

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-06-2011

koniec: 30-06-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresniowa 98

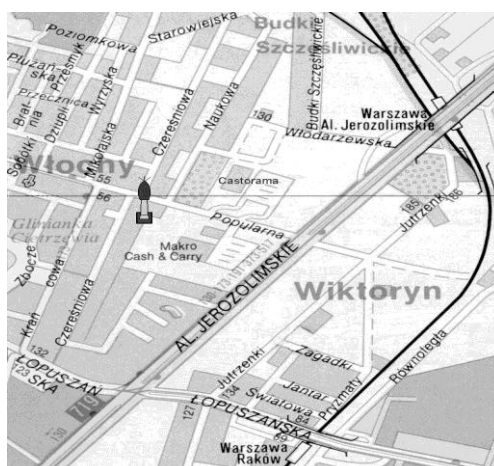
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-06-2011 06:10:54	E170	A	68,3	70,3	79,8
01-06-2011 06:17:59	B738	A	74,4	78,9	87,4
01-06-2011 06:21:36	E170	A	68,9	70,0	80,9
01-06-2011 06:25:01	B733	A	74,6	79,1	87,6
01-06-2011 06:27:33	E170	A	70,2	72,5	82,0
01-06-2011 06:34:31	E170	A	69,1	71,0	81,1
01-06-2011 06:36:54	E170	A	67,6	69,0	79,6
01-06-2011 06:43:37	AT45	A	68,0	69,1	77,0
01-06-2011 06:50:08	AT72	A	71,4	74,4	83,9
01-06-2011 07:12:54	A320	A	68,5	70,0	79,7
01-06-2011 07:28:41	E170	A	69,2	71,9	81,5
01-06-2011 07:33:28	E170	D	74,5	84,1	90,2
01-06-2011 07:49:13	AT43	A	71,9	75,9	85,1
01-06-2011 08:03:16	A319	A	67,1	68,2	77,5
01-06-2011 08:11:15	B734	A	72,1	76,2	84,1
01-06-2011 08:14:46	CRJ9	A	69,4	70,6	80,2
01-06-2011 08:23:15	C295	A	70,9	73,4	80,5
01-06-2011 08:27:22	B736	A	68,0	71,3	82,2
01-06-2011 08:31:44	CRJ9	A	70,7	73,0	82,4
01-06-2011 08:38:48	B763	A	69,7	72,1	83,5
01-06-2011 08:41:40	B734	A	74,8	78,3	87,4
01-06-2011 08:42:16	B734	A	67,7	70,4	79,7
01-06-2011 08:56:56	A319	A	68,8	70,1	79,3
01-06-2011 09:00:17	B737	A	72,1	75,0	84,2
01-06-2011 09:06:27	F100	A	70,5	76,8	86,8
01-06-2011 09:14:27	AN12	A	78,5	83,3	90,8
01-06-2011 09:18:06	E190	A	72,1	75,0	84,1
01-06-2011 09:20:54	B733	A	74,0	78,4	87,4
01-06-2011 09:25:27	B763	A	73,6	77,3	87,8
01-06-2011 09:29:39	E170	A	70,2	72,9	84,5
01-06-2011 09:36:08	E170	A	67,6	69,6	80,4
01-06-2011 09:39:20	E170	A	67,8	68,7	81,8
01-06-2011 09:42:25	B734	A	72,2	76,9	83,0
01-06-2011 09:45:11	E170	A	67,8	70,2	80,6
01-06-2011 09:52:41	A320	A	71,3	74,3	83,9
01-06-2011 09:55:40	E170	A	68,3	70,7	78,8
01-06-2011 10:02:43	DH8D	A	67,0	68,2	77,8
01-06-2011 10:03:07	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
01-06-2011 10:05:58	B734	A	70,5	75,8	85,6
01-06-2011 10:14:51	A321	A	71,4	74,9	82,8
01-06-2011 10:17:16	A320	A	67,4	68,5	79,9
01-06-2011 10:26:13	E170	A	67,6	69,1	78,0
01-06-2011 10:31:16	E190	A	68,4	69,9	79,5
01-06-2011 10:35:38	B735	A	72,8	75,9	84,0
01-06-2011 10:37:55	E170	A	68,7	69,2	78,7
01-06-2011 10:48:36	AT72	A	68,1	69,6	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-06-2011 10:50:42	A319	A	70,9	75,1	84,7
01-06-2011 10:53:19	A320	A	67,7	68,6	77,7
01-06-2011 10:56:16	B735	A	69,6	72,7	81,3
01-06-2011 10:58:37	A320	A	68,4	71,5	83,1
01-06-2011 11:02:10	A320	A	72,7	77,4	86,0
01-06-2011 11:11:26	B734	A	74,1	77,9	85,6
01-06-2011 11:13:59	E170	A	68,7	70,1	79,8
01-06-2011 11:31:22	E170	A	67,5	68,5	78,7
01-06-2011 11:43:02	B737	A	70,8	73,7	83,6
01-06-2011 11:45:21	A320	A	67,7	69,4	79,8
01-06-2011 11:45:59	A320	A	68,5	70,7	78,9
01-06-2011 11:48:16	E170	A	68,4	70,8	79,9
01-06-2011 11:51:10	E170	A	69,4	72,1	81,9
01-06-2011 11:55:09	A320	A	71,5	75,2	85,3
01-06-2011 12:01:56	E170	A	71,1	73,1	82,5
01-06-2011 12:05:07	A319	A	73,8	77,4	85,3
01-06-2011 12:08:20	F50	A	70,9	74,2	84,7
01-06-2011 12:08:52	F50	A	67,8	69,0	78,2
01-06-2011 12:12:33	E170	A	71,0	73,9	82,1
01-06-2011 12:23:01	E170	A	68,9	69,9	80,0
01-06-2011 12:28:16	AT72	A	69,7	72,8	83,7
01-06-2011 12:31:32	B763	A	73,6	79,4	89,5
01-06-2011 12:32:18	B763	A	69,4	71,1	79,0
01-06-2011 12:47:06	RJ85	A	71,7	74,6	82,1
01-06-2011 12:50:17	A321	A	72,0	74,9	84,1
01-06-2011 13:00:59	C295	A	70,5	73,0	81,3
01-06-2011 13:07:41	F2TH	A	68,4	70,8	80,7
01-06-2011 13:11:36	AT45	A	69,7	73,0	81,4
01-06-2011 13:27:32	AT72	A	69,0	71,3	81,1
01-06-2011 13:48:57	A320	A	72,2	75,5	84,3
01-06-2011 13:53:14	C295	A	71,1	73,7	82,3
01-06-2011 13:56:43	B736	A	70,8	73,6	83,1
01-06-2011 13:58:53	AT45	A	68,8	71,1	80,5
01-06-2011 14:02:15	B738	A	73,2	77,3	85,7
01-06-2011 14:06:12	F100	A	69,9	71,1	80,3
01-06-2011 14:09:19	B737	A	71,8	74,6	83,6
01-06-2011 14:10:56	B734	A	73,9	78,6	86,7
01-06-2011 14:14:58	B734	A	72,2	74,6	84,8
01-06-2011 14:17:19	AT45	A	68,4	70,6	81,0
01-06-2011 14:20:23	E170	A	68,6	70,5	79,0
01-06-2011 14:23:46	B763	A	76,1	84,0	89,9
01-06-2011 14:26:33	B734	A	73,2	77,5	85,5
01-06-2011 14:29:11	A320	A	68,5	70,2	80,8
01-06-2011 14:31:32	F100	A	70,5	72,3	80,9
01-06-2011 14:38:56	E170	A	68,2	69,2	78,2
01-06-2011 14:44:38	B734	A	71,0	75,3	84,0
01-06-2011 14:56:03	A320	A	69,9	72,2	80,3
01-06-2011 14:59:29	CRJ7	A	68,2	69,3	78,2
01-06-2011 15:06:44	E170	A	69,6	71,7	81,1
01-06-2011 15:09:39	B734	A	70,3	72,8	84,1
01-06-2011 15:12:44	E170	A	67,5	69,5	76,5
01-06-2011 15:15:23	E170	A	68,5	69,6	78,5
01-06-2011 15:18:22	E170	A	68,7	70,6	78,7
01-06-2011 15:21:51	E170	A	68,1	69,7	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-06-2011 15:24:26	B735	A	71,1	76,5	85,5
01-06-2011 15:26:57	E170	A	70,0	71,9	80,4
01-06-2011 15:29:08	E170	A	67,9	69,7	79,1
01-06-2011 15:31:52	AT72	A	68,2	69,5	78,2
01-06-2011 15:49:32	E170	A	71,3	73,8	82,7
01-06-2011 15:52:54	B734	A	73,9	78,6	86,5
01-06-2011 16:05:57	E190	A	71,7	75,6	84,3
01-06-2011 16:25:32	E170	A	68,7	71,0	81,0
01-06-2011 16:30:16	A320	A	69,9	72,4	81,1
01-06-2011 17:01:37	A321	A	71,8	74,8	84,3
01-06-2011 17:06:27	A320	A	67,1	68,4	78,9
01-06-2011 17:11:18	B734	A	72,7	77,4	84,1
01-06-2011 17:13:53	B733	A	74,8	79,9	87,1
01-06-2011 17:22:15	RJ85	A	69,2	71,2	80,4
01-06-2011 17:24:34	E190	A	68,6	70,2	80,1
01-06-2011 17:39:53	E170	A	67,2	68,7	77,6
01-06-2011 17:46:20	E170	A	67,4	69,3	79,4
01-06-2011 17:57:07	MD11	A	74,6	79,4	88,4
01-06-2011 18:00:35	A320	A	67,6	68,4	76,6
01-06-2011 18:03:08	B735	A	71,1	75,0	82,2
01-06-2011 18:05:14	AT72	A	69,4	71,8	81,7
01-06-2011 18:07:31	E190	A	72,4	76,2	84,1
01-06-2011 18:11:41	A320	A	71,8	75,1	83,6
01-06-2011 18:13:54	A319	A	71,7	75,1	84,0
01-06-2011 18:31:51	E190	A	69,4	71,1	80,6
01-06-2011 18:34:21	B735	A	73,1	78,1	86,5
01-06-2011 18:37:00	E170	A	68,5	71,4	78,9
01-06-2011 18:39:24	A320	A	72,5	75,3	83,3
01-06-2011 18:44:59	B734	A	72,2	76,6	84,5
01-06-2011 18:47:55	A320	A	72,6	75,6	84,6
01-06-2011 18:52:42	AT45	A	67,2	68,7	76,8
01-06-2011 18:57:55	PA34	A	68,2	69,7	77,3
01-06-2011 19:00:15	C295	A	68,6	70,7	80,9
01-06-2011 19:02:57	B738	A	71,6	76,3	85,2
01-06-2011 19:05:41	F100	A	68,9	70,4	79,7
01-06-2011 19:12:30	F100	A	68,5	69,7	78,1
01-06-2011 19:28:34	A319	A	68,7	70,5	79,8
01-06-2011 19:40:34	F50	A	71,8	75,6	83,9
01-06-2011 19:56:43	AN26	A	72,9	76,1	84,6
01-06-2011 20:13:10	E170	A	68,6	70,4	79,7
01-06-2011 20:19:02	B734	A	73,6	77,9	84,8
01-06-2011 20:37:42	B738	A	69,2	71,3	80,0
01-06-2011 20:50:20	E170	A	68,4	69,4	79,2
01-06-2011 20:52:24	E170	A	67,6	68,7	77,1
01-06-2011 20:54:33	E170	A	68,8	69,7	78,3
01-06-2011 20:59:31	E170	A	68,5	69,4	77,5
01-06-2011 21:15:19	B738	A	71,8	75,4	83,9
01-06-2011 21:18:11	A320	A	73,3	79,4	87,1
01-06-2011 21:22:14	B734	A	73,7	78,8	86,3
01-06-2011 21:29:04	B733	A	74,8	80,0	87,1
01-06-2011 21:32:29	B738	A	68,2	70,1	79,0
01-06-2011 21:34:47	C25A	A	72,1	74,8	82,1
01-06-2011 21:41:02	E170	A	67,3	68,1	77,3
01-06-2011 21:46:54	B734	A	74,4	79,4	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-06-2011 21:49:25	AT45	A	67,2	68,0	76,3
01-06-2011 21:49:48	AT45	A	69,7	71,3	81,2
01-06-2011 21:53:10	B734	A	74,4	78,5	85,8
01-06-2011 21:57:49	B738	A	74,4	78,1	86,1
02-06-2011 06:12:54	B738	D	74,0	76,9	87,6
02-06-2011 06:15:00	A320	D	70,0	73,1	84,8
02-06-2011 06:35:59	E170	D	70,9	75,0	86,1
02-06-2011 06:45:08	E170	D	72,2	76,0	87,2
02-06-2011 06:52:51	B734	D	75,8	81,0	90,0
02-06-2011 07:26:51	E170	D	71,4	75,2	86,9
02-06-2011 07:30:43	A320	D	73,0	77,5	88,5
02-06-2011 07:34:16	AT45	D	68,0	69,5	78,0
02-06-2011 07:37:29	E170	D	70,9	75,4	84,9
02-06-2011 07:38:38	E170	D	72,2	76,1	87,4
02-06-2011 07:51:51	SF34	D	69,6	71,6	81,4
02-06-2011 07:54:30	E170	D	70,6	74,1	85,9
02-06-2011 07:56:06	E190	D	71,1	76,5	86,5
02-06-2011 07:59:02	E170	D	72,5	78,6	88,3
02-06-2011 08:02:59	A320	D	72,7	76,6	87,3
02-06-2011 08:05:03	E170	D	70,7	73,5	85,2
02-06-2011 08:06:27	SF34	D	68,5	70,0	80,8
02-06-2011 08:12:22	E170	D	67,2	69,1	79,5
02-06-2011 08:16:08	E170	D	72,7	77,7	88,0
02-06-2011 08:19:23	E170	D	71,7	74,4	86,9
02-06-2011 08:24:26	B738	D	75,1	79,5	89,2
02-06-2011 08:26:30	E170	D	73,2	77,2	89,4
02-06-2011 08:29:12	B734	D	74,5	78,9	88,6
02-06-2011 08:30:48	B738	D	74,4	79,5	89,9
02-06-2011 08:32:45	A319	D	72,3	76,4	87,1
02-06-2011 08:34:27	B734	D	70,6	73,9	85,2
02-06-2011 08:35:43	YK40	D	74,4	80,5	89,2
02-06-2011 08:38:11	B738	D	74,7	79,1	90,3
02-06-2011 08:40:01	E170	D	70,5	73,4	85,1
02-06-2011 08:42:52	C295	D	69,3	73,1	82,3
02-06-2011 08:57:13	E170	D	72,2	75,8	87,4
02-06-2011 09:01:52	CRJ9	D	72,2	75,6	85,7
02-06-2011 09:10:07	YK40	D	78,2	84,3	91,8
02-06-2011 09:13:15	B734	D	74,7	79,1	89,8
02-06-2011 09:16:55	B737	D	72,4	75,6	85,6
02-06-2011 09:20:04	A319	D	69,8	73,8	85,5
02-06-2011 09:24:38	CRJ9	D	69,8	73,1	84,2
02-06-2011 09:49:17	MD11	D	79,1	85,6	95,9
02-06-2011 09:57:39	E190	D	73,7	79,5	89,7
02-06-2011 09:59:03	B735	D	72,6	77,7	88,9
02-06-2011 10:02:27	A319	D	70,2	72,3	84,8
02-06-2011 10:07:51	RJ85	D	73,5	77,3	87,1
02-06-2011 10:11:02	F100	D	71,3	75,6	87,5
02-06-2011 10:14:23	A320	D	73,8	77,7	88,2
02-06-2011 10:17:39	CRJ9	D	69,1	71,7	83,5
02-06-2011 10:29:47	AT72	D	69,1	70,4	79,9
02-06-2011 10:35:02	A320	D	71,7	76,4	87,6
02-06-2011 10:49:42	B738	D	72,3	78,8	90,0
02-06-2011 10:54:08	A320	D	72,2	78,0	89,4
02-06-2011 11:00:52	CL30	D	73,1	76,4	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-06-2011 11:02:27	E170	D	71,0	75,0	86,9
02-06-2011 11:06:30	A320	D	72,4	77,0	87,0
02-06-2011 11:16:58	E170	D	70,6	74,8	86,5
02-06-2011 11:19:23	CRJ2	D	68,4	69,6	80,4
02-06-2011 11:21:10	H25B	D	72,2	76,6	84,8
02-06-2011 11:23:07	E170	D	74,7	80,5	89,1
02-06-2011 11:25:27	E170	D	68,0	69,2	78,0
02-06-2011 11:25:56	E170	D	68,6	71,6	81,9
02-06-2011 11:29:15	B735	D	71,8	76,5	87,7
02-06-2011 11:31:01	B734	D	74,9	79,3	89,1
02-06-2011 11:32:52	E170	D	73,0	77,2	87,9
02-06-2011 11:34:17	AT72	D	69,7	71,1	81,1
02-06-2011 11:41:25	A320	D	70,3	73,4	86,5
02-06-2011 11:44:53	E170	D	75,0	81,4	89,5
02-06-2011 11:46:24	E170	D	69,5	72,9	85,6
02-06-2011 11:47:31	E170	D	71,6	76,3	87,1
02-06-2011 11:50:53	AT45	D	69,4	70,8	81,2
02-06-2011 11:51:15	AT45	D	69,8	71,6	81,5
02-06-2011 11:56:26	B735	D	71,4	74,5	85,2
02-06-2011 11:57:12	B734	D	73,4	80,4	90,5
02-06-2011 12:02:36	AT72	D	69,2	71,5	81,0
02-06-2011 12:12:26	A321	D	74,7	78,8	89,2
02-06-2011 12:15:46	B734	D	73,5	77,9	88,0
02-06-2011 12:18:29	C25A	D	71,1	74,1	84,3
02-06-2011 12:23:57	T154	D	74,0	80,7	90,7
02-06-2011 12:27:07	E190	D	70,0	73,8	84,5
02-06-2011 12:32:08	A320	D	72,3	77,6	88,3
02-06-2011 12:33:34	B763	D	75,6	82,1	91,2
02-06-2011 12:44:12	B734	D	70,7	77,8	86,6
02-06-2011 12:48:14	A320	D	71,1	75,6	87,2
02-06-2011 12:49:48	A319	D	71,5	76,9	87,5
02-06-2011 12:52:50	E170	D	74,4	79,3	89,0
02-06-2011 12:57:00	B763	D	78,4	86,2	93,6
02-06-2011 13:00:33	A320	D	70,4	73,3	85,4
02-06-2011 13:01:59	B734	D	74,2	79,5	89,1
02-06-2011 13:04:01	RJ85	D	73,4	77,8	87,4
02-06-2011 13:06:13	A320	D	71,7	76,2	86,5
02-06-2011 13:07:49	E170	D	72,5	76,6	87,4
02-06-2011 13:09:18	E170	D	71,2	74,1	85,3
02-06-2011 13:11:08	M28	D	67,1	68,8	80,6
02-06-2011 13:14:04	E170	D	69,4	73,4	85,0
02-06-2011 13:20:14	E170	D	72,9	77,1	87,0
02-06-2011 13:23:17	DH8D	D	68,7	70,5	79,2
02-06-2011 13:25:57	E190	D	74,9	79,4	89,2
02-06-2011 13:34:46	E170	D	73,5	78,8	88,9
02-06-2011 13:36:28	AT72	D	69,8	71,8	81,0
02-06-2011 13:55:45	E170	D	72,0	75,5	87,6
02-06-2011 13:59:45	E170	D	71,4	74,6	85,9
02-06-2011 14:02:54	AT72	D	68,7	71,9	81,7
02-06-2011 14:06:14	E170	D	74,2	78,6	88,8
02-06-2011 14:07:55	E170	D	72,0	75,9	87,0
02-06-2011 14:09:24	AT45	D	68,3	69,8	77,9
02-06-2011 14:19:22	B734	D	76,1	82,4	92,4
02-06-2011 14:30:46	B763	D	77,1	81,7	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-06-2011 14:45:23	AT72	D	71,1	74,4	83,1
02-06-2011 14:47:54	A320	D	71,8	78,0	88,7
02-06-2011 15:02:51	AT45	D	70,0	73,2	81,8
02-06-2011 15:12:40	F100	D	71,4	75,8	88,2
02-06-2011 15:22:50	B738	D	75,1	79,3	89,1
02-06-2011 15:25:57	E145	D	68,8	71,2	80,9
02-06-2011 15:29:08	B734	D	74,6	79,2	89,4
02-06-2011 15:35:00	A320	D	71,6	75,0	87,0
02-06-2011 15:39:32	A319	D	72,1	75,0	87,3
02-06-2011 16:01:37	A320	D	72,2	76,7	86,4
02-06-2011 16:04:15	E170	A	68,6	72,0	83,2
02-06-2011 16:08:49	A320	D	72,9	75,8	87,2
02-06-2011 16:10:33	E170	D	72,3	76,1	86,6
02-06-2011 16:12:15	E170	D	72,0	76,6	87,7
02-06-2011 16:13:24	PA34	D	67,0	67,9	76,5
02-06-2011 16:17:50	AT45	D	69,5	70,8	79,5
02-06-2011 16:24:29	E170	D	71,2	75,0	85,7
02-06-2011 16:32:06	E170	D	69,9	73,5	87,5
02-06-2011 16:36:54	E170	D	69,6	73,3	83,6
02-06-2011 16:40:45	E170	D	71,3	75,9	86,7
02-06-2011 16:46:46	E170	D	72,1	76,2	86,6
02-06-2011 17:01:44	E170	D	71,0	73,7	85,9
02-06-2011 17:03:18	AT72	D	68,6	70,5	80,1
02-06-2011 17:05:15	AT72	D	68,8	70,9	80,6
02-06-2011 17:08:02	E170	D	72,6	76,2	86,3
02-06-2011 17:23:51	B763	D	76,9	81,9	91,1
02-06-2011 17:26:51	E170	D	71,6	75,8	86,4
02-06-2011 17:28:53	E190	D	74,1	78,3	88,4
02-06-2011 17:32:42	E190	D	70,2	75,4	85,0
02-06-2011 17:34:17	B734	D	74,4	79,4	89,8
02-06-2011 17:39:48	B734	D	73,1	78,8	89,3
02-06-2011 18:07:49	AT72	D	69,0	71,4	81,1
02-06-2011 18:19:26	E170	D	70,2	74,7	85,7
02-06-2011 18:29:43	E170	D	71,4	76,3	86,7
02-06-2011 18:32:29	A320	D	72,2	75,8	86,0
02-06-2011 18:35:30	A321	D	73,3	77,8	88,5
02-06-2011 18:37:29	B735	D	73,0	77,7	87,6
02-06-2011 18:49:44	AT72	D	69,6	71,6	81,0
02-06-2011 18:53:45	E170	D	72,0	76,5	85,4
02-06-2011 19:02:48	B735	D	74,8	79,3	88,0
02-06-2011 19:06:09	E170	D	70,5	73,3	84,1
02-06-2011 19:08:27	A319	D	71,1	74,3	85,8
02-06-2011 19:20:49	E170	D	66,9	68,6	78,0
02-06-2011 19:24:18	A320	D	71,9	75,4	86,5
02-06-2011 19:30:01	A320	D	72,8	77,3	88,8
02-06-2011 19:37:17	B738	D	73,9	78,7	89,6
02-06-2011 19:50:06	A320	D	72,1	75,2	86,6
02-06-2011 19:51:17	B733	D	74,2	81,1	90,0
02-06-2011 19:57:12	F70	D	71,5	75,8	86,2
02-06-2011 20:00:19	F100	D	72,5	76,5	87,5
02-06-2011 20:01:32	E170	D	69,8	73,7	85,3
02-06-2011 20:06:49	E170	D	72,9	77,9	87,7
02-06-2011 20:11:15	E170	D	71,6	76,1	86,2
02-06-2011 20:16:57	AT72	D	69,4	72,1	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-06-2011 20:21:08	F50	D	68,0	69,5	80,3
02-06-2011 20:24:52	DH8D	D	67,9	68,8	77,0
02-06-2011 20:27:55	A319	D	67,7	69,3	80,9
02-06-2011 20:36:43	B734	D	75,9	81,2	91,1
02-06-2011 20:41:01	CRJ2	D	68,0	69,5	80,7
02-06-2011 20:54:54	AT43	D	68,0	69,4	79,2
02-06-2011 21:07:48	AT72	D	70,0	71,7	79,6
02-06-2011 21:17:03	B734	D	70,8	75,6	85,8
02-06-2011 21:20:15	CL30	D	70,6	73,8	83,2
02-06-2011 21:25:37	MD11	D	77,2	84,4	93,7
02-06-2011 21:28:36	AN12	D	75,2	80,8	89,8
02-06-2011 21:39:54	E190	D	73,0	76,6	87,0
02-06-2011 21:42:46	B733	D	72,7	77,8	87,7
02-06-2011 21:54:17	E170	D	71,9	75,4	87,2
03-06-2011 06:08:37	B734	D	75,5	82,5	91,3
03-06-2011 06:16:22	B738	D	72,7	79,0	89,9
03-06-2011 06:30:16	A320	D	72,8	77,4	88,0
03-06-2011 06:34:12	E170	D	71,6	76,2	88,0
03-06-2011 06:37:53	A320	D	71,3	76,4	88,5
03-06-2011 06:39:45	E170	D	73,4	77,8	88,7
03-06-2011 06:45:32	E170	D	73,0	76,7	88,1
03-06-2011 06:50:32	AT72	D	70,5	72,6	80,9
03-06-2011 06:52:31	SF34	D	69,2	71,8	82,2
03-06-2011 06:54:24	SF34	D	69,2	69,9	79,2
03-06-2011 06:57:08	E170	D	70,4	74,7	85,9
03-06-2011 06:59:43	L410	D	71,1	74,1	84,7
03-06-2011 07:12:16	B738	D	71,7	76,6	87,9
03-06-2011 07:13:45	E170	D	72,0	75,2	86,6
03-06-2011 07:15:20	A320	D	71,5	75,7	86,7
03-06-2011 07:34:16	AT45	D	68,6	69,9	79,0
03-06-2011 07:36:39	B735	D	73,2	78,4	87,8
03-06-2011 07:37:57	AT45	D	67,2	68,5	79,3
03-06-2011 07:40:31	B738	D	74,2	79,5	88,9
03-06-2011 07:42:40	E170	D	72,4	77,9	88,6
03-06-2011 07:48:59	E170	D	70,9	74,8	85,9
03-06-2011 07:50:41	E170	D	71,4	76,9	88,0
03-06-2011 07:53:02	AT72	D	69,9	71,3	79,9
03-06-2011 07:55:08	E170	D	70,2	73,7	85,5
03-06-2011 07:56:47	F50	D	68,3	69,4	77,9
03-06-2011 08:04:24	B738	D	76,3	80,2	89,3
03-06-2011 08:06:01	B734	D	75,0	79,5	88,7
03-06-2011 08:07:42	E170	D	69,2	71,8	84,6
03-06-2011 08:09:06	E170	D	71,3	75,2	86,2
03-06-2011 08:14:48	B734	D	76,5	81,7	91,1
03-06-2011 08:16:47	E170	D	71,3	75,0	86,1
03-06-2011 08:19:30	E170	D	73,9	77,9	88,3
03-06-2011 08:23:38	A319	D	73,2	75,9	86,4
03-06-2011 08:40:32	E170	D	73,1	78,8	89,3
03-06-2011 08:43:19	B734	D	73,6	78,7	88,7
03-06-2011 08:48:49	C56X	D	69,6	71,6	82,6
03-06-2011 08:50:45	AT45	D	68,8	70,4	79,2
03-06-2011 08:57:01	A320	D	74,1	78,9	88,4
03-06-2011 08:58:59	B734	D	73,0	77,5	87,9
03-06-2011 09:02:41	B738	D	74,3	79,2	88,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-06-2011 09:05:23	E190	D	74,0	78,7	89,1
03-06-2011 09:11:05	B737	D	69,9	72,5	84,1
03-06-2011 09:11:46	B737	D	66,1	69,8	75,7
03-06-2011 09:23:39	AT72	D	71,1	74,8	82,3
03-06-2011 09:26:01	B733	D	73,6	78,5	88,5
03-06-2011 09:38:11	A320	D	72,5	76,0	87,1
03-06-2011 09:40:59	E170	D	71,7	75,9	86,6
03-06-2011 09:50:46	MD11	D	79,2	86,3	95,0
03-06-2011 10:02:24	B733	D	74,6	79,3	89,4
03-06-2011 10:19:47	CRJ9	D	70,3	75,7	86,3
03-06-2011 10:21:45	A320	D	72,3	76,5	87,4
03-06-2011 10:24:06	E170	D	69,4	72,0	84,3
03-06-2011 10:25:25	F100	D	72,7	77,8	87,0
03-06-2011 10:41:51	P180	D	71,7	77,5	86,8
03-06-2011 10:59:07	B738	D	75,5	81,2	90,2
03-06-2011 11:05:08	DH8D	D	68,6	70,4	80,3
03-06-2011 11:15:00	A320	D	71,2	75,3	86,8
03-06-2011 11:18:04	E170	D	71,3	74,2	85,4
03-06-2011 11:19:36	AT45	D	69,1	70,8	80,6
03-06-2011 11:25:19	E170	D	71,8	75,0	86,7
03-06-2011 11:27:11	E170	D	68,5	71,6	84,3
03-06-2011 11:32:44	B734	D	74,5	80,2	89,3
03-06-2011 11:35:17	E170	D	73,5	77,6	87,9
03-06-2011 11:38:32	B738	D	74,8	79,8	89,5
03-06-2011 11:40:10	E170	D	72,8	78,8	88,4
03-06-2011 11:46:35	E170	D	72,7	76,9	88,0
03-06-2011 11:49:54	B734	D	75,6	80,5	90,2
03-06-2011 11:54:13	E170	A	67,3	68,0	76,3
03-06-2011 11:56:05	E190	D	74,0	78,5	88,1
03-06-2011 12:04:08	AT45	D	68,8	73,3	81,6
03-06-2011 12:07:15	AT72	D	69,1	70,3	79,1
03-06-2011 12:10:33	E170	D	71,1	74,2	85,9
03-06-2011 12:14:09	AT72	D	70,0	70,9	80,4
03-06-2011 12:17:38	AT72	D	69,2	71,1	81,7
03-06-2011 12:20:18	AN26	D	72,9	77,1	87,1
03-06-2011 12:25:28	E170	D	70,9	74,7	85,8
03-06-2011 12:27:13	A320	D	69,6	72,3	84,6
03-06-2011 12:29:58	B734	D	75,2	80,3	90,3
03-06-2011 12:32:43	A320	D	76,6	80,9	90,5
03-06-2011 12:36:18	A320	D	72,7	77,4	87,5
03-06-2011 12:38:06	E170	D	73,0	76,1	87,5
03-06-2011 12:40:02	E170	D	71,9	75,4	86,5
03-06-2011 12:44:07	B763	D	73,1	77,9	87,9
03-06-2011 12:47:24	B763	D	76,6	81,9	91,2
03-06-2011 12:50:07	A320	D	71,5	75,3	87,5
03-06-2011 12:53:30	A319	D	70,9	73,9	85,6
03-06-2011 12:55:06	B735	D	74,1	78,8	88,5
03-06-2011 13:00:41	A320	D	70,7	74,7	86,6
03-06-2011 13:02:52	B734	D	74,8	79,3	89,0
03-06-2011 13:07:39	B763	D	74,6	79,0	88,8
03-06-2011 13:10:09	A320	D	70,4	73,3	84,4
03-06-2011 13:13:14	E170	D	71,1	75,1	86,0
03-06-2011 13:15:53	E170	D	71,6	74,1	85,0
03-06-2011 13:19:46	E170	D	70,8	75,3	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-06-2011 13:22:17	RJ85	D	72,0	77,2	86,7
03-06-2011 13:25:55	F50	D	68,5	70,6	79,6
03-06-2011 13:28:59	E170	D	71,4	76,0	86,6
03-06-2011 13:30:31	AN26	D	79,4	85,8	93,6
03-06-2011 13:40:17	E170	D	69,4	72,0	83,4
03-06-2011 13:41:48	E170	D	69,1	71,7	83,9
03-06-2011 14:07:39	A321	D	72,2	75,3	86,3
03-06-2011 14:10:08	A320	D	72,6	75,9	86,4
03-06-2011 14:32:08	AN28	D	67,7	68,8	78,5
03-06-2011 14:45:59	AT72	D	70,0	72,2	81,7
03-06-2011 15:06:53	B734	D	76,4	82,1	91,1
03-06-2011 15:10:51	F100	D	73,4	78,4	87,9
03-06-2011 15:22:00	B734	D	74,9	80,0	89,8
03-06-2011 15:27:31	E145	D	68,8	70,4	80,6
03-06-2011 15:30:06	AT72	D	70,2	71,4	80,9
03-06-2011 15:53:39	B734	D	74,8	80,9	90,0
03-06-2011 15:58:34	CRJ9	D	70,3	73,7	84,1
03-06-2011 16:09:02	C295	D	67,9	68,7	76,9
03-06-2011 16:12:32	E170	D	70,6	74,0	85,5
03-06-2011 16:19:51	B734	D	78,1	84,0	92,1
03-06-2011 16:23:24	A320	D	71,7	75,6	85,8
03-06-2011 16:24:58	CL60	D	68,2	69,3	77,2
03-06-2011 16:27:25	E170	D	72,7	76,7	87,4
03-06-2011 16:34:49	E170	D	72,7	76,9	88,3
03-06-2011 16:36:45	E170	D	73,7	77,9	88,7
03-06-2011 16:38:39	E170	D	71,6	75,8	86,3
03-06-2011 16:40:16	E170	D	73,3	77,4	88,4
03-06-2011 16:41:59	E170	D	71,8	75,0	86,0
03-06-2011 16:44:17	B734	D	66,7	68,7	76,7
03-06-2011 16:44:52	B734	D	73,3	76,9	86,3
03-06-2011 16:48:26	AT45	D	71,0	74,1	80,6
03-06-2011 16:51:26	B735	D	73,6	78,3	87,2
03-06-2011 16:52:41	AT72	D	68,8	71,1	80,5
03-06-2011 16:55:41	B738	D	74,9	80,7	90,0
03-06-2011 17:03:44	E190	D	72,5	77,3	87,1
03-06-2011 17:05:21	A320	D	72,0	74,8	86,6
03-06-2011 17:07:04	E170	D	70,8	75,9	85,4
03-06-2011 17:14:33	E170	D	73,1	76,4	87,8
03-06-2011 17:17:30	GL5T	D	69,4	73,7	82,9
03-06-2011 17:26:09	E190	D	74,1	78,2	87,3
03-06-2011 17:28:50	E170	D	70,7	74,0	85,9
03-06-2011 17:30:13	B734	D	76,2	81,4	90,7
03-06-2011 17:42:02	E170	D	73,9	77,5	87,9
03-06-2011 17:45:18	E170	D	71,6	75,8	86,5
03-06-2011 17:48:18	AT72	D	70,4	73,4	81,5
03-06-2011 17:50:11	E170	D	71,2	74,7	86,9
03-06-2011 17:51:51	E170	D	71,3	75,0	86,0
03-06-2011 18:04:37	B763	D	76,2	82,0	91,4
03-06-2011 18:10:12	B763	D	77,2	81,8	91,1
03-06-2011 18:15:44	RJ1H	D	74,1	78,9	88,4
03-06-2011 18:22:15	E170	D	70,6	74,3	85,5
03-06-2011 18:32:15	B734	D	73,6	78,1	87,4
03-06-2011 18:40:15	A320	D	72,6	75,7	86,5
03-06-2011 18:43:32	E170	D	70,5	74,4	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-06-2011 18:49:55	AT72	D	68,9	70,5	79,3
03-06-2011 18:52:33	A320	D	73,4	77,1	87,0
03-06-2011 19:03:30	A319	D	70,1	73,1	84,8
03-06-2011 19:05:38	C510	D	68,1	68,9	78,1
03-06-2011 19:08:18	YK40	D	75,6	80,7	88,9
03-06-2011 19:12:43	E170	D	72,5	75,8	86,1
03-06-2011 19:19:49	E170	D	69,5	72,1	84,0
03-06-2011 19:24:19	A319	D	70,8	74,4	85,7
03-06-2011 19:29:28	L101	D	76,4	81,3	91,0
03-06-2011 19:33:55	AT45	D	70,0	72,5	80,0
03-06-2011 19:39:30	A320	D	71,7	74,8	86,2
03-06-2011 19:42:47	A320	D	72,3	75,8	87,2
03-06-2011 19:44:38	AT72	D	70,4	73,1	81,5
03-06-2011 19:47:17	AT45	D	68,9	71,3	80,4
03-06-2011 19:52:08	E190	D	72,2	75,7	86,5
03-06-2011 19:56:20	B733	D	73,1	79,1	88,6
03-06-2011 20:02:32	B737	D	70,4	72,9	83,5
03-06-2011 20:05:14	B734	D	77,5	82,6	92,3
03-06-2011 20:08:44	E170	D	69,9	72,3	84,5
03-06-2011 20:13:01	C510	D	67,8	69,5	80,8
03-06-2011 20:15:43	B735	D	74,1	78,0	88,5
03-06-2011 20:18:40	F100	D	72,9	76,4	87,2
03-06-2011 20:21:17	E170	D	70,9	74,4	85,0
03-06-2011 20:23:56	E170	D	70,2	73,6	84,7
03-06-2011 20:26:19	A319	D	70,8	73,9	84,9
03-06-2011 20:30:19	B738	D	73,9	78,9	89,2
03-06-2011 20:34:56	F50	D	68,0	69,2	77,5
03-06-2011 20:44:41	DH8D	D	67,9	68,6	78,3
03-06-2011 21:22:44	MD11	D	79,2	84,6	95,0
03-06-2011 21:49:54	B733	D	72,1	75,6	86,3
04-06-2011 06:13:27	A320	D	74,0	76,9	87,8
04-06-2011 06:15:34	B738	D	78,1	83,8	92,0
04-06-2011 06:17:41	B734	D	77,5	83,1	91,3
04-06-2011 06:20:46	B738	D	79,2	84,8	93,2
04-06-2011 06:24:44	B734	D	76,1	81,2	89,9
04-06-2011 06:30:14	A320	D	73,7	77,0	87,7
04-06-2011 06:38:00	E170	D	72,5	76,2	87,1
04-06-2011 06:41:47	E170	D	75,0	80,1	89,6
04-06-2011 06:52:29	E170	D	71,0	73,5	84,5
04-06-2011 06:54:22	AT72	D	70,2	72,0	82,0
04-06-2011 07:17:06	E170	D	73,4	77,9	88,0
04-06-2011 07:30:45	E170	D	72,5	75,8	86,1
04-06-2011 07:32:30	A320	D	74,4	80,8	90,1
04-06-2011 07:34:18	AT72	D	70,3	73,2	83,9
04-06-2011 07:45:05	E170	D	73,2	77,4	88,1
04-06-2011 07:48:02	E170	D	72,7	77,4	87,9
04-06-2011 07:55:00	E170	D	74,5	79,1	88,5
04-06-2011 08:02:10	E170	D	74,1	77,4	87,5
04-06-2011 08:04:30	AT72	D	68,5	70,1	80,0
04-06-2011 08:07:30	F2TH	D	71,2	74,3	84,8
04-06-2011 08:13:28	E170	D	74,6	79,8	89,4
04-06-2011 08:18:18	B738	D	77,2	84,6	93,2
04-06-2011 08:20:42	A319	D	74,0	77,1	87,8
04-06-2011 08:37:16	AT72	D	72,3	75,4	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-06-2011 08:40:52	E170	D	74,1	77,1	87,7
04-06-2011 08:56:15	B734	D	75,1	80,1	89,8
04-06-2011 09:04:32	A319	D	71,6	75,8	85,6
04-06-2011 09:13:21	A320	A	67,7	69,5	77,7
04-06-2011 09:15:13	B734	D	77,3	83,2	92,4
04-06-2011 09:23:21	H25B	D	68,8	71,2	80,0
04-06-2011 09:27:14	E170	D	70,3	74,5	85,3
04-06-2011 09:28:27	DH8D	D	67,0	67,6	76,0
04-06-2011 09:28:53	DH8D	D	68,0	70,4	80,6
04-06-2011 09:44:51	E170	D	70,8	74,9	85,9
04-06-2011 09:55:06	A320	D	72,6	76,6	88,2
04-06-2011 09:57:59	F100	D	73,5	78,2	88,8
04-06-2011 10:02:55	A320	D	73,1	77,6	87,4
04-06-2011 10:05:16	B738	D	76,5	81,3	90,7
04-06-2011 10:08:29	AN30	D	82,3	89,1	95,9
04-06-2011 10:29:50	A320	D	70,1	73,1	86,1
04-06-2011 10:46:25	DH8D	D	67,7	69,3	79,5
04-06-2011 10:56:17	E170	A	67,6	69,3	78,4
04-06-2011 10:59:36	A320	D	71,8	76,8	87,3
04-06-2011 11:02:32	E170	D	73,6	79,2	89,1
04-06-2011 11:15:36	E170	D	72,0	74,9	85,6
04-06-2011 11:24:02	E170	D	73,3	77,8	87,8
04-06-2011 11:28:43	A320	D	72,2	75,7	86,4
04-06-2011 11:32:12	B735	D	73,3	78,6	88,5
04-06-2011 11:34:00	E170	D	72,1	76,9	87,6
04-06-2011 11:35:55	E170	D	79,7	89,2	97,2
04-06-2011 11:38:18	A320	D	72,1	75,6	86,4
04-06-2011 11:41:10	E170	D	74,4	78,5	88,7
04-06-2011 11:44:13	E170	D	74,0	81,8	91,9
04-06-2011 11:49:54	E190	D	74,6	79,8	88,9
04-06-2011 11:53:46	AT72	D	71,7	75,5	83,1
04-06-2011 11:59:01	B734	D	76,4	82,2	90,7
04-06-2011 12:05:08	E170	D	74,2	78,7	88,3
04-06-2011 12:07:00	AT45	D	68,2	69,9	77,8
04-06-2011 12:07:23	AT45	D	72,1	78,8	86,4
04-06-2011 12:17:11	B734	D	75,3	79,6	88,9
04-06-2011 12:19:03	A319	D	73,2	76,5	87,2
04-06-2011 12:20:38	E170	D	70,5	73,0	85,1
04-06-2011 12:26:27	AT72	D	72,1	75,5	84,9
04-06-2011 12:34:25	B763	D	78,3	84,0	92,4
04-06-2011 12:38:08	A320	D	72,0	75,6	85,4
04-06-2011 12:40:29	A320	D	68,5	72,2	82,0
04-06-2011 12:43:25	A320	D	73,5	78,7	88,4
04-06-2011 12:44:50	AT72	D	71,0	75,5	84,6
04-06-2011 12:52:06	A318	D	72,6	76,1	86,5
04-06-2011 12:54:00	B738	D	75,8	80,9	89,4
04-06-2011 12:58:17	A321	D	73,1	77,9	88,5
04-06-2011 13:03:37	B738	D	75,7	81,1	90,0
04-06-2011 13:06:34	E170	D	73,5	77,2	86,9
04-06-2011 13:08:28	RJ85	D	72,8	76,6	85,8
04-06-2011 13:16:51	AT72	D	70,3	74,3	83,5
04-06-2011 13:27:44	E170	D	76,2	81,8	90,0
04-06-2011 13:29:45	E170	D	72,9	77,2	87,2
04-06-2011 13:31:32	B733	D	74,2	80,1	89,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-06-2011 13:35:30	B763	D	78,2	84,3	92,4
04-06-2011 13:40:27	B735	A	68,7	69,6	77,7
04-06-2011 13:46:26	C56X	D	67,5	69,1	78,3
04-06-2011 13:50:10	B738	D	72,7	76,9	87,9
04-06-2011 13:58:23	B734	D	78,2	84,3	93,0
04-06-2011 14:00:07	B734	D	74,9	80,3	89,5
04-06-2011 14:08:54	B734	D	71,3	74,5	86,1
04-06-2011 14:12:34	A320	D	73,1	76,5	87,7
04-06-2011 14:26:19	A320	D	74,0	78,6	87,8
04-06-2011 14:28:26	E145	D	68,2	70,1	80,2
04-06-2011 14:58:29	F100	D	75,4	81,5	90,6
04-06-2011 15:13:08	B738	D	75,2	80,9	89,5
04-06-2011 15:16:10	DH8D	D	69,7	74,1	81,1
04-06-2011 15:21:42	B735	D	74,7	82,0	89,0
04-06-2011 15:24:19	B734	D	76,1	81,2	90,4
04-06-2011 15:45:28	AT43	D	69,3	71,2	80,1
04-06-2011 15:51:26	B734	D	78,9	84,7	92,9
04-06-2011 15:53:25	AN28	D	70,4	72,7	80,8
04-06-2011 16:00:17	AT72	D	72,8	75,9	83,6
04-06-2011 16:03:37	E170	D	70,8	75,1	86,0
04-06-2011 16:05:54	A319	D	74,4	77,9	88,4
04-06-2011 16:14:55	E170	D	74,9	79,0	88,7
04-06-2011 16:16:49	A320	D	72,0	74,5	85,8
04-06-2011 16:18:12	A320	D	72,9	77,7	87,9
04-06-2011 16:26:08	E170	D	73,0	77,5	87,9
04-06-2011 16:31:11	E170	D	71,8	75,1	85,8
04-06-2011 16:38:14	E170	D	72,6	76,9	87,0
04-06-2011 16:40:37	E170	D	72,7	76,4	87,2
04-06-2011 16:46:24	E170	D	72,9	76,0	86,7
04-06-2011 16:50:11	AT72	D	70,5	72,8	80,9
04-06-2011 16:58:59	E170	D	72,4	76,5	85,6
04-06-2011 17:07:42	E190	D	73,3	77,9	88,2
04-06-2011 17:09:42	E170	D	73,3	76,4	87,3
04-06-2011 17:12:59	E170	D	69,6	72,9	84,7
04-06-2011 17:14:20	E190	D	73,9	78,5	88,4
04-06-2011 17:32:21	AT72	D	68,7	69,9	80,1
04-06-2011 17:36:00	E170	D	70,7	73,8	85,1
04-06-2011 17:37:54	E170	D	72,9	77,5	87,4
04-06-2011 17:43:24	AT72	D	69,3	71,9	80,8
04-06-2011 17:49:39	A320	D	72,0	76,0	86,8
04-06-2011 18:10:01	B735	D	72,5	77,3	87,4
04-06-2011 18:30:43	A319	D	73,1	75,9	86,3
04-06-2011 18:41:50	A320	D	72,4	78,0	88,2
04-06-2011 18:45:09	E170	D	71,2	75,0	86,3
04-06-2011 19:16:52	AT45	D	69,8	72,0	78,8
04-06-2011 19:22:16	E170	D	73,7	77,4	87,6
04-06-2011 19:27:42	E170	D	72,0	75,7	86,8
04-06-2011 19:40:54	A320	D	71,6	75,0	84,4
04-06-2011 19:48:47	A320	D	73,2	75,5	86,7
04-06-2011 19:52:28	E170	D	67,5	68,9	80,5
04-06-2011 19:59:43	F100	D	71,5	76,5	87,1
04-06-2011 20:04:20	E170	D	74,6	78,5	88,3
04-06-2011 20:06:19	B733	D	75,2	79,9	88,7
04-06-2011 20:10:59	E170	D	73,5	77,4	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-06-2011 20:17:30	F50	D	68,2	69,7	77,7
04-06-2011 20:22:23	A320	D	72,4	74,9	86,5
05-06-2011 06:06:55	B734	D	78,1	84,0	91,9
05-06-2011 06:09:37	A320	D	75,1	78,2	88,1
05-06-2011 06:13:33	C25A	D	69,1	70,8	82,3
05-06-2011 06:19:05	B734	D	79,5	84,8	92,1
05-06-2011 06:48:38	A320	A	69,2	71,9	81,2
05-06-2011 07:05:21	AT72	A	69,8	71,4	81,2
05-06-2011 07:59:59	E190	A	70,3	73,0	79,9
05-06-2011 08:22:44	DH8D	A	68,5	70,1	80,2
05-06-2011 08:39:48	B763	A	73,5	78,1	87,8
05-06-2011 08:42:44	A320	A	70,0	74,3	83,4
05-06-2011 08:48:56	F100	A	69,9	73,3	82,2
05-06-2011 09:00:12	B733	A	73,6	77,4	86,1
05-06-2011 09:10:27	B763	A	72,1	75,1	86,4
05-06-2011 09:15:39	B734	A	74,8	80,8	88,2
05-06-2011 09:19:35	B763	A	68,7	70,6	81,5
05-06-2011 09:25:36	B733	A	74,0	78,6	86,6
05-06-2011 09:39:36	E170	A	67,2	68,4	76,2
05-06-2011 09:46:00	E170	A	68,0	69,0	78,8
05-06-2011 09:50:57	A320	A	72,4	76,7	85,6
05-06-2011 09:54:04	AT72	A	69,5	73,1	81,6
05-06-2011 10:14:42	A320	A	70,1	73,2	82,6
05-06-2011 10:24:48	E190	A	72,5	76,0	84,3
05-06-2011 10:27:52	AT72	A	71,4	74,8	82,9
05-06-2011 10:34:03	AT72	A	73,1	76,0	85,1
05-06-2011 10:47:53	A319	A	70,2	72,8	82,8
05-06-2011 11:06:05	AN30	A	74,3	79,6	86,6
05-06-2011 11:11:59	E170	A	67,9	68,5	78,3
05-06-2011 11:15:18	A320	A	70,0	71,9	82,0
05-06-2011 11:19:15	A320	A	72,0	75,4	84,5
