

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-06-2011

 koniec: 30-06-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

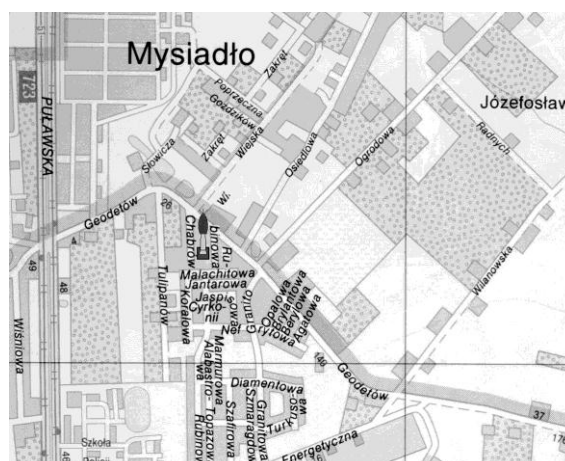
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6''

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-06-2011 07:47:02	B734	D	69,6	71,4	82,6
01-06-2011 08:29:09	B734	D	67,6	68,0	76,6
01-06-2011 09:30:24	B734	D	70,3	74,2	84,1
01-06-2011 09:41:00	A320	D	68,6	71,5	80,3
01-06-2011 11:08:18	MD11	D	73,4	77,7	88,8
01-06-2011 11:15:51	A320	D	68,6	70,8	79,8
01-06-2011 11:28:43	B734	D	67,8	71,6	80,8
01-06-2011 11:36:22	B734	D	68,9	71,5	82,5
01-06-2011 11:38:35	A321	D	69,4	72,3	84,3
01-06-2011 14:16:02	A321	D	67,5	70,3	78,3
01-06-2011 15:26:28	B734	D	67,6	69,4	78,7
01-06-2011 17:31:57	E170	D	68,7	71,2	78,7
02-06-2011 06:02:01	E170	A	74,1	76,5	86,2
02-06-2011 06:08:19	E170	A	71,5	74,1	83,5
02-06-2011 06:16:09	E170	A	71,5	73,8	83,3
02-06-2011 06:29:41	MD11	A	79,7	84,6	93,3
02-06-2011 06:31:36	E170	A	71,6	74,8	85,0
02-06-2011 06:37:20	E170	A	70,9	73,3	82,7
02-06-2011 06:40:59	E170	A	72,9	76,3	85,7
02-06-2011 06:47:14	B734	A	74,1	78,0	86,4
02-06-2011 07:07:52	F50	A	73,4	77,3	86,8
02-06-2011 07:26:13	E170	A	71,2	73,8	85,0
02-06-2011 07:37:30	AT43	A	70,9	72,5	83,9
02-06-2011 07:46:26	E170	A	73,0	76,2	85,3
02-06-2011 07:49:35	B734	A	73,3	77,4	86,1
02-06-2011 07:54:24	B734	A	73,5	77,4	86,5
02-06-2011 08:11:29	CRJ9	A	71,0	72,8	83,0
02-06-2011 08:14:31	A319	A	72,4	74,9	84,5
02-06-2011 08:17:12	AT72	A	74,1	76,3	87,3
02-06-2011 08:19:43	B737	A	71,8	74,8	83,3
02-06-2011 08:38:04	CRJ9	A	70,8	72,8	82,2
02-06-2011 08:46:38	B763	A	74,8	80,4	89,0
02-06-2011 08:52:59	B734	A	74,3	77,8	86,9
02-06-2011 08:55:46	E190	A	72,5	75,5	84,5
02-06-2011 09:01:08	B735	A	74,0	78,3	86,3
02-06-2011 09:03:06	RJ85	A	69,7	72,1	81,4
02-06-2011 09:05:33	A319	A	71,6	74,7	84,8
02-06-2011 09:08:47	F100	A	69,7	71,9	80,1
02-06-2011 09:12:04	A320	A	70,5	72,4	82,0
02-06-2011 09:15:44	B738	A	74,8	77,8	87,1
02-06-2011 09:23:03	E170	A	72,1	76,6	84,9
02-06-2011 09:25:52	A320	A	69,8	71,4	81,3
02-06-2011 09:28:04	CRJ2	A	70,1	71,3	79,7
02-06-2011 09:30:33	AT45	A	71,5	73,6	83,0
02-06-2011 09:32:27	B763	A	74,7	78,3	88,7
02-06-2011 09:35:11	CRJ9	A	70,5	71,9	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-06-2011 09:37:20	CL60	A	69,3	71,1	79,3
02-06-2011 09:39:10	E170	A	72,3	75,5	83,8
02-06-2011 09:41:01	AT45	A	71,3	74,4	83,4
02-06-2011 09:42:57	E170	A	71,2	73,6	83,0
02-06-2011 09:45:02	E170	A	71,8	74,9	83,8
02-06-2011 09:49:00	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
02-06-2011 09:51:02	B763	A	74,0	77,9	88,3
02-06-2011 09:53:18	E170	A	71,9	74,7	83,4
02-06-2011 09:57:57	AT72	A	73,1	76,2	86,7
02-06-2011 10:01:03	B735	A	73,3	77,8	86,1
02-06-2011 10:03:26	A320	A	72,7	75,3	84,5
02-06-2011 10:06:42	B734	A	74,1	78,3	86,1
02-06-2011 10:17:26	E170	A	71,6	74,5	83,9
02-06-2011 10:30:37	E170	A	70,5	73,4	82,5
02-06-2011 10:38:07	E170	A	70,9	73,1	82,9
02-06-2011 10:40:52	A320	A	71,6	73,8	83,0
02-06-2011 11:02:17	A321	A	71,5	73,6	83,2
02-06-2011 11:21:51	A320	A	72,8	75,4	85,1
02-06-2011 11:25:09	E170	A	71,5	75,4	83,6
02-06-2011 11:37:13	A320	A	71,5	73,7	83,0
02-06-2011 11:40:48	B734	A	72,2	75,9	84,5
02-06-2011 11:46:22	A319	A	72,6	75,7	85,2
02-06-2011 11:51:41	E190	A	72,0	75,1	83,5
02-06-2011 11:56:41	A320	A	71,0	76,8	88,9
02-06-2011 12:01:25	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
02-06-2011 12:04:12	E170	A	71,0	73,6	82,2
02-06-2011 12:06:17	E170	A	71,2	73,6	83,3
02-06-2011 12:08:19	A320	A	72,3	75,2	83,8
02-06-2011 12:11:23	E170	A	72,1	74,3	82,9
02-06-2011 12:14:17	E170	A	71,3	73,7	83,0
02-06-2011 12:16:57	E170	A	70,6	72,8	82,4
02-06-2011 12:19:21	AT72	A	73,5	76,5	85,8
02-06-2011 12:22:35	RJ85	A	68,8	70,5	81,4
02-06-2011 12:32:46	E170	A	72,1	74,0	83,2
02-06-2011 12:39:46	AT72	A	74,0	76,5	85,2
02-06-2011 12:50:59	E170	A	71,4	73,9	82,8
02-06-2011 12:52:58	E170	A	71,3	73,8	82,4
02-06-2011 12:55:58	E170	A	70,9	73,6	83,0
02-06-2011 13:15:57	B763	A	75,5	79,1	88,9
02-06-2011 13:18:24	AT72	A	73,5	77,1	85,2
02-06-2011 13:28:34	AT45	A	72,1	73,8	83,2
02-06-2011 13:40:38	A320	A	73,3	76,6	85,7
02-06-2011 13:43:12	AT45	A	71,4	73,8	83,7
02-06-2011 13:50:30	B735	A	74,1	78,2	86,2
02-06-2011 14:01:43	F100	A	73,8	76,8	85,2
02-06-2011 14:08:02	B763	A	75,6	80,9	89,7
02-06-2011 14:11:04	DH8D	A	68,0	69,7	78,0
02-06-2011 14:15:10	E170	A	72,7	75,8	83,9
02-06-2011 14:18:03	B734	A	74,8	79,5	87,1
02-06-2011 14:32:01	AT45	A	71,4	74,5	84,2
02-06-2011 14:36:37	A319	A	73,2	75,2	85,0
02-06-2011 14:40:27	E170	A	71,7	73,6	82,8
02-06-2011 14:43:55	A320	A	71,5	73,8	82,7
02-06-2011 14:46:50	A320	A	71,5	73,5	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-06-2011 14:49:33	B734	A	75,3	78,6	88,3
02-06-2011 14:55:27	AT72	A	72,9	75,4	84,0
02-06-2011 14:58:14	E170	A	71,1	72,5	82,2
02-06-2011 15:01:20	E170	A	69,1	71,0	80,9
02-06-2011 15:04:58	E170	A	71,5	74,8	83,0
02-06-2011 15:07:58	E170	A	71,3	74,4	82,1
02-06-2011 15:13:58	A320	A	72,5	74,3	83,7
02-06-2011 15:18:26	B734	A	73,7	76,7	85,2
02-06-2011 15:21:20	C295	A	71,5	73,1	82,9
02-06-2011 15:34:48	E170	A	71,3	73,6	82,7
02-06-2011 15:40:30	E170	A	70,7	73,0	81,8
02-06-2011 15:52:54	E170	A	71,2	73,4	82,7
02-06-2011 15:55:06	E170	A	71,8	74,7	83,5
02-06-2011 15:57:00	AT72	A	71,2	73,2	83,0
02-06-2011 15:59:46	AT72	A	73,9	76,3	85,0
02-06-2011 16:02:31	E170	A	70,5	72,4	81,3
02-06-2011 16:04:42	B734	A	73,0	76,5	85,3
02-06-2011 16:18:43	E190	A	71,4	73,9	82,8
02-06-2011 16:23:27	E170	A	70,0	72,3	80,8
02-06-2011 16:32:34	E190	A	72,9	76,2	85,2
02-06-2011 16:56:52	AT72	A	74,1	76,9	86,1
02-06-2011 17:03:18	E170	A	71,1	73,0	82,3
02-06-2011 17:07:02	A321	A	72,3	74,7	83,7
02-06-2011 17:13:07	B735	A	72,8	78,0	86,2
02-06-2011 17:18:46	C295	A	70,3	73,8	81,4
02-06-2011 17:28:20	E170	A	71,3	74,5	84,1
02-06-2011 17:44:51	A320	A	71,5	74,0	83,8
02-06-2011 17:49:34	E170	A	72,1	74,0	83,5
02-06-2011 17:58:38	B735	A	72,5	74,9	84,0
02-06-2011 18:01:07	A320	A	71,3	74,2	83,6
02-06-2011 18:03:27	E170	A	72,4	74,6	83,1
02-06-2011 18:06:04	A319	A	72,1	75,6	84,6
02-06-2011 18:08:17	E170	A	70,8	72,9	82,0
02-06-2011 18:11:57	MD11	A	77,4	81,3	91,7
02-06-2011 18:15:02	SF34	A	69,2	70,7	78,7
02-06-2011 18:18:01	AT45	A	72,4	75,9	84,8
02-06-2011 18:25:22	E170	A	70,6	74,5	83,9
02-06-2011 18:27:56	A320	A	71,7	74,8	83,5
02-06-2011 18:41:34	E170	A	71,2	73,0	83,5
02-06-2011 18:43:56	A320	A	73,8	76,6	85,6
02-06-2011 18:49:31	B734	A	72,1	74,7	83,9
02-06-2011 18:52:04	E170	A	70,8	74,0	82,3
02-06-2011 18:54:14	F70	A	69,0	70,0	79,4
02-06-2011 18:56:17	B733	A	74,1	77,9	85,8
02-06-2011 18:58:35	F100	A	69,6	72,1	82,1
02-06-2011 19:01:32	AT72	A	72,9	76,6	85,2
02-06-2011 19:10:29	T154	A	76,0	80,8	89,3
02-06-2011 19:16:29	B734	A	74,3	78,5	86,0
02-06-2011 19:19:48	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
02-06-2011 19:29:44	F50	A	70,0	72,9	82,8
02-06-2011 19:32:15	E170	A	70,8	73,3	83,1
02-06-2011 19:35:39	A319	A	71,4	73,6	82,9
02-06-2011 19:40:58	CRJ2	A	69,5	72,0	80,6
02-06-2011 19:43:13	AN12	A	77,6	82,0	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-06-2011 19:45:31	SF34	A	69,8	72,0	79,3
02-06-2011 19:55:57	SF34	A	70,0	70,8	80,0
02-06-2011 20:15:40	AN26	A	72,5	75,5	83,9
02-06-2011 20:20:35	B738	A	72,6	75,4	85,1
02-06-2011 20:23:31	E170	A	72,0	74,4	83,5
02-06-2011 20:26:21	B734	A	73,4	77,7	85,7
02-06-2011 20:28:03	E190	A	72,2	75,9	84,8
02-06-2011 20:29:52	B734	A	73,0	76,3	85,0
02-06-2011 20:32:20	B738	A	73,1	76,5	85,1
02-06-2011 20:44:03	E170	A	71,5	74,4	84,3
02-06-2011 20:49:27	A320	A	72,0	74,2	83,7
02-06-2011 20:57:43	AT72	A	74,6	77,6	87,6
02-06-2011 21:09:08	B738	A	73,2	76,7	86,0
02-06-2011 21:12:41	A320	A	73,5	76,3	85,5
02-06-2011 21:15:32	E170	A	71,0	73,4	82,4
02-06-2011 21:19:01	B734	A	73,8	76,6	85,2
02-06-2011 21:24:20	B738	A	72,1	74,7	84,4
02-06-2011 21:28:13	E170	A	70,4	72,8	82,5
02-06-2011 21:31:01	AT45	A	72,1	73,9	83,9
02-06-2011 21:33:27	E170	A	71,4	74,4	83,7
02-06-2011 21:35:36	E170	A	71,2	73,5	83,0
02-06-2011 21:38:24	E170	A	70,4	73,6	83,2
02-06-2011 21:41:12	E170	A	69,7	72,4	82,0
02-06-2011 21:43:24	E170	A	71,6	73,8	83,1
02-06-2011 21:45:24	E170	A	70,1	73,6	81,9
02-06-2011 21:47:37	E170	A	70,6	73,5	82,6
02-06-2011 21:49:50	SF34	A	69,7	72,5	80,8
02-06-2011 21:52:47	B738	A	72,3	75,3	84,4
02-06-2011 21:54:51	AT72	A	73,6	76,9	86,2
02-06-2011 21:57:09	B738	A	73,9	79,1	86,0
02-06-2011 21:59:26	SF34	A	67,9	69,1	78,3
03-06-2011 06:01:30	E170	A	71,8	74,1	83,3
03-06-2011 06:03:53	E170	A	70,9	72,8	82,6
03-06-2011 06:08:11	E170	A	73,1	75,0	84,9
03-06-2011 06:22:45	E170	A	72,2	74,3	83,6
03-06-2011 06:26:01	E170	A	71,1	73,1	82,2
03-06-2011 06:30:03	E170	A	70,7	73,8	82,7
03-06-2011 06:33:34	E170	A	69,8	71,9	81,5
03-06-2011 06:38:34	AT45	A	72,5	74,1	83,7
03-06-2011 06:40:58	AT72	A	73,6	76,7	85,9
03-06-2011 06:45:20	AT45	A	70,6	73,0	83,0
03-06-2011 07:05:03	F50	A	71,9	74,5	84,2
03-06-2011 07:24:33	E170	A	72,7	75,0	84,2
03-06-2011 07:29:06	AT43	A	71,7	74,8	84,3
03-06-2011 07:43:59	AT45	A	71,2	73,4	82,3
03-06-2011 07:59:48	A320	A	70,9	73,1	82,7
03-06-2011 08:10:37	E190	A	72,0	75,5	84,1
03-06-2011 08:32:20	B737	A	72,0	73,9	83,4
03-06-2011 08:36:19	A320	A	71,4	73,2	82,9
03-06-2011 08:38:48	AT72	A	71,0	73,4	84,2
03-06-2011 08:44:15	E170	A	71,4	73,4	83,1
03-06-2011 08:52:08	A319	A	72,1	75,1	84,6
03-06-2011 08:58:25	B763	A	76,5	81,8	89,9
03-06-2011 09:01:13	F100	A	69,8	72,7	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-06-2011 09:04:38	B733	A	72,2	76,3	85,4
03-06-2011 09:06:58	B734	A	73,2	78,1	85,0
03-06-2011 09:24:12	E170	A	70,3	72,8	81,8
03-06-2011 09:28:25	B763	A	75,2	79,7	88,8
03-06-2011 09:31:16	B738	A	72,6	76,8	85,6
03-06-2011 09:33:56	CRJ9	A	70,5	72,1	81,6
03-06-2011 09:36:35	AT45	A	71,2	73,3	82,0
03-06-2011 09:39:00	E170	A	70,3	72,8	82,1
03-06-2011 09:41:29	AT45	A	70,6	72,5	82,4
03-06-2011 09:44:31	A320	A	72,7	75,5	84,5
03-06-2011 09:46:47	B735	A	73,1	77,3	85,2
03-06-2011 09:49:44	E170	A	69,6	72,7	81,7
03-06-2011 09:53:10	B763	A	74,9	78,0	88,2
03-06-2011 09:55:40	AT72	A	72,7	74,6	84,2
03-06-2011 09:58:17	E170	A	71,3	72,4	82,4
03-06-2011 10:00:28	AT72	A	73,7	77,6	86,9
03-06-2011 10:03:03	E190	A	72,2	75,4	83,7
03-06-2011 10:08:09	B734	A	73,5	76,6	85,3
03-06-2011 10:12:48	B734	A	72,1	74,8	84,1
03-06-2011 10:15:45	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
03-06-2011 10:26:11	E170	A	71,3	73,8	82,8
03-06-2011 10:30:12	B734	A	71,6	73,8	83,1
03-06-2011 10:32:05	B738	A	72,1	74,9	83,8
03-06-2011 10:35:18	E170	A	71,8	74,5	82,9
03-06-2011 10:37:46	E170	A	71,6	74,1	83,9
03-06-2011 10:52:02	AT45	A	71,8	73,4	83,2
03-06-2011 11:00:42	AN30	A	71,4	74,3	82,2
03-06-2011 11:03:05	A320	A	71,1	72,8	82,3
03-06-2011 11:05:20	E170	A	71,1	73,3	81,9
03-06-2011 11:07:33	A320	A	71,3	75,3	86,2
03-06-2011 11:10:30	B733	A	74,5	78,1	85,6
03-06-2011 11:13:54	E170	A	70,2	73,1	82,5
03-06-2011 11:18:44	A320	A	72,7	75,8	85,1
03-06-2011 11:21:10	E170	A	71,5	72,8	81,9
03-06-2011 11:33:44	A320	A	71,2	73,0	82,3
03-06-2011 11:38:43	L410	A	69,3	71,9	80,1
03-06-2011 11:42:17	B734	A	73,5	76,6	85,0
03-06-2011 11:45:14	A320	A	72,4	75,1	83,9
03-06-2011 11:48:15	AN26	A	74,2	78,7	85,0
03-06-2011 11:51:13	E170	A	70,1	72,4	81,2
03-06-2011 11:54:09	E170	A	71,1	72,8	82,2
03-06-2011 11:56:17	A319	A	73,2	76,4	84,9
03-06-2011 11:59:31	E170	A	70,0	72,3	81,2
03-06-2011 12:02:31	E170	A	70,5	72,4	80,9
03-06-2011 12:05:57	E170	A	72,8	74,9	83,2
03-06-2011 12:09:26	F50	A	71,1	73,5	82,3
03-06-2011 12:12:56	E170	A	71,3	73,4	82,5
03-06-2011 12:15:48	E170	A	71,9	74,3	83,1
03-06-2011 12:18:26	A320	A	71,5	73,5	82,6
03-06-2011 12:20:47	AT72	A	71,1	72,9	81,9
03-06-2011 12:25:36	E170	A	70,9	74,5	82,4
03-06-2011 12:28:28	CL60	A	69,9	71,8	79,9
03-06-2011 12:31:19	RJ85	A	70,7	72,8	81,8
03-06-2011 12:42:46	A321	A	71,6	74,2	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-06-2011 12:53:41	B763	A	73,7	77,4	86,9
03-06-2011 12:56:27	B734	A	72,1	75,3	84,1
03-06-2011 13:08:36	AT72	A	71,9	74,9	83,4
03-06-2011 13:11:42	A320	A	72,8	75,6	84,5
03-06-2011 13:15:15	YK40	A	72,1	75,0	82,9
03-06-2011 13:17:57	B734	A	73,1	75,8	84,3
03-06-2011 13:20:39	B738	A	72,7	75,9	84,2
03-06-2011 13:24:35	AT72	A	71,0	73,4	80,5
03-06-2011 13:56:24	AT45	A	70,7	73,2	82,2
03-06-2011 13:59:21	F100	A	69,2	70,4	80,0
03-06-2011 14:20:25	E170	A	70,0	72,6	82,1
03-06-2011 14:22:26	E145	A	68,2	69,0	77,2
03-06-2011 14:24:48	B734	A	73,7	78,5	85,5
03-06-2011 14:26:14	AT72	A	72,5	76,6	85,5
03-06-2011 14:36:05	E170	A	70,3	72,6	82,0
03-06-2011 14:38:18	B735	A	73,7	77,9	84,9
03-06-2011 14:41:04	B734	A	71,3	73,3	82,5
03-06-2011 14:45:38	B734	A	72,1	74,8	83,6
03-06-2011 14:48:44	A320	A	71,8	75,7	84,3
03-06-2011 14:52:54	E170	A	70,3	72,0	80,7
03-06-2011 14:55:33	E170	A	70,4	72,1	80,4
03-06-2011 14:57:38	AT72	A	71,3	74,2	83,1
03-06-2011 15:01:17	A320	A	72,3	74,8	84,4
03-06-2011 15:06:31	CRJ9	A	69,8	71,6	80,2
03-06-2011 15:13:34	E170	A	71,2	74,1	82,7
03-06-2011 15:15:43	B738	A	71,5	74,1	82,6
03-06-2011 15:17:54	E170	A	70,2	72,3	81,7
03-06-2011 15:20:56	E170	A	70,8	72,8	81,9
03-06-2011 15:23:02	AT72	A	69,2	71,0	80,4
03-06-2011 15:25:35	E170	A	71,2	74,0	82,0
03-06-2011 15:28:05	B738	A	72,0	75,2	83,1
03-06-2011 15:30:18	AT45	A	70,8	72,8	82,0
03-06-2011 15:32:17	E170	A	70,3	71,8	80,3
03-06-2011 15:34:47	B734	A	73,5	76,8	84,9
03-06-2011 15:38:34	E170	A	71,4	73,7	82,5
03-06-2011 15:48:53	C295	A	71,7	73,8	82,1
03-06-2011 15:56:55	E170	A	70,1	71,3	80,5
03-06-2011 16:08:17	E190	A	71,7	73,9	82,1
03-06-2011 16:10:54	E190	A	72,0	74,7	83,8
03-06-2011 16:13:46	A320	A	70,8	73,1	82,5
03-06-2011 16:18:55	B734	A	71,4	73,8	83,5
03-06-2011 16:30:05	E170	A	70,6	72,7	81,4
03-06-2011 16:44:26	B735	A	72,7	76,4	84,2
03-06-2011 16:55:04	E170	A	70,9	72,6	81,7
03-06-2011 16:58:19	B735	A	73,2	76,2	84,0
03-06-2011 17:13:21	A320	A	71,6	74,4	83,4
03-06-2011 17:16:16	B734	A	73,9	77,4	85,9
03-06-2011 17:18:56	RJ1H	A	70,9	72,7	80,9
03-06-2011 17:21:34	AT72	A	73,3	76,4	84,5
03-06-2011 17:24:13	E170	A	70,6	72,8	81,7
03-06-2011 17:28:49	A320	A	71,2	73,2	83,0
03-06-2011 17:37:38	AT72	A	70,6	72,0	82,4
03-06-2011 17:41:00	E170	A	71,3	73,5	81,7
03-06-2011 17:50:12	L101	A	75,5	78,4	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-06-2011 17:53:22	B738	A	71,2	73,4	82,7
03-06-2011 17:55:46	A320	A	71,3	73,3	82,8
03-06-2011 17:58:10	E170	A	70,5	72,9	81,7
03-06-2011 18:03:19	A319	A	71,5	73,7	83,0
03-06-2011 18:05:44	B734	A	72,5	75,2	84,3
03-06-2011 18:08:53	B733	A	74,0	76,9	85,4
03-06-2011 18:11:06	A319	A	70,9	74,0	85,0
03-06-2011 18:17:37	E170	A	72,4	74,9	83,8
03-06-2011 18:22:13	L410	A	70,3	72,3	79,9
03-06-2011 18:25:25	B735	A	72,0	74,7	83,5
03-06-2011 18:27:55	A320	A	72,5	75,5	84,8
03-06-2011 18:30:44	E170	A	71,1	74,6	85,9
03-06-2011 18:33:41	E190	A	71,5	75,2	84,0
03-06-2011 18:35:59	A320	A	71,2	73,8	83,0
03-06-2011 18:38:56	E170	A	70,9	73,1	82,0
03-06-2011 18:42:03	AT45	A	72,0	73,8	83,8
03-06-2011 18:44:53	AT45	A	70,3	72,2	81,4
03-06-2011 18:58:46	YK40	A	71,4	73,9	82,2
03-06-2011 19:03:54	B733	A	73,1	76,5	84,9
03-06-2011 19:08:23	B737	A	73,7	76,0	85,4
03-06-2011 19:11:58	B738	A	72,6	75,5	84,7
03-06-2011 19:19:42	F100	A	72,2	74,4	83,3
03-06-2011 19:23:09	F2TH	A	70,9	72,4	80,9
03-06-2011 19:32:22	E170	A	71,7	73,5	82,5
03-06-2011 19:34:50	F50	A	70,0	71,5	81,1
03-06-2011 19:38:00	A319	A	71,5	75,4	82,6
03-06-2011 19:45:48	SF34	A	69,5	70,5	79,0
03-06-2011 19:52:06	DH8D	A	68,7	69,7	78,2
03-06-2011 19:57:56	CRJ2	A	67,8	68,6	76,9
03-06-2011 20:00:36	AT72	A	72,7	75,9	85,9
03-06-2011 20:04:09	AT72	A	73,0	75,1	84,5
03-06-2011 20:06:59	SF34	A	69,7	71,5	80,1
03-06-2011 20:08:39	B738	A	73,4	76,8	86,0
03-06-2011 20:11:22	E170	A	71,1	73,1	81,9
03-06-2011 20:14:12	AN26	A	71,3	74,1	82,8
03-06-2011 20:16:57	B734	A	74,1	77,3	85,6
03-06-2011 20:25:40	B734	A	73,1	76,3	84,9
03-06-2011 20:36:17	E170	A	70,4	72,6	81,9
03-06-2011 20:38:40	E170	A	72,1	74,0	83,2
03-06-2011 20:46:05	E170	A	70,7	72,7	81,9
03-06-2011 20:50:09	E170	A	70,3	72,4	81,4
03-06-2011 21:01:02	B734	A	73,8	77,5	85,6
03-06-2011 21:03:34	E170	A	71,0	73,2	82,1
03-06-2011 21:05:50	YK40	A	71,4	74,2	82,9
03-06-2011 21:07:58	E170	A	70,9	72,9	82,0
03-06-2011 21:10:06	A320	A	72,8	76,9	84,9
03-06-2011 21:12:04	B738	A	73,5	76,0	85,2
03-06-2011 21:14:08	B734	A	72,6	74,7	84,0
03-06-2011 21:15:52	B734	A	72,3	74,4	83,8
03-06-2011 21:18:31	B738	A	72,7	75,1	84,4
03-06-2011 21:21:45	E170	A	70,8	72,8	82,3
03-06-2011 21:24:00	E170	A	71,3	73,5	83,1
03-06-2011 21:27:09	E170	A	70,9	73,2	82,7
03-06-2011 21:29:23	AT72	A	72,4	74,7	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-06-2011 21:36:43	E170	A	71,3	73,7	82,5
03-06-2011 21:39:28	E170	A	70,2	72,7	82,0
03-06-2011 21:41:25	AT45	A	69,6	72,6	82,6
03-06-2011 21:43:22	AT72	A	74,1	76,4	85,9
03-06-2011 21:45:36	E170	A	71,1	73,5	82,2
03-06-2011 21:48:44	AT45	A	70,8	73,5	83,4
03-06-2011 21:57:53	AT72	A	72,0	74,4	84,3
04-06-2011 06:01:34	E170	A	70,4	73,0	81,6
04-06-2011 06:20:12	AT72	A	74,6	77,5	86,4
04-06-2011 06:23:33	E170	A	71,9	73,7	82,7
04-06-2011 06:26:05	E170	A	71,7	73,8	82,5
04-06-2011 06:28:55	E170	A	69,8	72,2	81,2
04-06-2011 06:31:08	E170	A	71,6	73,6	82,7
04-06-2011 06:34:04	E170	A	72,1	74,1	82,9
04-06-2011 06:36:55	AT72	A	73,9	77,1	85,7
04-06-2011 06:55:29	B738	A	73,3	75,9	84,4
04-06-2011 08:09:02	A319	A	70,8	73,4	82,6
04-06-2011 08:32:43	B734	A	74,8	79,1	88,1
04-06-2011 08:39:33	DH8D	A	71,9	74,2	82,7
04-06-2011 08:41:49	AT72	A	74,6	76,8	86,7
04-06-2011 08:45:18	E170	A	69,4	71,7	81,2
04-06-2011 08:49:31	B763	A	75,2	77,6	88,0
04-06-2011 08:51:57	A320	A	71,8	74,9	83,5
04-06-2011 08:57:37	B763	A	75,0	79,7	88,8
04-06-2011 09:00:09	F100	A	69,7	71,0	79,7
04-06-2011 09:10:49	A320	A	70,8	73,1	82,2
04-06-2011 09:22:04	E170	A	71,5	73,6	82,9
04-06-2011 09:28:44	E170	A	69,7	73,0	83,8
04-06-2011 09:31:10	AT72	A	70,5	73,2	83,5
04-06-2011 09:33:43	E170	A	70,3	73,1	81,1
04-06-2011 09:36:27	AT45	A	71,2	72,9	82,7
04-06-2011 09:38:24	AT72	A	70,7	73,0	82,4
04-06-2011 09:40:49	AT72	A	71,6	73,6	82,3
04-06-2011 09:43:14	E170	A	72,1	73,5	83,2
04-06-2011 09:45:49	A320	A	73,1	75,8	84,6
04-06-2011 09:48:15	E170	A	72,4	74,0	83,1
04-06-2011 09:50:54	B735	A	72,3	74,0	83,4
04-06-2011 09:54:07	E190	A	72,0	74,7	83,5
04-06-2011 09:56:10	B763	A	76,0	79,0	89,5
04-06-2011 09:58:42	DH8D	A	70,7	72,7	81,8
04-06-2011 10:09:09	E170	A	70,5	72,5	81,3
04-06-2011 10:17:55	E170	A	71,7	74,9	83,5
04-06-2011 10:22:21	A320	A	74,8	78,8	87,3
04-06-2011 10:25:30	E170	A	71,8	74,2	83,5
04-06-2011 10:38:26	A320	A	71,6	74,2	83,6
04-06-2011 10:48:44	A319	A	71,4	72,7	82,6
04-06-2011 10:50:48	AT72	A	74,0	75,9	85,8
04-06-2011 10:53:24	E170	A	71,2	73,6	82,3
04-06-2011 10:55:39	B734	A	71,9	74,8	83,3
04-06-2011 10:58:36	E170	A	71,6	73,3	82,4
04-06-2011 11:03:10	A320	A	73,2	75,4	85,0
04-06-2011 11:05:53	E170	A	69,7	71,4	80,5
04-06-2011 11:14:53	E170	A	71,1	73,5	82,5
04-06-2011 11:19:07	E170	A	70,7	73,8	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-06-2011 11:24:17	A320	A	72,8	75,4	84,6
04-06-2011 11:28:15	A320	A	75,2	79,1	87,5
04-06-2011 11:43:05	B738	A	73,9	76,3	85,4
04-06-2011 11:45:42	B738	A	74,8	78,9	87,3
04-06-2011 11:49:34	A321	A	72,1	74,6	84,2
04-06-2011 11:54:04	C56X	A	70,8	72,5	80,8
04-06-2011 12:06:47	E170	A	71,4	73,4	82,5
04-06-2011 12:09:41	F50	A	71,2	73,7	83,0
04-06-2011 12:12:10	B738	A	74,0	76,3	85,1
04-06-2011 12:20:09	CL30	A	71,5	73,4	81,5
04-06-2011 12:27:19	RJ85	A	71,1	73,1	81,5
04-06-2011 12:29:27	B734	A	74,5	78,3	85,6
04-06-2011 12:39:07	B734	A	70,8	72,6	82,3
04-06-2011 12:47:39	A320	A	72,6	76,4	84,7
04-06-2011 12:56:43	A320	A	73,2	75,2	84,7
04-06-2011 12:59:00	E170	A	70,9	73,6	82,7
04-06-2011 13:02:27	B734	A	72,8	74,5	83,3
04-06-2011 13:16:52	CRJ9	A	70,8	72,2	81,2
04-06-2011 13:20:27	B734	A	73,6	76,2	84,4
04-06-2011 13:23:02	E145	A	67,1	67,5	76,2
04-06-2011 13:30:29	AT45	A	71,5	73,5	82,7
04-06-2011 13:38:16	B735	A	73,7	77,2	85,5
04-06-2011 13:46:06	F100	A	69,0	70,7	78,6
04-06-2011 13:49:26	B735	A	73,7	77,4	85,7
04-06-2011 14:04:13	DH8D	A	72,3	74,5	84,0
04-06-2011 14:11:16	B763	A	74,2	77,1	87,3
04-06-2011 14:15:15	E170	A	71,0	73,0	81,8
04-06-2011 14:21:19	E170	A	72,1	74,1	82,5
04-06-2011 14:40:34	AT72	A	74,5	78,0	85,9
04-06-2011 14:42:48	A319	A	72,8	75,3	83,6
04-06-2011 14:47:50	B735	A	72,5	75,2	84,0
04-06-2011 14:50:14	AT72	A	72,9	75,3	84,6
04-06-2011 14:52:14	E170	A	71,5	73,5	83,0
04-06-2011 14:54:19	B734	A	73,8	78,8	85,3
04-06-2011 14:57:12	E170	A	71,2	74,2	82,3
04-06-2011 15:09:07	A320	A	72,1	74,9	84,1
04-06-2011 15:12:00	A320	A	72,2	74,6	83,3
04-06-2011 15:15:16	B763	A	75,3	78,3	87,6
04-06-2011 15:17:24	E170	A	71,4	72,9	82,5
04-06-2011 15:20:08	E170	A	72,3	74,3	82,7
04-06-2011 15:23:20	AT45	A	71,0	73,4	82,5
04-06-2011 15:30:58	E170	A	71,9	74,5	84,0
04-06-2011 15:33:20	E170	A	71,3	72,9	81,8
04-06-2011 15:36:31	AT72	A	73,1	75,5	84,8
04-06-2011 15:40:44	AT45	A	69,8	70,7	80,9
04-06-2011 15:46:41	E170	A	70,4	72,3	81,6
04-06-2011 16:04:55	E190	A	72,5	74,2	83,6
04-06-2011 16:10:36	E190	A	71,3	73,5	82,4
04-06-2011 17:03:24	A319	A	70,2	73,1	82,2
04-06-2011 17:09:04	B738	A	72,8	75,3	83,6
04-06-2011 17:18:30	E170	A	71,0	73,5	82,5
04-06-2011 17:38:49	E170	A	70,8	72,5	82,0
04-06-2011 17:42:10	A320	A	71,3	73,3	81,7
04-06-2011 18:24:15	E170	A	71,1	73,5	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-06-2011 18:33:14	A320	A	72,0	74,6	84,1
04-06-2011 18:44:52	F70	A	70,4	71,8	80,8
04-06-2011 18:47:31	B738	A	72,7	75,0	84,5
04-06-2011 18:52:29	E190	A	72,5	75,1	83,6
04-06-2011 18:55:05	A320	A	71,0	72,8	82,1
04-06-2011 18:57:20	E170	A	71,6	74,4	83,3
04-06-2011 19:02:50	E170	A	70,7	72,6	82,5
04-06-2011 19:05:05	F100	A	71,8	73,6	82,2
04-06-2011 19:08:26	E170	A	70,7	73,0	81,8
04-06-2011 19:11:59	B733	A	72,4	75,9	84,2
04-06-2011 19:17:35	B738	A	74,0	76,6	85,8
04-06-2011 19:23:23	F50	A	72,6	75,6	83,8
04-06-2011 19:26:49	A320	A	71,1	72,9	81,9
04-06-2011 20:13:00	E170	A	72,5	74,0	83,6
04-06-2011 20:15:43	E170	A	69,9	71,2	80,7
04-06-2011 20:23:38	B738	A	73,1	75,6	84,3
04-06-2011 20:45:04	E170	A	70,7	72,3	81,8
04-06-2011 20:47:24	E170	A	70,7	72,3	81,5
04-06-2011 20:51:03	E170	A	70,8	73,1	81,6
04-06-2011 20:55:31	AT72	A	74,1	76,7	85,9
04-06-2011 20:57:22	E170	A	70,5	72,2	81,2
04-06-2011 20:59:06	B734	A	72,9	75,6	84,0
04-06-2011 21:01:19	A318	A	69,7	71,2	80,5
04-06-2011 21:08:39	B733	A	73,4	75,1	84,2
04-06-2011 21:15:59	B734	A	73,2	76,5	84,6
04-06-2011 21:24:11	E170	A	70,9	72,4	81,3
04-06-2011 21:31:51	B735	A	73,7	78,1	84,8