05-06-2011 11:26:50	E170	A	67,8	69,7	77,8
05-06-2011 11:33:00	B734	A	73,6	78,0	85,7
05-06-2011 11:46:23	A318	A	72,3	76,3	85,1
05-06-2011 11:49:58	B738	A	74,0	79,9	86,3
05-06-2011 12:02:43	F50	A	70,9	75,5	84,3
05-06-2011 12:06:32	E170	A	68,4	70,3	80,1
05-06-2011 12:09:06	A320	A	71,9	74,1	82,3
05-06-2011 12:11:50	B735	A	72,4	75,9	83,2
05-06-2011 12:18:55	RJ85	A	70,7	73,5	81,8
05-06-2011 12:22:04	E170	A	68,9	70,8	79,3
05-06-2011 12:40:45	B734	A	70,9	73,3	83,4
05-06-2011 12:43:36	A321	A	71,4	75,6	83,5
05-06-2011 13:02:15	RJ70	A	71,2	74,1	81,6
05-06-2011 13:13:47	A320	A	67,4	68,3	77,4
05-06-2011 13:22:25	B763	A	70,2	73,4	84,3
05-06-2011 13:29:45	AT45	A	76,7	80,6	89,5
05-06-2011 13:44:15	AT45	A	67,8	69,0	78,3
05-06-2011 13:53:35	F100	A	71,9	74,3	83,1
05-06-2011 13:57:43	YK40	A	70,6	72,6	81,8
05-06-2011 14:11:24	B734	A	73,8	77,8	86,6
05-06-2011 14:15:52	E170	A	69,7	71,5	80,1
05-06-2011 14:20:46	A320	A	69,9	72,0	81,7
05-06-2011 14:22:42	B738	A	72,0	75,1	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-06-2011 14:27:34	DH8D	A	69,5	72,0	80,3
05-06-2011 14:39:09	B738	A	73,8	77,8	85,9
05-06-2011 14:42:27	B734	A	72,4	75,6	83,8
05-06-2011 14:45:19	E170	A	68,4	70,2	80,4
05-06-2011 14:52:15	E170	A	68,0	69,9	78,8
05-06-2011 15:03:53	E190	A	71,1	78,1	85,9
05-06-2011 15:10:15	E170	A	67,8	69,1	76,8
05-06-2011 15:16:56	AT72	A	70,4	74,3	82,5
05-06-2011 15:20:35	E170	A	69,3	70,9	79,3
05-06-2011 15:24:59	AT72	A	69,2	71,8	80,3
05-06-2011 15:30:02	E170	A	67,8	69,5	77,4
05-06-2011 15:33:04	E170	A	67,4	68,1	77,0
05-06-2011 15:36:03	A320	A	73,8	76,9	85,3
05-06-2011 15:49:51	B735	A	74,8	79,2	86,5
05-06-2011 16:03:13	E170	A	71,7	74,2	81,7
05-06-2011 16:25:43	AT45	A	68,1	69,3	78,5
05-06-2011 16:42:56	CRJ9	A	68,4	70,7	80,7
05-06-2011 16:58:24	E190	A	70,3	74,6	83,3
05-06-2011 17:01:16	E170	A	68,3	69,8	78,3
05-06-2011 17:07:56	A320	A	68,5	70,1	78,9
05-06-2011 17:10:42	A320	A	71,3	74,5	83,0
05-06-2011 17:14:20	B734	A	72,8	77,4	85,6
05-06-2011 17:17:26	RJ85	A	69,6	72,7	82,4
05-06-2011 17:25:59	E170	A	67,4	69,2	77,4
05-06-2011 17:29:46	AT72	A	68,9	71,1	78,9
05-06-2011 17:49:10	B734	A	73,7	77,8	86,3
05-06-2011 17:57:24	B734	A	72,0	76,2	85,0
05-06-2011 18:11:40	A319	A	70,8	74,0	83,3
05-06-2011 18:23:15	E170	A	77,4	81,2	90,8
05-06-2011 18:25:53	B735	A	74,4	78,8	86,7
05-06-2011 18:30:11	A318	A	69,9	72,0	80,3
05-06-2011 18:35:58	GLF5	A	68,3	69,3	77,8
05-06-2011 18:38:39	A320	A	72,3	76,8	85,3
05-06-2011 18:41:46	E170	A	68,6	70,2	79,0
05-06-2011 18:44:35	E170	A	68,2	69,6	78,6
05-06-2011 18:47:17	B738	A	72,4	75,7	83,9
05-06-2011 18:53:24	E170	A	69,9	72,0	80,6
05-06-2011 18:55:48	AT45	A	68,5	70,1	80,8
05-06-2011 18:59:49	B735	A	73,9	77,0	84,7
05-06-2011 19:05:42	A320	A	72,4	77,0	85,8
05-06-2011 19:07:44	DH8D	A	68,8	72,0	82,2
05-06-2011 19:10:20	B736	A	72,7	76,2	84,4
05-06-2011 19:13:26	E190	A	73,7	78,4	89,1
05-06-2011 19:21:28	E190	A	71,3	75,9	85,5
05-06-2011 19:47:54	B738	A	69,2	71,9	81,0
05-06-2011 19:53:40	F50	A	69,9	74,8	83,1
05-06-2011 19:57:39	B735	A	74,2	79,6	88,2
05-06-2011 20:00:36	P180	A	73,9	79,3	89,4
05-06-2011 20:03:29	B734	A	72,3	77,7	85,3
05-06-2011 20:07:09	E170	A	69,0	71,6	79,4
05-06-2011 20:14:43	F100	A	70,0	72,9	83,2
05-06-2011 20:22:35	B734	A	74,9	80,4	88,1
05-06-2011 20:29:19	E170	A	68,4	69,3	77,9
05-06-2011 20:45:47	E170	A	74,6	78,3	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-06-2011 21:09:49	AT45	A	69,1	71,4	80,2
05-06-2011 21:14:34	E190	A	68,7	70,9	79,5
05-06-2011 21:17:21	B733	A	70,2	74,0	79,2
05-06-2011 21:17:45	B733	A	72,1	76,3	85,5
05-06-2011 21:21:32	B734	A	72,7	76,8	85,0
05-06-2011 21:30:23	E170	A	71,5	74,0	82,6
05-06-2011 21:41:27	E170	A	68,1	69,7	79,9
05-06-2011 21:47:49	B734	A	75,7	80,2	87,8
05-06-2011 21:53:56	AT72	A	69,4	73,0	82,8
06-06-2011 06:00:19	B734	A	76,5	82,5	90,6
06-06-2011 06:04:22	E170	A	70,5	73,0	81,9
06-06-2011 06:22:22	B733	A	77,7	83,7	90,5
06-06-2011 06:25:14	E170	A	68,8	70,2	79,2
06-06-2011 06:28:29	AT45	A	68,2	69,4	77,2
06-06-2011 06:30:42	E170	A	68,1	70,2	81,1
06-06-2011 06:33:46	E170	A	67,2	67,7	79,3
06-06-2011 06:34:07	E170	A	68,0	70,7	80,8
06-06-2011 06:36:38	E170	A	68,8	72,5	80,9
06-06-2011 06:39:53	E170	A	68,6	69,7	80,0
06-06-2011 06:44:46	E170	A	68,4	70,6	79,2
06-06-2011 06:47:44	AT72	A	70,2	72,6	80,6
06-06-2011 07:15:41	F50	A	70,2	75,2	86,1
06-06-2011 07:22:36	E170	A	70,0	73,7	80,8
06-06-2011 07:30:12	C295	A	71,9	75,9	84,7
06-06-2011 07:33:54	B733	A	74,5	79,6	86,6
06-06-2011 08:15:45	AN28	A	68,5	70,2	78,5
06-06-2011 08:18:48	A319	A	68,2	69,3	77,2
06-06-2011 08:21:24	CRJ9	A	70,1	72,0	82,4
06-06-2011 08:25:06	CRJ9	A	67,8	68,7	77,4
06-06-2011 08:30:45	AN28	A	71,1	74,4	84,8
06-06-2011 08:33:47	DH8D	A	68,6	70,7	79,7
06-06-2011 08:37:18	B734	A	71,8	76,3	85,2
06-06-2011 08:41:42	B734	A	74,0	78,2	87,2
06-06-2011 08:45:02	PA34	A	69,2	71,1	79,2
06-06-2011 08:49:12	RJ1H	A	69,1	71,7	81,6
06-06-2011 08:55:35	A320	A	74,2	79,4	87,2
06-06-2011 09:02:12	CRJ2	A	67,3	68,6	76,8
06-06-2011 09:05:10	A319	A	72,1	76,1	84,9
06-06-2011 09:07:28	B738	A	71,9	75,0	84,2
06-06-2011 09:09:55	E190	A	71,7	76,0	85,3
06-06-2011 09:13:09	F100	A	68,5	71,1	81,3
06-06-2011 09:16:27	B763	A	70,0	72,2	82,0
06-06-2011 09:19:08	B738	A	70,0	74,8	86,9
06-06-2011 09:22:08	B733	A	74,8	80,0	88,8
06-06-2011 09:24:36	AT45	A	69,0	71,2	81,5
06-06-2011 09:27:14	E170	A	68,0	69,7	78,4
06-06-2011 09:29:48	E170	A	69,0	69,7	78,0
06-06-2011 09:32:40	D328	A	70,4	72,1	81,2
06-06-2011 09:35:00	A321	A	71,8	76,6	85,4
06-06-2011 09:37:35	B735	A	71,4	74,0	82,9
06-06-2011 09:40:56	B734	A	74,4	79,7	87,8
06-06-2011 09:44:21	E170	A	67,9	69,1	77,5
06-06-2011 09:47:51	B735	A	72,5	77,6	86,5
06-06-2011 09:50:32	AT45	A	69,8	72,0	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-06-2011 09:53:46	AT45	A	68,6	70,1	79,0
06-06-2011 09:56:37	A320	A	71,8	75,0	84,3
06-06-2011 09:59:50	E170	A	68,4	71,0	80,9
06-06-2011 10:06:43	B734	A	74,2	78,9	87,4
06-06-2011 10:10:33	C130	A	73,0	76,2	86,8
06-06-2011 10:18:37	E190	A	67,9	69,5	79,4
06-06-2011 10:21:21	B763	A	68,7	70,9	82,2
06-06-2011 10:27:46	E170	A	71,3	74,0	83,4
06-06-2011 10:30:05	C56X	A	67,4	68,1	78,2
06-06-2011 10:33:19	F100	A	70,9	72,3	81,7
06-06-2011 10:37:30	E170	A	76,1	85,3	89,9
06-06-2011 10:41:36	B738	A	70,9	75,1	84,9
06-06-2011 10:53:08	A320	A	68,4	70,2	79,5
06-06-2011 10:55:07	A319	A	70,6	73,3	82,9
06-06-2011 11:02:58	B738	A	70,4	73,3	83,4
06-06-2011 11:06:23	AT72	A	69,7	71,6	81,2
06-06-2011 11:11:00	E170	A	68,8	70,6	80,3
06-06-2011 11:26:15	A320	A	68,4	69,5	77,9
06-06-2011 11:38:39	A320	A	69,9	72,3	81,4
06-06-2011 11:42:38	B738	A	72,4	77,4	85,8
06-06-2011 11:46:16	A320	A	68,7	69,6	79,8
06-06-2011 11:50:51	A319	A	73,3	77,1	85,0
06-06-2011 11:55:22	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
06-06-2011 11:58:21	C56X	A	67,4	68,3	77,4
06-06-2011 12:01:28	E170	A	68,1	69,4	78,9
06-06-2011 12:04:30	E170	A	67,8	68,6	79,2
06-06-2011 12:07:33	A319	A	71,8	75,6	84,1
06-06-2011 12:10:44	E170	A	69,2	70,4	80,7
06-06-2011 12:22:55	E170	A	69,9	72,8	79,9
06-06-2011 12:25:39	E170	A	70,6	73,5	82,9
06-06-2011 12:28:12	AT72	A	70,8	74,1	84,8
06-06-2011 12:31:10	RJ85	A	70,4	73,7	84,1
06-06-2011 12:33:55	E170	A	68,7	70,6	78,2
06-06-2011 12:36:11	A320	A	79,0	85,1	93,3
06-06-2011 12:39:05	GL5T	A	67,4	68,0	77,9
06-06-2011 12:47:04	B763	A	72,2	76,2	86,0
06-06-2011 12:49:54	A320	A	74,3	78,7	86,9
06-06-2011 12:54:01	A321	A	71,1	74,9	83,2
06-06-2011 12:57:06	E170	A	69,1	72,1	83,4
06-06-2011 13:06:22	B734	A	70,6	73,6	82,6
06-06-2011 13:15:54	AT72	A	69,1	72,2	82,5
06-06-2011 13:18:52	A320	A	72,6	76,1	84,9
06-06-2011 13:22:46	E170	A	71,1	74,9	83,4
06-06-2011 13:51:24	E170	A	68,5	70,7	80,8
06-06-2011 13:55:48	AT45	A	69,4	71,9	81,4
06-06-2011 14:00:15	F100	A	73,1	77,0	86,3
06-06-2011 14:08:08	DH8D	A	72,6	74,2	84,7
06-06-2011 14:10:25	AN26	A	72,2	77,8	85,6
06-06-2011 14:13:23	B734	A	72,3	77,1	86,1
06-06-2011 14:16:02	E170	A	70,1	72,5	80,1
06-06-2011 14:18:27	B763	A	73,8	77,2	87,6
06-06-2011 14:20:32	B734	A	72,3	75,6	84,6
06-06-2011 14:39:34	AT72	A	69,9	74,0	84,7
06-06-2011 14:42:13	E170	A	68,3	69,6	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-06-2011 14:46:01	A320	A	68,9	71,4	80,6
06-06-2011 14:50:58	A320	A	73,5	76,5	85,2
06-06-2011 14:54:17	T154	A	72,3	75,7	86,1
06-06-2011 15:04:46	AT72	A	69,5	73,0	81,0
06-06-2011 15:10:47	CRJ2	A	71,3	74,0	82,5
06-06-2011 15:14:17	B734	A	75,6	80,2	88,6
06-06-2011 15:21:34	E170	A	68,8	71,0	79,6
06-06-2011 15:23:49	B734	A	75,1	80,7	88,7
06-06-2011 15:26:07	E170	A	69,1	71,3	79,5
06-06-2011 15:32:37	E170	A	67,4	68,5	78,2
06-06-2011 15:39:25	A320	A	67,4	68,7	78,5
06-06-2011 15:41:40	E170	A	69,7	72,1	81,2
06-06-2011 16:00:07	P180	A	73,8	78,7	89,5
06-06-2011 16:08:43	B734	A	73,7	78,7	86,7
06-06-2011 16:13:36	E170	A	67,6	69,6	79,1
06-06-2011 16:16:25	E170	A	71,1	74,4	81,9
06-06-2011 16:19:54	E190	A	70,0	73,6	82,8
06-06-2011 16:23:13	BE9L	A	67,5	69,6	77,1
06-06-2011 16:25:25	E190	A	69,2	73,4	84,6
06-06-2011 16:37:34	AT72	A	68,5	70,3	80,2
06-06-2011 16:43:38	YK40	A	70,2	73,0	81,3
06-06-2011 16:52:15	E170	A	67,0	68,2	77,8
06-06-2011 17:07:14	MD87	A	72,0	74,7	83,2
06-06-2011 17:18:56	B738	A	79,2	85,8	92,5
06-06-2011 17:30:22	RJ85	A	71,1	74,4	82,5
06-06-2011 17:35:58	E170	A	67,9	70,2	80,5
06-06-2011 17:39:18	A320	A	70,5	77,2	88,7
06-06-2011 17:42:28	A321	A	71,9	75,2	83,6
06-06-2011 17:59:02	E170	A	70,8	74,8	84,0
06-06-2011 18:04:04	SF34	A	68,7	71,7	82,1
06-06-2011 18:07:15	A320	A	70,4	75,2	86,0
06-06-2011 18:10:32	B734	A	73,7	80,2	89,2
06-06-2011 18:23:58	E170	A	68,3	70,1	78,3
06-06-2011 18:27:05	A320	A	71,7	75,4	84,5
06-06-2011 18:30:02	AT72	A	66,8	67,8	75,9
06-06-2011 18:35:46	AT72	A	70,6	75,0	82,1
06-06-2011 18:38:12	AT72	A	68,5	69,7	78,0
06-06-2011 18:40:54	A319	A	72,4	76,1	84,4
06-06-2011 18:44:58	H25B	A	68,6	69,9	78,6
06-06-2011 18:48:29	A319	A	72,1	75,4	85,3
06-06-2011 18:51:28	C25A	A	67,0	68,1	76,5
06-06-2011 18:55:04	F100	A	73,1	76,3	85,4
06-06-2011 19:01:25	CRJ9	A	67,5	68,1	77,0
06-06-2011 19:03:47	E170	A	68,0	70,3	81,4
06-06-2011 19:07:15	A320	A	71,4	74,7	84,2
06-06-2011 19:11:22	B734	A	74,9	79,3	87,4
06-06-2011 19:13:22	F100	A	71,1	74,3	83,4
06-06-2011 19:21:20	F100	A	71,1	75,1	83,9
06-06-2011 19:26:32	B738	A	72,6	77,9	85,8
06-06-2011 19:31:40	B733	A	75,1	81,6	91,1
06-06-2011 19:41:16	B734	A	73,7	78,6	86,9
06-06-2011 19:47:17	B737	A	71,0	73,8	83,3
06-06-2011 19:51:01	F50	A	71,5	74,3	82,9
06-06-2011 19:53:48	SF34	A	68,7	70,7	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-06-2011 19:57:23	SF34	A	70,2	71,8	80,6
06-06-2011 19:58:08	SF34	A	68,6	70,2	77,6
06-06-2011 20:02:26	B735	A	72,2	77,3	85,8
06-06-2011 20:18:32	E170	A	71,9	75,2	84,5
06-06-2011 20:27:10	AN26	A	72,1	76,5	85,9
06-06-2011 20:40:30	E170	A	68,8	70,4	79,2
06-06-2011 20:50:00	E170	A	67,5	69,0	77,9
06-06-2011 20:53:55	B733	A	75,5	81,3	88,5
06-06-2011 20:57:45	B738	A	69,9	73,0	82,0
06-06-2011 21:02:03	B752	A	73,9	78,3	88,1
06-06-2011 21:05:22	E170	A	69,2	71,3	80,6
06-06-2011 21:08:12	B734	A	74,8	80,6	88,6
06-06-2011 21:12:03	E170	A	69,5	72,7	79,9
06-06-2011 21:14:33	B734	A	76,0	80,9	89,6
06-06-2011 21:17:57	B734	A	75,3	80,4	88,3
06-06-2011 21:21:49	B738	A	70,6	73,1	82,9
06-06-2011 21:25:12	B734	A	73,4	77,8	85,7
06-06-2011 21:27:25	E170	A	67,8	70,5	79,3
06-06-2011 21:30:07	A320	A	74,4	79,3	87,0
06-06-2011 21:33:46	SF34	A	67,8	69,1	79,9
06-06-2011 21:40:25	E170	A	71,0	73,7	82,8
06-06-2011 21:44:13	E170	A	67,1	69,1	77,1
06-06-2011 21:50:29	E170	A	67,7	69,5	78,9
06-06-2011 21:53:00	SF34	A	69,0	70,5	79,4
07-06-2011 06:04:41	E170	A	68,2	69,4	77,7
07-06-2011 06:09:09	AT72	A	69,8	72,4	81,3
07-06-2011 06:16:33	E170	A	68,2	70,2	79,3
07-06-2011 06:22:54	B733	A	74,5	81,7	89,0
07-06-2011 06:24:49	E170	A	67,4	69,5	78,5
07-06-2011 06:33:53	E170	A	70,2	73,3	83,0
07-06-2011 06:39:04	A320	A	69,1	72,8	82,3
07-06-2011 06:41:45	E170	A	72,9	79,2	87,4
07-06-2011 06:45:06	AT72	A	71,6	73,7	84,4
07-06-2011 06:48:23	E170	A	67,8	69,2	80,3
07-06-2011 06:51:56	AT72	A	67,5	69,1	80,5
07-06-2011 06:55:47	E170	A	69,1	71,4	80,8
07-06-2011 07:04:25	F50	A	71,5	74,8	85,1
07-06-2011 07:25:22	E170	A	68,2	69,7	79,0
07-06-2011 07:29:41	AT72	A	71,0	75,2	83,6
07-06-2011 07:47:35	P180	A	71,4	76,0	86,9
07-06-2011 08:15:29	C56X	A	68,8	70,5	79,2
07-06-2011 08:20:50	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
07-06-2011 08:24:09	A319	A	69,0	70,6	80,4
07-06-2011 08:36:58	PC12	A	69,4	71,2	81,2
07-06-2011 08:42:10	A319	A	71,7	75,2	84,3
07-06-2011 08:45:02	B734	A	72,7	76,8	84,8
07-06-2011 08:49:41	E170	A	71,4	74,1	83,4
07-06-2011 08:52:02	BE20	A	70,5	74,0	82,2
07-06-2011 08:58:43	RJ85	A	72,0	74,8	83,1
07-06-2011 09:05:32	AN28	A	71,2	75,0	83,2
07-06-2011 09:08:51	B733	A	76,8	82,0	90,2
07-06-2011 09:15:13	E170	A	68,7	70,3	80,7
07-06-2011 09:23:49	E170	A	71,2	73,8	86,0
07-06-2011 09:33:53	E170	A	67,8	70,0	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-06-2011 09:37:14	B734	A	74,4	78,2	86,2
07-06-2011 09:39:58	B735	A	71,7	75,4	84,5
07-06-2011 09:42:47	AT45	A	69,1	70,4	79,5
07-06-2011 09:44:50	B734	A	74,3	79,6	87,7
07-06-2011 09:50:08	E170	A	71,6	80,6	84,2
07-06-2011 09:53:00	AT72	A	69,4	72,5	82,2
07-06-2011 09:56:07	B763	A	73,3	76,6	87,2
07-06-2011 09:58:48	A321	A	69,6	71,8	81,3
07-06-2011 10:00:56	RJ85	A	69,3	71,6	80,4
07-06-2011 10:03:35	AT45	A	69,1	71,5	80,8
07-06-2011 10:05:50	A320	A	71,7	77,0	86,6
07-06-2011 10:08:28	DH8D	A	67,9	70,9	82,0
07-06-2011 10:10:33	E170	A	69,3	70,9	80,1
07-06-2011 10:14:43	C525	A	67,3	68,5	77,3
07-06-2011 10:17:16	E170	A	73,2	75,7	84,0
07-06-2011 10:20:31	CRJ9	A	69,8	72,3	82,8
07-06-2011 10:31:04	E170	A	70,2	73,9	81,7
07-06-2011 10:36:40	A320	A	67,7	68,8	78,9
07-06-2011 10:38:41	E170	A	70,9	73,6	84,4
07-06-2011 10:39:09	E170	A	68,8	71,2	79,3
07-06-2011 10:42:48	AT72	A	67,4	69,3	78,6
07-06-2011 10:45:45	AT72	A	69,1	72,4	84,2
07-06-2011 10:50:49	A320	A	68,3	71,9	83,4
07-06-2011 10:52:32	A320	A	71,4	75,8	85,7
07-06-2011 10:56:57	E190	A	69,1	71,1	80,2
07-06-2011 11:06:16	E170	A	69,0	70,4	81,8
07-06-2011 11:13:01	AT72	A	70,5	74,2	84,0
07-06-2011 11:16:45	A320	A	69,4	70,9	80,8
07-06-2011 11:20:44	B733	A	73,0	78,3	86,0
07-06-2011 11:31:43	E170	A	72,1	77,1	85,9
07-06-2011 11:37:58	AN26	A	73,5	81,2	88,0
07-06-2011 11:40:37	P180	A	75,8	79,9	91,5
07-06-2011 11:43:10	A319	A	73,4	77,8	86,4
07-06-2011 11:46:18	B738	A	74,8	79,6	88,4
07-06-2011 11:49:36	E170	A	69,2	70,9	81,5
07-06-2011 11:53:15	B734	A	73,5	76,5	85,8
07-06-2011 11:56:48	E170	A	68,6	72,1	80,9
07-06-2011 12:00:43	E170	A	70,7	74,7	84,7
07-06-2011 12:03:49	A321	A	69,1	71,2	80,8
07-06-2011 12:08:05	CL30	A	67,5	68,1	78,9
07-06-2011 12:11:20	F50	A	72,1	75,5	85,7
07-06-2011 12:16:17	E170	A	72,8	77,6	86,1
07-06-2011 12:23:36	E170	A	67,5	68,7	80,1
07-06-2011 12:29:08	RJ85	A	71,1	73,5	82,2
07-06-2011 12:35:14	YK40	A	69,0	70,8	79,8
07-06-2011 12:40:38	E170	A	68,5	69,5	79,9
07-06-2011 12:57:41	A320	A	68,2	69,6	79,7
07-06-2011 13:02:20	B763	A	69,7	72,8	83,9
07-06-2011 13:07:34	A320	A	72,4	76,1	84,1
07-06-2011 13:12:35	B738	A	72,2	76,0	84,8
07-06-2011 13:24:19	AT72	A	68,9	70,9	81,2
07-06-2011 13:28:10	B734	A	73,8	78,0	85,9
07-06-2011 13:37:28	AT45	A	67,0	68,0	76,5
07-06-2011 13:48:50	B734	A	69,6	74,1	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-06-2011 13:52:29	AT45	A	70,8	73,6	81,9
07-06-2011 14:00:16	C295	A	70,9	73,0	81,3
07-06-2011 14:02:54	E170	A	67,4	68,4	76,9
07-06-2011 14:07:58	F70	A	70,9	73,0	82,1
07-06-2011 14:10:38	B763	A	73,4	78,0	87,4
07-06-2011 14:15:14	AT72	A	70,1	72,2	81,6
07-06-2011 14:24:37	E190	A	71,2	75,5	84,0
07-06-2011 14:27:01	A320	A	72,1	76,2	85,3
07-06-2011 14:30:12	B734	A	70,3	73,9	83,7
07-06-2011 14:35:52	E170	A	68,3	69,8	78,7
07-06-2011 14:45:48	E170	A	69,8	71,0	79,8
07-06-2011 14:51:18	B734	A	74,2	78,4	87,2
07-06-2011 14:54:50	A320	A	69,9	74,1	84,8
07-06-2011 14:57:33	AT72	A	70,6	72,7	82,9
07-06-2011 15:00:15	C295	A	73,3	77,3	84,7
07-06-2011 15:04:23	B738	A	72,1	76,3	84,9
07-06-2011 15:07:58	E170	A	68,3	69,4	78,3
07-06-2011 15:10:39	AT45	A	71,1	74,7	81,9
07-06-2011 15:13:01	E170	A	69,5	71,3	81,0
07-06-2011 15:16:21	C501	A	67,6	68,6	76,7
07-06-2011 15:24:31	B734	A	72,7	77,1	85,5
07-06-2011 15:26:43	E170	A	71,8	74,3	82,9
07-06-2011 15:32:48	E170	A	68,9	71,1	78,9
07-06-2011 15:49:56	E170	A	68,5	70,0	79,7
07-06-2011 15:57:08	PC12	A	71,0	73,3	81,0
07-06-2011 16:01:22	F100	A	68,5	70,6	79,7
07-06-2011 16:13:23	E190	A	70,4	73,0	81,9
07-06-2011 16:30:06	CRJ2	A	70,4	72,6	80,4
07-06-2011 16:40:42	AT72	A	71,6	74,6	84,9
07-06-2011 16:51:33	MD87	A	71,7	75,1	82,8
07-06-2011 17:04:43	RJ1H	A	71,2	73,6	81,7
07-06-2011 17:30:51	A321	A	72,5	75,1	83,7
07-06-2011 17:42:31	A320	A	67,4	68,6	77,9
07-06-2011 17:56:57	MD11	A	75,7	82,6	92,2
07-06-2011 17:59:55	A321	A	73,2	76,9	85,2
07-06-2011 18:03:12	AT72	A	69,0	71,8	80,1
07-06-2011 18:06:19	B735	A	72,6	76,7	85,6
07-06-2011 18:09:23	E170	A	72,9	75,6	84,4
07-06-2011 18:13:35	E190	A	72,4	75,0	84,7
07-06-2011 18:16:18	B733	A	72,8	78,9	86,6
07-06-2011 18:24:37	AT45	A	71,0	74,0	82,5
07-06-2011 18:27:45	C295	A	70,8	73,9	81,9
07-06-2011 18:30:09	A321	A	72,4	76,4	84,4
07-06-2011 18:32:23	E170	A	71,3	75,0	82,4
07-06-2011 18:35:29	B734	A	71,8	77,7	85,4
07-06-2011 18:40:08	E135	A	68,1	68,7	78,5
07-06-2011 18:45:26	B738	A	73,5	77,1	85,8
07-06-2011 18:48:04	AT45	A	71,5	74,9	83,3
07-06-2011 18:50:28	E175	A	68,5	69,5	78,9
07-06-2011 18:53:52	F100	A	71,3	73,0	82,5
07-06-2011 18:56:39	E170	A	78,0	85,2	95,8
07-06-2011 18:59:28	A320	A	73,6	78,0	87,0
07-06-2011 19:03:19	B735	A	73,3	78,6	86,7
07-06-2011 19:05:31	A320	A	67,2	68,4	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-06-2011 19:07:37	E190	A	71,7	74,8	84,5
07-06-2011 19:10:17	B735	A	75,5	79,9	88,8
07-06-2011 19:14:20	B734	A	75,3	80,1	88,6
07-06-2011 19:22:16	AT72	A	70,7	74,1	83,0
07-06-2011 19:24:38	A319	A	72,5	76,2	84,3
07-06-2011 19:39:22	A320	A	70,8	74,6	83,4
07-06-2011 19:44:36	F50	A	70,2	72,8	82,5
07-06-2011 19:52:43	SF34	A	70,4	72,8	80,4
07-06-2011 20:01:22	B734	A	76,3	81,5	89,3
07-06-2011 20:13:37	B738	A	73,6	77,7	85,4
07-06-2011 20:16:50	E170	A	68,6	70,1	79,7
07-06-2011 20:20:34	AN26	A	70,8	75,5	86,2
07-06-2011 20:26:46	E170	A	68,2	70,1	80,0
07-06-2011 20:39:10	B738	A	72,1	75,9	85,1
07-06-2011 20:45:51	E135	A	69,2	70,8	80,3
07-06-2011 20:49:12	B733	A	73,1	76,4	85,2
07-06-2011 20:54:11	E170	A	67,4	69,1	77,9
07-06-2011 20:56:39	A320	A	72,7	76,5	85,3
07-06-2011 20:59:50	SF34	A	68,2	69,5	80,3
07-06-2011 21:03:11	B734	A	75,1	81,3	88,9
07-06-2011 21:06:17	E170	A	68,5	69,9	78,5
07-06-2011 21:09:28	B738	A	73,7	79,4	87,2
07-06-2011 21:14:58	E170	A	68,7	70,1	78,2
07-06-2011 21:17:32	E170	A	67,8	68,5	77,3
07-06-2011 21:20:06	B734	A	74,5	79,0	87,5
07-06-2011 21:23:11	B734	A	74,6	80,1	87,6
07-06-2011 21:27:41	E170	A	71,3	74,0	83,3
07-06-2011 21:30:14	E170	A	72,9	75,6	84,0
07-06-2011 21:33:16	C56X	A	69,0	70,4	78,0
07-06-2011 21:35:52	SF34	A	68,9	70,2	78,5
07-06-2011 21:42:27	E170	A	68,6	70,1	78,6
07-06-2011 21:44:33	E170	A	69,7	71,5	80,1
07-06-2011 21:47:02	AT45	A	69,6	70,8	80,0
07-06-2011 21:50:38	E170	A	67,4	69,1	79,9
07-06-2011 21:54:06	E170	A	67,4	68,8	77,4
07-06-2011 21:57:28	B734	A	73,5	78,0	86,5
08-06-2011 06:10:43	E170	A	67,5	68,8	78,6
08-06-2011 06:15:47	MD11	A	75,9	81,1	91,0
08-06-2011 06:20:00	E170	A	68,6	69,1	79,0
08-06-2011 06:29:31	B738	A	73,0	76,3	85,3
08-06-2011 06:37:14	AT72	A	68,9	70,6	80,4
08-06-2011 06:40:34	E170	A	68,1	69,1	78,9
08-06-2011 06:42:22	A320	A	69,9	73,4	84,9
08-06-2011 06:59:50	B734	A	70,4	75,1	83,2
08-06-2011 07:08:24	B733	A	74,3	79,3	87,3
08-06-2011 07:23:25	A320	A	67,2	67,9	76,7
08-06-2011 07:26:06	AT72	A	72,1	75,5	83,5
08-06-2011 07:32:13	E170	A	67,2	68,5	77,6
08-06-2011 07:56:13	B738	A	72,2	75,8	84,2
08-06-2011 07:59:42	B738	A	68,5	69,5	79,3
08-06-2011 08:14:26	CRJ9	A	69,9	71,6	81,0
08-06-2011 08:17:50	E145	A	68,1	69,5	78,1
08-06-2011 08:21:44	B738	A	68,4	70,1	77,4
08-06-2011 08:25:08	A319	A	72,6	76,3	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-06-2011 08:41:55	A319	A	70,8	74,0	83,8
08-06-2011 08:50:15	E170	A	72,9	76,3	84,9
08-06-2011 09:04:25	B738	D	76,1	81,2	89,7
08-06-2011 09:08:38	CRJ9	D	75,7	80,5	88,5
08-06-2011 09:13:18	L410	D	69,2	72,0	80,7
08-06-2011 09:18:26	A320	D	74,2	77,4	87,6
08-06-2011 09:21:00	B738	D	76,1	81,5	89,9
08-06-2011 09:26:50	B738	D	73,8	77,2	88,0
08-06-2011 09:32:58	A319	D	72,1	75,4	85,9
08-06-2011 09:35:13	MD11	D	79,8	86,1	94,2
08-06-2011 09:40:18	E145	D	70,1	73,3	81,2
08-06-2011 09:43:07	B738	D	77,2	82,4	91,2
08-06-2011 09:45:42	E170	D	71,7	75,5	86,4
08-06-2011 09:51:50	A319	D	72,8	76,9	86,9
08-06-2011 09:55:37	CRJ2	D	69,0	70,4	80,4
08-06-2011 09:59:11	RJ1H	D	71,1	75,3	83,9
08-06-2011 10:01:53	CRJ9	D	71,9	75,7	85,7
08-06-2011 10:04:25	H25B	D	73,3	77,2	85,3
08-06-2011 10:09:04	F100	D	73,1	77,6	86,9
08-06-2011 10:13:22	A320	D	73,9	77,8	88,4
08-06-2011 10:25:52	CRJ9	D	73,5	76,7	85,5
08-06-2011 10:36:15	A320	D	76,0	80,2	89,5
08-06-2011 10:52:01	F2TH	D	71,6	75,7	85,4
08-06-2011 10:58:28	B734	D	77,2	84,0	91,8
08-06-2011 11:02:39	DH8D	D	69,5	71,4	81,2
08-06-2011 11:10:35	E170	A	68,5	70,5	81,5
08-06-2011 11:14:37	A320	A	68,4	69,5	79,2
08-06-2011 11:18:14	B734	A	72,4	76,4	85,2
08-06-2011 11:21:54	AT72	A	69,0	71,7	80,5
08-06-2011 11:24:21	E170	A	66,9	67,5	76,4
08-06-2011 11:27:43	A320	A	67,7	68,7	79,7
08-06-2011 11:31:55	A321	A	68,7	73,2	87,7
08-06-2011 11:44:08	B738	A	73,0	76,7	85,7
08-06-2011 11:47:42	L410	A	68,6	69,8	79,7
08-06-2011 11:51:28	E170	A	69,3	71,0	79,7
08-06-2011 11:54:22	A321	A	71,4	74,9	83,2
08-06-2011 11:57:13	A319	A	72,0	76,1	86,0
08-06-2011 12:08:21	E170	A	68,4	71,1	78,8
08-06-2011 12:12:46	A320	A	69,6	71,3	81,1
08-06-2011 12:16:02	RJ85	A	70,0	72,0	80,4
08-06-2011 12:18:34	E190	A	71,5	75,7	83,5
08-06-2011 12:37:45	A321	A	72,1	75,5	83,2
08-06-2011 12:51:05	B763	A	72,7	78,1	86,1
08-06-2011 12:54:26	B738	A	72,1	76,4	84,7
08-06-2011 12:58:09	E170	A	67,7	69,0	78,1
08-06-2011 13:05:39	A320	A	73,9	77,6	86,4
08-06-2011 13:22:11	AT72	A	68,3	69,9	78,7
08-06-2011 13:27:19	CL30	A	68,5	72,4	83,4
08-06-2011 13:35:20	YK40	A	69,3	71,8	79,7
08-06-2011 13:42:32	AT45	A	69,1	71,4	80,2
08-06-2011 13:47:23	H25B	A	70,6	71,8	80,6
08-06-2011 13:57:26	BE20	A	69,7	72,6	81,2
08-06-2011 14:00:26	B734	A	74,3	78,7	87,1
08-06-2011 14:04:21	B734	A	74,2	78,1	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-06-2011 14:10:10	E170	A	66,6	67,4	77,4
08-06-2011 14:13:56	AT72	A	67,9	69,3	79,0
08-06-2011 14:16:17	F70	A	68,0	69,2	80,8
08-06-2011 14:19:18	B763	A	70,2	73,0	84,2
08-06-2011 14:21:57	B738	A	72,5	75,5	83,7
08-06-2011 14:27:56	A319	A	68,0	69,3	77,5
08-06-2011 14:40:12	E170	A	69,1	72,2	81,2
08-06-2011 14:50:35	AT72	A	71,0	73,7	83,6
08-06-2011 14:53:15	E170	A	70,8	72,7	81,2
08-06-2011 14:58:00	CRJ7	A	69,4	73,3	82,0
08-06-2011 15:00:49	B734	A	73,6	77,8	85,9
08-06-2011 15:03:51	AT72	A	68,3	69,9	80,1
08-06-2011 15:07:42	E170	A	67,7	69,2	77,7
08-06-2011 15:12:33	AT45	A	70,2	72,8	81,0
08-06-2011 15:16:33	F100	A	69,2	70,9	80,0
08-06-2011 15:19:07	E170	A	67,2	69,1	80,4
08-06-2011 15:22:01	E170	A	69,0	72,1	78,6
08-06-2011 15:24:33	B734	A	70,2	72,9	82,5
08-06-2011 15:27:22	E170	A	68,6	70,3	78,6
08-06-2011 15:30:10	E170	A	68,2	70,3	78,6
08-06-2011 15:35:00	E170	A	67,6	69,6	79,4
08-06-2011 15:37:27	B735	A	72,0	76,3	84,7
08-06-2011 15:44:00	E170	A	69,1	71,3	81,9
08-06-2011 15:46:33	P180	A	73,0	78,9	89,2
08-06-2011 15:52:03	E170	A	68,4	70,0	80,2
08-06-2011 16:03:41	E190	A	71,4	73,5	83,7
08-06-2011 16:18:09	E190	A	74,3	77,9	86,4
08-06-2011 16:42:41	AT72	A	67,9	70,0	78,3
08-06-2011 16:50:02	CRJ9	A	70,2	73,1	82,7
08-06-2011 17:06:24	E170	A	70,5	73,0	81,6
08-06-2011 17:10:09	RJ1H	A	71,9	75,0	83,4
08-06-2011 17:13:26	A320	A	69,1	71,0	79,5
08-06-2011 17:21:00	E170	A	68,7	70,2	78,7
08-06-2011 17:29:43	B733	A	73,3	78,1	86,1
08-06-2011 17:40:33	A321	A	69,8	72,0	81,3
08-06-2011 17:52:01	MD11	A	78,6	83,9	92,3
08-06-2011 17:59:12	A319	A	69,3	70,9	80,1
08-06-2011 18:01:51	A319	A	73,2	76,3	85,2
08-06-2011 18:10:29	E170	A	72,3	75,3	83,8
08-06-2011 18:17:36	E190	A	68,7	70,7	79,9
08-06-2011 18:26:19	A320	A	71,9	75,4	83,9
08-06-2011 18:28:42	AT45	A	70,9	74,6	83,7
08-06-2011 18:31:17	A321	A	72,2	75,5	83,7
08-06-2011 18:33:35	AT72	A	71,1	74,5	83,9
08-06-2011 18:35:57	E170	A	67,7	69,9	79,7
08-06-2011 18:38:15	AT45	A	67,7	69,6	80,2
08-06-2011 18:44:09	E170	A	67,8	68,9	77,4
08-06-2011 18:47:30	B734	A	70,0	75,3	84,4
08-06-2011 18:49:51	CRJ9	A	67,2	68,0	80,3
08-06-2011 18:53:09	E170	A	68,4	69,3	77,4
08-06-2011 18:55:44	P180	A	74,4	79,5	89,4
08-06-2011 19:01:40	B738	A	72,9	76,0	84,6
08-06-2011 19:04:19	B733	A	72,9	76,5	85,2
08-06-2011 19:10:35	F100	A	69,8	72,4	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-06-2011 19:25:02	F100	A	71,0	72,9	82,5
08-06-2011 19:31:52	F50	A	72,4	75,6	84,7
08-06-2011 19:43:05	A319	A	73,9	77,1	85,3
08-06-2011 19:47:09	SF34	A	69,0	70,1	78,0
08-06-2011 19:57:44	B734	A	74,0	77,4	86,8
08-06-2011 20:20:17	AN26	A	74,1	78,7	86,4
08-06-2011 20:33:04	B735	A	73,2	78,2	86,9
08-06-2011 20:35:49	E170	A	68,4	70,4	78,4
08-06-2011 20:47:32	E170	A	68,5	70,0	77,6
08-06-2011 20:54:19	E170	A	69,9	73,2	82,7
08-06-2011 21:01:06	B733	A	74,9	80,4	88,3
08-06-2011 21:07:37	E170	A	67,8	69,3	77,8
08-06-2011 21:10:46	B734	A	73,8	78,1	87,0
08-06-2011 21:12:58	E170	A	68,5	70,0	80,2
08-06-2011 21:15:31	B734	A	72,4	77,4	85,4
08-06-2011 21:17:36	B738	A	73,3	78,0	87,5
08-06-2011 21:23:41	A320	A	73,8	78,2	86,5
08-06-2011 21:29:40	E170	A	68,5	70,7	81,6
08-06-2011 21:33:05	E170	A	71,2	73,4	83,5
08-06-2011 21:35:37	SF34	A	67,8	68,6	78,6
08-06-2011 21:38:13	E170	A	68,8	70,4	80,8
08-06-2011 21:41:07	AT45	A	69,6	71,0	80,4
08-06-2011 21:46:13	B738	A	70,5	73,7	82,6
08-06-2011 21:48:02	B734	A	74,2	79,3	88,5
08-06-2011 21:50:37	B734	A	72,1	76,8	85,4
08-06-2011 21:53:28	E170	A	72,1	74,6	83,6
08-06-2011 21:55:45	E170	A	67,7	68,5	78,1
08-06-2011 21:58:20	AT72	A	68,5	70,6	82,8
09-06-2011 06:12:11	SF34	A	70,4	71,4	79,5
09-06-2011 06:15:54	E170	A	67,8	68,5	77,4
09-06-2011 06:23:19	E170	A	67,5	68,5	77,1
09-06-2011 06:28:35	E170	A	68,4	70,2	82,3
09-06-2011 06:34:10	AT72	A	69,6	72,9	85,0
09-06-2011 06:37:36	E170	A	69,2	70,6	80,3
09-06-2011 06:41:23	E170	A	68,0	69,5	80,5
09-06-2011 06:48:15	AT72	A	68,7	70,2	79,8
09-06-2011 06:51:12	AT45	A	69,0	71,2	82,2
09-06-2011 06:56:26	B733	A	73,8	78,4	86,6
09-06-2011 07:04:46	F50	A	72,8	77,1	85,6
09-06-2011 07:25:44	AT72	A	70,3	73,2	82,9
09-06-2011 07:35:03	B735	D	74,7	79,1	89,3
09-06-2011 07:37:13	E170	D	74,1	78,6	88,9
09-06-2011 07:39:06	B733	D	72,1	76,7	86,9
09-06-2011 07:45:12	E170	D	68,4	70,0	81,0
09-06-2011 07:52:07	E170	D	71,0	74,1	84,8
09-06-2011 07:55:05	A320	D	74,4	79,5	91,6
09-06-2011 07:57:14	E170	D	74,4	78,3	87,6
09-06-2011 08:00:44	E170	D	72,9	77,9	87,7
09-06-2011 08:02:22	E170	D	73,4	77,9	87,4
09-06-2011 08:04:01	E170	D	72,8	78,7	88,5
09-06-2011 08:06:17	E170	D	73,9	77,9	88,2
09-06-2011 08:11:53	B738	D	75,3	79,8	88,9
09-06-2011 08:14:55	E170	D	73,9	78,3	87,9
09-06-2011 08:19:02	B734	D	76,3	82,5	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-06-2011 08:20:58	E170	D	74,6	78,0	88,6
09-06-2011 08:22:43	A319	D	73,3	76,7	87,5
09-06-2011 08:31:04	E170	D	74,2	78,4	88,5
09-06-2011 08:40:40	AT72	D	69,9	72,2	81,3
09-06-2011 08:59:13	E190	D	75,4	80,5	89,2
09-06-2011 09:10:31	B736	D	71,4	75,0	85,2
09-06-2011 09:13:10	A319	D	72,3	76,1	85,6
09-06-2011 09:17:46	CRJ9	D	71,4	75,0	85,0
09-06-2011 09:28:18	BE58	D	70,1	73,0	82,2
09-06-2011 09:30:59	E170	A	69,9	72,4	84,8
09-06-2011 09:40:37	MD11	D	81,5	91,6	99,1
09-06-2011 09:49:04	E170	D	73,9	79,1	88,6
09-06-2011 09:51:46	A319	D	71,7	75,9	86,9
09-06-2011 10:08:57	B734	D	77,0	83,2	92,0
09-06-2011 10:11:05	YK40	D	73,2	77,7	86,2
09-06-2011 10:14:20	RJ85	D	75,7	80,1	88,7
09-06-2011 10:17:26	F100	D	74,1	78,0	88,4
09-06-2011 10:20:32	B733	D	75,0	80,1	89,8
09-06-2011 10:25:00	A320	D	74,8	78,8	89,2
09-06-2011 10:31:04	CRJ9	D	72,9	76,5	87,2
09-06-2011 10:38:54	P180	D	70,4	75,4	86,6
09-06-2011 10:45:17	B737	D	73,1	77,3	89,1
09-06-2011 10:47:38	C56X	D	67,8	68,8	78,2
09-06-2011 10:50:45	E170	A	69,5	72,3	84,1
09-06-2011 10:54:02	DH8D	D	69,3	70,9	80,4
09-06-2011 10:59:47	A320	D	73,8	76,5	87,6
09-06-2011 11:09:32	E170	D	72,3	75,2	85,9
09-06-2011 11:20:16	E170	D	71,2	74,3	85,5
09-06-2011 11:28:30	E170	D	75,2	80,5	89,3
09-06-2011 11:30:58	B734	D	75,4	80,8	89,8
09-06-2011 11:33:50	A321	D	73,4	78,3	88,9
09-06-2011 11:37:57	E170	D	74,7	79,6	89,1
09-06-2011 11:39:59	E170	D	74,4	78,8	88,8
09-06-2011 11:42:48	E190	D	74,0	77,9	88,5
09-06-2011 11:44:36	AT45	D	70,5	72,3	80,0
09-06-2011 11:48:01	E170	D	72,3	76,6	86,9
09-06-2011 11:53:42	E170	D	74,6	79,5	88,9
09-06-2011 11:55:51	AT45	D	68,8	70,9	81,8
09-06-2011 11:58:12	AT72	D	69,0	70,8	81,8
09-06-2011 12:01:08	E170	D	73,1	78,2	87,7
09-06-2011 12:02:43	A320	D	73,0	76,1	87,4
09-06-2011 12:04:16	AT72	D	69,0	71,3	80,8
09-06-2011 12:10:50	A320	D	72,0	75,3	87,1
09-06-2011 12:13:28	A319	D	74,0	77,2	88,0
09-06-2011 12:16:44	E170	D	71,7	78,7	91,3
09-06-2011 12:26:33	A320	D	70,5	76,9	90,2
09-06-2011 12:35:48	E145	D	69,7	71,4	83,5
09-06-2011 12:36:23	E145	D	68,2	69,4	80,5
09-06-2011 12:41:06	B735	D	72,2	76,2	86,0
09-06-2011 12:44:15	A320	D	70,9	76,3	89,2
09-06-2011 12:50:50	B763	D	76,1	81,5	91,2
09-06-2011 12:56:09	A320	D	71,7	75,5	87,4
09-06-2011 12:57:57	B763	D	76,6	81,7	91,8
09-06-2011 13:01:11	A320	D	70,2	73,1	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-06-2011 13:02:21	P180	D	71,3	76,7	86,5
09-06-2011 13:04:26	A319	D	72,2	76,5	87,3
09-06-2011 13:07:06	E170	D	73,0	77,7	88,1
09-06-2011 13:12:17	E170	D	72,2	75,6	85,2
09-06-2011 13:13:56	F50	D	68,4	69,8	77,4
09-06-2011 13:18:15	RJ85	D	72,7	77,0	86,5
09-06-2011 13:28:34	B734	D	74,1	78,9	88,9
09-06-2011 13:30:51	B738	D	72,9	77,6	87,7
09-06-2011 13:32:37	E170	D	71,6	74,4	84,6
09-06-2011 13:44:47	E170	D	68,9	71,7	84,1
09-06-2011 13:59:22	E170	D	70,7	74,6	86,0
09-06-2011 14:12:54	B734	D	73,1	79,3	88,5
09-06-2011 14:16:08	A320	D	72,2	75,7	87,6
09-06-2011 14:17:31	AT72	D	67,5	68,6	79,2
09-06-2011 14:17:51	AT72	D	67,0	67,8	77,8
09-06-2011 14:20:18	AT72	D	67,9	68,4	77,0
09-06-2011 14:25:18	E170	D	71,8	77,7	88,6
09-06-2011 14:34:12	AT45	D	67,9	69,4	77,0
09-06-2011 15:10:26	A319	D	71,1	73,6	84,9
09-06-2011 15:18:18	F100	D	71,4	75,8	84,5
09-06-2011 15:19:08	E170	D	67,2	68,2	76,2
09-06-2011 15:24:09	B738	D	72,3	76,9	87,0
09-06-2011 16:01:57	B734	D	71,9	76,0	85,6
09-06-2011 16:08:01	YK40	A	74,6	79,6	87,8
09-06-2011 16:12:22	E170	D	72,2	76,2	86,4
09-06-2011 16:18:11	E170	D	70,7	73,6	83,7
09-06-2011 16:23:53	A320	D	69,4	71,0	82,1
09-06-2011 16:35:16	A320	D	68,4	70,0	80,9
09-06-2011 16:37:05	E170	D	70,0	73,1	83,6
09-06-2011 16:41:30	B735	D	72,0	75,0	85,2
09-06-2011 16:43:14	B734	D	72,0	75,2	84,5
09-06-2011 16:44:48	E170	D	70,9	75,7	86,1
09-06-2011 16:47:03	E170	D	70,0	73,5	83,2
09-06-2011 16:48:41	E170	D	69,4	71,4	81,2
09-06-2011 16:59:30	E190	D	70,1	73,2	83,9
09-06-2011 17:00:56	E170	D	77,3	83,5	93,4
09-06-2011 17:07:01	AT72	D	67,9	69,3	78,7
09-06-2011 17:08:28	YK40	A	75,3	80,0	88,0
09-06-2011 17:12:49	A320	D	68,5	71,5	84,4
09-06-2011 17:14:50	E170	D	69,6	71,5	82,1
09-06-2011 17:17:35	E170	D	69,9	71,5	82,7
09-06-2011 17:20:54	E190	D	69,7	72,4	82,5
09-06-2011 17:24:20	B734	D	70,8	73,3	83,1
09-06-2011 17:30:24	E170	D	70,9	74,5	84,3
09-06-2011 17:35:19	B763	D	74,3	79,8	89,4
09-06-2011 17:38:16	E170	D	69,1	71,3	82,3
09-06-2011 17:42:47	PA46	D	70,3	72,1	79,9
09-06-2011 17:45:52	E170	D	73,4	76,9	86,4
09-06-2011 17:50:32	B763	D	73,7	78,9	87,9
09-06-2011 17:54:40	CRJ9	D	70,5	74,2	84,3
09-06-2011 17:56:33	A320	D	69,5	71,0	81,6
09-06-2011 17:57:04	AT45	D	82,1	90,0	99,9
09-06-2011 17:58:13	AT45	D	70,9	73,8	82,3
09-06-2011 18:14:55	AT72	D	68,6	69,8	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-06-2011 18:21:59	P180	D	67,9	71,1	82,1
09-06-2011 18:34:36	A321	D	71,6	74,9	85,2
09-06-2011 18:54:42	E170	D	71,3	74,7	85,7
09-06-2011 18:58:22	E170	D	70,8	73,2	83,8
09-06-2011 19:04:51	A320	D	71,7	73,2	84,2
09-06-2011 19:08:22	E170	D	72,3	75,4	84,9
09-06-2011 19:12:23	A320	D	70,1	72,7	84,8
09-06-2011 19:16:55	E170	D	71,3	73,7	85,6
09-06-2011 19:18:46	A319	D	69,1	71,0	82,1
09-06-2011 19:28:00	B735	D	69,9	74,0	85,6
09-06-2011 19:35:30	B738	D	72,1	75,9	86,6
09-06-2011 19:37:09	E170	D	68,8	71,4	81,1
09-06-2011 19:41:02	E170	D	67,6	69,0	79,1
09-06-2011 19:47:03	E170	D	69,6	72,5	82,6
09-06-2011 19:52:15	A320	D	70,1	72,4	83,3
09-06-2011 20:01:57	CRJ9	D	68,4	70,6	81,6
09-06-2011 20:05:46	F100	D	70,1	74,2	84,9
09-06-2011 20:23:46	B733	D	71,9	74,6	85,9
09-06-2011 20:31:03	A319	D	71,0	73,5	85,1
09-06-2011 20:33:09	E190	D	71,9	75,7	87,0
09-06-2011 20:35:02	E170	D	70,2	72,5	84,7
09-06-2011 20:36:24	AT45	D	68,3	69,4	78,7
09-06-2011 20:38:40	E170	D	71,5	74,7	85,5
09-06-2011 20:40:39	A320	D	71,7	75,2	84,5
09-06-2011 20:42:08	B734	D	73,3	77,3	87,1
09-06-2011 21:23:46	E170	D	71,6	76,0	86,3
09-06-2011 21:28:59	MD11	D	75,1	80,3	90,5
09-06-2011 21:31:51	F100	D	72,2	75,5	86,9
10-06-2011 06:06:31	B734	D	73,8	78,1	87,4
10-06-2011 06:18:23	A320	D	70,2	73,9	84,6
10-06-2011 06:21:51	B738	D	73,6	77,1	86,9
10-06-2011 06:25:16	B734	D	72,9	77,5	87,5
10-06-2011 06:28:57	A320	D	70,2	72,2	84,2
10-06-2011 06:32:27	AT45	D	68,4	69,3	78,9
10-06-2011 06:36:28	E170	D	69,8	72,1	83,2
10-06-2011 06:38:59	E170	D	69,6	72,2	85,0
10-06-2011 06:52:21	B735	D	71,5	77,0	86,4
10-06-2011 06:54:25	AT45	D	68,0	69,3	77,0
10-06-2011 07:00:51	E170	D	70,1	75,0	82,9
10-06-2011 07:07:17	B734	D	73,2	79,9	89,8
10-06-2011 07:12:40	B738	D	70,1	71,7	82,9
10-06-2011 07:17:24	E170	D	71,5	74,5	85,1
10-06-2011 07:29:01	A320	D	69,1	71,6	81,9
10-06-2011 07:30:47	B733	D	69,4	71,6	80,6
10-06-2011 07:42:53	B738	D	67,1	69,6	79,7
10-06-2011 07:46:35	E170	D	70,9	75,2	83,9
10-06-2011 07:51:20	B738	D	71,6	75,2	84,4
10-06-2011 07:53:00	AT45	D	67,5	69,0	78,9
10-06-2011 07:54:28	AN26	D	79,2	84,3	92,4
10-06-2011 07:58:41	B738	D	71,3	74,6	85,9
10-06-2011 08:00:34	E170	D	70,1	72,7	83,1
10-06-2011 08:06:04	E170	D	69,3	72,2	83,4
10-06-2011 08:07:51	E170	D	69,7	72,0	83,1
10-06-2011 08:09:35	E170	D	70,5	72,6	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-06-2011 08:11:00	E170	D	69,2	72,6	84,2
10-06-2011 08:15:32	E170	D	69,4	71,5	81,2
10-06-2011 08:18:37	B734	D	70,7	74,6	85,0
10-06-2011 08:22:21	F50	D	67,8	69,4	78,6
10-06-2011 08:30:04	A319	D	68,0	69,5	80,5
10-06-2011 08:41:16	E170	D	70,0	72,6	84,5
10-06-2011 08:56:41	A320	D	69,5	73,2	83,8
10-06-2011 08:58:28	B738	D	70,7	74,7	85,3
10-06-2011 09:04:02	CRJ9	D	67,9	70,0	80,0
10-06-2011 09:10:10	B734	D	71,4	75,3	85,9
10-06-2011 09:13:06	A319	D	69,4	70,5	80,2
10-06-2011 09:15:33	CL30	D	70,0	72,6	81,8
10-06-2011 09:17:26	H25B	D	68,0	69,9	80,7
10-06-2011 09:24:29	CRJ9	D	68,3	69,4	78,7
10-06-2011 09:28:25	A320	D	69,2	72,6	84,6
10-06-2011 09:42:12	MD11	D	77,9	85,1	95,1
10-06-2011 09:49:44	E170	D	69,1	73,3	84,8
10-06-2011 09:52:56	B738	D	68,1	70,9	82,4
10-06-2011 10:02:06	B734	D	72,3	76,9	87,4
10-06-2011 10:05:38	F100	D	69,8	72,6	83,9
10-06-2011 10:10:31	A319	D	68,3	69,4	80,9
10-06-2011 10:23:31	A320	D	69,7	72,8	85,1
10-06-2011 10:29:53	B733	D	70,8	74,5	85,8
10-06-2011 10:36:59	C500	D	68,0	68,5	77,0
10-06-2011 10:38:31	CRJ9	D	71,8	75,2	85,6
10-06-2011 10:41:35	B737	D	69,6	72,1	83,8
10-06-2011 11:03:09	AT72	D	68,3	69,1	77,4
10-06-2011 11:07:04	A320	D	69,0	72,5	81,6
10-06-2011 11:25:47	E170	D	67,6	69,0	79,9
10-06-2011 11:29:30	B734	D	73,2	78,7	88,0
10-06-2011 11:33:17	B734	D	72,1	76,2	87,3
10-06-2011 11:37:21	E170	D	70,0	73,7	84,0
10-06-2011 11:40:17	E170	D	68,5	70,4	83,1
10-06-2011 11:43:36	E170	D	67,6	69,1	82,4
10-06-2011 11:47:02	B738	D	73,4	78,0	88,2
10-06-2011 11:53:28	B734	D	73,7	78,5	89,0
10-06-2011 11:57:15	E170	D	69,9	72,2	84,1
10-06-2011 12:01:55	M28	D	67,9	69,6	81,9
10-06-2011 12:07:15	A320	D	70,5	72,5	84,1
10-06-2011 12:10:40	E190	D	72,3	77,5	87,1
10-06-2011 12:13:49	E170	D	71,5	74,5	86,3
10-06-2011 12:17:42	A319	D	74,4	79,2	89,1
10-06-2011 12:21:17	E170	D	70,1	75,0	85,8
10-06-2011 12:22:49	E170	D	69,9	73,8	86,8
10-06-2011 12:27:06	AT72	D	67,1	70,4	82,6
10-06-2011 12:28:08	AT72	D	69,2	71,6	81,7
10-06-2011 12:30:47	A320	D	71,0	74,6	85,9
10-06-2011 12:31:25	B734	D	81,4	91,1	101,6
10-06-2011 12:34:13	E170	D	69,4	72,0	83,0
10-06-2011 12:37:35	A320	D	71,2	74,8	85,3
10-06-2011 12:59:15	B738	D	71,9	77,0	89,3
10-06-2011 13:02:34	A320	D	71,3	74,9	86,9
10-06-2011 13:05:36	B735	D	71,7	76,0	86,9
10-06-2011 13:09:36	A320	D	70,2	74,1	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-06-2011 13:11:11	B763	D	76,1	82,5	91,8
10-06-2011 13:14:59	F50	D	67,9	70,3	78,7
10-06-2011 13:16:34	AN26	D	76,3	84,2	93,0
10-06-2011 13:21:09	E170	D	71,6	78,0	88,7
10-06-2011 13:34:23	A319	D	71,1	74,7	86,4
10-06-2011 13:38:08	E170	D	72,5	77,0	88,1
10-06-2011 13:45:55	E170	D	67,8	69,2	81,0
10-06-2011 13:48:48	E170	D	69,8	73,1	85,4
10-06-2011 13:52:17	E170	D	69,4	71,9	83,4
10-06-2011 13:55:18	E170	D	73,6	77,7	88,9
10-06-2011 13:57:21	A321	D	67,9	69,9	81,5
10-06-2011 14:00:57	AT45	D	68,0	69,2	80,0
10-06-2011 14:04:34	B763	D	76,1	81,7	91,4
10-06-2011 14:34:13	RJ85	D	68,7	72,2	85,2
10-06-2011 14:36:48	A320	D	71,2	75,3	88,1
10-06-2011 14:41:17	B733	D	73,2	77,6	89,2
10-06-2011 14:59:43	F100	D	74,0	78,9	89,3
10-06-2011 15:06:40	AT45	D	67,9	69,0	78,6
10-06-2011 15:09:10	B738	D	71,9	76,1	87,7
10-06-2011 15:12:17	AT72	D	69,6	72,5	82,7
10-06-2011 15:16:10	C56X	D	66,8	68,2	78,0
10-06-2011 15:28:27	B734	D	75,1	80,4	90,2
10-06-2011 15:31:35	YK40	D	70,4	72,2	82,4
10-06-2011 15:39:52	F70	D	71,3	75,0	86,6
10-06-2011 15:41:28	E145	D	69,1	72,3	84,3
10-06-2011 15:43:29	B734	D	72,4	77,6	87,5
10-06-2011 15:52:30	B734	D	74,7	80,3	90,1
10-06-2011 15:54:28	CRJ7	D	73,3	78,6	86,9
10-06-2011 16:07:15	E170	D	71,6	74,9	87,4
10-06-2011 16:11:30	A320	D	67,6	69,2	77,1
10-06-2011 16:16:38	B735	D	72,9	78,5	88,4
10-06-2011 16:23:26	A320	D	71,5	75,1	86,7
10-06-2011 16:24:56	E170	D	73,1	79,4	90,4
10-06-2011 16:28:32	E170	D	71,2	74,7	82,0
10-06-2011 16:30:16	AT45	D	69,0	71,4	81,8
10-06-2011 16:34:19	E170	D	70,9	74,2	85,8
10-06-2011 16:40:44	B734	D	73,3	78,3	88,7
10-06-2011 16:42:40	AT45	D	67,4	68,7	77,8
10-06-2011 16:45:31	B734	D	72,9	77,3	88,7
10-06-2011 16:48:24	B738	D	72,1	75,6	86,9
10-06-2011 16:51:14	E170	D	71,9	75,2	87,3
10-06-2011 16:54:51	AT72	D	70,2	73,0	81,3
10-06-2011 16:57:44	A320	A	68,9	71,2	81,9
10-06-2011 16:59:11	A320	D	73,4	76,6	87,7
10-06-2011 17:02:20	E170	D	71,4	76,0	87,8
10-06-2011 17:04:03	E170	D	71,4	76,0	88,3
10-06-2011 17:06:10	E170	D	71,9	74,9	87,9
10-06-2011 17:11:06	F2TH	D	70,7	73,0	83,9
10-06-2011 17:14:52	AT72	D	70,1	72,7	82,1
10-06-2011 17:17:41	E170	D	71,4	74,8	86,5
10-06-2011 17:22:50	B734	D	74,2	80,6	89,9
10-06-2011 17:24:55	AT72	D	70,3	73,1	82,1
10-06-2011 17:41:25	CRJ9	D	71,0	75,2	85,2
10-06-2011 17:42:58	E170	D	71,5	75,5	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-06-2011 17:45:11	B763	D	75,6	81,8	90,8
10-06-2011 17:55:50	RJ85	D	70,6	74,2	86,6
10-06-2011 18:01:39	AT72	D	68,2	69,1	79,0
10-06-2011 18:04:06	E170	D	72,4	77,3	88,7
10-06-2011 18:07:32	B763	D	76,1	81,6	92,0
10-06-2011 18:14:14	A320	D	72,3	76,2	88,1
10-06-2011 18:16:30	E190	D	70,6	74,0	85,2
10-06-2011 18:29:59	E170	D	69,9	73,6	84,0
10-06-2011 18:31:39	E170	D	71,0	75,5	87,2
10-06-2011 18:35:49	B734	D	72,4	77,5	88,2
10-06-2011 18:42:59	B734	D	69,8	72,8	84,3
10-06-2011 18:49:15	A320	D	73,0	75,8	87,1
10-06-2011 19:00:59	A319	D	69,6	72,4	85,9
10-06-2011 19:05:25	F2TH	D	71,2	74,2	85,8
10-06-2011 19:10:54	A320	D	74,4	77,9	88,7
10-06-2011 19:17:12	E190	D	70,6	75,2	85,5
10-06-2011 19:22:58	A319	D	71,9	75,6	88,7
10-06-2011 19:26:42	AT45	D	69,3	72,1	80,8
10-06-2011 19:40:43	C56X	D	67,3	68,3	77,3
10-06-2011 19:53:19	A320	D	71,3	74,6	87,2
10-06-2011 19:56:25	AT72	D	69,6	72,7	81,9
10-06-2011 20:00:17	A320	D	71,8	76,1	87,9
10-06-2011 20:01:38	F100	D	72,7	77,2	88,7
10-06-2011 20:06:07	C25B	D	67,5	69,1	80,7
10-06-2011 20:07:30	B733	D	72,4	77,3	88,9
10-06-2011 20:11:44	E170	D	70,7	76,2	88,5
10-06-2011 20:13:32	B735	D	72,0	77,2	89,5
10-06-2011 20:17:13	E190	D	72,9	77,9	89,2
10-06-2011 20:23:04	F100	D	71,2	74,9	88,9
10-06-2011 20:24:04	F100	D	67,7	67,9	70,7
10-06-2011 20:26:49	E170	D	70,5	74,0	88,2
10-06-2011 20:33:49	E170	D	72,2	77,0	89,4
10-06-2011 20:35:50	E170	D	68,6	71,6	86,3
10-06-2011 20:58:09	CRJ2	D	68,4	71,4	82,2
10-06-2011 21:00:21	B738	D	73,8	79,1	90,4
10-06-2011 21:09:12	B734	D	73,4	78,9	89,8
10-06-2011 21:12:41	E170	D	71,4	74,9	87,6
10-06-2011 21:28:18	B735	D	70,0	73,0	84,7
10-06-2011 21:32:28	MD11	D	78,8	85,0	96,1
10-06-2011 21:36:08	A319	D	70,6	72,7	86,6
10-06-2011 21:41:53	B734	D	73,6	78,3	88,9
10-06-2011 21:51:26	B733	D	69,2	71,2	84,2
11-06-2011 06:19:30	A320	D	72,2	75,7	88,0
11-06-2011 06:24:34	B734	D	72,6	76,6	87,7
11-06-2011 06:28:18	A320	D	71,4	75,4	88,1
11-06-2011 06:32:56	B738	D	74,9	79,7	89,7
11-06-2011 06:36:48	B734	D	75,4	81,8	91,6
11-06-2011 06:40:03	E170	D	72,5	77,5	88,7
11-06-2011 06:43:04	E170	D	71,6	77,0	88,1
11-06-2011 06:48:52	B738	D	75,1	80,8	91,6
11-06-2011 06:51:10	AT72	D	68,2	69,7	78,6
11-06-2011 07:20:12	E170	D	70,8	74,2	87,1
11-06-2011 07:26:52	A320	D	69,8	74,2	87,6
11-06-2011 07:33:37	B734	D	75,4	79,8	90,9
11-06-2011 07:39:38	AT45	D	67,3	68,1	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-06-2011 07:45:08	H25B	D	69,9	73,9	85,2
11-06-2011 07:49:23	E170	D	71,7	77,0	88,1
11-06-2011 07:51:21	E170	D	71,8	76,8	87,7
11-06-2011 07:56:29	B738	D	75,7	81,7	92,2
11-06-2011 08:00:16	E170	D	74,0	79,7	90,1
11-06-2011 08:04:56	E170	D	72,2	77,6	87,5
11-06-2011 08:08:43	E170	D	72,7	79,2	89,4
11-06-2011 08:13:41	B735	D	72,8	76,6	87,5
11-06-2011 08:17:26	A319	D	73,6	78,3	88,4
11-06-2011 08:37:28	B738	D	71,5	75,0	87,7
11-06-2011 08:40:52	E170	D	71,5	75,5	87,7
11-06-2011 08:44:01	E170	D	71,0	75,9	88,5
11-06-2011 09:05:29	A319	D	71,2	73,9	85,4
11-06-2011 09:14:02	DH8D	D	67,5	69,6	81,1
11-06-2011 09:30:13	B734	D	75,2	80,9	90,7
11-06-2011 09:31:44	CRJ9	D	70,9	73,7	86,1
11-06-2011 09:48:04	E190	D	71,8	74,8	85,0
11-06-2011 09:50:41	A319	D	71,7	75,0	86,3
11-06-2011 09:55:36	E145	D	69,6	71,7	81,3
11-06-2011 09:57:57	A320	D	73,2	77,0	88,8
11-06-2011 10:03:01	F100	D	71,6	77,9	89,0
11-06-2011 10:06:37	A320	D	72,6	76,6	87,6
11-06-2011 10:59:45	E170	D	68,8	71,6	84,4
11-06-2011 11:08:26	C25B	D	68,9	72,7	83,5
11-06-2011 11:09:51	A320	D	71,6	74,7	86,2
11-06-2011 11:13:13	B738	D	71,6	75,2	87,2
11-06-2011 11:15:01	E170	D	72,5	77,8	88,9
11-06-2011 11:25:01	E170	D	69,3	73,2	86,9
11-06-2011 11:27:00	B735	D	72,4	77,5	87,4
11-06-2011 11:28:31	AT72	D	68,0	69,2	79,7
11-06-2011 11:32:24	E170	D	73,1	78,3	89,0
11-06-2011 11:34:41	E170	D	70,2	73,2	83,6
11-06-2011 11:36:02	E170	D	70,4	75,6	87,6
11-06-2011 11:38:20	A320	D	72,3	76,1	87,1
11-06-2011 11:41:08	E170	D	70,2	73,9	85,4
11-06-2011 11:45:31	A320	D	71,6	74,8	87,0
11-06-2011 11:51:01	E190	D	73,9	78,7	87,9
11-06-2011 11:56:54	B734	D	73,9	81,8	90,2
11-06-2011 11:59:06	B734	D	77,0	83,1	91,6
11-06-2011 12:03:34	AT45	D	68,6	70,6	80,6
11-06-2011 12:07:02	A319	D	73,4	77,5	87,8
11-06-2011 12:09:08	E170	D	73,0	77,7	87,9
11-06-2011 12:13:24	A320	D	76,2	85,4	93,9
11-06-2011 12:20:39	E170	D	69,3	71,9	85,4
11-06-2011 12:30:08	AT72	D	66,8	67,4	77,6
11-06-2011 12:32:09	B763	D	75,0	81,6	90,4
11-06-2011 12:39:05	A320	D	72,4	76,2	87,8
11-06-2011 12:42:08	AT72	D	69,7	72,1	80,1
11-06-2011 12:44:51	B738	D	75,2	80,3	89,4
11-06-2011 12:48:12	B734	D	73,2	78,2	87,7
11-06-2011 12:58:05	A318	D	70,3	74,7	85,7
11-06-2011 13:04:24	B737	D	73,3	80,2	89,6
11-06-2011 13:14:33	F50	D	68,4	70,8	80,1
11-06-2011 13:16:37	B733	D	76,2	81,9	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-06-2011 13:18:21	B763	D	75,8	80,9	91,0
11-06-2011 13:21:24	A320	D	70,7	74,8	86,2
11-06-2011 13:23:00	AT72	D	70,0	72,8	81,1
11-06-2011 13:25:13	E190	D	71,7	76,6	86,0
11-06-2011 13:28:10	RJ85	D	71,4	75,4	85,9
11-06-2011 13:30:25	B734	D	75,2	80,9	90,9
11-06-2011 13:33:03	E170	D	72,3	76,5	88,1
11-06-2011 13:34:57	B763	D	76,9	82,7	92,3
11-06-2011 13:55:55	B738	D	72,4	77,0	88,6
11-06-2011 14:17:03	A320	D	72,8	76,8	88,7
11-06-2011 14:18:26	CRJ9	D	71,1	74,4	84,1
11-06-2011 14:44:27	PRM1	D	67,3	70,2	82,7
11-06-2011 14:50:23	F100	D	74,4	79,2	90,3
11-06-2011 15:14:08	B738	D	75,6	79,8	89,2
11-06-2011 15:27:55	B734	D	75,1	80,5	88,9
11-06-2011 15:31:34	B735	D	72,0	75,8	87,5
11-06-2011 15:37:04	B734	D	75,4	80,8	90,2
11-06-2011 15:51:58	AT72	D	69,4	71,3	78,4
11-06-2011 15:54:57	A320	D	72,0	76,2	87,3
11-06-2011 15:57:13	E170	D	70,2	73,5	85,7
11-06-2011 15:58:48	A320	D	70,2	73,5	84,9
11-06-2011 16:00:34	AT72	D	69,5	72,4	80,6
11-06-2011 16:11:10	E170	D	73,9	79,2	89,9
11-06-2011 16:14:32	A320	D	72,8	77,4	88,2
11-06-2011 16:26:37	B737	D	73,2	76,6	86,4
11-06-2011 16:28:29	E170	D	72,4	76,1	86,9
11-06-2011 16:30:11	E170	D	73,2	77,8	88,8
11-06-2011 16:32:22	A319	D	69,7	72,9	85,6
11-06-2011 16:33:48	AT43	D	70,4	72,2	81,6
11-06-2011 16:38:48	E170	D	72,5	77,3	87,7
11-06-2011 16:40:29	AT45	D	68,7	71,8	81,5
11-06-2011 16:44:10	E170	D	70,4	74,9	86,1
11-06-2011 16:46:36	E170	D	69,9	72,6	85,1
11-06-2011 16:48:47	AT72	D	69,4	72,5	81,7
11-06-2011 16:54:22	E170	D	71,1	74,4	86,1
11-06-2011 17:04:58	AT72	D	70,0	72,8	83,6
11-06-2011 17:10:05	E170	D	69,8	73,4	84,4
11-06-2011 17:13:10	E190	D	72,0	76,3	87,4
11-06-2011 17:16:23	E190	D	72,4	76,1	86,9
11-06-2011 17:30:16	E170	D	70,2	74,7	87,1
11-06-2011 17:32:19	AT45	D	68,7	69,9	77,7
11-06-2011 17:36:05	B763	D	77,6	82,6	92,4
11-06-2011 18:06:48	A320	D	72,5	76,0	87,8
11-06-2011 18:21:28	E170	D	69,8	72,3	84,3
11-06-2011 18:22:53	B735	D	72,1	76,2	86,9
11-06-2011 18:24:10	E170	D	69,7	74,3	85,1
11-06-2011 18:34:20	A320	D	72,2	75,8	86,5
11-06-2011 18:36:15	E170	D	69,7	73,5	85,4
11-06-2011 18:39:37	AT72	D	68,9	69,9	79,3
11-06-2011 18:42:51	A320	D	72,4	74,6	86,3
11-06-2011 19:08:30	E170	D	71,9	78,2	86,2
11-06-2011 19:30:20	A320	D	70,6	73,4	85,4
11-06-2011 19:40:47	A320	D	73,2	77,0	87,5
11-06-2011 19:44:50	B733	D	70,3	74,9	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-06-2011 19:49:24	F70	D	69,8	72,5	83,2
11-06-2011 19:51:41	F100	D	72,7	76,6	87,3
11-06-2011 19:56:42	E190	D	73,9	78,0	88,1
11-06-2011 20:01:02	E170	D	71,5	75,4	87,5
11-06-2011 20:02:47	E170	D	72,0	74,2	85,2
11-06-2011 20:20:01	F50	D	67,5	68,3	78,6
11-06-2011 20:46:51	GLF4	D	69,6	72,0	81,6
11-06-2011 20:57:56	A320	D	73,0	75,6	87,4
11-06-2011 21:38:37	A320	D	72,8	75,9	87,4
11-06-2011 21:56:46	B733	D	74,0	78,5	88,5
12-06-2011 06:11:21	B734	D	74,1	78,3	89,5
12-06-2011 06:17:17	B734	D	75,1	78,9	90,0
12-06-2011 06:20:58	A320	D	72,2	75,0	86,7
12-06-2011 06:58:44	E170	D	69,8	72,7	85,5
12-06-2011 07:10:14	B734	D	74,1	78,7	87,9
12-06-2011 07:12:06	B734	D	76,3	82,3	91,6
12-06-2011 07:16:37	B733	D	75,3	80,3	90,5
12-06-2011 07:21:23	B738	D	74,5	78,8	89,0
12-06-2011 07:23:39	A318	D	70,2	72,4	85,1
12-06-2011 07:45:13	E170	D	70,1	73,8	86,1
12-06-2011 07:53:58	E170	D	71,4	75,7	87,1
12-06-2011 07:55:45	E170	D	71,7	76,3	86,5
12-06-2011 08:00:31	E170	D	70,9	73,9	85,0
12-06-2011 08:01:57	E170	D	70,2	73,1	85,3
12-06-2011 08:04:02	E170	D	71,9	75,1	86,0
12-06-2011 08:17:35	A319	D	73,0	76,6	86,9
12-06-2011 08:19:43	B734	D	74,0	79,7	88,8
12-06-2011 08:21:13	AT72	D	69,8	74,6	82,6
12-06-2011 08:28:38	B738	D	74,5	79,3	88,8
12-06-2011 08:31:26	AT72	D	68,6	70,2	79,7
12-06-2011 08:40:57	E170	D	72,5	76,8	87,7
12-06-2011 09:05:34	B734	D	76,1	81,2	89,3
12-06-2011 09:08:16	B738	D	74,3	79,6	90,1
12-06-2011 09:15:32	A320	D	71,9	76,1	87,8
12-06-2011 09:20:07	B738	D	73,2	79,2	89,2
12-06-2011 09:57:23	B738	D	73,1	79,6	89,7
12-06-2011 09:59:48	F100	D	74,0	79,0	89,8
12-06-2011 10:03:26	B733	D	73,6	79,3	89,2
12-06-2011 10:14:52	E170	D	74,9	81,0	88,5
12-06-2011 10:21:11	B733	D	73,7	81,9	91,1
12-06-2011 10:56:51	AT72	D	68,6	70,6	81,1
12-06-2011 10:58:34	E170	D	66,9	68,4	79,4
12-06-2011 11:05:13	A320	D	67,5	69,3	81,3
12-06-2011 11:18:46	B738	D	75,0	80,2	89,9
12-06-2011 11:19:22	B738	D	67,1	69,6	76,1
12-06-2011 11:21:58	E170	D	69,3	72,9	84,4
12-06-2011 11:24:53	E170	D	69,1	71,6	83,2
12-06-2011 11:28:04	A320	D	68,3	72,2	83,1
12-06-2011 11:28:43	A320	D	71,7	75,3	89,0
12-06-2011 11:31:46	B734	D	70,4	74,1	85,6
12-06-2011 11:33:32	E170	D	70,5	73,2	82,5
12-06-2011 11:39:32	E170	D	67,5	69,7	81,3
12-06-2011 11:42:26	E170	D	70,9	74,8	87,6
12-06-2011 11:44:08	E190	D	72,2	77,6	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-06-2011 11:49:14	E170	D	70,8	73,7	84,2
12-06-2011 12:01:22	A319	D	71,9	75,9	86,8
12-06-2011 12:11:11	B734	D	74,3	81,4	91,3
12-06-2011 12:12:15	A320	D	71,3	75,7	91,7
12-06-2011 12:15:48	A320	D	72,1	75,6	86,8
12-06-2011 12:17:20	E170	D	74,1	78,2	88,9
12-06-2011 12:19:13	E170	D	69,7	74,5	85,2
12-06-2011 12:29:57	A320	D	70,6	73,9	85,8
12-06-2011 12:36:48	B734	D	74,6	78,6	88,4
12-06-2011 12:40:36	A320	D	71,4	76,2	87,3
12-06-2011 12:45:05	AT72	D	69,4	71,3	81,5
12-06-2011 12:47:19	B763	D	76,1	81,1	90,6
12-06-2011 12:49:44	B738	D	71,7	75,4	88,1
12-06-2011 12:53:36	E170	D	72,9	76,5	87,3
12-06-2011 12:56:05	B763	D	75,7	81,4	90,5
12-06-2011 12:58:58	A318	D	69,5	72,7	84,8
12-06-2011 13:01:25	A321	D	73,6	77,0	87,2
12-06-2011 13:03:36	E170	D	69,9	72,9	85,4
12-06-2011 13:06:35	A319	D	71,8	76,9	86,3
12-06-2011 13:08:30	B735	D	71,3	76,5	87,1
12-06-2011 13:20:13	E170	D	72,5	77,0	87,4
12-06-2011 13:23:47	B735	D	71,8	76,8	86,6
12-06-2011 13:26:44	RJ85	D	72,7	77,7	86,7
12-06-2011 13:39:27	E170	D	73,1	77,5	87,7
12-06-2011 13:45:17	AT72	D	72,0	75,2	84,0
12-06-2011 13:47:56	E170	D	71,0	76,1	86,1
12-06-2011 13:49:34	B734	D	67,6	69,1	78,0
12-06-2011 13:58:21	B738	D	72,0	75,7	88,9
12-06-2011 14:18:21	AT72	D	69,5	72,0	79,9
12-06-2011 14:21:08	A320	D	72,1	75,1	85,9
12-06-2011 14:33:44	AT45	D	68,3	69,7	80,1
12-06-2011 14:57:40	AT72	D	68,0	71,7	81,8
12-06-2011 15:07:33	F100	D	74,0	80,4	90,6
12-06-2011 15:19:50	DH8D	D	67,2	68,0	76,8
12-06-2011 15:21:20	AT72	D	69,7	73,2	82,7
12-06-2011 15:23:58	E145	D	68,5	71,8	79,3
12-06-2011 15:48:34	B734	D	74,9	80,7	90,8
12-06-2011 15:50:50	A320	D	71,9	76,7	87,9
12-06-2011 16:00:40	A320	D	69,7	73,5	85,1
12-06-2011 16:14:59	E170	D	73,1	77,2	88,3
12-06-2011 16:18:21	E170	D	70,3	73,7	85,2
12-06-2011 16:28:21	E170	D	72,3	76,8	87,2
12-06-2011 16:31:09	E170	D	73,0	76,1	88,0
12-06-2011 16:39:37	E170	D	69,8	73,4	85,5
12-06-2011 16:44:11	E170	D	68,1	72,3	85,6
12-06-2011 16:46:33	E170	D	70,4	74,2	86,3
12-06-2011 16:48:33	C25A	D	68,3	71,0	80,6
12-06-2011 16:49:47	B734	D	73,1	78,5	88,3
12-06-2011 16:55:18	AT72	D	70,0	73,0	82,5
12-06-2011 16:58:41	AT45	D	67,7	68,9	77,2
12-06-2011 17:00:31	AT45	D	67,6	68,9	78,0
12-06-2011 17:02:09	E170	D	70,2	72,9	85,9
12-06-2011 17:04:15	AT72	D	75,0	80,5	87,3
12-06-2011 17:06:22	B763	D	75,2	79,1	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-06-2011 17:11:05	B734	D	73,4	78,5	89,5
12-06-2011 17:14:28	E170	D	69,7	72,5	85,3
12-06-2011 17:15:53	B734	D	72,3	76,3	88,0
12-06-2011 17:19:11	E190	D	70,2	74,2	86,2
12-06-2011 17:22:15	E190	D	71,3	76,8	87,8
12-06-2011 17:25:36	E170	D	69,4	71,2	82,6
12-06-2011 17:29:01	B763	D	77,5	82,9	91,8
12-06-2011 17:32:08	E170	D	69,3	71,9	84,0
12-06-2011 17:36:16	A319	D	72,1	75,5	86,1
12-06-2011 17:48:47	A320	D	71,9	76,2	86,5
12-06-2011 17:57:16	B734	D	73,9	78,3	89,2
12-06-2011 18:24:18	E170	D	70,4	74,5	86,1
12-06-2011 18:31:46	E170	D	73,3	76,3	88,7
12-06-2011 18:46:13	A319	D	72,7	76,5	87,5
12-06-2011 18:49:35	A320	D	71,6	75,2	86,8
12-06-2011 18:59:06	A319	D	73,4	83,9	90,3
12-06-2011 19:05:27	E170	D	69,3	73,4	84,6
12-06-2011 19:13:23	A318	D	68,9	71,6	83,7
12-06-2011 19:37:36	A320	D	71,7	75,4	87,0
12-06-2011 19:39:10	AT72	D	68,4	70,4	80,4
12-06-2011 19:41:23	B738	D	73,2	78,0	88,4
12-06-2011 19:50:42	B735	D	73,2	78,4	88,5
12-06-2011 19:53:01	E190	D	70,8	75,3	85,7
12-06-2011 19:55:11	A320	D	72,3	76,1	87,6
12-06-2011 19:57:01	F100	D	71,6	75,4	86,5
12-06-2011 19:58:40	AT72	D	69,6	71,6	80,8
12-06-2011 20:02:00	CRJ9	D	70,2	73,9	84,8
12-06-2011 20:03:54	B737	D	70,1	72,2	83,7
12-06-2011 20:05:08	A319	D	70,5	74,7	85,9
12-06-2011 20:07:03	E170	D	70,8	74,4	86,5
12-06-2011 20:16:24	F100	D	72,7	76,5	87,4
12-06-2011 20:20:35	B735	D	72,9	77,1	87,5
12-06-2011 20:22:25	A319	D	70,4	74,2	85,8
12-06-2011 20:24:21	E170	D	72,4	77,6	87,2
12-06-2011 20:27:19	DH8D	D	67,5	68,2	78,6
12-06-2011 20:32:18	B463	D	73,6	77,3	86,8
12-06-2011 20:54:52	B734	D	73,9	78,9	88,5
12-06-2011 20:58:21	PRM1	D	69,1	70,8	81,6
12-06-2011 21:04:14	B738	D	73,7	77,7	88,8
13-06-2011 06:02:41	SF34	D	70,6	74,2	85,4
13-06-2011 06:08:28	B734	D	75,3	80,9	91,8
13-06-2011 06:10:38	B734	D	75,2	80,7	90,9
13-06-2011 06:15:34	A320	D	72,1	75,6	87,2
13-06-2011 06:17:48	L410	D	67,8	68,6	78,9
13-06-2011 06:26:29	A320	D	72,2	75,6	87,5
13-06-2011 06:36:16	E170	D	68,8	72,1	85,9
13-06-2011 06:43:52	B734	D	72,7	79,1	90,0
13-06-2011 06:50:19	E170	D	67,2	68,5	77,6
13-06-2011 06:53:44	B734	D	74,6	79,8	89,6
13-06-2011 06:55:30	AT72	D	66,6	68,1	77,4
13-06-2011 06:58:22	F2TH	D	69,7	72,4	84,5
13-06-2011 07:11:24	A320	D	71,9	76,2	88,0
13-06-2011 07:13:17	E170	D	71,7	75,6	87,1
13-06-2011 07:16:06	AN26	D	79,5	85,1	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-06-2011 07:22:08	AT72	D	68,6	69,9	77,6
13-06-2011 07:29:42	AT45	D	67,6	68,4	78,4
13-06-2011 07:35:13	A320	D	73,5	79,0	88,8
13-06-2011 07:37:00	AT45	D	69,4	71,8	80,2
13-06-2011 07:42:22	B733	D	72,5	77,3	87,3
13-06-2011 07:48:49	E170	D	69,9	72,1	84,8
13-06-2011 07:51:46	E170	D	70,6	73,8	86,2
13-06-2011 07:56:14	E170	D	71,4	75,3	87,3
13-06-2011 07:57:54	AT45	D	68,2	69,9	79,0
13-06-2011 08:00:40	E170	D	72,5	76,6	87,8
13-06-2011 08:02:23	A320	D	73,4	78,3	88,4
13-06-2011 08:04:17	E170	D	70,5	74,5	86,3
13-06-2011 08:06:07	E170	D	72,1	75,8	87,6
13-06-2011 08:07:58	E170	D	71,6	74,7	86,6
13-06-2011 08:16:38	E170	D	71,7	77,2	86,8
13-06-2011 08:20:45	YK40	D	70,8	74,0	84,6
13-06-2011 08:26:07	SF34	D	67,8	68,7	77,3
13-06-2011 08:28:06	B734	D	74,7	80,7	91,2
13-06-2011 08:30:10	E170	D	72,0	77,0	87,3
13-06-2011 08:31:49	A319	D	71,1	74,3	85,5
13-06-2011 08:36:24	B738	D	75,9	80,2	90,4
13-06-2011 08:40:30	E170	D	72,7	76,6	87,7
13-06-2011 08:50:36	B734	D	74,7	81,3	90,3
13-06-2011 09:04:47	E170	D	71,0	75,6	86,1
13-06-2011 09:06:47	A319	D	67,6	69,5	77,6
13-06-2011 09:07:08	A319	D	68,4	71,2	84,0
13-06-2011 09:09:44	CRJ9	D	70,0	72,8	83,8
13-06-2011 09:11:33	B737	D	69,3	71,1	82,1
13-06-2011 09:14:28	B738	D	74,3	79,3	88,9
13-06-2011 09:18:55	C295	D	69,2	71,7	81,5
13-06-2011 09:31:23	B738	D	74,4	82,1	91,2
13-06-2011 09:55:44	A319	D	71,3	75,9	86,2
13-06-2011 10:02:38	B733	D	73,8	80,7	89,8
13-06-2011 10:07:52	F100	D	73,0	77,8	88,0
13-06-2011 10:32:04	B738	D	71,6	77,0	88,8
13-06-2011 10:42:11	F100	D	73,7	77,8	88,6
13-06-2011 10:46:42	A321	D	69,7	72,9	85,5
13-06-2011 11:05:13	E170	D	71,2	76,0	87,0
13-06-2011 11:08:33	A320	D	71,6	75,8	86,0
13-06-2011 11:09:59	E170	D	74,6	79,2	88,0
13-06-2011 11:15:42	E170	D	73,9	77,4	88,1
13-06-2011 11:17:04	AT45	D	69,1	71,2	82,1
13-06-2011 11:19:04	B735	D	72,5	76,7	87,5
13-06-2011 11:22:11	E170	D	68,8	73,0	84,6
13-06-2011 11:25:21	E170	D	71,6	77,8	89,8
13-06-2011 11:31:10	E190	D	73,2	77,6	88,3
13-06-2011 11:34:50	B735	D	72,4	76,6	87,4
13-06-2011 11:37:04	E170	D	69,4	72,8	84,2
13-06-2011 11:38:40	B738	D	73,5	77,5	88,8
13-06-2011 11:41:33	E170	D	71,1	75,0	87,2
13-06-2011 11:52:42	L410	D	70,2	74,7	86,7
13-06-2011 12:02:25	B734	D	74,1	80,3	91,1
13-06-2011 12:05:32	E170	D	72,3	77,3	88,7
13-06-2011 12:09:38	L410	D	71,0	76,4	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-06-2011 12:12:02	A319	D	73,0	77,1	87,5
13-06-2011 12:15:12	A320	D	70,9	75,5	88,9
13-06-2011 12:18:05	A320	D	69,7	75,1	87,7
13-06-2011 12:21:30	A320	D	71,7	77,2	87,4
13-06-2011 12:31:16	B763	D	73,8	79,6	90,1
13-06-2011 12:34:00	B734	D	72,9	78,9	88,7
13-06-2011 12:35:38	E170	D	71,5	74,9	86,9
13-06-2011 12:37:19	A320	D	72,9	76,9	87,3
13-06-2011 12:44:40	E170	D	72,6	75,9	87,1
13-06-2011 12:46:54	A320	D	72,0	75,5	87,1
13-06-2011 12:51:26	E170	D	69,7	74,0	83,3
13-06-2011 12:54:52	B738	D	74,7	79,1	89,1
13-06-2011 12:58:12	B738	D	74,2	79,1	90,1
13-06-2011 12:59:53	E170	D	70,7	74,4	85,7
13-06-2011 13:02:37	A320	D	70,8	75,5	87,1
13-06-2011 13:14:19	A319	D	72,3	76,5	87,6
13-06-2011 13:17:37	E170	D	71,5	75,3	87,1
13-06-2011 13:19:14	AT72	D	70,3	73,9	84,5
13-06-2011 13:21:11	E170	D	71,4	74,4	86,4
13-06-2011 13:23:06	RJ85	D	72,5	77,4	86,9
13-06-2011 13:26:16	YK40	D	73,4	78,5	88,2
13-06-2011 13:29:46	E170	D	73,1	77,7	87,7
13-06-2011 13:33:42	AN30	D	75,3	79,0	87,1
13-06-2011 13:40:50	AT45	D	68,8	69,8	78,3
13-06-2011 13:45:50	E170	D	69,2	72,4	85,6
13-06-2011 13:48:34	CL30	D	70,1	72,7	84,3
13-06-2011 13:58:45	C295	D	70,6	74,3	82,3
13-06-2011 14:02:36	E170	D	71,7	75,8	86,9
13-06-2011 14:13:35	A320	D	72,5	77,0	87,3
13-06-2011 14:16:35	AT45	D	68,7	69,9	77,7
13-06-2011 14:51:38	F100	D	73,8	78,3	88,0
13-06-2011 14:54:57	YK40	A	74,9	79,9	89,0
13-06-2011 15:01:40	AT72	D	68,5	70,2	80,3
13-06-2011 15:05:50	A321	D	73,4	77,5	88,7
13-06-2011 15:09:49	E170	D	71,6	75,4	86,5
13-06-2011 15:15:17	DH8D	D	68,0	68,8	78,0
13-06-2011 15:20:20	P180	D	73,3	79,4	87,8
13-06-2011 15:26:17	AT72	D	70,1	72,1	82,1
13-06-2011 15:39:10	B737	D	69,9	73,8	83,7
13-06-2011 15:58:24	E170	D	69,7	72,4	85,2
13-06-2011 16:05:28	A320	D	73,0	76,8	87,3
13-06-2011 16:06:51	AT45	D	68,8	71,8	82,0
13-06-2011 16:10:11	B734	D	75,4	80,0	89,2
13-06-2011 16:16:50	E170	D	72,9	76,7	87,1
13-06-2011 16:18:21	E170	D	71,9	75,9	86,1
13-06-2011 16:27:05	YK40	A	71,7	75,2	83,7
13-06-2011 16:38:09	B734	D	75,1	80,2	89,5
13-06-2011 16:42:19	E170	D	71,3	74,8	86,4
13-06-2011 16:46:07	AT45	D	69,5	72,5	80,7
13-06-2011 16:49:53	E170	D	72,3	77,0	87,4
13-06-2011 16:53:25	E170	D	72,4	76,7	87,0
13-06-2011 16:55:26	b734	D	74,9	79,9	88,9
13-06-2011 16:57:55	E170	D	71,6	76,0	87,2
13-06-2011 17:00:14	AT72	D	68,8	70,1	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-06-2011 17:02:47	A320	D	72,2	76,3	86,7
13-06-2011 17:05:12	A320	D	73,2	76,2	87,6
13-06-2011 17:09:03	E170	D	73,0	76,4	87,3
13-06-2011 17:11:51	E190	D	73,6	77,7	87,2
13-06-2011 17:14:45	E170	D	70,1	73,3	84,0
13-06-2011 17:17:30	B738	D	73,4	76,7	87,9
13-06-2011 17:21:16	E170	D	71,9	77,4	87,7
13-06-2011 17:25:00	B763	D	76,3	81,4	90,7
13-06-2011 17:28:24	E170	D	70,5	73,0	84,3
13-06-2011 17:32:36	E190	D	72,3	75,4	85,9
13-06-2011 17:39:04	B734	D	71,4	75,9	87,4
13-06-2011 17:40:59	AT72	D	71,3	73,4	82,4
13-06-2011 17:47:18	B734	D	73,4	79,1	89,2
13-06-2011 17:50:16	MD82	D	78,0	85,7	95,9
13-06-2011 17:52:00	E170	D	70,3	72,4	84,9
13-06-2011 17:54:02	GL5T	D	70,7	75,4	85,5
13-06-2011 18:04:17	B763	D	75,6	81,4	90,8
13-06-2011 18:13:55	A320	D	71,6	74,7	86,3
13-06-2011 18:19:47	E170	D	70,4	74,7	86,0
13-06-2011 18:21:09	AT72	D	69,7	70,8	79,7
13-06-2011 18:22:55	E170	D	69,9	73,0	84,2
13-06-2011 18:28:11	C25A	D	67,5	70,9	78,3
13-06-2011 18:30:28	E170	D	71,9	76,7	86,7
13-06-2011 18:33:42	B735	D	77,8	85,8	95,3
13-06-2011 18:39:55	A321	D	71,8	76,9	88,8
13-06-2011 18:46:13	A320	D	71,3	75,0	86,8
13-06-2011 19:02:49	E170	D	70,6	74,1	85,5
13-06-2011 19:10:33	E170	D	72,0	75,6	85,8
13-06-2011 19:11:52	A319	D	70,1	72,7	85,1
13-06-2011 19:14:36	SF34	D	67,7	68,7	77,7
13-06-2011 19:17:45	A319	D	72,2	75,8	87,1
13-06-2011 19:20:24	AT45	D	69,1	70,6	79,9
13-06-2011 19:46:38	A320	D	72,2	76,1	86,7
13-06-2011 19:47:55	A320	D	70,6	73,0	84,6