04-06-2011 21:35:26	E170	A	69,9	71,4	79,9
04-06-2011 21:37:37	AT45	A	70,5	72,3	80,5
04-06-2011 21:39:30	B738	A	73,0	75,6	84,5
04-06-2011 21:44:30	E170	A	71,1	73,1	82,2
04-06-2011 21:47:57	B734	A	73,5	76,9	84,7
04-06-2011 21:50:08	E170	A	70,9	73,3	82,1
04-06-2011 21:52:09	B734	A	73,5	75,6	84,6
04-06-2011 21:55:07	E170	A	70,8	72,7	81,6
04-06-2011 21:57:41	E170	A	70,9	72,9	81,7
04-06-2011 21:59:43	E170	A	70,9	73,4	82,0
05-06-2011 06:21:22	E170	A	71,1	73,0	82,2
05-06-2011 06:23:53	E170	A	71,2	73,1	81,2
05-06-2011 06:26:30	E170	A	71,3	73,9	82,0
05-06-2011 07:23:02	B734	D	70,4	72,9	83,6
05-06-2011 08:47:48	B734	D	66,9	68,5	77,7
05-06-2011 09:41:09	A320	D	67,9	70,3	79,9
05-06-2011 11:19:15	B734	D	68,4	71,8	81,8
05-06-2011 12:17:57	AN30	D	72,0	76,1	83,8
05-06-2011 14:11:45	RJ70	D	69,2	71,7	79,2
05-06-2011 14:20:45	A321	D	68,8	73,0	82,6
05-06-2011 17:23:13	B735	D	70,5	74,3	84,1
05-06-2011 17:42:28	AT72	D	69,1	73,6	84,4
05-06-2011 18:26:55	E170	D	68,2	69,9	78,6
06-06-2011 06:52:25	B734	D	67,9	69,2	76,9
06-06-2011 08:06:41	B734	D	67,8	69,5	78,2
06-06-2011 09:42:22	B734	D	70,5	74,1	83,8
06-06-2011 11:34:46	E170	D	68,0	69,3	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-06-2011 11:51:23	A320	D	66,7	69,2	77,8
06-06-2011 11:55:54	B734	D	69,5	72,3	81,6
06-06-2011 12:02:49	E190	D	66,8	68,1	75,8
06-06-2011 14:25:06	A321	D	66,8	69,2	79,2
06-06-2011 14:36:09	B734	D	68,7	74,6	81,5
07-06-2011 07:22:27	AN26	D	66,6	68,3	75,7
07-06-2011 11:01:10	A321	D	70,3	72,5	83,7
07-06-2011 11:32:23	B734	D	70,2	72,7	82,5
07-06-2011 11:36:15	E170	D	67,9	69,8	78,3
07-06-2011 13:18:57	B735	D	67,8	70,4	78,9
07-06-2011 14:40:30	B734	D	68,9	70,8	80,0
07-06-2011 16:02:05	B734	D	69,9	74,1	84,5
07-06-2011 20:27:29	AN26	D	72,8	76,3	84,9
08-06-2011 06:53:18	B734	D	69,6	70,9	81,3
08-06-2011 07:45:57	B738	D	67,6	68,3	77,2
08-06-2011 08:10:39	B738	D	67,1	68,0	76,6
08-06-2011 08:35:22	A320	D	68,1	69,7	79,5
08-06-2011 08:58:21	RJ1H	A	70,8	72,3	80,4
08-06-2011 09:00:24	F100	A	70,2	71,7	80,2
08-06-2011 09:03:13	B734	A	74,2	78,3	85,7
08-06-2011 09:04:52	A320	A	71,7	73,3	82,5
08-06-2011 09:07:18	A320	A	72,1	75,6	84,4
08-06-2011 09:11:56	CRJ9	A	70,3	72,4	81,1
08-06-2011 09:14:35	CRJ2	A	69,3	70,9	79,3
08-06-2011 09:17:14	CRJ2	A	68,8	69,7	77,9
08-06-2011 09:20:20	BE20	A	70,8	74,0	81,2
08-06-2011 09:22:45	CL60	A	68,4	70,2	77,9
08-06-2011 09:28:19	E170	A	71,0	73,2	81,4
08-06-2011 09:31:11	AT45	A	72,1	74,4	82,9
08-06-2011 09:33:50	E170	A	72,2	74,1	83,0
08-06-2011 09:36:28	CRJ9	A	71,2	74,2	82,4
08-06-2011 09:39:05	B734	A	73,5	77,4	83,9
08-06-2011 09:41:54	E170	A	71,7	74,1	82,1
08-06-2011 09:44:47	E190	A	72,0	74,7	83,4
08-06-2011 09:47:41	DH8D	A	71,3	73,5	81,7
08-06-2011 09:54:40	AT72	A	74,0	76,3	86,5
08-06-2011 09:57:56	A320	A	72,4	74,9	83,9
08-06-2011 10:00:39	B735	A	70,7	73,0	82,2
08-06-2011 10:03:27	B763	A	74,4	77,3	87,0
08-06-2011 10:14:25	E170	A	70,6	73,2	81,8
08-06-2011 10:21:09	A320	A	71,9	74,5	82,7
08-06-2011 10:24:45	E170	A	71,8	74,3	82,2
08-06-2011 10:29:51	AT72	A	72,2	75,3	83,7
08-06-2011 10:32:01	E170	A	72,9	75,2	83,3
08-06-2011 10:42:44	PC12	A	70,5	72,8	80,1
08-06-2011 10:48:02	AT72	A	74,8	77,0	85,9
08-06-2011 10:51:11	A319	A	70,9	72,7	81,7
08-06-2011 10:54:49	B734	A	71,9	73,6	82,3
08-06-2011 10:58:26	A320	A	71,6	73,2	82,0
08-06-2011 11:25:53	B734	D	69,5	71,3	80,0
08-06-2011 11:40:26	B735	D	68,3	71,4	77,8
08-06-2011 12:47:02	B763	D	73,9	77,2	87,4
08-06-2011 12:50:24	A321	D	68,5	71,0	81,1
08-06-2011 13:57:46	A321	D	67,4	70,7	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-06-2011 15:12:44	B734	D	67,3	70,4	77,3
09-06-2011 06:42:21	B734	D	67,3	67,9	78,4
09-06-2011 08:07:42	E190	A	72,8	76,1	84,3
09-06-2011 08:10:30	A319	A	72,3	75,0	84,1
09-06-2011 08:23:57	B736	A	71,3	73,8	83,1
09-06-2011 08:26:39	CRJ9	A	70,5	71,8	81,7
09-06-2011 08:44:08	A319	A	72,5	75,0	84,3
09-06-2011 08:47:12	B734	A	72,6	76,0	84,7
09-06-2011 08:51:30	E170	A	70,1	72,9	81,8
09-06-2011 09:03:48	A320	A	71,9	73,8	83,4
09-06-2011 09:05:58	RJ85	A	70,1	72,0	80,5
09-06-2011 09:11:39	CRJ1	A	70,9	73,9	81,7
09-06-2011 09:13:56	B733	A	72,9	76,4	84,6
09-06-2011 09:16:49	F100	A	68,9	70,4	77,9
09-06-2011 09:19:36	B763	A	74,2	78,0	87,7
09-06-2011 09:21:47	B737	A	71,4	74,4	83,2
09-06-2011 09:23:59	E170	A	72,8	74,8	83,9
09-06-2011 09:26:21	AT45	A	70,1	72,5	81,6
09-06-2011 09:29:32	E170	A	71,7	74,3	82,5
09-06-2011 09:32:01	B735	A	73,2	76,1	84,3
09-06-2011 09:37:07	E170	A	71,2	73,4	82,3
09-06-2011 09:39:42	CRJ9	A	71,2	72,7	82,0
09-06-2011 09:42:12	E190	A	72,2	74,5	83,7
09-06-2011 09:44:55	B763	A	76,0	81,1	90,0
09-06-2011 09:47:31	DH8D	A	72,3	74,1	84,1
09-06-2011 09:50:25	E170	A	69,8	71,7	80,9
09-06-2011 09:52:23	AT45	A	72,0	74,5	83,8
09-06-2011 09:55:33	B734	A	73,3	77,4	85,6
09-06-2011 09:57:23	E170	A	71,3	73,2	82,4
09-06-2011 09:59:12	B763	A	74,5	77,8	87,9
09-06-2011 10:04:25	AT72	A	73,6	76,5	86,6
09-06-2011 10:16:19	E170	A	71,2	73,4	82,4
09-06-2011 10:20:41	A321	A	72,7	76,3	85,0
09-06-2011 10:27:06	E170	A	70,9	72,6	81,7
09-06-2011 10:29:41	E170	A	71,1	73,8	82,9
09-06-2011 10:41:03	AT45	A	72,8	74,5	83,2
09-06-2011 10:49:32	A319	A	71,3	73,5	82,8
09-06-2011 10:52:11	E170	A	72,1	74,4	83,6
09-06-2011 10:55:25	AT72	A	74,7	77,9	87,5
09-06-2011 10:58:15	A320	A	72,2	75,4	84,8
09-06-2011 11:01:45	B734	A	73,8	77,2	85,2
09-06-2011 11:04:25	A320	A	72,0	73,8	83,2
09-06-2011 11:10:01	E170	A	71,8	73,5	83,0
09-06-2011 11:12:31	E170	A	71,0	73,4	82,2
09-06-2011 11:15:44	A320	A	71,4	73,5	82,5
09-06-2011 11:23:15	A320	A	70,4	72,5	82,7
09-06-2011 11:26:49	A320	A	71,4	74,1	83,2
09-06-2011 11:33:36	E170	A	71,1	73,1	81,9
09-06-2011 11:43:44	A319	A	72,9	75,5	84,3
09-06-2011 11:46:34	E145	A	70,0	71,6	80,0
09-06-2011 11:49:22	A320	A	72,5	75,1	84,3
09-06-2011 12:02:27	E170	A	71,3	73,5	82,4
09-06-2011 12:04:40	E170	A	71,0	73,4	82,4
09-06-2011 12:06:29	P180	A	74,9	79,2	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-06-2011 12:09:30	B738	A	72,8	75,1	84,8
09-06-2011 12:12:57	F50	A	72,3	74,2	84,6
09-06-2011 12:15:52	B734	A	72,8	75,7	84,5
09-06-2011 12:18:07	PA46	A	69,2	70,1	78,2
09-06-2011 12:20:44	E170	A	70,9	73,7	82,4
09-06-2011 12:22:55	B734	A	73,0	77,8	84,8
09-06-2011 12:26:15	E170	A	70,9	72,7	82,1
09-06-2011 12:27:59	RJ85	A	70,8	73,0	81,2
09-06-2011 12:31:05	AT72	A	74,3	76,9	86,8
09-06-2011 12:34:40	YK40	A	74,5	78,9	86,0
09-06-2011 12:45:41	AT45	A	71,8	73,6	83,3
09-06-2011 12:50:15	E170	A	71,4	73,9	82,9
09-06-2011 13:03:04	E170	A	71,6	74,3	83,7
09-06-2011 13:05:47	A320	A	73,3	77,9	86,7
09-06-2011 13:13:15	AT72	A	73,8	78,5	85,8
09-06-2011 13:47:38	B763	A	76,8	82,8	90,6
09-06-2011 13:50:07	AT45	A	71,6	73,2	83,1
09-06-2011 13:52:54	F100	A	72,0	74,3	82,4
09-06-2011 13:58:38	A319	A	72,4	74,9	83,9
09-06-2011 14:08:33	F100	A	70,5	72,7	81,3
09-06-2011 14:11:55	B763	A	76,7	80,6	89,7
09-06-2011 14:21:24	E170	A	72,2	75,5	83,3
09-06-2011 14:23:54	B734	A	71,0	73,8	82,8
09-06-2011 14:30:07	B735	A	73,5	77,4	85,2
09-06-2011 14:35:27	AT45	A	72,1	74,0	83,5
09-06-2011 14:36:07	AT45	A	70,0	71,9	80,0
09-06-2011 14:46:28	A320	A	73,3	75,9	85,6
09-06-2011 14:52:58	CRJ2	A	69,8	72,8	81,5
09-06-2011 14:55:53	E170	A	72,1	74,6	83,5
09-06-2011 14:58:39	E170	A	69,7	74,5	84,5
09-06-2011 15:01:00	B734	A	72,1	74,6	84,1
09-06-2011 15:09:14	AT72	A	74,1	76,6	85,9
09-06-2011 15:11:56	E170	A	72,3	75,6	84,6
09-06-2011 15:26:53	AT45	A	73,3	75,7	85,1
09-06-2011 15:29:43	E145	A	69,0	70,9	80,2
09-06-2011 15:35:40	YK40	A	72,3	75,9	84,1
09-06-2011 15:37:54	E170	A	71,4	74,0	83,1
09-06-2011 15:41:23	A320	A	71,6	75,0	84,8
09-06-2011 15:48:17	E170	A	72,0	74,8	83,8
09-06-2011 15:50:37	E170	A	72,7	74,9	84,5
09-06-2011 15:55:31	E170	A	73,1	75,5	85,4
09-06-2011 16:00:27	E170	A	72,3	74,4	83,7
09-06-2011 16:07:13	A320	A	72,2	75,6	85,9
09-06-2011 16:10:45	E190	A	74,0	77,6	86,0
09-06-2011 16:13:41	E190	A	72,1	76,1	84,9
09-06-2011 16:16:26	E170	A	70,5	72,6	82,0
09-06-2011 16:19:35	B734	A	73,4	76,8	85,9
09-06-2011 16:22:24	YK40	A	72,5	75,2	84,6
09-06-2011 16:25:08	AT72	A	71,1	73,5	82,8
09-06-2011 16:29:50	B734	A	73,8	78,5	86,4
09-06-2011 16:36:42	E170	A	70,8	73,7	83,1
09-06-2011 16:49:07	CRJ9	A	71,5	74,0	83,2
09-06-2011 17:02:16	A320	A	72,1	74,3	83,9
09-06-2011 17:12:42	FA50	A	69,5	71,7	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-06-2011 17:15:45	AT72	A	70,8	72,9	82,6
09-06-2011 17:19:39	YK40	A	75,9	80,4	87,3
09-06-2011 17:22:31	RJ85	A	69,0	71,3	81,3
09-06-2011 17:25:52	A321	A	72,7	76,5	84,7
09-06-2011 17:29:09	P180	A	76,4	80,6	91,4
09-06-2011 17:36:56	E170	A	71,8	75,1	84,3
09-06-2011 17:41:17	A320	A	72,3	74,7	83,5
09-06-2011 17:50:08	E170	A	71,2	74,6	83,2
09-06-2011 17:55:38	E170	A	71,3	74,9	83,3
09-06-2011 18:06:56	A320	A	73,6	76,8	85,7
09-06-2011 18:09:58	E170	A	72,1	75,5	84,1
09-06-2011 18:12:49	A319	A	71,6	75,7	85,4
09-06-2011 18:15:51	E190	A	73,8	76,8	85,3
09-06-2011 18:29:18	B735	A	71,9	74,2	84,0
09-06-2011 18:38:00	A320	A	74,8	77,2	87,1
09-06-2011 18:40:31	E170	A	72,1	73,4	82,9
09-06-2011 18:42:44	E170	A	72,1	75,4	85,3
09-06-2011 18:45:25	AT45	A	73,0	75,5	85,3
09-06-2011 18:47:36	MD11	A	81,8	89,5	96,0
09-06-2011 18:50:20	CRJ9	A	71,4	73,4	83,2
09-06-2011 18:53:41	E170	A	71,8	74,6	82,6
09-06-2011 18:56:30	B734	A	73,8	77,5	85,9
09-06-2011 19:02:26	F100	A	72,5	75,5	83,9
09-06-2011 19:12:20	DH8D	A	70,3	72,4	81,0
09-06-2011 19:19:28	B733	A	73,2	76,3	85,0
09-06-2011 19:26:35	A320	A	70,9	73,2	83,0
09-06-2011 19:28:43	A319	A	72,0	75,3	84,3
09-06-2011 19:31:10	E170	A	70,7	73,6	82,1
09-06-2011 19:40:02	F2TH	A	71,0	73,1	80,6
09-06-2011 19:42:01	F50	A	72,0	74,8	84,1
09-06-2011 19:45:23	AT45	A	72,4	74,5	84,2
09-06-2011 19:50:50	AT45	A	70,9	72,9	82,4
09-06-2011 19:53:01	C25A	A	67,5	68,6	77,0
09-06-2011 20:00:26	P180	A	75,9	79,9	90,0
09-06-2011 20:04:52	B738	A	73,3	75,6	85,1
09-06-2011 20:07:30	AT72	A	72,7	76,3	85,9
09-06-2011 20:10:24	AN26	A	73,0	76,0	83,4
09-06-2011 20:13:30	SF34	A	69,6	71,6	79,1
09-06-2011 20:15:52	F100	A	70,5	72,0	80,5
09-06-2011 20:18:37	B738	A	73,1	76,2	85,6
09-06-2011 20:22:15	E170	A	71,1	74,1	83,2
09-06-2011 20:26:25	CRJ2	A	69,1	71,6	80,6
09-06-2011 20:51:00	C56X	A	71,7	73,8	82,2
09-06-2011 20:53:27	E170	A	71,8	75,1	84,1
09-06-2011 20:55:49	B733	A	72,7	76,8	85,2
09-06-2011 20:58:56	E170	A	70,9	73,6	82,0
09-06-2011 21:07:25	B734	A	75,4	80,1	89,2
09-06-2011 21:11:17	E170	A	70,3	72,3	81,4
09-06-2011 21:13:20	A320	A	73,2	76,2	84,6
09-06-2011 21:15:51	E170	A	70,8	73,6	82,3
09-06-2011 21:19:00	E170	A	71,7	73,7	83,5
09-06-2011 21:31:32	B734	A	73,7	77,8	85,7
09-06-2011 21:34:16	B734	A	74,2	78,1	86,0
09-06-2011 21:36:20	E170	A	72,3	75,7	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-06-2011 21:38:44	E170	A	71,9	75,0	84,2
09-06-2011 21:41:32	E170	A	70,2	73,5	83,2
09-06-2011 21:43:29	B738	A	72,9	75,7	84,7
09-06-2011 21:46:24	AT72	A	73,9	77,2	85,7
09-06-2011 21:49:21	E170	A	71,9	74,9	84,2
09-06-2011 21:52:17	C550	A	70,2	72,7	79,7
09-06-2011 21:54:35	SF34	A	70,6	72,7	80,2
09-06-2011 21:57:03	E170	A	71,6	74,8	83,4
09-06-2011 21:59:21	C25B	A	69,1	70,9	78,7
10-06-2011 06:08:18	E170	A	72,9	75,2	84,3
10-06-2011 06:11:36	B752	A	74,0	78,2	86,8
10-06-2011 06:13:55	E170	A	71,9	74,0	83,4
10-06-2011 06:17:22	MD11	A	78,4	84,1	92,9
10-06-2011 06:20:28	E170	A	69,3	71,3	79,7
10-06-2011 06:24:10	E170	A	71,1	73,4	82,9
10-06-2011 06:27:37	B738	A	72,9	75,3	84,0
10-06-2011 06:31:52	E170	A	71,7	75,0	82,9
10-06-2011 06:34:20	E170	A	69,9	72,5	82,9
10-06-2011 06:37:41	AT72	A	69,1	70,6	79,1
10-06-2011 06:40:05	E170	A	71,7	75,2	84,0
10-06-2011 06:42:20	AT45	A	71,9	74,0	83,6
10-06-2011 06:44:58	B733	A	73,1	78,1	85,4
10-06-2011 06:47:39	AT72	A	72,3	75,5	84,1
10-06-2011 07:00:09	AT43	A	72,2	75,1	86,0
10-06-2011 07:07:29	F50	A	71,9	75,1	83,7
10-06-2011 07:24:07	E170	A	71,1	73,2	82,5
10-06-2011 08:01:38	CRJ9	A	71,3	73,4	82,4
10-06-2011 08:10:39	A319	A	70,9	73,3	83,2
10-06-2011 08:17:17	A320	A	71,4	74,0	83,5
10-06-2011 08:20:17	DH8D	A	69,3	70,4	79,8
10-06-2011 08:23:08	CRJ9	A	70,2	72,0	81,0
10-06-2011 08:25:25	B738	A	74,7	78,1	87,0
10-06-2011 08:31:10	B734	A	72,3	75,0	83,4
10-06-2011 08:35:19	B734	A	71,6	73,7	83,7
10-06-2011 08:48:54	A319	A	72,0	74,6	84,3
10-06-2011 08:59:27	E170	A	71,7	74,6	84,0
10-06-2011 09:02:37	E170	A	70,8	74,3	82,9
10-06-2011 09:05:28	RJ85	A	70,5	72,4	80,5
10-06-2011 09:08:22	F100	A	69,1	71,6	79,9
10-06-2011 09:11:20	E170	A	71,3	74,6	83,3
10-06-2011 09:19:44	B737	A	72,6	75,7	84,9
10-06-2011 09:27:24	E170	A	70,2	71,9	81,7
10-06-2011 09:30:46	B733	A	73,1	77,9	86,1
10-06-2011 09:35:12	AT72	A	73,9	76,2	86,9
10-06-2011 09:43:20	E170	A	71,1	73,9	83,7
10-06-2011 09:45:41	A320	A	72,7	75,7	85,5
10-06-2011 09:48:25	CRJ9	A	71,1	73,8	82,2
10-06-2011 09:51:53	AT45	A	71,5	73,0	83,0
10-06-2011 09:54:37	AT72	A	74,7	77,2	86,4
10-06-2011 09:57:52	E190	A	72,9	76,1	84,9
10-06-2011 10:00:50	AT45	A	72,5	74,2	83,9
10-06-2011 10:03:32	B734	A	75,2	79,4	88,6
10-06-2011 10:05:45	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
10-06-2011 10:08:53	AT45	A	72,3	74,7	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-06-2011 10:11:53	E170	A	70,5	73,6	83,3
10-06-2011 10:14:02	AT72	A	75,0	78,3	87,8
10-06-2011 10:19:10	E170	A	71,9	74,6	84,0
10-06-2011 10:22:39	B763	A	76,3	79,4	89,0
10-06-2011 10:24:56	B734	A	73,6	78,4	85,9
10-06-2011 10:32:06	E170	A	71,0	73,6	82,8
10-06-2011 10:41:29	E170	A	72,3	74,7	84,6
10-06-2011 10:44:01	AT72	A	74,0	78,4	87,0
10-06-2011 10:46:47	B738	A	73,7	76,7	86,7
10-06-2011 10:49:19	PRM1	A	72,8	76,7	84,5
10-06-2011 10:52:38	A319	A	71,1	72,8	82,6
10-06-2011 10:55:53	B735	A	73,2	78,2	85,8
10-06-2011 10:58:20	A320	A	71,3	73,5	83,3
10-06-2011 11:01:49	B734	A	73,1	77,6	85,9
10-06-2011 11:16:15	A320	A	72,9	75,9	85,2
10-06-2011 11:18:56	AN26	A	73,0	76,8	85,3
10-06-2011 11:21:22	E170	A	72,5	74,5	83,6
10-06-2011 11:24:58	A320	A	71,5	74,6	83,6
10-06-2011 11:35:49	B763	A	75,0	77,4	88,4
10-06-2011 11:39:12	B738	A	73,4	76,8	86,1
10-06-2011 11:42:22	PRM1	A	69,3	73,5	81,3
10-06-2011 11:45:48	A319	A	73,7	77,2	86,5
10-06-2011 11:48:49	A320	A	72,8	74,8	85,6
10-06-2011 11:52:17	E170	A	71,8	74,5	83,6
10-06-2011 11:55:23	A320	A	73,5	76,8	86,9
10-06-2011 12:02:42	E170	A	71,2	73,8	83,5
10-06-2011 12:05:59	F50	A	71,3	73,6	83,6
10-06-2011 12:09:09	E170	A	71,1	73,5	83,8
10-06-2011 12:13:13	E170	A	71,7	74,2	84,2
10-06-2011 12:16:43	AT72	A	72,1	74,8	85,4
10-06-2011 12:22:00	E170	A	73,1	76,7	85,2
10-06-2011 12:33:13	A321	A	73,3	75,8	85,3
10-06-2011 12:42:53	E170	A	72,3	75,0	84,7
10-06-2011 12:45:32	E170	A	71,4	73,8	83,2
10-06-2011 12:49:10	B763	A	76,7	80,8	90,4
10-06-2011 12:52:16	B463	A	73,2	76,7	84,9
10-06-2011 12:57:54	B734	A	74,4	79,5	87,0
10-06-2011 13:01:06	B733	A	75,4	79,7	87,5
10-06-2011 13:03:52	B738	A	72,8	75,9	85,6
10-06-2011 13:10:01	A320	A	74,3	77,2	87,1
10-06-2011 13:16:45	RJ85	A	71,1	73,7	83,1
10-06-2011 13:19:37	AT72	A	72,4	75,8	85,0
10-06-2011 13:23:29	C25B	A	71,0	73,1	83,0
10-06-2011 13:29:44	B734	A	74,0	78,5	86,6
10-06-2011 13:33:30	A319	A	71,4	73,8	84,2
10-06-2011 13:38:28	YK40	A	74,4	80,1	87,6
10-06-2011 13:41:11	B738	A	72,8	75,9	86,2
10-06-2011 13:44:19	CL60	A	68,0	69,4	79,4
10-06-2011 13:46:56	AT45	A	70,5	73,5	85,0
10-06-2011 13:59:54	F70	A	70,9	72,2	82,3
10-06-2011 14:04:17	F100	A	72,3	74,0	83,7
10-06-2011 14:07:04	B734	A	73,9	78,2	86,6
10-06-2011 14:10:28	AT72	A	71,2	75,0	84,3
10-06-2011 14:13:34	E170	A	72,1	75,9	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-06-2011 14:16:39	B763	A	76,1	79,7	90,4
10-06-2011 14:20:02	C56X	A	71,4	75,0	82,5
10-06-2011 14:29:08	B734	A	71,7	73,7	84,7
10-06-2011 14:32:28	E145	A	69,1	70,7	80,9
10-06-2011 14:35:37	AT45	A	72,4	74,6	84,7
10-06-2011 14:43:50	E170	A	72,0	75,4	85,9
10-06-2011 14:45:56	B734	A	74,9	80,0	87,9
10-06-2011 14:49:21	A320	A	72,8	76,4	86,0
10-06-2011 14:52:10	B735	A	73,7	78,1	85,8
10-06-2011 14:54:40	CRJ7	A	70,4	74,3	84,0
10-06-2011 14:57:52	A320	A	73,5	77,5	86,3
10-06-2011 15:04:48	E170	A	71,9	73,9	84,0
10-06-2011 15:07:25	AT45	A	72,8	74,6	84,2
10-06-2011 15:10:39	E170	A	72,5	75,2	85,1
10-06-2011 15:14:05	E170	A	71,8	75,4	84,6
10-06-2011 15:16:56	B734	A	74,7	79,9	87,5
10-06-2011 15:19:49	B738	A	73,7	77,8	86,7
10-06-2011 15:24:10	E170	A	71,8	74,4	83,6
10-06-2011 15:27:00	E170	A	72,6	75,6	84,6
10-06-2011 15:31:28	C56X	A	70,1	72,1	81,6
10-06-2011 15:43:36	E170	A	71,5	74,7	84,3
10-06-2011 15:47:25	A320	A	71,8	74,1	83,8
10-06-2011 16:02:23	E170	A	71,2	74,2	84,4
10-06-2011 16:06:40	E190	A	73,2	77,9	86,0
10-06-2011 16:11:30	AT72	A	74,4	77,8	87,6
10-06-2011 16:16:00	AT45	A	72,0	75,5	85,6
10-06-2011 16:18:14	E170	A	72,1	75,7	85,8
10-06-2011 16:24:19	E170	A	72,3	75,7	85,5
10-06-2011 16:29:25	E190	A	74,7	78,0	86,7
10-06-2011 16:41:01	F2TH	A	72,0	73,6	82,0
10-06-2011 16:44:09	CRJ9	A	70,8	73,4	83,8
10-06-2011 16:46:25	AT72	A	72,3	76,5	85,9
10-06-2011 16:49:50	H25B	A	70,3	72,7	82,1
10-06-2011 16:52:57	E135	A	69,1	73,0	80,6
10-06-2011 16:54:52	A320	A	72,3	75,7	85,5
10-06-2011 16:57:33	E170	A	72,4	75,1	84,4
10-06-2011 17:06:33	A320	A	72,6	75,6	86,2
10-06-2011 17:09:42	RJ85	A	71,4	73,3	81,8
10-06-2011 17:12:53	CL30	A	67,6	69,3	78,7
10-06-2011 17:16:31	B734	A	73,8	77,2	85,9
10-06-2011 17:26:20	E170	A	71,8	75,5	85,4
10-06-2011 17:28:35	E170	A	73,9	77,4	86,4
10-06-2011 17:30:31	A320	A	72,9	76,5	86,5
10-06-2011 17:33:12	E170	A	71,7	74,8	84,3
10-06-2011 17:35:26	B734	A	73,0	77,3	86,3
10-06-2011 17:50:50	A319	A	73,3	77,4	86,7
10-06-2011 17:54:31	A320	A	72,8	75,7	85,8
10-06-2011 17:59:33	MD11	A	78,5	85,9	95,0
10-06-2011 18:03:32	B734	A	74,4	76,9	86,4
10-06-2011 18:06:28	A319	A	74,6	77,4	87,6
10-06-2011 18:09:24	E190	A	71,9	75,1	84,7
10-06-2011 18:21:37	A320	A	73,6	77,1	86,4
10-06-2011 18:24:35	AT45	A	69,0	72,7	83,9
10-06-2011 18:38:19	E170	A	71,7	74,2	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-06-2011 18:48:15	E190	A	73,6	77,5	86,2
10-06-2011 18:54:01	F100	A	73,7	77,0	86,2
10-06-2011 18:56:30	E170	A	73,5	77,4	86,0
10-06-2011 19:04:08	A320	A	74,7	78,3	87,7
10-06-2011 19:06:18	AT72	A	70,7	73,5	84,3
10-06-2011 19:10:29	B733	A	75,8	80,5	88,8
10-06-2011 19:12:54	B735	A	72,7	77,7	86,5
10-06-2011 19:15:45	YK40	A	74,2	79,7	87,4
10-06-2011 19:18:33	B738	A	72,1	75,7	85,9
10-06-2011 19:21:58	F100	A	70,5	73,2	83,5
10-06-2011 19:24:44	E170	A	72,4	75,3	85,0
10-06-2011 19:28:07	B738	A	73,1	76,4	86,3
10-06-2011 19:31:21	DH8D	A	70,1	71,4	81,6
10-06-2011 19:36:04	AT72	A	75,2	79,0	88,4
10-06-2011 19:48:24	AT45	A	72,0	74,8	84,6
10-06-2011 20:01:35	SF34	A	69,1	70,8	79,6
10-06-2011 20:07:04	SF34	A	69,8	72,7	81,6
10-06-2011 20:12:49	H25B	A	69,4	71,8	80,9
10-06-2011 20:16:01	CRJ2	A	70,4	72,5	82,9
10-06-2011 20:18:58	E170	A	72,5	76,4	85,3
10-06-2011 20:22:06	B734	A	72,7	78,0	86,5
10-06-2011 20:25:29	B734	A	77,2	81,1	90,8
10-06-2011 20:29:02	AN26	A	72,2	75,2	84,5
10-06-2011 20:32:06	A319	A	72,5	75,1	85,5
10-06-2011 20:35:09	B738	A	74,0	77,3	86,5
10-06-2011 20:44:37	B733	A	74,8	79,7	87,8
10-06-2011 20:48:54	E170	A	71,3	75,0	84,5
10-06-2011 20:53:42	B734	A	73,5	77,9	85,8
10-06-2011 21:01:19	AT72	A	73,3	76,4	86,7
10-06-2011 21:04:55	E170	A	71,7	74,3	84,0
10-06-2011 21:08:06	E170	A	72,0	75,2	84,5
10-06-2011 21:11:02	E170	A	71,4	74,4	84,4
10-06-2011 21:13:37	B734	A	74,0	78,8	87,5
10-06-2011 21:16:03	A320	A	74,7	77,4	88,0
10-06-2011 21:18:50	B734	A	75,5	80,6	89,1
10-06-2011 21:20:59	B738	A	73,9	77,4	86,9
10-06-2011 21:23:13	E170	A	72,3	75,4	85,1
10-06-2011 21:28:00	E170	A	72,0	74,9	84,5
10-06-2011 21:31:34	B734	A	74,0	78,1	86,8
10-06-2011 21:34:51	E170	A	71,6	74,3	84,2
10-06-2011 21:37:08	AT45	A	73,6	76,4	86,2
10-06-2011 21:44:05	E170	A	73,3	76,7	86,5
10-06-2011 21:46:31	AT72	A	72,8	76,4	86,4
10-06-2011 21:50:53	E175	A	72,4	74,8	84,7
10-06-2011 21:53:32	E170	A	72,5	75,0	85,1
10-06-2011 21:55:59	B734	A	74,2	78,2	86,5
11-06-2011 06:01:38	E170	A	71,8	74,2	83,6
11-06-2011 06:23:42	E170	A	71,7	74,8	84,2
11-06-2011 06:28:10	E170	A	70,8	73,0	82,5
11-06-2011 06:32:28	E170	A	71,1	73,1	83,4
11-06-2011 06:35:35	E170	A	71,6	74,6	84,4
11-06-2011 06:38:31	E170	A	70,7	73,3	83,3
11-06-2011 06:41:25	AT72	A	73,6	77,2	86,1
11-06-2011 06:44:30	A320	A	74,5	78,3	87,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-06-2011 07:03:56	B738	A	73,0	76,7	85,8
11-06-2011 07:06:09	AT72	A	73,2	76,8	87,5
11-06-2011 07:59:54	A319	A	71,3	74,5	83,8
11-06-2011 08:25:16	AT45	A	71,4	76,5	86,7
11-06-2011 08:32:55	DH8D	A	70,1	72,2	81,2
11-06-2011 08:35:52	E170	A	71,5	73,9	83,0
11-06-2011 08:39:39	A319	A	72,1	75,2	84,7
11-06-2011 08:42:54	CRJ9	A	70,4	72,2	82,1
11-06-2011 08:54:41	F100	A	70,3	72,4	81,0
11-06-2011 08:58:25	B763	A	75,8	80,1	89,8
11-06-2011 09:00:59	E190	A	70,3	72,9	83,6
11-06-2011 09:04:00	E145	A	69,0	70,2	78,6
11-06-2011 09:07:23	A320	A	72,0	76,0	85,7
11-06-2011 09:23:57	E170	A	71,2	73,6	83,0
11-06-2011 09:30:33	E170	A	72,0	73,7	83,8
11-06-2011 09:34:44	E170	A	72,7	75,7	85,5
11-06-2011 09:38:17	E190	A	73,4	76,9	85,5
11-06-2011 09:40:56	E170	A	72,2	74,6	83,9
11-06-2011 09:43:09	AT45	A	72,0	75,3	83,7
11-06-2011 09:46:01	C25B	A	68,8	70,1	78,3
11-06-2011 09:48:36	AT45	A	73,1	75,1	84,6
11-06-2011 09:51:06	DH8D	A	70,6	73,1	81,8
11-06-2011 09:53:30	A320	A	73,5	75,8	85,2
11-06-2011 09:56:05	B763	A	74,8	78,2	88,6
11-06-2011 10:01:54	AT72	A	69,4	72,3	82,8
11-06-2011 10:04:40	AT72	A	73,3	76,7	86,3
11-06-2011 10:07:40	E170	A	72,6	75,5	84,4
11-06-2011 10:10:15	B735	A	73,0	76,8	85,3
11-06-2011 10:17:18	B734	A	73,6	77,6	86,4
11-06-2011 10:20:26	E170	A	72,7	74,8	84,2
11-06-2011 10:24:34	E170	A	70,9	74,1	84,3
11-06-2011 10:28:51	E170	A	72,2	74,0	83,3
11-06-2011 10:31:07	A320	A	72,0	74,0	83,8
11-06-2011 10:33:46	A320	A	71,2	73,6	82,9
11-06-2011 10:52:29	A319	A	71,4	73,2	83,2
11-06-2011 10:59:40	E170	A	70,8	74,2	83,6
11-06-2011 11:02:01	A320	A	72,6	75,9	85,4
11-06-2011 11:03:58	B734	A	73,9	78,8	87,3
11-06-2011 11:13:51	E170	A	71,9	74,7	84,5
11-06-2011 11:17:13	B733	A	73,6	78,0	85,9
11-06-2011 11:20:10	A320	A	71,0	74,7	84,0
11-06-2011 11:27:59	E170	A	72,9	76,7	85,7
11-06-2011 11:41:05	B738	A	70,8	74,9	85,1
11-06-2011 11:46:21	A320	A	72,5	76,3	85,7
11-06-2011 11:49:30	A318	A	71,6	74,5	83,9
11-06-2011 11:58:25	E170	A	72,5	74,7	84,0
11-06-2011 12:01:40	B737	A	71,2	74,8	85,7
11-06-2011 12:13:30	E190	A	71,8	74,1	83,8
11-06-2011 12:32:48	E170	A	72,2	75,1	85,0
11-06-2011 12:34:57	RJ85	A	69,8	71,0	80,9
11-06-2011 12:37:43	B738	A	73,8	75,9	85,6
11-06-2011 12:40:46	B734	A	74,4	79,7	86,7
11-06-2011 12:43:47	B734	A	74,6	79,3	87,6
11-06-2011 12:46:31	E170	A	70,6	73,1	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-06-2011 12:48:42	E170	A	71,4	74,2	83,4