13-06-2011 19:49:55	C25A	D	68,6	70,2	81,6
13-06-2011 19:51:12	DH8D	D	67,7	68,8	77,7
13-06-2011 19:52:35	B733	D	74,0	78,7	88,2
13-06-2011 19:54:29	F100	D	73,8	78,2	88,5
13-06-2011 20:01:01	CRJ9	D	69,9	73,1	84,6
13-06-2011 20:02:32	AT45	D	69,4	71,2	79,9
13-06-2011 20:05:56	E190	D	74,3	79,1	89,1
13-06-2011 20:07:05	E170	D	71,6	75,0	87,1
13-06-2011 20:10:00	E170	D	71,2	75,7	87,7
13-06-2011 20:13:28	A319	D	71,0	74,7	86,0
13-06-2011 20:15:39	AT45	D	67,5	68,4	76,5
13-06-2011 20:16:19	AT45	D	68,2	68,9	77,2
13-06-2011 20:21:24	B734	D	75,3	80,3	89,8
13-06-2011 20:40:57	B734	D	72,0	76,3	86,8
13-06-2011 20:42:40	AT72	D	68,8	71,2	81,1
13-06-2011 20:54:28	AT72	D	71,9	76,9	85,9
13-06-2011 21:18:30	E170	D	74,7	77,8	88,9
13-06-2011 21:20:13	B752	D	70,4	73,2	84,9
13-06-2011 21:49:04	E170	D	72,4	75,7	86,8
13-06-2011 21:54:18	B752	D	70,8	74,3	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-06-2011 06:07:14	A320	D	71,6	74,4	85,6
14-06-2011 06:10:57	B734	D	74,7	80,4	90,9
14-06-2011 06:21:18	A320	D	72,9	76,5	87,7
14-06-2011 06:27:46	A320	D	71,8	75,3	87,3
14-06-2011 06:39:04	E170	D	69,9	74,1	87,9
14-06-2011 06:41:19	E170	D	72,2	75,5	88,1
14-06-2011 06:44:43	SF34	D	67,5	68,4	78,6
14-06-2011 06:47:49	SF34	D	67,4	68,4	80,2
14-06-2011 06:53:22	L410	D	69,8	72,6	84,3
14-06-2011 06:58:48	AT45	D	68,8	71,3	81,1
14-06-2011 07:02:42	B735	D	73,4	77,9	88,2
14-06-2011 07:11:20	E170	D	73,5	79,6	89,8
14-06-2011 07:13:19	E50P	D	68,4	69,5	81,2
14-06-2011 07:19:54	E170	D	71,7	75,3	86,2
14-06-2011 07:29:03	AN26	D	74,1	78,6	88,5
14-06-2011 07:31:25	A320	D	72,5	76,3	87,2
14-06-2011 07:35:56	E170	D	71,0	76,1	86,8
14-06-2011 07:37:13	AT45	D	66,8	67,4	76,3
14-06-2011 07:39:08	A320	D	72,1	76,2	88,0
14-06-2011 07:41:11	B733	D	73,8	81,2	89,1
14-06-2011 07:46:12	E170	D	71,4	75,2	87,3
14-06-2011 07:50:11	E170	D	71,0	73,9	86,0
14-06-2011 07:52:19	E170	D	71,3	75,2	87,5
14-06-2011 07:54:42	E170	D	72,2	75,8	87,8
14-06-2011 07:56:43	E170	D	74,8	78,3	89,5
14-06-2011 07:58:25	E170	D	73,9	77,6	88,2
14-06-2011 08:00:00	F50	D	67,7	68,9	76,7
14-06-2011 08:11:53	B734	D	75,6	81,4	90,3
14-06-2011 08:15:57	E170	D	73,6	78,2	88,8
14-06-2011 08:18:04	E170	D	72,3	76,0	88,3
14-06-2011 08:22:16	A319	D	73,2	77,2	88,5
14-06-2011 08:24:24	B738	D	74,4	78,6	89,4
14-06-2011 08:26:56	E170	D	71,6	75,6	86,6
14-06-2011 08:33:32	AT72	D	71,1	74,1	83,4
14-06-2011 08:36:49	E170	D	72,2	76,1	87,1
14-06-2011 08:51:14	B738	D	74,1	77,6	87,5
14-06-2011 08:58:05	E190	D	74,5	78,8	88,5
14-06-2011 09:05:14	B738	D	71,2	74,1	86,9
14-06-2011 09:08:20	A319	D	70,9	74,9	86,0
14-06-2011 09:13:39	B733	D	75,4	80,1	89,4
14-06-2011 09:15:46	CRJ9	D	71,6	74,1	84,6
14-06-2011 09:24:16	YK40	D	76,9	82,1	89,9
14-06-2011 09:42:08	B738	D	75,9	81,2	91,0
14-06-2011 09:46:48	MD11	D	78,6	87,3	96,6
14-06-2011 09:52:17	A319	D	71,4	74,3	86,2
14-06-2011 09:54:40	E190	D	71,2	74,1	85,5
14-06-2011 10:06:58	F100	D	73,2	76,8	88,1
14-06-2011 10:13:37	P180	D	72,1	76,0	87,3
14-06-2011 10:14:15	P180	D	68,6	69,2	77,7
14-06-2011 10:15:58	C25A	D	70,2	73,8	84,3
14-06-2011 10:20:32	B733	D	75,2	80,6	89,9
14-06-2011 10:22:36	A320	D	67,1	69,5	80,6
14-06-2011 10:24:08	CRJ9	D	71,5	76,6	85,7
14-06-2011 10:25:48	H25B	D	69,3	71,2	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-06-2011 10:42:18	B737	D	70,0	74,9	88,4
14-06-2011 10:48:46	A321	D	74,1	77,9	90,2
14-06-2011 10:50:57	DH8D	D	67,9	68,6	76,9
14-06-2011 10:53:32	A320	D	71,3	75,5	86,9
14-06-2011 11:12:04	E170	D	73,4	78,8	89,2
14-06-2011 11:13:55	E170	D	73,3	78,7	88,8
14-06-2011 11:16:42	AT45	D	67,5	68,4	79,2
14-06-2011 11:26:23	E170	D	71,0	74,6	86,0
14-06-2011 11:27:58	E170	D	72,7	77,0	87,0
14-06-2011 11:29:55	E170	D	71,3	75,8	87,7
14-06-2011 11:31:44	B734	D	74,1	79,4	88,8
14-06-2011 11:34:33	E170	D	73,1	79,2	88,9
14-06-2011 11:38:36	A320	D	71,6	75,4	86,9
14-06-2011 11:41:10	E170	D	71,4	74,8	87,4
14-06-2011 11:44:44	A320	D	70,8	74,4	87,1
14-06-2011 11:46:52	AT72	D	72,2	75,0	82,9
14-06-2011 12:03:31	E170	D	72,6	77,7	88,6
14-06-2011 12:05:34	B734	D	74,2	80,0	90,6
14-06-2011 12:18:36	A320	D	73,9	77,2	87,5
14-06-2011 12:22:04	E170	D	71,2	75,1	85,4
14-06-2011 12:25:12	A320	D	72,1	76,7	87,4
14-06-2011 12:28:40	B733	D	75,7	81,1	89,5
14-06-2011 12:31:44	B350	D	69,5	71,4	78,5
14-06-2011 12:34:51	A320	D	72,2	77,4	87,7
14-06-2011 12:36:24	E170	D	72,2	78,2	87,3
14-06-2011 12:38:15	B738	D	73,7	77,9	88,7
14-06-2011 12:45:50	B738	D	73,9	81,1	91,2
14-06-2011 12:49:17	E170	D	69,3	73,8	84,3
14-06-2011 12:52:41	B763	D	76,9	83,3	92,3
14-06-2011 12:55:24	A319	D	70,7	74,7	87,0
14-06-2011 13:01:55	B763	D	74,6	80,6	89,9
14-06-2011 13:07:15	E170	D	71,4	75,1	85,8
14-06-2011 13:11:14	A320	D	71,8	75,2	87,0
14-06-2011 13:12:51	F50	D	68,0	70,5	82,0
14-06-2011 13:15:53	E170	D	70,7	75,6	87,6
14-06-2011 13:17:49	RJ85	D	71,4	76,3	87,7
14-06-2011 13:20:03	B735	D	73,2	76,6	87,0
14-06-2011 13:21:36	AT72	D	68,9	71,7	82,9
14-06-2011 13:23:42	E170	D	69,8	73,3	85,6
14-06-2011 13:34:19	E190	D	71,2	76,1	87,4
14-06-2011 13:40:50	YK40	D	73,9	80,6	88,4
14-06-2011 13:43:40	AT45	D	68,6	69,9	79,1
14-06-2011 13:45:42	E170	D	70,2	73,2	84,0
14-06-2011 13:46:58	AN26	D	76,6	81,5	92,1
14-06-2011 14:05:56	E170	D	71,9	76,9	87,3
14-06-2011 14:27:48	A321	D	73,6	78,4	88,9
14-06-2011 14:50:53	B733	D	72,2	76,4	87,1
14-06-2011 14:52:19	F2TH	D	67,1	69,2	78,6
14-06-2011 14:56:57	F100	D	72,6	76,1	87,4
14-06-2011 15:23:09	B738	D	74,5	78,3	88,1
14-06-2011 15:25:57	B734	D	74,8	79,5	89,7
14-06-2011 15:31:25	AT72	D	71,0	73,7	82,8
14-06-2011 15:34:55	B734	D	74,9	80,2	90,4
14-06-2011 15:38:53	A320	D	71,0	74,1	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-06-2011 15:42:01	E170	D	71,7	74,5	85,9
14-06-2011 15:43:31	E145	D	69,9	71,7	79,9
14-06-2011 15:46:41	H25B	D	70,3	72,8	83,3
14-06-2011 15:53:29	E170	D	71,2	74,6	85,8
14-06-2011 15:56:12	A320	D	72,1	75,8	87,8
14-06-2011 15:59:46	A320	D	72,1	74,3	85,5
14-06-2011 16:01:12	B734	D	73,7	82,1	89,7
14-06-2011 16:08:30	E170	D	70,4	73,3	85,0
14-06-2011 16:13:09	E170	D	72,6	77,9	87,9
14-06-2011 16:16:40	AT45	D	68,3	70,6	79,8
14-06-2011 16:18:25	AT72	D	69,6	71,3	79,1
14-06-2011 16:21:35	E170	D	72,7	76,9	87,8
14-06-2011 16:23:22	E170	D	72,6	75,7	86,9
14-06-2011 16:30:03	E170	D	72,8	76,7	87,8
14-06-2011 16:42:10	E170	D	72,9	77,3	88,3
14-06-2011 16:45:32	E170	D	71,4	74,7	86,1
14-06-2011 16:53:48	B738	D	70,9	74,9	87,1
14-06-2011 16:55:20	B734	D	73,7	79,5	89,4
14-06-2011 16:57:59	E170	D	74,1	78,0	89,7
14-06-2011 17:02:49	E170	D	72,6	76,6	87,1
14-06-2011 17:04:06	B763	D	75,5	82,5	91,5
14-06-2011 17:07:18	E170	D	71,6	75,0	85,9
14-06-2011 17:10:42	E170	D	72,2	77,3	87,5
14-06-2011 17:14:05	E190	D	73,3	78,8	88,3
14-06-2011 17:23:04	E190	D	72,9	76,6	87,6
14-06-2011 17:30:31	E170	D	72,9	75,5	86,7
14-06-2011 17:32:20	E170	D	70,1	72,4	84,6
14-06-2011 17:35:29	E170	D	71,3	75,2	86,6
14-06-2011 17:41:10	MD87	D	73,5	77,1	88,1
14-06-2011 17:53:23	CL30	D	69,2	72,0	82,2
14-06-2011 17:55:55	C680	D	68,0	70,5	79,4
14-06-2011 18:09:51	A320	D	71,6	75,3	86,4
14-06-2011 18:27:26	B733	D	70,5	72,8	84,3
14-06-2011 18:33:51	E170	D	71,3	75,5	86,2
14-06-2011 18:36:41	A321	D	75,5	79,4	89,6
14-06-2011 18:39:40	A320	D	73,0	76,5	87,3
14-06-2011 18:43:10	E170	D	72,6	76,4	88,4
14-06-2011 18:46:06	E170	D	73,6	76,5	87,4
14-06-2011 19:07:22	A319	D	70,4	74,6	84,8
14-06-2011 19:15:36	E190	D	72,5	76,4	86,5
14-06-2011 19:17:26	E170	D	71,1	75,8	86,2
14-06-2011 19:21:47	AT45	D	68,2	69,3	77,2
14-06-2011 19:23:24	AT72	D	69,9	71,7	81,4
14-06-2011 19:26:53	A319	D	71,5	74,9	87,0
14-06-2011 19:29:18	AT45	D	68,7	70,1	78,3
14-06-2011 19:32:01	P180	D	72,3	75,7	86,1
14-06-2011 19:34:50	E170	D	72,4	76,6	87,2
14-06-2011 19:37:55	GLF5	D	69,2	71,5	80,4
14-06-2011 19:42:29	A320	D	72,1	75,6	85,9
14-06-2011 19:47:31	A320	D	72,1	74,8	86,4
14-06-2011 19:56:39	F100	D	72,6	76,8	87,6
14-06-2011 19:59:24	CRJ9	D	69,9	73,3	84,2
14-06-2011 20:05:28	E170	D	72,6	76,9	87,3
14-06-2011 20:07:55	E190	D	72,5	77,7	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-06-2011 20:09:40	B733	D	72,7	77,0	87,7
14-06-2011 20:11:08	YK40	D	72,6	77,0	86,0
14-06-2011 20:13:31	B735	D	70,5	75,1	85,8
14-06-2011 20:17:45	B737	D	70,4	72,6	83,6
14-06-2011 20:19:06	B734	D	73,1	77,7	88,7
14-06-2011 20:22:32	A319	D	70,8	73,4	86,2
14-06-2011 20:42:39	A320	D	71,3	75,1	86,6
14-06-2011 20:49:55	A320	D	71,2	74,4	86,3
14-06-2011 20:55:32	AT43	D	69,8	71,2	80,5
14-06-2011 21:13:22	E170	D	72,4	76,0	87,2
14-06-2011 21:18:19	MD11	D	80,7	87,9	97,2
14-06-2011 21:49:57	B752	D	70,3	73,0	85,6
14-06-2011 21:59:03	B733	D	71,8	74,8	84,8
15-06-2011 06:08:21	A320	D	72,1	75,3	86,7
15-06-2011 06:15:16	B734	D	72,6	76,7	87,4
15-06-2011 06:18:35	A320	D	71,0	74,8	87,2
15-06-2011 06:42:47	E170	D	71,4	76,7	89,5
15-06-2011 06:53:07	C295	D	70,4	72,5	82,4
15-06-2011 07:00:31	E170	D	70,9	74,2	87,1
15-06-2011 07:01:52	B734	D	75,0	82,0	91,6
15-06-2011 07:03:17	AT72	D	67,6	69,3	79,1
15-06-2011 07:03:37	AT72	D	69,5	72,0	82,3
15-06-2011 07:05:51	A321	D	72,7	77,0	89,3
15-06-2011 07:11:00	B734	D	74,5	80,7	89,8
15-06-2011 07:13:11	B734	D	75,5	80,1	90,6
15-06-2011 07:14:31	SF34	D	68,7	69,9	79,1
15-06-2011 07:16:38	E170	D	73,5	78,9	89,4
15-06-2011 07:18:08	B733	D	69,3	71,3	81,6
15-06-2011 07:21:16	A320	D	71,3	73,4	85,1
15-06-2011 07:27:28	AT72	D	69,1	70,1	79,5
15-06-2011 07:37:04	E170	D	70,4	73,3	84,9
15-06-2011 07:37:37	E170	D	66,7	69,0	75,8
15-06-2011 07:40:02	AT45	D	68,4	71,1	77,9
15-06-2011 07:41:07	AN26	D	79,0	85,8	94,4
15-06-2011 07:45:36	E170	D	72,8	77,5	88,1
15-06-2011 07:47:15	B734	D	76,3	81,6	90,6
15-06-2011 07:49:22	E170	D	72,7	77,0	88,1
15-06-2011 07:56:05	E170	D	72,0	76,5	87,8
15-06-2011 07:57:25	E170	D	71,2	75,5	87,0
15-06-2011 07:59:01	B738	D	73,4	78,2	88,2
15-06-2011 08:01:50	E170	D	72,7	77,7	87,8
15-06-2011 08:02:54	E170	D	71,4	75,1	87,6
15-06-2011 08:05:07	A320	D	72,5	76,5	88,0
15-06-2011 08:06:48	A320	D	73,7	77,8	89,4
15-06-2011 08:08:22	B734	D	73,8	79,4	90,3
15-06-2011 08:12:21	E170	D	72,6	76,7	88,0
15-06-2011 08:13:33	E170	D	71,1	76,2	86,8
15-06-2011 08:20:33	A319	D	73,3	76,9	87,4
15-06-2011 08:23:05	B734	D	73,4	78,8	88,6
15-06-2011 08:26:04	T154	D	77,4	83,3	93,6
15-06-2011 08:31:13	E170	D	73,3	78,5	88,4
15-06-2011 08:34:14	E170	D	72,6	75,7	87,7
15-06-2011 08:47:27	B734	D	74,5	80,6	90,6
15-06-2011 08:50:18	B738	D	74,8	80,0	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-06-2011 08:53:00	E170	D	72,6	76,6	87,7
15-06-2011 08:56:28	E170	D	73,6	79,0	89,4
15-06-2011 09:01:25	CRJ9	D	72,6	76,9	87,5
15-06-2011 09:03:48	A320	D	72,7	76,9	88,4
15-06-2011 09:09:07	A319	D	69,9	73,5	85,1
15-06-2011 09:12:41	B738	D	72,7	76,7	87,3
15-06-2011 09:16:50	CRJ9	D	72,0	74,8	85,9
15-06-2011 09:24:14	B738	D	72,6	78,0	89,2
15-06-2011 09:26:14	B738	D	75,0	79,3	89,0
15-06-2011 09:33:15	E145	D	69,0	71,5	81,3
15-06-2011 09:38:49	MD11	D	79,8	86,6	97,1
15-06-2011 09:42:15	E190	D	71,5	75,6	86,9
15-06-2011 09:51:17	RJ85	D	74,3	79,1	88,8
15-06-2011 10:05:46	A320	D	72,4	75,9	88,4
15-06-2011 10:08:15	F100	D	72,1	77,8	88,6
15-06-2011 10:11:29	B738	D	75,3	79,1	89,1
15-06-2011 10:44:23	A319	D	69,5	72,8	83,8
15-06-2011 10:50:29	CRJ9	D	71,5	75,0	86,7
15-06-2011 10:53:32	AT45	D	69,3	70,7	78,8
15-06-2011 10:54:05	AT45	D	69,0	71,1	80,7
15-06-2011 10:58:23	E170	D	73,1	77,5	88,0
15-06-2011 11:01:48	A320	D	71,7	76,2	87,2
15-06-2011 11:10:50	A320	D	72,9	75,4	86,3
15-06-2011 11:14:36	A321	D	73,2	78,4	88,6
15-06-2011 11:21:08	E170	D	73,0	77,1	88,4
15-06-2011 11:22:58	F70	D	71,3	75,6	86,4
15-06-2011 11:27:03	AT72	D	69,4	71,2	83,1
15-06-2011 11:34:26	E170	D	74,5	79,4	89,1
15-06-2011 11:35:55	B734	D	74,5	80,1	90,3
15-06-2011 11:37:16	E170	D	72,8	77,4	88,2
15-06-2011 11:38:56	E170	D	73,1	79,2	87,8
15-06-2011 11:41:39	E190	D	74,1	79,4	88,6
15-06-2011 11:44:34	AT72	D	69,7	72,8	83,0
15-06-2011 11:47:32	AT45	D	69,5	71,7	80,3
15-06-2011 12:03:07	E170	D	71,6	77,5	89,1
15-06-2011 12:06:51	A319	D	72,8	77,3	88,8
15-06-2011 12:21:39	A320	D	72,5	76,7	88,6
15-06-2011 12:27:35	E170	D	71,8	74,0	86,9
15-06-2011 12:29:06	CRJ2	D	68,2	70,0	79,9
15-06-2011 12:34:13	A320	D	73,2	76,0	87,2
15-06-2011 12:44:12	AT72	D	72,3	75,4	84,1
15-06-2011 12:46:15	E170	D	73,1	76,9	86,9
15-06-2011 12:47:56	B734	D	74,6	82,3	90,9
15-06-2011 12:49:34	E170	D	73,4	79,7	88,5
15-06-2011 12:52:07	B763	D	74,6	82,5	91,7
15-06-2011 12:56:30	B738	D	75,9	81,5	91,3
15-06-2011 12:57:54	B734	D	75,4	81,2	90,7
15-06-2011 13:00:21	E170	D	70,4	74,6	87,2
15-06-2011 13:02:01	A319	D	72,8	78,2	88,9
15-06-2011 13:03:33	C56X	D	67,4	69,6	78,5
15-06-2011 13:10:47	E170	D	71,7	76,2	87,2
15-06-2011 13:13:41	A320	D	71,6	75,4	87,5
15-06-2011 13:16:19	DH8D	D	67,9	69,4	78,7
15-06-2011 13:20:28	A320	D	72,7	77,6	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-06-2011 13:22:04	RJ85	D	72,6	78,8	88,2
15-06-2011 13:25:42	E170	D	73,1	77,6	87,9
15-06-2011 13:27:41	E170	D	72,1	76,5	88,1
15-06-2011 13:31:27	B763	D	75,2	81,2	91,2
15-06-2011 13:35:17	E170	D	71,0	76,0	87,0
15-06-2011 13:38:58	TBM8	D	68,3	69,6	80,6
15-06-2011 13:42:11	B763	D	75,8	81,4	90,8
15-06-2011 13:52:17	P180	D	71,7	76,0	86,9
15-06-2011 14:02:06	A321	D	73,2	78,6	89,2
15-06-2011 14:07:38	AT72	D	69,6	71,7	81,1
15-06-2011 14:26:43	AT45	D	68,8	70,0	79,6
15-06-2011 14:29:48	A320	D	70,3	74,0	85,2
15-06-2011 14:58:56	F100	D	72,8	78,3	88,2
15-06-2011 15:13:53	B734	D	76,5	81,6	91,2
15-06-2011 15:21:56	B734	D	76,8	83,0	92,0
15-06-2011 15:26:57	E170	D	68,3	71,1	82,1
15-06-2011 15:29:35	B736	D	73,3	77,9	86,7
15-06-2011 15:44:40	CRJ9	D	70,4	73,5	84,4
15-06-2011 15:53:03	B734	D	75,3	80,8	89,3
15-06-2011 15:59:53	A320	D	72,4	76,0	86,3
15-06-2011 16:03:43	B738	D	74,5	79,1	89,4
15-06-2011 16:07:37	A320	D	69,6	72,6	82,2
15-06-2011 16:08:56	E170	D	70,9	73,7	85,5
15-06-2011 16:17:50	E170	D	73,5	77,1	88,1
15-06-2011 16:21:17	AT72	D	68,6	70,5	79,0
15-06-2011 16:24:08	E170	D	72,0	75,9	86,6
15-06-2011 16:30:26	A319	D	72,9	77,0	88,0
15-06-2011 16:35:38	E170	D	71,8	75,5	86,6
15-06-2011 16:37:28	E170	D	72,7	76,0	86,6
15-06-2011 16:42:47	AT72	D	69,8	72,1	80,3
15-06-2011 16:45:01	E170	D	72,2	75,9	86,6
15-06-2011 16:46:17	AT72	D	69,8	72,5	81,6
15-06-2011 16:49:47	AT45	D	68,6	69,4	77,7
15-06-2011 16:53:05	B737	D	72,1	75,6	85,9
15-06-2011 16:54:53	B734	D	74,2	79,3	89,0
15-06-2011 16:56:36	B733	D	72,5	77,9	87,9
15-06-2011 16:57:55	E170	D	71,8	75,7	86,1
15-06-2011 16:59:10	E170	D	73,5	77,1	87,6
15-06-2011 17:02:31	E170	D	73,7	78,1	88,3
15-06-2011 17:03:56	B738	D	74,2	78,6	88,5
15-06-2011 17:07:09	E190	D	74,0	79,5	88,4
15-06-2011 17:31:32	E170	D	72,4	78,2	87,9
15-06-2011 17:35:57	E170	D	73,9	79,3	88,4
15-06-2011 17:43:11	B763	D	75,9	81,5	90,4
15-06-2011 17:45:47	E170	D	72,1	75,9	87,3
15-06-2011 17:49:09	A320	D	73,6	77,0	87,8
15-06-2011 17:50:23	B763	D	76,8	83,7	92,5
15-06-2011 17:53:16	A320	D	72,7	74,8	86,5
15-06-2011 17:59:12	RJ1H	D	73,8	77,0	86,6
15-06-2011 18:02:10	E170	D	74,9	79,2	89,7
15-06-2011 18:05:32	A319	D	70,9	74,1	85,6
15-06-2011 18:08:53	AT72	D	71,3	75,8	84,6
15-06-2011 18:16:10	H25B	D	68,7	70,9	81,0
15-06-2011 18:18:23	C130	D	77,8	83,4	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-06-2011 18:23:57	A320	D	72,3	75,5	86,4
15-06-2011 18:28:52	E170	D	71,3	75,4	86,5
15-06-2011 18:34:05	B735	D	73,0	77,1	87,0
15-06-2011 18:36:43	E170	D	72,6	76,3	86,9
15-06-2011 18:43:42	A321	D	74,6	78,3	89,4
15-06-2011 18:56:42	SR22	D	71,5	74,2	83,0
15-06-2011 19:05:28	A319	D	71,8	74,6	86,0
15-06-2011 19:08:55	E190	D	73,1	76,1	86,5
15-06-2011 19:14:25	E170	D	72,5	76,4	87,4
15-06-2011 19:18:50	AT72	D	70,3	72,7	82,1
15-06-2011 19:21:16	A319	D	73,7	77,6	89,0
15-06-2011 19:23:09	AT72	D	69,9	71,9	81,4
15-06-2011 19:40:29	A320	D	72,6	76,9	87,1
15-06-2011 19:44:52	A321	D	72,9	76,9	88,0
15-06-2011 19:46:46	H25B	D	70,7	73,4	84,5
15-06-2011 19:54:20	F100	D	72,7	76,3	87,5
15-06-2011 19:56:20	A320	D	71,9	76,2	87,2
15-06-2011 20:00:17	CRJ9	D	71,3	74,5	85,1
15-06-2011 20:02:04	B738	D	73,8	77,8	88,1
15-06-2011 20:03:53	E190	D	74,5	79,0	89,0
15-06-2011 20:05:37	F100	D	73,4	77,5	88,6
15-06-2011 20:07:30	E170	D	72,5	75,6	87,1
15-06-2011 20:09:11	E170	D	72,5	76,1	87,1
15-06-2011 20:13:35	E170	D	73,3	77,3	87,8
15-06-2011 20:16:49	A319	D	71,7	75,1	86,0
15-06-2011 20:27:15	A320	D	71,3	74,2	86,3
15-06-2011 20:36:00	B733	D	74,4	78,9	90,4
15-06-2011 20:57:30	AT72	D	71,9	75,4	83,4
15-06-2011 21:22:42	MD11	D	80,5	87,4	96,4
15-06-2011 21:56:27	E135	D	69,0	70,5	80,7
16-06-2011 06:02:32	B738	D	75,9	81,9	91,1
16-06-2011 06:08:14	A320	D	72,7	76,0	87,5
16-06-2011 06:15:02	A320	D	72,2	75,3	86,9
16-06-2011 06:41:21	E170	D	70,9	74,9	87,5
16-06-2011 06:43:49	SF34	D	70,0	73,2	83,0
16-06-2011 06:46:39	E170	D	71,3	75,5	87,7
16-06-2011 06:51:05	C25B	D	68,9	71,6	84,5
16-06-2011 06:54:08	B734	D	76,1	81,9	91,3
16-06-2011 06:55:46	SF34	D	69,5	70,9	78,5
16-06-2011 06:57:24	E170	D	70,7	76,0	88,7
16-06-2011 06:59:34	AT72	D	71,3	74,0	82,7
16-06-2011 07:01:35	SF34	D	67,7	69,2	80,3
16-06-2011 07:08:28	B733	D	71,8	74,1	85,2
16-06-2011 07:12:08	E170	D	74,9	78,6	89,0
16-06-2011 07:19:04	B734	D	71,6	75,2	87,2
16-06-2011 07:20:30	AN26	D	79,3	85,3	94,3
16-06-2011 07:29:00	A320	D	73,4	77,1	88,1
16-06-2011 07:33:37	CL30	D	71,7	74,8	85,1
16-06-2011 07:35:52	B735	D	74,8	79,8	88,7
16-06-2011 07:40:01	E170	D	73,4	77,2	87,7
16-06-2011 07:41:37	E170	D	72,5	75,6	86,6
16-06-2011 07:46:17	AT45	D	69,8	72,3	80,2
16-06-2011 07:48:59	AT72	D	69,4	71,5	80,5
16-06-2011 07:55:10	A320	D	74,6	78,9	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-06-2011 07:56:41	E170	D	74,1	77,4	88,2
16-06-2011 07:59:26	E170	D	73,0	75,8	87,4
16-06-2011 08:00:59	F50	D	68,6	69,5	78,6
16-06-2011 08:05:00	E170	D	72,6	76,6	87,7
16-06-2011 08:06:46	E170	D	73,9	78,4	88,6
16-06-2011 08:08:29	B734	D	73,7	79,0	88,7
16-06-2011 08:10:17	B734	D	76,9	83,2	92,1
16-06-2011 08:16:41	B738	D	75,5	80,5	89,2
16-06-2011 08:20:13	E170	D	73,4	77,4	87,5
16-06-2011 08:24:28	A319	D	73,5	76,9	87,1
16-06-2011 08:28:16	B738	D	75,3	80,7	90,7
16-06-2011 08:29:55	E170	D	73,0	77,3	88,1
16-06-2011 08:40:27	B734	D	76,2	81,4	90,1
16-06-2011 08:58:44	E170	D	73,6	78,2	88,3
16-06-2011 09:01:28	E190	D	74,6	78,5	88,4
16-06-2011 09:04:04	AT72	D	68,9	70,9	81,0
16-06-2011 09:07:18	DH8D	D	69,1	70,6	79,9
16-06-2011 09:11:20	E170	D	72,8	76,6	88,5
16-06-2011 09:22:59	CRJ9	D	70,4	73,1	85,5
16-06-2011 09:25:49	A319	D	71,7	75,7	87,0
16-06-2011 09:43:36	B763	A	70,2	73,8	84,2
16-06-2011 09:55:15	A319	D	72,5	76,6	87,4
16-06-2011 09:58:10	E170	D	74,0	77,9	88,9
16-06-2011 10:00:58	F100	D	73,5	77,2	87,8
16-06-2011 10:04:42	RJ1H	D	75,6	79,8	89,0
16-06-2011 10:13:19	A320	D	71,1	74,0	86,0
16-06-2011 10:16:59	B738	D	74,7	79,9	89,7
16-06-2011 10:19:54	P180	D	73,5	78,7	88,5
16-06-2011 10:24:56	A319	D	70,7	74,7	85,5
16-06-2011 10:35:05	B733	D	79,7	87,0	98,8
16-06-2011 10:40:58	A320	D	73,4	77,9	88,1
16-06-2011 10:45:23	B738	D	73,6	77,1	87,9
16-06-2011 10:48:33	B735	D	71,6	76,3	86,3
16-06-2011 10:50:12	DH8D	D	68,4	69,9	78,0
16-06-2011 11:07:36	E170	D	73,1	78,7	88,2
16-06-2011 11:09:46	A320	D	72,9	77,9	88,3
16-06-2011 11:16:14	E170	D	74,4	80,1	89,6
16-06-2011 11:20:31	E170	D	73,9	80,1	89,7
16-06-2011 11:23:54	A320	D	73,4	77,1	88,0
16-06-2011 11:25:36	MD11	D	82,0	88,9	97,4
16-06-2011 11:27:55	B735	D	72,3	78,1	88,8
16-06-2011 11:29:28	E170	D	71,9	77,5	88,7
16-06-2011 11:31:36	B734	D	75,3	80,8	90,4
16-06-2011 11:35:13	E170	D	72,4	76,1	87,2
16-06-2011 11:38:46	A320	D	72,8	75,7	86,6
16-06-2011 11:41:51	E170	D	72,3	75,3	87,0
16-06-2011 11:51:59	A320	D	72,2	75,5	86,2
16-06-2011 11:57:17	AT45	D	70,4	74,2	81,2
16-06-2011 12:01:31	AT72	D	70,7	75,5	84,5
16-06-2011 12:05:34	AT72	D	70,2	75,9	85,6
16-06-2011 12:08:46	B734	D	76,0	81,5	91,1
16-06-2011 12:12:19	E170	D	71,7	74,8	86,5
16-06-2011 12:15:18	E170	D	73,7	78,7	89,1
16-06-2011 12:18:39	A319	D	74,1	78,4	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-06-2011 12:25:14	A320	D	72,2	75,4	86,1
16-06-2011 12:28:20	E170	D	71,0	73,8	85,7
16-06-2011 12:31:27	E190	D	75,0	80,5	89,5
16-06-2011 12:34:21	A320	D	72,4	75,3	86,5
16-06-2011 12:43:48	B763	D	75,7	81,0	91,0
16-06-2011 12:46:31	A319	D	71,5	76,4	87,5
16-06-2011 12:48:35	E170	D	71,6	76,2	87,3
16-06-2011 12:50:42	A320	D	74,0	78,4	89,0
16-06-2011 12:52:14	B763	D	76,1	81,7	91,0
16-06-2011 12:59:53	GLF5	D	70,7	73,5	82,7
16-06-2011 13:05:56	E170	D	73,7	77,5	88,7
16-06-2011 13:08:47	B738	D	74,6	80,0	90,0
16-06-2011 13:10:29	A320	D	71,4	75,9	86,7
16-06-2011 13:12:53	E170	D	73,2	77,8	88,7
16-06-2011 13:16:41	E170	D	73,3	77,8	88,2
16-06-2011 13:18:25	E170	D	72,9	77,4	87,7
16-06-2011 13:20:16	RJ85	D	73,2	75,8	86,4
16-06-2011 13:22:13	B734	D	74,6	80,0	89,6
16-06-2011 13:24:53	E170	D	71,1	75,7	86,9
16-06-2011 13:26:29	F50	D	69,7	72,0	80,5
16-06-2011 13:29:11	H25B	D	71,0	73,9	84,2
16-06-2011 13:33:59	E170	D	73,3	78,7	89,4
16-06-2011 13:37:34	E170	D	71,8	75,3	86,1
16-06-2011 13:43:44	AT72	D	67,8	68,4	78,2
16-06-2011 13:46:37	E170	D	71,1	74,7	85,6
16-06-2011 14:09:19	A320	D	72,7	78,8	88,7
16-06-2011 14:23:20	B734	D	76,7	83,4	92,7
16-06-2011 14:25:30	A320	D	72,4	75,9	87,9
16-06-2011 14:28:22	AT45	D	69,2	71,9	83,5
16-06-2011 14:33:48	EA50	D	78,5	85,1	95,1
16-06-2011 14:59:01	F100	D	73,0	76,2	87,3
16-06-2011 15:10:51	SF34	D	69,8	73,8	84,3
16-06-2011 15:22:10	E170	D	70,7	74,8	85,6
16-06-2011 15:34:17	B734	D	75,2	80,8	90,9
16-06-2011 15:39:28	A319	D	72,1	75,7	87,1
16-06-2011 15:45:47	FA50	D	72,7	77,2	87,1
16-06-2011 15:47:34	F70	D	70,4	74,0	85,3
16-06-2011 15:49:07	CRJ2	D	68,2	69,5	80,2
16-06-2011 15:51:05	A320	D	71,9	75,4	86,2
16-06-2011 15:52:51	YK40	D	78,7	83,2	93,3
16-06-2011 15:56:05	A320	D	72,2	76,3	88,2
16-06-2011 16:00:27	E145	D	68,2	70,9	81,2
16-06-2011 16:14:55	E170	D	72,8	77,7	88,5
16-06-2011 16:18:23	AT72	D	68,7	71,5	80,1
16-06-2011 16:21:09	E170	D	74,4	79,2	88,8
16-06-2011 16:23:03	E170	D	72,4	77,1	88,1
16-06-2011 16:25:25	C56X	D	67,6	68,6	77,6
16-06-2011 16:31:03	E170	D	74,0	77,8	88,3
16-06-2011 16:37:21	AT45	D	68,9	70,3	78,9
16-06-2011 16:40:20	E170	D	72,8	78,0	86,8
16-06-2011 16:47:01	E170	D	74,1	78,2	88,2
16-06-2011 16:49:59	B734	D	74,4	79,2	88,4
16-06-2011 16:51:23	E170	D	71,8	75,8	86,4
16-06-2011 16:52:35	P180	D	71,9	76,4	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-06-2011 16:54:48	B738	D	74,4	79,5	88,8
16-06-2011 16:56:30	AT72	D	70,0	72,3	82,0
16-06-2011 16:58:33	E170	D	74,2	79,5	88,9
16-06-2011 17:11:37	E190	D	75,2	80,0	88,8
16-06-2011 17:20:00	AT72	D	68,9	71,2	78,9
16-06-2011 17:25:29	AT72	D	69,7	72,2	80,5
16-06-2011 17:33:42	E170	D	71,3	74,4	85,1
16-06-2011 17:36:28	AT72	D	82,7	90,4	99,0
16-06-2011 17:41:00	B763	D	75,9	80,5	89,6
16-06-2011 17:43:25	B734	D	74,3	78,7	88,9
16-06-2011 17:45:08	E190	D	73,6	78,1	87,7
16-06-2011 17:46:47	E170	D	72,8	77,1	87,7
16-06-2011 17:53:26	A320	D	72,5	75,6	86,5
16-06-2011 17:57:37	B763	D	76,8	81,3	90,8
16-06-2011 18:01:01	E170	D	70,4	75,1	81,6
16-06-2011 18:02:17	RJ1H	D	67,6	68,5	76,7
16-06-2011 18:05:24	H25B	D	70,7	72,6	82,2
16-06-2011 18:10:01	E170	D	72,9	76,1	86,7
16-06-2011 18:11:59	E170	D	72,7	76,7	86,6
16-06-2011 18:24:04	A320	D	72,3	74,5	86,2
16-06-2011 18:32:30	E170	D	73,4	77,6	87,6
16-06-2011 18:37:28	F900	D	72,6	76,8	85,0
16-06-2011 18:45:36	A321	D	74,1	78,4	88,6
16-06-2011 19:01:03	A319	D	71,8	75,3	85,9
16-06-2011 19:02:27	E190	D	73,2	77,1	87,2
16-06-2011 19:10:28	A319	D	73,8	77,4	88,3
16-06-2011 19:15:32	A320	D	72,4	74,7	86,2
16-06-2011 19:21:23	B737	D	72,1	75,7	86,9
16-06-2011 19:27:07	AT45	D	69,3	71,0	79,3
16-06-2011 19:33:39	B735	D	74,4	78,4	88,5
16-06-2011 19:41:05	B733	A	67,0	67,7	76,1
16-06-2011 19:42:59	A320	D	73,5	76,8	86,7
16-06-2011 19:46:17	AT72	D	70,7	74,6	81,5
16-06-2011 19:48:40	A320	D	74,9	77,8	88,3
16-06-2011 20:07:09	AT72	D	68,8	70,2	79,2
16-06-2011 20:09:17	B737	D	72,4	75,3	85,6
16-06-2011 20:12:11	CRJ9	D	71,4	75,1	85,2
16-06-2011 20:19:26	E170	D	72,2	75,8	86,2
16-06-2011 20:22:37	E170	D	74,1	77,8	89,1
16-06-2011 20:24:06	F50	D	69,0	70,9	78,6
16-06-2011 20:25:29	AT72	D	71,4	74,0	82,8
16-06-2011 20:29:55	E190	D	73,1	76,6	86,9
16-06-2011 20:31:49	B734	D	75,8	80,9	90,2
16-06-2011 20:34:12	F100	D	74,2	77,5	88,2
16-06-2011 20:44:43	A319	D	72,8	76,5	86,8
16-06-2011 20:50:23	E170	D	74,9	78,5	88,9
16-06-2011 20:53:11	AT72	D	68,9	70,0	78,9
16-06-2011 20:57:38	CRJ2	D	68,7	69,7	79,5
16-06-2011 21:01:04	F100	D	74,5	79,4	89,5
16-06-2011 21:05:00	B733	D	75,6	82,9	91,6
16-06-2011 21:07:37	E170	D	73,6	77,7	87,8
16-06-2011 21:26:57	MD11	D	80,9	88,6	96,7
16-06-2011 21:38:16	B733	D	72,0	75,4	85,8
16-06-2011 21:57:24	E170	D	74,2	77,4	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-06-2011 06:01:06	B734	D	76,5	81,9	90,5
17-06-2011 06:14:17	A320	D	72,6	76,7	87,5
17-06-2011 06:17:10	A320	D	72,5	76,6	87,4
17-06-2011 06:18:39	B734	D	74,9	80,7	89,4
17-06-2011 06:21:27	B738	D	74,8	78,6	89,4
17-06-2011 06:23:32	B738	D	77,1	81,8	91,1
17-06-2011 06:26:56	B738	D	67,0	68,6	76,0
17-06-2011 06:27:11	B738	D	75,3	79,8	89,6
17-06-2011 06:38:54	E170	D	72,2	77,1	87,9
17-06-2011 06:43:52	E170	D	74,5	79,2	89,2
17-06-2011 06:49:05	E170	D	71,8	76,1	87,0
17-06-2011 06:51:59	AT72	D	70,4	75,5	84,2
17-06-2011 06:53:55	SF34	D	69,9	72,7	82,6
17-06-2011 06:56:15	SF34	D	68,7	70,6	77,7
17-06-2011 06:58:30	E170	D	71,3	75,3	85,9
17-06-2011 07:00:16	B738	D	75,6	80,1	89,9
17-06-2011 07:09:53	B733	D	70,9	76,0	86,6
17-06-2011 07:11:35	L410	D	69,2	71,5	81,2
17-06-2011 07:13:56	E170	D	74,7	79,0	88,6
17-06-2011 07:15:33	AN26	D	77,1	82,3	91,3
17-06-2011 07:24:37	A320	D	72,1	76,5	87,2
17-06-2011 07:26:54	MD82	D	76,8	84,7	93,6
17-06-2011 07:37:13	E170	D	73,2	78,3	87,6
17-06-2011 07:44:13	AT45	D	68,0	70,2	80,3
17-06-2011 07:46:46	B738	D	75,3	79,8	89,9
17-06-2011 07:48:47	E170	D	72,9	76,7	88,0
17-06-2011 07:50:41	B738	D	74,5	78,6	87,7
17-06-2011 07:52:14	B735	D	73,7	78,9	87,8
17-06-2011 07:54:06	AT72	D	69,0	71,4	81,3
17-06-2011 07:56:51	E170	D	73,2	76,8	87,5
17-06-2011 07:58:26	E170	D	71,7	76,0	87,0
17-06-2011 07:59:58	E170	D	73,9	77,9	88,2
17-06-2011 08:01:21	E170	D	73,7	77,2	88,0
17-06-2011 08:04:12	F50	D	68,3	69,7	77,8
17-06-2011 08:08:08	E170	A	73,2	77,3	87,5
17-06-2011 08:09:29	B734	D	77,2	83,2	91,8
17-06-2011 08:11:21	E170	D	73,3	77,0	87,6
17-06-2011 08:15:04	YK40	D	78,2	84,1	93,3
17-06-2011 08:19:20	A319	D	74,0	78,2	88,1
17-06-2011 08:33:20	E170	D	75,6	81,0	90,0
17-06-2011 08:39:37	B738	D	74,0	78,9	89,8
17-06-2011 08:42:42	AT72	D	70,4	73,1	82,1
17-06-2011 08:52:15	A320	D	72,9	77,0	88,4
17-06-2011 09:01:13	CRJ9	D	71,5	76,1	84,3
17-06-2011 09:05:57	DH8D	D	68,2	69,3	77,2
17-06-2011 09:16:51	A319	D	71,6	75,6	85,7
17-06-2011 09:18:48	CRJ9	D	71,2	73,8	85,2
17-06-2011 09:31:57	RJ85	D	73,7	78,3	88,2
17-06-2011 09:37:34	MD11	D	80,1	87,1	96,1
17-06-2011 09:44:10	E170	D	71,9	75,2	86,8
17-06-2011 09:53:17	A319	D	73,1	76,2	87,5
17-06-2011 09:56:17	CL30	D	70,8	72,6	83,4
17-06-2011 10:01:15	E170	D	73,7	78,4	88,7
17-06-2011 10:04:16	A320	D	73,1	76,1	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-06-2011 10:07:07	B734	D	75,1	79,5	90,0
17-06-2011 10:10:24	F100	D	71,5	75,1	86,8
17-06-2011 10:13:23	B738	D	74,5	78,3	89,9
17-06-2011 10:16:57	A320	D	72,1	75,3	87,4
17-06-2011 10:27:29	CRJ9	D	71,2	74,2	84,2
17-06-2011 10:37:16	E170	D	71,6	75,8	88,2
17-06-2011 10:57:41	B733	D	73,9	78,6	89,2
17-06-2011 10:59:13	E170	D	72,3	77,1	89,0
17-06-2011 11:01:06	AT72	D	69,7	72,3	81,5
17-06-2011 11:03:38	A320	D	72,0	76,1	86,7
17-06-2011 11:11:40	B738	D	72,6	76,3	87,4
17-06-2011 11:16:30	YK40	D	73,7	78,7	86,2
17-06-2011 11:19:24	B734	D	75,0	81,0	90,4
17-06-2011 11:21:46	E170	D	72,5	76,2	87,6
17-06-2011 11:23:20	E170	D	70,6	73,3	86,4
17-06-2011 11:25:29	E170	D	72,5	75,2	86,8
17-06-2011 11:34:56	B734	D	74,7	80,0	90,1
17-06-2011 11:36:39	E170	D	72,0	76,8	87,0
17-06-2011 11:38:07	AT45	D	69,1	70,1	78,2
17-06-2011 11:39:28	B734	D	73,4	79,9	89,3
17-06-2011 11:42:29	E170	D	72,3	76,7	88,4
17-06-2011 11:45:57	E190	D	72,7	77,4	87,1
17-06-2011 11:51:28	E170	D	72,5	77,1	88,5
17-06-2011 11:53:00	CL60	D	69,1	70,2	82,3
17-06-2011 11:54:39	AT45	D	68,5	70,3	80,8
17-06-2011 12:05:26	A320	D	72,6	75,5	86,6
17-06-2011 12:08:40	AT72	D	71,3	75,6	83,9
17-06-2011 12:12:21	A319	D	74,4	78,4	88,2
17-06-2011 12:15:19	E170	D	73,6	78,7	89,6
17-06-2011 12:20:59	E170	D	72,5	77,9	88,0
17-06-2011 12:33:25	A320	D	73,3	77,0	87,8
17-06-2011 12:36:21	E170	D	73,3	77,2	88,1
17-06-2011 12:39:09	E170	D	69,8	72,8	83,2
17-06-2011 12:42:11	A320	D	72,6	75,0	86,2
17-06-2011 12:53:06	B763	D	77,8	83,8	92,8
17-06-2011 13:05:26	B738	D	74,1	79,2	90,0
17-06-2011 13:07:40	A319	D	72,9	77,0	88,1
17-06-2011 13:11:47	B763	D	76,7	82,2	91,2
17-06-2011 13:15:00	A320	D	71,4	75,3	86,3
17-06-2011 13:20:33	A320	D	71,9	75,1	86,5
17-06-2011 13:23:58	C25A	D	68,5	71,4	83,0
17-06-2011 13:26:36	RJ85	D	72,6	77,5	86,8
17-06-2011 13:29:32	E170	D	72,9	77,9	88,1
17-06-2011 13:32:29	E170	D	71,1	75,3	85,6
17-06-2011 13:35:32	E170	D	73,0	78,1	89,1
17-06-2011 13:39:06	A319	D	70,7	74,2	86,2
17-06-2011 13:40:31	AN30	D	76,7	82,8	91,8
17-06-2011 13:41:22	AN30	D	67,2	69,8	76,3
17-06-2011 13:45:44	B733	D	69,5	70,9	79,1
17-06-2011 13:46:03	B733	D	68,0	69,7	77,5
17-06-2011 13:46:53	F50	D	79,1	87,6	95,6
17-06-2011 13:47:44	F50	D	69,2	71,1	81,5
17-06-2011 13:51:38	B734	D	71,4	75,2	86,0
17-06-2011 13:54:38	E170	D	78,0	88,1	97,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-06-2011 13:58:00	AT72	D	71,1	73,8	83,4
17-06-2011 14:11:25	AN26	D	81,1	86,0	96,1
17-06-2011 14:14:06	A321	D	72,1	76,9	88,3
17-06-2011 14:16:05	E170	D	72,8	77,4	87,7
17-06-2011 14:17:43	B735	D	72,7	77,1	87,6
17-06-2011 14:24:08	A320	D	72,3	77,2	87,9
17-06-2011 14:37:47	AT45	D	69,2	71,7	80,0
17-06-2011 15:01:39	F100	D	72,2	77,8	88,1
17-06-2011 15:11:32	LJ35	D	72,1	76,8	85,9
17-06-2011 15:16:06	B734	D	78,2	83,6	93,6
17-06-2011 15:18:41	B734	D	75,7	81,9	91,0
17-06-2011 15:27:25	A319	D	73,5	77,8	88,0
17-06-2011 15:30:06	C130	D	78,5	83,1	91,1
17-06-2011 15:37:51	A148	D	68,6	72,7	82,0
17-06-2011 15:45:55	A320	D	75,2	80,6	89,2
17-06-2011 15:47:55	B734	D	75,5	82,1	90,8
17-06-2011 15:51:17	CRJ9	D	69,6	74,2	83,7
17-06-2011 15:53:27	C525	D	68,4	70,8	80,2
17-06-2011 15:56:29	B734	D	78,7	83,9	91,9
17-06-2011 16:12:25	H25B	D	70,1	72,3	81,6
17-06-2011 16:22:41	E170	D	72,8	77,6	88,2
17-06-2011 16:28:46	E170	D	75,4	80,9	89,5
17-06-2011 16:30:11	AT45	D	69,4	72,1	80,2
17-06-2011 16:37:16	E170	D	73,1	76,4	86,9
17-06-2011 16:39:11	A320	D	72,4	76,7	87,5
17-06-2011 16:41:18	A320	D	71,6	74,7	86,3
17-06-2011 16:49:04	E170	D	72,9	75,4	86,3
17-06-2011 16:51:39	YK40	A	74,3	79,3	87,3
17-06-2011 16:55:58	E170	D	71,5	75,7	86,7
17-06-2011 16:58:33	B738	D	74,2	79,2	89,0
17-06-2011 17:02:03	AT72	D	68,3	69,8	77,3
17-06-2011 17:06:53	B734	D	76,3	82,1	91,2
17-06-2011 17:11:41	E170	D	72,1	76,8	87,0
17-06-2011 17:14:26	B733	D	75,3	82,1	90,1
17-06-2011 17:15:40	E170	D	72,8	76,6	87,2
17-06-2011 17:17:29	E190	D	73,4	79,2	88,5
17-06-2011 17:19:19	E170	D	72,4	76,6	87,5
17-06-2011 17:21:06	E170	D	72,5	77,8	87,6
17-06-2011 17:22:37	E170	D	74,4	78,0	89,3
17-06-2011 17:25:38	B763	D	76,8	81,7	91,3
17-06-2011 17:28:17	B763	D	75,7	80,4	90,3
17-06-2011 17:33:47	E170	D	73,2	76,7	87,2
17-06-2011 17:36:47	E190	D	73,3	77,4	87,9
17-06-2011 17:45:45	E170	D	70,9	75,6	86,2
17-06-2011 17:50:07	E170	D	73,6	77,2	88,8
17-06-2011 17:51:48	AT72	D	69,1	73,7	84,6
17-06-2011 17:55:38	B734	D	76,4	81,8	90,8
17-06-2011 17:57:03	B763	D	76,1	81,0	90,9
17-06-2011 17:59:37	E170	D	71,1	74,7	85,4
17-06-2011 18:01:43	A320	D	72,1	74,8	85,7
17-06-2011 18:08:11	RJ1H	D	73,2	77,4	86,6
17-06-2011 18:20:17	E170	D	73,4	77,3	87,9
17-06-2011 18:44:51	YK40	A	72,3	77,1	85,3
17-06-2011 18:54:47	B734	D	74,4	79,5	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-06-2011 19:02:26	B735	D	74,2	78,5	89,0
17-06-2011 19:05:14	E170	D	73,6	78,6	88,5
17-06-2011 19:07:46	B734	D	75,2	80,0	89,5
17-06-2011 19:10:32	A320	D	73,2	77,7	87,8
17-06-2011 19:13:11	A320	D	72,3	75,4	87,1
17-06-2011 19:16:10	E190	D	71,2	75,2	86,2
17-06-2011 19:23:11	C56X	D	67,7	69,2	78,5
17-06-2011 19:25:50	AT45	D	67,4	68,5	78,6
17-06-2011 19:27:59	A320	D	71,8	76,3	87,0
17-06-2011 19:32:51	B734	D	77,1	83,6	91,6
17-06-2011 19:36:45	E170	D	72,8	76,9	88,2
17-06-2011 19:38:41	AT72	D	69,4	71,0	80,9
17-06-2011 19:57:41	A320	D	72,2	75,2	86,2
17-06-2011 19:59:41	E170	D	71,7	75,4	86,7
17-06-2011 20:02:57	CRJ9	D	73,9	81,2	88,2
17-06-2011 20:04:54	B736	D	72,0	74,6	86,5
17-06-2011 20:06:24	E170	D	71,6	76,0	86,7
17-06-2011 20:10:16	F100	D	73,3	76,8	87,7
17-06-2011 20:11:55	E170	D	72,5	77,0	88,3
17-06-2011 20:13:42	DH8D	D	69,3	71,1	81,0
17-06-2011 20:18:22	E190	D	73,5	78,7	88,5
17-06-2011 20:20:13	E170	D	71,9	75,2	87,1
17-06-2011 20:22:16	A320	D	71,7	75,4	86,4
17-06-2011 20:34:26	F50	D	68,4	69,5	78,8
17-06-2011 20:37:21	B738	D	75,2	80,2	90,2
17-06-2011 20:39:15	CRJ2	D	68,5	69,8	77,6
17-06-2011 21:03:00	B733	D	74,1	79,8	89,6
17-06-2011 21:09:35	A319	D	71,6	75,9	87,4
17-06-2011 21:26:47	B739	D	73,2	76,1	87,0
17-06-2011 21:27:18	B739	D	67,4	69,6	77,4
17-06-2011 21:34:36	MD11	D	79,3	85,6	95,7
17-06-2011 21:58:34	B733	D	72,4	75,9	86,2
18-06-2011 06:11:36	A320	D	74,7	80,2	88,7
18-06-2011 06:26:47	E170	A	71,3	74,1	82,7
18-06-2011 06:29:04	E170	A	69,8	71,6	79,3
18-06-2011 06:32:22	E170	A	71,3	75,3	83,3
18-06-2011 06:41:15	E170	A	67,5	69,3	81,1
18-06-2011 06:49:44	B738	A	73,2	77,9	85,5
18-06-2011 07:07:00	B734	A	75,7	81,2	89,5
18-06-2011 08:05:47	A319	A	71,2	73,6	82,6
18-06-2011 08:12:43	CRJ9	A	69,8	71,6	80,6
18-06-2011 08:20:14	E145	A	71,1	75,1	83,4
18-06-2011 08:28:20	AT45	A	70,6	73,5	82,4
18-06-2011 08:45:39	DH8D	A	69,4	72,3	80,9
18-06-2011 08:48:18	E170	A	68,0	69,4	81,0
18-06-2011 08:50:29	F100	A	75,9	81,2	89,1
18-06-2011 08:53:49	B733	A	76,0	82,4	90,2
18-06-2011 08:55:57	A319	A	72,2	77,1	85,8
18-06-2011 08:59:09	E170	A	74,6	79,3	87,6
18-06-2011 09:03:06	A320	A	70,8	73,5	82,2
18-06-2011 09:06:57	E170	A	69,2	71,0	80,0
18-06-2011 09:30:49	E170	A	70,8	72,7	82,6
18-06-2011 09:36:01	B763	A	73,4	77,2	88,2
18-06-2011 09:39:09	E170	A	69,4	71,2	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-06-2011 09:41:41	AT72	A	68,7	70,8	83,0
18-06-2011 09:43:56	E170	A	69,3	71,6	80,5
18-06-2011 09:49:23	E190	A	68,5	70,1	78,5
18-06-2011 09:52:07	AT72	A	69,8	72,9	82,8
18-06-2011 09:55:32	E170	A	68,7	70,9	79,8
18-06-2011 09:58:03	B735	A	73,9	78,6	87,1
18-06-2011 10:09:02	E170	A	68,3	70,2	80,0
18-06-2011 10:12:53	E170	A	67,6	68,7	78,4
18-06-2011 10:17:31	F100	A	72,0	75,2	84,4
18-06-2011 10:26:09	B734	A	75,4	80,3	88,8
18-06-2011 10:30:55	A320	A	68,3	69,7	79,5
18-06-2011 10:33:47	AT72	A	70,9	74,2	83,7
18-06-2011 10:37:21	A320	A	72,9	76,1	85,9
18-06-2011 10:41:27	A320	A	70,7	73,6	83,2
18-06-2011 10:48:30	YK40	A	67,0	67,8	76,1
18-06-2011 10:48:47	YK40	A	70,7	75,1	83,7
18-06-2011 10:51:44	B763	A	71,2	74,9	85,9
18-06-2011 10:54:42	A319	A	71,7	74,4	83,2
18-06-2011 11:01:48	A320	A	71,8	75,8	85,2
18-06-2011 11:05:15	E170	A	68,3	69,5	78,7
18-06-2011 11:08:40	A320	A	68,7	70,2	79,5
18-06-2011 11:20:00	E170	A	68,8	70,7	81,8
18-06-2011 11:33:58	B734	A	74,2	80,0	88,1
18-06-2011 11:37:22	B738	A	71,4	74,4	83,7
18-06-2011 11:39:27	E170	A	70,1	73,2	82,4
18-06-2011 11:42:01	A318	A	70,5	75,1	86,6
18-06-2011 11:46:26	E170	A	68,4	70,5	78,8
18-06-2011 11:51:08	A320	A	70,7	74,7	84,9
18-06-2011 12:04:56	RJ85	A	70,7	73,8	83,2
18-06-2011 12:16:48	E170	A	71,6	75,8	83,9
18-06-2011 12:19:34	F50	A	71,5	75,1	85,8
18-06-2011 12:27:14	B763	A	72,1	77,5	89,1
18-06-2011 12:29:39	C25A	A	67,7	70,1	78,1
18-06-2011 12:42:20	H25B	A	67,3	68,9	79,3
18-06-2011 12:44:46	E170	A	69,3	71,5	80,5
18-06-2011 12:49:16	B734	A	71,8	75,6	84,8
18-06-2011 12:52:54	PC12	A	70,8	73,3	81,5
18-06-2011 13:01:49	A320	A	71,5	74,9	84,0
18-06-2011 13:07:45	J328	A	70,7	73,6	81,8
18-06-2011 13:15:11	SF34	A	67,8	69,0	78,6
18-06-2011 13:19:06	CRJ9	A	68,1	69,5	78,1
18-06-2011 13:37:02	AT45	A	68,1	69,6	78,8
18-06-2011 13:38:52	B763	A	81,3	87,2	95,1
18-06-2011 13:44:35	B735	A	72,5	76,9	86,1
18-06-2011 13:47:56	F100	A	70,6	73,3	82,6
18-06-2011 13:52:33	B763	A	73,2	78,7	88,3
18-06-2011 13:57:07	A320	A	71,7	76,2	84,7
18-06-2011 14:02:23	B734	A	71,9	74,8	84,2
18-06-2011 14:13:05	DH8D	A	69,6	71,8	81,7
18-06-2011 14:29:54	B737	A	71,7	74,9	85,5
18-06-2011 14:33:20	E170	A	67,7	68,8	76,7
18-06-2011 14:38:31	E170	A	67,3	68,5	76,4
18-06-2011 14:40:34	E170	A	67,6	69,3	77,6
18-06-2011 14:45:10	A320	A	70,2	73,3	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-06-2011 14:57:26	AT72	A	68,9	72,6	82,3
18-06-2011 15:17:44	AT45	D	68,1	70,2	86,5
18-06-2011 15:21:51	DH8D	D	68,0	70,0	84,5
18-06-2011 15:30:09	B763	D	73,8	81,6	92,0
18-06-2011 15:33:26	B735	D	71,6	75,9	86,7
18-06-2011 15:36:53	AT72	D	70,9	74,3	83,2
18-06-2011 15:42:12	B737	D	72,6	76,2	86,5
18-06-2011 15:45:32	A320	D	72,4	75,4	86,4
18-06-2011 15:51:19	A320	D	73,9	77,6	87,9
18-06-2011 15:57:00	B738	D	75,2	79,8	88,6
18-06-2011 16:08:45	AT43	D	71,2	73,9	82,3
18-06-2011 16:16:01	E170	D	74,4	80,1	89,3
18-06-2011 16:17:59	E170	D	74,9	79,3	89,5
18-06-2011 16:25:29	E170	D	72,2	77,3	87,7
18-06-2011 16:27:13	E170	D	73,6	77,8	87,9
18-06-2011 16:31:18	E170	D	72,6	76,6	86,9
18-06-2011 16:44:48	E170	D	71,4	77,4	88,1
18-06-2011 16:48:09	B734	D	76,3	81,4	90,9
18-06-2011 17:03:56	A320	D	71,8	75,0	88,0
18-06-2011 17:07:37	P180	D	72,1	77,3	87,8
18-06-2011 17:10:34	E170	D	70,1	73,4	84,7
18-06-2011 17:12:42	E190	D	73,2	79,5	90,1
18-06-2011 17:14:22	AT72	D	68,0	70,8	81,3
18-06-2011 17:22:49	E170	D	71,0	74,6	85,6
18-06-2011 17:45:18	E170	D	70,5	75,4	86,6
18-06-2011 17:47:26	B734	D	75,5	80,9	91,2
18-06-2011 17:52:22	E190	D	72,6	76,8	87,3
18-06-2011 17:55:25	B763	D	76,0	81,8	91,3
18-06-2011 18:04:50	E170	D	70,9	74,3	86,4
18-06-2011 18:10:07	A320	D	71,7	76,7	88,0
18-06-2011 18:17:40	E170	D	70,5	74,4	86,3
18-06-2011 18:20:42	E170	D	71,5	76,2	88,2
18-06-2011 18:26:57	AT72	D	69,8	71,5	81,9
18-06-2011 18:39:25	B733	D	74,9	80,8	90,7
18-06-2011 19:01:06	E170	D	71,1	74,6	87,0
18-06-2011 19:05:55	E170	D	74,5	80,0	89,4
18-06-2011 19:13:26	AT45	D	67,7	68,6	78,2
18-06-2011 19:31:44	A320	D	71,8	75,4	86,8
18-06-2011 19:36:08	A320	D	74,3	77,6	88,4
18-06-2011 19:38:38	E170	D	73,0	77,5	88,6
18-06-2011 19:49:36	A320	D	74,1	76,9	88,2
18-06-2011 19:56:46	A321	D	74,1	77,9	88,5
18-06-2011 20:00:41	E170	D	72,9	76,8	87,9
18-06-2011 20:02:22	F100	D	72,2	75,6	87,4
18-06-2011 20:03:41	E170	D	71,4	75,2	84,6
18-06-2011 20:22:55	B738	D	73,9	79,1	90,2
18-06-2011 20:25:22	B733	D	72,6	77,1	87,8
18-06-2011 21:10:23	C130	D	73,5	77,5	86,2
18-06-2011 21:47:08	B738	D	71,6	74,8	86,9
18-06-2011 21:50:40	A320	D	69,4	71,0	83,2
19-06-2011 06:06:42	B734	D	75,8	80,8	91,0
19-06-2011 06:12:37	A320	D	72,7	75,6	86,8
19-06-2011 06:20:37	B734	D	77,0	82,1	91,6
19-06-2011 06:26:19	A320	D	72,5	76,3	87,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-06-2011 06:28:51	B734	D	76,9	82,8	91,6
19-06-2011 07:03:04	E170	D	72,0	75,5	87,2
19-06-2011 07:07:37	YK40	D	72,7	76,4	85,9
19-06-2011 07:13:47	A318	D	71,5	75,1	86,3
19-06-2011 07:17:24	B733	D	75,8	82,2	90,8
19-06-2011 07:38:30	B738	D	75,3	79,0	89,5
19-06-2011 07:41:24	E170	D	71,8	75,5	86,2
19-06-2011 07:45:30	C295	D	70,1	71,9	81,6
19-06-2011 07:48:56	E170	D	72,0	76,2	86,9
19-06-2011 07:51:31	E170	D	71,1	74,0	85,1
19-06-2011 07:55:37	E170	D	72,6	76,1	86,9
19-06-2011 08:03:39	E170	D	72,5	76,7	87,9
19-06-2011 08:05:52	B734	D	76,7	81,7	91,4
19-06-2011 08:07:47	E170	D	72,0	75,8	87,2
19-06-2011 08:09:52	B734	D	73,8	79,7	89,5
19-06-2011 08:11:48	A319	D	73,2	78,1	87,2
19-06-2011 08:21:48	E170	D	70,0	72,2	83,6
19-06-2011 08:25:42	E170	D	72,5	76,7	88,2
19-06-2011 08:37:59	B738	D	74,6	79,7	90,4
19-06-2011 08:39:55	E170	D	73,9	78,7	89,0
19-06-2011 08:42:09	AT72	D	68,6	70,1	79,0
19-06-2011 09:01:43	E190	D	74,3	79,9	89,2
19-06-2011 09:05:02	CRJ9	D	70,5	73,8	83,9
19-06-2011 09:06:55	DH8D	D	68,0	68,9	77,0
19-06-2011 09:26:13	B738	D	75,6	80,5	89,4
19-06-2011 09:29:46	A320	D	74,4	78,5	89,4
19-06-2011 09:31:37	B734	D	76,0	81,9	92,3
19-06-2011 09:34:34	B738	D	74,0	78,7	88,8
19-06-2011 09:46:45	F100	D	76,4	80,5	90,8
19-06-2011 09:59:03	B738	D	74,8	79,2	89,4
19-06-2011 10:27:58	B733	D	75,6	81,1	90,7
19-06-2011 10:35:06	B733	D	74,9	79,8	89,8
19-06-2011 10:48:57	AT72	D	70,1	72,6	79,6
19-06-2011 10:54:30	E170	A	68,9	71,9	83,8
19-06-2011 11:00:49	E170	D	72,7	78,3	88,4
19-06-2011 11:03:02	A320	D	71,9	76,4	86,6
19-06-2011 11:10:45	B738	D	75,9	81,4	91,0
19-06-2011 11:13:09	A320	D	73,0	76,7	87,5
19-06-2011 11:18:54	E170	D	71,4	75,8	86,3
19-06-2011 11:21:02	E170	D	72,8	76,6	87,0
19-06-2011 11:23:04	E170	D	72,4	76,6	87,5
19-06-2011 11:24:47	E170	D	71,5	75,4	86,6
19-06-2011 11:26:17	E170	D	70,7	74,1	85,2
19-06-2011 11:32:18	B735	D	73,8	79,5	88,7
19-06-2011 11:46:12	AT45	D	69,8	71,7	78,8
19-06-2011 11:49:49	A320	D	72,1	76,9	87,5
19-06-2011 11:54:38	B734	D	75,5	81,7	90,9
19-06-2011 11:56:47	B738	D	75,3	81,2	89,9
19-06-2011 11:59:13	AT72	D	69,7	71,1	80,5
19-06-2011 12:00:52	E170	D	74,1	78,6	88,4
19-06-2011 12:02:43	A319	D	72,5	78,1	88,0
19-06-2011 12:05:06	A320	D	72,3	75,6	86,4
19-06-2011 12:07:22	C25A	D	70,0	76,1	83,9
19-06-2011 12:09:01	B734	D	76,6	82,6	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-06-2011 12:10:50	E170	D	74,2	78,7	90,0
19-06-2011 12:13:51	E170	D	72,8	77,1	88,1
19-06-2011 12:34:15	B763	D	78,9	85,1	93,1
19-06-2011 12:37:12	A320	D	71,8	77,3	86,2
19-06-2011 12:44:04	A318	D	71,8	76,3	87,4
19-06-2011 12:49:26	B738	D	74,7	79,8	89,7
19-06-2011 12:57:34	E170	D	71,7	75,9	87,0
19-06-2011 13:01:49	E170	D	72,1	76,1	87,0
19-06-2011 13:07:36	E170	D	73,6	78,9	89,2
19-06-2011 13:11:34	A319	D	73,7	77,1	86,9
19-06-2011 13:18:14	B734	D	73,6	78,2	87,4
19-06-2011 13:22:06	F50	D	69,0	70,7	80,7
19-06-2011 13:23:57	E170	D	74,1	79,4	88,6
19-06-2011 13:26:26	AT72	D	71,3	76,0	84,8
19-06-2011 13:28:15	B763	D	77,0	82,4	91,5
19-06-2011 13:46:24	E170	D	71,2	73,9	86,4
19-06-2011 13:50:39	B734	D	73,1	78,9	88,0
19-06-2011 14:00:38	B738	D	73,5	77,3	88,0
19-06-2011 14:08:57	B734	D	78,0	83,8	92,2
19-06-2011 14:22:32	RJ85R	D	72,4	76,8	86,2
19-06-2011 14:38:35	A321	D	74,8	78,5	89,7
19-06-2011 14:54:03	F2TH	D	71,7	75,4	85,3
19-06-2011 14:55:59	AT45	D	68,4	70,4	81,9
19-06-2011 14:58:07	AT72	D	72,5	76,0	84,3
19-06-2011 15:03:11	AN30	D	78,7	84,2	92,3
19-06-2011 15:21:14	AT72	D	70,8	74,2	82,6
19-06-2011 15:24:15	P180	D	73,4	80,9	89,0
19-06-2011 15:28:30	DH8D	D	69,0	70,6	79,0
19-06-2011 15:32:05	F100	D	73,0	78,1	88,3
19-06-2011 15:35:06	A148	D	70,5	74,8	86,0
19-06-2011 15:38:25	B734	D	75,5	83,0	91,5
19-06-2011 15:41:39	B738	D	71,5	76,5	87,1
19-06-2011 16:00:07	AT72	D	67,5	68,1	76,5
19-06-2011 16:09:10	A320	D	72,1	76,1	86,5
19-06-2011 16:10:56	E170	D	72,4	75,8	87,3
19-06-2011 16:12:58	E170	D	75,0	80,0	89,1
19-06-2011 16:14:25	A320	D	72,4	75,7	86,4
19-06-2011 16:21:31	E170	D	73,0	77,0	87,5
19-06-2011 16:29:56	E170	D	74,5	79,9	88,8
19-06-2011 16:32:36	E170	D	72,9	79,0	88,6
19-06-2011 16:37:44	E170	D	72,4	76,0	87,5
19-06-2011 16:41:13	AT72	D	69,8	71,5	80,2
19-06-2011 16:44:16	B735	D	74,4	79,0	87,9
19-06-2011 16:47:54	E170	D	73,3	76,6	87,8
19-06-2011 16:49:39	AT72	D	70,4	72,5	81,5
19-06-2011 16:52:53	E170	D	73,5	77,8	88,3
19-06-2011 16:54:55	E170	D	73,3	77,5	87,9
19-06-2011 17:00:04	B763	D	76,4	83,4	92,6
19-06-2011 17:05:18	E170	D	73,8	79,3	88,2
19-06-2011 17:12:51	E170	D	73,7	79,9	89,0
19-06-2011 17:20:11	B763	D	76,9	82,9	92,0
19-06-2011 17:24:53	E190	D	72,5	76,8	87,2
19-06-2011 17:27:08	B734	D	75,5	80,8	90,5
19-06-2011 17:29:23	E190	D	74,9	79,3	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-06-2011 17:35:35	B734	D	71,6	76,1	86,3
19-06-2011 17:41:17	E170	D	67,6	68,7	79,0
19-06-2011 17:45:46	MD87	D	69,9	73,2	86,5
19-06-2011 17:49:09	C295	D	71,4	74,5	83,4
19-06-2011 17:51:50	BE40	D	70,3	74,0	85,8
19-06-2011 17:56:37	RJ85	D	71,4	76,1	83,2
19-06-2011 18:11:49	A320	D	69,8	72,7	84,6
19-06-2011 18:18:43	E170	D	67,3	68,1	77,7
19-06-2011 18:26:12	A320	D	70,2	73,9	87,8
19-06-2011 18:30:58	E170	D	71,2	76,3	88,8
19-06-2011 18:33:47	A319	D	72,9	78,0	88,8
19-06-2011 18:37:43	A320	D	67,7	70,3	81,8
19-06-2011 19:01:34	A319	D	71,2	74,3	87,0
19-06-2011 19:14:31	A318	D	71,3	74,9	86,5
19-06-2011 19:23:02	E170	D	72,2	75,6	87,3
19-06-2011 19:26:35	E170	D	72,8	76,7	88,7
19-06-2011 19:30:50	SF34	D	70,2	74,3	82,7
19-06-2011 19:35:38	B734	D	73,9	79,1	90,1
19-06-2011 19:46:32	A321	D	73,0	76,5	87,8
19-06-2011 19:49:38	A320	D	72,2	76,2	87,1
19-06-2011 19:57:45	F70	D	71,5	74,5	86,8
19-06-2011 19:59:13	AT72	D	69,6	71,1	80,4
19-06-2011 19:59:39	AT72	D	68,4	69,6	78,0
19-06-2011 20:01:49	CRJ9	D	70,3	72,9	85,9
19-06-2011 20:03:39	E170	D	73,1	77,5	88,0
19-06-2011 20:07:06	B737	D	71,0	73,4	85,2
19-06-2011 20:12:46	F100	D	74,0	78,6	91,1
19-06-2011 20:16:22	E190	D	72,2	75,5	86,0
19-06-2011 20:19:17	E190	D	73,6	79,0	88,7
19-06-2011 20:24:44	E170	D	72,2	76,5	88,0
19-06-2011 20:27:55	B734	D	75,8	82,8	92,1
19-06-2011 20:35:08	F50	D	69,0	70,8	79,4
19-06-2011 21:01:48	B733	D	72,8	75,8	88,2
19-06-2011 21:12:32	E170	D	72,4	77,0	88,2
19-06-2011 21:30:33	B734	D	73,9	78,1	87,6
19-06-2011 21:40:44	B738	D	75,6	79,9	90,3
19-06-2011 21:50:38	E170	D	72,3	75,7	87,1
20-06-2011 06:10:24	B734	D	75,4	81,6	91,0
20-06-2011 06:15:49	E170	D	71,4	76,3	89,8
20-06-2011 06:17:35	A320	D	72,9	76,8	88,9
20-06-2011 06:19:18	SF34	D	69,8	72,7	84,6
20-06-2011 06:21:32	SF34	D	71,5	75,3	83,8
20-06-2011 06:36:14	A320	D	73,3	77,7	88,6
20-06-2011 06:49:42	E170	D	72,8	76,9	88,3
20-06-2011 06:52:38	E170	D	73,1	78,8	89,5
20-06-2011 06:54:36	E170	D	72,2	76,8	88,9
20-06-2011 06:56:33	B734	D	72,9	78,1	89,2
20-06-2011 06:58:09	B734	D	75,6	81,2	91,3
20-06-2011 07:07:49	AN26	D	76,9	81,5	92,0
20-06-2011 07:18:29	B733	D	68,6	70,6	81,2
20-06-2011 07:19:55	E170	D	73,1	77,6	87,1
20-06-2011 07:21:28	FA50	D	77,2	84,6	91,9
20-06-2011 07:23:43	A320	D	69,5	73,0	84,3
20-06-2011 07:27:34	AT72	D	69,1	70,1	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-06-2011 07:29:54	E170	D	70,6	76,2	87,3
20-06-2011 07:34:55	A320	D	71,0	74,0	86,3
20-06-2011 07:38:43	E170	D	70,8	74,7	86,2
20-06-2011 07:42:21	E170	D	73,9	78,4	89,3
20-06-2011 07:53:46	A320	D	73,3	78,4	89,1
20-06-2011 07:56:51	B735	D	71,5	77,9	88,9
20-06-2011 07:58:51	E170	D	72,2	78,0	88,6
20-06-2011 08:06:20	E170	D	71,9	75,7	86,1
20-06-2011 08:10:00	B734	D	75,3	81,0	91,0
20-06-2011 08:11:58	E170	D	73,4	76,3	87,8
20-06-2011 08:17:24	E170	D	73,6	80,1	89,2
20-06-2011 08:21:10	A319	D	72,3	75,7	86,4
20-06-2011 08:24:15	B734	D	74,9	80,7	90,4
20-06-2011 08:26:19	F50	D	68,9	70,0	77,9
20-06-2011 08:30:34	H25B	D	70,8	73,6	84,8
20-06-2011 08:32:14	E170	D	71,9	76,0	87,0
20-06-2011 08:37:12	E170	D	72,5	77,7	87,8
20-06-2011 08:48:41	C295	D	69,1	71,1	82,3
20-06-2011 08:56:45	B738	D	75,4	80,9	90,7
20-06-2011 08:58:18	CL30	D	68,5	71,5	84,8
20-06-2011 09:04:02	A319	D	70,8	74,2	87,2
20-06-2011 09:05:48	CRJ9	D	70,5	72,9	86,1
20-06-2011 09:07:32	T154	D	73,0	80,6	92,6
20-06-2011 09:09:12	DH8D	D	68,6	71,9	84,9
20-06-2011 09:12:08	CRJ9	D	71,2	75,2	87,7
20-06-2011 09:21:31	B738	D	79,1	86,3	99,9
20-06-2011 09:25:38	L410	D	68,0	69,3	84,7
20-06-2011 09:41:30	RJ1H	D	71,8	77,1	88,1
20-06-2011 09:49:16	A148	D	69,4	74,0	87,6
20-06-2011 10:01:01	E170	D	71,7	76,2	87,9
20-06-2011 10:06:38	A319	D	68,9	72,6	87,3
20-06-2011 10:08:55	F100	D	70,5	76,0	89,5
20-06-2011 10:13:31	A320	D	70,2	74,1	87,0
20-06-2011 10:39:16	A321	D	72,8	79,3	91,5
20-06-2011 10:40:40	E170	D	71,3	79,2	90,8
20-06-2011 10:44:36	CRJ9	D	70,0	73,8	86,3
20-06-2011 11:03:25	B738	D	73,3	78,3	89,6
20-06-2011 11:05:00	AT45	D	68,4	70,6	83,0
20-06-2011 11:07:00	F70	D	70,0	75,8	89,1
20-06-2011 11:09:02	BE9L	D	67,4	68,2	77,4
20-06-2011 11:10:10	A320	D	71,6	76,6	88,1
20-06-2011 11:12:30	E170	D	71,5	75,0	87,7
20-06-2011 11:15:53	E170	D	70,0	74,8	88,7
20-06-2011 11:18:15	E170	D	73,0	76,6	87,8
20-06-2011 11:20:18	E170	D	73,8	78,3	88,7
20-06-2011 11:23:49	P180	D	70,9	75,2	86,7
20-06-2011 11:27:04	E170	D	71,1	76,2	87,6
20-06-2011 11:30:45	E170	D	70,3	73,8	85,6
20-06-2011 11:33:44	B734	D	74,1	80,4	90,7
20-06-2011 11:38:06	B735	D	71,8	77,5	88,5
20-06-2011 11:40:09	E190	D	73,1	77,6	88,8
20-06-2011 11:41:14	E170	D	71,2	77,4	89,0
20-06-2011 11:44:34	B738	D	73,5	79,1	89,2
20-06-2011 11:48:10	AT72	D	68,3	71,2	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-06-2011 11:49:52	AT72	D	68,3	70,0	79,8
20-06-2011 11:52:50	E170	D	71,3	77,2	88,5
20-06-2011 11:59:51	A320	D	71,7	75,4	87,2
20-06-2011 12:03:33	AT72	D	68,4	69,9	78,8
20-06-2011 12:06:39	A319	D	74,2	77,1	88,5
20-06-2011 12:08:49	E170	D	72,1	76,2	88,6
20-06-2011 12:11:56	A320	D	73,0	76,2	89,2
20-06-2011 12:13:40	B734	D	73,2	79,1	89,9
20-06-2011 12:19:29	A320	D	72,4	76,7	88,1
20-06-2011 12:28:23	B734	D	71,3	76,2	88,3
20-06-2011 12:34:06	A320	D	70,3	76,1	89,2
20-06-2011 12:40:05	E170	D	70,6	74,7	89,0
20-06-2011 12:42:05	B763	D	75,1	81,4	92,6
20-06-2011 12:44:31	E170	D	72,9	77,6	89,0
20-06-2011 12:50:11	A319	D	73,6	81,4	94,4
20-06-2011 12:53:11	B738	D	79,5	88,7	97,5
20-06-2011 12:55:12	B738	D	72,8	77,8	90,3
20-06-2011 12:57:04	E170	D	69,4	73,1	83,0
20-06-2011 12:59:47	A320	D	70,9	75,6	87,8
20-06-2011 13:02:08	A320	D	72,2	75,5	88,9
20-06-2011 13:03:52	RJ85	D	71,6	75,0	86,7
20-06-2011 13:08:51	E170	D	70,3	75,0	88,1
20-06-2011 13:10:59	F50	D	68,6	71,3	82,4
20-06-2011 13:26:17	E170	D	72,0	76,8	88,3
20-06-2011 13:29:40	E170	D	71,4	78,4	89,1
20-06-2011 13:33:17	E170	D	72,9	76,1	87,7
20-06-2011 13:51:13	E170	D	68,8	70,9	84,1
20-06-2011 14:19:59	AT72	D	69,9	71,8	81,9
20-06-2011 14:26:35	AT45	D	69,3	71,4	82,1
20-06-2011 14:28:32	GLF5	D	70,7	73,6	83,7
20-06-2011 14:29:57	A321	D	68,9	71,2	80,0
20-06-2011 14:47:40	E170	D	71,1	77,3	88,2
20-06-2011 14:51:36	H25B	D	68,7	72,3	83,1
20-06-2011 15:06:32	F100	D	72,4	76,9	87,5
20-06-2011 15:09:59	AT72	D	70,0	71,6	80,0
20-06-2011 15:10:46	A320	A	71,3	74,9	86,3
20-06-2011 15:32:59	C510	D	72,8	78,1	90,1
20-06-2011 15:38:19	B734	D	72,8	80,8	91,5
20-06-2011 15:41:17	F100	D	72,0	76,0	88,1
20-06-2011 15:43:48	CRJ7	D	68,9	71,6	78,9
20-06-2011 15:50:05	B738	D	74,2	78,9	90,1
20-06-2011 15:58:49	E170	D	71,5	75,5	87,2
20-06-2011 16:00:38	AT72	D	68,1	70,1	80,4
20-06-2011 16:18:34	AT72	D	67,5	69,1	79,5
20-06-2011 16:29:16	BE40	D	67,3	70,3	80,3
20-06-2011 16:30:21	E170	D	73,6	77,6	87,9
20-06-2011 16:33:03	E170	D	72,2	76,1	88,6
20-06-2011 16:34:25	E170	D	68,5	72,5	85,9
20-06-2011 16:36:01	A320	D	72,3	77,1	88,7
20-06-2011 16:37:34	E170	D	69,2	73,4	86,8
20-06-2011 16:39:29	A320	D	70,1	73,1	86,1
20-06-2011 16:43:24	E170	D	67,1	69,3	79,4
20-06-2011 16:48:27	AT45	D	68,4	69,9	80,1
20-06-2011 16:51:05	AT45	D	68,7	70,5	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-06-2011 16:52:33	E170	D	69,5	70,9	79,9
20-06-2011 16:54:45	B734	D	71,0	76,0	87,2
20-06-2011 16:56:21	E170	D	72,5	77,6	89,5
20-06-2011 16:59:17	B735	D	73,0	77,3	89,9
20-06-2011 17:14:02	B738	D	72,9	77,4	89,5
20-06-2011 17:17:13	E190	D	72,7	78,5	89,5
20-06-2011 17:19:58	E190	D	72,1	76,6	88,4
20-06-2011 17:22:53	E170	D	72,6	76,1	87,6
20-06-2011 17:24:25	E170	D	72,0	78,8	88,3
20-06-2011 17:25:50	B737	D	73,2	78,0	87,6
20-06-2011 17:27:35	LJ60	D	66,9	70,0	79,5
20-06-2011 17:29:51	B763	D	76,4	81,6	91,7
20-06-2011 17:32:57	H25B	D	66,9	68,8	81,4
20-06-2011 17:36:57	E170	D	72,0	77,0	89,4
20-06-2011 17:38:25	E170	D	71,0	76,6	90,0
20-06-2011 17:41:58	MD82	D	72,4	77,5	87,6
20-06-2011 17:51:43	E170	D	71,7	77,0	87,7
20-06-2011 17:58:07	B738	D	74,4	80,4	90,0
20-06-2011 18:03:26	A320	D	71,8	76,0	87,8
20-06-2011 18:08:28	B734	D	67,3	68,0	77,3
20-06-2011 18:12:00	GLF5	D	66,7	68,1	78,7
20-06-2011 18:14:03	AT72	D	67,4	68,8	76,4
20-06-2011 18:20:07	E170	D	66,2	68,8	77,0
20-06-2011 18:23:04	A320	D	66,3	67,8	77,1
20-06-2011 18:33:55	B763	D	69,7	71,5	83,7
20-06-2011 18:36:33	A321	D	68,6	71,1	83,9
20-06-2011 18:40:26	B738	D	68,5	71,0	79,3
20-06-2011 18:52:04	A320	D	67,7	72,1	82,9
20-06-2011 18:55:07	A319	D	69,1	70,7	78,2
20-06-2011 19:10:54	AT72	D	67,3	68,6	79,6
20-06-2011 19:16:58	AT72	D	68,7	71,7	85,1
20-06-2011 19:20:25	E170	D	68,3	71,1	86,0
20-06-2011 19:23:54	A319	D	69,6	73,5	87,0
20-06-2011 19:29:34	BE20	D	67,1	68,0	77,1
20-06-2011 19:51:01	F100	D	71,2	75,4	89,0
20-06-2011 19:54:46	F100	D	70,6	73,8	87,5
20-06-2011 19:58:07	DH8D	D	69,0	70,8	81,6
20-06-2011 19:59:56	A320	D	70,3	72,6	86,9
20-06-2011 20:01:45	E170	D	70,4	74,7	87,0
20-06-2011 20:03:08	E190	D	71,5	76,1	89,0
20-06-2011 20:07:16	CRJ9	D	70,2	72,4	85,5
20-06-2011 20:08:22	E170	D	71,8	77,1	89,6
20-06-2011 20:11:30	E170	D	72,3	77,1	89,7
20-06-2011 20:14:56	B735	D	71,9	77,5	89,6
20-06-2011 20:16:23	B734	D	73,4	79,0	90,6
20-06-2011 20:18:50	F50	D	67,2	67,8	80,0
20-06-2011 20:27:05	C510	D	68,2	69,5	81,8
20-06-2011 20:33:24	A319	D	71,0	74,4	87,6
20-06-2011 20:43:04	AT72	D	68,8	71,5	82,4
20-06-2011 20:47:54	A320	D	71,9	74,8	86,8
20-06-2011 21:12:13	E170	D	68,8	70,4	84,2
20-06-2011 21:25:11	B752	D	69,6	71,8	84,8
20-06-2011 21:50:12	C295	D	67,8	69,0	79,6
20-06-2011 21:52:53	E170	D	70,6	74,1	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-06-2011 06:01:58	B734	D	75,5	81,5	91,3
21-06-2011 06:04:54	B734	D	75,2	81,2	91,0
21-06-2011 06:08:34	A320	D	72,3	76,0	88,2
21-06-2011 06:10:22	A320	D	72,3	75,7	88,0
21-06-2011 06:11:59	YK40	A	72,6	77,7	87,2
21-06-2011 06:24:13	A320	D	75,1	79,3	89,4
21-06-2011 06:34:05	E170	D	71,0	76,1	87,5
21-06-2011 06:41:28	E170	D	71,4	77,2	88,8
21-06-2011 06:44:25	CL60	D	68,3	69,2	78,7
21-06-2011 06:45:16	SF34	D	70,8	75,4	85,1
21-06-2011 06:48:47	AT72	D	69,7	74,1	83,4
21-06-2011 06:50:35	SF34	D	68,9	70,7	81,4
21-06-2011 07:00:38	E170	D	71,3	74,9	86,8
21-06-2011 07:08:36	L410	D	75,7	80,2	88,9
21-06-2011 07:20:38	E170	D	74,2	79,1	90,6
21-06-2011 07:22:46	A320	D	74,2	78,1	89,7
21-06-2011 07:32:27	B735	D	73,8	77,8	89,2
21-06-2011 07:37:00	B738	D	74,8	79,8	90,1
21-06-2011 07:38:45	E170	D	73,9	79,4	89,8
21-06-2011 07:40:24	E170	D	71,9	75,5	87,7
21-06-2011 07:43:41	B733	D	70,8	75,1	86,6
21-06-2011 07:47:11	AT72	D	68,3	69,9	78,8
21-06-2011 07:51:10	E170	D	70,7	75,6	86,5
21-06-2011 07:54:25	E170	D	72,5	76,1	88,0
21-06-2011 07:56:14	E170	D	73,2	77,0	88,9
21-06-2011 07:57:37	AN26	D	76,8	81,4	90,7
21-06-2011 07:59:37	E170	D	73,3	79,8	89,5
21-06-2011 08:01:19	E170	D	72,3	75,6	88,0
21-06-2011 08:03:05	F50	D	69,6	71,0	80,4
21-06-2011 08:12:56	YK40	D	74,2	77,7	87,2
21-06-2011 08:15:00	C56X	D	69,2	70,4	78,3
21-06-2011 08:19:33	B734	D	76,5	82,0	91,3
21-06-2011 08:23:21	B734	D	75,2	80,7	90,0
21-06-2011 08:24:55	A319	D	73,0	78,3	88,7
21-06-2011 08:26:23	E170	D	72,9	78,2	88,5
21-06-2011 08:29:06	B738	D	76,7	81,6	91,2
21-06-2011 08:31:08	B738	D	75,0	80,6	89,7
21-06-2011 08:49:51	C295	D	71,1	73,2	81,5
21-06-2011 09:07:46	E190	D	74,6	79,8	89,2
21-06-2011 09:09:26	GL5T	D	69,4	71,4	82,4
21-06-2011 09:10:28	CL30	D	68,9	71,7	83,2
21-06-2011 09:11:52	CRJ9	D	70,0	73,5	84,8
21-06-2011 09:13:52	A319	D	71,9	75,5	86,1
21-06-2011 09:22:54	B733	D	74,4	80,4	90,2
21-06-2011 09:24:36	E120	D	70,3	74,3	82,3
21-06-2011 09:26:40	AT72	D	70,0	73,0	83,6
21-06-2011 09:31:03	MD11	D	78,9	85,6	94,8
21-06-2011 09:43:20	B738	D	74,8	81,3	90,7
21-06-2011 09:46:08	B738	D	76,0	81,8	91,5
21-06-2011 09:49:25	A319	D	72,1	76,4	87,4
21-06-2011 09:52:44	F100	D	72,4	76,6	88,2
21-06-2011 10:04:09	E170	D	71,6	76,3	87,0
21-06-2011 10:11:26	E170	D	68,0	70,3	77,0
21-06-2011 10:11:48	E170	D	72,5	76,0	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-06-2011 10:14:43	C525	D	68,3	70,6	79,0
21-06-2011 10:17:29	A320	D	68,4	70,1	83,5
21-06-2011 10:27:44	CRJ9	D	71,3	74,2	84,7
21-06-2011 10:29:05	YK40	D	76,1	83,1	90,4
21-06-2011 10:42:51	BE58	D	70,2	73,9	85,8
21-06-2011 10:58:19	A320	D	71,7	79,7	88,0
21-06-2011 11:00:00	AT72	D	69,4	71,3	80,2
21-06-2011 11:03:02	A321	D	75,1	80,3	90,6
21-06-2011 11:10:22	E170	D	71,9	76,4	87,9
21-06-2011 11:14:17	B735	D	74,5	80,7	90,0
21-06-2011 11:17:25	B737	D	67,6	69,1	76,6
21-06-2011 11:17:41	B737	D	72,6	77,8	88,6
21-06-2011 11:19:50	E170	D	73,5	81,2	90,1
21-06-2011 11:21:14	E170	D	72,5	77,3	87,3
21-06-2011 11:24:17	E170	D	74,6	81,0	90,3
21-06-2011 11:33:16	E170	D	74,0	78,4	88,9
21-06-2011 11:35:52	E170	D	70,6	75,2	86,1
21-06-2011 11:37:14	E190	D	74,1	79,6	89,2
21-06-2011 11:40:36	E170	D	70,8	75,5	86,5
21-06-2011 11:44:30	A320	D	72,8	77,1	87,6
21-06-2011 11:48:03	AT72	D	70,8	74,6	83,3
21-06-2011 11:55:04	C295	A	68,0	71,2	79,7
21-06-2011 12:04:43	B733	D	78,2	83,8	91,4
21-06-2011 12:10:17	A320	D	72,2	75,7	86,9
21-06-2011 12:12:07	A320	D	73,9	79,1	88,9
21-06-2011 12:14:04	A320	D	72,3	77,3	88,0
21-06-2011 12:17:16	AT72	D	70,0	73,1	82,5
21-06-2011 12:23:56	E170	D	70,5	72,8	84,8
21-06-2011 12:34:46	A320	D	72,4	76,8	87,4
21-06-2011 12:36:49	E170	D	72,4	76,6	87,3
21-06-2011 12:38:27	AT72	D	68,7	70,2	80,2
21-06-2011 12:42:48	E170	D	71,6	76,2	87,1
21-06-2011 12:44:30	SF34	D	69,3	72,7	80,7
21-06-2011 12:46:15	C295	D	78,9	87,0	96,0
21-06-2011 12:49:16	E170	D	73,4	77,6	87,8
21-06-2011 12:51:05	E170	D	72,3	76,2	87,8
21-06-2011 12:53:00	B738	D	75,1	80,3	90,4
21-06-2011 13:01:28	B763	D	77,6	83,3	92,6
21-06-2011 13:03:42	A321	D	72,1	77,6	88,9
21-06-2011 13:08:00	E170	D	72,9	76,5	87,4
21-06-2011 13:11:20	F50	D	70,0	71,7	80,8
21-06-2011 13:14:43	A319	D	73,5	77,0	87,9
21-06-2011 13:16:52	A321	D	72,5	78,8	89,1
21-06-2011 13:18:53	E170	D	73,2	78,5	88,8
21-06-2011 13:22:17	B763	D	76,0	81,8	90,9
21-06-2011 13:24:48	E190	D	71,3	74,7	85,5
21-06-2011 13:28:25	B735	D	74,6	79,4	88,6
21-06-2011 13:33:39	B734	D	75,6	81,8	90,2
21-06-2011 13:52:25	E170	D	74,4	79,2	89,4
21-06-2011 14:03:31	RJ85	D	72,5	77,1	87,7
21-06-2011 14:12:14	CL30	D	70,5	74,2	84,7
21-06-2011 14:25:46	B733	D	75,9	81,7	90,4
21-06-2011 14:37:53	B738	D	75,1	80,1	90,1
21-06-2011 14:41:17	BE20	D	67,6	69,6	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-06-2011 14:43:46	C25A	D	70,3	74,6	85,3
21-06-2011 14:50:11	C25A	D	71,9	75,6	84,9
21-06-2011 14:58:37	AT72	D	71,2	74,6	84,0
21-06-2011 15:01:49	F100	D	73,1	76,4	87,0
21-06-2011 15:20:07	AT72	D	67,0	69,4	79,3
21-06-2011 15:23:06	C550	D	67,4	68,8	77,9
21-06-2011 15:29:42	F70	D	71,4	75,2	87,1
21-06-2011 15:32:20	B734	D	73,4	79,7	88,4
21-06-2011 15:36:58	B734	D	75,0	80,9	90,0
21-06-2011 15:39:12	A320	D	75,0	79,1	88,3
21-06-2011 15:50:23	CRJ2	D	68,4	70,2	81,5
21-06-2011 15:58:11	A343	D	77,4	82,5	92,7
21-06-2011 16:05:19	E170	D	71,7	75,5	86,3
21-06-2011 16:07:12	A320	D	72,9	77,4	88,9
21-06-2011 16:09:07	A320	D	71,4	74,7	86,4
21-06-2011 16:14:04	E170	D	74,2	78,3	88,9
21-06-2011 16:15:45	E170	D	72,6	76,4	87,7
21-06-2011 16:19:02	E170	D	72,7	78,7	88,0
21-06-2011 16:20:27	E170	D	73,6	76,9	87,7
21-06-2011 16:23:06	C25A	D	67,2	67,9	76,7
21-06-2011 16:27:57	AT72	D	68,8	70,4	79,6
21-06-2011 16:33:53	E170	D	73,5	77,5	87,5
21-06-2011 16:36:54	AT72	D	68,9	70,6	81,5
21-06-2011 16:39:56	B734	D	74,6	80,5	89,7
21-06-2011 16:43:12	E170	D	72,5	75,7	85,9
21-06-2011 16:47:06	AT72	D	70,6	72,2	80,6
21-06-2011 16:49:34	E170	D	72,5	75,7	86,1
21-06-2011 16:51:24	E170	D	74,5	78,6	89,1
21-06-2011 17:02:08	E190	D	74,3	78,4	88,4
21-06-2011 17:03:40	E190	D	73,4	78,0	88,2
21-06-2011 17:05:20	E170	D	73,4	77,8	88,0
21-06-2011 17:12:55	B763	D	77,4	83,4	92,7
21-06-2011 17:15:36	E170	D	73,2	76,7	87,6
21-06-2011 17:21:40	B734	D	76,0	81,8	90,9
21-06-2011 17:23:20	E170	D	71,3	76,0	87,1
21-06-2011 17:26:48	AT45	D	69,1	70,7	79,1
21-06-2011 17:35:44	E170	D	72,1	75,0	86,1
21-06-2011 17:39:53	E170	D	72,3	76,4	86,6