11-06-2011 12:50:54	AT45	A	71,1	73,9	83,4
11-06-2011 12:53:22	A320	A	73,7	76,5	86,9
11-06-2011 13:09:46	A320	A	71,3	73,3	83,6
11-06-2011 13:23:43	CRJ9	A	70,2	71,7	82,0
11-06-2011 13:36:46	B734	A	73,6	78,4	85,9
11-06-2011 13:39:47	B735	A	73,6	77,2	85,3
11-06-2011 13:45:12	B763	A	75,6	81,3	89,7
11-06-2011 13:48:57	F100	A	69,7	71,6	81,8
11-06-2011 13:50:49	AT45	A	71,4	73,3	83,4
11-06-2011 14:01:13	E170	A	71,4	73,7	83,2
11-06-2011 14:07:44	DH8D	A	73,2	76,0	84,3
11-06-2011 14:12:39	B763	A	76,2	82,6	90,8
11-06-2011 14:24:00	E170	A	71,6	74,8	83,9
11-06-2011 14:28:40	AT45	A	71,8	74,2	83,9
11-06-2011 14:36:44	E170	A	70,1	73,7	83,1
11-06-2011 14:39:47	B735	A	71,5	73,8	84,1
11-06-2011 14:43:01	AT72	A	73,8	77,2	87,3
11-06-2011 14:45:53	AT72	A	71,6	73,7	83,9
11-06-2011 14:48:49	A320	A	71,5	73,9	83,8
11-06-2011 14:51:13	AT45	A	70,6	72,2	82,1
11-06-2011 14:53:16	A320	A	73,0	76,7	85,0
11-06-2011 14:55:36	A320	A	73,4	76,5	86,0
11-06-2011 14:59:07	E170	A	69,9	73,1	81,4
11-06-2011 15:09:40	E170	A	71,1	74,1	82,6
11-06-2011 15:13:03	B737	A	72,6	75,3	84,7
11-06-2011 15:16:07	AT72	A	73,8	77,8	86,5
11-06-2011 15:19:22	E170	A	70,9	72,9	82,0
11-06-2011 15:23:09	E170	A	72,1	73,7	82,5
11-06-2011 15:27:11	E170	A	71,4	74,1	83,7
11-06-2011 15:42:41	B734	A	74,7	79,7	87,5
11-06-2011 15:45:01	AT72	A	74,1	76,7	87,5
11-06-2011 15:50:45	E170	A	72,0	74,9	84,3
11-06-2011 16:15:01	E190	A	71,9	74,7	83,7
11-06-2011 16:18:52	E190	A	74,5	77,9	86,3
11-06-2011 17:03:58	E170	A	69,5	72,7	82,0
11-06-2011 17:08:43	B738	A	72,2	75,5	85,0
11-06-2011 17:12:07	E170	A	71,4	73,3	82,5
11-06-2011 17:15:19	A320	A	71,1	72,7	82,6
11-06-2011 17:21:52	A320	A	71,4	73,4	83,5
11-06-2011 17:39:07	E170	A	71,0	73,2	82,2
11-06-2011 17:48:38	A320	A	72,3	74,5	83,8
11-06-2011 17:51:02	AT72	A	71,4	73,4	83,5
11-06-2011 18:25:14	E190	A	72,3	74,7	84,3
11-06-2011 18:27:13	A320	A	72,4	75,6	85,0
11-06-2011 18:29:55	A320	A	71,6	74,1	83,1
11-06-2011 18:43:34	AT45	A	71,8	74,8	84,4
11-06-2011 18:45:49	E170	A	70,9	74,4	84,5
11-06-2011 18:48:09	F70	A	70,1	72,1	81,6
11-06-2011 18:52:08	B733	A	73,6	77,1	86,2
11-06-2011 18:54:28	F100	A	70,0	72,0	80,5
11-06-2011 19:01:35	B734	A	73,1	74,9	85,2
11-06-2011 19:07:13	B738	A	72,6	75,8	84,9
11-06-2011 19:09:36	E170	A	71,6	73,9	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-06-2011 19:35:53	F50	A	71,1	74,0	83,7
11-06-2011 20:03:25	E170	A	71,0	73,2	82,7
11-06-2011 20:06:19	A320	A	71,5	73,2	82,9
11-06-2011 20:08:52	B734	A	73,7	77,6	85,2
11-06-2011 20:11:39	A320	A	71,9	73,5	83,6
11-06-2011 20:24:34	B734	A	72,0	74,1	83,5
11-06-2011 20:27:49	B738	A	72,9	76,5	85,9
11-06-2011 20:32:40	E170	A	71,7	73,9	83,2
11-06-2011 20:38:02	E170	A	71,9	74,1	83,0
11-06-2011 20:47:43	E170	A	72,3	74,3	83,7
11-06-2011 20:51:41	E170	A	72,0	73,7	83,8
11-06-2011 21:01:15	A318	A	74,5	77,3	86,8
11-06-2011 21:04:40	AT45	A	71,9	73,2	83,3
11-06-2011 21:07:04	B735	A	71,7	74,5	84,2
11-06-2011 21:09:57	B738	A	72,7	75,0	85,0
11-06-2011 21:12:31	B733	A	72,8	75,0	84,3
11-06-2011 21:14:54	E170	A	71,3	73,8	82,8
11-06-2011 21:17:49	E170	A	70,9	73,3	82,3
11-06-2011 21:21:27	E170	A	71,6	73,5	83,1
11-06-2011 21:24:14	B734	A	74,2	78,7	86,3
11-06-2011 21:26:28	E170	A	71,0	73,4	82,7
11-06-2011 21:30:02	AT72	A	73,6	76,7	85,4
11-06-2011 21:34:22	E170	A	71,1	73,0	82,2
11-06-2011 21:36:58	E170	A	72,0	74,5	83,8
11-06-2011 21:39:16	E170	A	72,1	74,5	83,9
11-06-2011 21:42:18	B734	A	72,9	75,5	84,6
11-06-2011 21:45:03	AT72	A	70,0	72,5	81,5
11-06-2011 21:47:45	B734	A	73,5	75,9	84,9
11-06-2011 21:49:58	E190	A	72,4	74,9	84,2
11-06-2011 21:52:28	B733	A	73,1	76,1	84,6
12-06-2011 06:12:42	E170	A	71,8	74,5	83,6
12-06-2011 06:32:41	E170	A	71,3	73,6	83,4
12-06-2011 06:54:15	E170	A	70,7	73,7	83,7
12-06-2011 07:01:53	AT72	A	70,9	72,4	83,7
12-06-2011 07:12:06	B734	A	73,9	76,9	85,3
12-06-2011 07:47:53	B738	A	72,4	76,0	85,4
12-06-2011 08:20:07	DH8D	A	69,1	70,3	78,6
12-06-2011 08:36:18	B734	A	74,6	79,1	86,7
12-06-2011 08:41:08	B763	A	76,2	80,8	90,2
12-06-2011 08:54:41	B733	A	73,1	77,3	86,1
12-06-2011 08:57:49	F100	A	71,3	73,3	82,1
12-06-2011 09:01:03	B763	A	75,5	79,3	88,9
12-06-2011 09:32:32	B733	A	72,6	74,6	84,6
12-06-2011 09:36:13	E170	A	72,3	73,8	83,4
12-06-2011 09:39:13	B763	A	75,9	79,5	89,1
12-06-2011 09:41:53	A320	A	73,2	76,5	86,2
12-06-2011 09:45:23	E170	A	71,6	74,5	83,6
12-06-2011 09:48:28	AT72	A	69,5	71,5	79,9
12-06-2011 09:50:39	AT45	A	71,9	74,0	83,9
12-06-2011 09:52:43	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
12-06-2011 10:08:54	A319	A	72,8	75,7	85,8
12-06-2011 10:22:36	A320	A	71,7	74,8	84,7
12-06-2011 10:36:23	AT72	A	69,3	71,6	80,1
12-06-2011 10:38:54	A319	A	71,2	74,6	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-06-2011 10:42:00	AT72	A	69,8	73,4	81,9
12-06-2011 11:04:28	A320	A	73,0	76,5	85,1
12-06-2011 11:09:19	E170	A	72,9	76,3	85,2
12-06-2011 11:14:26	B734	A	72,2	74,4	84,7
12-06-2011 11:17:11	A320	A	69,9	72,3	82,9
12-06-2011 11:27:30	E170	A	71,7	74,5	83,5
12-06-2011 11:31:47	A320	A	71,2	74,4	84,6
12-06-2011 11:34:39	A318	A	72,1	75,1	84,9
12-06-2011 11:37:57	B735	A	73,1	76,9	85,2
12-06-2011 11:44:18	B738	A	73,4	76,6	86,0
12-06-2011 11:48:35	E170	A	71,6	75,1	84,2
12-06-2011 11:56:53	A321	A	73,9	76,8	86,2
12-06-2011 11:59:54	E170	A	70,3	73,9	83,1
12-06-2011 12:22:21	AT72	A	71,3	74,0	83,9
12-06-2011 12:31:58	B738	A	73,1	77,0	86,3
12-06-2011 12:36:04	E170	A	71,1	74,3	84,9
12-06-2011 12:40:00	E170	A	71,1	74,3	83,6
12-06-2011 12:42:39	RJ85	A	71,0	74,2	83,3
12-06-2011 12:45:26	B734	A	76,8	81,9	89,1
12-06-2011 13:13:40	A320	A	72,5	76,2	85,0
12-06-2011 13:33:51	AT45	A	69,1	70,8	79,5
12-06-2011 13:50:22	B763	A	74,9	78,9	90,0
12-06-2011 13:53:54	DH8D	A	70,8	73,1	82,6
12-06-2011 13:57:20	F100	A	69,8	71,3	80,9
12-06-2011 14:02:07	B733	A	74,2	79,4	86,7
12-06-2011 14:06:12	E170	A	73,0	76,2	84,5
12-06-2011 14:09:08	B738	A	72,8	76,2	85,4
12-06-2011 14:13:07	E145	A	69,5	70,8	79,9
12-06-2011 14:28:48	B734	A	74,2	78,8	85,7
12-06-2011 14:36:40	E170	A	70,8	72,8	82,5
12-06-2011 14:39:33	A320	A	73,6	76,8	85,9
12-06-2011 14:46:19	E170	A	71,7	75,0	84,7
12-06-2011 14:50:19	B734	A	74,3	77,9	87,1
12-06-2011 14:57:50	A320	A	71,3	74,2	84,3
12-06-2011 15:00:05	AT72	A	73,3	76,1	85,1
12-06-2011 15:02:25	AT45	A	71,8	73,5	83,6
12-06-2011 15:06:03	E170	A	72,0	75,6	83,8
12-06-2011 15:08:14	C25A	A	69,1	70,6	79,9
12-06-2011 15:10:29	F2TH	A	70,5	73,0	81,6
12-06-2011 15:12:49	E170	A	72,5	75,3	84,3
12-06-2011 15:15:04	E170	A	71,5	74,7	84,7
12-06-2011 15:25:07	B734	A	72,4	74,8	84,9
12-06-2011 15:27:45	E170	A	71,9	75,6	84,4
12-06-2011 15:30:46	E170	A	71,2	73,9	83,0
12-06-2011 15:35:48	E170	A	70,5	73,6	82,8
12-06-2011 15:49:32	AT72	A	70,8	72,9	82,6
12-06-2011 15:52:47	E170	A	72,0	75,9	84,0
12-06-2011 15:55:23	AT72	A	69,9	73,1	82,9
12-06-2011 16:10:40	B734	A	72,9	75,6	84,9
12-06-2011 16:13:58	E190	A	73,4	78,0	85,5
12-06-2011 16:23:07	E190	A	70,7	74,9	84,1
12-06-2011 16:35:02	E170	A	71,5	74,0	84,0
12-06-2011 16:40:03	A319	A	71,9	74,9	83,9
12-06-2011 16:50:30	B734	A	74,0	79,4	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-06-2011 16:53:48	A320	A	71,2	74,0	83,5
12-06-2011 17:06:55	E170	A	72,3	75,1	84,0
12-06-2011 17:09:58	E170	A	72,1	75,2	84,4
12-06-2011 17:14:40	A319	A	71,3	73,2	82,8
12-06-2011 17:17:23	AT72	A	71,1	74,6	84,3
12-06-2011 17:20:57	E170	A	70,5	73,2	83,3
12-06-2011 17:31:47	E170	A	71,9	75,4	83,3
12-06-2011 17:34:33	AT72	A	71,4	73,3	82,9
12-06-2011 17:44:15	A320	A	72,0	74,4	83,8
12-06-2011 17:57:54	A319	A	72,5	75,7	85,3
12-06-2011 18:06:24	B738	A	73,7	76,7	85,8
12-06-2011 18:09:32	E190	A	73,4	75,6	84,9
12-06-2011 18:12:51	E170	A	72,5	75,5	84,3
12-06-2011 18:16:03	A318	A	74,2	77,2	86,3
12-06-2011 18:25:00	AT72	A	70,6	73,3	83,1
12-06-2011 18:27:28	B738	A	73,1	76,9	85,4
12-06-2011 18:30:42	A320	A	72,4	74,1	84,2
12-06-2011 18:33:24	E170	A	70,2	72,2	82,2
12-06-2011 18:36:39	B738	A	72,4	76,6	85,8
12-06-2011 18:39:38	E170	A	72,4	75,7	85,2
12-06-2011 18:41:57	F100	A	69,9	72,0	81,4
12-06-2011 18:45:03	CRJ9	A	71,2	74,4	83,7
12-06-2011 18:48:56	A320	A	72,3	75,5	84,6
12-06-2011 18:51:40	AT45	A	71,1	74,6	82,6
12-06-2011 18:55:02	B735	A	73,1	77,0	85,9
12-06-2011 18:57:31	B735	A	73,8	78,3	86,4
12-06-2011 19:00:43	F100	A	72,1	74,3	83,6
12-06-2011 19:04:09	AT72	A	71,5	77,4	89,3
12-06-2011 19:08:16	A319	A	72,8	75,7	85,3
12-06-2011 19:13:01	B737	A	72,1	74,5	84,2
12-06-2011 19:15:43	H25B	A	67,1	68,5	77,5
12-06-2011 19:26:53	A319	A	72,0	75,0	84,3
12-06-2011 19:30:23	DH8D	A	70,4	72,0	81,2
12-06-2011 20:16:16	E170	A	71,8	73,8	83,6
12-06-2011 20:23:04	B734	A	73,8	77,7	86,4
12-06-2011 20:25:56	F2TH	A	69,4	70,4	78,9
12-06-2011 20:36:53	E170	A	70,6	74,1	82,9
12-06-2011 20:50:21	AT45	A	71,7	73,9	82,8
12-06-2011 20:54:00	E170	A	70,3	73,3	82,9
12-06-2011 20:56:59	E170	A	71,0	73,1	82,1
12-06-2011 20:59:35	E170	A	70,6	73,1	82,3
12-06-2011 21:03:52	B734	A	73,2	75,1	84,6
12-06-2011 21:07:37	E170	A	72,1	74,2	83,5
12-06-2011 21:10:15	A320	A	73,8	75,9	85,3
12-06-2011 21:12:44	E170	A	70,1	73,0	82,1
12-06-2011 21:15:35	GLEX	A	69,7	70,8	80,5
12-06-2011 21:18:30	B733	A	74,0	79,0	85,8
12-06-2011 21:26:25	E170	A	71,6	74,2	82,7
12-06-2011 21:28:59	AT72	A	71,6	75,2	84,4
12-06-2011 21:35:25	E170	A	70,7	73,5	82,5
12-06-2011 21:38:30	E170	A	70,7	73,9	82,8
12-06-2011 21:44:40	B734	A	73,7	77,3	85,8
12-06-2011 21:48:17	E170	A	71,0	73,3	82,4
12-06-2011 21:50:44	AT45	A	70,8	73,4	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-06-2011 21:55:45	B738	A	72,7	75,8	85,5
12-06-2011 21:58:25	E170	A	71,8	74,4	83,3
13-06-2011 06:01:21	E170	A	71,8	73,5	82,9
13-06-2011 06:25:53	B733	A	74,6	78,6	86,9
13-06-2011 06:27:47	E170	A	71,2	74,2	82,7
13-06-2011 06:31:50	AT45	A	72,6	74,9	84,9
13-06-2011 06:34:59	E170	A	71,1	73,4	83,2
13-06-2011 06:39:41	E170	A	71,8	74,4	83,8
13-06-2011 06:43:23	AT72	A	73,5	76,7	87,5
13-06-2011 06:45:41	AT45	A	71,3	73,4	83,1
13-06-2011 07:06:29	F50	A	72,1	74,6	84,2
13-06-2011 07:30:45	E170	A	72,1	75,3	83,9
13-06-2011 07:35:16	BE58	A	69,9	71,8	78,9
13-06-2011 08:08:35	A319	A	72,0	74,2	83,5
13-06-2011 08:11:35	B737	A	71,9	74,1	83,4
13-06-2011 08:21:13	C295	A	72,2	74,9	83,6
13-06-2011 08:46:20	A319	A	72,1	76,1	85,1
13-06-2011 08:50:26	B734	A	73,4	76,9	85,7
13-06-2011 08:55:16	B733	A	73,6	77,6	86,2
13-06-2011 08:58:05	CRJ2	A	70,7	73,3	80,7
13-06-2011 09:00:35	F100	A	71,5	75,5	83,8
13-06-2011 09:02:57	E190	A	73,0	76,6	84,8
13-06-2011 09:05:28	B738	A	73,9	77,2	85,9
13-06-2011 09:18:26	E145	A	68,5	69,2	78,9
13-06-2011 09:21:08	B763	A	76,9	82,9	92,0
13-06-2011 09:23:04	B735	A	73,3	76,2	85,1
13-06-2011 09:25:25	C56X	A	70,1	72,1	80,5
13-06-2011 09:27:37	A321	A	72,3	74,4	84,0
13-06-2011 09:30:25	E170	A	71,9	74,1	83,1
13-06-2011 09:32:18	E170	A	71,0	72,9	82,4
13-06-2011 09:34:32	AT45	A	70,3	73,3	82,1
13-06-2011 09:36:33	AT45	A	71,2	72,8	82,7
13-06-2011 09:38:41	E170	A	71,2	73,6	83,8
13-06-2011 09:41:26	B735	A	74,1	76,9	85,5
13-06-2011 09:43:50	AT72	A	72,4	76,7	86,4
13-06-2011 09:46:15	F100	A	69,7	71,5	81,2
13-06-2011 09:48:16	E190	A	66,5	69,4	76,0
13-06-2011 09:48:33	E190	A	72,0	76,5	85,6
13-06-2011 09:50:57	B763	A	75,6	79,9	89,0
13-06-2011 09:53:44	AT72	A	72,1	74,5	83,2
13-06-2011 09:56:38	B734	A	74,3	78,4	86,9
13-06-2011 09:58:33	E170	A	72,3	74,8	84,0
13-06-2011 10:01:18	A320	A	72,4	76,0	85,0
13-06-2011 10:03:26	AT45	A	70,8	73,9	82,6
13-06-2011 10:11:55	E170	A	71,2	73,9	82,7
13-06-2011 10:15:45	E170	A	70,4	72,4	81,6
13-06-2011 10:31:57	B738	A	74,2	77,2	86,0
13-06-2011 10:42:38	A319	A	70,9	72,7	82,3
13-06-2011 10:48:12	E170	A	70,2	72,4	82,0
13-06-2011 10:50:29	A320	A	72,3	74,7	84,0
13-06-2011 10:57:58	B734	A	75,1	79,9	87,1
13-06-2011 11:01:00	E170	A	71,4	74,8	83,4
13-06-2011 11:08:59	A320	A	70,8	73,2	82,8
13-06-2011 11:11:30	A320	A	72,9	76,9	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-06-2011 11:17:40	B738	A	72,4	74,7	84,4
13-06-2011 11:21:05	A320	A	72,2	74,3	84,2
13-06-2011 11:30:36	E170	A	70,9	72,7	82,7
13-06-2011 11:32:55	A320	A	72,3	74,5	84,3
13-06-2011 11:37:22	B738	A	73,4	77,8	86,2
13-06-2011 11:45:12	AN30	A	72,9	76,7	84,9
13-06-2011 11:53:34	E170	A	71,3	74,0	82,4
13-06-2011 11:56:12	A320	A	73,2	76,9	85,3
13-06-2011 11:58:23	E170	A	71,0	73,4	83,0
13-06-2011 12:01:11	F50	A	71,2	73,3	83,3
13-06-2011 12:04:01	E170	A	70,5	73,6	82,3
13-06-2011 12:06:54	L410	D	67,4	68,8	76,9
13-06-2011 12:10:36	A319	A	73,6	77,6	85,9
13-06-2011 12:14:30	E170	A	70,3	73,7	83,1
13-06-2011 12:17:21	AT72	A	71,5	74,2	83,8
13-06-2011 12:22:58	E170	A	70,7	73,3	82,1
13-06-2011 12:26:41	E170	A	72,1	76,1	84,1
13-06-2011 12:35:52	C295	A	71,9	75,4	83,9
13-06-2011 12:38:50	RJ85	A	71,0	73,3	83,0
13-06-2011 12:50:18	E170	A	72,2	75,1	83,9
13-06-2011 12:53:20	B763	A	73,9	78,0	88,0
13-06-2011 13:06:14	A320	A	72,7	75,2	84,8
13-06-2011 13:09:18	L410	A	68,4	69,1	77,4
13-06-2011 13:12:52	YK40	A	71,0	74,4	82,7
13-06-2011 13:21:35	AT72	A	71,2	72,9	82,6
13-06-2011 13:25:08	AT72	A	73,0	75,5	84,8
13-06-2011 13:28:52	A321	A	72,9	75,7	84,4
13-06-2011 13:32:29	L410	A	70,3	72,3	79,9
13-06-2011 13:38:46	AT45	A	71,7	74,4	83,5
13-06-2011 13:41:36	B763	A	78,5	83,0	91,1
13-06-2011 13:44:27	F100	A	72,4	74,9	82,8
13-06-2011 13:58:03	DH8D	A	71,9	74,3	82,3
13-06-2011 14:00:25	AT72	A	72,5	75,7	85,5
13-06-2011 14:23:10	E170	A	70,7	74,4	83,9
13-06-2011 14:26:44	E170	A	71,4	73,6	82,5
13-06-2011 14:30:15	B734	A	73,3	77,2	85,6
13-06-2011 14:35:27	AT45	A	71,1	73,2	82,3
13-06-2011 14:38:21	B737	A	72,1	74,8	84,2
13-06-2011 14:41:16	B734	A	73,2	79,0	85,6
13-06-2011 14:44:39	B734	A	71,9	74,8	83,6
13-06-2011 14:47:20	B734	A	75,1	79,4	87,2
13-06-2011 14:50:17	A320	A	73,5	77,2	85,8
13-06-2011 14:56:41	AT45	A	69,6	71,8	80,4
13-06-2011 15:01:38	E170	A	72,4	74,7	83,5
13-06-2011 15:05:08	YK40	A	72,5	75,3	84,2
13-06-2011 15:08:37	C680	A	68,4	69,5	77,9
13-06-2011 15:10:40	E170	A	70,3	75,0	84,6
13-06-2011 15:13:18	E170	A	69,7	74,0	85,5
13-06-2011 15:16:08	E170	A	71,4	74,7	82,6
13-06-2011 15:19:07	E170	A	71,7	74,2	83,4
13-06-2011 15:21:17	E170	A	70,9	73,9	83,0
13-06-2011 15:25:32	E170	A	70,6	73,2	82,0
13-06-2011 15:30:43	A320	A	71,2	72,9	82,6
13-06-2011 15:34:26	E170	A	70,8	74,2	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-06-2011 15:41:09	YK40	A	72,6	75,5	84,0
13-06-2011 15:43:09	E170	A	71,2	73,8	81,6
13-06-2011 15:45:14	E170	A	70,2	72,1	81,3
13-06-2011 15:48:03	A320	A	71,4	72,9	82,5
13-06-2011 15:50:25	B738	A	73,2	76,3	85,0
13-06-2011 15:52:51	E170	A	71,0	73,9	82,5
13-06-2011 15:57:41	E190	A	72,2	76,1	84,5
13-06-2011 16:08:58	E190	A	73,1	75,7	84,6
13-06-2011 16:12:21	AT72	A	70,1	72,3	82,7
13-06-2011 16:26:26	B734	A	73,6	77,1	85,1
13-06-2011 16:28:42	AT45	A	67,0	67,9	76,6
13-06-2011 16:37:25	YK40	A	73,0	76,6	84,1
13-06-2011 16:41:28	MD82	A	72,5	75,3	84,5
13-06-2011 16:49:03	P180	A	75,1	78,6	88,1
13-06-2011 17:04:48	E170	A	71,9	74,7	83,3
13-06-2011 17:07:32	RJ85	A	69,0	70,2	79,4
13-06-2011 17:10:39	B735	A	73,1	76,3	84,9
13-06-2011 17:13:23	B738	A	73,6	76,8	85,3
13-06-2011 17:17:16	A321	A	71,4	73,5	82,8
13-06-2011 17:20:04	A320	A	70,8	72,4	81,9
13-06-2011 17:23:59	E170	A	70,1	72,5	81,6
13-06-2011 17:27:48	E170	A	70,9	73,4	82,6
13-06-2011 17:33:17	AT72	A	69,2	70,7	80,3
13-06-2011 17:43:15	A320	A	71,0	72,6	82,2
13-06-2011 17:57:15	A319	A	72,0	75,2	84,0
13-06-2011 17:59:44	E170	A	70,9	73,0	82,0
13-06-2011 18:06:57	E170	A	70,8	72,9	81,6
13-06-2011 18:09:18	A319	A	72,8	74,7	84,8
13-06-2011 18:13:04	B734	A	72,5	75,4	84,5
13-06-2011 18:20:51	E190	A	71,3	74,5	82,8
13-06-2011 18:23:30	H25B	A	68,0	69,0	77,0
13-06-2011 18:25:48	AT45	A	71,3	72,6	82,5
13-06-2011 18:29:19	A320	A	72,6	75,2	84,6
13-06-2011 18:32:38	A320	A	71,9	75,0	84,2
13-06-2011 18:35:30	B734	A	70,4	74,0	81,6
13-06-2011 18:38:43	C295	A	72,4	74,6	83,2
13-06-2011 18:44:49	CRJ9	A	70,8	73,6	81,6
13-06-2011 18:47:19	E170	A	71,0	73,2	82,1
13-06-2011 18:49:05	DH8D	A	69,2	70,0	79,2
13-06-2011 18:52:02	B733	A	72,7	76,6	85,0
13-06-2011 18:54:22	F100	A	69,7	70,9	79,7
13-06-2011 18:56:30	E170	A	71,3	73,8	83,1
13-06-2011 19:04:10	AT45	A	70,2	72,1	82,2
13-06-2011 19:23:25	A319	A	71,5	73,6	82,3
13-06-2011 19:28:22	AT45	A	70,1	71,6	81,8
13-06-2011 19:41:50	F50	A	71,2	73,9	83,3
13-06-2011 20:01:59	SF34	A	69,6	70,4	79,6
13-06-2011 20:05:02	AT72	A	71,0	72,9	83,1
13-06-2011 20:09:30	B734	A	73,3	76,5	84,8
13-06-2011 20:11:53	E170	A	71,2	74,0	82,7
13-06-2011 20:15:15	AN26	A	72,6	76,0	83,4
13-06-2011 20:28:42	E170	A	70,5	76,1	87,0
13-06-2011 20:31:42	E170	A	70,8	73,5	82,3
13-06-2011 20:34:17	B734	A	73,2	76,2	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-06-2011 20:36:43	B734	A	73,6	76,7	84,7
13-06-2011 20:46:19	E170	A	70,6	72,8	82,1
13-06-2011 20:50:13	B738	A	73,4	76,4	85,7
13-06-2011 20:58:28	E170	A	71,0	73,4	81,8
13-06-2011 21:01:22	B734	A	74,4	79,3	86,2
13-06-2011 21:07:49	A320	A	72,9	77,4	87,5
13-06-2011 21:11:44	B738	A	72,5	75,2	84,0
13-06-2011 21:14:18	E170	A	72,0	74,3	83,5
13-06-2011 21:19:21	E170	A	71,1	72,9	82,2
13-06-2011 21:24:06	E170	A	70,4	72,3	81,5
13-06-2011 21:26:44	B734	A	73,1	75,6	84,5
13-06-2011 21:31:07	E170	A	70,8	72,5	81,6
13-06-2011 21:33:57	E170	A	71,0	73,0	82,1
13-06-2011 21:35:57	E170	A	71,9	74,0	83,3
13-06-2011 21:38:05	E170	A	71,2	73,3	82,7
13-06-2011 21:40:25	AT45	A	70,7	72,3	82,2
13-06-2011 21:42:32	AT72	A	71,2	72,9	82,7
13-06-2011 21:44:50	E170	A	71,5	73,5	82,6
13-06-2011 21:47:55	E170	A	71,7	73,6	82,8
13-06-2011 21:53:31	SF34	A	69,0	70,2	78,1
13-06-2011 21:55:54	SF34	A	69,1	70,6	78,6
13-06-2011 21:58:21	AT45	A	70,9	72,2	81,7
14-06-2011 06:01:15	B738	A	73,0	76,6	84,8
14-06-2011 06:10:03	E170	A	70,6	73,4	82,4
14-06-2011 06:21:02	E170	A	71,4	73,8	82,6
14-06-2011 06:23:37	E170	A	71,5	73,5	82,6
14-06-2011 06:32:16	E170	A	71,4	73,2	82,5
14-06-2011 06:34:47	E170	A	71,1	73,3	82,2
14-06-2011 06:37:16	E170	A	69,1	70,5	78,1
14-06-2011 06:39:58	AT45	A	69,9	71,6	81,7
14-06-2011 06:43:10	B733	A	75,1	78,8	86,8
14-06-2011 06:47:39	AT72	A	73,5	75,8	85,3
14-06-2011 06:52:17	B733	A	73,0	75,4	84,2
14-06-2011 07:02:39	F50	A	71,2	72,8	82,7
14-06-2011 07:12:36	AT43	A	70,5	72,4	82,3
14-06-2011 07:31:52	E170	A	71,2	73,6	82,0
14-06-2011 08:02:06	E190	A	72,5	76,7	85,3
14-06-2011 08:07:29	A319	A	72,8	76,1	85,1
14-06-2011 08:11:38	B738	A	72,7	75,8	85,0
14-06-2011 08:29:10	CRJ9	A	70,6	73,3	81,4
14-06-2011 08:39:03	AN28	A	69,7	71,9	78,7
14-06-2011 08:43:32	A319	A	72,2	75,2	83,6
14-06-2011 08:52:36	E190	A	72,1	74,5	83,5
14-06-2011 09:01:05	B734	A	73,5	77,0	85,2
14-06-2011 09:04:06	B733	A	73,6	78,3	86,1
14-06-2011 09:06:43	F100	A	71,2	73,0	82,7
14-06-2011 09:09:14	A320	A	71,9	74,6	83,0
14-06-2011 09:14:45	A321	A	71,3	73,2	82,7
14-06-2011 09:24:30	E170	A	72,6	74,6	83,4
14-06-2011 09:27:04	B737	A	72,9	76,6	84,1
14-06-2011 09:32:23	E170	A	71,1	74,3	81,5
14-06-2011 09:34:43	CRJ9	A	71,8	73,9	82,6
14-06-2011 09:37:45	E170	A	71,7	73,3	82,8
14-06-2011 09:40:57	E170	A	71,5	74,7	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-06-2011 09:42:38	E170	A	71,2	74,2	82,7
14-06-2011 09:46:04	H25B	A	68,4	69,6	77,4
14-06-2011 09:47:56	E190	A	72,3	74,9	84,0
14-06-2011 09:50:24	DH8D	A	70,3	72,7	81,8
14-06-2011 09:53:05	AT45	A	70,9	74,0	83,0
14-06-2011 09:55:44	A320	A	71,5	74,0	84,0
14-06-2011 09:58:04	E170	A	71,9	74,9	83,0
14-06-2011 10:00:18	B734	A	74,2	77,5	85,3
14-06-2011 10:02:19	B763	A	75,6	81,6	89,8
14-06-2011 10:16:12	E170	A	71,7	74,3	82,8
14-06-2011 10:25:13	E170	A	70,8	73,3	82,6
14-06-2011 10:32:03	AT72	A	71,6	75,6	84,6
14-06-2011 10:34:58	A320	A	72,0	74,2	83,5
14-06-2011 10:37:58	E170	A	71,7	75,2	83,2
14-06-2011 10:42:15	A320	A	70,2	71,4	81,3
14-06-2011 10:44:39	AT72	A	74,0	75,7	85,5
14-06-2011 10:47:19	A320	A	71,4	73,9	82,9
14-06-2011 10:52:28	B735	A	74,0	78,0	85,8
14-06-2011 11:01:14	A319	A	71,2	74,0	82,7
14-06-2011 11:07:08	A320	A	73,1	76,0	84,5
14-06-2011 11:12:26	E170	A	72,0	74,4	83,4
14-06-2011 11:14:51	A320	A	71,4	74,0	83,2
14-06-2011 11:18:50	B738	A	72,5	75,5	84,3
14-06-2011 11:22:06	E170	A	72,2	74,6	83,3
14-06-2011 11:30:24	B733	A	73,2	77,7	84,4
14-06-2011 11:36:55	B738	A	73,8	78,1	86,8
14-06-2011 11:40:13	AN26	A	72,4	74,8	83,2
14-06-2011 11:44:57	A319	A	71,7	75,0	83,4
14-06-2011 11:51:03	E170	A	71,1	73,3	82,5
14-06-2011 11:54:41	E170	A	71,3	74,2	82,7
14-06-2011 11:58:52	E170	A	70,8	73,4	81,6
14-06-2011 12:06:46	B738	A	71,7	74,4	82,9
14-06-2011 12:09:02	E170	A	71,0	73,2	82,2
14-06-2011 12:11:34	E170	A	70,5	74,3	82,3
14-06-2011 12:14:24	A320	A	72,7	75,2	83,8
14-06-2011 12:18:01	F50	A	70,7	73,6	82,7
14-06-2011 12:21:00	E170	A	70,6	73,1	81,7
14-06-2011 12:24:16	AT72	A	71,1	73,3	82,5
14-06-2011 12:27:13	B734	A	72,7	75,4	84,5
14-06-2011 12:30:29	RJ85	A	70,4	72,6	81,2
14-06-2011 12:48:01	E170	A	70,6	72,7	82,3
14-06-2011 13:06:36	B763	A	74,0	77,9	88,2
14-06-2011 13:11:42	A321	A	71,3	74,7	83,9
14-06-2011 13:22:10	B734	A	73,6	77,7	85,4
14-06-2011 13:24:59	AT72	A	72,9	75,7	85,4
14-06-2011 13:27:18	AT72	A	72,3	74,5	83,4
14-06-2011 13:29:50	B738	A	72,9	75,9	85,2
14-06-2011 13:32:32	B763	A	73,9	77,3	87,5
14-06-2011 13:36:02	AT45	A	70,5	72,5	82,3
14-06-2011 13:39:18	B733	A	74,7	78,1	84,7
14-06-2011 13:58:45	F100	A	70,7	73,5	82,1
14-06-2011 14:04:47	B734	A	73,7	76,3	85,2
14-06-2011 14:07:12	DH8D	A	70,9	74,1	83,2
14-06-2011 14:11:06	B734	A	72,1	74,1	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-06-2011 14:15:28	E170	A	71,4	75,7	83,9
14-06-2011 14:23:26	A320	A	72,4	75,4	84,7
14-06-2011 14:34:48	E170	A	70,2	73,4	82,5
14-06-2011 14:38:08	E170	A	70,7	73,1	81,5
14-06-2011 14:43:35	E170	A	72,3	74,1	83,4
14-06-2011 14:46:50	CRJ2	A	69,9	72,1	80,3
14-06-2011 14:52:44	A320	A	73,2	76,2	85,3
14-06-2011 14:56:38	B734	A	72,0	75,0	84,6
14-06-2011 14:59:10	AT45	A	71,2	73,3	83,0
14-06-2011 15:03:06	A320	A	71,4	73,3	82,9
14-06-2011 15:06:45	E170	A	71,1	73,0	83,1
14-06-2011 15:08:42	E170	A	71,0	73,6	82,5
14-06-2011 15:16:12	B738	A	72,7	75,4	84,7
14-06-2011 15:18:44	AT72	A	72,4	75,7	83,5
14-06-2011 15:21:47	E170	A	71,7	74,5	83,2
14-06-2011 15:26:02	E170	A	68,7	73,8	86,7
14-06-2011 15:34:23	E170	A	71,8	74,0	82,6
14-06-2011 15:37:32	E170	A	70,7	73,9	82,7
14-06-2011 15:42:25	E170	A	70,6	72,4	82,3
14-06-2011 15:46:54	E170	A	72,0	75,1	83,7
14-06-2011 15:52:04	E170	A	70,9	73,6	83,0
14-06-2011 15:55:19	E170	A	71,9	74,2	83,4
14-06-2011 16:03:56	E190	A	69,9	72,3	82,0
14-06-2011 16:24:20	E190	A	73,3	76,6	84,8
14-06-2011 16:37:01	AT45	A	71,6	73,7	83,4
14-06-2011 16:49:29	MD87	A	71,5	73,8	83,0
14-06-2011 16:56:24	B733	A	71,8	74,8	84,4
14-06-2011 17:06:36	E170	A	71,5	74,6	84,1