21-06-2011 17:41:34	CRJ9	D	70,8	73,9	84,8
21-06-2011 18:10:12	B737	D	72,9	77,0	87,5
21-06-2011 18:17:23	E170	D	70,9	74,6	86,2
21-06-2011 18:24:33	A320	D	72,3	75,6	86,9
21-06-2011 18:28:48	E170	D	72,9	78,6	88,1
21-06-2011 18:31:37	A320	D	73,1	75,8	86,7
21-06-2011 18:39:06	A321	D	73,3	78,9	89,1
21-06-2011 18:46:30	B734	D	74,6	79,4	88,9
21-06-2011 18:50:15	AT72	D	68,4	69,6	80,1
21-06-2011 18:58:29	E170	D	72,4	75,4	85,6
21-06-2011 19:16:17	A319	D	72,7	76,5	87,5
21-06-2011 19:20:30	E170	D	72,4	75,6	87,4
21-06-2011 19:21:09	E170	D	70,3	74,1	81,5
21-06-2011 19:37:41	A320	D	72,0	75,8	86,8
21-06-2011 19:39:13	A320	D	72,7	76,8	86,8
21-06-2011 19:42:55	A320	D	71,7	75,4	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-06-2011 19:46:09	AT72	D	68,8	71,7	82,0
21-06-2011 19:48:24	AT72	D	68,7	71,0	82,7
21-06-2011 19:52:01	F100	D	74,7	79,1	88,5
21-06-2011 19:53:56	F100	D	73,2	76,3	88,1
21-06-2011 19:56:11	B736	D	70,8	73,8	84,2
21-06-2011 19:58:07	A319	D	71,2	73,5	85,5
21-06-2011 19:59:57	E190	D	74,7	79,2	88,7
21-06-2011 20:01:43	B735	D	73,6	78,3	88,5
21-06-2011 20:04:38	CRJ9	D	71,1	74,4	85,4
21-06-2011 20:07:20	E170	D	72,1	75,1	86,9
21-06-2011 20:10:03	E170	D	73,4	78,3	88,7
21-06-2011 20:12:45	B734	D	75,7	81,0	90,3
21-06-2011 20:19:23	B735	D	74,7	80,4	89,7
21-06-2011 20:25:14	A319	D	70,8	74,0	85,5
21-06-2011 20:27:19	F50	D	68,5	70,2	81,5
21-06-2011 20:45:54	AT43	D	68,3	69,7	78,7
21-06-2011 21:13:53	E145	D	67,4	68,1	78,9
21-06-2011 21:27:41	MD11	D	78,4	84,3	93,8
21-06-2011 21:53:41	B752	D	71,6	73,9	86,5
21-06-2011 21:55:45	E170	D	71,6	74,1	86,4
21-06-2011 21:58:42	B733	D	71,7	74,6	85,5
22-06-2011 06:11:06	B734	D	75,3	81,1	90,8
22-06-2011 06:12:52	A320	D	73,2	76,0	87,4
22-06-2011 06:23:19	A320	D	73,2	76,1	87,7
22-06-2011 06:30:27	A320	D	74,5	79,1	89,5
22-06-2011 06:36:04	E170	D	72,2	76,7	88,1
22-06-2011 06:52:50	E170	D	70,4	73,1	86,1
22-06-2011 06:54:32	AT72	D	70,2	73,2	84,0
22-06-2011 06:56:15	B734	D	76,1	83,7	92,3
22-06-2011 06:59:22	SF34	D	68,6	70,2	79,4
22-06-2011 07:11:12	B733	D	70,4	73,2	84,0
22-06-2011 07:19:21	AN26	D	76,0	81,8	91,7
22-06-2011 07:25:58	L410	D	70,6	75,0	84,2
22-06-2011 07:29:18	AT72	D	69,4	71,5	79,8
22-06-2011 07:31:18	B734	D	75,0	80,7	89,3
22-06-2011 07:33:11	A320	D	74,5	78,4	89,4
22-06-2011 07:34:45	AT45	D	67,9	69,6	77,9
22-06-2011 07:37:19	B734	D	74,6	80,5	89,5
22-06-2011 07:40:50	E170	D	75,6	80,3	90,1
22-06-2011 07:42:53	B738	D	75,1	78,8	88,5
22-06-2011 07:44:01	AT72	D	69,6	71,2	79,6
22-06-2011 07:47:03	AT45	D	68,3	69,8	79,1
22-06-2011 07:49:56	B734	D	76,7	83,1	92,6
22-06-2011 07:51:57	E170	D	73,9	77,9	88,3
22-06-2011 07:53:34	B734	D	74,0	79,5	89,9
22-06-2011 07:58:58	E170	D	72,2	75,5	86,6
22-06-2011 08:02:54	B738	D	76,1	81,4	90,3
22-06-2011 08:05:52	A320	D	73,4	77,5	89,0
22-06-2011 08:10:14	E170	D	73,6	76,8	87,4
22-06-2011 08:13:48	CL30	D	70,1	73,5	83,5
22-06-2011 08:15:09	E170	D	73,8	78,8	88,6
22-06-2011 08:18:25	B734	D	75,5	80,0	89,6
22-06-2011 08:21:29	A320	D	74,9	78,7	89,1
22-06-2011 08:25:04	E170	D	73,1	77,4	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-06-2011 08:27:52	A320	D	75,4	79,6	91,0
22-06-2011 08:32:08	B733	D	74,6	80,3	90,2
22-06-2011 08:33:50	E170	D	71,8	79,2	90,2
22-06-2011 08:35:27	B734	D	75,3	82,0	91,4
22-06-2011 08:40:01	E170	D	73,0	76,7	87,6
22-06-2011 08:43:12	A319	D	74,3	78,6	88,1
22-06-2011 08:46:46	E170	D	71,9	76,3	87,6
22-06-2011 08:48:40	E170	D	74,9	80,3	89,1
22-06-2011 08:52:06	E170	D	73,1	77,6	88,2
22-06-2011 08:56:03	E170	D	68,8	71,2	83,3
22-06-2011 08:59:07	E170	D	69,4	73,1	84,9
22-06-2011 09:02:18	E170	D	72,5	78,1	88,6
22-06-2011 09:05:12	CRJ9	D	72,0	75,1	85,6
22-06-2011 09:07:47	A319	D	78,8	88,0	98,6
22-06-2011 09:09:53	C295	D	71,5	74,0	83,5
22-06-2011 09:12:39	A320	D	73,1	76,5	88,1
22-06-2011 09:18:06	B738	D	74,1	78,9	89,1
22-06-2011 09:20:20	B736	D	70,8	74,4	85,4
22-06-2011 09:25:32	CRJ9	D	70,8	75,8	86,2
22-06-2011 09:30:08	B734	D	72,6	78,4	88,6
22-06-2011 09:38:35	B738	D	76,1	80,9	91,4
22-06-2011 09:43:06	RJ85	D	73,7	79,7	87,0
22-06-2011 09:50:19	MD11	D	82,9	91,3	99,2
22-06-2011 09:53:48	E170	D	72,6	77,5	87,5
22-06-2011 09:56:30	CRJ2	D	68,6	71,5	83,3
22-06-2011 09:59:45	F100	D	73,5	78,9	88,4
22-06-2011 10:02:42	A319	D	72,0	76,3	86,5
22-06-2011 10:11:38	P180	D	69,8	72,2	85,5
22-06-2011 10:15:31	CRJ9	D	73,5	77,5	87,4
22-06-2011 10:23:28	E145	D	70,1	74,9	82,4
22-06-2011 10:44:31	A320	D	73,0	77,8	89,1
22-06-2011 10:46:52	H25B	D	69,7	71,6	83,5
22-06-2011 10:50:11	DH8D	D	69,4	71,2	81,4
22-06-2011 11:01:58	B738	D	75,0	79,8	89,8
22-06-2011 11:05:39	A320	D	73,5	78,3	87,8
22-06-2011 11:07:14	C680	D	68,2	70,0	81,2
22-06-2011 11:12:11	E170	D	71,6	75,2	86,4
22-06-2011 11:14:04	E170	D	71,6	76,6	87,1
22-06-2011 11:15:21	B735	D	74,9	80,2	89,4
22-06-2011 11:17:32	E170	D	72,7	78,1	88,9
22-06-2011 11:19:35	B734	D	75,0	81,2	90,3
22-06-2011 11:24:01	E170	D	72,0	75,5	87,2
22-06-2011 11:28:42	SF34	D	67,1	68,4	76,7
22-06-2011 11:32:43	A320	D	71,9	75,2	86,5
22-06-2011 11:35:23	A321	D	74,2	79,5	89,7
22-06-2011 11:39:29	E190	D	75,0	79,9	89,3
22-06-2011 11:41:30	AT45	D	69,6	71,0	80,1
22-06-2011 11:47:01	E170	D	74,6	78,6	88,9
22-06-2011 11:48:43	E170	D	72,3	76,9	87,8
22-06-2011 11:58:13	AT72	D	69,6	72,1	80,4
22-06-2011 12:04:28	E170	D	72,8	77,5	87,5
22-06-2011 12:06:49	A319	D	73,1	77,7	88,5
22-06-2011 12:11:14	E170	D	71,4	74,6	86,0
22-06-2011 12:14:29	A320	D	72,4	76,5	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-06-2011 12:17:53	B734	D	75,5	82,4	91,1
22-06-2011 12:21:35	E170	D	74,4	80,3	89,6
22-06-2011 12:26:00	C130	D	73,7	77,9	86,5
22-06-2011 12:28:50	A320	D	71,4	74,7	86,2
22-06-2011 12:31:00	AT72	D	71,6	74,4	83,6
22-06-2011 12:36:10	E170	D	72,7	77,8	87,5
22-06-2011 12:41:58	B734	D	74,9	79,9	89,4
22-06-2011 12:56:15	B738	D	74,5	80,6	90,8
22-06-2011 13:00:09	E170	D	72,4	75,9	86,9
22-06-2011 13:10:10	A320	D	71,9	77,6	87,3
22-06-2011 13:14:36	E190	D	72,3	77,2	87,6
22-06-2011 13:18:07	DH8D	D	68,8	70,6	79,2
22-06-2011 13:20:47	A320	D	71,8	75,5	85,4
22-06-2011 13:26:15	E170	D	73,7	77,8	88,1
22-06-2011 13:29:57	E170	D	74,2	78,8	88,4
22-06-2011 13:32:45	RJ85	D	73,4	77,5	87,9
22-06-2011 13:34:58	E170	D	72,2	77,5	87,4
22-06-2011 13:42:08	B763	D	76,4	81,9	90,9
22-06-2011 13:50:07	A320	D	73,0	76,2	87,2
22-06-2011 13:53:37	E170	D	72,4	77,5	87,7
22-06-2011 13:59:56	A321	D	72,8	77,3	88,3
22-06-2011 14:13:15	E50P	D	67,8	69,2	80,1
22-06-2011 14:20:11	E170	D	71,7	76,7	88,1
22-06-2011 14:28:12	AT45	D	68,9	70,7	80,3
22-06-2011 14:36:51	B763	D	77,4	84,2	92,9
22-06-2011 14:50:23	E170	D	71,7	74,6	86,2
22-06-2011 14:59:35	A320	D	73,9	76,9	87,7
22-06-2011 15:04:35	F2TH	D	71,2	75,7	85,2
22-06-2011 15:17:35	B738	D	75,5	80,2	90,1
22-06-2011 15:19:07	AT72	D	69,1	70,6	80,6
22-06-2011 15:22:18	F70	D	74,1	79,7	87,8
22-06-2011 15:28:13	F100	D	74,9	79,2	89,6
22-06-2011 15:30:54	B734	D	75,5	81,2	90,2
22-06-2011 15:37:06	B734	D	76,4	83,2	91,6
22-06-2011 15:45:58	E170	D	70,9	74,0	85,4
22-06-2011 15:53:27	B734	D	77,3	82,7	91,8
22-06-2011 15:56:29	B738	D	74,8	79,4	88,5
22-06-2011 15:58:29	CRJ7	D	71,0	72,8	83,0
22-06-2011 16:01:38	A320	D	77,1	83,9	95,3
22-06-2011 16:04:29	FA20	D	74,6	78,4	87,6
22-06-2011 16:23:11	H25B	D	70,0	73,2	82,8
22-06-2011 16:28:31	E170	D	73,7	77,1	88,2
22-06-2011 16:31:30	E170	D	72,7	77,1	87,2
22-06-2011 16:32:49	AT72	D	69,9	72,1	79,9
22-06-2011 16:42:26	A320	D	73,8	78,1	88,9
22-06-2011 16:44:23	B734	D	74,0	79,6	87,8
22-06-2011 16:45:44	E170	D	73,1	77,3	87,4
22-06-2011 16:50:31	B738	D	73,4	78,9	88,2
22-06-2011 16:54:07	AT45	D	67,6	68,5	76,7
22-06-2011 16:57:47	AT72	D	68,8	71,1	79,9
22-06-2011 17:00:12	B735	D	75,1	81,9	90,2
22-06-2011 17:01:42	AT72	D	70,0	73,4	80,8
22-06-2011 17:03:38	E170	D	72,8	76,7	87,3
22-06-2011 17:06:39	AT72	D	71,1	74,6	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-06-2011 17:09:47	E170	D	72,9	77,5	87,9
22-06-2011 17:12:07	E170	D	73,9	79,3	89,2
22-06-2011 17:16:16	B738	D	75,3	80,2	89,0
22-06-2011 17:18:53	A319	D	73,2	77,3	88,0
22-06-2011 17:21:33	A320	D	71,7	75,1	86,0
22-06-2011 17:24:39	CL30	D	73,0	76,3	85,5
22-06-2011 17:27:57	C525	D	70,1	72,8	83,1
22-06-2011 17:30:27	B737	D	74,1	77,3	87,6
22-06-2011 17:34:58	E170	D	74,1	77,6	87,9
22-06-2011 17:37:14	AT72	D	72,3	75,1	83,4
22-06-2011 17:39:13	B763	D	76,4	82,2	91,2
22-06-2011 17:41:50	SF34	D	71,1	74,2	81,5
22-06-2011 17:47:49	E190	D	74,4	80,5	89,3
22-06-2011 17:56:22	E170	D	74,3	76,9	87,9
22-06-2011 18:05:21	E170	D	74,7	79,2	88,5
22-06-2011 18:06:37	CRJ9	D	73,9	77,5	86,6
22-06-2011 18:10:43	RJ1H	D	71,1	74,9	84,3
22-06-2011 18:13:16	P180	D	73,5	78,9	87,9
22-06-2011 18:16:25	E170	D	74,2	78,9	88,6
22-06-2011 18:17:59	E170	D	72,4	75,8	86,5
22-06-2011 18:19:22	E170	D	71,5	75,8	86,2
22-06-2011 18:20:56	A320	D	72,9	75,5	86,9
22-06-2011 18:23:50	E170	D	72,5	76,0	86,6
22-06-2011 18:25:48	E190	D	75,2	78,9	88,8
22-06-2011 18:27:08	A320	D	72,5	74,5	85,9
22-06-2011 18:30:38	GLF5	D	72,1	75,2	84,7
22-06-2011 18:33:57	B738	D	72,3	75,7	86,1
22-06-2011 18:36:34	E170	D	73,5	77,1	87,6
22-06-2011 18:39:07	B738	D	70,5	74,8	86,0
22-06-2011 18:48:33	E170	D	74,1	78,2	88,7
22-06-2011 18:53:46	B763	D	77,3	83,4	91,9
22-06-2011 18:56:44	A321	D	75,0	79,1	89,0
22-06-2011 19:05:54	LJ60	D	70,2	71,9	81,4
22-06-2011 19:07:04	E190	D	72,8	77,1	86,3
22-06-2011 19:10:30	PRM1	D	70,3	72,3	81,1
22-06-2011 19:22:20	AT72	D	71,8	74,2	82,2
22-06-2011 19:27:15	GAIX	D	71,5	75,4	84,3
22-06-2011 19:40:23	A320	D	74,7	78,6	88,6
22-06-2011 19:42:17	A320	D	74,4	78,6	88,0
22-06-2011 19:46:27	A321	D	74,6	78,6	88,8
22-06-2011 19:48:52	A320	D	73,0	77,0	87,1
22-06-2011 19:53:52	F100	D	74,0	77,7	88,0
22-06-2011 19:58:54	B735	D	75,7	79,4	89,3
22-06-2011 20:01:46	DH8D	D	70,1	73,4	81,8
22-06-2011 20:06:14	F2TH	D	71,5	74,4	84,5
22-06-2011 20:11:56	E170	D	76,4	81,3	90,2
22-06-2011 20:13:39	E190	D	76,8	81,7	90,0
22-06-2011 20:16:22	CRJ9	D	73,9	78,0	86,9
22-06-2011 20:19:09	AT72	D	72,4	76,0	83,9
22-06-2011 20:24:09	F50	D	71,8	74,0	82,5
22-06-2011 20:25:31	B350	D	69,6	71,8	78,6
22-06-2011 20:29:34	E170	D	75,6	80,4	89,6
22-06-2011 20:33:14	B734	D	76,9	83,1	91,2
22-06-2011 20:52:09	E170	D	75,3	80,9	89,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-06-2011 20:55:00	B733	D	77,0	82,1	90,6
22-06-2011 20:56:45	AT43	D	70,0	72,0	79,6
22-06-2011 20:59:48	A319	D	74,0	78,6	88,4
22-06-2011 21:38:26	A320	D	74,3	78,5	87,9
22-06-2011 21:51:08	PA34	D	69,5	71,5	79,9
22-06-2011 21:56:32	MD11	D	80,4	86,9	95,2
23-06-2011 06:07:11	A320	D	71,8	74,9	86,4
23-06-2011 06:13:49	B734	D	69,9	72,6	85,1
23-06-2011 06:16:18	A320	D	72,1	74,8	85,3
23-06-2011 06:18:13	B734	D	73,6	80,2	89,4
23-06-2011 06:41:05	E170	D	73,0	77,3	88,0
23-06-2011 07:11:03	H25B	D	69,1	71,5	79,6
23-06-2011 07:24:22	B733	D	69,8	72,9	84,1
23-06-2011 07:25:59	E170	D	73,4	77,0	87,9
23-06-2011 07:29:33	A320	D	69,8	72,5	85,1
23-06-2011 07:34:51	E170	D	70,9	74,4	86,0
23-06-2011 07:37:20	AN26	D	78,0	85,2	94,5
23-06-2011 07:40:16	E170	D	67,9	71,1	83,0
23-06-2011 07:49:14	AT72	D	67,0	67,9	77,0
23-06-2011 07:52:58	A320	D	71,3	76,6	87,5
23-06-2011 07:58:25	E170	D	70,5	74,8	85,7
23-06-2011 08:02:35	B738	D	75,6	79,9	90,2
23-06-2011 08:04:32	E170	D	70,6	74,8	85,8
23-06-2011 08:06:34	B735	D	71,9	76,5	88,0
23-06-2011 08:08:32	E170	D	72,8	77,1	88,4
23-06-2011 08:12:09	E170	D	72,8	76,5	86,8
23-06-2011 08:13:57	E170	D	73,0	76,6	87,4
23-06-2011 08:16:06	C25A	D	67,4	69,9	78,9
23-06-2011 08:19:47	B734	D	76,5	82,2	91,0
23-06-2011 08:21:43	E170	D	72,1	76,6	88,1
23-06-2011 08:25:30	A319	D	72,5	76,0	86,4
23-06-2011 08:29:31	E170	D	70,9	74,2	85,7
23-06-2011 08:34:36	E170	A	68,4	71,2	83,6
23-06-2011 08:36:18	AT72	D	69,2	70,7	79,6
23-06-2011 08:50:52	E170	D	73,3	78,1	88,3
23-06-2011 08:59:47	SF34	D	69,2	70,3	78,7
23-06-2011 09:02:13	E190	D	73,6	79,0	89,0
23-06-2011 09:11:44	B734	D	76,2	82,1	92,0
23-06-2011 09:14:31	A319	D	71,9	76,6	88,0
23-06-2011 09:17:49	CRJ9	D	71,8	74,4	85,3
23-06-2011 09:28:07	RJ1H	D	72,6	76,6	86,6
23-06-2011 09:33:28	B738	D	72,6	76,9	87,7
23-06-2011 09:49:17	A319	D	73,6	77,6	87,9
23-06-2011 10:01:16	A320	D	72,7	75,6	87,6
23-06-2011 10:10:12	E190	D	73,7	77,3	88,0
23-06-2011 10:13:42	A320	D	70,7	73,5	84,5
23-06-2011 10:27:41	A319	D	72,8	76,0	87,0
23-06-2011 10:29:31	A320	D	71,4	75,2	87,1
23-06-2011 10:32:04	MD87	D	76,5	82,8	93,3
23-06-2011 10:34:13	MD11	D	82,1	88,7	98,2
23-06-2011 10:44:17	B738	D	73,9	80,6	90,2
23-06-2011 10:55:47	CRJ2	D	70,9	76,1	86,9
23-06-2011 10:59:26	A320	D	73,4	76,2	88,1
23-06-2011 11:15:01	E170	D	71,0	74,6	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-06-2011 11:17:46	E170	D	73,6	78,9	88,2
23-06-2011 11:20:09	B734	D	74,7	80,2	91,4
23-06-2011 11:24:26	E170	D	71,7	75,4	85,5
23-06-2011 11:25:48	B734	D	74,3	80,0	89,2
23-06-2011 11:34:08	A320	D	72,1	75,9	86,7
23-06-2011 11:36:07	A320	D	70,5	73,4	84,8
23-06-2011 11:46:30	AT45	D	68,6	70,6	78,1
23-06-2011 11:49:42	E190	D	73,6	77,6	88,2
23-06-2011 11:52:31	E170	D	71,4	76,2	87,0
23-06-2011 11:54:16	AT72	D	70,1	72,0	82,2
23-06-2011 11:57:09	A320	D	72,0	75,1	86,1
23-06-2011 12:03:32	AT72	D	69,1	72,8	80,8
23-06-2011 12:06:11	E170	D	73,9	79,2	88,9
23-06-2011 12:08:29	A320	D	73,1	76,5	87,2
23-06-2011 12:11:25	E170	D	71,9	76,9	88,9
23-06-2011 12:16:46	AT72	D	70,3	73,0	82,1
23-06-2011 12:27:40	GLEK	D	70,1	73,4	82,7
23-06-2011 12:33:17	B734	D	76,0	82,2	91,5
23-06-2011 12:36:52	B763	D	76,4	83,1	91,6
23-06-2011 12:39:49	A320	D	71,2	74,2	86,1
23-06-2011 12:41:25	E170	D	73,7	77,5	88,3
23-06-2011 12:50:20	F2TH	D	69,7	71,3	82,2
23-06-2011 12:53:06	B763	D	78,0	83,7	92,7
23-06-2011 12:55:49	E170	D	72,2	75,6	86,0
23-06-2011 12:58:13	C25A	D	70,2	73,3	83,8
23-06-2011 13:00:25	A319	D	72,7	76,6	86,7
23-06-2011 13:02:38	E170	D	71,9	76,5	86,7
23-06-2011 13:14:18	AT72	D	70,7	73,6	81,9
23-06-2011 13:17:58	B735	D	73,1	78,1	87,5
23-06-2011 13:20:00	B738	D	75,3	79,8	90,2
23-06-2011 13:24:43	E170	D	72,8	77,6	87,6
23-06-2011 13:30:46	CL30	D	70,9	74,2	84,8
23-06-2011 13:38:27	E170	D	72,3	76,3	86,1
23-06-2011 13:54:44	P180	D	71,5	77,0	87,2
23-06-2011 14:07:16	RJ85	D	73,7	78,2	88,1
23-06-2011 14:18:33	B734	D	77,1	83,8	92,3
23-06-2011 14:21:47	B733	D	74,5	79,8	89,9
23-06-2011 14:27:33	AT45	D	68,0	69,9	79,7
23-06-2011 14:51:04	F100	D	73,6	77,8	88,2
23-06-2011 14:55:04	E170	D	71,8	77,3	87,3
23-06-2011 15:11:53	B738	D	75,8	82,1	90,7
23-06-2011 15:14:10	DH8D	D	69,4	71,1	79,8
23-06-2011 15:22:27	A319	D	73,5	78,0	87,9
23-06-2011 15:28:14	C25A	D	68,4	71,8	82,9
23-06-2011 15:32:10	E145	D	68,1	69,2	77,6
23-06-2011 15:43:00	C25B	D	69,8	72,9	83,4
23-06-2011 15:45:55	B734	D	70,2	72,4	79,8
23-06-2011 15:46:16	B734	D	75,5	81,8	90,3
23-06-2011 15:48:06	B734	D	75,3	80,2	90,0
23-06-2011 15:50:36	A320	D	70,9	74,0	86,2
23-06-2011 16:03:30	E170	D	70,8	74,4	86,0
23-06-2011 16:07:02	A320	D	72,4	78,2	89,1
23-06-2011 16:12:51	E170	D	73,1	76,9	86,7
23-06-2011 16:28:55	E170	D	75,1	79,8	90,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-06-2011 16:30:19	B734	D	75,0	82,0	90,6
23-06-2011 16:37:07	E170	D	73,3	77,7	88,5
23-06-2011 16:41:31	E170	D	72,4	77,2	87,1
23-06-2011 16:45:50	E170	D	72,6	76,9	87,3
23-06-2011 16:47:01	E170	D	70,3	73,2	84,9
23-06-2011 16:48:37	AT72	D	70,5	72,8	82,3
23-06-2011 16:59:50	E170	D	72,9	77,6	88,7
23-06-2011 17:21:08	E190	D	73,1	77,6	87,2
23-06-2011 17:26:14	E190	D	72,4	76,1	86,4
23-06-2011 17:28:51	E170	D	73,3	78,3	88,1
23-06-2011 17:31:50	CRJ9	D	70,7	74,3	84,7
23-06-2011 17:34:30	C510	D	67,9	69,3	78,3
23-06-2011 17:51:25	B763	D	76,3	81,1	90,9
23-06-2011 17:59:58	RJ85	D	67,9	71,3	81,0
23-06-2011 18:02:22	A320	D	72,4	75,0	86,4
23-06-2011 18:19:17	E170	D	71,4	76,0	86,5
23-06-2011 18:20:22	E170	D	71,9	75,7	86,5
23-06-2011 18:27:30	A320	D	72,4	74,9	86,5
23-06-2011 18:34:40	A320	D	73,4	77,6	87,6
23-06-2011 18:47:54	B734	D	73,5	78,2	88,2
23-06-2011 18:54:52	A319	D	70,3	73,8	84,5
23-06-2011 18:57:45	A321	D	73,6	77,0	88,5
23-06-2011 19:07:48	BE9L	D	66,3	67,1	75,4
23-06-2011 19:24:39	A319	D	73,2	76,0	87,5
23-06-2011 19:26:22	E190	D	70,8	74,9	85,4
23-06-2011 19:28:28	A320	D	73,0	76,4	86,8
23-06-2011 19:30:20	A320	D	72,8	76,7	87,9
23-06-2011 19:36:46	A321	D	74,1	78,5	88,6
23-06-2011 19:54:08	B736	D	69,9	73,2	84,6
23-06-2011 19:55:48	E170	D	70,8	74,0	85,1
23-06-2011 19:58:24	F100	D	75,6	80,5	90,0
23-06-2011 20:05:14	F100	D	72,0	75,6	86,9
23-06-2011 20:07:19	E190	D	74,0	78,4	88,3
23-06-2011 20:16:37	B735	D	75,2	79,4	90,1
23-06-2011 20:35:06	E170	D	74,1	78,2	87,9
23-06-2011 20:40:19	AN26	A	72,0	75,0	83,1
23-06-2011 20:45:30	AT43	D	68,1	68,8	77,1
23-06-2011 21:31:31	MD11	D	81,9	88,4	97,7
23-06-2011 21:40:37	B733	D	72,6	77,1	86,7
24-06-2011 06:03:05	B734	D	77,6	83,6	92,0
24-06-2011 06:10:27	A320	D	73,1	75,8	87,5
24-06-2011 06:16:31	B734	D	73,7	78,7	89,8
24-06-2011 06:18:37	B738	D	75,1	79,7	88,9
24-06-2011 06:20:20	B734	D	74,5	80,7	90,5
24-06-2011 06:22:30	B738	D	74,2	79,1	88,8
24-06-2011 06:27:30	A320	D	71,6	75,6	86,8
24-06-2011 06:35:54	E170	D	69,7	71,2	81,2
24-06-2011 07:03:05	E170	D	70,9	75,2	87,3
24-06-2011 07:04:32	AT72	D	69,3	71,2	79,7
24-06-2011 07:06:03	B733	D	71,5	74,8	84,9
24-06-2011 07:07:37	B738	D	74,5	78,5	89,4
24-06-2011 07:09:36	B733	D	72,5	77,6	88,4
24-06-2011 07:17:10	E170	D	73,3	78,1	89,0
24-06-2011 07:19:46	A320	D	72,2	76,7	88,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-06-2011 07:25:48	B735	D	74,6	79,7	88,7
24-06-2011 07:27:10	B738	D	77,2	82,8	91,7
24-06-2011 07:28:54	AT45	D	68,0	69,3	78,0
24-06-2011 07:30:59	B738	D	75,8	82,3	91,6
24-06-2011 07:33:09	MD82	D	77,4	84,6	95,0
24-06-2011 07:35:11	E170	D	70,8	75,6	88,1
24-06-2011 07:43:03	AT72	D	68,0	69,8	78,0
24-06-2011 07:45:21	E170	D	71,4	74,9	86,6
24-06-2011 07:47:15	AT45	D	70,1	71,2	79,1
24-06-2011 07:49:49	E170	D	72,1	75,7	87,0
24-06-2011 07:51:46	AT72	D	69,4	72,0	81,7
24-06-2011 07:54:10	F50	D	68,8	70,5	77,8
24-06-2011 07:56:58	E170	D	72,3	76,6	88,0
24-06-2011 08:00:04	E170	D	70,9	75,1	86,9
24-06-2011 08:05:19	E170	D	72,4	78,7	89,8
24-06-2011 08:07:57	H25B	D	71,9	75,4	85,1
24-06-2011 08:09:40	B734	D	74,4	80,0	89,8
24-06-2011 08:13:08	E170	D	71,6	75,4	86,5
24-06-2011 08:14:38	E170	D	71,8	75,1	86,8
24-06-2011 08:15:55	E170	D	73,1	77,2	87,5
24-06-2011 08:18:58	C25A	D	69,2	73,1	84,9
24-06-2011 08:24:01	A319	D	74,1	78,1	88,7
24-06-2011 08:27:46	E170	D	72,9	77,8	88,3
24-06-2011 08:28:44	AT72	D	69,5	72,1	82,7
24-06-2011 08:37:32	E170	D	73,7	78,9	90,2
24-06-2011 08:39:26	A320	D	73,1	77,0	88,5
24-06-2011 08:45:26	A320	D	72,4	77,2	88,2
24-06-2011 08:49:11	A320	D	73,5	79,4	89,3
24-06-2011 09:01:01	DH8D	D	67,3	67,9	77,3
24-06-2011 09:03:22	E190	D	74,4	78,7	89,1
24-06-2011 09:15:50	B735	D	72,5	77,9	88,0
24-06-2011 09:20:07	B738	D	74,3	80,0	90,0
24-06-2011 09:24:32	B738	D	73,5	78,6	89,6
24-06-2011 09:47:37	A319	D	71,1	75,6	86,4
24-06-2011 09:53:32	F100	D	74,0	78,0	89,0
24-06-2011 09:56:14	E170	D	71,7	74,7	86,6
24-06-2011 10:04:08	MD11	D	80,4	86,9	96,9
24-06-2011 10:07:37	B733	D	73,7	79,3	88,9
24-06-2011 10:13:08	B734	D	74,1	80,2	89,3
24-06-2011 10:14:24	P180	D	70,9	76,4	86,9
24-06-2011 10:16:09	B788	A	71,7	74,7	84,3
24-06-2011 10:27:34	CRJ9	D	72,7	78,2	88,8
24-06-2011 10:53:41	B737	D	72,8	77,6	88,3
24-06-2011 10:55:16	DH8D	D	68,8	71,5	82,0
24-06-2011 10:57:17	C25A	D	70,2	74,7	86,0
24-06-2011 11:01:50	AT72	D	69,9	72,2	80,7
24-06-2011 11:04:31	A320	D	71,6	77,5	87,5
24-06-2011 11:09:53	E170	D	71,2	77,0	87,8
24-06-2011 11:13:19	CL60	D	67,9	69,9	79,7
24-06-2011 11:22:29	E170	D	73,1	76,6	87,7
24-06-2011 11:24:17	E170	D	73,2	77,5	88,7
24-06-2011 11:27:20	AT45	D	69,0	70,3	79,8
24-06-2011 11:29:33	E170	D	69,2	72,5	84,9
24-06-2011 11:32:18	B734	D	74,2	80,2	89,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-06-2011 11:41:09	B738	D	74,8	78,9	88,6
24-06-2011 11:43:24	E170	D	72,9	76,3	88,0
24-06-2011 11:46:51	AT72	D	69,5	72,5	81,3
24-06-2011 11:50:12	AT45	D	69,4	70,9	81,4
24-06-2011 11:52:16	E170	D	70,8	75,7	87,5
24-06-2011 11:57:54	AT72	D	68,2	69,7	81,4
24-06-2011 12:01:02	B734	D	74,6	79,6	88,9
24-06-2011 12:03:57	B734	D	74,9	81,7	91,2
24-06-2011 12:06:06	E190	D	74,0	80,6	89,9
24-06-2011 12:08:50	B734	D	75,3	81,5	90,0
24-06-2011 12:13:13	A320	D	72,4	75,2	87,0
24-06-2011 12:16:16	A319	D	73,2	77,7	87,2
24-06-2011 12:18:01	E170	D	72,3	76,0	87,7
24-06-2011 12:20:02	A320	D	73,3	78,2	88,2
24-06-2011 12:30:17	PC12	D	66,9	67,4	76,4
24-06-2011 12:32:20	A320	D	71,2	73,8	85,2
24-06-2011 12:34:51	CL30	D	70,0	73,6	83,3
24-06-2011 12:39:23	E170	D	72,2	76,2	87,0
24-06-2011 12:50:16	B763	D	77,0	83,8	92,8
24-06-2011 12:52:48	B763	D	76,0	82,0	91,9
24-06-2011 12:56:05	A319	D	73,0	77,4	88,2
24-06-2011 13:00:08	B738	D	74,3	78,4	88,9
24-06-2011 13:03:17	A320	D	72,0	75,6	86,7
24-06-2011 13:06:57	A320	D	73,3	77,1	88,0
24-06-2011 13:08:38	RJ85	D	70,8	75,6	86,3
24-06-2011 13:10:15	AT72	D	69,4	70,5	80,8
24-06-2011 13:12:37	B763	D	75,9	82,3	92,0
24-06-2011 13:15:59	F50	D	68,6	71,3	81,3
24-06-2011 13:36:43	E190	D	71,3	75,7	85,8
24-06-2011 13:38:18	AN26	D	78,8	85,2	94,1
24-06-2011 13:47:44	E170	D	68,4	70,7	77,9
24-06-2011 13:53:52	E170	D	71,4	77,0	88,9
24-06-2011 14:00:18	C501	D	72,0	75,3	85,4
24-06-2011 14:08:56	A321	D	71,7	76,5	89,0
24-06-2011 14:26:53	B738	D	72,6	77,8	88,3
24-06-2011 14:29:05	A320	D	71,5	75,6	87,8
24-06-2011 14:40:46	E170	D	70,9	75,2	86,2
24-06-2011 15:00:47	F100	D	72,7	79,3	87,9
24-06-2011 15:10:31	B734	D	76,0	82,0	91,2
24-06-2011 15:14:54	B734	D	76,9	83,4	92,7
24-06-2011 15:18:01	AT72	D	70,0	72,6	83,2
24-06-2011 15:28:46	B734	D	75,5	81,4	92,0
24-06-2011 15:31:28	B734	D	75,2	80,7	90,9
24-06-2011 15:36:25	B734	D	74,0	80,1	89,7
24-06-2011 15:39:17	A320	D	69,4	71,6	80,6
24-06-2011 15:55:38	CRJ9	D	69,1	72,0	83,9
24-06-2011 15:58:51	E170	D	70,5	73,6	86,9
24-06-2011 16:08:28	E170	D	72,9	76,8	87,8
24-06-2011 16:14:18	B734	D	75,3	80,1	90,1
24-06-2011 16:17:31	A320	D	69,4	72,5	85,1
24-06-2011 16:22:17	E170	D	74,0	78,6	90,1
24-06-2011 16:25:41	A148	D	70,2	73,6	85,4
24-06-2011 16:31:03	E170	D	70,4	73,6	87,2
24-06-2011 16:35:38	AT72	D	67,6	69,2	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-06-2011 16:38:28	E170	D	70,9	73,9	86,9
24-06-2011 16:41:35	A320	D	72,4	77,0	87,3
24-06-2011 16:43:12	AT45	D	69,0	70,7	79,8
24-06-2011 16:46:39	E170	D	71,0	74,7	86,6
24-06-2011 16:51:01	E170	D	72,2	76,6	87,1
24-06-2011 16:52:35	B735	D	72,1	77,1	87,7
24-06-2011 16:56:13	B763	D	75,9	82,2	91,6
24-06-2011 17:01:39	E170	D	72,9	77,3	88,3
24-06-2011 17:03:09	E170	D	71,0	75,6	87,1
24-06-2011 17:06:49	AT72	D	69,0	71,2	80,4
24-06-2011 17:11:06	E190	D	73,2	77,7	87,2
24-06-2011 17:17:42	E190	D	71,6	77,7	87,7
24-06-2011 17:21:19	B734	D	77,2	81,4	90,8
24-06-2011 17:26:13	E170	D	70,1	74,4	85,6
24-06-2011 17:30:06	AT72	D	67,9	69,1	77,0
24-06-2011 17:33:09	CRJ9	D	70,1	73,4	85,1
24-06-2011 17:37:31	E170	D	70,8	76,5	89,0
24-06-2011 17:46:32	E170	D	69,3	73,5	83,6
24-06-2011 17:48:48	RJ85	D	72,7	76,3	86,6
24-06-2011 17:59:46	B763	D	76,9	83,4	92,1
24-06-2011 18:19:56	E170	D	71,1	75,1	88,9
24-06-2011 18:21:29	A320	D	73,5	77,9	90,2
24-06-2011 18:27:58	GLF5	D	71,1	75,1	86,3
24-06-2011 18:43:33	A320	D	73,3	77,4	87,6
24-06-2011 18:48:13	A320	D	70,4	74,1	85,6
24-06-2011 18:59:09	A319	D	69,6	72,4	85,8
24-06-2011 19:04:04	A319	D	71,0	75,0	87,2
24-06-2011 19:06:20	B734	D	75,6	81,3	91,5
24-06-2011 19:09:39	B734	D	73,8	78,3	89,3
24-06-2011 19:10:57	AT45	D	68,4	69,9	78,8
24-06-2011 19:15:56	B738	D	72,9	76,9	88,5
24-06-2011 19:32:29	B738	D	71,9	75,7	86,5
24-06-2011 19:34:54	E170	D	70,3	73,3	85,6
24-06-2011 19:38:06	B733	D	73,5	78,1	89,9
24-06-2011 19:48:16	A320	D	70,7	73,3	85,9
24-06-2011 19:52:14	F100	D	71,3	74,1	87,4
24-06-2011 19:54:50	F100	D	70,6	73,5	87,1
24-06-2011 19:58:39	E170	D	70,9	74,9	86,9
24-06-2011 20:01:05	B733	D	72,4	77,6	88,7
24-06-2011 20:03:37	E170	D	71,3	75,3	88,1
24-06-2011 20:09:43	C56X	D	67,7	68,8	77,7
24-06-2011 20:13:18	AT72	D	68,9	70,6	80,1
24-06-2011 20:17:21	F50	D	67,6	69,2	79,0
24-06-2011 20:29:25	A319	D	70,8	73,6	85,8
24-06-2011 21:05:03	E190	D	75,3	79,2	90,0
24-06-2011 21:08:55	E170	D	71,1	75,0	87,2
24-06-2011 21:22:55	MD11	D	80,6	88,0	97,1
24-06-2011 21:43:50	B752	D	70,9	74,6	85,8
24-06-2011 21:53:16	B733	D	72,3	75,9	87,6
24-06-2011 21:57:24	B738	D	76,9	81,4	91,7
25-06-2011 06:08:38	B734	D	69,8	72,6	83,4
25-06-2011 06:10:59	B738	D	69,9	71,6	83,1
25-06-2011 06:21:50	B734	D	66,9	68,6	79,0
25-06-2011 06:31:03	B738	D	67,8	70,7	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-06-2011 06:53:30	AT72	D	69,1	70,3	81,6
25-06-2011 07:04:49	E170	D	69,8	72,8	85,1
25-06-2011 07:06:36	E170	D	71,0	74,9	85,6
25-06-2011 07:10:32	B738	D	73,5	78,1	89,4
25-06-2011 07:16:50	E170	D	70,9	75,7	88,0
25-06-2011 07:23:38	A319	D	72,7	76,8	89,1
25-06-2011 07:35:15	E170	D	70,2	74,8	86,1
25-06-2011 07:36:56	AT72	D	67,9	70,1	81,7
25-06-2011 07:38:29	AT72	D	68,3	71,8	81,1
25-06-2011 07:42:09	B788	D	70,9	74,0	84,9
25-06-2011 07:47:21	E170	D	70,0	73,3	85,6
25-06-2011 07:51:11	E170	D	70,3	73,6	85,7
25-06-2011 07:56:37	E170	D	70,6	74,0	85,9
25-06-2011 08:02:22	E170	D	71,2	76,1	88,2
25-06-2011 08:17:35	E170	D	74,0	79,3	90,3
25-06-2011 08:28:27	AT72	D	69,2	71,1	81,5
25-06-2011 08:30:57	B734	D	74,6	79,1	89,8
25-06-2011 08:32:49	A319	D	74,2	77,9	88,8
25-06-2011 08:34:40	E170	D	71,8	75,7	87,1
25-06-2011 08:36:54	E170	D	73,5	77,8	88,5
25-06-2011 09:10:54	AT45	D	68,9	70,8	78,4
25-06-2011 09:13:03	B734	D	74,5	80,0	91,3
25-06-2011 09:42:56	E145	D	69,4	71,5	81,7
25-06-2011 09:51:16	F100	D	76,6	80,7	91,0
25-06-2011 09:54:23	E190	D	73,9	79,0	88,8
25-06-2011 09:57:00	A320	D	74,2	79,8	90,4
25-06-2011 09:59:59	A319	D	70,7	75,8	87,9
25-06-2011 10:03:41	A320	D	72,7	78,0	89,1
25-06-2011 10:11:44	C402	D	73,0	78,4	86,0
25-06-2011 10:18:29	A321	D	73,8	78,7	89,9
25-06-2011 10:53:21	DH8D	D	68,7	71,4	82,3
25-06-2011 10:59:10	E170	D	72,2	77,2	88,5
25-06-2011 11:02:21	A320	D	73,5	76,4	87,3
25-06-2011 11:10:57	CL30	D	67,9	69,1	80,2
25-06-2011 11:15:29	E170	D	72,0	75,5	87,9
25-06-2011 11:20:13	E170	D	72,4	76,6	87,6
25-06-2011 11:24:11	AT45	D	68,4	71,6	81,6
25-06-2011 11:27:07	E170	D	72,4	76,0	88,0
25-06-2011 11:28:51	E170	D	69,4	72,0	81,2
25-06-2011 11:32:53	B734	D	76,9	83,3	91,6
25-06-2011 11:38:13	A320	D	71,1	74,7	86,0
25-06-2011 11:40:00	E190	D	73,5	79,0	89,3
25-06-2011 11:41:40	A320	D	71,8	76,4	87,8
25-06-2011 11:43:50	AT45	D	69,5	72,4	82,5
25-06-2011 11:47:33	E170	D	73,1	76,6	86,9
25-06-2011 11:53:54	AN30	D	74,8	80,2	91,7
25-06-2011 12:06:03	E170	D	73,7	78,2	88,9
25-06-2011 12:07:53	B734	D	76,1	82,0	92,5
25-06-2011 12:12:26	B734	D	76,5	82,5	91,4
25-06-2011 12:15:18	A319	D	73,8	77,7	88,1
25-06-2011 12:21:36	E170	D	70,4	72,5	85,5
25-06-2011 12:30:54	A320	D	73,1	77,3	87,1
25-06-2011 12:35:47	A320	D	71,6	74,9	86,9
25-06-2011 12:39:33	AT72	D	69,3	72,3	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-06-2011 12:41:13	B763	D	75,1	80,5	90,4
25-06-2011 12:45:28	B738	D	72,8	79,6	89,3
25-06-2011 12:52:40	AT72	D	69,4	72,8	82,4
25-06-2011 12:59:08	A320	D	71,5	76,5	87,4
25-06-2011 13:05:04	B763	D	75,4	81,6	90,7
25-06-2011 13:08:22	RJ85	D	73,1	77,9	87,6
25-06-2011 13:10:17	B738	D	73,7	80,1	90,3
25-06-2011 13:16:07	E170	D	70,6	75,4	87,0
25-06-2011 13:20:13	A318	D	72,6	75,2	85,8
25-06-2011 13:21:41	AT72	D	70,3	73,4	82,0
25-06-2011 13:23:54	E170	D	70,8	75,0	85,5
25-06-2011 13:25:38	P180	D	72,3	77,6	87,1
25-06-2011 13:28:37	B738	D	73,2	77,9	87,8
25-06-2011 13:38:19	B734	D	72,0	78,3	87,6
25-06-2011 13:47:36	B763	D	75,9	82,0	91,1
25-06-2011 13:55:56	E170	D	69,9	74,3	89,0
25-06-2011 14:10:51	A320	D	70,6	75,3	86,1
25-06-2011 14:15:04	B734	D	75,0	84,3	95,3
25-06-2011 14:23:34	AT45	D	68,0	70,1	85,0
25-06-2011 14:33:01	CRJ9	D	69,8	73,2	84,2
25-06-2011 14:44:52	E170	D	68,2	71,9	83,7
25-06-2011 14:46:14	F100	D	71,9	75,8	88,3
25-06-2011 15:02:08	A320	D	74,3	79,1	89,8
25-06-2011 15:09:53	B738	D	74,1	78,3	88,2
25-06-2011 15:21:19	DH8D	D	67,1	68,0	78,3
25-06-2011 15:23:37	B735	D	73,2	77,1	87,7
25-06-2011 15:37:01	B734	D	73,9	80,6	91,4
25-06-2011 15:47:30	AT72	D	68,3	71,2	80,1
25-06-2011 15:51:02	B734	D	71,6	75,9	85,6
25-06-2011 15:54:48	A320	D	71,8	74,3	86,1
25-06-2011 15:57:57	RJ1H	D	67,8	69,4	82,4
25-06-2011 16:02:48	A320	D	71,1	74,4	87,0
25-06-2011 16:04:42	AT72	D	68,8	71,6	82,6
25-06-2011 16:07:26	A320	D	71,8	75,1	88,3
25-06-2011 16:09:39	E170	D	70,2	73,9	85,8
25-06-2011 16:18:43	E170	D	73,3	77,5	87,6
25-06-2011 16:31:58	E170	D	72,6	76,9	88,5
25-06-2011 16:35:14	E170	D	70,1	72,4	85,1
25-06-2011 16:37:21	AT72	D	70,1	71,9	81,5
25-06-2011 16:41:01	AT45	D	69,4	71,9	79,9
25-06-2011 16:51:50	AT45	D	69,3	72,1	80,8
25-06-2011 16:59:40	B737	D	72,4	78,2	88,3
25-06-2011 17:06:38	E190	D	73,4	78,1	88,3
25-06-2011 17:09:25	E170	D	71,3	75,4	86,6
25-06-2011 17:14:42	E170	D	68,3	70,9	84,1
25-06-2011 17:16:28	C295	D	71,1	72,6	82,6
25-06-2011 17:18:53	E190	D	72,1	78,0	88,4
25-06-2011 17:36:02	E170	D	70,5	73,3	85,2
25-06-2011 17:39:11	E170	D	68,9	71,9	82,3
25-06-2011 17:41:03	B763	D	77,4	84,4	92,9
25-06-2011 18:19:01	A320	D	71,5	75,6	88,2
25-06-2011 18:21:56	E170	D	67,1	68,1	78,3
25-06-2011 18:37:44	A320	D	73,5	79,4	89,5
25-06-2011 18:59:38	E170	D	72,8	77,4	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-06-2011 19:07:22	B733	D	74,2	78,9	90,4
25-06-2011 19:12:19	AT72	D	69,1	71,0	81,1
25-06-2011 19:32:46	A320	D	72,8	76,3	88,2
25-06-2011 19:35:05	E170	D	73,0	77,2	88,4
25-06-2011 19:48:05	A320	D	70,6	74,0	86,8
25-06-2011 19:51:18	F100	D	75,1	78,8	90,2
25-06-2011 19:58:20	E170	D	73,1	77,0	88,4
25-06-2011 20:09:59	B738	D	70,5	73,5	85,5
25-06-2011 20:17:22	A320	D	71,0	74,1	87,0
25-06-2011 20:24:54	B733	D	74,6	79,9	91,0
25-06-2011 21:30:19	A320	D	72,1	76,3	86,6
26-06-2011 06:10:16	B734	D	76,2	81,0	91,3
26-06-2011 06:12:26	A320	D	72,2	76,0	86,4
26-06-2011 06:15:23	B734	D	74,2	78,2	88,8
26-06-2011 06:22:58	B734	D	76,0	80,9	90,7
26-06-2011 06:55:16	E170	D	71,6	75,6	87,6
26-06-2011 07:14:56	A318	D	70,8	75,5	87,6
26-06-2011 07:18:08	B734	D	76,6	81,2	91,8
26-06-2011 07:22:58	B738	D	73,1	76,8	88,7
26-06-2011 07:51:42	A320	D	74,2	78,1	88,7
26-06-2011 07:53:37	E170	D	72,9	80,6	88,8
26-06-2011 07:55:46	B738	D	75,3	79,5	89,6
26-06-2011 07:57:41	E170	D	72,3	75,4	87,3
26-06-2011 08:04:27	E170	D	73,7	77,5	88,6
26-06-2011 08:06:18	E170	D	73,5	78,1	88,8
26-06-2011 08:08:17	E170	D	70,7	73,6	85,5
26-06-2011 08:14:19	B734	D	76,7	81,9	91,7
26-06-2011 08:18:15	A321	D	75,3	80,3	90,2
26-06-2011 08:19:50	AT72	D	69,6	72,1	81,9
26-06-2011 08:25:37	B738	D	73,5	78,0	88,5
26-06-2011 08:44:42	B734	D	74,0	80,6	90,1
26-06-2011 08:46:26	B734	D	74,5	80,7	90,7
26-06-2011 09:05:33	B738	D	74,0	78,3	89,3
26-06-2011 09:10:18	E190	D	74,8	79,5	89,2
26-06-2011 09:22:00	CRJ9	D	69,8	72,2	83,1
26-06-2011 09:23:38	B738	D	74,7	80,1	88,8
26-06-2011 09:31:45	YK40	D	78,0	84,3	91,6
26-06-2011 09:50:37	F100	D	75,4	80,3	90,4
26-06-2011 09:52:49	B738	D	74,1	78,6	87,7
26-06-2011 10:10:25	B738	D	75,0	80,6	89,8
26-06-2011 10:18:20	C56X	D	66,8	69,2	80,0
26-06-2011 10:19:57	B733	D	74,7	78,9	89,1
26-06-2011 10:47:45	A320	D	73,8	78,2	88,8
26-06-2011 10:49:28	DH8D	D	68,4	69,9	80,4
26-06-2011 10:53:42	A320	D	71,1	75,3	86,4
26-06-2011 10:58:03	E170	D	72,4	75,6	87,1
26-06-2011 11:04:08	B738	D	74,9	79,7	90,5
26-06-2011 11:06:36	A320	D	71,4	75,7	87,0
26-06-2011 11:15:56	E170	D	72,1	76,4	87,7
26-06-2011 11:17:46	C25A	D	71,5	75,1	85,8
26-06-2011 11:19:21	AT72	D	68,5	70,9	81,0
26-06-2011 11:22:53	E170	D	71,2	73,9	85,9
26-06-2011 11:26:35	E170	D	72,9	78,9	88,5
26-06-2011 11:30:12	E170	D	73,1	77,8	88,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-06-2011 11:32:02	E170	D	72,6	76,2	87,6
26-06-2011 11:33:41	E170	D	72,4	78,0	88,0
26-06-2011 11:37:44	E190	D	74,4	79,9	88,8
26-06-2011 11:39:30	AT45	D	69,4	70,7	80,5
26-06-2011 11:42:57	E170	D	73,2	80,2	89,2
26-06-2011 11:46:51	H25B	D	70,2	74,4	84,7
26-06-2011 12:01:48	B734	D	75,0	83,0	91,6
26-06-2011 12:03:52	E170	D	72,1	76,8	88,3
26-06-2011 12:12:06	E170	D	71,1	74,7	85,9
26-06-2011 12:13:25	E170	D	69,5	72,6	84,0
26-06-2011 12:14:44	AT72	D	70,9	73,9	82,3
26-06-2011 12:17:09	A320	D	70,7	76,7	87,4
26-06-2011 12:20:45	A319	D	73,6	77,0	87,6
26-06-2011 12:22:27	E170	D	72,9	77,0	87,9
26-06-2011 12:33:11	AT72	D	71,5	74,2	83,2
26-06-2011 12:40:42	A320	D	67,3	69,8	81,7
26-06-2011 12:46:23	B763	D	75,4	81,3	90,6
26-06-2011 12:50:00	E170	D	66,9	69,4	78,4
26-06-2011 12:51:54	B763	D	76,4	82,7	91,5
26-06-2011 12:55:39	B738	D	73,7	79,8	90,3
26-06-2011 12:57:40	B734	D	75,8	81,6	91,8
26-06-2011 13:10:31	A318	D	71,1	74,2	85,9
26-06-2011 13:12:14	A319	D	72,9	76,6	87,1
26-06-2011 13:16:43	A320	D	71,1	74,9	86,3
26-06-2011 13:18:55	B735	D	72,8	76,9	86,6
26-06-2011 13:20:58	RJ85	D	72,8	78,7	87,9
26-06-2011 13:22:42	E170	D	71,1	75,3	86,5
26-06-2011 13:24:17	E170	D	73,8	77,9	87,9
26-06-2011 13:28:31	E170	D	73,1	76,1	87,7
26-06-2011 13:38:50	B734	D	70,9	75,0	85,8
26-06-2011 13:47:20	E170	D	70,9	74,4	85,8
26-06-2011 13:57:16	A320	D	72,4	75,3	86,2
26-06-2011 14:04:07	A321	D	73,7	78,3	89,0
26-06-2011 14:25:57	A321	D	73,7	77,4	89,2
26-06-2011 14:53:08	AT72	D	69,8	72,4	82,3
26-06-2011 15:01:50	F100	D	72,9	77,3	87,7
26-06-2011 15:05:50	AT72	D	68,8	70,7	80,0
26-06-2011 15:15:24	B734	D	70,3	75,8	86,8
26-06-2011 15:21:49	F100	D	71,4	75,1	86,9
26-06-2011 15:25:39	A320	D	71,6	75,3	87,1
26-06-2011 15:28:55	B734	D	75,1	82,2	90,9
26-06-2011 15:36:26	A148	D	69,6	71,8	84,0
26-06-2011 15:55:44	A320	D	70,2	74,1	86,2
26-06-2011 16:02:59	E170	D	71,5	76,6	87,8
26-06-2011 16:11:33	E170	D	72,9	77,7	88,6
26-06-2011 16:19:07	E170	D	71,5	75,0	86,8
26-06-2011 16:20:30	AT45	D	68,5	70,1	79,6
26-06-2011 16:26:27	E170	D	72,7	76,7	88,0
26-06-2011 16:27:51	E170	D	71,3	75,5	86,9
26-06-2011 16:35:23	AT72	D	69,8	72,5	82,9
26-06-2011 16:38:22	E170	D	71,5	76,1	87,0
26-06-2011 16:40:10	E170	D	72,7	77,4	88,5
26-06-2011 16:41:58	E170	D	72,2	76,7	87,9
26-06-2011 16:43:58	E170	D	72,7	77,3	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-06-2011 16:49:16	AT72	D	69,8	72,6	80,9
26-06-2011 16:53:43	AT72	D	67,5	68,7	77,1
26-06-2011 17:00:53	E170	D	72,9	77,6	87,9
26-06-2011 17:04:35	B734	D	74,4	80,8	90,6
26-06-2011 17:07:11	B763	D	76,9	83,5	92,4
26-06-2011 17:15:04	E170	D	72,5	79,4	88,6
26-06-2011 17:16:48	A320	D	73,2	77,6	87,8
26-06-2011 17:18:27	B763	D	75,5	81,2	90,8
26-06-2011 17:22:17	E190	D	73,7	79,1	88,9
26-06-2011 17:25:39	C510	D	67,4	69,3	78,1
26-06-2011 17:28:33	E190	D	72,8	76,4	87,7
26-06-2011 17:29:11	E190	D	67,0	68,2	76,0
26-06-2011 17:30:08	E170	D	70,9	74,1	87,4
26-06-2011 17:32:03	AT72	D	71,0	73,1	82,2
26-06-2011 17:35:24	B734	D	73,6	79,9	90,1
26-06-2011 17:45:11	E170	D	71,4	74,2	85,8
26-06-2011 18:02:46	RJ85	D	73,0	76,4	88,2
26-06-2011 18:21:49	E170	D	70,8	74,3	86,4
26-06-2011 18:30:22	E170	D	70,1	72,6	83,5
26-06-2011 18:40:30	B735	D	72,9	77,2	87,9
26-06-2011 18:48:26	A319	D	72,5	76,4	87,0
26-06-2011 18:50:01	AT72	D	68,7	70,9	78,7
26-06-2011 18:52:45	A320	D	71,4	75,4	87,3
26-06-2011 18:58:54	MD82	D	77,5	83,6	94,1
26-06-2011 19:04:20	A320	D	72,8	78,1	88,3
26-06-2011 19:09:41	E170	D	71,4	75,3	87,8
26-06-2011 19:13:48	B738	D	70,2	74,2	85,5
26-06-2011 19:16:00	B738	D	73,8	79,1	90,1
26-06-2011 19:21:20	A319	D	70,5	73,4	84,3
26-06-2011 19:26:10	B738	D	71,2	74,2	86,0
26-06-2011 19:28:14	AT45	D	68,2	69,1	77,2
26-06-2011 19:48:55	A320	D	72,4	75,6	86,9
26-06-2011 19:50:47	B738	D	76,5	80,9	90,0
26-06-2011 20:00:00	B736	D	71,2	74,9	84,2
26-06-2011 20:01:39	CRJ9	D	72,0	75,8	86,1
26-06-2011 20:03:30	F70	D	72,6	77,7	88,3
26-06-2011 20:07:19	A320	D	72,6	76,1	87,4
26-06-2011 20:09:20	E190	D	73,1	78,4	88,2
26-06-2011 20:10:45	A320	D	72,9	76,9	87,7
26-06-2011 20:12:23	F100	D	76,4	80,8	91,1
26-06-2011 20:15:30	E170	D	72,6	76,8	86,8
26-06-2011 20:19:37	E170	D	73,8	77,9	88,6
26-06-2011 20:22:57	E170	D	71,9	76,0	87,3
26-06-2011 20:24:20	E170	D	71,2	75,4	87,6
26-06-2011 20:26:06	B733	D	72,6	76,7	88,8
26-06-2011 20:35:00	A319	D	70,6	74,4	86,4
26-06-2011 21:12:14	AT72	D	69,8	72,7	82,1
26-06-2011 21:30:13	B734	D	76,6	81,6	91,9
26-06-2011 21:58:14	E170	D	71,7	74,9	86,6
27-06-2011 06:00:33	SF34	D	68,5	70,6	80,8
27-06-2011 06:04:50	B734	D	75,6	79,7	90,4
27-06-2011 06:12:51	SF34	D	68,2	69,5	78,6
27-06-2011 06:19:47	A320	D	72,8	76,2	88,3
27-06-2011 06:25:16	B734	D	74,6	81,7	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-06-2011 06:29:07	SF34	D	69,1	73,0	82,1
27-06-2011 06:32:40	E170	D	71,0	74,8	86,7
27-06-2011 06:36:18	E170	D	71,4	78,2	89,8
27-06-2011 06:55:26	AT72	D	67,8	69,3	79,8
27-06-2011 06:59:57	B734	D	75,9	82,3	91,7
27-06-2011 07:07:50	B734	D	74,8	80,0	90,6
27-06-2011 07:09:59	B733	D	71,4	75,2	87,1
27-06-2011 07:11:21	AN26	D	82,4	88,7	97,6
27-06-2011 07:14:52	E170	D	74,4	80,5	91,1
27-06-2011 07:16:55	C56X	D	69,0	70,6	81,5
27-06-2011 07:18:37	A320	D	72,0	76,7	88,5
27-06-2011 07:22:23	B738	D	69,8	72,9	86,4
27-06-2011 07:34:58	E170	D	72,1	75,3	87,1
27-06-2011 07:40:10	A320	D	74,7	79,6	90,2
27-06-2011 07:41:44	AT45	D	69,3	71,6	81,9
27-06-2011 07:44:43	E170	D	70,3	72,5	84,1
27-06-2011 07:51:32	AT72	D	69,2	72,2	83,8
27-06-2011 07:54:34	E170	D	72,0	74,8	86,7
27-06-2011 07:56:27	E170	D	73,2	77,1	88,2
27-06-2011 07:58:16	E170	D	74,3	79,0	89,7
27-06-2011 08:00:36	E170	D	72,7	77,6	89,4
27-06-2011 08:08:20	E170	D	71,0	75,3	86,7
27-06-2011 08:10:27	E170	D	73,5	79,3	89,2
27-06-2011 08:12:15	B734	D	75,4	81,5	92,0
27-06-2011 08:14:34	F2TH	D	69,9	73,6	83,1
27-06-2011 08:16:21	A319	D	72,9	78,8	89,5
27-06-2011 08:17:16	F50	D	69,6	72,3	90,3
27-06-2011 08:23:30	E170	D	72,2	76,7	87,5
27-06-2011 08:24:53	B734	D	74,5	80,5	90,4
27-06-2011 08:26:53	A320	D	73,3	78,6	89,3
27-06-2011 08:39:06	E170	D	71,6	78,2	91,4
27-06-2011 08:42:22	E170	D	71,0	74,8	87,2
27-06-2011 09:09:05	CRJ9	D	72,8	76,6	87,1
27-06-2011 09:23:10	CRJ9	D	71,2	75,3	87,0
27-06-2011 09:26:21	B738	D	74,1	80,5	90,6
27-06-2011 09:31:05	E145	D	69,9	72,0	82,5
27-06-2011 09:34:24	A319	D	70,8	74,5	85,6
27-06-2011 09:43:11	E170	D	72,6	77,7	88,8
27-06-2011 09:55:47	B738	D	74,4	78,7	88,6
27-06-2011 10:03:15	RJ1H	D	72,0	75,3	85,2
27-06-2011 10:05:53	DH8D	D	68,0	70,9	83,6
27-06-2011 10:09:03	F100	D	72,6	76,8	87,5
27-06-2011 10:14:46	A319	D	71,2	75,3	86,4
27-06-2011 10:17:51	B733	D	74,7	81,1	90,3
27-06-2011 10:25:02	GLF4	D	70,8	74,8	83,8
27-06-2011 10:33:32	CRJ9	D	71,6	75,5	85,9
27-06-2011 10:53:03	A320	D	73,4	78,5	88,9
27-06-2011 10:56:15	DH8D	D	67,8	69,7	78,9
27-06-2011 11:08:10	A321	D	71,5	77,0	90,1
27-06-2011 11:12:40	B738	D	72,8	77,7	89,4
27-06-2011 11:15:52	A321	D	74,4	78,5	89,2
27-06-2011 11:25:43	B734	D	74,0	81,1	90,6
27-06-2011 11:29:30	B763	D	73,1	77,4	88,3
27-06-2011 11:33:05	AT72	D	69,1	71,1	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-06-2011 11:37:44	E170	D	72,1	76,5	87,6
27-06-2011 11:39:08	AT45	D	68,4	70,0	77,9
27-06-2011 11:41:21	E170	D	72,7	77,4	88,0
27-06-2011 11:43:30	E170	D	68,9	73,1	84,6
27-06-2011 11:46:49	E170	D	73,1	77,9	88,4
27-06-2011 11:48:45	E170	D	73,2	77,7	88,2
27-06-2011 11:51:54	AT45	D	68,3	72,3	85,0
27-06-2011 11:53:25	AT72	D	68,8	70,6	80,0
27-06-2011 11:55:53	B735	D	72,0	76,6	86,7
27-06-2011 11:59:38	AT72	D	69,3	72,0	81,9
27-06-2011 12:02:20	E190	D	73,4	79,4	88,7
27-06-2011 12:05:14	B735	D	71,5	77,2	87,9
27-06-2011 12:08:40	E170	D	72,0	76,9	88,7
27-06-2011 12:11:53	A320	D	71,5	75,7	86,9
27-06-2011 12:14:49	E170	D	72,3	76,5	88,4
27-06-2011 12:16:55	B734	D	76,2	81,0	91,7
27-06-2011 12:20:14	B733	D	74,5	81,5	90,0
27-06-2011 12:24:06	A320	D	73,2	77,0	88,1
27-06-2011 12:28:13	A319	D	73,0	76,6	88,4
27-06-2011 12:29:46	YK40	D	74,6	79,0	87,1
27-06-2011 12:33:33	B763	D	75,9	82,3	91,6
27-06-2011 12:36:20	A320	D	72,0	75,9	87,5
27-06-2011 12:40:23	E170	D	70,1	74,0	84,5
27-06-2011 12:48:08	E170	D	71,9	75,7	86,8
27-06-2011 12:49:27	B734	D	72,8	80,4	89,9
27-06-2011 12:51:47	CRJ2	D	67,9	70,0	82,6
27-06-2011 12:58:14	A320	D	73,3	77,1	88,0
27-06-2011 12:59:58	B738	D	74,6	80,5	90,6
27-06-2011 13:02:00	A320	D	72,0	75,4	87,8
27-06-2011 13:03:53	E170	D	70,0	73,5	86,4
27-06-2011 13:07:33	B738	D	74,1	78,7	90,4
27-06-2011 13:13:04	H25B	D	68,6	70,3	79,7
27-06-2011 13:16:47	YK40	D	69,1	72,6	81,7
27-06-2011 13:18:40	DH8D	D	67,9	69,6	77,5
27-06-2011 13:21:23	A320	D	71,8	76,4	87,0
27-06-2011 13:25:40	E170	D	72,3	76,1	87,5
27-06-2011 13:28:32	E170	D	73,0	78,0	89,1
27-06-2011 13:34:03	E170	D	71,7	75,7	87,0
27-06-2011 13:35:52	A319	D	71,9	75,4	87,1
27-06-2011 13:46:04	AT72	D	69,7	72,8	82,7
27-06-2011 13:55:48	E170	D	72,3	76,6	86,6
27-06-2011 13:57:51	A321	D	72,4	77,4	89,0
27-06-2011 14:00:11	RJ85	D	73,3	78,5	88,2
27-06-2011 14:11:35	E170	D	70,6	75,3	86,1
27-06-2011 14:14:57	A320	D	71,8	76,8	89,1
27-06-2011 14:46:59	AT45	D	68,9	71,7	80,9
27-06-2011 14:53:19	E170	D	71,0	75,1	86,7
27-06-2011 14:56:10	F100	D	72,7	77,9	87,7
27-06-2011 15:02:48	AT72	D	69,3	70,9	79,8
27-06-2011 15:23:57	B734	D	70,5	75,1	86,8
27-06-2011 15:32:13	B734	D	74,7	81,9	90,3
27-06-2011 15:40:06	B738	D	73,6	78,5	88,8
27-06-2011 15:55:11	B734	D	72,0	75,8	85,8
27-06-2011 15:57:42	E170	D	70,9	74,0	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-06-2011 15:59:13	AT72	D	68,9	70,8	80,1
27-06-2011 16:07:07	B737	D	72,9	76,9	86,5
27-06-2011 16:09:31	E170	D	80,5	90,3	98,7
27-06-2011 16:12:57	AT72	D	70,6	73,5	81,7
27-06-2011 16:17:00	E170	D	73,7	79,1	89,5
27-06-2011 16:23:16	E170	D	71,4	75,2	86,7
27-06-2011 16:34:12	E170	D	72,5	77,7	87,9
27-06-2011 16:35:35	AT72	D	67,8	69,3	80,6
27-06-2011 16:37:22	A320	D	72,6	77,9	88,2
27-06-2011 16:40:57	E170	D	72,7	76,7	88,0
27-06-2011 16:44:46	F70	D	72,9	78,1	88,1
27-06-2011 16:46:14	B734	D	72,8	77,7	87,9
27-06-2011 16:49:03	E170	D	71,5	75,3	87,4
27-06-2011 16:55:58	E170	D	71,9	78,0	88,3
27-06-2011 16:59:18	B734	D	72,7	77,4	87,0
27-06-2011 17:00:59	AT45	D	68,8	70,1	79,2
27-06-2011 17:20:34	E190	D	71,1	75,4	85,4
27-06-2011 17:21:28	B763	D	76,4	82,8	92,7
27-06-2011 17:23:50	B738	D	73,0	77,4	88,8
27-06-2011 17:27:48	E170	D	69,4	73,7	86,4
27-06-2011 17:30:15	CRJ9	D	69,9	73,8	85,1
27-06-2011 17:31:14	E170	D	73,2	78,3	89,4
27-06-2011 17:35:35	A320	D	71,9	75,1	87,6
27-06-2011 17:37:25	E170	D	71,0	74,5	86,9
27-06-2011 17:38:59	E170	D	71,1	74,4	85,4
27-06-2011 17:40:28	SF34	D	68,2	71,3	82,1
27-06-2011 17:51:55	AT72	D	69,4	72,8	81,7
27-06-2011 17:55:00	E170	D	71,7	75,9	86,3
27-06-2011 17:59:40	B738	D	74,5	78,8	89,3
27-06-2011 18:00:57	B763	D	74,7	80,0	90,2
27-06-2011 18:04:13	RJ85	D	72,0	75,4	85,0
27-06-2011 18:06:01	E190	D	72,2	77,0	88,1
27-06-2011 18:12:02	A320	D	72,3	77,4	86,6
27-06-2011 18:27:55	A320	D	72,7	76,1	86,5
27-06-2011 18:31:51	E170	D	71,6	75,3	86,1
27-06-2011 18:34:34	B734	D	75,2	80,2	89,5
27-06-2011 18:37:34	E170	D	71,3	75,8	85,3
27-06-2011 18:47:04	A321	D	75,7	80,2	90,4
27-06-2011 19:00:48	AT72	D	68,8	71,1	81,8
27-06-2011 19:08:18	B735	D	71,7	76,1	87,1
27-06-2011 19:12:08	A319	D	71,4	74,4	87,0
27-06-2011 19:15:46	A320	D	73,2	77,3	86,9
27-06-2011 19:41:35	A320	D	70,5	74,5	85,1
27-06-2011 19:50:04	A320	D	71,3	75,4	85,8
27-06-2011 19:51:41	B733	D	72,5	75,9	84,5
27-06-2011 19:55:33	F100	D	69,1	73,0	82,9
27-06-2011 19:58:53	E170	D	69,7	72,2	83,0
27-06-2011 20:01:31	A319	D	68,8	71,6	82,8
27-06-2011 20:08:51	E190	D	71,3	75,9	85,8
27-06-2011 20:10:04	E190	D	72,5	75,9	86,8
27-06-2011 20:12:45	B734	D	75,2	79,8	90,3
27-06-2011 20:14:24	CRJ9	D	70,6	75,0	85,6
27-06-2011 20:17:05	E170	D	70,8	74,1	85,5
27-06-2011 20:18:32	AT45	D	69,4	71,9	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-06-2011 20:20:41	F100	D	70,9	74,6	83,9
27-06-2011 20:27:45	E170	D	73,0	77,3	87,5
27-06-2011 20:29:53	A319	D	70,5	74,4	85,7
27-06-2011 20:33:14	DH8D	D	69,2	71,0	79,2
27-06-2011 20:36:41	F50	D	68,3	69,8	79,1
27-06-2011 20:53:12	AT72	D	68,6	70,7	80,0
27-06-2011 21:25:22	B752	D	67,9	69,6	81,5
27-06-2011 21:36:46	CL30	D	70,7	75,0	83,1
27-06-2011 21:46:08	B733	D	77,6	83,6	91,2
27-06-2011 21:52:07	B752	D	70,9	74,3	86,5
27-06-2011 21:58:09	B733	D	70,2	73,8	86,4
28-06-2011 06:06:07	B734	D	74,0	80,1	90,1
28-06-2011 06:11:45	A320	D	72,2	76,8	87,3
28-06-2011 06:13:22	A320	D	71,6	76,0	88,1
28-06-2011 06:15:22	B734	D	74,2	80,0	90,0
28-06-2011 06:19:35	A320	D	73,3	77,0	88,0
28-06-2011 06:42:55	E170	D	70,0	73,2	85,8
28-06-2011 06:48:54	E170	D	70,4	74,8	89,1
28-06-2011 06:50:52	E170	D	71,5	76,0	88,4
28-06-2011 06:52:38	E170	D	69,6	74,7	87,2
28-06-2011 06:58:53	SF34	D	69,8	73,4	85,8
28-06-2011 07:03:09	E170	D	71,1	75,6	87,2
28-06-2011 07:25:04	B733	D	69,7	74,1	87,8
28-06-2011 07:26:50	AN26	D	79,3	86,1	94,6
28-06-2011 07:29:20	YK40	D	73,5	77,1	87,1
28-06-2011 07:32:02	AT45	D	68,4	69,7	79,2
28-06-2011 07:40:30	E170	D	73,3	78,8	88,9
28-06-2011 07:45:14	A320	D	72,1	76,6	88,2
28-06-2011 07:49:16	E170	D	72,9	77,7	88,0
28-06-2011 07:50:54	B735	D	73,5	78,8	88,5
28-06-2011 07:52:45	E170	D	71,2	75,3	86,7
28-06-2011 07:54:28	E170	D	72,3	76,8	86,8
28-06-2011 07:58:38	E170	D	72,8	75,7	87,8
28-06-2011 08:00:49	A320	D	73,0	77,3	88,9
28-06-2011 08:05:00	E170	D	72,0	76,3	87,3
28-06-2011 08:06:58	B734	D	75,8	82,6	92,1
28-06-2011 08:10:48	CL60	D	67,7	68,5	77,7
28-06-2011 08:13:52	E170	D	70,4	73,9	84,7
28-06-2011 08:21:49	A319	D	72,8	78,2	88,4
28-06-2011 08:24:33	B738	D	74,5	79,8	90,4
28-06-2011 08:31:20	E170	D	72,6	77,9	87,7
28-06-2011 08:35:25	AT72	D	68,4	70,6	77,4
28-06-2011 08:43:04	YK40	D	74,0	78,3	87,9
28-06-2011 08:53:59	E170	D	73,0	77,0	88,7
28-06-2011 09:03:36	E190	D	72,8	76,4	87,5
28-06-2011 09:11:33	A319	D	70,0	75,5	85,3
28-06-2011 09:33:39	B734	D	70,0	73,8	85,4
28-06-2011 09:40:37	B738	D	69,6	72,9	84,4
28-06-2011 09:50:13	B738	D	71,4	75,8	87,0
28-06-2011 09:55:50	MD11	D	78,9	86,1	95,9
28-06-2011 10:05:21	E170	D	69,8	73,2	85,1
28-06-2011 10:10:08	B738	D	72,4	77,6	88,1
28-06-2011 10:17:14	F100	D	72,5	76,3	88,6
28-06-2011 10:19:11	A319	D	71,3	75,4	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-06-2011 10:26:06	A320	D	70,0	74,1	84,0
28-06-2011 10:47:40	B738	D	67,9	69,6	81,4
28-06-2011 10:54:01	CRJ9	D	68,9	71,1	83,1
28-06-2011 11:08:57	A321	D	68,9	70,4	80,9
28-06-2011 11:12:02	E170	D	68,3	71,6	80,6
28-06-2011 11:13:49	AN28	D	68,1	71,5	80,9
28-06-2011 11:20:50	AT45	D	68,5	73,4	84,9
28-06-2011 11:25:46	E170	D	66,9	68,1	78,7
28-06-2011 11:31:24	E170	D	70,7	74,3	87,9
28-06-2011 11:33:05	A320	D	69,1	72,4	84,7
28-06-2011 11:35:04	B734	D	72,0	76,9	86,1
28-06-2011 11:39:27	A320	D	67,2	68,8	79,0
28-06-2011 11:41:15	E170	D	70,3	74,3	86,4
28-06-2011 11:46:33	E170	D	70,2	75,0	85,5
28-06-2011 11:48:44	AT72	D	69,4	71,5	82,8
28-06-2011 12:01:43	A320	D	69,0	71,1	83,0
28-06-2011 12:04:10	E170	D	68,2	70,1	80,5
28-06-2011 12:20:46	B734	D	70,6	74,3	82,3
28-06-2011 12:24:49	P180	D	71,8	78,6	88,6
28-06-2011 12:27:00	B733	D	74,3	78,2	88,3
28-06-2011 12:30:14	E170	D	70,5	74,6	84,3
28-06-2011 12:31:53	E170	D	69,2	72,5	86,8
28-06-2011 12:37:51	AT72	D	71,4	75,6	84,7
28-06-2011 12:49:07	A319	D	69,6	72,2	80,4
28-06-2011 13:09:01	B738	D	74,0	80,2	91,4
28-06-2011 13:10:58	E170	D	72,4	77,8	86,9
28-06-2011 13:13:42	E170	D	67,1	69,6	80,1
28-06-2011 13:15:29	DH8D	D	68,0	70,9	81,4
28-06-2011 13:17:40	A320	D	71,0	75,6	87,1
28-06-2011 13:19:13	E170	D	71,0	74,6	89,1
28-06-2011 13:21:35	B735	D	72,6	78,1	90,1
28-06-2011 13:24:55	B763	D	75,5	80,6	90,7
28-06-2011 13:27:37	AN26	D	76,1	82,9	92,6
28-06-2011 13:30:14	E190	D	72,9	78,2	89,0
28-06-2011 13:33:45	E190	D	71,6	76,3	87,0
28-06-2011 13:36:15	AT72	D	68,7	72,2	88,1
28-06-2011 13:43:46	RJ85	D	72,8	76,7	88,3
28-06-2011 14:13:42	E170	D	70,1	72,4	83,5
28-06-2011 14:15:20	C402	D	72,5	77,0	88,6
28-06-2011 14:40:39	A321	D	74,3	78,6	89,6
28-06-2011 14:49:17	E170	D	70,2	74,8	85,9
28-06-2011 14:59:29	AT72	D	70,4	73,9	84,2
28-06-2011 15:13:47	F70	D	71,1	75,7	86,4
28-06-2011 15:16:50	F100	D	71,7	77,2	87,4
28-06-2011 15:20:44	AT72	D	69,2	72,2	81,8
28-06-2011 15:31:29	FA50	D	74,4	80,1	90,5
28-06-2011 15:35:29	B734	D	75,1	80,7	90,4
28-06-2011 15:38:06	E190	D	71,0	76,3	87,4
28-06-2011 15:41:08	A320	D	71,4	75,7	87,6
28-06-2011 15:48:54	A320	D	72,8	78,3	87,9
28-06-2011 15:55:36	B734	D	75,0	81,2	90,3
28-06-2011 16:09:57	E170	D	70,6	73,7	86,4
28-06-2011 16:11:20	E170	D	71,7	75,1	87,3
28-06-2011 16:14:51	B738	D	76,2	79,3	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-06-2011 16:28:15	E170	D	71,6	77,2	88,5
28-06-2011 16:30:45	E170	D	71,4	75,4	86,6
28-06-2011 16:37:52	C130	D	71,7	75,2	84,4
28-06-2011 16:40:03	E170	D	68,4	69,9	80,9
28-06-2011 16:43:10	A320	D	69,7	72,5	84,2
28-06-2011 16:45:40	E170	D	72,8	77,3	88,5
28-06-2011 16:47:04	AT72	D	70,2	71,4	80,6
28-06-2011 16:49:59	E170	D	73,5	78,2	88,0
28-06-2011 16:51:16	AT72	D	70,7	72,3	81,5
28-06-2011 17:01:57	E170	D	72,1	76,0	87,0
28-06-2011 17:08:17	B763	D	73,7	78,3	88,4
28-06-2011 17:11:41	E190	D	72,9	77,4	86,5
28-06-2011 17:13:13	E170	D	72,4	75,8	87,0
28-06-2011 17:15:35	E190	D	70,6	75,2	85,9
28-06-2011 17:17:42	E170	D	72,3	76,7	87,1
28-06-2011 17:19:16	C56X	D	67,9	70,2	79,9
28-06-2011 17:20:42	AT45	D	69,6	70,8	79,6
28-06-2011 17:24:47	B763	D	78,2	84,4	93,1
28-06-2011 17:29:35	E170	D	72,2	75,9	87,1
28-06-2011 17:31:12	CRJ9	D	70,1	72,8	84,1
28-06-2011 17:35:38	E170	D	70,8	76,2	87,6
28-06-2011 17:37:26	E170	D	70,2	72,9	86,9
28-06-2011 17:41:23	SF34	D	67,6	68,5	77,6
28-06-2011 17:51:52	A320	D	72,9	76,5	86,9
28-06-2011 18:14:10	B738	D	72,8	75,8	87,1
28-06-2011 18:15:45	RJ1H	D	75,1	79,9	88,9
28-06-2011 18:29:16	B734	D	74,8	79,5	89,4
28-06-2011 18:32:42	E170	D	70,5	73,9	85,6
28-06-2011 19:05:34	P180	D	74,2	79,7	88,5
28-06-2011 19:08:09	E170	D	69,5	72,8	84,1
28-06-2011 19:09:09	MD82	D	79,0	85,2	95,3
28-06-2011 19:11:06	A319	D	70,0	72,9	85,0
28-06-2011 19:12:42	E170	D	71,1	76,1	86,6
28-06-2011 19:13:49	GLEK	D	69,2	71,9	82,6
28-06-2011 19:15:40	E190	D	71,6	75,2	86,0
28-06-2011 19:17:51	A320	D	73,3	76,9	87,3
28-06-2011 19:19:21	AT45	D	69,8	72,0	80,9
28-06-2011 19:22:34	A319	D	71,3	75,3	87,6
28-06-2011 19:24:49	AT72	D	69,7	72,0	81,4
28-06-2011 19:27:18	A320	D	71,4	75,6	85,9
28-06-2011 19:34:55	A320	D	71,0	73,7	85,6
28-06-2011 19:38:33	AT72	D	69,4	71,9	81,5
28-06-2011 19:42:18	A321	D	73,8	77,9	88,4
28-06-2011 19:44:45	A320	D	73,1	76,2	86,9
28-06-2011 19:46:40	GLF5	D	68,6	70,7	78,2
28-06-2011 19:46:54	GLF5	D	70,9	74,4	84,7
28-06-2011 19:50:53	F100	D	73,6	78,0	88,1
28-06-2011 19:55:20	AT72	D	68,8	71,0	81,1
28-06-2011 19:58:13	B733	D	72,7	79,1	88,6
28-06-2011 20:06:04	CRJ9	D	71,2	73,4	84,7
28-06-2011 20:08:57	E170	D	71,2	76,6	86,4
28-06-2011 20:12:02	E190	D	71,6	76,8	87,2
28-06-2011 20:15:09	E170	D	75,0	81,5	89,6
28-06-2011 20:18:01	DH8D	D	67,5	68,0	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-06-2011 20:20:30	A319	D	71,7	75,1	85,5
28-06-2011 20:23:35	B734	D	75,1	80,8	90,0
28-06-2011 20:33:53	F100	D	70,4	73,5	84,6
28-06-2011 20:37:46	F50	D	68,2	68,9	81,0
28-06-2011 20:40:46	B734	D	75,1	80,4	90,0
28-06-2011 20:42:51	A306	D	72,8	78,5	89,3
28-06-2011 20:55:39	AT72	D	68,4	69,5	78,8
28-06-2011 20:57:24	B735	D	72,7	78,5	88,1
28-06-2011 21:28:15	MD11	D	78,9	85,8	95,7
28-06-2011 21:45:18	E170	D	71,7	76,8	86,9
28-06-2011 21:49:44	B752	D	71,3	75,3	87,8
28-06-2011 21:52:40	B733	D	75,7	80,5	89,1
29-06-2011 06:14:59	A320	D	72,0	76,3	87,4
29-06-2011 06:20:43	A320	D	70,3	72,6	83,9
29-06-2011 06:42:33	AT72	D	70,0	72,8	80,8
29-06-2011 07:01:10	B734	D	74,4	79,9	88,9
29-06-2011 07:11:38	E170	D	74,8	78,3	88,6
29-06-2011 07:15:55	A320	D	71,0	74,3	85,3
29-06-2011 07:20:22	A320	D	74,9	79,0	89,2
29-06-2011 07:30:03	SF34	D	67,1	68,4	77,1
29-06-2011 07:35:52	AT45	D	70,8	73,1	81,6
29-06-2011 07:37:16	SF34	D	69,1	71,7	80,6
29-06-2011 07:42:43	B734	D	77,0	82,2	91,5
29-06-2011 07:45:11	B734	D	76,3	81,0	89,8
29-06-2011 07:55:00	A320	D	74,9	80,3	89,8
29-06-2011 07:56:45	B738	D	74,6	79,0	89,8
29-06-2011 07:58:51	E170	D	73,7	78,1	88,6
29-06-2011 08:00:31	E170	D	73,6	78,3	88,4
29-06-2011 08:02:12	E170	D	73,1	78,4	88,8
29-06-2011 08:04:09	E170	D	73,5	77,9	88,0
29-06-2011 08:05:49	E170	D	72,2	76,5	86,9
29-06-2011 08:09:25	P180	D	73,9	77,7	86,7
29-06-2011 08:11:24	E170	D	72,5	76,4	87,9
29-06-2011 08:14:30	A320	D	75,1	79,4	89,3
29-06-2011 08:16:17	E170	D	73,5	77,2	87,3
29-06-2011 08:19:03	B734	D	76,9	84,5	92,6
29-06-2011 08:21:03	E170	D	72,5	77,0	87,4
29-06-2011 08:22:53	E170	D	72,7	77,7	87,2
29-06-2011 08:24:32	B733	D	74,5	79,5	88,6
29-06-2011 08:26:34	B733	D	72,9	78,5	87,4
29-06-2011 08:39:44	A320	D	74,3	77,8	88,6
29-06-2011 08:41:22	B734	D	75,5	81,5	90,7
29-06-2011 08:43:06	AN26	D	79,3	83,9	93,5
29-06-2011 08:45:59	A319	D	73,1	78,2	88,9
29-06-2011 08:52:34	YK40	D	76,2	82,6	90,8
29-06-2011 09:00:41	MD11	D	79,5	87,6	96,4
29-06-2011 09:03:54	E170	D	73,0	76,6	88,2
29-06-2011 09:14:24	CRJ9	D	72,2	76,5	86,5
29-06-2011 09:17:06	A320	D	74,3	77,7	88,7
29-06-2011 09:20:16	E170	D	74,4	79,5	89,3
29-06-2011 09:23:00	B738	D	74,9	80,5	89,8
29-06-2011 09:26:13	CRJ9	D	73,0	76,6	87,0
29-06-2011 09:29:51	B734	D	75,7	81,5	91,3
29-06-2011 09:47:18	E145	D	70,6	72,5	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-06-2011 09:49:49	E120	D	70,1	72,8	81,3
29-06-2011 09:52:24	E170	D	72,4	76,5	87,5
29-06-2011 09:54:52	P180	D	70,9	75,3	86,4
29-06-2011 10:00:09	B734	D	73,1	78,5	89,0
29-06-2011 10:05:46	B734	D	77,2	81,6	91,2
29-06-2011 10:08:35	A319	D	71,2	74,6	87,1
29-06-2011 10:11:57	RJ85	D	73,9	79,0	88,2
29-06-2011 10:14:56	A319	D	74,6	79,7	88,2
29-06-2011 10:16:51	F2TH	D	70,3	73,6	83,9
29-06-2011 10:20:12	F100	D	74,0	77,7	88,2
29-06-2011 10:34:14	B738	D	78,4	83,7	92,9
29-06-2011 10:40:31	CRJ9	D	71,8	74,9	85,1
29-06-2011 10:44:28	A320	D	72,3	75,6	87,6
29-06-2011 10:50:37	B738	D	74,5	78,7	89,4
29-06-2011 10:52:33	AT45	D	69,0	71,6	80,4
29-06-2011 10:54:34	DH8D	D	68,5	71,3	79,3
29-06-2011 10:59:44	A321	D	74,6	78,0	88,9
29-06-2011 11:03:08	E170	D	72,1	75,9	86,6
29-06-2011 11:06:05	A320	D	72,6	76,5	87,1
29-06-2011 11:09:42	A321	D	76,0	82,0	90,9
29-06-2011 11:11:24	E170	D	73,6	79,0	88,5
29-06-2011 11:17:36	E170	D	71,5	74,3	85,7
29-06-2011 11:19:45	B734	D	74,0	81,0	90,8
29-06-2011 11:26:11	E170	D	73,1	77,6	88,3
29-06-2011 11:28:11	B738	D	77,6	82,7	91,7
29-06-2011 11:30:17	E170	D	72,7	77,3	88,5
29-06-2011 11:32:37	E190	D	74,7	79,6	88,7
29-06-2011 11:38:12	E170	D	72,0	78,4	88,1
29-06-2011 11:40:01	AT45	D	69,6	72,0	79,6
29-06-2011 11:41:31	AT72	D	70,0	73,3	83,2
29-06-2011 11:43:29	AT72	D	68,3	69,6	77,9
29-06-2011 11:46:02	C25A	D	71,2	74,0	84,6
29-06-2011 11:55:02	AT72	D	71,6	76,3	85,2
29-06-2011 11:58:32	A320	D	73,1	78,8	87,8
29-06-2011 12:02:50	E170	D	73,0	76,4	87,9
29-06-2011 12:05:08	B735	D	73,4	77,6	87,6
29-06-2011 12:11:25	B734	D	78,7	84,0	93,1
29-06-2011 12:25:24	A319	D	72,8	77,6	88,8
29-06-2011 12:27:45	E170	D	71,1	75,6	86,2
29-06-2011 12:31:13	A320	D	72,8	77,0	86,9
29-06-2011 12:35:17	A320	D	73,0	77,8	88,6
29-06-2011 12:41:01	E170	D	71,2	77,3	86,3
29-06-2011 12:42:55	E170	D	71,9	76,2	86,8
29-06-2011 12:46:04	A320	D	73,0	77,7	87,2
29-06-2011 12:52:34	B738	D	74,4	80,9	90,6
29-06-2011 12:55:43	B738	D	74,9	79,5	89,7
29-06-2011 12:58:31	E170	D	70,8	74,6	86,3
29-06-2011 13:01:33	A320	D	72,3	76,6	87,7
29-06-2011 13:10:52	DH8D	D	67,5	69,4	78,6
29-06-2011 13:14:01	E170	D	71,3	74,9	85,7
29-06-2011 13:38:22	E170	D	71,2	75,5	84,8
29-06-2011 13:40:33	E190	D	72,1	76,2	86,4
29-06-2011 13:45:48	AT72	D	69,8	72,1	79,4
29-06-2011 13:47:55	E170	D	74,0	78,5	88,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-06-2011 14:03:24	RJ85	D	71,8	77,8	87,7
29-06-2011 14:06:36	E170	D	70,7	74,6	85,0
29-06-2011 14:09:07	A319	D	73,8	78,8	88,8
29-06-2011 14:12:18	A320	D	74,3	77,6	88,1
29-06-2011 14:26:49	A321	D	72,6	75,9	86,7
29-06-2011 14:30:16	AT45	D	67,5	68,7	77,9
29-06-2011 14:37:06	B734	D	75,0	81,3	90,7
29-06-2011 14:42:21	BE20	D	71,7	75,3	81,7
29-06-2011 14:52:12	AT72	D	72,0	74,8	82,8
29-06-2011 14:56:22	PC12	D	69,1	70,5	78,1
29-06-2011 15:04:54	F100	D	72,9	76,5	87,8
29-06-2011 15:11:12	A320	D	72,8	77,0	87,4
29-06-2011 15:14:56	AN28	D	69,6	71,9	81,1
29-06-2011 15:18:11	B738	D	74,6	80,7	90,3
29-06-2011 15:23:33	B734	D	74,3	80,7	89,9
29-06-2011 15:26:37	B734	D	76,5	82,1	91,1
29-06-2011 15:33:40	B763	D	74,5	85,4	94,2
29-06-2011 15:40:45	B734	D	76,3	82,5	91,5
29-06-2011 15:46:07	SW2	D	70,8	72,3	79,8
29-06-2011 15:50:15	C25A	D	70,4	73,6	82,7
29-06-2011 15:52:34	B738	D	73,4	79,0	89,6
29-06-2011 15:59:01	A320	D	73,7	77,0	87,9
29-06-2011 16:00:33	AT72	D	72,1	74,6	83,9
29-06-2011 16:09:14	E170	D	73,1	77,3	88,3
29-06-2011 16:15:16	AT72	D	68,9	70,7	81,2
29-06-2011 16:23:29	E170	D	75,6	79,7	89,7
29-06-2011 16:25:58	E170	D	74,2	78,8	88,4
29-06-2011 16:27:31	E170	D	73,5	77,5	87,7
29-06-2011 16:29:16	CRJ7	D	71,7	75,5	85,7
29-06-2011 16:37:03	B738	D	75,4	79,2	89,0
29-06-2011 16:44:20	E170	D	75,2	80,0	89,3
29-06-2011 16:50:42	A319	D	73,4	77,2	88,1
29-06-2011 16:53:24	E170	D	72,2	75,7	86,8
29-06-2011 16:57:15	C25A	D	68,9	69,8	79,7
29-06-2011 16:59:03	E170	D	73,2	76,6	86,9
29-06-2011 17:01:59	E170	D	75,2	79,6	89,0
29-06-2011 17:04:37	AT45	D	68,6	70,1	78,2
29-06-2011 17:06:59	B734	D	73,6	78,4	88,6
29-06-2011 17:08:34	B735	D	72,9	76,8	87,7
29-06-2011 17:12:10	AT72	D	70,1	71,6	80,5
29-06-2011 17:16:09	E170	D	73,7	77,9	88,0
29-06-2011 17:17:56	E190	D	74,7	78,3	88,3
29-06-2011 17:20:52	E170	D	73,0	77,0	87,7
29-06-2011 17:22:36	AT72	D	71,0	74,4	83,0
29-06-2011 17:25:54	B734	D	73,7	77,9	88,1
29-06-2011 17:36:33	B737	D	74,5	78,6	87,3
29-06-2011 17:40:15	B763	D	78,8	85,4	93,5
29-06-2011 17:44:34	AT72	D	72,0	74,7	82,4
29-06-2011 17:49:16	E190	D	73,7	79,8	88,8
29-06-2011 17:50:54	E170	D	72,9	77,5	88,2
29-06-2011 17:53:09	CRJ9	D	72,8	75,9	85,8
29-06-2011 17:54:49	SF34	D	69,6	72,7	82,2
29-06-2011 17:56:35	B763	D	77,9	83,9	92,6
29-06-2011 18:02:54	A320	D	73,9	77,1	88,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-06-2011 18:09:39	AN28	D	70,5	72,2	82,0
29-06-2011 18:12:32	E170	D	67,7	70,3	81,3
29-06-2011 18:24:21	E170	D	72,4	76,0	87,2
29-06-2011 18:31:01	A321	D	75,8	79,9	90,1
29-06-2011 18:33:44	A320	D	72,6	76,1	86,9
29-06-2011 18:52:47	YK40	D	73,2	77,6	85,5
29-06-2011 18:58:16	B735	D	73,3	77,2	87,1
29-06-2011 19:02:11	A320	D	71,5	74,0	86,2
29-06-2011 19:05:37	A319	D	71,2	74,7	85,8
29-06-2011 19:06:59	AT72	D	69,8	72,0	80,6
29-06-2011 19:09:09	E190	D	72,0	76,8	86,8
29-06-2011 19:13:46	E170	D	73,0	78,6	88,8
29-06-2011 19:27:14	HA4T	D	69,7	71,7	81,2
29-06-2011 19:29:21	E170	D	72,6	76,6	87,1
29-06-2011 19:32:45	AT72	D	69,7	70,8	80,8
29-06-2011 19:46:03	GLF4	D	70,3	72,0	79,9
29-06-2011 19:50:24	A320	D	73,4	78,0	87,4
29-06-2011 19:52:36	A320	D	72,7	77,8	86,9
29-06-2011 19:54:55	E170	D	73,0	77,4	87,5
29-06-2011 20:05:37	A320	D	73,2	76,2	87,0
29-06-2011 20:08:19	DH8D	D	68,2	69,5	79,6
29-06-2011 20:11:05	CRJ9	D	72,1	75,8	85,5
29-06-2011 20:13:44	F100	D	69,3	72,2	82,9
29-06-2011 20:19:22	E170	D	69,0	71,4	81,8
29-06-2011 20:23:11	B733	D	74,3	78,9	88,6
29-06-2011 20:26:54	AN28	D	69,5	70,8	80,3
29-06-2011 20:29:51	AT72	D	67,1	67,9	76,6
29-06-2011 20:34:05	E190	D	72,7	77,1	87,6
29-06-2011 20:35:41	F50	D	69,9	72,0	81,1
29-06-2011 20:37:24	F100	D	74,5	77,3	89,4
29-06-2011 20:40:19	PC12	D	68,1	68,9	78,1
29-06-2011 20:49:22	C525	D	72,6	75,8	85,2
29-06-2011 20:52:34	A319	D	72,6	76,2	87,1
29-06-2011 21:16:24	MD11	D	77,7	84,3	95,1
29-06-2011 21:51:33	B752	D	71,8	75,1	87,1
29-06-2011 21:53:59	B733	D	72,4	76,6	87,2
29-06-2011 21:57:26	B737	D	74,9	78,3	87,2
29-06-2011 21:59:45	B733	D	74,7	79,3	89,1
30-06-2011 06:07:52	A320	D	73,3	77,3	87,9
30-06-2011 06:11:19	B734	D	76,5	81,6	90,6
30-06-2011 06:24:43	A320	D	72,9	77,2	88,0
30-06-2011 06:30:03	E170	D	71,6	76,0	86,9