14-06-2011 17:12:30	A320	A	71,3	73,5	83,3
14-06-2011 17:15:42	YK40	A	73,4	76,9	84,5
14-06-2011 17:18:27	RJ1H	A	69,8	71,2	79,8
14-06-2011 17:22:01	A321	A	72,4	74,8	83,9
14-06-2011 17:24:25	A320	A	70,8	72,6	82,3
14-06-2011 17:31:00	E170	A	70,8	72,6	81,6
14-06-2011 17:34:00	B733	A	73,5	78,6	85,5
14-06-2011 17:36:46	AT72	A	70,5	72,7	81,0
14-06-2011 17:42:43	E170	A	70,7	72,7	82,2
14-06-2011 17:49:02	E190	A	72,8	75,8	84,3
14-06-2011 18:05:00	A319	A	71,0	73,1	82,8
14-06-2011 18:12:28	A319	A	72,6	77,0	84,9
14-06-2011 18:15:03	AT45	A	71,8	73,6	83,3
14-06-2011 18:17:08	E170	A	71,2	74,3	83,0
14-06-2011 18:20:09	MD11	A	78,9	84,6	93,4
14-06-2011 18:22:54	C56X	A	69,6	71,7	79,6
14-06-2011 18:27:20	AT72	A	70,0	72,4	80,8
14-06-2011 18:29:39	L410	A	67,8	69,2	77,8
14-06-2011 18:32:41	E170	A	71,8	74,5	83,2
14-06-2011 18:35:38	A320	A	72,5	75,5	84,2
14-06-2011 18:38:31	AT45	A	71,4	73,5	83,5
14-06-2011 18:41:33	E170	A	72,0	75,1	83,7
14-06-2011 18:44:23	A320	A	71,1	73,5	83,2
14-06-2011 18:47:22	B734	A	73,3	77,0	85,6
14-06-2011 18:51:39	A320	A	72,4	75,4	84,2
14-06-2011 18:53:45	E190	A	73,0	75,6	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-06-2011 18:55:52	CRJ9	A	70,5	72,3	81,0
14-06-2011 18:57:40	P180	A	73,0	77,3	88,0
14-06-2011 19:00:35	B735	A	72,8	76,9	84,3
14-06-2011 19:02:42	DH8D	A	69,3	72,2	81,9
14-06-2011 19:05:48	F100	A	69,2	70,7	79,6
14-06-2011 19:08:21	YK40	A	72,2	74,9	83,0
14-06-2011 19:11:16	B733	A	71,9	73,2	83,4
14-06-2011 19:16:16	B734	A	73,2	76,4	84,9
14-06-2011 19:21:43	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
14-06-2011 19:27:58	A319	A	71,1	73,3	81,9
14-06-2011 19:30:09	B737	A	72,8	75,2	84,6
14-06-2011 19:33:37	A320	A	71,5	73,9	82,7
14-06-2011 19:38:07	A320	A	72,5	75,4	84,5
14-06-2011 19:41:52	SF34	A	68,4	69,4	77,4
14-06-2011 19:58:24	SF34	A	69,0	70,1	78,5
14-06-2011 20:01:18	B734	A	73,3	76,6	84,7
14-06-2011 20:04:00	B738	A	73,2	75,3	84,6
14-06-2011 20:13:16	AN26	A	73,2	77,5	84,3
14-06-2011 20:17:52	E170	A	71,0	73,2	82,2
14-06-2011 20:27:05	E170	A	72,3	75,4	83,5
14-06-2011 20:34:05	E170	A	71,2	73,2	82,4
14-06-2011 20:36:06	B738	A	73,4	77,8	85,4
14-06-2011 20:44:11	E170	A	70,9	73,0	82,4
14-06-2011 20:54:04	E170	A	71,2	73,5	82,7
14-06-2011 20:58:47	E170	A	70,4	72,4	81,6
14-06-2011 21:01:48	B733	A	72,4	74,2	83,5
14-06-2011 21:05:04	E170	A	71,2	73,2	82,3
14-06-2011 21:06:44	B738	A	72,3	75,0	84,6
14-06-2011 21:08:50	E170	A	70,6	72,3	81,8
14-06-2011 21:11:52	A320	A	72,2	74,0	84,0
14-06-2011 21:13:57	E170	A	70,2	73,0	82,8
14-06-2011 21:20:21	B734	A	74,5	78,1	86,0
14-06-2011 21:22:20	B734	A	74,0	77,3	85,4
14-06-2011 21:24:28	E170	A	71,7	74,0	83,5
14-06-2011 21:27:19	E170	A	71,1	73,4	82,9
14-06-2011 21:29:09	B734	A	74,5	78,1	86,8
14-06-2011 21:31:19	AT72	A	71,1	73,4	82,6
14-06-2011 21:35:37	AT45	A	72,1	74,6	83,5
14-06-2011 21:37:43	AT45	A	72,6	74,4	83,8
14-06-2011 21:39:48	E170	A	71,5	73,6	82,7
14-06-2011 21:41:50	AT45	A	72,5	74,3	83,6
14-06-2011 21:43:55	E170	A	72,4	75,1	83,8
14-06-2011 21:45:44	E170	A	71,8	74,1	83,6
14-06-2011 21:48:38	E170	A	71,4	73,5	83,1
14-06-2011 21:50:44	H25B	A	68,9	70,3	79,4
14-06-2011 21:52:37	AT72	A	73,5	75,7	84,9
14-06-2011 21:54:48	SF34	A	69,5	71,1	78,5
14-06-2011 21:57:45	BE30	A	67,6	69,5	78,0
14-06-2011 21:59:49	E170	A	71,3	73,9	83,0
15-06-2011 06:01:43	E170	A	73,0	75,5	84,8
15-06-2011 06:04:13	MD11	A	80,1	85,8	94,5
15-06-2011 06:07:22	C295	A	73,7	76,4	84,8
15-06-2011 06:10:36	E170	A	71,6	74,4	83,3
15-06-2011 06:14:05	E170	A	70,8	72,9	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-06-2011 06:19:44	E170	A	70,8	73,3	81,9
15-06-2011 06:22:02	B738	A	74,5	78,5	87,7
15-06-2011 06:28:17	E170	A	71,4	73,3	83,1
15-06-2011 06:31:37	E170	A	71,9	74,0	83,9
15-06-2011 06:34:07	E170	A	72,8	75,6	85,1
15-06-2011 06:38:38	B733	A	73,7	77,5	85,5
15-06-2011 06:42:45	AT72	A	73,3	75,5	85,6
15-06-2011 06:48:45	A320	A	73,0	76,2	85,1
15-06-2011 06:55:34	AT43	A	70,3	71,6	82,3
15-06-2011 07:26:02	E170	A	71,4	73,2	83,7
15-06-2011 07:29:24	B734	A	73,8	76,9	85,6
15-06-2011 07:32:19	A320	A	71,7	74,1	83,7
15-06-2011 08:07:45	A319	A	71,3	73,3	83,0
15-06-2011 08:13:16	E190	A	73,7	78,7	86,5
15-06-2011 08:16:08	E145	A	68,8	69,9	78,3
15-06-2011 08:19:01	B738	A	72,1	74,3	84,5
15-06-2011 08:21:50	CRJ9	A	71,0	72,8	82,5
15-06-2011 08:42:59	B763	A	76,0	80,4	89,8
15-06-2011 08:45:55	E190	A	71,9	75,3	83,7
15-06-2011 08:48:50	B738	A	73,4	76,2	85,7
15-06-2011 08:51:43	B734	A	71,6	74,3	84,6
15-06-2011 08:59:47	A320	A	73,4	77,0	87,0
15-06-2011 09:02:32	F100	A	72,1	74,7	83,8
15-06-2011 09:04:53	B763	A	75,3	79,3	88,9
15-06-2011 09:07:26	A319	A	71,5	74,0	83,8
15-06-2011 09:17:58	B737	A	72,1	75,8	84,2
15-06-2011 09:20:05	E170	A	71,9	73,9	83,0
15-06-2011 09:26:01	AT72	A	73,9	76,3	85,3
15-06-2011 09:32:30	E170	A	71,1	73,6	82,6
15-06-2011 09:37:45	E170	A	70,6	72,6	82,4
15-06-2011 09:41:57	E190	A	72,3	75,3	83,8
15-06-2011 09:44:54	B735	A	72,8	74,7	84,3
15-06-2011 09:46:59	A321	A	72,5	74,6	83,9
15-06-2011 09:50:09	AT45	A	71,5	73,2	83,2
15-06-2011 09:52:10	E170	A	71,7	74,9	84,3
15-06-2011 09:54:17	AT72	A	70,7	71,9	82,2
15-06-2011 09:56:00	A320	A	73,4	76,5	85,7
15-06-2011 09:59:03	YK40	A	73,0	76,7	84,8
15-06-2011 10:01:08	AT72	A	74,8	77,5	86,8
15-06-2011 10:03:58	CRJ9	A	70,5	72,2	81,6
15-06-2011 10:06:52	E170	A	72,6	75,3	83,7
15-06-2011 10:09:47	A320	A	71,2	73,4	82,3
15-06-2011 10:15:58	B734	A	73,9	77,8	85,1
15-06-2011 10:20:35	E170	A	71,5	74,3	83,5
15-06-2011 10:22:47	E170	A	71,5	73,6	82,7
15-06-2011 10:30:11	F70	A	69,6	71,5	81,3
15-06-2011 10:36:07	E170	A	71,1	73,6	82,5
15-06-2011 10:43:33	E170	A	70,5	73,3	82,8
15-06-2011 10:54:09	A320	A	71,8	74,7	84,8
15-06-2011 10:57:13	A319	A	71,0	72,7	82,2
15-06-2011 11:03:10	E170	A	71,0	73,4	82,1
15-06-2011 11:05:45	A320	A	70,6	73,1	82,9
15-06-2011 11:10:17	B734	A	75,5	79,8	87,5
15-06-2011 11:14:31	TBM7	A	71,0	73,5	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-06-2011 11:22:28	E170	A	71,4	73,5	82,6
15-06-2011 11:26:52	A320	A	71,5	73,8	83,5
15-06-2011 11:30:07	A320	A	71,3	74,4	83,1
15-06-2011 11:37:20	A319	A	72,1	74,3	83,9
15-06-2011 11:40:01	B734	A	74,7	80,1	87,7
15-06-2011 11:43:01	CRJ2	A	70,1	71,8	80,9
15-06-2011 11:48:16	B738	A	73,7	76,1	85,4
15-06-2011 11:51:53	E170	A	71,4	73,6	82,5
15-06-2011 11:56:22	DH8D	A	70,4	71,8	80,8
15-06-2011 12:02:42	E170	A	69,6	72,1	81,9
15-06-2011 12:07:49	E170	A	71,7	73,9	83,2
15-06-2011 12:12:03	A320	A	72,9	76,1	85,5
15-06-2011 12:14:29	A320	A	72,0	76,3	85,2
15-06-2011 12:17:30	E170	A	70,6	74,1	82,9
15-06-2011 12:19:46	E170	A	70,9	73,9	84,2
15-06-2011 12:22:40	AT72	A	71,7	74,3	84,0
15-06-2011 12:28:55	RJ85	A	70,1	71,5	81,2
15-06-2011 12:37:03	A321	A	73,3	76,8	85,1
15-06-2011 12:39:23	E170	A	70,5	75,0	87,3
15-06-2011 12:56:08	E170	A	70,5	73,1	82,8
15-06-2011 13:09:33	CL30	A	68,9	69,9	78,9
15-06-2011 13:12:03	A320	A	71,7	75,3	84,9
15-06-2011 13:16:19	AT72	A	72,8	76,4	85,6
15-06-2011 13:34:19	AT45	A	72,7	76,0	85,0
15-06-2011 13:51:36	H25B	A	72,4	75,9	83,2
15-06-2011 13:55:59	B738	A	72,5	76,4	85,9
15-06-2011 13:58:10	B734	A	74,9	79,0	87,4
15-06-2011 14:01:10	B736	A	73,5	77,2	85,5
15-06-2011 14:03:19	B734	A	75,4	80,5	86,9
15-06-2011 14:05:50	AT72	A	73,3	76,3	85,0
15-06-2011 14:09:02	F100	A	71,2	74,2	83,0
15-06-2011 14:11:34	E170	A	72,1	74,5	83,9
15-06-2011 14:32:51	AT45	A	71,8	73,5	82,6
15-06-2011 14:34:41	A320	A	71,7	74,3	83,7
15-06-2011 14:36:53	B738	A	73,1	76,0	85,1
15-06-2011 14:40:18	E170	A	72,4	75,8	84,7
15-06-2011 14:43:49	E170	A	71,6	74,2	82,8
15-06-2011 14:46:41	B763	A	74,7	78,6	88,1
15-06-2011 14:49:37	A320	A	73,0	76,4	86,2
15-06-2011 14:52:23	B734	A	72,2	75,3	84,5
15-06-2011 14:54:36	AT72	A	71,9	74,6	84,5
15-06-2011 14:57:50	CRJ9	A	71,0	72,5	81,8
15-06-2011 15:02:49	E170	A	70,7	72,3	81,5
15-06-2011 15:06:54	AT72	A	73,8	77,0	85,8
15-06-2011 15:12:27	E170	A	71,6	74,0	83,0
15-06-2011 15:17:34	E170	A	71,5	73,7	83,0
15-06-2011 15:20:03	E170	A	71,3	74,1	83,8
15-06-2011 15:22:36	GLF5	A	68,7	69,5	78,3
15-06-2011 15:25:18	A319	A	73,6	77,0	86,1
15-06-2011 15:28:00	B733	A	74,2	79,3	86,5
15-06-2011 15:30:37	E170	A	71,4	73,7	82,5
15-06-2011 15:33:20	E170	A	71,8	73,5	82,9
15-06-2011 15:35:48	E170	A	70,3	72,3	82,3
15-06-2011 15:38:09	E170	A	71,8	74,4	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-06-2011 15:40:41	B738	A	74,2	76,8	85,6
15-06-2011 15:43:24	B737	A	71,6	74,7	84,4
15-06-2011 15:46:20	E170	A	71,9	74,3	83,3
15-06-2011 15:49:08	B734	A	72,7	74,3	83,8
15-06-2011 15:59:03	E170	A	71,5	72,8	82,3
15-06-2011 16:02:50	E135	A	68,3	69,4	77,4
15-06-2011 16:07:06	C295	A	71,3	73,3	82,4
15-06-2011 16:10:08	E190	A	73,7	76,5	84,9
15-06-2011 16:16:55	E190	A	72,5	75,7	85,3
15-06-2011 16:25:25	A320	A	71,1	73,7	82,8
15-06-2011 16:36:52	E170	A	72,2	75,1	83,3
15-06-2011 16:48:14	A320	A	71,1	73,0	82,2
15-06-2011 16:58:13	RJ1H	A	71,2	73,7	82,0
15-06-2011 17:06:26	A321	A	72,2	74,1	83,6
15-06-2011 17:10:46	AT72	A	74,8	77,7	87,6
15-06-2011 17:13:42	B735	A	71,4	73,8	83,7
15-06-2011 17:15:51	A319	A	74,4	77,5	86,7
15-06-2011 17:25:23	E170	A	71,4	73,6	82,6
15-06-2011 17:27:26	A320	A	71,2	73,5	82,3
15-06-2011 17:30:07	E170	A	70,4	72,7	81,5
15-06-2011 17:44:53	B734	A	71,5	73,8	83,5
15-06-2011 18:01:24	A319	A	73,0	77,6	84,8
15-06-2011 18:04:03	MD11	A	79,0	83,6	93,2
15-06-2011 18:09:08	A319	A	71,7	74,4	83,1
15-06-2011 18:11:36	E190	A	72,1	75,8	83,9
15-06-2011 18:16:45	E170	A	70,4	72,7	80,8
15-06-2011 18:19:48	E170	A	70,7	73,2	82,1
15-06-2011 18:22:39	AT72	A	74,5	78,1	87,5
15-06-2011 18:24:52	A320	A	72,3	74,6	84,3
15-06-2011 18:27:40	AT72	A	73,3	76,0	85,0
15-06-2011 18:29:53	E190	A	72,7	75,5	84,5
15-06-2011 18:32:17	A320	A	70,6	73,5	82,6
15-06-2011 18:34:54	P180	A	73,7	77,0	87,7
15-06-2011 18:37:17	AT45	A	71,6	73,4	83,1
15-06-2011 18:39:25	F900	A	68,7	70,0	77,8
15-06-2011 18:41:35	CRJ9	A	70,1	71,2	80,9
15-06-2011 18:44:37	E170	A	71,7	73,6	82,5
15-06-2011 18:47:04	E170	A	71,7	73,9	82,5
15-06-2011 18:49:34	E170	A	71,0	72,8	81,8
15-06-2011 18:52:12	F100	A	69,7	70,7	79,7
15-06-2011 18:55:11	A321	A	72,9	75,8	84,9
15-06-2011 18:58:27	B733	A	72,7	75,3	84,2
15-06-2011 19:01:09	F100	A	71,1	74,0	82,5
15-06-2011 19:04:11	AT72	A	72,5	75,1	84,0
15-06-2011 19:09:38	B738	A	73,0	76,2	85,6
15-06-2011 19:22:17	DH8D	A	71,0	72,9	81,8
15-06-2011 19:25:21	A319	A	71,3	73,8	83,1
15-06-2011 19:31:14	A320	A	72,5	75,3	84,6
15-06-2011 19:35:59	SF34	A	68,7	69,8	78,2
15-06-2011 19:46:58	SF34	A	71,1	72,9	81,6
15-06-2011 20:15:50	E170	A	71,2	73,4	82,3
15-06-2011 20:29:39	E170	A	71,1	73,0	82,3
15-06-2011 20:31:52	B734	A	74,6	78,0	86,6
15-06-2011 20:35:23	AN26	A	72,7	76,0	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-06-2011 20:49:38	E170	A	71,2	73,1	82,0
15-06-2011 20:58:10	E170	A	70,7	73,3	81,9
15-06-2011 21:01:30	A320	A	72,5	74,8	84,2
15-06-2011 21:04:23	E170	A	71,6	74,1	82,8
15-06-2011 21:06:23	E170	A	71,6	73,4	82,7
15-06-2011 21:08:36	E170	A	72,0	74,3	82,8
15-06-2011 21:10:33	B738	A	72,8	75,0	84,5
15-06-2011 21:12:36	B735	A	73,2	76,5	85,5
15-06-2011 21:14:52	B734	A	72,2	73,8	83,4
15-06-2011 21:17:05	E170	A	70,9	72,7	82,0
15-06-2011 21:18:41	B733	A	71,1	72,7	82,3
15-06-2011 21:21:31	B734	A	73,3	76,1	84,7
15-06-2011 21:23:30	E170	A	71,2	73,2	82,4
15-06-2011 21:25:48	YK40	A	72,0	74,9	83,2
15-06-2011 21:28:14	SF34	A	69,7	71,7	78,8
15-06-2011 21:31:17	E170	A	71,3	73,2	83,3
15-06-2011 21:33:24	E170	A	71,2	73,1	82,3
15-06-2011 21:36:17	C56X	A	70,3	71,3	80,3
15-06-2011 21:38:51	SF34	A	69,8	71,4	79,8
15-06-2011 21:40:35	AT45	A	72,1	73,6	83,2
15-06-2011 21:42:23	AT72	A	74,1	76,5	86,1
15-06-2011 21:44:37	AT72	A	72,6	74,7	84,0
15-06-2011 21:46:36	E170	A	72,1	74,7	83,9
15-06-2011 21:48:23	E170	A	71,6	73,5	82,7
15-06-2011 21:50:33	B738	A	73,2	76,0	84,6
15-06-2011 21:52:14	E170	A	72,7	75,0	84,2
15-06-2011 21:54:57	CL60	A	69,3	70,2	78,3
15-06-2011 21:56:52	B734	A	72,8	75,3	84,0
16-06-2011 06:02:28	E170	A	72,2	74,5	83,4
16-06-2011 06:19:14	E170	A	71,1	73,5	82,3
16-06-2011 06:22:12	B733	A	73,7	78,2	85,2
16-06-2011 06:27:11	E170	A	70,7	72,8	81,9
16-06-2011 06:32:42	E170	A	70,9	72,9	82,0
16-06-2011 06:34:46	E170	A	70,9	73,3	82,3
16-06-2011 06:37:07	E170	A	71,3	73,3	82,4
16-06-2011 06:39:37	AT72	A	74,1	76,2	86,2
16-06-2011 06:42:04	AT72	A	73,8	76,3	86,6
16-06-2011 06:44:57	E170	A	70,9	72,9	81,7
16-06-2011 06:47:04	AT72	A	74,5	77,0	86,2
16-06-2011 06:49:59	AT72	A	72,8	74,8	84,5
16-06-2011 07:14:39	F50	A	71,1	73,6	83,4
16-06-2011 07:29:40	E170	A	71,4	74,0	82,8
16-06-2011 08:09:56	A320	A	70,1	71,9	81,2
16-06-2011 08:12:25	E190	A	72,5	75,2	83,9
16-06-2011 08:16:03	CRJ9	A	70,1	72,0	81,2
16-06-2011 08:18:56	A319	A	71,8	75,0	83,2
16-06-2011 08:24:02	DH8D	A	70,0	72,1	80,8
16-06-2011 08:30:18	B734	A	73,4	76,5	84,6
16-06-2011 08:34:59	B763	A	76,2	80,5	89,2
16-06-2011 08:43:12	A319	A	72,7	75,4	84,4
16-06-2011 08:48:50	F100	A	70,7	72,3	81,2
16-06-2011 08:51:41	B738	A	72,0	74,7	83,2
16-06-2011 08:54:33	B735	A	73,1	76,3	84,2
16-06-2011 08:57:18	E170	A	71,2	73,1	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-06-2011 08:59:53	B733	A	73,1	76,7	84,9
16-06-2011 09:02:27	B763	A	75,3	78,6	87,9
16-06-2011 09:06:45	RJ1H	A	69,5	70,7	79,1
16-06-2011 09:15:23	A320	A	71,6	74,2	83,0
16-06-2011 09:18:18	E170	A	71,7	74,5	84,0
16-06-2011 09:21:41	B738	A	74,1	78,2	86,6
16-06-2011 09:24:42	E170	A	71,6	74,1	83,4
16-06-2011 09:29:14	AT72	A	74,0	77,8	87,0
16-06-2011 09:34:04	AT45	A	72,2	74,3	83,3
16-06-2011 09:36:39	E170	A	72,9	75,4	83,7
16-06-2011 09:38:55	E190	A	72,7	75,9	84,1
16-06-2011 09:41:00	B763	A	75,1	80,7	88,5
16-06-2011 09:43:53	B735	A	74,1	78,8	85,9
16-06-2011 09:47:09	E170	A	70,3	73,3	82,4
16-06-2011 09:50:57	AT72	A	74,8	78,1	87,1
16-06-2011 09:54:05	B763	A	75,1	78,9	88,5
16-06-2011 09:56:37	DH8D	A	69,7	71,8	82,2
16-06-2011 09:59:58	B734	A	74,7	80,2	86,2
16-06-2011 10:02:41	AT72	A	74,3	77,5	86,6
16-06-2011 10:09:21	A320	A	72,2	75,8	85,0
16-06-2011 10:15:58	E170	A	71,8	74,4	82,9
16-06-2011 10:18:44	E170	A	70,7	73,0	81,9
16-06-2011 10:20:55	E170	A	72,9	75,2	84,7
16-06-2011 10:23:49	A320	A	69,3	71,8	80,5
16-06-2011 10:26:47	FA50	A	70,8	72,8	81,2
16-06-2011 10:29:46	E170	A	72,9	75,0	83,6
16-06-2011 10:35:39	A320	A	72,4	74,2	83,5
16-06-2011 10:41:05	A319	A	71,2	73,2	82,3
16-06-2011 10:44:08	PC12	A	71,0	73,7	81,8
16-06-2011 10:56:13	A320	A	73,0	76,7	84,4
16-06-2011 11:16:24	B734	A	73,3	76,1	84,1
16-06-2011 11:31:18	A320	A	73,1	75,2	84,8
16-06-2011 11:34:27	A320	A	71,3	73,6	82,8
16-06-2011 11:41:31	E170	A	70,8	72,9	81,9
16-06-2011 11:43:31	E170	A	71,7	73,9	82,5
16-06-2011 11:51:13	B738	A	73,2	75,9	84,6
16-06-2011 11:53:15	E170	A	73,5	76,1	84,3
16-06-2011 11:57:10	E170	A	72,2	74,1	82,6
16-06-2011 12:01:23	H25B	A	69,8	71,9	79,8
16-06-2011 12:04:52	A320	A	73,9	76,7	84,7
16-06-2011 12:08:05	E170	A	70,5	73,1	81,7
16-06-2011 12:11:18	RJ85	A	70,7	72,9	80,7
16-06-2011 12:14:23	E170	A	70,9	73,6	82,4
16-06-2011 12:18:34	E170	A	71,4	73,7	82,5
16-06-2011 12:21:18	B734	A	71,1	74,5	83,4
16-06-2011 12:24:12	AT72	A	74,2	76,9	85,4
16-06-2011 12:27:07	F50	A	71,9	74,9	81,9
16-06-2011 12:30:06	E170	A	70,8	73,9	82,8
16-06-2011 12:51:17	E170	A	71,0	72,5	82,1
16-06-2011 13:04:41	B763	A	74,3	78,0	87,3
16-06-2011 13:08:55	A320	A	73,4	76,0	84,5
16-06-2011 13:20:42	AT72	A	73,6	76,3	85,0
16-06-2011 13:36:44	AT45	A	71,3	73,3	82,1
16-06-2011 13:49:45	F100	A	72,3	74,6	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-06-2011 13:54:17	F70	A	69,3	70,4	78,8
16-06-2011 14:05:14	E170	A	71,4	74,0	82,9
16-06-2011 14:10:17	B734	A	74,2	78,2	85,9
16-06-2011 14:36:59	A319	A	74,0	77,5	86,1
16-06-2011 14:40:45	CRJ2	A	69,7	71,6	79,7
16-06-2011 14:42:44	E170	A	71,1	73,5	82,6
16-06-2011 14:44:36	A320	A	72,5	74,9	84,5
16-06-2011 14:46:22	AT72	A	74,0	76,4	85,2
16-06-2011 14:50:39	B734	A	73,6	77,1	84,7
16-06-2011 14:52:45	AT45	A	72,4	74,6	83,9
16-06-2011 14:55:02	E170	A	71,8	73,6	83,3
16-06-2011 14:59:27	A320	A	74,3	77,4	86,4
16-06-2011 15:02:29	B763	A	76,2	80,4	89,6
16-06-2011 15:06:53	B734	A	74,1	77,8	85,8
16-06-2011 15:09:23	E170	A	70,3	73,5	81,4
16-06-2011 15:12:54	E170	A	71,1	73,6	82,6
16-06-2011 15:15:07	E170	A	72,3	74,3	83,7
16-06-2011 15:21:00	E170	A	71,3	73,8	82,5
16-06-2011 15:23:36	AT72	A	71,6	74,4	82,7
16-06-2011 15:25:33	E170	A	72,6	75,4	84,0
16-06-2011 15:27:36	E170	A	70,3	72,1	81,7
16-06-2011 15:35:08	B738	A	71,7	75,4	83,4
16-06-2011 15:38:22	B734	A	72,6	74,4	83,8
16-06-2011 16:05:44	E170	A	71,1	72,7	81,5
16-06-2011 16:08:24	E190	A	73,0	76,8	84,7
16-06-2011 16:10:46	E190	A	73,8	77,2	85,3
16-06-2011 16:13:45	AT72	A	72,8	75,5	84,2
16-06-2011 16:30:01	E170	A	73,1	75,3	84,6
16-06-2011 16:32:42	E170	A	71,5	74,2	83,0
16-06-2011 16:36:02	AT72	A	73,6	76,8	85,0
16-06-2011 16:39:11	A320	A	71,7	73,9	83,7
16-06-2011 16:57:32	A321	A	73,0	75,5	84,2
16-06-2011 17:07:03	E170	A	69,8	71,4	80,2
16-06-2011 17:13:26	E170	A	72,3	74,7	83,7
16-06-2011 17:15:39	B735	A	74,6	78,3	85,7
16-06-2011 17:18:32	CRJ9	A	70,5	72,4	81,3
16-06-2011 17:23:30	E170	A	71,0	73,2	82,2
16-06-2011 17:27:56	A320	A	72,8	75,5	85,3
16-06-2011 17:33:06	E170	A	70,7	72,9	81,9
16-06-2011 17:36:35	CL30	A	69,7	70,7	79,2
16-06-2011 17:53:11	A319	A	71,5	73,5	82,7
16-06-2011 17:56:16	A320	A	72,3	74,2	83,7
16-06-2011 18:01:25	A319	A	71,7	73,6	83,2
16-06-2011 18:05:28	E190	A	70,3	72,3	81,8
16-06-2011 18:12:42	P180	A	74,4	78,6	87,6
16-06-2011 18:15:50	MD11	A	77,7	81,8	91,2
16-06-2011 18:19:43	E170	A	71,4	74,0	82,2
16-06-2011 18:24:13	SF34	A	69,0	70,1	78,1
16-06-2011 18:28:01	AT45	A	71,8	73,8	82,9
16-06-2011 18:30:48	A320	A	71,3	72,9	82,1
16-06-2011 18:33:20	AT72	A	73,4	75,5	84,2
16-06-2011 18:37:55	C295	A	72,4	74,8	82,8
16-06-2011 18:41:14	E170	A	70,6	72,5	81,4
16-06-2011 18:44:34	A320	A	72,8	75,6	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-06-2011 18:50:18	E170	A	71,1	73,8	82,2
16-06-2011 18:53:39	B734	A	73,9	77,6	85,0
16-06-2011 18:56:51	CRJ9	A	70,1	72,3	80,9
16-06-2011 19:02:41	AT72	A	73,1	75,8	84,2
16-06-2011 19:05:45	YK40	A	72,1	74,5	83,3
16-06-2011 19:14:20	E190	A	72,9	75,5	84,0
16-06-2011 19:19:51	B737	A	72,4	76,5	84,2
16-06-2011 19:22:38	AT72	A	72,2	74,1	83,7
16-06-2011 19:27:42	F50	A	71,2	73,2	81,6
16-06-2011 19:35:48	F100	A	72,6	75,3	84,9
16-06-2011 19:38:32	B733	A	73,3	76,2	84,4
16-06-2011 19:47:58	E170	A	70,6	73,1	81,7
16-06-2011 19:50:42	B733	A	72,9	76,3	84,7
16-06-2011 19:53:42	E170	A	71,4	73,8	82,9
16-06-2011 19:55:37	A319	A	71,6	74,1	83,0
16-06-2011 19:57:54	A319	A	71,8	73,8	83,0
16-06-2011 20:00:08	P46T	A	69,9	72,8	79,4
16-06-2011 20:02:48	SF34	A	69,3	70,1	79,7
16-06-2011 20:05:27	F100	A	69,4	70,5	79,8
16-06-2011 20:07:53	C56X	A	70,3	71,8	79,3
16-06-2011 20:10:22	AN26	A	72,0	75,0	82,8
16-06-2011 20:13:02	E170	A	71,8	73,4	82,2
16-06-2011 20:15:24	CRJ2	A	69,9	71,3	79,5
16-06-2011 20:33:58	B734	A	73,8	78,0	84,9
16-06-2011 20:44:01	B738	A	72,9	75,2	84,3
16-06-2011 20:48:52	B734	A	73,3	76,7	84,4
16-06-2011 20:51:25	E170	A	70,4	72,3	81,2
16-06-2011 20:53:41	E170	A	71,1	73,1	81,9
16-06-2011 20:57:23	B733	A	73,6	76,0	85,1
16-06-2011 21:01:12	E170	A	71,1	72,8	82,3
16-06-2011 21:03:35	E170	A	71,0	72,7	81,8
16-06-2011 21:06:07	E170	A	70,6	72,4	81,4
16-06-2011 21:08:47	E170	A	70,9	73,2	82,1
16-06-2011 21:15:48	A320	A	72,8	74,3	83,9
16-06-2011 21:20:26	B734	A	74,1	78,0	86,2
16-06-2011 21:22:47	B738	A	72,1	74,1	83,3
16-06-2011 21:29:48	B734	A	74,1	78,4	85,9
16-06-2011 21:33:25	SF34	A	68,8	69,7	78,3
16-06-2011 21:37:54	AT72	A	73,5	76,1	85,3
16-06-2011 21:41:00	E170	A	70,9	73,1	82,0
16-06-2011 21:43:25	E170	A	71,1	73,5	81,9
16-06-2011 21:45:46	AT45	A	72,2	73,8	83,4
16-06-2011 21:48:55	E170	A	71,1	73,2	82,2
16-06-2011 21:56:02	SF34	A	70,1	71,5	79,6
17-06-2011 06:03:30	E170	A	71,8	74,1	82,6
17-06-2011 06:05:41	E170	A	71,0	73,5	82,7
17-06-2011 06:08:41	MD82	A	72,6	74,7	83,7
17-06-2011 06:10:23	E170	A	71,1	72,7	81,9
17-06-2011 06:17:07	B733	A	74,2	77,4	85,4
17-06-2011 06:23:04	B734	A	73,7	75,9	84,5
17-06-2011 06:26:51	E170	A	72,0	75,1	83,1
17-06-2011 06:32:50	E170	A	71,4	73,9	82,5
17-06-2011 06:35:00	E170	A	71,2	73,1	82,4
17-06-2011 06:37:26	AT45	A	72,9	75,4	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-06-2011 06:40:02	E170	A	71,0	73,1	81,8
17-06-2011 06:42:48	AT72	A	73,9	77,0	86,2
17-06-2011 06:44:57	AT45	A	71,3	73,3	82,4
17-06-2011 06:47:54	AT72	A	72,3	74,5	84,3
17-06-2011 07:05:40	F50	A	72,3	75,1	85,1
17-06-2011 07:19:52	E170	A	71,7	73,8	82,8
17-06-2011 08:04:08	CRJ9	A	69,4	71,3	80,5
17-06-2011 08:10:40	A319	A	71,0	73,0	82,8
17-06-2011 08:13:25	B734	A	73,5	76,4	85,8
17-06-2011 08:18:30	DH8D	A	69,4	70,8	80,8
17-06-2011 08:23:33	A320	A	71,8	73,8	82,9
17-06-2011 08:25:46	CRJ9	A	70,5	72,3	81,6
17-06-2011 08:27:48	B738	A	72,5	76,3	84,2
17-06-2011 08:33:07	E170	A	72,8	75,7	84,6
17-06-2011 08:38:35	B734	A	72,4	75,5	84,4
17-06-2011 08:41:48	B763	A	74,7	79,0	88,5
17-06-2011 08:44:39	A320	A	77,0	80,4	89,5
17-06-2011 08:47:33	A319	A	72,2	74,8	83,3
17-06-2011 08:51:03	F100	A	70,2	71,6	80,6
17-06-2011 08:56:45	E170	A	71,4	73,1	81,8
17-06-2011 09:00:12	B733	A	74,4	78,7	87,2
17-06-2011 09:12:22	E170	A	71,4	73,9	83,5
17-06-2011 09:21:05	E170	A	71,3	73,5	82,5
17-06-2011 09:27:42	B734	A	74,4	78,4	86,4
17-06-2011 09:30:32	E190	A	73,2	76,5	84,7
17-06-2011 09:32:59	B738	A	73,3	77,2	85,9
17-06-2011 09:37:39	E170	A	71,7	74,0	84,0
17-06-2011 09:39:44	AT45	A	72,3	74,9	84,1
17-06-2011 09:42:35	B763	A	76,4	80,4	90,4
17-06-2011 09:44:46	CRJ9	A	71,2	73,8	83,0
17-06-2011 09:47:04	E170	A	71,9	74,2	83,9
17-06-2011 09:49:13	E170	A	71,7	74,2	83,5
17-06-2011 09:52:12	AT72	A	73,6	76,3	86,6
17-06-2011 09:54:40	AT45	A	71,3	73,7	83,6
17-06-2011 09:57:00	DH8D	A	70,6	72,2	81,0
17-06-2011 10:00:02	E170	A	71,5	73,6	83,0
17-06-2011 10:02:58	A320	A	73,0	75,7	84,8
17-06-2011 10:06:05	AT72	A	74,3	76,5	86,3
17-06-2011 10:09:00	C295	A	70,7	73,2	81,5
17-06-2011 10:12:49	E170	A	71,4	73,9	84,2
17-06-2011 10:17:23	E170	A	72,6	75,8	84,4
17-06-2011 10:26:52	B734	A	74,7	77,9	85,8
17-06-2011 10:29:21	E170	A	71,8	74,7	83,8
17-06-2011 10:36:24	A319	A	71,1	74,1	83,2
17-06-2011 10:46:01	A320	A	73,8	77,1	86,1
17-06-2011 10:48:48	AT72	A	72,4	75,9	84,9
17-06-2011 10:59:12	A320	A	72,3	75,0	83,8
17-06-2011 11:11:52	E170	A	72,7	75,5	83,8
17-06-2011 11:24:52	A319	A	72,9	75,7	85,0
17-06-2011 11:27:45	A320	A	72,5	74,7	83,9
17-06-2011 11:30:56	E170	A	72,7	75,7	84,4
17-06-2011 11:37:54	AN26	A	72,6	75,8	83,1
17-06-2011 11:41:25	B738	A	72,5	76,4	85,9
17-06-2011 11:44:55	A320	A	71,3	73,9	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-06-2011 11:47:17	E170	A	71,1	74,1	82,9
17-06-2011 12:04:16	A320	A	73,0	76,0	85,1
17-06-2011 12:08:02	E170	A	71,5	74,5	83,0
17-06-2011 12:10:59	RJ85	A	71,4	72,8	81,8
17-06-2011 12:14:08	E170	A	71,1	73,5	82,9
17-06-2011 12:16:29	F50	A	73,0	77,3	86,1
17-06-2011 12:24:07	B733	A	74,2	78,7	86,2
17-06-2011 12:26:52	E170	A	71,5	74,5	83,3
17-06-2011 12:29:12	C56X	A	69,5	71,9	79,5
17-06-2011 12:32:00	A320	A	71,9	73,9	83,0
17-06-2011 12:35:05	E190	A	71,6	74,6	84,6
17-06-2011 12:48:55	B734	A	73,9	76,0	85,7
17-06-2011 12:52:51	B763	A	74,9	78,4	88,1
17-06-2011 12:56:52	E170	A	69,8	73,9	84,5
17-06-2011 13:00:58	A321	A	72,7	76,2	85,3
17-06-2011 13:07:36	B734	A	72,8	76,8	85,1
17-06-2011 13:10:20	AT72	A	71,6	75,1	86,3
17-06-2011 13:11:00	AT72	A	68,9	72,9	83,8
17-06-2011 13:13:39	B734	A	75,0	78,8	87,8
17-06-2011 13:15:40	LJ35	A	69,1	71,8	84,0
17-06-2011 13:19:31	E170	A	69,7	73,2	83,5
17-06-2011 13:22:22	B738	A	72,6	76,1	86,2
17-06-2011 13:25:28	A320	A	72,5	75,3	84,6
17-06-2011 13:28:06	AT72	A	72,5	76,1	83,9
17-06-2011 13:31:11	C295	A	72,0	73,8	82,4
17-06-2011 13:39:13	AT45	A	71,5	73,4	83,0
17-06-2011 13:47:22	B734	A	73,8	76,2	85,0
17-06-2011 13:50:21	A319	A	73,6	77,4	86,6
17-06-2011 13:53:18	F100	A	70,6	72,3	81,0
17-06-2011 13:55:53	E170	A	72,5	75,3	85,3
17-06-2011 13:59:28	B763	A	76,2	80,7	90,0
17-06-2011 14:07:04	A320	A	72,4	76,3	85,5
17-06-2011 14:16:16	B734	A	73,5	77,8	86,3
17-06-2011 14:26:54	AT72	A	72,1	76,2	83,9
17-06-2011 14:31:10	AT45	A	72,1	73,9	82,9
17-06-2011 14:37:21	A148	A	71,2	73,4	82,6
17-06-2011 14:39:24	E170	A	71,1	74,1	83,7
17-06-2011 14:45:42	B735	A	73,5	77,3	85,8
17-06-2011 14:48:13	B350	A	67,2	68,3	77,2
17-06-2011 14:50:24	C525	A	68,0	69,3	77,0
17-06-2011 14:52:40	CRJ9	A	71,4	74,3	82,2
17-06-2011 14:54:30	A320	A	72,9	75,9	84,7
17-06-2011 14:57:16	E170	A	71,6	75,1	84,0
17-06-2011 15:00:35	C130	A	76,1	80,2	87,8
17-06-2011 15:03:17	E170	A	72,8	76,0	83,9
17-06-2011 15:05:18	B738	A	72,4	75,6	84,2
17-06-2011 15:07:23	E170	A	71,6	74,8	83,0
17-06-2011 15:11:54	B734	A	72,4	74,1	83,8
17-06-2011 15:14:31	E170	A	71,6	75,3	83,4
17-06-2011 15:17:18	E170	A	71,9	74,9	83,4
17-06-2011 15:20:29	YK40	A	72,3	75,6	84,4
17-06-2011 15:23:06	E170	A	70,8	73,4	82,8
17-06-2011 15:25:27	AT45	A	71,5	73,1	82,6
17-06-2011 15:28:48	E170	A	71,8	74,0	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-06-2011 15:32:56	E170	A	70,3	72,8	82,9
17-06-2011 15:36:38	B734	A	73,8	77,4	85,5
17-06-2011 15:46:56	A320	A	72,6	75,6	85,2
17-06-2011 15:56:47	B738	A	72,5	76,4	84,5
17-06-2011 16:00:20	E170	A	71,9	75,2	83,7
17-06-2011 16:12:41	E190	A	74,3	78,6	85,7
17-06-2011 16:16:12	E170	A	70,7	73,2	82,5
17-06-2011 16:18:18	E170	A	70,2	72,9	81,7
17-06-2011 16:30:13	E190	A	71,6	75,0	83,6
17-06-2011 16:32:48	E170	A	71,6	73,2	83,0
17-06-2011 16:57:18	AT72	A	74,1	77,4	86,4
17-06-2011 17:01:14	YK40	A	72,3	75,4	85,1
17-06-2011 17:05:15	A320	A	72,1	74,4	83,2
17-06-2011 17:07:30	RJ1H	A	71,5	73,2	81,1
17-06-2011 17:10:08	YK40	A	71,6	74,4	82,0
17-06-2011 17:23:54	AT72	A	74,1	77,2	85,8
17-06-2011 17:27:04	B734	A	73,2	77,8	85,2
17-06-2011 17:29:25	E170	A	71,0	72,9	82,1
17-06-2011 17:32:36	A320	A	72,1	73,8	83,3
17-06-2011 17:39:17	AT72	A	72,4	74,7	83,8
17-06-2011 18:04:05	B734	A	72,8	75,7	83,9
17-06-2011 18:07:33	E170	A	71,2	74,4	82,7
17-06-2011 18:16:06	A320	A	70,9	73,1	82,4
17-06-2011 18:19:15	E190	A	72,0	73,8	83,2
17-06-2011 18:23:01	AT45	A	71,5	74,5	83,8
17-06-2011 18:26:13	A320	A	73,2	75,9	84,9
17-06-2011 18:29:08	E170	A	69,9	72,7	82,2
17-06-2011 18:33:46	MD11	A	77,1	82,3	91,8
17-06-2011 18:37:22	CRJ9	A	70,8	72,3	81,6
17-06-2011 18:40:25	A320	A	72,8	76,1	85,1
17-06-2011 18:43:52	B736	A	76,4	80,5	89,0
17-06-2011 18:50:46	E170	A	70,9	74,5	83,2
17-06-2011 18:53:17	A319	A	71,4	73,7	83,7
17-06-2011 18:55:57	A320	A	73,0	76,2	85,0
17-06-2011 18:58:12	F100	A	71,8	74,2	83,8
17-06-2011 19:00:52	AT72	A	71,5	74,4	83,2
17-06-2011 19:03:46	E190	A	72,5	75,7	84,6
17-06-2011 19:06:28	YK40	A	73,0	76,3	84,1
17-06-2011 19:09:03	L410	A	68,6	69,7	78,2
17-06-2011 19:11:57	E170	A	71,4	73,8	83,1
17-06-2011 19:15:05	E170	A	71,7	74,9	83,2
17-06-2011 19:18:35	B734	A	72,8	75,6	84,0
17-06-2011 19:21:30	B738	A	73,0	75,9	84,5
17-06-2011 19:28:52	DH8D	A	71,2	74,8	82,9
17-06-2011 19:36:57	B738	A	72,1	75,1	84,4
17-06-2011 19:45:35	B738	A	72,7	76,0	84,8
17-06-2011 19:49:14	F50	A	71,7	73,4	83,2
17-06-2011 19:53:32	CRJ2	A	69,7	71,9	80,8
17-06-2011 19:58:28	SF34	A	72,1	74,4	82,9
17-06-2011 20:05:57	B733	A	74,7	78,4	87,5
17-06-2011 20:20:29	AN26	A	72,5	76,2	83,6
17-06-2011 20:22:44	SF34	A	67,9	69,7	78,3
17-06-2011 20:25:06	SF34	A	68,1	68,7	77,6
17-06-2011 20:27:21	CL30	A	67,6	68,2	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-06-2011 20:29:37	B739	A	73,6	76,9	85,7
17-06-2011 20:39:34	E170	A	72,0	74,5	83,1
17-06-2011 20:46:45	E170	A	72,0	73,7	83,1
17-06-2011 20:49:16	B735	A	73,1	75,7	84,8
17-06-2011 20:58:45	E170	A	71,4	73,8	82,9
17-06-2011 21:03:28	A319	A	72,3	74,4	84,3
17-06-2011 21:05:26	B734	A	74,0	77,4	85,5
17-06-2011 21:08:14	A320	A	72,6	75,5	84,9
17-06-2011 21:10:16	E170	A	72,0	74,0	83,1
17-06-2011 21:12:35	B733	A	73,0	76,2	84,4
17-06-2011 21:14:42	E170	A	70,7	72,6	81,9
17-06-2011 21:16:36	E170	A	71,9	74,4	83,6
17-06-2011 21:18:58	B738	A	73,0	75,5	84,8
17-06-2011 21:30:37	B734	A	73,7	76,5	85,4
17-06-2011 21:34:48	E170	A	71,5	73,9	83,2
17-06-2011 21:36:51	AT45	A	70,5	72,9	82,2
17-06-2011 21:39:01	AT72	A	71,9	74,1	83,4
17-06-2011 21:41:38	E170	A	71,4	73,0	82,6
17-06-2011 21:43:47	E170	A	70,8	73,0	82,6
17-06-2011 21:46:00	E170	A	71,4	73,5	83,1
17-06-2011 21:48:14	AT72	A	70,2	72,6	83,0
17-06-2011 21:50:50	E170	A	71,8	74,1	82,9
17-06-2011 21:53:12	AT72	A	71,9	74,3	84,5
18-06-2011 08:24:43	B734	D	69,3	70,5	80,8
18-06-2011 09:50:33	B734	D	71,9	75,5	85,3
18-06-2011 09:53:24	A320	D	68,2	69,9	80,8
18-06-2011 11:19:21	E170	D	67,1	69,2	80,5
18-06-2011 11:52:44	B734	D	71,7	74,2	83,7
18-06-2011 12:05:20	E170	D	68,5	71,2	78,5
18-06-2011 12:49:24	B738	D	68,6	71,3	81,3
18-06-2011 12:57:34	B734	D	69,3	73,9	83,5
18-06-2011 13:35:41	B734	D	67,2	70,9	81,0
18-06-2011 13:38:16	B738	D	67,7	70,7	76,8
18-06-2011 14:38:46	B734	D	72,0	75,7	85,0
18-06-2011 14:44:43	B734	D	69,3	73,9	83,9
18-06-2011 14:53:49	AT72	A	73,8	75,3	84,2
18-06-2011 15:05:32	AT45	A	71,6	73,7	83,0
18-06-2011 15:11:33	B734	A	74,8	79,7	86,3
18-06-2011 15:20:49	RJ85	A	69,9	71,3	79,0
18-06-2011 15:23:22	AT45	A	71,6	73,6	82,8
18-06-2011 15:25:43	E170	A	70,9	72,5	82,0
18-06-2011 15:29:17	A320	A	72,2	75,4	85,0
18-06-2011 15:32:23	E170	A	71,3	75,1	83,3
18-06-2011 15:37:55	E170	A	71,6	74,0	83,0
18-06-2011 15:40:52	E170	A	70,6	73,6	83,1
18-06-2011 15:59:03	AT72	A	72,3	75,1	84,6
18-06-2011 16:01:22	E170	A	71,3	74,5	82,8
18-06-2011 16:03:58	E190	A	72,2	74,7	83,3
18-06-2011 16:11:58	E190	A	74,1	76,7	85,8
18-06-2011 16:40:35	E170	A	70,2	71,8	80,6
18-06-2011 16:43:27	AT72	A	72,0	74,3	83,5
18-06-2011 16:53:20	B734	A	72,8	76,7	84,2
18-06-2011 16:56:35	CL30	A	69,2	70,0	78,8
18-06-2011 16:59:33	E170	A	71,4	74,0	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-06-2011 17:03:20	B738	A	73,4	77,2	85,2
18-06-2011 17:06:14	A320	A	71,6	73,5	82,7
18-06-2011 17:17:34	E170	A	71,6	74,1	83,1
18-06-2011 17:23:16	E170	A	70,9	74,2	83,5
18-06-2011 17:34:15	B733	A	72,6	75,4	84,4
18-06-2011 17:56:21	A320	A	72,3	75,3	84,4
18-06-2011 18:11:32	AT72	A	69,6	70,9	80,4
18-06-2011 18:28:37	E190	A	73,2	77,2	86,0
18-06-2011 18:31:23	A320	A	72,6	75,3	84,6
18-06-2011 18:38:12	A320	A	71,3	74,7	84,3
18-06-2011 18:44:34	F100	A	70,3	71,5	81,1
18-06-2011 18:47:23	B734	A	74,0	78,9	86,0
18-06-2011 18:49:58	AT45	A	72,8	74,8	83,9
18-06-2011 18:54:58	A321	A	72,6	75,8	84,9
18-06-2011 18:56:58	E170	A	71,9	75,0	83,7
18-06-2011 19:06:52	B738	A	72,9	76,8	85,4
18-06-2011 19:15:35	B738	A	73,3	76,5	85,6
18-06-2011 19:18:00	E170	A	71,8	74,2	83,6
18-06-2011 19:22:19	A320	A	71,1	73,2	82,6
18-06-2011 19:27:04	B733	A	72,6	76,6	84,6
18-06-2011 19:39:39	F50	A	71,9	74,1	83,9
18-06-2011 20:02:27	E170	A	70,5	72,0	81,6
18-06-2011 20:04:16	P180	A	75,1	79,8	90,7
18-06-2011 20:06:52	C130	A	75,9	80,1	87,7
18-06-2011 20:15:43	B734	A	74,5	77,9	85,9
18-06-2011 20:18:22	B734	A	73,3	76,0	84,8
18-06-2011 20:26:30	E170	A	72,4	74,7	83,9
18-06-2011 20:39:45	B734	A	74,0	76,9	86,3
18-06-2011 20:42:05	E170	A	70,8	72,7	82,3
18-06-2011 20:43:59	A320	A	72,4	75,0	85,4
18-06-2011 20:49:30	A320	A	70,6	72,3	81,7
18-06-2011 20:51:36	E170	A	72,3	74,7	84,1
18-06-2011 20:54:10	E170	A	71,1	73,3	82,2
18-06-2011 20:56:50	B734	A	73,5	77,6	85,2
18-06-2011 20:59:13	A320	A	72,9	75,3	84,0
18-06-2011 21:01:36	E170	A	70,9	72,5	81,6
18-06-2011 21:03:43	A318	A	71,2	73,3	83,0
18-06-2011 21:06:03	E170	A	70,9	72,7	82,0
18-06-2011 21:09:17	E170	A	71,6	73,8	83,4
18-06-2011 21:11:26	B733	A	73,2	76,6	84,4
18-06-2011 21:13:48	E170	A	71,7	73,8	82,8
18-06-2011 21:16:09	E170	A	72,4	73,8	83,8
18-06-2011 21:21:07	E170	A	70,9	73,3	82,3
18-06-2011 21:25:02	E170	A	71,4	73,9	83,2
18-06-2011 21:27:16	AT45	A	70,0	71,6	82,3
18-06-2011 21:31:51	E170	A	71,4	73,6	82,8
18-06-2011 21:35:26	E170	A	71,9	74,4	83,4
18-06-2011 21:40:05	B738	A	74,5	77,5	86,5
18-06-2011 21:42:34	E170	A	70,3	72,0	81,5
18-06-2011 21:46:00	E170	A	72,4	75,2	83,8
19-06-2011 06:14:17	E170	A	71,3	73,5	82,5
19-06-2011 06:22:12	E170	A	72,6	75,0	84,0
19-06-2011 06:24:47	B738	A	72,7	75,8	84,8
19-06-2011 06:30:37	E170	A	72,8	75,0	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-06-2011 06:33:25	E170	A	71,0	73,6	82,8
19-06-2011 06:53:01	AT72	A	73,8	77,0	87,0
19-06-2011 06:55:51	C295	A	71,9	74,1	83,0
19-06-2011 07:02:53	A320	A	73,8	78,7	87,0
19-06-2011 07:08:26	B738	A	72,8	77,0	86,0
19-06-2011 07:55:52	E190	A	73,3	76,7	85,3
19-06-2011 08:16:46	CRJ9	A	70,5	73,3	83,1
19-06-2011 08:21:06	B738	A	72,5	76,3	85,5
19-06-2011 08:24:16	DH8D	A	68,1	70,1	80,1
19-06-2011 08:31:13	B738	A	72,9	75,8	84,9
19-06-2011 08:52:00	F100	A	70,8	73,2	82,3
19-06-2011 08:53:35	B733	A	75,0	80,5	89,0
19-06-2011 08:57:19	B734	A	75,2	79,6	88,7
19-06-2011 09:16:31	B763	A	76,0	80,0	89,8
19-06-2011 09:21:54	FA50	A	70,9	73,1	81,3
19-06-2011 09:25:18	B763	A	77,3	81,3	90,7
19-06-2011 09:30:13	E170	A	70,9	73,0	82,4
19-06-2011 09:34:37	E170	A	71,5	74,2	82,7
19-06-2011 09:37:08	B733	A	72,3	74,9	84,6
19-06-2011 09:39:49	E170	A	72,3	74,8	84,0
19-06-2011 09:42:15	DH8D	A	69,7	71,3	81,4
19-06-2011 09:45:07	AT45	A	72,5	75,4	84,6
19-06-2011 09:48:10	AT72	A	73,0	75,0	84,2
19-06-2011 09:50:45	E170	A	70,3	73,2	82,3
19-06-2011 09:53:50	A320	A	73,1	76,0	85,4
19-06-2011 10:16:14	A320	A	70,4	72,3	81,8
19-06-2011 10:27:23	A319	A	75,2	82,1	88,0
19-06-2011 10:29:28	AT72	A	73,1	76,7	85,9
19-06-2011 10:41:58	A319	A	71,1	73,6	82,5
19-06-2011 10:48:27	AT72	A	74,2	77,6	86,2
19-06-2011 10:54:14	A320	A	72,9	75,7	85,5
19-06-2011 10:56:24	A320	A	71,8	73,6	83,8
19-06-2011 11:06:40	E170	A	71,0	73,8	83,6
19-06-2011 11:09:19	B734	A	72,9	75,8	84,1
19-06-2011 11:11:55	E170	A	70,9	73,3	82,7
19-06-2011 11:14:13	E170	A	72,8	75,2	83,9
19-06-2011 11:27:43	A318	A	72,5	75,5	85,1
19-06-2011 11:37:14	B734	A	75,2	80,8	88,8
19-06-2011 11:39:26	B738	A	73,7	76,2	86,0
19-06-2011 11:41:37	A320	A	71,2	73,2	82,6
19-06-2011 11:44:51	E170	A	70,8	73,1	81,6
19-06-2011 11:48:44	B763	A	78,1	83,9	91,7
19-06-2011 12:09:37	A320	A	72,9	76,3	85,7
19-06-2011 12:12:14	AT72	A	70,6	73,0	81,8
19-06-2011 12:15:09	F50	A	71,4	73,5	82,8
19-06-2011 12:17:39	AN30	A	72,8	75,7	84,2
19-06-2011 12:26:03	E170	A	71,2	73,4	82,6
19-06-2011 12:29:43	B738	A	72,0	74,9	84,6
19-06-2011 12:39:34	E170	A	71,7	73,9	84,0
19-06-2011 12:44:37	B734	A	71,3	74,3	83,9
19-06-2011 12:51:24	F2TH	A	70,1	71,0	79,6
19-06-2011 13:14:20	A321	A	72,6	75,4	84,7
19-06-2011 13:17:08	AT72	A	69,9	71,5	79,9
19-06-2011 13:27:54	B763	A	75,1	78,9	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-06-2011 13:30:05	RJ85	A	70,3	72,8	81,8
19-06-2011 13:32:27	AT72	A	74,4	77,1	86,7
19-06-2011 13:36:55	F100	A	71,7	73,7	81,7
19-06-2011 13:41:39	AT45	A	71,1	73,2	82,8
19-06-2011 13:53:20	B734	A	74,2	78,1	86,0
19-06-2011 13:56:12	DH8D	A	71,9	74,9	83,3
19-06-2011 14:22:40	E170	A	71,7	73,8	82,5
19-06-2011 14:30:24	AT45	A	73,0	74,8	84,1
19-06-2011 14:34:29	B735	A	72,5	75,2	84,2
19-06-2011 14:38:07	A148	A	70,6	72,4	81,0
19-06-2011 14:42:00	A320	A	73,6	75,9	84,7
19-06-2011 14:46:32	B738	A	73,1	75,5	84,6
19-06-2011 14:49:19	E170	A	71,4	73,8	82,9
19-06-2011 14:56:00	A320	A	70,9	73,6	83,7
19-06-2011 14:58:59	E170	A	70,5	72,8	80,9
19-06-2011 15:02:39	E170	A	70,8	72,8	81,2
19-06-2011 15:05:17	E170	A	70,1	72,3	80,9
19-06-2011 15:07:43	AT72	A	74,7	77,7	86,5
19-06-2011 15:11:28	E170	A	70,7	72,8	81,8
19-06-2011 15:16:58	E170	A	72,3	74,5	83,4
19-06-2011 15:20:01	E170	A	70,7	73,6	82,8
19-06-2011 15:24:04	AT72	A	73,1	76,0	85,4
19-06-2011 15:27:56	E170	A	72,2	74,0	83,0
19-06-2011 15:30:50	AT72	A	73,3	75,9	86,3
19-06-2011 15:34:32	E170	A	71,7	74,3	82,5
19-06-2011 15:37:40	E170	A	71,1	73,8	83,1
19-06-2011 15:42:18	B734	A	74,1	77,0	85,3
19-06-2011 15:45:54	GLF5	A	69,9	71,3	79,0
19-06-2011 16:04:59	E190	A	72,7	74,5	83,5
19-06-2011 16:17:17	E170	A	71,4	74,6	84,0
19-06-2011 16:28:31	E190	A	71,8	73,2	83,2
19-06-2011 16:36:43	B734	A	73,6	77,6	85,0
19-06-2011 16:40:05	A320	A	71,4	73,7	82,2
19-06-2011 16:48:54	MD87	A	73,6	76,5	84,7
19-06-2011 16:56:08	A320	A	71,5	73,9	83,3
19-06-2011 17:05:24	C295	A	71,5	74,1	82,2
19-06-2011 17:11:40	BE40	A	69,8	72,0	78,8
19-06-2011 17:15:37	A319	A	70,0	71,6	80,8
19-06-2011 17:20:07	H25B	A	71,7	75,1	81,7
19-06-2011 17:23:06	E170	A	71,3	73,8	82,8
19-06-2011 17:30:58	E170	A	71,3	73,1	82,0
19-06-2011 17:36:27	A320	A	71,3	74,0	83,6
19-06-2011 17:44:22	AT72	A	74,2	77,0	85,9
19-06-2011 17:54:24	A319	A	70,8	74,0	83,6
19-06-2011 17:59:07	A318	A	72,3	75,1	84,0
19-06-2011 18:06:49	AT45	A	71,0	72,9	82,5
19-06-2011 18:10:48	B738	A	71,6	74,7	84,1
19-06-2011 18:13:56	A320	A	73,0	75,9	85,5
19-06-2011 18:18:55	E170	A	71,1	73,2	82,3
19-06-2011 18:21:31	AT72	A	74,3	77,4	87,1
19-06-2011 18:26:30	B734	A	73,6	78,6	87,0
19-06-2011 18:29:30	E170	A	71,1	74,7	84,3
19-06-2011 18:32:24	E170	A	71,1	73,5	82,8
19-06-2011 18:36:38	C56X	A	70,7	73,5	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-06-2011 18:39:56	E170	A	70,6	72,5	82,6
19-06-2011 18:43:14	CRJ9	A	70,5	72,5	81,9
19-06-2011 18:49:37	A321	A	72,7	76,4	85,9
19-06-2011 18:52:09	F70	A	69,4	70,7	80,6
19-06-2011 18:54:50	H25B	A	69,5	70,8	80,3
19-06-2011 18:57:13	F100	A	76,9	81,0	90,3
19-06-2011 19:00:18	E190	A	73,8	76,6	85,6
19-06-2011 19:02:40	B734	A	73,3	77,8	85,6
19-06-2011 19:05:01	B733	A	73,6	77,6	85,9
19-06-2011 19:08:19	AT72	A	69,4	72,1	82,6
19-06-2011 19:12:59	B737	A	72,1	74,3	84,6
19-06-2011 19:15:56	E190	A	71,7	74,2	83,4
19-06-2011 19:44:59	P180	A	75,5	81,4	90,1
19-06-2011 19:48:25	B738	A	73,3	77,2	86,3
19-06-2011 19:52:52	F50	A	73,6	75,3	85,7
19-06-2011 20:07:44	E170	A	71,4	73,7	82,5
19-06-2011 20:12:07	B738	A	73,0	76,9	86,0
19-06-2011 20:20:08	B734	A	74,9	79,9	88,1
19-06-2011 20:30:28	E170	A	71,3	74,3	83,4
19-06-2011 20:37:10	E170	A	71,0	73,2	83,3
19-06-2011 20:40:11	B734	A	73,8	77,7	85,6
19-06-2011 20:51:48	E170	A	72,2	75,6	84,0
19-06-2011 20:54:04	B735	A	74,7	78,6	86,1
19-06-2011 20:57:11	A320	A	73,6	77,0	86,1
19-06-2011 21:00:21	E170	A	70,9	73,4	82,0
19-06-2011 21:04:25	E170	A	71,3	73,4	82,5
19-06-2011 21:08:27	E170	A	71,5	73,3	82,7
19-06-2011 21:12:26	B738	A	72,3	75,1	84,0
19-06-2011 21:15:27	E170	A	71,4	74,0	83,1
19-06-2011 21:18:29	AT45	A	71,7	73,5	83,5
19-06-2011 21:21:36	E170	A	71,2	73,9	82,3
19-06-2011 21:24:09	E170	A	71,2	73,6	83,3
19-06-2011 21:26:34	E170	A	70,3	71,8	79,3
19-06-2011 21:29:31	B734	A	74,6	78,8	86,3
19-06-2011 21:31:48	E170	A	71,2	73,7	82,6
19-06-2011 21:34:21	E170	A	71,0	73,6	82,5
19-06-2011 21:36:44	E170	A	71,3	73,4	82,1
19-06-2011 21:39:22	E170	A	71,2	73,5	82,6
19-06-2011 21:42:01	E170	A	70,5	72,2	81,6
19-06-2011 21:46:13	A320	A	72,8	75,8	84,8
19-06-2011 21:53:18	B734	A	74,1	77,8	85,5
19-06-2011 21:55:45	AT72	A	74,8	78,1	87,3
19-06-2011 21:58:51	AT72	A	74,3	77,4	86,1
20-06-2011 06:03:30	E170	A	72,6	76,2	84,4
20-06-2011 06:11:38	B733	A	74,2	78,6	87,3
20-06-2011 06:27:12	E170	A	72,2	75,4	84,3
20-06-2011 06:29:44	AT45	A	72,4	75,9	85,0
20-06-2011 06:32:11	E170	A	71,2	73,8	82,7
20-06-2011 06:34:54	AT72	A	74,5	77,2	86,2
20-06-2011 06:37:05	E170	A	70,5	73,3	83,0
20-06-2011 06:40:18	AT45	A	72,2	74,5	84,0
20-06-2011 06:42:50	E170	A	70,4	73,1	82,5
20-06-2011 06:45:08	B734	A	71,3	74,1	83,3
20-06-2011 06:45:35	B734	A	67,1	70,8	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-06-2011 06:48:20	AT72	A	74,1	78,2	87,2
20-06-2011 07:29:47	F50	A	72,6	74,5	84,4
20-06-2011 07:34:34	E170	A	71,3	73,5	82,1
20-06-2011 08:01:58	CRJ9	A	71,9	74,9	83,4
20-06-2011 08:10:54	A319	A	72,8	75,8	84,8
20-06-2011 08:13:11	BE58	A	69,3	71,4	79,3
20-06-2011 08:17:10	DH8D	A	72,1	74,6	83,5
20-06-2011 08:20:07	C295	A	70,6	73,2	82,1
20-06-2011 08:24:44	CRJ9	A	71,7	74,1	83,1
20-06-2011 08:33:05	SF34	A	69,4	71,6	80,2
20-06-2011 08:37:20	A148	A	72,0	74,4	82,8
20-06-2011 08:39:51	A320	A	73,1	76,0	84,6
20-06-2011 08:42:35	A319	A	72,7	75,0	83,9
20-06-2011 08:44:41	B734	A	74,0	77,6	85,8
20-06-2011 08:47:38	RJ1H	A	69,4	71,7	80,6
20-06-2011 08:49:54	F100	A	71,5	73,8	81,9
20-06-2011 08:52:07	BE20	A	70,9	73,6	81,7
20-06-2011 08:57:18	B763	A	76,6	81,0	90,7
20-06-2011 09:00:08	E170	A	73,4	76,1	84,5
20-06-2011 09:11:56	E170	A	72,4	75,1	84,4
20-06-2011 09:18:36	E170	A	72,0	74,0	83,5
20-06-2011 09:22:08	AT45	A	72,2	75,8	85,0
20-06-2011 09:30:03	B738	A	74,2	79,0	87,4
20-06-2011 09:32:27	A321	A	73,6	77,1	86,2
20-06-2011 09:34:53	E170	A	71,4	73,8	83,7
20-06-2011 09:37:22	E170	A	73,7	77,0	84,5
20-06-2011 09:39:50	E190	A	73,3	77,5	85,3
20-06-2011 09:41:50	AT72	A	75,8	79,5	88,6
20-06-2011 09:45:12	B734	A	74,8	78,7	87,8
20-06-2011 09:48:09	B735	A	73,9	78,2	86,5
20-06-2011 09:50:36	A320	A	74,3	77,6	86,6
20-06-2011 09:54:05	B763	A	79,5	84,5	93,6
20-06-2011 09:56:52	AT45	A	71,5	73,5	83,6
20-06-2011 09:59:31	CRJ9	A	71,4	74,5	83,4
20-06-2011 10:01:54	AT72	A	71,9	74,8	83,9
20-06-2011 10:05:05	E170	A	71,3	73,1	83,0
20-06-2011 10:12:19	F70	A	70,6	72,9	81,4
20-06-2011 10:18:41	AT72	A	70,8	74,0	84,0
20-06-2011 10:22:07	E170	A	72,6	75,5	85,2
20-06-2011 10:24:32	B735	A	74,3	78,8	86,3
20-06-2011 10:26:43	E170	A	72,4	75,2	83,9
20-06-2011 10:29:03	E170	A	72,3	75,3	84,0
20-06-2011 10:32:21	E170	A	71,8	75,0	83,8
20-06-2011 10:40:20	A319	A	70,9	74,5	84,3
20-06-2011 10:45:09	B738	A	74,4	78,0	87,8
20-06-2011 10:51:32	B734	A	75,1	80,5	88,1
20-06-2011 10:54:28	A320	A	73,7	75,9	86,3
20-06-2011 10:56:44	A320	A	71,5	74,6	85,1
20-06-2011 10:58:53	A320	A	74,5	77,4	87,1
20-06-2011 11:11:33	E170	A	72,9	75,5	85,7
20-06-2011 11:18:31	B738	A	73,8	76,6	86,8
20-06-2011 11:22:28	A320	A	72,1	75,4	85,1
20-06-2011 11:29:17	B738	A	73,4	77,6	87,1
20-06-2011 11:33:32	A319	A	72,1	75,8	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-06-2011 11:40:08	E170	A	73,0	76,8	85,1
20-06-2011 11:43:29	A320	A	73,4	76,5	85,7
20-06-2011 11:52:41	E170	A	71,2	73,4	83,2
20-06-2011 11:55:13	E170	A	71,8	74,1	84,2
20-06-2011 11:58:47	A320	A	73,0	76,7	86,1
20-06-2011 12:01:55	E170	A	72,4	75,6	85,2
20-06-2011 12:06:58	F50	A	72,2	75,8	85,7
20-06-2011 12:12:43	RJ85	A	70,2	73,1	83,4
20-06-2011 12:15:20	F2TH	A	70,9	73,4	81,6
20-06-2011 12:17:48	AT72	A	72,0	75,3	85,8
20-06-2011 12:20:52	E170	A	71,9	74,3	84,2
20-06-2011 12:24:00	E170	A	71,2	75,2	85,4
20-06-2011 12:43:25	E170	A	72,4	75,8	85,2
20-06-2011 12:55:24	E170	A	74,2	78,4	87,0
20-06-2011 13:08:45	T154	A	77,0	82,1	90,8
20-06-2011 13:10:58	A321	A	73,5	76,5	86,0
20-06-2011 13:15:15	A321	A	73,5	76,8	86,3
20-06-2011 13:17:42	H25B	A	70,9	73,3	81,3
20-06-2011 13:19:57	B763	A	77,7	82,4	92,1
20-06-2011 13:22:08	AT45	A	71,6	73,7	83,1
20-06-2011 13:25:26	B738	A	72,8	76,1	85,1
20-06-2011 13:28:30	AT72	A	71,8	74,6	84,4
20-06-2011 13:41:18	AT45	A	71,6	73,3	83,7
20-06-2011 13:55:10	F100	A	70,5	72,4	81,6
20-06-2011 14:02:05	B734	A	73,8	78,6	86,8
20-06-2011 14:04:52	B738	A	72,7	76,4	85,9
20-06-2011 14:06:55	AT72	A	74,7	78,3	88,2
20-06-2011 14:12:10	B734	A	72,8	76,4	84,8
20-06-2011 14:14:56	B763	A	74,6	78,8	89,1
20-06-2011 14:32:17	B734	A	74,1	77,7	86,9
20-06-2011 14:37:52	E170	A	72,0	76,6	85,0
20-06-2011 14:47:25	AT72	A	71,9	75,0	84,7
20-06-2011 14:50:13	B734	A	73,4	78,9	86,2
20-06-2011 14:52:12	CRJ7	A	71,0	73,6	82,4
20-06-2011 14:54:40	SF34	A	69,7	72,2	79,7
20-06-2011 14:59:29	AT72	A	73,3	76,6	85,9
20-06-2011 15:02:01	A320	A	68,4	72,1	79,5
20-06-2011 15:02:22	A320	A	72,4	74,3	83,9
20-06-2011 15:05:18	E170	A	71,1	72,9	83,2
20-06-2011 15:07:55	A320	A	72,7	76,3	86,0
20-06-2011 15:18:11	AT45	A	71,2	74,2	83,8
20-06-2011 15:20:25	E170	A	71,7	74,5	83,7
20-06-2011 15:23:03	LJ60	A	66,2	68,6	75,7
20-06-2011 15:25:09	E170	A	72,2	74,6	84,5
20-06-2011 15:26:47	A320	A	71,9	76,3	87,0
20-06-2011 15:29:10	E170	A	72,5	76,6	85,9
20-06-2011 15:32:13	E170	A	72,6	75,4	84,4
20-06-2011 15:34:30	E170	A	71,6	74,6	83,9
20-06-2011 15:36:57	E170	A	72,1	76,7	85,4
20-06-2011 15:39:30	E170	A	71,7	74,6	83,8
20-06-2011 15:43:00	E170	A	71,3	74,1	83,8
20-06-2011 15:45:33	B738	A	73,6	78,7	87,6
20-06-2011 15:51:08	E170	A	72,7	75,6	85,7
20-06-2011 15:53:31	B738	A	72,8	76,4	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-06-2011 16:06:25	B737	A	73,0	75,9	85,3
20-06-2011 16:11:32	E170	A	71,6	73,8	83,1
20-06-2011 16:14:04	E190	A	72,7	76,4	85,0
20-06-2011 16:22:16	H25B	A	70,7	72,5	80,3
20-06-2011 16:24:36	E190	A	74,1	78,1	86,1
20-06-2011 16:38:59	MD82	A	74,8	78,4	88,0
20-06-2011 16:42:04	B734	A	73,7	78,1	86,5
20-06-2011 16:50:26	A320	A	72,6	75,0	85,2
20-06-2011 16:54:42	E170	A	72,3	75,8	85,1
20-06-2011 16:59:32	A320	A	72,6	74,9	85,1
20-06-2011 17:02:07	A321	A	72,6	76,5	86,4
20-06-2011 17:04:34	RJ1H	A	70,0	72,2	82,3
20-06-2011 17:07:33	AT72	A	73,8	77,3	87,1
20-06-2011 17:12:30	PC12	A	71,0	73,9	81,8
20-06-2011 17:15:39	E170	A	72,3	75,1	84,1
20-06-2011 17:18:38	E170	A	72,9	76,1	84,7
20-06-2011 17:32:32	E170	A	71,5	74,0	82,6
20-06-2011 17:47:24	A320	A	71,5	75,2	84,5
20-06-2011 17:52:18	A319	A	71,4	74,9	84,2
20-06-2011 17:58:27	E170	A	72,2	76,3	84,7
20-06-2011 18:03:42	E190	A	72,2	75,2	84,3
20-06-2011 18:06:52	B734	A	71,7	74,9	84,5
20-06-2011 18:09:50	C25A	A	69,5	71,2	80,3
20-06-2011 18:12:31	AT72	A	74,4	78,6	87,6
20-06-2011 18:15:17	A319	A	72,4	75,6	85,0
20-06-2011 18:18:27	SF34	A	68,7	70,7	78,3
20-06-2011 18:22:51	E190	A	72,1	75,3	84,9
20-06-2011 18:25:17	AT72	A	71,1	73,0	83,4
20-06-2011 18:28:27	E170	A	71,2	74,2	82,9
20-06-2011 18:32:05	B734	A	74,7	79,2	87,0
20-06-2011 18:34:58	AT72	A	73,2	76,3	86,4
20-06-2011 18:39:13	CRJ9	A	71,4	73,6	82,8
20-06-2011 18:42:02	E170	A	72,3	76,2	84,1
20-06-2011 18:44:22	E170	A	72,5	75,1	84,3
20-06-2011 18:46:49	B735	A	73,4	78,1	86,8
20-06-2011 18:50:20	F100	A	70,3	72,9	82,9
20-06-2011 18:53:27	AT45	A	71,6	73,6	83,3
20-06-2011 18:56:04	A320	A	71,2	73,9	83,3
20-06-2011 18:59:41	F100	A	69,6	71,0	81,0
20-06-2011 19:12:11	DH8D	A	73,0	75,4	85,1
20-06-2011 19:33:52	A319	A	73,5	78,3	87,3
20-06-2011 19:39:23	F50	A	71,5	74,7	85,1
20-06-2011 19:44:07	A320	A	74,5	78,1	88,2
20-06-2011 19:46:35	SF34	A	70,0	71,3	80,7
20-06-2011 19:49:50	P180	A	76,6	82,9	91,4
20-06-2011 20:02:31	E170	A	71,1	73,5	83,9
20-06-2011 20:07:10	B734	A	73,7	79,4	87,0
20-06-2011 20:17:13	SF34	A	71,9	74,3	84,2
20-06-2011 20:27:06	AN26	A	72,5	76,0	84,2
20-06-2011 20:35:49	E170	A	71,5	74,4	83,5
20-06-2011 20:38:14	E170	A	71,1	73,8	83,1
20-06-2011 20:43:12	B738	A	73,7	76,6	86,9
20-06-2011 20:55:29	E170	A	71,4	73,5	82,9
20-06-2011 20:57:30	E170	A	71,3	73,8	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-06-2011 20:59:46	B734	A	74,5	79,2	86,5
20-06-2011 21:02:30	E170	A	71,6	74,1	83,7
20-06-2011 21:04:32	E170	A	72,1	75,3	84,7
20-06-2011 21:07:20	E170	A	71,2	73,4	83,3
20-06-2011 21:11:53	C295	A	71,0	74,5	83,8
20-06-2011 21:17:47	B733	A	73,8	78,5	86,3
20-06-2011 21:20:46	C295	A	71,9	73,9	83,0
20-06-2011 21:23:50	B734	A	74,3	77,8	86,1
20-06-2011 21:26:22	B734	A	74,3	78,2	86,0
20-06-2011 21:28:43	B735	A	73,5	77,3	85,6
20-06-2011 21:31:08	SF34	A	68,0	68,5	77,5
20-06-2011 21:33:36	AT72	A	75,3	78,4	87,9
20-06-2011 21:36:00	A320	A	72,7	75,3	84,4
20-06-2011 21:38:40	E170	A	71,5	73,8	83,3
20-06-2011 21:41:01	E170	A	71,5	74,7	84,3
20-06-2011 21:43:35	E170	A	72,0	74,9	84,1
20-06-2011 21:45:48	E170	A	72,2	75,0	84,3
20-06-2011 21:48:38	E170	A	71,7	74,3	83,8
20-06-2011 21:51:14	B733	A	72,1	74,1	83,9
20-06-2011 21:53:31	E170	A	71,5	74,2	83,8
20-06-2011 21:55:44	AT72	A	73,2	75,7	85,8
20-06-2011 21:58:13	E170	A	72,2	74,9	83,7
21-06-2011 06:11:04	E170	A	71,0	74,1	83,0
21-06-2011 06:19:51	E170	A	71,2	73,5	82,9
21-06-2011 06:22:38	E170	A	72,2	74,6	83,3
21-06-2011 06:24:33	E170	A	70,9	73,3	82,6
21-06-2011 06:26:40	YK40	A	72,5	76,5	84,6
21-06-2011 06:29:45	E170	A	71,9	73,9	83,0
21-06-2011 06:37:19	E170	A	72,0	74,2	84,0
21-06-2011 06:39:52	AT72	A	73,3	76,1	85,8
21-06-2011 06:44:10	AT72	A	71,4	74,1	84,6
21-06-2011 06:50:02	B733	A	68,7	69,6	78,7
21-06-2011 07:04:01	AT43	A	71,3	72,9	82,8
21-06-2011 07:15:41	F50	A	74,6	77,0	86,7
21-06-2011 07:28:14	E170	A	71,4	73,8	83,1
21-06-2011 07:32:40	C295	A	71,8	74,8	82,9
21-06-2011 08:08:07	A319	A	73,1	75,3	84,9
21-06-2011 08:15:06	E190	A	71,8	75,2	84,1
21-06-2011 08:18:42	CRJ9	A	70,6	72,6	82,7
21-06-2011 08:34:52	RJ1H	A	70,7	72,2	80,7
21-06-2011 08:38:29	E120	A	67,9	70,2	79,6
21-06-2011 08:42:33	A319	A	71,5	74,1	83,6
21-06-2011 08:49:58	A320	A	70,6	73,8	82,9
21-06-2011 08:52:23	F100	A	70,5	72,7	81,9
21-06-2011 08:54:48	E170	A	69,6	72,3	81,9
21-06-2011 09:03:31	E170	A	70,5	73,1	82,8
21-06-2011 09:12:40	B735	A	71,7	76,9	85,1
21-06-2011 09:15:30	E170	A	69,1	70,6	80,6
21-06-2011 09:18:39	E170	A	69,2	70,2	79,2
21-06-2011 09:26:58	E170	A	69,2	70,8	81,5
21-06-2011 09:29:44	A321	A	70,4	71,8	81,2
21-06-2011 09:32:45	CRJ9	A	67,8	69,4	78,6
21-06-2011 09:34:45	B734	A	71,8	75,0	84,1
21-06-2011 09:37:17	E190	A	71,3	73,8	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-06-2011 09:39:26	E170	A	70,9	72,4	81,7
21-06-2011 09:42:17	E170	A	70,7	74,9	83,2
21-06-2011 09:48:23	AT72	A	70,5	72,1	83,1
21-06-2011 09:51:41	AT72	A	69,8	72,5	81,8
21-06-2011 09:56:49	E170	A	69,4	71,4	81,5
21-06-2011 09:59:33	B737	A	71,3	74,0	83,3
21-06-2011 10:03:26	A320	A	71,3	74,2	83,6
21-06-2011 10:10:38	B763	A	71,0	73,7	84,6
21-06-2011 10:13:22	AT72	A	71,2	73,9	83,5
21-06-2011 10:16:31	B734	A	71,2	73,5	82,4
21-06-2011 10:18:39	E170	A	71,0	72,7	82,1
21-06-2011 10:21:25	E170	A	70,0	71,8	81,1
21-06-2011 10:33:27	A343	A	72,4	75,0	85,4
21-06-2011 10:35:59	E170	A	68,2	71,1	79,9
21-06-2011 10:38:16	A320	A	71,3	73,7	83,0
21-06-2011 10:43:01	A320	A	71,0	73,8	83,5
21-06-2011 10:49:53	A320	A	70,8	72,9	82,0
21-06-2011 11:02:54	B733	A	71,8	74,1	83,8
21-06-2011 11:06:14	E170	A	68,4	69,5	79,1
21-06-2011 11:10:06	A320	A	70,1	71,9	81,6
21-06-2011 11:20:09	A320	A	70,4	71,2	81,2
21-06-2011 11:22:57	B735	A	72,1	75,9	82,5
21-06-2011 11:25:47	E170	A	69,4	71,5	81,1
21-06-2011 11:28:58	AT72	A	71,0	73,5	83,5
21-06-2011 11:36:08	A321	A	72,8	75,1	84,3
21-06-2011 11:40:16	E170	A	72,3	74,7	84,0
21-06-2011 11:43:28	A319	A	72,2	75,1	83,7
21-06-2011 11:45:53	B738	A	72,2	74,4	84,0
21-06-2011 11:48:32	E170	A	72,3	75,1	83,7
21-06-2011 11:50:56	A321	A	73,5	76,4	85,3
21-06-2011 11:53:24	E170	A	70,9	73,8	82,7
21-06-2011 11:56:01	P180	A	72,8	77,3	88,0
21-06-2011 12:02:43	E170	A	71,2	73,5	83,0
21-06-2011 12:05:41	F50	A	71,9	74,6	84,6
21-06-2011 12:13:01	AN26	A	72,5	75,5	82,9
21-06-2011 12:16:48	B734	A	73,1	75,1	83,9
21-06-2011 12:22:49	E190	A	71,8	74,3	83,9
21-06-2011 12:25:38	C295	A	72,1	74,0	82,9
21-06-2011 12:38:38	E170	A	72,0	73,9	82,8
21-06-2011 12:53:38	E170	A	71,0	73,3	82,4
21-06-2011 13:03:47	B763	A	75,3	78,4	88,9
21-06-2011 13:06:33	AT72	A	70,8	72,3	83,4
21-06-2011 13:18:15	B738	A	73,6	76,2	85,0
21-06-2011 13:24:12	RJ85	A	71,7	74,1	82,8
21-06-2011 13:27:12	AT72	A	73,7	77,4	86,7
21-06-2011 13:29:47	B733	A	73,8	76,8	84,6
21-06-2011 13:34:07	AT45	A	70,9	72,4	82,9
21-06-2011 13:37:43	F100	A	69,1	70,6	79,1
21-06-2011 13:48:04	B734	A	74,3	78,4	86,1
21-06-2011 13:51:26	B763	A	75,7	80,7	88,7
21-06-2011 13:54:15	F70	A	69,7	70,7	79,7
21-06-2011 13:57:51	B734	A	74,0	78,5	85,2
21-06-2011 14:02:30	B734	A	72,5	77,1	84,8
21-06-2011 14:06:19	C56X	A	70,2	71,8	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-06-2011 14:08:20	AT72	A	74,3	76,8	86,0
21-06-2011 14:21:48	A320	A	71,6	73,4	82,8
21-06-2011 14:24:50	E170	A	71,6	73,6	82,8
21-06-2011 14:32:40	E170	A	71,3	73,1	82,5
21-06-2011 14:43:30	A320	A	72,6	75,1	84,4
21-06-2011 14:46:22	CRJ2	A	70,1	72,5	81,5
21-06-2011 14:48:52	B734	A	73,7	77,4	85,5
21-06-2011 14:52:14	E170	A	70,5	72,1	81,3
21-06-2011 14:54:12	E170	A	70,5	73,9	83,5
21-06-2011 14:57:13	AT72	A	75,2	77,9	87,3
21-06-2011 15:02:25	E170	A	71,4	73,3	82,8
21-06-2011 15:05:58	E170	A	70,1	73,0	80,5
21-06-2011 15:07:44	A320	A	72,6	75,6	84,3
21-06-2011 15:11:01	AT72	A	74,7	78,7	87,7
21-06-2011 15:14:46	E170	A	71,6	74,2	82,7
21-06-2011 15:18:28	E170	A	70,5	72,0	81,3
21-06-2011 15:23:45	E170	A	71,0	72,5	82,2
21-06-2011 15:25:41	E170	A	70,8	73,5	82,5
21-06-2011 15:28:22	E170	A	70,6	73,9	83,2
21-06-2011 15:30:49	E170	A	71,5	73,6	82,6
21-06-2011 15:32:38	E170	A	70,9	73,1	82,4
21-06-2011 15:57:51	E190	A	71,0	74,0	82,8
21-06-2011 16:09:06	E190	A	73,2	76,8	84,6
21-06-2011 16:18:39	E170	A	71,3	74,9	84,9
21-06-2011 16:25:57	B737	A	72,3	74,8	84,3
21-06-2011 16:27:56	AT45	A	70,8	72,0	80,8
21-06-2011 16:54:55	CRJ9	A	70,5	72,5	81,3
21-06-2011 16:57:57	RJ1H	A	69,5	72,1	78,5
21-06-2011 17:06:27	A321	A	71,1	73,7	83,4
21-06-2011 17:11:26	A320	A	71,4	73,6	82,8
21-06-2011 17:14:11	E170	A	71,5	73,4	82,6
21-06-2011 17:17:28	E170	A	70,7	73,2	81,9
21-06-2011 17:22:10	B733	A	74,3	79,0	86,4
21-06-2011 17:35:01	AT72	A	73,2	77,5	86,0
21-06-2011 17:44:41	A320	A	70,9	73,0	82,4
21-06-2011 17:52:40	E170	A	71,1	73,8	83,4
21-06-2011 17:56:14	E170	A	71,3	74,5	82,8
21-06-2011 17:59:40	A319	A	71,7	74,1	83,4
21-06-2011 18:15:53	A320	A	73,0	75,2	84,5
21-06-2011 18:18:00	E190	A	72,7	75,3	84,2
21-06-2011 18:20:19	E170	A	71,3	73,7	82,4
21-06-2011 18:23:57	AT72	A	72,3	75,6	85,4
21-06-2011 18:27:16	MD11	A	77,2	81,6	91,5
21-06-2011 18:30:04	E170	A	70,1	72,5	81,9
21-06-2011 18:32:28	E170	A	71,6	73,8	83,1
21-06-2011 18:34:43	A320	A	70,1	71,2	81,2
21-06-2011 18:38:40	B734	A	72,0	73,6	83,1
21-06-2011 18:45:50	CRJ9	A	70,2	72,3	81,4
21-06-2011 18:49:49	A320	A	71,4	73,2	82,8
21-06-2011 18:52:04	AT72	A	71,3	73,4	82,4
21-06-2011 18:54:22	F100	A	69,7	71,2	79,7
21-06-2011 18:56:51	B735	A	72,2	75,6	84,5
21-06-2011 18:59:36	A319	A	72,0	73,9	83,8
21-06-2011 19:02:14	L410	A	68,9	70,1	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-06-2011 19:04:17	F100	A	68,7	70,4	78,2
21-06-2011 19:06:56	B735	A	71,9	74,7	84,5
21-06-2011 19:11:43	B736	A	72,1	75,0	84,4
21-06-2011 19:15:45	A319	A	71,8	74,3	83,5
21-06-2011 19:24:04	B734	A	73,5	77,1	85,0
21-06-2011 19:38:30	YK40	A	73,4	76,4	84,5
21-06-2011 19:41:29	F50	A	71,4	72,8	82,9
21-06-2011 19:44:05	SF34	A	69,1	70,7	78,1
21-06-2011 20:02:50	SF34	A	70,7	72,4	81,1
21-06-2011 20:05:43	E170	A	71,7	73,4	82,8
21-06-2011 20:08:34	B738	A	72,6	75,7	84,7
21-06-2011 20:11:28	B734	A	74,2	77,6	85,6
21-06-2011 20:18:36	AN26	A	72,2	75,7	82,9
21-06-2011 20:20:49	B738	A	73,4	77,4	85,9
21-06-2011 20:34:16	E170	A	71,7	74,4	83,2
21-06-2011 20:37:40	E170	A	72,6	76,5	85,6
21-06-2011 20:40:28	CL30	A	69,1	70,6	79,1
21-06-2011 20:49:03	E170	A	71,1	73,0	82,3
21-06-2011 20:54:40	E170	A	70,7	72,8	82,1
21-06-2011 20:57:00	E170	A	70,9	73,0	82,1
21-06-2011 20:59:24	E170	A	71,2	73,6	82,3
21-06-2011 21:01:30	B734	A	73,7	77,7	85,2
21-06-2011 21:03:43	B733	A	73,8	78,2	85,5
21-06-2011 21:05:33	A320	A	72,7	75,9	85,7
21-06-2011 21:07:29	E170	A	71,6	73,9	82,7
21-06-2011 21:09:44	B738	A	71,3	73,4	82,7
21-06-2011 21:12:10	B738	A	73,1	76,0	84,9
21-06-2011 21:14:04	A320	A	73,5	75,8	84,9
21-06-2011 21:17:32	E170	A	71,1	73,3	82,5
21-06-2011 21:21:30	E170	A	71,9	73,9	82,7
21-06-2011 21:23:43	B738	A	73,3	76,1	85,1
21-06-2011 21:25:54	A320	A	71,8	74,5	83,6
21-06-2011 21:28:10	B734	A	74,4	78,2	85,8
21-06-2011 21:30:05	AT45	A	71,5	73,5	83,0
21-06-2011 21:32:09	B734	A	74,0	77,5	85,5
21-06-2011 21:34:09	E170	A	72,3	74,9	84,3
21-06-2011 21:36:07	E170	A	70,9	72,8	82,1
21-06-2011 21:38:08	AT45	A	72,7	74,7	84,2
21-06-2011 21:40:24	E170	A	71,0	73,9	83,0
21-06-2011 21:42:34	SF34	A	69,0	70,7	78,5
21-06-2011 21:45:18	SF34	A	67,5	68,3	76,5
21-06-2011 21:47:11	E170	A	71,6	73,7	83,1
21-06-2011 21:49:14	AT72	A	74,1	76,9	86,1
21-06-2011 21:51:47	B738	A	73,8	77,0	86,3
21-06-2011 21:54:34	A320	A	71,7	73,7	82,8
21-06-2011 21:57:12	AT72	A	73,7	76,6	85,5
21-06-2011 21:59:09	B734	A	74,2	77,6	85,7
22-06-2011 06:01:44	E170	A	71,8	74,4	83,5
22-06-2011 06:16:41	E170	A	71,5	73,8	83,0
22-06-2011 06:23:13	E170	A	71,4	73,6	82,5
22-06-2011 06:26:13	B733	A	73,0	75,2	83,4
22-06-2011 06:29:30	E170	A	72,5	75,1	84,3
22-06-2011 06:31:58	E170	A	70,9	73,1	82,3
22-06-2011 06:34:22	B738	A	73,4	76,7	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-06-2011 06:37:59	E170	A	71,2	73,1	82,3
22-06-2011 06:40:50	AT72	A	73,8	76,0	85,5
22-06-2011 06:46:45	AT43	A	71,6	73,3	83,9
22-06-2011 06:55:19	A320	A	73,0	75,1	84,4
22-06-2011 06:57:55	AT45	A	71,5	73,6	83,8
22-06-2011 07:21:24	E170	A	70,7	72,8	81,1
22-06-2011 07:24:24	A320	A	71,9	73,9	83,0
22-06-2011 07:42:37	E170	A	70,0	71,2	80,8
22-06-2011 07:45:35	C130	A	76,2	80,8	87,9
22-06-2011 07:52:21	B738	A	74,3	76,5	86,3
22-06-2011 07:58:29	A319	A	70,4	72,5	83,0
22-06-2011 08:01:13	CRJ9	A	71,2	73,9	82,3
22-06-2011 08:09:53	C295	A	71,9	73,9	81,9
22-06-2011 08:17:19	B763	A	74,5	77,7	87,9
22-06-2011 08:20:47	CRJ9	A	70,8	73,5	81,6
22-06-2011 08:24:11	SF34	A	69,3	70,7	79,3
22-06-2011 08:27:42	B736	A	72,2	74,9	84,3
22-06-2011 08:35:33	A319	A	72,1	74,6	83,9
22-06-2011 08:39:16	GALX	A	69,9	70,9	79,9
22-06-2011 08:42:25	RJ85	A	69,5	71,1	80,3
22-06-2011 08:48:01	A320	A	72,9	75,7	84,7
22-06-2011 08:51:55	B763	A	75,8	78,3	88,3
22-06-2011 08:55:18	E170	A	72,3	74,7	83,8
22-06-2011 08:58:23	F100	A	69,1	70,1	79,5
22-06-2011 09:04:34	E170	A	71,1	73,2	81,9
22-06-2011 09:08:08	CRJ2	A	69,2	72,3	81,0
22-06-2011 09:12:11	E170	A	70,6	73,3	82,3
22-06-2011 09:21:00	AT45	A	69,2	70,7	79,6
22-06-2011 09:25:09	E190	A	72,5	74,9	84,3
22-06-2011 09:29:19	CRJ9	A	70,5	71,9	80,9
22-06-2011 09:31:58	E170	A	72,1	75,7	84,1
22-06-2011 09:34:12	AT72	A	74,0	76,5	85,5
22-06-2011 09:36:55	E145	A	68,0	69,2	78,4
22-06-2011 09:39:09	B734	A	72,7	74,7	83,5
22-06-2011 09:41:25	B738	A	73,7	77,1	86,7
22-06-2011 09:44:00	AT45	A	72,0	73,8	82,0
22-06-2011 09:46:17	B735	A	71,9	74,7	83,6
22-06-2011 09:48:57	E170	A	69,8	72,1	80,2
22-06-2011 09:52:20	AT72	A	72,5	75,4	84,8
22-06-2011 09:55:21	A320	A	72,8	76,0	84,3
22-06-2011 09:58:20	AT72	A	74,3	78,9	87,5
22-06-2011 10:01:35	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
22-06-2011 10:07:21	E170	A	70,7	73,0	82,2
22-06-2011 10:11:36	A321	A	72,6	74,8	83,8
22-06-2011 10:16:46	E170	A	71,6	74,5	83,3
22-06-2011 10:33:02	B734	A	72,8	78,6	85,4
22-06-2011 10:35:30	A320	A	71,5	74,0	83,0
22-06-2011 10:37:44	A319	A	70,6	72,8	82,6
22-06-2011 10:40:08	E170	A	70,8	73,3	82,3
22-06-2011 10:46:02	GLF5	A	69,2	70,5	79,2
22-06-2011 10:48:49	A320	A	70,8	73,4	82,8
22-06-2011 10:51:39	B734	A	72,0	74,3	84,0
22-06-2011 10:53:55	E170	A	72,9	74,9	84,3
22-06-2011 10:56:44	E170	A	70,7	73,1	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-06-2011 11:01:23	A320	A	71,6	74,9	84,4
22-06-2011 11:07:50	E170	A	70,6	73,3	82,4
22-06-2011 11:24:20	E170	A	70,9	72,3	81,3
22-06-2011 11:28:11	A320	A	72,2	74,7	84,8
22-06-2011 11:31:25	A320	A	71,6	73,8	83,1
22-06-2011 11:34:16	B734	A	72,3	75,3	84,6
22-06-2011 11:42:40	B738	A	73,1	75,8	85,4
22-06-2011 11:51:03	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
22-06-2011 11:53:56	A320	A	74,6	78,6	87,6
22-06-2011 11:58:58	E170	A	69,6	72,8	81,9
22-06-2011 12:06:55	E170	A	72,8	75,7	84,5
22-06-2011 12:10:19	E190	A	72,1	74,6	83,9
22-06-2011 12:13:43	E170	A	72,6	75,6	83,7
22-06-2011 12:16:48	E170	A	70,4	73,1	82,1
22-06-2011 12:21:42	AT72	A	73,7	76,5	86,3
22-06-2011 12:24:26	RJ85	A	69,7	71,6	80,1
22-06-2011 12:34:46	A320	A	71,6	73,5	83,3
22-06-2011 12:37:39	A321	A	73,4	76,1	85,7
22-06-2011 13:00:44	E170	A	70,4	73,3	81,5
22-06-2011 13:03:33	E170	A	70,9	73,0	82,9
22-06-2011 13:06:03	A320	A	72,7	75,9	85,3
22-06-2011 13:33:31	AT72	A	71,4	73,9	82,2
22-06-2011 13:37:48	SF34	A	68,2	69,9	77,8
22-06-2011 13:41:23	CL30	A	69,1	69,9	78,2
22-06-2011 13:49:03	AT45	A	71,1	73,4	82,8
22-06-2011 14:01:27	B738	A	72,4	75,1	83,5
22-06-2011 14:04:05	F100	A	70,7	73,6	82,7
22-06-2011 14:06:28	E170	A	70,9	73,6	81,7
22-06-2011 14:08:43	AT72	A	74,4	77,3	85,9
22-06-2011 14:14:20	H25B	A	68,6	70,4	77,7
22-06-2011 14:16:17	F70	A	70,9	73,9	82,4
22-06-2011 14:21:12	B734	A	73,8	78,5	86,4
22-06-2011 14:23:38	B734	A	74,8	79,7	86,3
22-06-2011 14:26:35	B734	A	73,2	75,9	84,9
22-06-2011 14:29:53	AT45	A	71,1	73,8	82,3
22-06-2011 14:32:45	E170	A	71,7	73,4	82,5
22-06-2011 14:39:58	E170	A	71,2	73,5	82,3
22-06-2011 14:42:12	E170	A	70,1	72,6	80,5
22-06-2011 14:51:39	E170	A	73,1	76,6	84,6
22-06-2011 14:53:41	E170	A	70,6	73,0	81,4
22-06-2011 14:55:27	B738	A	73,6	77,0	85,6
22-06-2011 14:58:03	AT72	A	71,7	73,6	82,8
22-06-2011 15:00:15	CRJ7	A	70,7	73,0	80,7
22-06-2011 15:03:44	A320	A	72,1	75,3	83,9
22-06-2011 15:05:51	A320	A	71,3	72,8	82,0
22-06-2011 15:09:01	B734	A	73,6	77,9	85,7
22-06-2011 15:13:12	E170	A	72,0	73,7	83,8
22-06-2011 15:17:38	E170	A	70,1	72,8	83,1
22-06-2011 15:20:45	E170	A	69,8	72,7	81,5
22-06-2011 15:24:12	B763	A	75,3	79,3	88,9
22-06-2011 15:26:38	E170	A	71,3	74,7	83,6
22-06-2011 15:30:08	B735	A	73,0	75,2	84,7
22-06-2011 15:33:05	E170	A	70,9	72,5	81,7
22-06-2011 15:35:43	B738	A	73,3	75,9	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-06-2011 15:39:01	E170	A	70,9	72,4	81,4
22-06-2011 15:41:42	E170	A	71,7	74,0	82,8
22-06-2011 15:44:34	SF34	A	67,6	68,5	77,1
22-06-2011 16:00:05	A319	A	73,3	76,5	84,8
22-06-2011 16:10:26	B737	A	72,4	74,9	83,9
22-06-2011 16:13:06	E190	A	71,2	73,9	82,3
22-06-2011 16:22:03	E190	A	72,4	76,0	84,2
22-06-2011 16:27:14	A320	A	71,9	73,7	82,7
22-06-2011 16:34:05	E190	A	73,7	76,3	84,9
22-06-2011 16:44:27	E170	A	70,9	72,6	81,7
22-06-2011 16:49:28	A320	A	70,4	72,8	82,7
22-06-2011 16:56:00	E170	A	71,5	73,8	83,0
22-06-2011 17:02:11	E170	A	70,4	73,1	81,5
22-06-2011 17:05:26	RJ1H	A	69,6	70,9	79,6
22-06-2011 17:08:11	E170	A	71,0	72,6	82,2
22-06-2011 17:11:53	CRJ9	A	70,5	72,5	82,0
22-06-2011 17:17:28	B735	A	72,7	76,4	84,8
22-06-2011 17:20:19	A321	A	73,6	76,3	85,6
22-06-2011 17:23:39	A320	A	70,6	73,0	82,1
22-06-2011 17:26:26	C295	A	71,2	73,0	81,6
22-06-2011 17:29:30	B733	A	73,2	76,8	84,3
22-06-2011 17:33:05	E170	A	71,7	74,9	82,9
22-06-2011 17:37:31	E170	A	71,2	73,5	82,6
22-06-2011 17:40:57	E170	A	70,5	71,9	80,9
22-06-2011 17:49:43	YK40	A	71,6	74,4	82,4
22-06-2011 18:06:26	E190	A	71,0	72,3	81,7
22-06-2011 18:09:28	MD11	A	78,3	82,2	92,1
22-06-2011 18:12:28	A320	A	72,3	75,5	83,7
22-06-2011 18:19:37	P180	A	75,6	80,0	89,7
22-06-2011 18:26:47	E190	A	72,5	74,8	83,6
22-06-2011 18:29:59	A320	A	71,9	74,7	84,0
22-06-2011 18:32:35	E170	A	71,0	73,0	81,8
22-06-2011 18:34:55	C295	A	70,8	72,9	81,6
22-06-2011 18:37:32	AT72	A	71,7	73,2	83,7
22-06-2011 18:39:56	A320	A	71,3	73,1	82,4
22-06-2011 18:44:35	B734	A	72,9	76,4	84,1
22-06-2011 18:46:54	AT45	A	71,5	73,0	82,6
22-06-2011 18:49:56	A321	A	72,6	75,0	84,0
22-06-2011 18:52:37	E170	A	70,5	72,5	81,3
22-06-2011 18:55:10	CRJ9	A	70,5	72,1	80,9
22-06-2011 18:57:23	L410	A	69,7	71,4	79,3
22-06-2011 18:59:50	F100	A	70,3	71,6	79,9
22-06-2011 19:01:39	AT72	A	74,0	76,7	85,8
22-06-2011 19:10:25	DH8D	A	74,7	76,7	85,5
22-06-2011 19:12:35	AT72	A	73,9	76,4	86,0
22-06-2011 19:18:09	E170	A	71,4	73,5	82,2
22-06-2011 19:21:51	F2TH	A	72,7	74,8	83,1
22-06-2011 19:35:46	F50	A	71,7	74,1	83,2
22-06-2011 19:40:40	SF34	A	69,8	72,0	79,8
22-06-2011 19:44:54	B733	A	72,6	75,2	83,4
22-06-2011 19:47:20	P180	A	75,7	80,0	89,5
22-06-2011 19:57:05	H25B	A	67,9	71,1	82,3
22-06-2011 20:02:00	A319	A	72,4	75,1	84,2
22-06-2011 20:08:01	E170	A	71,2	73,9	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-06-2011 20:12:15	A320	A	72,2	74,5	83,4
22-06-2011 20:15:06	AN26	A	72,4	75,9	82,8
22-06-2011 20:19:44	SF34	A	69,4	70,7	79,4
22-06-2011 20:33:21	B734	A	73,6	75,7	84,0
22-06-2011 20:55:52	E170	A	71,3	73,3	81,7
22-06-2011 20:58:15	E170	A	70,6	72,7	81,3
22-06-2011 21:00:23	E170	A	72,1	74,0	82,9
22-06-2011 21:03:01	E170	A	72,3	74,3	83,7
22-06-2011 21:05:39	E170	A	70,5	72,4	81,3
22-06-2011 21:08:15	A320	A	72,5	74,4	83,6
22-06-2011 21:16:34	B733	A	72,5	75,4	84,5
22-06-2011 21:21:05	A320	A	72,5	75,0	84,0
22-06-2011 21:23:32	B734	A	71,8	73,6	82,9
22-06-2011 21:25:46	B738	A	73,5	76,5	85,0
22-06-2011 21:29:05	B738	A	72,8	75,1	83,9
22-06-2011 21:31:48	E170	A	70,7	72,6	81,1
22-06-2011 21:33:34	B734	A	74,6	77,8	85,7
22-06-2011 21:38:39	B734	A	72,1	73,2	82,5
22-06-2011 21:40:37	AT45	A	72,2	74,1	83,0
22-06-2011 21:42:38	E170	A	72,1	74,4	82,9
22-06-2011 21:44:54	E170	A	71,4	73,7	81,9
22-06-2011 21:47:08	A320	A	72,5	74,2	83,2
22-06-2011 21:50:09	B733	A	73,1	76,7	84,3
23-06-2011 06:06:08	A320	A	73,6	77,3	86,4
23-06-2011 06:09:21	E170	A	71,9	74,8	83,9
23-06-2011 06:21:44	E170	A	71,4	73,8	83,4
23-06-2011 06:24:31	E170	A	72,7	75,4	84,8
23-06-2011 06:28:24	E170	A	72,6	75,9	84,6
23-06-2011 06:31:05	E170	A	72,2	74,7	84,8
23-06-2011 06:34:01	E170	A	72,0	75,0	83,7
23-06-2011 06:36:28	AT72	A	72,8	76,7	86,0
23-06-2011 06:39:47	B733	A	73,0	77,8	85,6
23-06-2011 06:42:44	AT45	A	73,6	76,6	85,4
23-06-2011 06:45:11	AT72	A	72,9	75,9	87,2
23-06-2011 07:00:27	B734	A	74,3	79,0	86,6
23-06-2011 07:14:58	AT43	A	70,0	71,7	81,2
23-06-2011 07:18:54	F50	A	73,4	77,5	86,8
23-06-2011 07:24:57	MD11	A	80,3	86,6	95,4
23-06-2011 07:42:59	B734	A	72,2	76,6	86,0
23-06-2011 07:48:12	LJ45	A	68,5	70,6	80,3
23-06-2011 07:58:19	E190	A	74,6	78,7	87,2
23-06-2011 08:15:03	A319	A	72,5	75,6	84,5
23-06-2011 08:21:06	SF34	A	68,3	69,4	78,3
23-06-2011 08:25:13	CRJ9	A	71,2	73,4	82,9
23-06-2011 08:28:02	A320	A	71,6	74,0	83,9
23-06-2011 08:38:34	B738	A	72,4	75,8	86,0
23-06-2011 08:41:03	RJ1H	A	71,0	72,9	81,4
23-06-2011 08:43:43	A319	A	72,5	75,3	85,0
23-06-2011 08:46:05	B734	A	73,5	77,2	86,3
23-06-2011 08:55:10	A320	A	75,8	78,7	87,5
23-06-2011 08:58:04	A319	A	73,0	76,3	85,3
23-06-2011 09:01:20	E190	A	72,0	73,7	83,5
23-06-2011 09:04:37	CRJ2	A	70,0	72,3	82,1
23-06-2011 09:07:10	E170	A	70,8	73,3	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-06-2011 09:13:03	A320	A	72,1	74,9	84,4
23-06-2011 09:18:06	E170	A	71,1	73,2	83,1
23-06-2011 09:21:46	B738	A	72,8	76,2	86,0
23-06-2011 09:23:33	E170	A	72,8	76,0	84,8
23-06-2011 09:26:51	B763	A	75,0	78,6	88,2
23-06-2011 09:28:57	AT45	A	73,3	75,6	85,3
23-06-2011 09:31:30	E170	A	71,3	74,9	82,8
23-06-2011 09:33:44	AT72	A	73,7	76,5	86,9
23-06-2011 09:35:58	E190	A	72,9	76,8	84,9
23-06-2011 09:38:15	MD87	A	71,6	75,3	83,9
23-06-2011 09:40:55	B763	A	80,4	85,3	93,8
23-06-2011 09:44:58	DH8D	A	71,8	73,7	82,2
23-06-2011 09:47:41	E170	A	70,9	73,1	82,9
23-06-2011 09:50:34	AT72	A	75,2	78,2	87,5
23-06-2011 09:53:07	B734	A	73,4	78,2	86,2
23-06-2011 10:05:50	E170	A	71,7	74,0	83,5
23-06-2011 10:09:31	A321	A	74,0	76,7	86,0
23-06-2011 10:12:38	E170	A	70,1	72,5	81,6
23-06-2011 10:23:06	A320	A	71,4	73,2	82,5
23-06-2011 10:33:53	A319	A	71,6	73,3	83,0
23-06-2011 10:36:57	A320	A	71,8	74,7	83,9
23-06-2011 10:39:58	B735	A	72,3	74,0	83,8
23-06-2011 10:47:32	AT72	A	74,1	77,3	87,9
23-06-2011 10:51:28	A320	A	73,3	77,0	85,8
23-06-2011 10:55:11	CL60	A	70,0	71,5	80,0
23-06-2011 11:00:31	B734	A	75,1	81,9	88,4
23-06-2011 11:10:28	E170	A	71,7	74,2	83,1
23-06-2011 11:19:17	A320	A	71,4	73,9	83,5
23-06-2011 11:28:16	E170	A	71,8	74,1	83,2
23-06-2011 11:35:06	A319	A	72,1	75,5	83,5
23-06-2011 11:42:15	A320	A	71,2	74,6	83,8
23-06-2011 11:45:20	F2TH	A	70,3	73,1	82,1
23-06-2011 11:48:21	E170	A	70,5	73,2	81,6
23-06-2011 11:56:13	B738	A	73,5	77,0	85,8
23-06-2011 11:58:56	CL30	A	68,2	69,7	78,6
23-06-2011 12:01:30	E170	A	71,7	74,0	83,5
23-06-2011 12:07:02	B738	A	73,2	76,0	85,0
23-06-2011 12:11:55	AT72	A	75,4	78,2	87,7
23-06-2011 12:19:29	F50	A	71,1	73,8	83,2
23-06-2011 12:29:10	E170	A	71,5	75,8	84,5
23-06-2011 12:32:29	E170	A	71,2	73,3	83,0
23-06-2011 12:45:17	E170	A	71,5	73,6	82,7
23-06-2011 13:07:51	B763	A	74,2	78,8	88,0
23-06-2011 13:09:52	B733	A	71,8	75,8	84,8
23-06-2011 13:13:04	B734	A	74,3	79,7	87,9
23-06-2011 13:19:07	RJ85	A	71,8	73,0	82,6
23-06-2011 13:36:55	AT45	A	70,1	72,7	80,1
23-06-2011 13:44:33	F100	A	71,7	74,8	83,5
23-06-2011 13:54:06	DH8D	A	71,5	74,1	83,3
23-06-2011 14:02:15	AT72	A	68,4	71,0	80,7
23-06-2011 14:13:54	E170	A	71,9	74,8	83,0
23-06-2011 14:22:44	B734	A	74,1	77,9	85,8
23-06-2011 14:25:47	A319	A	71,3	74,1	83,4
23-06-2011 14:31:33	E145	A	68,2	71,9	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-06-2011 14:34:12	AT45	A	71,8	74,0	83,5
23-06-2011 14:36:49	E170	A	71,0	74,7	82,7
23-06-2011 14:41:07	E170	A	71,1	73,6	83,7
23-06-2011 14:43:51	AT72	A	72,1	74,9	84,4
23-06-2011 14:46:22	A320	A	71,5	74,5	83,0
23-06-2011 14:50:06	B734	A	74,6	79,8	88,0
23-06-2011 14:56:28	A320	A	73,8	76,5	85,3
23-06-2011 15:00:29	AT72	A	73,2	76,1	86,0
23-06-2011 15:04:24	E170	A	70,1	72,8	82,1
23-06-2011 15:12:28	E170	A	71,3	74,4	83,4
23-06-2011 15:17:09	E170	A	71,5	73,1	83,5
23-06-2011 15:21:20	E170	A	71,5	73,4	82,6
23-06-2011 15:23:25	AT72	A	74,6	78,0	86,6
23-06-2011 15:27:52	B734	A	75,3	79,7	86,5
23-06-2011 15:38:10	E170	A	69,2	72,0	81,5
23-06-2011 15:46:34	B734	A	72,6	76,6	85,8
23-06-2011 15:59:16	E170	A	72,0	74,1	84,3
23-06-2011 16:02:59	E190	A	72,2	75,4	84,3
23-06-2011 16:29:00	E190	A	72,0	74,4	83,5
23-06-2011 16:37:10	A320	A	73,1	75,7	85,1
23-06-2011 16:40:13	CRJ9	A	71,1	73,0	81,9
23-06-2011 16:53:15	E170	A	72,3	73,9	83,4
23-06-2011 16:59:07	A320	A	71,5	72,9	82,7
23-06-2011 17:10:27	RJ85	A	71,6	73,4	81,6
23-06-2011 17:12:42	B734	A	72,9	75,5	84,4
23-06-2011 17:14:58	E170	A	70,3	72,5	81,5
23-06-2011 17:17:07	A321	A	72,9	75,8	84,7
23-06-2011 17:19:31	A320	A	73,3	75,0	84,4
23-06-2011 17:21:48	GLF5	A	68,6	69,7	79,0
23-06-2011 17:24:42	E170	A	71,9	73,8	83,0
23-06-2011 17:40:20	A320	A	71,4	73,2	82,9
23-06-2011 17:42:10	LJ45	A	69,2	70,3	78,8
23-06-2011 17:51:02	A320	A	73,5	76,5	85,5
23-06-2011 17:53:30	A319	A	70,8	72,8	81,6
23-06-2011 18:07:45	AT72	A	71,5	74,5	83,3
23-06-2011 18:15:04	A319	A	72,5	74,8	84,3
23-06-2011 18:19:17	AT45	A	71,8	73,3	82,2
23-06-2011 18:23:11	E170	A	71,8	75,4	83,5
23-06-2011 18:30:28	A320	A	71,9	74,3	83,4
23-06-2011 18:32:41	MD11	A	78,6	83,1	92,9
23-06-2011 18:35:04	A321	A	73,0	76,2	85,0
23-06-2011 18:36:58	E170	A	71,9	75,1	84,2
23-06-2011 18:39:13	E190	A	72,4	75,5	83,5
23-06-2011 18:41:51	E170	A	70,5	72,5	81,6
23-06-2011 18:43:44	SF34	A	69,5	71,5	79,5
23-06-2011 18:46:10	B735	A	72,4	75,2	83,9
23-06-2011 18:48:19	AT72	A	73,5	76,8	86,3
23-06-2011 18:50:41	E190	A	72,6	75,3	83,7
23-06-2011 18:53:36	F100	A	69,6	70,5	79,6
23-06-2011 18:56:14	B738	A	72,6	74,9	84,4
23-06-2011 18:58:53	F100	A	71,5	73,9	82,3
23-06-2011 19:00:59	AT72	A	74,3	76,8	86,6
23-06-2011 19:03:29	B736	A	72,4	75,4	84,7
23-06-2011 19:06:25	B733	A	74,1	78,1	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-06-2011 19:18:49	P180	A	75,7	80,8	91,0
23-06-2011 19:36:35	F50	A	72,1	73,7	82,9
23-06-2011 19:58:20	E170	A	70,7	72,8	82,2
23-06-2011 20:18:19	GL5T	A	70,9	72,5	81,7
23-06-2011 20:20:52	B734	A	74,3	79,4	86,0
23-06-2011 20:23:24	SF34	A	70,1	71,5	80,5
23-06-2011 20:35:01	E170	A	70,8	72,7	82,3
23-06-2011 20:37:42	AN26	A	72,3	75,6	83,4
23-06-2011 20:48:22	AN26	A	71,3	74,8	82,8
23-06-2011 20:51:55	E170	A	71,3	73,0	82,8
23-06-2011 20:55:38	E170	A	70,3	72,3	81,1
23-06-2011 20:57:44	B733	A	73,8	78,9	85,9
23-06-2011 20:59:56	A320	A	72,8	76,3	84,9
23-06-2011 21:03:54	E170	A	71,0	73,1	82,1
23-06-2011 21:07:16	E170	A	71,8	73,3	82,6
23-06-2011 21:14:51	B734	A	73,2	76,7	84,7
23-06-2011 21:21:08	E170	A	71,0	73,1	82,2
23-06-2011 21:25:07	E170	A	71,1	73,4	82,5
23-06-2011 21:27:10	AT72	A	73,4	75,3	84,9
23-06-2011 21:31:50	B733	A	73,7	77,4	85,2
23-06-2011 21:34:33	E170	A	71,2	73,4	82,3
23-06-2011 21:36:31	E170	A	71,4	73,5	82,8
23-06-2011 21:39:55	C56X	A	70,7	72,8	81,1
23-06-2011 21:46:51	E170	A	70,8	72,7	81,9
24-06-2011 06:03:40	MD82	A	72,6	75,2	84,4
24-06-2011 06:06:30	B738	A	73,4	76,0	84,8
24-06-2011 06:09:18	E170	A	71,2	73,1	82,3
24-06-2011 06:12:27	E170	A	72,2	74,1	83,0
24-06-2011 06:21:01	B733	A	73,4	76,0	84,5
24-06-2011 06:23:15	E170	A	71,2	73,0	82,3
24-06-2011 06:26:02	E170	A	71,1	73,8	82,5
24-06-2011 06:28:01	AT45	A	71,9	73,8	83,1
24-06-2011 06:31:03	E170	A	70,8	72,8	82,0
24-06-2011 06:33:55	AT45	A	70,4	71,8	81,5
24-06-2011 06:41:37	AT72	A	73,4	75,7	85,4
24-06-2011 06:48:56	E170	A	71,0	73,3	82,4
24-06-2011 06:51:16	MD11	A	80,1	86,1	95,3
24-06-2011 07:08:03	AT43	A	71,0	73,8	83,3
24-06-2011 07:12:47	A320	A	72,9	76,8	86,4
24-06-2011 07:18:09	F50	A	73,2	77,0	86,8
24-06-2011 07:20:55	E170	A	71,3	74,3	83,8
24-06-2011 08:00:56	E190	A	73,0	76,3	85,1
24-06-2011 08:08:30	B738	A	72,3	74,9	84,3
24-06-2011 08:14:47	B734	A	75,0	80,5	87,6
24-06-2011 08:19:30	DH8D	A	69,3	70,5	79,7
24-06-2011 08:23:19	SF34	A	68,9	69,8	78,4
24-06-2011 08:27:45	B735	A	73,0	76,8	85,6
24-06-2011 08:33:11	A319	A	72,4	75,5	84,7
24-06-2011 08:44:44	F100	A	68,6	70,5	80,4
24-06-2011 08:50:13	B734	A	73,8	78,0	86,4
24-06-2011 08:59:03	B733	A	74,9	78,2	86,9
24-06-2011 09:02:12	E170	A	71,3	73,7	83,1
24-06-2011 09:27:47	E170	A	71,2	73,2	82,7
24-06-2011 09:30:40	AT45	A	72,9	74,9	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-06-2011 09:35:53	B737	A	72,4	75,8	85,0
24-06-2011 09:38:06	E190	A	70,7	72,7	82,7
24-06-2011 09:40:38	CRJ9	A	71,2	73,1	82,6
24-06-2011 09:43:06	E170	A	71,6	74,8	84,8
24-06-2011 09:46:04	B763	A	75,6	80,6	90,5
24-06-2011 09:49:06	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
24-06-2011 09:51:50	E170	A	71,4	73,9	82,2
24-06-2011 09:54:36	A320	A	73,8	76,4	86,1
24-06-2011 09:57:05	AT72	A	74,5	77,3	86,2
24-06-2011 09:59:47	AT45	A	72,0	74,2	83,5
24-06-2011 10:02:55	B763	A	75,4	79,4	89,6
24-06-2011 10:05:59	AT72	A	71,6	74,7	85,0
24-06-2011 10:08:39	E170	A	70,3	72,7	82,3
24-06-2011 10:13:16	B788	A	72,9	76,0	86,9
24-06-2011 10:16:02	E170	A	71,2	74,0	82,7
24-06-2011 10:26:32	E170	A	72,9	75,1	84,3
24-06-2011 10:33:07	AT72	A	74,3	79,2	87,7
24-06-2011 10:40:47	A319	A	71,4	73,5	82,5
24-06-2011 10:44:44	B738	A	72,6	76,6	85,3
24-06-2011 10:48:42	E170	A	71,0	73,3	82,2
24-06-2011 10:57:06	B734	A	75,0	78,2	87,0
24-06-2011 11:00:22	A320	A	73,0	75,4	84,5
24-06-2011 11:03:07	A320	A	70,8	72,5	82,8
24-06-2011 11:09:06	E170	A	71,2	72,9	82,4
24-06-2011 11:11:52	E170	A	70,0	73,0	82,0
24-06-2011 11:22:57	B734	A	72,7	76,3	83,9
24-06-2011 11:25:25	A320	A	71,3	74,5	83,4
24-06-2011 11:27:54	PC12	A	70,9	73,9	81,7
24-06-2011 11:30:29	A319	A	72,5	74,6	85,0
24-06-2011 11:33:38	A320	A	74,6	78,1	86,9
24-06-2011 11:36:46	B738	A	73,2	76,5	86,0
24-06-2011 11:42:04	B735	A	74,3	78,6	86,3
24-06-2011 11:45:32	E170	A	71,6	74,7	83,9
24-06-2011 11:48:10	E170	A	71,9	74,7	83,6
24-06-2011 11:51:08	E170	A	71,1	74,3	82,3
24-06-2011 11:53:11	A320	A	71,1	72,8	82,6
24-06-2011 11:56:10	PC12	A	69,5	71,4	79,9
24-06-2011 11:59:42	AN26	A	72,6	76,0	83,4
24-06-2011 12:09:01	RJ85	A	71,1	73,0	81,9
24-06-2011 12:11:41	F50	A	71,8	75,1	84,1
24-06-2011 12:18:29	E190	A	72,2	74,6	84,5
24-06-2011 12:21:34	E170	A	71,3	73,3	82,1
24-06-2011 12:23:35	AT72	A	73,3	76,4	86,1
24-06-2011 12:25:43	B738	A	72,7	76,3	85,3
24-06-2011 12:35:00	E170	A	71,3	73,6	82,7
24-06-2011 12:41:21	B763	A	74,4	79,0	88,2
24-06-2011 12:45:25	E170	A	72,0	74,5	83,5
24-06-2011 12:55:58	A321	A	73,5	76,0	85,0
24-06-2011 12:59:10	A320	A	73,5	77,4	86,1
24-06-2011 13:20:23	B734	A	74,9	79,4	86,3
24-06-2011 13:24:03	B734	A	72,0	74,7	84,4
24-06-2011 13:40:23	AT45	A	70,0	71,6	80,4
24-06-2011 13:43:27	F100	A	70,9	73,3	82,7
24-06-2011 13:53:44	B734	A	74,3	80,1	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-06-2011 13:55:47	B734	A	72,4	75,2	84,2
24-06-2011 13:58:24	AT72	A	72,4	76,5	85,5
24-06-2011 14:02:36	DH8D	A	70,6	73,0	83,7
24-06-2011 14:10:04	E170	A	73,1	77,8	86,1
24-06-2011 14:22:24	A320	A	73,9	77,3	87,8
24-06-2011 14:30:08	E170	A	71,3	73,9	84,1
24-06-2011 14:32:26	E170	A	71,6	73,1	82,7
24-06-2011 14:41:52	AT45	A	71,7	73,5	83,2
24-06-2011 14:48:17	E170	A	72,9	77,2	85,3
24-06-2011 14:56:07	B734	A	72,3	75,1	84,1
24-06-2011 15:01:03	AT72	A	73,4	76,1	86,8
24-06-2011 15:03:51	A320	A	71,3	74,7	84,5
24-06-2011 15:13:29	CRJ9	A	71,1	73,8	82,8
24-06-2011 15:16:15	E170	A	70,9	73,1	82,0
24-06-2011 15:19:09	AT45	A	71,8	73,6	84,5
24-06-2011 15:21:17	E170	A	71,2	73,8	83,2
24-06-2011 15:24:24	AT72	A	71,4	74,1	83,5
24-06-2011 15:27:18	E170	A	70,9	73,9	83,5
24-06-2011 15:29:56	B734	A	73,7	76,9	85,2
24-06-2011 15:32:12	P180	A	73,9	78,1	88,5
24-06-2011 15:35:02	E170	A	71,4	73,7	82,8
24-06-2011 15:38:38	A148	A	70,9	73,1	84,2
24-06-2011 15:48:47	A320	A	71,3	73,9	83,9
24-06-2011 15:54:04	E170	A	71,0	75,2	87,2
24-06-2011 16:00:02	E190	A	73,1	75,2	84,3
24-06-2011 16:07:41	E170	A	70,5	74,2	83,3
24-06-2011 16:10:08	E190	A	72,5	75,8	84,5
24-06-2011 16:13:00	E190	A	71,3	74,6	83,9
24-06-2011 16:42:05	E170	A	70,9	73,0	82,0
24-06-2011 16:45:13	E170	A	70,5	72,3	81,9
24-06-2011 16:46:39	CRJ9	A	70,4	72,9	82,5
24-06-2011 16:51:52	CL30	A	68,1	69,1	77,7
24-06-2011 16:57:25	A320	A	73,7	77,1	86,3
24-06-2011 17:01:56	RJ85	A	69,3	70,7	80,5
24-06-2011 17:21:38	E170	A	71,0	73,6	82,5
24-06-2011 17:25:24	A320	A	70,9	73,6	83,7
24-06-2011 17:28:48	GLF4	A	68,9	69,7	79,3
24-06-2011 17:36:13	AT72	A	73,3	76,0	86,3
24-06-2011 17:41:51	B734	A	74,5	78,7	86,8
24-06-2011 17:47:37	B738	A	72,8	77,4	85,8
24-06-2011 17:52:53	A319	A	71,6	74,4	83,1
24-06-2011 18:02:24	A320	A	71,7	73,7	83,4
24-06-2011 18:04:15	A319	A	71,6	73,7	84,2
24-06-2011 18:06:09	B733	A	73,3	77,3	85,4
24-06-2011 18:08:31	MD11	A	78,9	84,5	93,8
24-06-2011 18:13:16	AT45	A	72,6	75,4	85,1
24-06-2011 18:15:19	AT72	A	72,7	76,0	86,3
24-06-2011 18:28:01	B738	A	72,7	75,5	85,2
24-06-2011 18:30:15	A320	A	72,5	75,8	85,5
24-06-2011 18:34:17	SF34	A	69,2	70,6	78,8
24-06-2011 18:36:38	E170	A	70,8	73,3	84,2
24-06-2011 18:39:06	E190	A	72,5	77,4	86,7
24-06-2011 18:42:12	F100	A	71,0	73,8	83,5
24-06-2011 18:46:59	E170	A	71,7	75,6	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-06-2011 18:54:44	F100	A	75,1	78,8	86,6
24-06-2011 18:59:08	B733	A	73,9	78,8	87,9
24-06-2011 19:04:52	C56X	A	68,8	70,0	79,6
24-06-2011 19:08:53	DH8D	A	70,7	73,6	82,4
24-06-2011 19:20:55	A319	A	72,6	75,7	85,3
24-06-2011 19:24:00	AT72	A	71,9	73,5	84,4
24-06-2011 19:39:25	H25B	A	69,4	70,6	78,5
24-06-2011 19:41:22	F50	A	71,6	75,0	85,6
24-06-2011 20:05:06	B738	A	73,0	76,2	85,8
24-06-2011 20:08:29	SF34	A	68,6	69,5	78,2
24-06-2011 20:12:15	E170	A	72,1	74,1	83,6
24-06-2011 20:22:26	B734	A	73,9	77,0	85,6
24-06-2011 20:24:54	E170	A	71,8	74,6	84,4
24-06-2011 20:27:40	E170	A	71,9	73,7	83,0
24-06-2011 20:30:04	B734	A	75,3	79,7	88,5
24-06-2011 20:38:22	E170	A	71,4	73,4	82,8
24-06-2011 20:43:01	B738	A	72,6	74,7	84,3
24-06-2011 20:46:29	E170	A	70,8	72,5	82,2
24-06-2011 20:48:46	E170	A	71,0	73,5	82,5
24-06-2011 20:51:44	E170	A	71,0	73,6	83,0
24-06-2011 20:55:15	E170	A	70,8	73,2	82,2
24-06-2011 21:00:23	E170	A	70,2	72,2	82,0
24-06-2011 21:04:56	B733	A	73,7	77,1	85,7
24-06-2011 21:08:03	B734	A	73,2	77,2	86,0
24-06-2011 21:12:18	B734	A	73,7	78,2	86,3
24-06-2011 21:14:59	B735	A	73,4	76,9	85,2
24-06-2011 21:17:43	B733	A	71,9	74,1	83,4
24-06-2011 21:26:50	AT45	A	72,6	74,5	84,3
24-06-2011 21:29:36	E170	A	70,0	71,4	81,1
24-06-2011 21:31:52	AT72	A	75,4	78,3	88,4
24-06-2011 21:34:06	E170	A	71,6	73,9	83,4
24-06-2011 21:36:22	A319	A	71,9	74,7	84,2
24-06-2011 21:44:01	E170	A	72,5	75,1	84,0
24-06-2011 21:46:45	E170	A	69,7	71,4	80,9
24-06-2011 21:49:28	B734	A	71,7	74,3	83,5
24-06-2011 21:52:04	E170	A	70,2	72,0	82,2
25-06-2011 06:10:16	AT72	A	72,8	75,1	84,6
25-06-2011 06:23:48	E170	A	70,2	72,7	81,9
25-06-2011 06:26:31	E170	A	71,2	73,9	83,0
25-06-2011 06:29:30	E170	A	69,5	72,5	82,1
25-06-2011 06:32:42	E170	A	71,9	73,2	82,3
25-06-2011 06:35:36	AT72	A	71,7	74,8	84,3
25-06-2011 06:37:47	E170	A	69,1	71,4	81,4
25-06-2011 06:51:52	A320	A	75,4	79,5	88,4
25-06-2011 06:56:24	AT72	A	76,3	79,2	88,0
25-06-2011 08:11:01	E145	A	70,0	71,5	80,4
25-06-2011 08:13:38	B738	A	73,0	76,4	86,2
25-06-2011 08:16:48	B736	A	71,1	74,7	83,4
25-06-2011 08:20:14	A320	A	74,4	78,5	87,8
25-06-2011 08:47:59	A319	A	72,2	75,3	84,5
25-06-2011 08:50:23	E170	A	68,5	69,9	80,3
25-06-2011 08:53:25	B763	A	72,5	76,0	86,9
25-06-2011 09:05:52	E190	A	72,5	75,1	85,1
25-06-2011 09:22:21	A321	A	71,0	73,5	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-06-2011 09:27:35	E170	A	71,5	74,0	83,5
25-06-2011 09:31:25	E170	A	71,2	74,4	82,9
25-06-2011 09:36:28	E170	A	71,2	74,6	84,4
25-06-2011 09:38:32	B763	A	72,0	75,5	85,6
25-06-2011 09:42:53	AT45	A	71,7	73,7	83,1
25-06-2011 09:45:13	E170	A	72,0	75,6	84,0
25-06-2011 09:46:49	AT72	A	75,4	78,6	88,1
25-06-2011 09:49:33	E170	A	71,5	75,4	84,5
25-06-2011 09:52:42	AT72	A	75,1	79,2	88,3
25-06-2011 09:55:40	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
25-06-2011 09:59:36	A320	A	73,4	77,8	86,4
25-06-2011 10:02:49	B763	A	75,4	78,7	89,7
25-06-2011 10:14:19	B734	A	74,1	79,5	86,9
25-06-2011 10:17:06	B734	A	76,0	80,4	89,2
25-06-2011 10:18:55	A320	A	70,9	73,5	83,5
25-06-2011 10:23:47	E170	A	71,1	73,1	82,8
25-06-2011 10:27:30	AN30	A	73,6	77,3	85,4
25-06-2011 10:36:53	A320	A	71,0	73,9	83,8
25-06-2011 10:39:41	A319	A	72,0	73,9	84,3
25-06-2011 10:41:42	E170	A	71,9	75,6	85,3
25-06-2011 10:48:33	AT72	A	72,5	74,5	84,6
25-06-2011 11:02:05	B738	A	72,8	76,5	86,2
25-06-2011 11:04:50	E170	A	71,5	74,6	84,0
25-06-2011 11:10:43	A320	A	71,0	73,3	83,3
25-06-2011 11:15:24	A320	A	72,0	76,5	85,8
25-06-2011 11:22:45	E170	A	72,0	75,3	84,1
25-06-2011 11:28:47	B734	A	74,7	80,3	88,0
25-06-2011 11:32:52	B738	A	73,2	77,2	86,4
25-06-2011 11:46:59	A320	A	77,0	81,8	90,9
25-06-2011 11:52:50	B738	A	72,8	76,1	85,8
25-06-2011 11:55:30	E170	A	71,3	73,9	83,6
25-06-2011 12:07:10	F50	A	71,7	73,5	84,0
25-06-2011 12:14:38	RJ85	A	69,7	70,8	81,2
25-06-2011 12:16:46	A318	A	72,9	76,3	85,7
25-06-2011 12:47:58	E170	A	70,1	73,7	82,4
25-06-2011 12:52:33	B734	A	71,8	75,0	84,8
25-06-2011 12:54:48	A320	A	73,8	76,8	86,3
25-06-2011 12:57:54	A320	A	71,6	74,6	84,6
25-06-2011 13:10:04	E170	A	71,0	73,9	83,8
25-06-2011 13:24:09	CRJ9	A	71,2	73,6	82,6
25-06-2011 13:32:04	AT45	A	71,8	74,5	84,3
25-06-2011 13:39:06	B763	A	76,9	79,9	90,9
25-06-2011 13:51:49	B763	A	78,1	80,9	91,8
25-06-2011 13:54:41	B735	A	73,7	77,5	86,2
25-06-2011 13:57:50	F100	A	72,1	74,5	84,4
25-06-2011 14:02:47	B734	A	73,6	77,0	85,3
25-06-2011 14:05:42	DH8D	A	71,3	73,8	83,3
25-06-2011 14:10:25	E170	A	72,4	75,6	83,5
25-06-2011 14:15:11	E170	A	71,1	73,3	82,6
25-06-2011 14:19:20	B734	A	72,4	76,1	85,6
25-06-2011 14:35:09	AT45	A	72,9	75,8	84,9
25-06-2011 14:37:49	E170	A	70,5	74,0	83,9
25-06-2011 14:40:16	A320	A	72,3	74,5	84,0
25-06-2011 14:49:40	AT72	A	73,6	76,3	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-06-2011 14:53:19	AT72	A	74,1	76,4	85,9
25-06-2011 14:56:02	E170	A	71,1	73,0	81,9
25-06-2011 14:57:54	A320	A	72,1	76,4	85,4
25-06-2011 15:00:50	E170	A	71,2	73,6	83,3
25-06-2011 15:03:42	AT45	A	70,9	73,4	82,7
25-06-2011 15:05:37	RJ1H	A	70,5	72,5	81,3
25-06-2011 15:08:16	E170	A	71,3	72,7	82,4
25-06-2011 15:10:18	A320	A	71,5	74,0	83,3
25-06-2011 15:13:02	B735	A	73,9	77,3	85,6
25-06-2011 15:16:53	E170	A	71,6	74,7	83,6
25-06-2011 15:23:16	E170	A	72,0	76,0	84,0
25-06-2011 15:29:47	C295	A	70,1	71,7	81,2
25-06-2011 15:36:33	AT72	A	75,0	77,3	87,3
25-06-2011 15:38:34	E170	A	71,5	73,9	83,5
25-06-2011 15:42:19	B737	A	70,2	72,3	82,8
25-06-2011 15:46:04	E170	A	71,8	74,2	83,9
25-06-2011 15:49:36	AT72	A	70,6	72,3	82,9
25-06-2011 15:58:30	E190	A	73,0	75,7	85,0
25-06-2011 16:12:03	E170	A	71,5	74,5	84,5
25-06-2011 16:14:12	C295	A	71,3	72,9	82,1
25-06-2011 16:16:56	E190	A	73,3	75,6	84,5
25-06-2011 16:30:38	B738	A	71,1	74,3	82,9
25-06-2011 16:40:00	B738	A	72,8	75,2	84,9
25-06-2011 17:10:06	A320	A	70,7	72,9	83,2
25-06-2011 17:25:36	A320	A	71,8	74,1	83,9
25-06-2011 17:30:11	B734	A	74,7	79,2	86,8
25-06-2011 17:34:22	E170	A	71,2	73,3	83,0
25-06-2011 17:46:25	B733	A	73,6	77,3	86,2
25-06-2011 18:01:37	AT72	A	68,9	70,8	80,9
25-06-2011 18:22:16	E190	A	71,7	74,9	84,7
25-06-2011 18:39:18	A320	A	72,2	74,5	84,2
25-06-2011 18:42:21	E170	A	72,1	75,8	85,1
25-06-2011 18:48:25	A320	A	73,0	76,6	86,2
25-06-2011 18:53:16	AT45	A	72,8	75,6	85,3
25-06-2011 18:58:06	B734	A	74,3	80,2	89,9
25-06-2011 19:00:10	F100	A	74,8	78,5	87,1
25-06-2011 19:02:35	F70	A	71,0	75,2	84,0
25-06-2011 19:12:08	A320	A	75,4	81,4	89,0
25-06-2011 19:14:36	B738	A	73,6	77,7	86,6
25-06-2011 19:16:46	B733	A	72,2	77,3	86,6
25-06-2011 19:22:39	A320	A	71,8	74,3	83,8
25-06-2011 19:27:55	F50	A	71,3	73,8	83,9
25-06-2011 20:02:34	B734	A	74,3	78,5	86,3
25-06-2011 20:10:14	E170	A	71,0	74,0	83,1
25-06-2011 20:25:15	E170	A	71,5	73,9	83,3
25-06-2011 20:31:46	A320	A	71,1	73,3	83,7
25-06-2011 20:36:46	B734	A	73,2	76,9	85,5
25-06-2011 20:39:57	E170	A	71,8	74,5	83,6
25-06-2011 20:55:28	E170	A	71,9	74,9	83,7
25-06-2011 20:59:19	B733	A	73,4	77,1	85,5
25-06-2011 21:03:32	B734	A	73,9	77,5	85,7
25-06-2011 21:06:37	A318	A	71,1	73,3	82,8
25-06-2011 21:10:44	E170	A	71,7	72,9	83,1
25-06-2011 21:21:52	B738	A	74,0	77,1	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-06-2011 21:23:31	AT72	A	75,0	78,5	88,4
25-06-2011 21:26:00	E170	A	71,2	73,0	82,4
25-06-2011 21:29:11	E170	A	71,2	73,6	83,0
25-06-2011 21:32:28	E170	A	71,5	73,3	82,9
25-06-2011 21:35:15	P180	A	76,4	81,0	92,2
25-06-2011 21:38:19	E170	A	71,5	74,5	83,8
25-06-2011 21:40:53	E170	A	71,9	74,6	83,6
25-06-2011 21:43:09	E170	A	72,4	75,1	84,4
25-06-2011 21:51:03	B734	A	75,3	78,4	87,1
25-06-2011 21:57:00	B734	A	72,3	75,2	84,6
26-06-2011 06:10:52	E170	A	72,0	74,3	84,1
26-06-2011 06:18:45	E170	A	72,9	75,4	84,6
26-06-2011 06:34:12	E170	A	71,8	74,3	82,5
26-06-2011 06:38:08	E170	A	71,6	73,5	83,6
26-06-2011 06:58:55	B734	A	71,7	74,2	84,0
26-06-2011 07:14:07	B738	A	73,2	75,7	85,3
26-06-2011 07:44:57	A320	A	74,9	78,7	86,9
26-06-2011 07:57:32	B738	A	71,6	73,8	83,3
26-06-2011 08:00:13	E190	A	72,1	75,5	84,7
26-06-2011 08:10:07	CRJ9	A	70,3	72,0	81,7
26-06-2011 08:35:14	DH8D	A	70,0	71,7	80,8
26-06-2011 08:44:58	B734	A	73,3	75,6	85,3
26-06-2011 08:47:58	F100	A	70,2	72,3	80,2
26-06-2011 09:00:57	B703	A	86,3	94,5	102,2
26-06-2011 09:04:12	B733	A	74,0	78,2	86,0
26-06-2011 09:06:02	B738	A	72,5	75,9	85,3
26-06-2011 09:09:20	B763	A	75,9	79,3	90,0
26-06-2011 09:12:24	B763	A	76,7	82,7	91,2
26-06-2011 09:33:17	E170	A	72,2	74,6	83,6
26-06-2011 09:35:22	E170	A	71,5	73,8	83,3
26-06-2011 09:37:38	B763	A	74,4	78,2	87,8
26-06-2011 09:40:22	E170	A	71,2	74,2	83,7
26-06-2011 09:42:40	AT45	A	71,9	73,8	84,2
26-06-2011 09:45:04	A320	A	73,5	76,7	86,3
26-06-2011 09:53:46	DH8D	A	71,1	73,1	83,2
26-06-2011 10:11:58	A320	A	71,6	74,8	84,1
26-06-2011 10:24:53	A319	A	73,1	76,0	85,9
26-06-2011 10:38:14	A319	A	71,2	73,2	83,0
26-06-2011 10:40:47	AT72	A	73,2	76,3	86,2
26-06-2011 10:48:56	AT72	A	73,1	76,9	86,1
26-06-2011 10:58:54	A320	A	73,1	77,3	86,2
26-06-2011 11:18:16	E170	A	72,0	75,3	83,8
26-06-2011 11:22:04	E170	A	71,7	73,5	82,8
26-06-2011 11:33:16	B738	A	73,1	76,3	86,3
26-06-2011 11:38:29	A320	A	71,6	73,9	83,7
26-06-2011 11:42:18	B735	A	72,9	76,4	84,7
26-06-2011 11:46:52	B734	A	74,8	79,6	87,1
26-06-2011 11:49:47	A318	A	71,7	74,4	84,2
26-06-2011 11:53:29	A320	A	72,6	75,5	84,6
26-06-2011 11:56:14	E170	A	71,0	72,8	81,8
26-06-2011 12:07:30	E170	A	70,4	72,1	81,9
26-06-2011 12:21:21	E170	A	71,0	74,3	82,7
26-06-2011 12:24:13	RJ85	A	69,8	71,3	80,6
26-06-2011 12:28:00	E170	A	72,1	75,2	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-06-2011 12:30:59	B734	A	72,7	74,9	84,2
26-06-2011 12:41:39	A321	A	72,7	75,8	85,5
26-06-2011 13:01:06	E170	A	73,0	77,9	85,0
26-06-2011 13:06:09	A320	A	72,1	74,1	84,4
26-06-2011 13:11:59	A321	A	72,2	75,2	85,2
26-06-2011 13:28:00	B763	A	77,2	81,7	91,6
26-06-2011 13:30:36	AT72	A	72,3	74,7	84,1
26-06-2011 13:38:31	AT45	A	70,5	72,0	82,0
26-06-2011 13:55:50	F100	A	70,4	71,8	81,6
26-06-2011 13:59:33	F100	A	71,1	72,8	82,5
26-06-2011 14:02:44	B734	A	74,1	78,1	86,6
26-06-2011 14:06:21	A320	A	74,7	78,8	86,7
26-06-2011 14:09:18	B734	A	74,6	79,2	87,1
26-06-2011 14:25:35	AT45	A	72,1	73,8	82,9
26-06-2011 14:29:41	A320	A	71,3	73,6	83,6
26-06-2011 14:34:32	E170	A	70,5	73,0	82,0
26-06-2011 14:38:03	A148	A	75,6	81,7	88,9
26-06-2011 14:38:34	A148	A	70,7	73,3	82,8
26-06-2011 14:42:13	A320	A	74,0	77,3	86,8
26-06-2011 14:48:32	E170	A	72,0	74,8	82,8
26-06-2011 14:50:56	AT72	A	70,7	73,1	82,8
26-06-2011 14:54:01	E170	A	70,7	72,8	82,4
26-06-2011 14:57:11	E170	A	72,0	74,8	83,5
26-06-2011 15:00:50	E170	A	71,9	74,1	84,2
26-06-2011 15:03:56	AT72	A	72,4	74,8	83,9
26-06-2011 15:11:24	E170	A	70,6	73,2	82,9
26-06-2011 15:13:54	E170	A	70,9	73,6	83,5
26-06-2011 15:17:19	E170	A	71,2	73,5	82,6
26-06-2011 15:19:49	AT72	A	71,2	74,6	84,4
26-06-2011 15:27:58	E170	A	70,9	74,0	84,1
26-06-2011 15:32:12	E170	A	70,2	72,8	83,0
26-06-2011 15:35:16	E170	A	72,3	74,5	84,0
26-06-2011 15:56:28	B734	A	75,5	80,3	87,8
26-06-2011 16:02:37	E190	A	72,2	74,2	83,7
26-06-2011 16:06:17	GL5T	A	69,1	70,4	79,1
26-06-2011 16:09:52	C510	A	67,8	69,0	77,3
26-06-2011 16:14:55	E170	A	72,7	75,0	84,4
26-06-2011 16:18:51	E190	A	74,0	76,9	85,4
26-06-2011 16:22:05	A320	A	72,0	74,6	83,7
26-06-2011 16:33:58	B734	A	73,8	77,9	85,8
26-06-2011 17:07:46	A319	A	71,9	74,5	83,7
26-06-2011 17:10:22	YK40	A	71,6	74,1	82,7
26-06-2011 17:17:33	RJ85	A	70,3	71,7	80,8
26-06-2011 17:21:01	E170	A	70,5	72,9	81,2
26-06-2011 17:23:58	B735	A	73,9	77,5	85,7
26-06-2011 17:30:59	E170	A	70,7	73,1	82,1
26-06-2011 17:50:35	B738	A	73,7	76,8	86,2
26-06-2011 17:54:01	A320	A	73,6	76,7	85,6
26-06-2011 17:58:19	B738	A	74,6	78,9	86,9
26-06-2011 18:01:13	A320	A	70,8	73,4	82,5
26-06-2011 18:12:31	A318	A	72,3	75,4	85,1
26-06-2011 18:14:23	MD82	A	74,0	77,9	86,6
26-06-2011 18:21:12	E170	A	70,9	72,9	82,9
26-06-2011 18:23:24	A319	A	72,7	75,3	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-06-2011 18:25:23	AT45	A	71,3	74,0	84,1
26-06-2011 18:29:34	A320	A	72,6	75,1	85,2
26-06-2011 18:33:23	E170	A	71,3	74,4	83,0
26-06-2011 18:36:15	E190	A	73,8	76,6	85,5
26-06-2011 18:39:33	E170	A	71,6	73,7	83,0
26-06-2011 18:41:59	E170	A	72,5	74,9	84,2
26-06-2011 18:44:16	E170	A	71,7	73,8	83,5
26-06-2011 18:52:30	YK40	A	72,2	76,4	84,8
26-06-2011 18:54:39	B738	A	72,9	76,4	85,5
26-06-2011 18:57:25	F70	A	69,2	71,4	80,7
26-06-2011 19:00:02	A320	A	71,3	73,0	83,4
26-06-2011 19:03:40	CRJ9	A	70,7	73,7	82,4
26-06-2011 19:05:26	F100	A	69,9	71,8	81,3
26-06-2011 19:08:25	A320	A	73,3	75,9	85,6
26-06-2011 19:16:48	B736	A	71,4	74,1	83,7
26-06-2011 19:20:54	E170	A	71,1	73,7	82,9
26-06-2011 19:27:10	B733	A	72,7	77,4	86,5
26-06-2011 19:30:06	A319	A	70,9	73,7	83,9
26-06-2011 19:32:20	B734	A	72,8	78,0	85,1
26-06-2011 19:35:16	F50	A	70,9	73,1	83,2
26-06-2011 19:40:03	B734	A	74,1	80,3	86,7
26-06-2011 19:42:15	AT72	A	73,2	75,4	85,2
26-06-2011 19:54:27	C56X	A	70,0	71,7	80,8
26-06-2011 20:03:01	B734	A	74,9	78,8	87,2
26-06-2011 20:15:02	E170	A	71,0	73,3	82,4
26-06-2011 20:18:36	E170	A	71,2	73,0	82,6
26-06-2011 20:25:32	F2TH	A	69,5	72,6	80,6
26-06-2011 20:31:33	C525	A	69,0	71,2	79,4
26-06-2011 20:51:38	E170	A	71,4	73,1	82,8
26-06-2011 20:53:45	B738	A	72,9	75,9	85,9
26-06-2011 20:57:05	E170	A	71,3	73,6	82,8
26-06-2011 20:59:33	E170	A	71,0	72,6	82,1
26-06-2011 21:02:03	E170	A	71,5	73,6	83,0
26-06-2011 21:04:49	E170	A	71,0	73,3	82,5
26-06-2011 21:06:59	AT72	A	73,1	75,7	85,1
26-06-2011 21:11:43	B734	A	75,7	80,7	88,4
26-06-2011 21:14:38	B738	A	72,3	74,7	84,4
26-06-2011 21:16:50	AT45	A	72,1	73,9	83,8
26-06-2011 21:18:35	E170	A	72,5	74,6	84,3
26-06-2011 21:21:22	E170	A	71,1	73,1	82,5
26-06-2011 21:25:54	A320	A	73,6	77,0	85,6
26-06-2011 21:28:35	E170	A	71,1	73,6	83,4
26-06-2011 21:31:13	E170	A	70,8	73,1	82,3
26-06-2011 21:36:43	E170	A	71,5	74,0	82,9
26-06-2011 21:38:45	CL30	A	69,3	70,1	79,3
26-06-2011 21:40:53	E170	A	71,4	73,6	82,9
26-06-2011 21:53:34	B734	A	73,0	74,9	84,5
27-06-2011 06:05:02	B738	A	73,1	76,5	85,9
27-06-2011 06:08:17	E170	A	70,8	73,8	82,6
27-06-2011 06:11:27	B733	A	74,5	78,5	86,8
27-06-2011 06:21:09	E170	A	71,8	74,0	83,6
27-06-2011 06:24:35	E170	A	71,1	73,3	82,9
27-06-2011 06:28:25	E170	A	71,4	73,5	83,2
27-06-2011 06:32:20	E170	A	71,9	74,7	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-06-2011 06:36:59	E170	A	71,9	74,3	83,7
27-06-2011 06:42:10	AT45	A	73,3	75,1	85,0
27-06-2011 06:45:00	AT72	A	74,7	77,8	87,9
27-06-2011 06:48:13	AT45	A	72,3	74,5	83,8
27-06-2011 07:00:26	F50	A	71,8	74,4	84,3
27-06-2011 07:18:10	E170	A	71,2	74,2	83,2
27-06-2011 08:19:05	E145	A	68,9	71,3	79,7
27-06-2011 08:25:58	CRJ9	A	70,3	71,9	82,4
27-06-2011 08:30:28	A320	A	75,0	80,1	87,8
27-06-2011 08:32:45	CRJ9	A	69,5	70,9	80,6
27-06-2011 08:34:46	ZZZZ	A	71,3	74,8	82,4
27-06-2011 08:37:35	A319	A	71,9	75,3	84,5
27-06-2011 08:41:15	B763	A	74,4	79,8	89,3
27-06-2011 08:45:15	SF34	A	68,3	68,8	77,8
27-06-2011 08:47:36	B734	A	73,9	79,3	86,9
27-06-2011 08:49:31	E170	A	72,6	75,1	84,7
27-06-2011 08:51:44	DH8D	A	69,8	71,1	81,2
27-06-2011 08:54:12	F100	A	70,9	74,5	83,2
27-06-2011 08:57:31	RJ1H	A	69,9	71,6	80,4
27-06-2011 09:01:16	B733	A	72,9	77,1	86,5
27-06-2011 09:13:09	A319	A	72,4	75,2	84,4
27-06-2011 09:18:52	E170	A	72,1	75,8	83,5
27-06-2011 09:21:48	B738	A	72,7	77,1	87,1
27-06-2011 09:26:24	E170	A	72,1	75,2	84,4
27-06-2011 09:35:22	AT45	A	71,9	74,3	84,2
27-06-2011 09:38:51	E170	A	71,8	74,9	84,4
27-06-2011 09:41:51	B735	A	73,4	76,7	85,7
27-06-2011 09:44:56	B763	A	79,4	83,8	92,8
27-06-2011 09:47:24	CRJ9	A	71,1	73,5	82,6
27-06-2011 09:49:28	AT45	A	72,0	73,4	82,8
27-06-2011 09:51:26	AT72	A	70,7	73,5	83,0
27-06-2011 09:54:19	E190	A	72,6	77,2	85,4
27-06-2011 09:56:38	A321	A	73,4	76,4	86,1
27-06-2011 09:59:00	B734	A	76,4	81,5	87,5
27-06-2011 10:01:32	A321	A	71,6	74,9	84,4
27-06-2011 10:04:35	DH8D	A	72,8	75,9	84,0
27-06-2011 10:07:35	AT72	A	73,6	76,7	86,4
27-06-2011 10:10:12	C525	A	68,3	70,5	79,8
27-06-2011 10:13:00	E170	A	71,6	73,6	83,4
27-06-2011 10:18:24	E170	A	72,1	74,7	83,6
27-06-2011 10:20:43	E170	A	71,2	73,7	83,5
27-06-2011 10:29:09	E170	A	73,0	76,4	85,0
27-06-2011 10:32:04	E170	A	70,7	74,1	83,5
27-06-2011 10:35:50	B735	A	74,8	79,3	87,4
27-06-2011 10:47:10	A319	A	71,6	73,6	83,1
27-06-2011 10:51:38	A320	A	71,4	74,2	83,4
27-06-2011 10:58:07	E170	A	71,2	73,9	83,5
27-06-2011 11:02:06	A320	A	71,2	76,1	86,9
27-06-2011 11:08:31	B733	A	72,5	74,7	83,7
27-06-2011 11:11:33	B738	A	72,3	75,4	84,6
27-06-2011 11:17:31	A320	A	71,5	74,1	83,8
27-06-2011 11:25:25	B734	A	74,7	80,1	87,5
27-06-2011 11:28:09	E170	A	71,7	73,1	83,1
27-06-2011 11:33:08	H25B	A	67,6	69,2	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-06-2011 11:42:48	B738	A	74,4	77,2	87,0
27-06-2011 11:48:15	DH8D	A	70,1	71,3	80,9
27-06-2011 11:51:38	A320	A	73,4	76,3	85,1
27-06-2011 11:55:04	E170	A	71,7	73,8	83,2
27-06-2011 11:57:53	E170	A	71,4	73,6	84,2
27-06-2011 12:01:06	E170	A	71,5	73,6	83,0
27-06-2011 12:04:23	E170	A	71,7	75,0	83,5
27-06-2011 12:07:30	A320	A	71,3	73,3	83,3
27-06-2011 12:10:10	A319	A	72,9	75,8	85,2
27-06-2011 12:13:09	CRJ2	A	70,3	74,0	82,0
27-06-2011 12:16:01	A320	A	72,8	75,6	84,8
27-06-2011 12:19:28	E170	A	70,9	73,2	81,3
27-06-2011 12:23:44	AT72	A	70,6	72,5	83,1
27-06-2011 12:36:13	A321	A	72,6	76,1	85,2
27-06-2011 12:38:43	E170	A	71,8	74,4	83,3
27-06-2011 12:42:56	C56X	A	70,3	72,6	79,9
27-06-2011 12:53:28	E170	A	72,7	75,5	84,7
27-06-2011 13:02:59	E170	A	71,5	73,4	83,3
27-06-2011 13:06:09	RJ85	A	70,9	73,7	82,9
27-06-2011 13:08:50	B763	A	75,2	80,0	89,0
27-06-2011 13:12:12	A320	A	72,5	75,5	85,3
27-06-2011 13:20:58	B763	A	74,6	77,8	88,0
27-06-2011 13:34:45	B763	A	77,5	82,0	91,1
27-06-2011 13:50:56	AT45	A	71,6	73,1	83,3
27-06-2011 14:01:38	F100	A	69,5	72,1	81,0
27-06-2011 14:04:17	B763	A	78,9	85,0	93,1
27-06-2011 14:06:15	B734	A	73,9	78,2	86,2
27-06-2011 14:14:53	E170	A	71,3	73,4	82,5
27-06-2011 14:27:45	B738	A	74,0	77,7	87,0
27-06-2011 14:30:25	B734	A	72,7	75,1	84,8
27-06-2011 14:33:12	E170	A	71,8	74,4	83,8
27-06-2011 14:36:34	B734	A	73,1	77,8	85,6
27-06-2011 14:40:10	CL60	A	68,5	70,7	80,3
27-06-2011 14:42:01	AT45	A	71,4	73,8	83,9
27-06-2011 14:47:57	B734	A	74,0	78,2	86,6
27-06-2011 14:52:00	CRJ2	A	70,9	73,1	82,4
27-06-2011 14:55:06	B737	A	73,1	76,7	85,7
27-06-2011 15:04:48	A320	A	71,3	73,8	83,8
27-06-2011 15:10:41	E170	A	69,7	71,7	80,8
27-06-2011 15:17:26	E170	A	70,0	73,7	82,8
27-06-2011 15:19:28	AT45	A	71,8	74,2	83,3
27-06-2011 15:23:08	E170	A	72,3	74,6	83,4
27-06-2011 15:25:38	E170	A	71,6	74,2	82,8
27-06-2011 15:27:40	E170	A	71,1	74,1	83,4
27-06-2011 15:31:08	E170	A	71,4	73,8	82,9
27-06-2011 15:41:56	F70	A	69,6	72,5	81,4
27-06-2011 15:46:08	E170	A	70,9	73,4	82,9
27-06-2011 15:48:18	E170	A	70,6	73,3	82,1
27-06-2011 15:51:01	E170	A	70,8	73,9	82,8
27-06-2011 15:53:17	B738	A	72,9	77,2	86,1
27-06-2011 16:00:53	E170	A	71,7	75,0	83,5
27-06-2011 16:02:33	E190	A	69,4	71,0	80,9
27-06-2011 16:05:39	A320	A	72,5	77,0	86,1
27-06-2011 16:29:54	B734	A	73,0	76,5	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-06-2011 16:35:57	CRJ9	A	70,4	72,6	81,9
27-06-2011 16:39:54	AT72	A	71,8	76,0	84,8
27-06-2011 16:44:43	B738	A	74,9	78,5	87,4
27-06-2011 16:48:34	E190	A	73,3	77,9	86,5
27-06-2011 16:54:48	E170	A	71,1	74,5	84,3
27-06-2011 17:03:52	YK40	A	72,8	76,8	85,4
27-06-2011 17:13:25	A321	A	70,9	74,6	84,3
27-06-2011 17:15:43	A320	A	71,3	74,1	84,3
27-06-2011 17:23:18	A320	A	71,2	73,2	83,5
27-06-2011 17:30:58	E170	A	71,1	73,6	83,7
27-06-2011 17:39:12	E170	A	71,9	73,5	83,0
27-06-2011 17:50:34	B735	A	73,2	76,4	85,8
27-06-2011 17:54:33	E170	A	70,3	72,8	82,4
27-06-2011 17:59:30	A319	A	70,5	73,6	82,8
27-06-2011 18:07:38	AT72	A	73,6	77,2	84,7
27-06-2011 18:18:42	E170	A	70,7	73,8	83,0
27-06-2011 18:23:29	A320	A	71,4	73,1	83,4
27-06-2011 18:27:11	AT72	A	69,3	71,3	80,8
27-06-2011 18:33:24	B734	A	74,1	77,5	85,6
27-06-2011 18:36:29	B734	A	73,1	77,8	85,9
27-06-2011 18:39:03	A320	A	73,3	76,1	85,0
27-06-2011 18:42:50	E190	A	72,9	76,1	85,2
27-06-2011 18:46:03	E170	A	70,9	73,1	82,6
27-06-2011 18:48:34	A320	A	72,9	75,7	84,9
27-06-2011 18:51:38	B733	A	73,2	76,7	85,5
27-06-2011 18:53:58	CRJ9	A	70,2	72,8	82,6
27-06-2011 18:56:17	F100	A	69,6	71,3	80,4
27-06-2011 18:59:47	E170	A	70,7	72,5	82,5
27-06-2011 19:02:00	A319	A	72,9	75,7	84,7
27-06-2011 19:04:18	A320	A	75,9	79,7	87,0
27-06-2011 19:07:28	AT45	A	71,7	74,1	83,2
27-06-2011 19:10:43	H25B	A	71,2	73,3	81,2
27-06-2011 19:16:37	E190	A	72,2	76,2	84,3
27-06-2011 19:20:04	F100	A	70,3	72,1	81,5
27-06-2011 19:24:18	DH8D	A	67,9	69,6	80,0
27-06-2011 19:28:06	A319	A	72,7	75,1	85,0
27-06-2011 19:32:04	F50	A	70,5	73,7	82,5
27-06-2011 19:36:51	PC12	A	69,7	71,9	80,8
27-06-2011 19:45:51	SF34	A	71,3	73,7	81,7
27-06-2011 20:08:30	SF34	A	69,8	70,8	80,2
27-06-2011 20:12:56	B734	A	74,8	79,2	87,8
27-06-2011 20:28:55	AN26	A	72,3	76,6	84,1
27-06-2011 20:31:49	F2TH	A	68,9	70,3	78,4
27-06-2011 20:35:09	E170	A	70,8	73,4	82,8
27-06-2011 20:38:49	C25A	A	68,4	69,3	77,5
27-06-2011 20:41:39	B738	A	73,8	76,2	86,1
27-06-2011 20:44:19	AT72	A	73,3	77,1	85,1
27-06-2011 20:46:34	E170	A	71,2	73,5	82,3
27-06-2011 20:48:41	E170	A	71,5	74,2	83,6
27-06-2011 20:52:25	B733	A	73,5	77,3	85,5
27-06-2011 20:56:24	B733	A	73,9	78,5	86,4
27-06-2011 21:02:43	CL30	A	68,8	70,3	79,9
27-06-2011 21:06:58	E170	A	71,5	74,1	83,6
27-06-2011 21:13:00	B734	A	74,5	78,7	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-06-2011 21:15:20	B734	A	74,3	79,0	87,1
27-06-2011 21:17:53	E170	A	72,0	74,4	84,0
27-06-2011 21:20:48	E170	A	71,0	73,4	82,8
27-06-2011 21:24:30	E170	A	71,0	73,0	82,7
27-06-2011 21:29:23	SF34	A	71,0	72,7	81,4
27-06-2011 21:32:27	C130	A	75,5	80,0	88,1
27-06-2011 21:35:32	E170	A	71,7	75,0	84,3
27-06-2011 21:38:16	E170	A	71,3	75,3	84,5
27-06-2011 21:41:51	B734	A	74,3	78,3	86,6
27-06-2011 21:44:59	SF34	A	69,4	71,0	79,4
27-06-2011 21:47:44	E170	A	71,3	74,2	83,0
27-06-2011 21:51:06	AT72	A	71,9	74,7	84,9
27-06-2011 21:53:42	E170	A	71,3	73,9	83,0
27-06-2011 21:56:29	B735	A	73,5	77,4	86,0
27-06-2011 21:58:25	B734	A	73,9	78,2	86,2
28-06-2011 06:01:37	MD11	A	79,8	85,6	94,6
28-06-2011 06:07:10	E170	A	71,6	75,6	84,4
28-06-2011 06:31:05	E170	A	72,0	74,2	83,8
28-06-2011 06:33:44	E170	A	71,2	73,4	84,2
28-06-2011 06:35:55	E170	A	71,9	74,6	84,7
28-06-2011 06:38:23	B733	A	73,6	78,5	87,4
28-06-2011 06:44:41	B735	A	75,2	79,7	88,5
28-06-2011 06:51:11	AT72	A	73,0	76,0	85,6
28-06-2011 06:54:08	AT72	A	71,6	74,0	84,4
28-06-2011 07:04:43	A306	A	73,4	77,8	88,2
28-06-2011 07:08:05	F50	A	72,0	74,5	84,6
28-06-2011 07:20:09	AT72	A	72,0	75,9	85,6
28-06-2011 07:35:16	E170	A	72,6	77,1	84,9
28-06-2011 08:06:26	E190	A	72,1	75,8	84,9
28-06-2011 08:13:25	A319	A	72,9	75,3	84,6
28-06-2011 08:26:45	CRJ9	A	70,6	72,3	82,1
28-06-2011 08:30:58	DH8D	A	69,8	71,8	81,3
28-06-2011 08:43:00	E170	A	70,3	73,4	83,3
28-06-2011 08:48:10	SF34	A	68,6	70,3	78,6
28-06-2011 08:53:05	RJ1H	A	70,6	73,0	81,4
28-06-2011 08:56:22	A319	A	73,0	75,3	84,4
28-06-2011 08:58:53	A320	A	71,2	74,2	84,8
28-06-2011 09:02:51	A319	A	72,9	77,5	86,6
28-06-2011 09:05:23	F100	A	70,8	73,8	83,8
28-06-2011 09:07:18	B734	A	74,5	78,9	86,8
28-06-2011 09:19:54	B738	A	75,7	81,3	90,4
28-06-2011 09:25:41	E170	A	71,7	74,4	82,8
28-06-2011 09:28:27	AT45	A	72,1	75,1	83,8
28-06-2011 09:33:01	E170	A	72,2	75,1	84,7
28-06-2011 09:36:13	E170	A	72,8	74,6	84,2
28-06-2011 09:42:35	B763	A	74,8	78,8	89,1
28-06-2011 09:45:37	E170	A	71,3	72,7	83,0
28-06-2011 09:48:53	A321	A	71,4	76,1	92,2
28-06-2011 10:01:39	GLEX	A	72,5	73,9	78,5
28-06-2011 10:03:26	E170	A	79,9	86,1	100,7
28-06-2011 10:08:41	AT72	A	73,4	77,2	86,2
28-06-2011 10:11:24	E170	A	71,7	74,7	83,7
28-06-2011 10:14:56	CRJ9	A	71,4	74,3	84,0
28-06-2011 10:18:18	DH8D	A	70,5	74,1	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-06-2011 10:21:45	F900	A	68,6	69,9	78,1
28-06-2011 10:24:33	E170	A	69,5	75,7	86,9
28-06-2011 10:28:19	AT72	A	73,6	78,4	87,2
28-06-2011 10:31:28	E170	A	70,5	73,0	82,5
28-06-2011 10:34:39	GLF5	A	69,0	70,4	79,4
28-06-2011 10:42:54	A320	A	71,1	73,5	83,4
28-06-2011 10:48:42	A320	A	72,3	74,7	84,4
28-06-2011 10:58:26	A320	A	73,4	76,2	86,4
28-06-2011 11:04:12	E170	A	72,3	78,1	85,1
28-06-2011 11:13:45	E170	A	70,8	74,1	82,9
28-06-2011 11:16:53	A320	A	72,8	75,7	85,3
28-06-2011 11:20:49	AN26	A	71,9	75,8	84,2
28-06-2011 11:25:30	B733	A	75,5	79,6	88,3
28-06-2011 11:34:51	E170	A	71,2	74,1	84,0
28-06-2011 11:48:52	A319	A	72,9	75,5	85,5
28-06-2011 11:51:57	DH8D	A	74,1	78,5	86,6
28-06-2011 11:54:56	B738	A	73,2	77,4	87,1
28-06-2011 12:03:12	C295	A	70,8	73,0	82,2
28-06-2011 12:06:05	E170	A	71,0	73,6	84,0
28-06-2011 12:09:16	E170	A	72,2	75,1	84,8
28-06-2011 12:11:49	E170	A	72,5	76,2	85,5
28-06-2011 12:14:17	E190	A	72,9	77,2	85,5
28-06-2011 12:16:42	A320	A	72,4	75,5	85,2
28-06-2011 12:25:36	P46T	A	70,9	72,8	81,3
28-06-2011 12:41:28	E170	A	71,1	73,2	82,9
28-06-2011 12:47:54	B763	A	75,2	79,7	89,3
28-06-2011 12:53:24	RJ85	A	70,8	73,2	82,2
28-06-2011 12:59:21	E170	A	72,0	75,2	83,4
28-06-2011 13:20:22	YK40	A	73,8	79,3	87,6
28-06-2011 13:28:53	AT72	A	71,5	74,2	83,6
28-06-2011 13:32:19	AT72	A	71,1	73,5	82,6
28-06-2011 13:39:15	A321	A	73,9	76,7	85,9
28-06-2011 13:43:35	B763	A	79,3	86,5	93,8
28-06-2011 13:49:59	AT45	A	70,6	72,2	82,3
28-06-2011 14:04:24	F70	A	68,2	69,6	77,8
28-06-2011 14:08:30	B734	A	74,1	79,3	87,3
28-06-2011 14:13:43	B734	A	76,5	81,9	89,9
28-06-2011 14:16:50	F100	A	71,1	73,7	84,3
28-06-2011 14:18:52	AT72	A	74,5	77,0	86,3
28-06-2011 14:22:16	FA50	A	72,7	78,1	85,9
28-06-2011 14:27:26	F900	A	70,6	72,3	80,6
28-06-2011 14:29:55	A320	A	71,9	75,8	84,5
28-06-2011 14:32:49	E190	A	72,9	74,6	83,3
28-06-2011 14:38:58	E170	A	72,1	75,6	83,9
28-06-2011 14:42:33	E170	A	70,3	73,0	82,8
28-06-2011 14:45:09	A320	A	72,1	74,0	82,9
28-06-2011 14:48:20	B734	A	73,0	76,5	86,0
28-06-2011 14:53:09	B734	A	75,0	80,1	87,1
28-06-2011 14:55:22	CRJ2	A	68,9	70,1	79,3
28-06-2011 14:59:09	B738	A	73,9	77,0	86,5
28-06-2011 15:02:01	AT45	A	71,1	73,7	82,5
28-06-2011 15:04:50	E170	A	71,6	74,7	82,8
28-06-2011 15:07:05	E170	A	71,5	75,5	83,8
28-06-2011 15:09:08	A320	A	71,9	74,6	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-06-2011 15:15:54	E170	A	72,4	76,1	83,5
28-06-2011 15:20:33	E170	A	71,3	74,2	82,5
28-06-2011 15:23:31	E170	A	71,0	74,5	82,7
28-06-2011 15:26:38	E170	A	70,4	73,8	83,2
28-06-2011 15:31:08	E170	A	72,4	74,9	83,9
28-06-2011 15:33:47	P180	A	74,8	80,1	88,7
28-06-2011 15:36:36	AT72	A	73,9	76,9	86,7
28-06-2011 15:40:01	YK40	A	72,9	77,8	86,3
28-06-2011 15:42:13	E170	A	71,2	73,4	82,6
28-06-2011 15:44:05	AT72	A	73,3	76,9	85,9
28-06-2011 15:47:57	E170	A	71,9	74,8	83,1
28-06-2011 15:50:27	E170	A	71,2	73,2	82,4
28-06-2011 16:09:58	E190	A	72,6	76,4	84,9
28-06-2011 16:16:25	BE20	A	70,4	74,4	81,6
28-06-2011 16:20:29	E190	A	73,7	76,5	85,5
28-06-2011 16:39:05	B738	A	72,6	75,0	84,6
28-06-2011 16:41:22	CRJ9	A	71,1	73,5	82,6
28-06-2011 16:45:35	E170	A	71,6	74,7	83,1
28-06-2011 16:49:47	A320	A	71,7	73,7	83,5
28-06-2011 17:20:30	RJ1H	A	72,3	75,0	84,1
28-06-2011 17:24:35	H25B	A	70,6	73,9	83,2
28-06-2011 17:30:28	B733	A	72,7	77,3	85,7
28-06-2011 17:36:52	A321	A	73,3	76,5	85,3
28-06-2011 17:40:12	E170	A	70,0	72,5	82,5
28-06-2011 17:47:10	MD82	A	72,4	75,2	84,9
28-06-2011 17:50:46	AT72	A	74,7	77,2	86,7
28-06-2011 17:56:11	E170	A	72,1	75,4	83,6
28-06-2011 18:01:03	MD11	A	78,0	84,4	92,8
28-06-2011 18:04:18	A319	A	72,3	74,3	84,0
28-06-2011 18:06:17	A319	A	72,3	75,3	84,4
28-06-2011 18:09:27	AT72	A	73,3	76,2	85,1
28-06-2011 18:14:20	A320	A	71,3	73,8	83,3
28-06-2011 18:17:46	E170	A	72,6	74,4	84,1
28-06-2011 18:20:26	A320	A	73,2	76,9	85,7
28-06-2011 18:22:29	AT45	A	71,5	73,3	83,3
28-06-2011 18:24:54	E190	A	71,0	73,0	82,8
28-06-2011 18:28:24	A320	A	73,1	75,8	85,1
28-06-2011 18:34:43	E170	A	71,0	73,0	82,4
28-06-2011 18:36:37	A320	A	71,7	73,6	83,5
28-06-2011 18:39:53	B734	A	75,8	79,9	87,5
28-06-2011 18:43:30	E170	A	71,1	73,9	82,9
28-06-2011 18:46:49	CRJ9	A	70,4	72,7	81,5
28-06-2011 18:49:52	E190	A	72,1	75,3	84,1
28-06-2011 18:52:05	AT72	A	69,7	71,4	79,2
28-06-2011 18:58:58	F100	A	69,6	71,7	80,4
28-06-2011 19:01:27	B733	A	74,6	79,2	87,2
28-06-2011 19:03:56	B734	A	73,0	76,0	84,1
28-06-2011 19:26:04	A319	A	73,4	76,1	84,9
28-06-2011 19:28:49	DH8D	A	69,8	72,3	82,3
28-06-2011 19:33:38	SF34	A	68,1	70,3	78,5
28-06-2011 19:37:26	B735	A	73,6	78,0	85,9
28-06-2011 19:46:41	F100	A	70,0	71,4	81,8
28-06-2011 19:53:19	F50	A	71,2	72,9	81,9
28-06-2011 20:04:43	B738	A	73,8	77,1	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-06-2011 20:07:41	SF34	A	69,9	71,5	80,3
28-06-2011 20:10:41	AN26	A	71,9	74,7	83,4
28-06-2011 20:13:35	B734	A	74,7	78,6	86,5
28-06-2011 20:19:06	E170	A	71,2	73,4	83,3
28-06-2011 20:26:20	E170	A	70,3	72,9	82,6
28-06-2011 20:29:04	P180	A	74,7	80,4	90,0
28-06-2011 20:36:33	B738	A	71,9	75,6	85,3
28-06-2011 20:42:01	E170	A	72,3	76,0	84,6
28-06-2011 20:44:43	E170	A	71,6	75,5	83,6
28-06-2011 20:47:40	B733	A	73,2	76,3	85,7
28-06-2011 20:50:30	E170	A	71,2	75,4	84,0
28-06-2011 20:55:40	E170	A	72,0	75,7	84,3
28-06-2011 20:58:23	B738	A	72,8	76,1	85,3
28-06-2011 21:00:51	B733	A	75,2	78,9	87,5
28-06-2011 21:12:54	E170	A	71,0	73,4	82,4
28-06-2011 21:16:57	E170	A	71,3	75,0	83,3
28-06-2011 21:21:40	E170	A	71,3	73,6	83,0
28-06-2011 21:27:16	AT72	A	74,1	77,7	87,1
28-06-2011 21:30:01	AT45	A	71,7	73,0	83,1
28-06-2011 21:32:24	SF34	A	68,9	70,7	78,5
28-06-2011 21:34:38	AT45	A	71,4	73,0	83,1
28-06-2011 21:37:13	E170	A	71,8	73,1	83,6
28-06-2011 21:40:50	A320	A	71,5	74,1	84,1
28-06-2011 21:45:14	A320	A	73,9	77,0	86,2
28-06-2011 21:48:15	E170	A	70,9	73,9	83,0
28-06-2011 21:51:13	E170	A	72,0	74,4	84,3
28-06-2011 21:53:56	H25B	A	71,0	72,8	81,0
28-06-2011 21:56:11	AT72	A	72,8	74,6	84,8
29-06-2011 06:07:32	B738	A	73,6	76,6	85,6
29-06-2011 06:10:02	E170	A	71,6	74,1	83,4
29-06-2011 06:22:21	E170	A	70,7	73,1	82,2
29-06-2011 06:28:31	E170	A	72,1	74,3	83,3
29-06-2011 06:32:35	MD11	A	79,3	84,0	92,7
29-06-2011 06:34:19	E170	A	71,2	73,4	82,4
29-06-2011 06:35:54	E170	A	71,0	73,7	82,4
29-06-2011 06:37:52	E170	A	70,8	73,1	82,0
29-06-2011 06:50:42	AT72	A	67,6	68,8	78,4
29-06-2011 06:56:07	A320	A	72,5	74,7	84,0
29-06-2011 07:20:52	B733	A	74,7	79,3	86,1
29-06-2011 07:25:37	E170	A	71,0	72,3	81,8
29-06-2011 07:31:27	AT72	A	74,5	77,4	85,9
29-06-2011 07:36:54	A320	A	71,6	74,3	83,1
29-06-2011 07:50:26	B738	A	74,0	76,6	86,1
29-06-2011 08:10:14	CRJ9	A	70,8	72,6	81,2
29-06-2011 08:15:04	E145	A	68,5	69,6	79,0
29-06-2011 08:32:58	CRJ9	A	70,1	71,7	80,9
29-06-2011 08:35:37	A319	A	73,3	77,1	85,1
29-06-2011 08:44:41	SF34	A	69,6	71,9	80,0
29-06-2011 08:48:10	A319	A	70,8	73,1	82,6
29-06-2011 08:51:19	B763	A	75,8	79,4	89,3
29-06-2011 08:54:03	E170	A	70,7	73,4	81,8
29-06-2011 08:56:28	E120	A	69,2	71,0	80,3
29-06-2011 08:59:45	F100	A	69,5	71,0	79,1
29-06-2011 09:02:13	RJ85	A	69,7	71,6	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-06-2011 09:04:39	CRJ2	A	70,0	71,1	79,5
29-06-2011 09:10:12	B734	A	73,6	77,6	85,1
29-06-2011 09:12:56	A320	A	73,0	75,3	84,5
29-06-2011 09:18:52	B738	A	73,4	76,4	86,5
29-06-2011 09:21:50	AT45	A	71,6	73,4	82,7
29-06-2011 09:31:59	E170	A	71,7	74,4	82,9
29-06-2011 09:38:04	AT45	A	71,8	73,7	83,3
29-06-2011 09:40:24	E170	A	70,6	73,3	82,4
29-06-2011 09:43:14	A321	A	74,0	76,3	85,2
29-06-2011 09:45:38	A321	A	72,6	75,0	84,3
29-06-2011 09:48:05	E170	A	72,3	74,5	83,4
29-06-2011 09:50:59	B735	A	73,3	78,7	86,3
29-06-2011 09:53:32	B734	A	72,3	73,9	84,3
29-06-2011 09:56:06	E190	A	73,6	76,9	85,1
29-06-2011 09:59:10	CRJ9	A	70,6	72,2	81,7
29-06-2011 10:01:44	DH8D	A	70,0	71,1	80,0
29-06-2011 10:04:13	AT72	A	74,1	76,5	85,6
29-06-2011 10:07:28	AT72	A	74,8	77,7	86,3
29-06-2011 10:10:49	B738	A	73,1	76,2	85,2
29-06-2011 10:15:33	A320	A	71,9	74,2	84,0
29-06-2011 10:18:40	AT72	A	72,8	75,8	85,1
29-06-2011 10:23:02	E170	A	70,9	73,1	82,0
29-06-2011 10:36:17	E170	A	71,1	73,2	81,5
29-06-2011 10:40:33	E170	A	71,3	74,8	82,8
29-06-2011 10:42:54	PA31	A	71,0	74,4	80,6
29-06-2011 10:46:36	E170	A	72,0	74,7	83,5
29-06-2011 10:52:32	A319	A	70,4	72,4	82,2
29-06-2011 10:55:44	A320	A	70,6	72,1	82,1
29-06-2011 11:01:58	GLF4	A	69,1	72,1	82,5
29-06-2011 11:13:26	E170	A	70,9	72,9	81,7
29-06-2011 11:15:47	A320	A	72,9	75,8	84,7
29-06-2011 11:18:27	B734	A	73,0	74,7	84,1
29-06-2011 11:21:59	E170	A	72,0	74,5	82,4
29-06-2011 11:32:56	A320	A	67,5	68,4	76,6
29-06-2011 11:41:46	B738	A	72,2	75,8	84,8
29-06-2011 11:48:25	A320	A	72,8	75,6	84,2
29-06-2011 11:50:46	B734	A	73,3	77,4	84,4
29-06-2011 11:58:34	DH8D	A	69,4	71,7	79,8
29-06-2011 12:04:46	E170	A	71,4	73,5	82,2
29-06-2011 12:07:19	E170	A	71,5	73,8	83,0
29-06-2011 12:15:41	E190	A	70,9	74,3	83,7
29-06-2011 12:18:09	E170	A	70,7	73,6	82,2
29-06-2011 12:26:56	AT72	A	75,3	78,4	87,3
29-06-2011 12:30:22	P46T	A	69,8	71,8	79,4
29-06-2011 12:36:32	RJ85	A	70,7	73,3	81,9
29-06-2011 12:41:42	B763	A	73,8	76,0	86,3
29-06-2011 12:45:50	A319	A	72,1	74,4	83,6
29-06-2011 12:51:40	E170	A	70,8	72,7	82,0
29-06-2011 12:54:28	E170	A	71,5	73,9	83,2
29-06-2011 12:57:16	A320	A	73,1	77,3	85,2
29-06-2011 13:00:17	A321	A	72,8	75,9	84,8
29-06-2011 13:06:02	E170	A	70,8	73,5	82,5
29-06-2011 13:22:18	A320	A	73,2	75,9	85,0
29-06-2011 13:26:07	AT72	A	73,7	75,8	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-06-2011 13:29:09	AT72	A	73,9	77,0	85,7
29-06-2011 13:40:20	AT45	A	70,9	72,8	82,4
29-06-2011 13:57:06	B737	A	72,6	76,2	84,3
29-06-2011 13:59:17	F100	A	69,9	70,7	79,5
29-06-2011 14:02:17	AT72	A	75,0	77,8	86,5
29-06-2011 14:05:15	B738	A	72,7	74,7	83,8
29-06-2011 14:08:28	B734	A	73,1	77,1	85,4
29-06-2011 14:11:09	B734	A	73,1	75,9	84,5
29-06-2011 14:13:37	E170	A	71,9	74,4	83,6
29-06-2011 14:15:55	CL30	A	68,6	69,7	78,6
29-06-2011 14:18:21	B738	A	73,4	76,5	86,0
29-06-2011 14:22:25	AT45	A	71,5	73,5	82,7
29-06-2011 14:25:20	B763	A	74,6	77,6	87,4
29-06-2011 14:29:30	A320	A	73,7	75,2	84,8
29-06-2011 14:37:53	E170	A	71,6	74,3	82,8
29-06-2011 14:44:43	AT72	A	73,7	77,1	86,2
29-06-2011 14:47:57	B734	A	73,2	76,6	84,3
29-06-2011 14:51:24	E170	A	70,8	73,5	82,0
29-06-2011 15:06:52	E170	A	71,8	74,7	83,3
29-06-2011 15:10:24	E170	A	70,2	72,8	82,3
29-06-2011 15:13:41	AT72	A	73,6	76,2	84,7
29-06-2011 15:17:45	E170	A	71,7	73,7	82,4
29-06-2011 15:19:42	B738	A	73,0	76,4	85,0
29-06-2011 15:22:32	E170	A	72,0	74,0	83,4
29-06-2011 15:25:05	E170	A	70,6	73,3	81,7
29-06-2011 15:26:59	E170	A	71,1	73,2	82,5
29-06-2011 15:29:20	B735	A	74,0	78,7	86,5
29-06-2011 15:35:32	E170	A	71,3	73,3	82,0
29-06-2011 15:40:50	CRJ7	A	70,1	71,9	81,2
29-06-2011 15:45:52	A319	A	72,4	74,6	83,9
29-06-2011 15:53:24	C160	A	72,2	75,6	83,7
29-06-2011 16:04:06	E170	A	70,9	72,3	81,7
29-06-2011 16:10:56	E190	A	71,6	73,2	83,1
29-06-2011 16:13:31	B734	A	73,9	78,4	85,7
29-06-2011 16:19:07	A320	A	71,2	72,9	82,7
29-06-2011 16:27:38	E190	A	73,8	77,2	85,2
29-06-2011 16:32:36	YK40	A	71,6	74,9	81,1
29-06-2011 16:36:22	B737	A	72,1	74,2	83,2
29-06-2011 16:48:35	CRJ9	A	70,8	73,1	82,2
29-06-2011 16:52:34	E170	A	71,5	74,4	84,0
29-06-2011 16:57:25	P180	A	76,4	80,6	91,0
29-06-2011 17:00:26	A320	A	71,7	73,6	83,1
29-06-2011 17:11:37	B733	A	71,6	73,8	83,0
29-06-2011 17:16:44	RJ1H	A	71,4	73,7	82,2
29-06-2011 17:21:30	B734	A	73,8	77,3	85,3
29-06-2011 17:25:01	A321	A	72,8	75,3	84,3
29-06-2011 17:28:27	E170	A	70,2	73,1	82,3
29-06-2011 17:40:17	E170	A	71,3	73,5	82,5
29-06-2011 17:42:52	A320	A	71,1	73,3	82,6
29-06-2011 17:45:08	E190	A	72,4	75,2	83,6
29-06-2011 17:56:42	B735	A	72,8	75,9	84,5
29-06-2011 17:58:39	MD11	A	78,0	84,4	92,6
29-06-2011 18:01:54	A320	A	72,1	74,6	83,5
29-06-2011 18:05:13	A319	A	73,4	75,9	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-06-2011 18:08:02	AT72	A	73,3	76,4	86,1
29-06-2011 18:10:59	SF34	A	69,6	71,3	79,6
29-06-2011 18:14:17	E190