30-06-2011 06:43:40	B734	D	76,7	82,3	90,5
30-06-2011 06:47:55	E170	D	73,2	78,7	88,7
30-06-2011 06:53:01	E170	D	71,4	75,6	86,5
30-06-2011 07:03:32	A321	D	77,0	81,4	91,8
30-06-2011 07:05:16	SF34	D	68,9	72,4	80,4
30-06-2011 07:07:21	SF34	D	69,4	70,8	80,6
30-06-2011 07:13:00	E170	D	75,2	81,2	90,1
30-06-2011 07:14:44	B733	D	71,5	75,0	86,0
30-06-2011 07:19:29	AT72	D	72,7	77,1	85,2
30-06-2011 07:31:04	AT45	D	67,6	68,9	78,0
30-06-2011 07:39:13	B735	D	74,7	79,9	88,0
30-06-2011 07:40:38	AT72	D	69,3	71,4	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-06-2011 07:41:46	AN26	D	80,8	86,8	95,0
30-06-2011 07:44:08	AT72	D	69,2	70,2	78,7
30-06-2011 07:49:10	B734	D	78,9	85,0	93,1
30-06-2011 07:50:56	A320	D	74,0	78,5	87,9
30-06-2011 07:55:55	E170	D	72,9	76,3	87,0
30-06-2011 07:57:48	E170	D	72,1	75,4	86,6
30-06-2011 07:59:40	L410	D	72,3	74,8	85,5
30-06-2011 08:02:24	E170	D	75,3	80,9	89,8
30-06-2011 08:06:31	E170	D	73,0	78,6	87,9
30-06-2011 08:08:11	E170	D	73,0	78,5	87,9
30-06-2011 08:09:50	E170	D	73,0	77,3	87,4
30-06-2011 08:11:40	E170	D	76,0	80,6	89,2
30-06-2011 08:15:03	E170	D	73,6	78,2	88,4
30-06-2011 08:18:54	AT72	D	69,8	71,7	80,9
30-06-2011 08:20:59	E170	D	73,5	77,5	87,4
30-06-2011 08:24:43	B734	D	77,5	83,1	91,1
30-06-2011 08:26:33	B734	D	77,4	84,0	92,3
30-06-2011 08:32:33	A319	D	73,1	77,2	86,9
30-06-2011 08:34:26	B738	D	77,6	82,7	91,8
30-06-2011 08:37:38	E170	D	74,6	78,9	88,9
30-06-2011 08:43:08	E170	D	75,6	80,4	89,2
30-06-2011 08:49:26	A319	A	67,3	68,0	76,3
30-06-2011 08:49:42	A319	A	69,1	70,6	81,1
30-06-2011 08:56:03	A320	D	73,9	79,3	88,4
30-06-2011 09:07:51	E190	D	76,7	81,8	90,3
30-06-2011 09:10:03	CRJ9	D	72,6	77,6	86,6
30-06-2011 09:13:42	BE58	D	68,3	70,0	79,8
30-06-2011 09:19:40	DH8D	D	69,5	71,4	80,6
30-06-2011 09:24:28	B733	D	75,6	82,7	91,4
30-06-2011 09:34:59	MD11	D	80,4	92,3	99,5
30-06-2011 09:57:51	B735	D	72,9	78,9	88,5
30-06-2011 10:00:31	E170	D	73,3	79,1	88,6
30-06-2011 10:05:01	RJ1H	D	75,6	81,9	89,8
30-06-2011 10:06:58	P180	D	75,4	83,3	90,6
30-06-2011 10:09:23	A319	D	73,4	77,8	88,5
30-06-2011 10:14:03	A320	D	73,6	78,1	88,9
30-06-2011 10:16:16	B738	D	76,6	81,5	90,8
30-06-2011 10:21:58	C160	D	73,5	78,0	86,7
30-06-2011 10:25:45	B733	D	75,4	80,4	89,2
30-06-2011 10:27:57	A320	D	74,1	79,2	89,7
30-06-2011 10:32:40	F100	D	74,0	78,0	88,5
30-06-2011 10:39:57	B734	D	75,7	82,1	91,5
30-06-2011 10:57:45	B763	A	74,6	79,2	88,8
30-06-2011 10:59:50	B734	A	75,6	82,0	90,2
30-06-2011 11:01:43	A319	A	66,9	68,2	76,0
30-06-2011 11:02:03	A319	A	71,3	75,2	83,6
30-06-2011 11:11:03	E170	A	68,3	70,3	78,3
30-06-2011 11:13:10	A320	A	73,3	76,1	85,1
30-06-2011 11:21:53	A320	A	67,9	70,4	85,5
30-06-2011 11:36:50	A320	A	69,7	71,0	80,5
30-06-2011 11:40:54	E170	A	69,8	72,2	82,1
30-06-2011 11:43:33	B738	A	73,1	78,5	87,6
30-06-2011 11:49:32	A320	A	70,7	76,0	86,6
30-06-2011 11:53:16	E170	A	69,5	70,7	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-06-2011 11:56:47	A319	A	72,3	76,9	86,5
30-06-2011 12:07:03	B738	A	72,2	76,3	85,8
30-06-2011 12:10:09	F50	A	72,3	77,4	87,8
30-06-2011 12:12:54	E170	A	70,6	74,0	82,1
30-06-2011 12:14:58	E170	A	67,9	69,1	77,9
30-06-2011 12:18:56	P180	A	75,5	80,5	91,2
30-06-2011 12:22:54	E190	A	69,4	73,7	80,6
30-06-2011 12:27:01	E170	A	68,2	69,2	78,2
30-06-2011 12:33:37	AT72	A	69,8	72,3	81,9
30-06-2011 12:36:22	RJ85	A	70,1	72,0	80,9
30-06-2011 12:55:52	E170	A	68,4	70,7	80,7
30-06-2011 13:08:20	B734	A	71,4	78,7	87,9
30-06-2011 13:11:20	A320	A	69,2	72,3	81,8
30-06-2011 13:17:16	AT45	A	67,4	69,0	80,2
30-06-2011 13:26:33	AT72	A	68,8	70,4	80,0
30-06-2011 13:40:16	B763	A	75,7	79,6	89,5
30-06-2011 13:53:53	AT45	A	68,5	70,4	80,6
30-06-2011 13:56:58	B734	A	74,4	79,6	86,9
30-06-2011 14:00:17	F100	A	68,9	71,1	81,7
30-06-2011 14:12:52	E170	A	68,9	69,8	78,0
30-06-2011 14:15:58	A319	A	71,6	75,0	83,9
30-06-2011 14:19:01	E145	A	69,2	71,4	80,7
30-06-2011 14:27:21	AT72	A	70,3	73,8	83,1
30-06-2011 14:29:57	DH8D	A	69,0	71,5	86,2
30-06-2011 14:39:08	B763	A	76,1	80,5	89,9
30-06-2011 14:41:53	AT45	A	69,6	71,5	80,8
30-06-2011 14:50:52	E170	A	71,2	73,8	82,6
30-06-2011 14:57:56	E170	A	68,7	71,1	79,8
30-06-2011 15:04:59	C56X	A	68,0	70,1	82,1
30-06-2011 15:08:40	A320	A	67,8	68,5	77,4
30-06-2011 15:11:19	E170	A	67,9	69,1	78,3
30-06-2011 15:14:31	E170	A	69,6	72,0	80,0
30-06-2011 15:18:35	A320	A	73,5	77,2	85,8
30-06-2011 15:21:26	AT72	A	69,4	73,6	82,4
30-06-2011 15:26:20	E170	A	68,7	69,8	79,2
30-06-2011 15:28:54	E170	A	69,6	72,5	80,1
30-06-2011 15:31:40	E170	A	67,9	70,6	79,3
30-06-2011 15:49:53	B734	A	73,9	78,7	86,2
30-06-2011 16:00:06	E170	A	67,4	69,2	77,4
30-06-2011 16:03:03	E170	A	67,5	69,2	78,6
30-06-2011 16:06:34	E170	A	67,9	69,1	80,2
30-06-2011 16:09:28	CRJ2	A	70,7	73,5	83,5
30-06-2011 16:12:33	C550	A	69,2	70,6	79,6
30-06-2011 16:15:31	E190	A	72,9	79,3	87,1
30-06-2011 16:21:49	C130	A	75,8	81,9	91,3
30-06-2011 16:25:42	PC12	A	70,7	72,8	79,8
30-06-2011 16:31:41	E190	A	76,8	83,7	94,2
30-06-2011 16:42:29	C56X	A	69,9	71,9	78,9
30-06-2011 16:49:22	AT72	A	69,6	72,6	81,4
30-06-2011 16:52:44	SR22	A	68,2	71,5	83,5
30-06-2011 16:58:52	E170	A	69,4	72,8	82,0
30-06-2011 17:02:53	CRJ9	A	69,4	71,4	79,8
30-06-2011 17:07:36	RJ1H	A	71,1	74,4	83,2
30-06-2011 17:17:59	A320	A	69,4	71,3	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-06-2011 17:20:35	E170	A	68,1	69,8	77,7
30-06-2011 17:23:32	A321	A	71,6	74,4	84,6
30-06-2011 17:29:56	A320	A	68,5	69,4	78,9
30-06-2011 17:36:07	B734	A	74,0	79,6	87,4
30-06-2011 17:41:14	A320	A	67,5	68,9	78,3
30-06-2011 17:48:32	B735	A	71,5	77,3	86,7
30-06-2011 17:50:05	E170	A	84,0	91,5	102,1
30-06-2011 17:54:35	A320	A	71,4	74,2	83,5
30-06-2011 18:06:55	E190	A	69,4	74,7	86,8
30-06-2011 18:10:04	A320	A	71,2	76,5	85,7
30-06-2011 18:12:42	A319	A	68,0	70,6	79,1
30-06-2011 18:14:46	A319	A	72,2	76,0	84,7
30-06-2011 18:25:36	E170	A	67,8	69,4	80,1
30-06-2011 18:28:34	MD11	A	78,6	83,9	92,4
30-06-2011 18:32:06	B734	A	76,1	81,3	88,6
30-06-2011 18:34:44	E190	A	68,9	71,1	80,4
30-06-2011 18:40:44	AT72	A	71,2	74,9	83,3
30-06-2011 18:46:57	A320	A	70,5	74,2	82,6
30-06-2011 18:58:24	E170	A	67,3	68,1	76,4
30-06-2011 19:01:30	CRJ9	A	66,9	67,2	75,9
30-06-2011 19:06:31	B734	A	72,7	79,0	87,8
30-06-2011 19:09:17	F100	A	70,2	72,8	80,6
30-06-2011 19:11:59	B733	A	75,0	82,8	87,8
30-06-2011 19:15:27	AT45	A	68,0	69,6	77,1
30-06-2011 19:17:51	AT72	A	68,4	69,2	77,4
30-06-2011 19:21:05	F100	A	71,1	74,5	83,1
30-06-2011 19:27:06	M28	A	70,0	71,5	79,1
30-06-2011 19:30:19	A320	A	69,0	70,9	82,2
30-06-2011 19:32:27	B733	A	75,3	80,2	88,9
30-06-2011 19:34:45	A319	A	72,5	77,2	86,3
30-06-2011 19:37:30	B737	A	72,1	75,4	83,6
30-06-2011 19:41:27	F50	A	70,8	73,7	82,8
30-06-2011 19:44:03	A319	A	70,9	73,5	82,4
30-06-2011 19:57:51	A320	A	70,8	73,9	82,3
30-06-2011 20:05:51	AN26	A	75,0	79,3	86,4
30-06-2011 20:19:49	B734	A	76,0	81,4	89,0
30-06-2011 20:21:43	E170	A	68,5	69,5	77,5
30-06-2011 20:28:14	E170	A	68,7	70,3	79,5
30-06-2011 20:35:19	B734	A	73,1	76,5	84,6
30-06-2011 20:51:29	E170	A	70,2	73,2	86,6
30-06-2011 20:55:18	E170	A	67,7	69,0	77,3
30-06-2011 20:58:53	B734	A	68,9	70,7	78,5
30-06-2011 21:03:49	E170	A	71,6	74,3	81,1
30-06-2011 21:10:28	B733	A	74,8	79,7	87,8
30-06-2011 21:16:13	B734	A	74,0	78,5	86,3
30-06-2011 21:18:39	E170	A	69,2	71,0	80,3
30-06-2011 21:27:22	E170	A	67,9	69,3	77,9
30-06-2011 21:33:11	SF34	A	67,7	69,3	77,7
30-06-2011 21:40:28	B734	A	73,7	78,5	87,0
30-06-2011 21:42:26	E170	A	68,2	70,3	79,0
30-06-2011 21:45:18	E170	A	71,5	74,2	83,3
30-06-2011 21:47:44	A320	A	72,6	75,5	84,9
30-06-2011 21:49:54	E170	A	68,9	70,1	79,6
30-06-2011 21:52:53	E170	A	67,8	69,1	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-06-2011 21:55:36	E170	A	67,8	69,3	76,8
				Średnia L _{AE}	87,44
				Odchylenie stand. σ	4,38
				Przedział ufności Δ	0,12

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 60,72dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-06-2011 05:24:11	A320	D	72,6	76,6	87,8
01-06-2011 05:34:15	B738	D	74,2	82	91,1
01-06-2011 22:01:00	E170	A	66,5	68,6	78,8
01-06-2011 22:06:19	SF34	A	65,3	67,7	77,4
01-06-2011 22:10:11	SF34	A	67,5	72,4	85,2
01-06-2011 22:12:48	SF34	A	67,3	69,7	85
01-06-2011 22:16:48	A320	A	68,1	79,5	83,3
01-06-2011 22:19:03	E170	A	66,2	69,7	81,9
01-06-2011 22:22:02	AT45	A	67,5	74,2	85,3
01-06-2011 22:23:58	SF34	A	66,8	70,8	84,2
01-06-2011 22:27:06	SF34	A	64,7	66,6	75,9
01-06-2011 22:31:07	SF34	A	65,8	70	82,3
01-06-2011 22:34:11	E170	A	66,8	70,2	80,2
01-06-2011 22:37:10	B733	A	73	79,3	87,8
01-06-2011 22:45:23	B734	A	71,6	79,6	86,5
01-06-2011 22:50:27	E170	D	69,3	73,2	86,6
01-06-2011 22:52:42	B734	D	77,5	84,3	93,9
01-06-2011 23:00:19	E170	D	71,3	77,5	88,1
01-06-2011 23:58:36	B734	D	71,3	77,7	88
02-06-2011 05:15:02	A320	D	71,8	75,8	87,7
02-06-2011 22:16:45	B738	D	70,8	79,2	88,6
02-06-2011 22:36:49	A320	D	70,3	75,2	86,8
02-06-2011 22:42:27	E170	D	68,8	74,5	86,5
02-06-2011 22:45:56	E170	D	72,4	80,7	90,2
02-06-2011 22:47:50	AT72	D	67,9	73,9	83,3
02-06-2011 22:50:52	E170	D	71,3	77,7	89,1
02-06-2011 22:53:19	E170	D	70,9	78	87,7
02-06-2011 22:58:28	E170	D	72,5	79,6	89,1
02-06-2011 23:01:53	E170	D	70,1	74,3	86,2
02-06-2011 23:03:05	E170	D	69,2	74,2	86,5
03-06-2011 05:15:14	A320	D	71,3	75,9	87,1
03-06-2011 05:43:15	B734	D	69,8	79,8	87,5
03-06-2011 05:44:15	B734	D	73,8	82,2	90,2
03-06-2011 05:46:58	B738	D	72,7	80,8	90,5
03-06-2011 05:47:58	B738	D	65,7	68,5	72,7
03-06-2011 22:05:03	B733	D	72,1	79,9	89,2
03-06-2011 22:12:46	B734	D	69,5	76,4	87,3
03-06-2011 22:13:46	B734	D	65,9	69,3	78,5
03-06-2011 22:20:37	B738	D	73,6	80,1	89,3
03-06-2011 22:36:41	E170	D	70,9	76,8	88,1
03-06-2011 22:38:25	E170	D	72,1	77,2	88
03-06-2011 22:39:43	B738	D	73,8	81,8	90,7
03-06-2011 22:41:39	E170	D	70,8	78,1	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-06-2011 22:42:39	E170	D	66,7	68,7	77,1
03-06-2011 22:42:57	AT45	D	66,9	71	82,4
03-06-2011 22:45:45	AT45	D	67,3	71,3	81,5
03-06-2011 22:48:29	E170	D	71,3	77,8	88,6
03-06-2011 22:54:06	E170	D	72	77,3	88
03-06-2011 23:02:37	E170	D	71,6	78,1	88,8
04-06-2011 05:19:29	A320	D	72,7	77,9	87,6
04-06-2011 05:37:58	B734	D	74,5	80,6	90
04-06-2011 05:52:43	B734	D	76,1	84,1	92,3
04-06-2011 22:03:31	B733	D	74,3	82	90,3
04-06-2011 22:06:59	B738	D	73,8	78,9	88,7
04-06-2011 22:43:39	E170	D	73,4	80,3	89,4
04-06-2011 22:48:41	AT45	D	67,2	70,7	79,8
04-06-2011 22:50:55	E170	D	70,7	76,3	86,9
04-06-2011 22:58:16	B738	D	73,8	80,9	90,3
04-06-2011 23:00:08	E170	D	72	78	87,3
04-06-2011 23:02:40	E170	D	72,7	78,3	88,5
05-06-2011 05:08:27	B734	D	78,5	84,9	92,6
05-06-2011 05:10:30	B734	D	75,9	82,4	90
05-06-2011 05:22:52	A320	D	72,1	76	86,7
05-06-2011 05:55:58	B734	D	77,9	84,4	92,4
05-06-2011 22:00:48	B734	A	72,7	80,1	88
05-06-2011 22:03:28	E170	A	65,6	68,5	79
05-06-2011 22:09:04	A320	A	69,3	75,9	84,7
05-06-2011 22:11:59	E170	A	65,4	68,5	79,4
05-06-2011 22:21:32	B734	A	74,3	82,4	89,4
05-06-2011 22:29:25	B738	A	70,5	77,1	85,2
05-06-2011 22:32:45	A320	A	71,9	77,7	85,9
05-06-2011 22:35:53	B734	A	71,5	78,9	88
05-06-2011 22:39:17	B738	A	70,1	76,4	85,3
05-06-2011 22:50:11	E170	A	67,8	72,8	82,1
05-06-2011 22:53:18	AT72	A	66,2	68,8	78,5
05-06-2011 22:57:40	A319	A	70,5	75,2	84
06-06-2011 00:05:15	E170	A	66,6	69,5	79,3
06-06-2011 04:54:29	B738	A	72,8	79,4	88,1
06-06-2011 04:56:41	B763	A	75,1	79,8	90,5
06-06-2011 05:29:01	B733	A	73,7	81,8	90
06-06-2011 05:33:17	B763	A	69,7	75,3	85,5
06-06-2011 05:51:08	B734	A	74,1	81,1	89,4
06-06-2011 05:54:04	E170	A	65,9	71,3	83,6
06-06-2011 22:01:30	AT72	A	65,1	69	81,4
06-06-2011 22:05:04	E170	A	66,3	71,1	84
06-06-2011 22:07:32	B734	A	73,1	80,8	90
06-06-2011 22:10:41	E170	A	66,1	70,5	83,6
06-06-2011 22:14:53	SF34	A	66,4	68,6	79,8
06-06-2011 22:17:43	SF34	A	65,7	70,7	82,7
06-06-2011 22:20:17	B738	A	68,7	73	83,3
06-06-2011 22:23:34	E170	A	66,6	70,3	83,4
06-06-2011 22:30:04	AT72	A	66,6	70,7	80,4
06-06-2011 22:36:49	B734	A	74,5	80,7	89,6
06-06-2011 22:41:14	AT72	A	65,5	66,8	76,3
06-06-2011 22:47:04	A319	A	67,2	70,6	80,8
06-06-2011 22:58:05	A320	A	70,8	74,6	84
07-06-2011 00:03:34	E190	A	67,4	71,4	82

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-06-2011 00:05:52	A319	A	71,1	76,1	84,7
07-06-2011 00:33:24	A320	A	68,2	71,5	80,8
07-06-2011 00:42:59	A320	A	66	68	78,6
07-06-2011 04:13:17	B738	A	70,9	76,1	85,7
07-06-2011 05:23:03	B752	A	74,1	79,9	89,8
07-06-2011 05:42:30	E170	A	63,4	64,2	74,9
07-06-2011 05:49:54	MD11	A	74,2	81,8	91,9
07-06-2011 05:54:53	B738	A	70,1	77,7	87,4
07-06-2011 22:00:01	SF34	A	66,2	70,5	82,9
07-06-2011 22:02:56	AT45	A	68,9	74,7	84,8
07-06-2011 22:05:20	P180	A	74	79,3	90,7
07-06-2011 22:08:45	L410	A	68,8	73,7	83,3
07-06-2011 22:11:50	H25B	A	65,2	68,3	79,4
07-06-2011 22:14:03	B734	A	69,4	77,9	87
07-06-2011 22:17:30	B738	A	73,3	82,5	89,1
07-06-2011 22:20:50	SF34	A	68,4	71,1	79,2
07-06-2011 22:22:48	SF34	A	65,8	70,2	83
07-06-2011 22:25:56	E170	A	67,4	71,7	80,9
07-06-2011 22:28:11	AT72	A	67,1	72,1	83,1
07-06-2011 22:31:19	SF34	A	67,3	71,2	80,9
07-06-2011 22:34:06	A319	A	66,1	68,6	80,8
07-06-2011 22:37:14	SF34	A	67,1	71,1	79,7
07-06-2011 22:39:32	E170	A	65,6	69,1	81,8
07-06-2011 22:43:41	B734	A	72,1	78,6	87,5
07-06-2011 22:48:57	A320	A	67,9	73,4	84,3
07-06-2011 23:11:04	A320	A	68,4	73,5	84,1
08-06-2011 05:18:13	B752	A	71,9	77,7	87,5
08-06-2011 05:36:34	E170	A	66,4	68,8	78,1
08-06-2011 05:37:05	E170	A	63,1	64,1	72,6
08-06-2011 05:38:48	B763	A	68,3	73,4	85,8
08-06-2011 05:49:32	E170	A	65,7	68,5	81,2
08-06-2011 05:51:47	B734	A	70,5	79,7	88,3
08-06-2011 05:58:48	E170	A	65,4	69,2	82,5
08-06-2011 22:00:00	E170	A	67,9	74	85,4
08-06-2011 22:01:01	E170	A	63,1	64,7	73,5
08-06-2011 22:03:33	SF34	A	65,6	69,3	80,7
08-06-2011 22:04:56	SF34	A	68,8	79,3	86,6
08-06-2011 22:06:19	SF34	A	65,9	68,6	81,6
08-06-2011 22:08:59	E170	A	65,6	68,7	82,3
08-06-2011 22:12:52	SF34	A	65,8	67,5	79,6
08-06-2011 22:15:11	E170	A	65,2	68	79,7
08-06-2011 22:18:19	SF34	A	67,8	76,9	85,6
08-06-2011 22:21:23	SF34	A	65	69,1	80,9
08-06-2011 22:23:36	A320	A	70,3	76,8	87,2
08-06-2011 22:26:39	A319	A	68,9	74,7	84,1
08-06-2011 22:29:29	AT72	A	67,8	71,7	82,6
08-06-2011 22:35:52	B738	A	69,7	76,2	85,7
08-06-2011 22:39:08	A320	A	70	73,3	82,6
08-06-2011 22:50:33	B734	A	71,1	77,5	87,6
08-06-2011 22:52:56	A320	A	68,7	71,7	82,2
08-06-2011 23:06:16	E170	A	66,8	73	83,3
08-06-2011 23:09:35	A320	A	66	71,5	83
09-06-2011 01:15:51	B734	A	73,7	79,4	87,1
09-06-2011 05:16:38	B734	A	73,7	79,7	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-06-2011 05:25:25	B752	A	70,7	75,5	85,5
09-06-2011 05:49:42	E170	A	65,3	67,8	78,1
09-06-2011 05:52:14	A321	A	70,1	76,8	86
09-06-2011 05:54:08	E170	A	66,4	68,8	81,1
09-06-2011 05:57:46	MD11	A	73,5	82,6	91,3
09-06-2011 22:09:53	B733	D	67,6	74,2	85,4
09-06-2011 22:15:19	B752	D	68,2	72,8	84,6
09-06-2011 22:42:57	E170	D	69,3	72,9	84,2
09-06-2011 22:44:28	B738	D	71,4	76,4	84,9
09-06-2011 22:47:06	E170	D	70,3	77,2	87,7
09-06-2011 22:48:35	E170	D	69,2	73,6	84,4
09-06-2011 22:51:23	E170	D	67,9	72,4	84,7
09-06-2011 22:53:17	E170	D	68,9	74,4	86,1
10-06-2011 00:03:09	C56X	D	64,8	66,4	75,6
10-06-2011 00:07:52	C550	D	66,3	70,8	81,7
10-06-2011 00:11:38	C25B	D	64,2	65,4	76
10-06-2011 00:14:57	C550	D	64,9	67,5	77
10-06-2011 00:18:35	AT72	D	67,3	69,6	80
10-06-2011 02:23:42	B734	D	70,6	73,8	84,9
10-06-2011 05:17:40	A320	D	69,6	74,3	84,4
10-06-2011 05:23:46	B733	D	72,5	79,1	87,8
10-06-2011 05:37:35	B734	D	74,9	80,8	90,5
10-06-2011 05:47:29	B734	D	71,3	78	88
10-06-2011 22:00:20	B752	D	69,3	72,7	87,1
10-06-2011 22:01:20	B752	D	66,3	69,6	77,1
10-06-2011 22:01:48	B734	D	64,8	70,4	82,6
10-06-2011 22:02:48	B734	D	74,2	79,5	90,4
10-06-2011 22:10:44	B738	D	70,9	75,3	88,7
10-06-2011 22:42:40	E170	D	72,1	78	89,8
10-06-2011 22:44:32	AT72	D	64,5	66,2	76
10-06-2011 22:46:52	E170	D	69	74,7	86,8
10-06-2011 22:47:52	E170	D	64,5	65,9	67,5
10-06-2011 22:48:45	E170	D	67,6	71,2	85,4
10-06-2011 22:50:59	E170	D	66,5	69,3	81,2
10-06-2011 23:01:39	B738	D	70,9	77,8	88,6
11-06-2011 00:13:19	E170	D	69,8	73,2	86,3
11-06-2011 05:01:11	B734	D	75,5	83	91,7
11-06-2011 05:09:48	B733	D	74,2	80,6	91,1
11-06-2011 05:19:28	A320	D	71,2	76,2	87,5
11-06-2011 05:21:02	B738	D	72,8	79,2	89,8
11-06-2011 05:26:05	B734	D	72,5	79,9	90,3
11-06-2011 05:28:35	B734	D	72,1	79,9	89,9
11-06-2011 22:38:48	E170	D	69,4	73,9	86,3
11-06-2011 22:46:16	E170	D	71,8	78,1	89,3
11-06-2011 22:49:03	AT45	D	66,6	69,9	81,2
11-06-2011 22:54:18	E170	D	70,6	76,3	87,7
11-06-2011 22:56:58	E170	D	66,3	68,8	79,4
12-06-2011 05:07:41	B734	D	70,8	75,3	87,7
12-06-2011 05:20:26	B734	D	73,6	79,6	90,1
12-06-2011 05:27:48	A320	D	68,3	72	84,4
12-06-2011 05:36:28	B734	D	74,6	80,7	91,2
12-06-2011 22:12:33	B733	D	74,1	81,1	90,1
12-06-2011 22:20:05	E170	D	69,5	74,4	86,6
12-06-2011 22:38:07	E170	D	71,2	76,6	88,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-06-2011 22:39:07	E170	D	64,8	65,6	69,6
12-06-2011 22:49:38	E170	D	68,4	73,3	85,5
12-06-2011 22:53:11	E170	D	69,9	75,8	87,2
12-06-2011 22:56:40	AT72	D	68,1	72,5	82,7
12-06-2011 23:01:26	E170	D	72,2	77,5	88,5
12-06-2011 23:03:01	E170	D	65,6	68,1	79,7
12-06-2011 23:04:44	E170	D	69,7	74,1	86
13-06-2011 00:12:07	B734	D	69,9	74,2	85,8
13-06-2011 04:38:37	B738	D	69,6	74,7	87
13-06-2011 04:40:46	B738	D	72,9	78,9	89,3
13-06-2011 05:09:03	A320	D	69,9	75,3	87,7
13-06-2011 05:12:20	B738	D	71,2	77,4	88,9
13-06-2011 05:30:57	B734	D	74,3	83,4	92,1
13-06-2011 05:45:19	B734	D	76,7	84,1	93,1
13-06-2011 22:07:31	B738	D	73,4	78,3	88,6
13-06-2011 22:40:27	E170	D	70,5	77	88,3
13-06-2011 22:44:38	E170	D	70,8	77,3	88,3
13-06-2011 22:46:37	E170	D	69,1	74,5	86,9
13-06-2011 22:48:19	B733	D	70	76,6	87,8
13-06-2011 22:53:02	E170	D	72,7	78	88,7
13-06-2011 22:55:06	AT45	D	66,4	69,3	81,3
13-06-2011 22:56:53	E170	D	65,4	66,6	75,8
13-06-2011 22:57:14	E170	D	69,9	75	86,8
13-06-2011 23:00:28	E170	D	72,3	76,4	87,5
13-06-2011 23:03:54	E170	D	72,2	78,7	89,1
14-06-2011 00:05:30	AT72	D	63,8	65,4	76,3
14-06-2011 00:53:26	B738	D	72,6	80,5	89,8
14-06-2011 05:09:53	A320	D	71,8	76,6	88,1
14-06-2011 05:13:23	B734	D	75,5	81,9	90,6
14-06-2011 05:15:21	B734	D	75,2	81,3	90,7
14-06-2011 05:37:18	B734	D	74,5	81,9	90,8
14-06-2011 22:05:17	E170	D	69,5	75,5	87,3
14-06-2011 22:10:10	B738	D	71,5	77,7	89,2
14-06-2011 22:39:43	E170	D	68,6	72,4	85
14-06-2011 22:46:29	E170	D	70,8	77,2	88,6
14-06-2011 22:49:00	E170	D	71,9	78,3	88,6
14-06-2011 22:50:47	E170	D	71,1	77,3	88,1
14-06-2011 22:53:08	AT72	D	66,6	69,1	79,6
14-06-2011 22:55:00	E170	D	69,8	75,4	86,7
14-06-2011 22:57:19	E170	D	69,2	74,6	86,5
14-06-2011 22:59:31	E170	D	68,2	74,7	86
14-06-2011 23:02:45	E170	D	70,2	75,8	87,9
15-06-2011 05:05:11	B734	D	75,5	81,4	91,1
15-06-2011 05:40:50	A320	D	71	76,7	88,5
15-06-2011 22:04:23	B738	D	72,4	80,9	90,1
15-06-2011 22:05:54	B733	D	70,1	77,3	87,9
15-06-2011 22:08:00	E170	D	71	76,4	87,6
15-06-2011 22:09:57	B752	D	70,8	75,8	88,5
15-06-2011 22:10:57	B752	D	67	70,3	77
15-06-2011 22:24:59	B734	D	75,5	83,2	92,7
15-06-2011 22:38:32	E170	D	71,7	77,6	88,9
15-06-2011 22:47:01	E170	D	71,8	77,4	88
15-06-2011 22:49:03	E170	D	72,2	78,8	89,2
15-06-2011 22:52:06	AT72	D	70	74,8	84

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-06-2011 22:54:26	E170	D	73,2	78,6	88,5
15-06-2011 22:57:35	E170	D	68,6	74,1	86,3
15-06-2011 23:00:08	E170	D	70,5	75,6	87,3
15-06-2011 23:02:28	B738	D	70,2	75,4	87,1
16-06-2011 04:18:41	B738	D	75,7	82,6	92,2
16-06-2011 05:09:54	B734	D	76	82,6	91,6
16-06-2011 05:12:18	A320	D	71,2	76	87
16-06-2011 05:55:33	B738	D	66,4	72,2	84,2
16-06-2011 05:56:33	B738	D	71	74,1	85,5
16-06-2011 05:58:14	B734	D	77	82,6	91
16-06-2011 22:01:56	B752	D	71	76,5	88,4
16-06-2011 22:44:12	B734	D	72,9	81,4	90,5
16-06-2011 22:46:56	E170	D	71,6	79,8	89,4
16-06-2011 22:49:12	E170	D	73,4	80,4	89
16-06-2011 22:50:37	M28	D	69,4	73,3	82,2
16-06-2011 23:03:34	E170	D	70,8	77,8	88,6
17-06-2011 05:22:04	A320	D	70,6	75,1	86,8
17-06-2011 05:30:06	B734	D	76,1	82,8	91,8
17-06-2011 05:32:48	B733	D	72,3	78,4	88,1
17-06-2011 05:35:18	B734	D	75,5	82,8	91,1
17-06-2011 05:37:43	B734	D	76,1	83,2	91,7
17-06-2011 22:09:32	B735	D	72,1	79,3	89,9
17-06-2011 22:11:16	A319	D	70,6	75,5	88,4
17-06-2011 22:12:16	A319	D	64,3	65,4	74,7
17-06-2011 22:13:02	B738	D	70,6	77,8	88,4
17-06-2011 22:18:20	B752	D	64,4	66,3	75,9
17-06-2011 22:18:40	B752	D	70,7	75,9	87,8
17-06-2011 22:34:45	B738	D	72	79,5	89,6
17-06-2011 22:41:52	E170	D	70,7	76,4	87,5
17-06-2011 22:43:32	AT45	D	67,1	71,6	81,6
17-06-2011 22:47:43	AT72	D	66,3	69,6	80,6
17-06-2011 22:56:47	AT72	D	67,3	71,4	82,1
17-06-2011 22:59:57	E170	D	67,3	70,3	82,3
17-06-2011 23:01:16	E170	D	72,4	77,3	88,2
17-06-2011 23:04:07	E170	D	70,7	75,1	87,5
18-06-2011 04:13:53	B733	D	73,9	80,4	90
18-06-2011 05:14:11	B734	D	79,2	87,9	94,8
18-06-2011 05:21:23	B734	D	77,5	86,7	94,1
18-06-2011 05:23:48	B738	D	75,5	83,9	91,8
18-06-2011 05:25:55	A320	D	72,1	77,6	88,8
18-06-2011 05:28:07	B734	D	72,3	80,8	89,8
18-06-2011 22:01:06	B733	D	62,9	63,5	72
18-06-2011 22:01:20	B733	D	73,6	79,3	88,8
18-06-2011 22:10:44	A320	D	70,2	75,1	87,4
18-06-2011 22:42:49	AT45	D	66,7	69	78,5
18-06-2011 22:45:48	B738	D	72,7	79,1	89,4
18-06-2011 22:50:07	E170	D	69,3	73,7	84,6
18-06-2011 22:52:27	E170	D	68,6	72	84,2
18-06-2011 23:02:04	E170	D	67,9	70,5	83,6
19-06-2011 05:13:40	B734	D	72,8	77,4	88,8
19-06-2011 05:17:23	B734	D	75,7	82,7	92,2
19-06-2011 05:21:59	A320	D	72	78	88,7
19-06-2011 05:42:37	B734	D	75,6	82,2	93,4
19-06-2011 22:03:12	B738	D	71,9	77,9	89,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-06-2011 22:05:30	B738	D	72,1	77,7	88,2
19-06-2011 22:37:38	E170	D	71,2	77,2	89
19-06-2011 22:41:28	B735	D	72,3	79,6	89,5
19-06-2011 22:44:54	E170	D	72,9	79,6	90,2
19-06-2011 22:51:28	E170	D	69,3	74,9	86,9
19-06-2011 22:53:05	E170	D	71,9	78,6	89,6
19-06-2011 22:54:32	E170	D	71	75,8	87,2
19-06-2011 22:57:29	AT72	D	65,1	68,5	80,4
19-06-2011 22:58:10	AT72	D	64,2	65,6	73,8
19-06-2011 22:59:19	AT45	D	68	71,9	82,4
19-06-2011 23:01:22	E170	D	71	77,8	88,7
20-06-2011 04:37:28	B738	D	74,6	80,3	90,7
20-06-2011 05:09:17	B738	D	72,5	79,1	89,1
20-06-2011 05:34:35	B734	D	73,4	80,6	90,7
20-06-2011 05:37:02	B734	D	74,6	81,4	91,3
20-06-2011 05:56:27	P46T	D	64,4	67,3	78,3
20-06-2011 22:05:16	B733	D	69,4	74,9	87,2
20-06-2011 22:09:42	C295	D	67	72,7	84,6
20-06-2011 22:15:25	B734	D	71	78,6	88,8
20-06-2011 22:40:18	B733	D	74,9	80,3	90,3
20-06-2011 22:42:44	E170	D	70,5	75,3	87,5
20-06-2011 22:47:06	E170	D	73	78,9	89,7
20-06-2011 22:53:15	AT72	D	64,5	66,8	79,8
20-06-2011 22:56:39	E170	D	69,9	75,2	86,7
20-06-2011 23:00:01	E170	D	70,7	77,9	88,5
20-06-2011 23:02:05	E170	D	71	76,1	88,8
20-06-2011 23:03:05	E170	D	67,6	72,6	85,4
21-06-2011 05:07:17	B734	D	75,3	83,5	93
21-06-2011 05:10:20	YK40	D	79,2	85,7	95,9
21-06-2011 05:16:49	A320	D	70,6	75,1	87,2
21-06-2011 05:27:58	B738	D	74,6	81,9	91,1
21-06-2011 05:32:40	B734	D	73,5	80	90,1
21-06-2011 22:10:58	B738	D	74	80,3	89,6
21-06-2011 22:33:40	E170	D	71,4	77,7	89,1
21-06-2011 22:41:37	E170	D	71,8	78,5	89,2
21-06-2011 22:45:39	E170	D	69,8	76	87,6
21-06-2011 22:47:02	E170	D	68,7	73,1	85,6
21-06-2011 22:48:25	E170	D	70,7	77,4	88,5
21-06-2011 22:54:06	E170	D	72,4	77,9	90
21-06-2011 22:56:37	B738	D	74,1	82,2	91,9
21-06-2011 23:00:38	A320	A	70,3	75,5	88
21-06-2011 23:02:14	E170	D	69,9	75,2	87,7
22-06-2011 05:28:57	A320	D	70,8	76,1	87,7
22-06-2011 05:32:05	B734	D	74,8	83,1	92,5
22-06-2011 22:04:55	AT72	A	67,8	73,2	83,5
22-06-2011 22:10:13	B350	A	64,7	65,6	75,1
22-06-2011 22:12:23	E170	A	66,8	71,5	80,6
22-06-2011 22:15:36	E170	A	67,1	70,9	80,6
22-06-2011 22:18:00	E170	A	66,8	69,1	80,7
22-06-2011 22:22:03	A319	A	68,4	74,9	85
22-06-2011 22:25:54	B738	A	70,5	75,4	84,9
22-06-2011 22:31:41	A320	A	65,5	68,5	81,2
22-06-2011 22:34:23	AT72	A	68,6	73,8	84
22-06-2011 22:36:25	B734	A	71,2	79,2	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-06-2011 22:46:18	B734	A	75,1	82,1	88,9
22-06-2011 22:57:37	B738	A	71,9	76,5	85,7
22-06-2011 23:02:15	E170	A	70,9	76,6	84,9
23-06-2011 00:02:24	A320	A	66,6	69,9	79,6
23-06-2011 00:12:03	E170	A	67,2	69,3	79
23-06-2011 04:11:52	B738	D	75,8	81	91,3
23-06-2011 05:17:35	A320	D	69	72,7	84,3
23-06-2011 05:30:36	B734	D	75,1	81,8	91,4
23-06-2011 05:50:36	B738	D	72,1	77,3	87,9
23-06-2011 22:22:01	E170	D	70,2	75	87,5
23-06-2011 22:30:42	AT45	D	75,1	83,3	92,9
23-06-2011 22:32:44	B733	D	74,7	81,1	90,2
23-06-2011 22:51:45	E170	D	71,3	76,4	87,6
23-06-2011 22:56:44	E170	D	71,8	76,5	87,7
23-06-2011 22:58:15	E170	D	70	73,8	86,3
24-06-2011 05:15:17	B734	D	76,1	82,9	91,5
24-06-2011 05:27:02	A320	D	73,1	78,5	88,8
24-06-2011 05:29:37	B734	D	77,4	84,3	92,7
24-06-2011 05:51:00	B734	D	75,4	82,4	91,1
24-06-2011 22:06:26	B733	D	72,6	80,7	90
24-06-2011 22:35:37	E170	D	70,4	73,8	85,5
24-06-2011 22:38:09	E170	D	70	75,5	87,7
24-06-2011 22:39:18	AT45	D	64,3	66,1	75,4
24-06-2011 22:44:17	E170	D	70,5	75,8	88,3
24-06-2011 22:46:03	AT72	D	68,8	74,5	82,3
24-06-2011 22:51:08	E170	D	69,3	73,1	85,7
24-06-2011 22:54:54	E170	D	70,1	75,2	87,3
24-06-2011 22:58:13	E170	D	70,7	75,8	88
25-06-2011 04:13:01	B733	D	73,3	79,8	90,2
25-06-2011 05:10:56	A320	D	71,9	75,7	87,7
25-06-2011 05:15:20	B738	D	73,6	78,9	89,1
25-06-2011 05:17:45	B734	D	76,6	84	91,7
25-06-2011 05:22:27	B734	D	75	82,1	91,7
25-06-2011 05:31:51	B734	D	71,3	77,5	88
25-06-2011 22:01:20	B733	D	73,3	80,3	88,9
25-06-2011 22:19:12	B738	D	73,6	79,6	89,1
25-06-2011 22:41:20	E170	D	71,2	77,2	88,6
25-06-2011 22:45:16	E170	D	71,4	76,5	88
25-06-2011 22:46:45	E170	D	68,8	72,6	85,4
25-06-2011 22:51:47	B738	D	72,9	79,4	88,9
25-06-2011 22:54:47	E170	D	69,8	74,5	86,9
26-06-2011 05:12:19	A320	D	70,7	75,3	87,2
26-06-2011 05:14:37	B734	D	73,6	79,3	90,1
26-06-2011 05:47:43	B734	D	74,3	81,2	91,2
26-06-2011 22:11:00	B738	D	72,3	78,9	88,8
26-06-2011 22:15:56	B738	D	71,9	76,4	86,4
26-06-2011 22:34:35	E170	D	72,9	78,7	89,8
26-06-2011 22:37:23	E170	D	71,2	76,3	88,6
26-06-2011 22:39:52	AT45	D	65,5	66,7	78,5
26-06-2011 22:43:08	E170	D	67,6	71,5	84,1
26-06-2011 22:45:18	E170	D	68,7	72,7	85,2
26-06-2011 22:47:30	E170	D	72,7	77,4	88,9
26-06-2011 22:49:50	E170	D	70,6	74,5	86,9
26-06-2011 22:51:47	E170	D	72,1	77	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-06-2011 22:53:14	AT72	D	64,1	66,1	77,1
26-06-2011 22:55:37	E170	D	70,6	74,8	86,6
27-06-2011 00:09:06	AT72	D	68,5	72,4	82,9
27-06-2011 00:20:23	B734	D	69,9	73,5	86,5
27-06-2011 01:38:57	E170	D	68	71,9	84,9
27-06-2011 04:41:45	B738	D	72	77,3	88,9
27-06-2011 05:03:45	B738	D	73,3	79,6	89,7
27-06-2011 05:15:11	A320	D	70,5	75	86,6
27-06-2011 05:35:04	B734	D	76,3	83,8	93
27-06-2011 05:48:33	B734	D	73,5	80,1	91,3
27-06-2011 22:08:32	E170	D	70,1	74,6	86,1
27-06-2011 22:28:59	E170	D	69,7	75,3	87,5
27-06-2011 22:44:27	E170	D	70	75,6	87,8
27-06-2011 22:50:22	AT72	D	64,4	67,8	82
27-06-2011 22:52:45	E170	D	70,5	76	88,3
27-06-2011 22:54:22	E170	D	72,2	77,3	90
27-06-2011 22:56:22	E170	D	69,9	75	85,2
27-06-2011 22:57:33	E170	D	69,6	74,4	85,7
27-06-2011 23:02:00	E170	D	71,7	77,4	88,6
28-06-2011 05:08:17	B734	D	72,2	78,3	90
28-06-2011 05:11:35	B734	D	73,2	80,8	91
28-06-2011 05:19:24	B734	D	74,1	81	91,9
28-06-2011 22:18:41	B733	D	69,7	76,6	87,5
28-06-2011 22:35:39	E170	D	72,5	79,1	89,1
28-06-2011 22:38:18	E170	D	68,1	73,8	85,9
28-06-2011 22:41:25	A320	D	69,7	74,7	87,1
28-06-2011 22:43:22	E170	D	70,8	76	88,1
28-06-2011 22:48:57	E170	D	67,6	72	85,1
28-06-2011 22:50:33	E170	D	69,6	75,4	87,1
28-06-2011 22:51:44	AT45	D	64,1	66	77,1
28-06-2011 22:53:55	E170	D	71,2	76,9	87
28-06-2011 23:01:36	E170	D	69,3	74,3	86,6
28-06-2011 23:58:31	A320	D	71,5	77,4	87,1
29-06-2011 05:10:25	B734	D	76,3	84,7	92,3
29-06-2011 05:14:16	A320	D	73,2	80	89,3
29-06-2011 22:06:09	E170	D	71	77,9	88,8
29-06-2011 22:41:39	E170	D	68,5	72,6	86,3
29-06-2011 22:49:04	E170	D	71,8	79,5	89,6
29-06-2011 22:52:50	E170	D	72	78,1	87,2
29-06-2011 22:54:07	E170	D	71,4	78,5	89
29-06-2011 22:58:40	B738	D	73,7	80,9	89,6
29-06-2011 23:01:53	B734	D	69,7	75,5	87,3
30-06-2011 05:10:08	A320	D	70,6	76,3	87,3
30-06-2011 05:15:00	B738	D	77,5	85,2	93,7
30-06-2011 05:48:32	B738	D	74,6	79,8	89,6
30-06-2011 22:00:50	SF34	A	65,5	68,5	83,3
30-06-2011 22:04:05	B738	A	70,3	76,1	85,7
30-06-2011 22:07:41	AT72	A	63,8	65,7	77,1
30-06-2011 22:10:42	B733	A	70,9	77,7	86,6
30-06-2011 22:14:22	CL60	A	66,8	71,4	82,3
30-06-2011 22:16:17	E170	A	66,8	70,6	80,8
30-06-2011 22:19:12	SF34	A	66,4	69,3	77,2
30-06-2011 22:21:25	SF34	A	66,6	69,5	80,7
30-06-2011 22:23:14	AT45	A	65,5	68,6	80

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-06-2011 22:25:17	L410	A	65,4	67,7	77,5
30-06-2011 22:28:25	FA50	A	66,2	70,1	81,3
30-06-2011 22:29:33	B734	A	69,4	78	87
30-06-2011 22:33:01	A319	A	69,1	72,4	82,9
30-06-2011 22:35:22	YK40	A	72,5	78,7	87,8
30-06-2011 22:37:25	AT72	A	68,9	73,8	83,6
30-06-2011 22:38:56	AT72	A	63,8	65,5	76,6
30-06-2011 22:41:40	B734	A	72,9	79,3	87,3
30-06-2011 22:44:15	A320	A	68,5	74,5	84,2
30-06-2011 22:47:14	B735	A	71,5	77	85,8
30-06-2011 23:06:46	E170	A	65,7	68,6	79,8
				Średnia L _{AE}	87,78
				Odchylenie stand. σ	4,79
				Przedział ufości Δ	0,43

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 52,76dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	57,8	55,0
2	62,1	53,6
3	62,2	55,9
4	61,8	54,9
5	57,4	55,0
6	59,3	54,5
7	59,2	55,2
8	59,0	53,6
9	61,9	53,4
10	62,3	54,7
11	61,2	54,9
12	60,9	54,3
13	62,2	56,4
14	62,4	55,8
15	63,0	56,0
16	63,6	55,3
17	63,7	56,1
18	59,7	56,5
19	62,2	56,4
20	63,1	55,9
21	63,0	57,6
22	63,9	53,3
23	62,0	54,9
24	63,1	55,3
25	61,0	55,7
26	62,0	54,9
27	62,9	55,9

Dzień miesiąca Czerwiec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
28	62,2	55,0
29	63,2	54,1
30	62,5	54,7

brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym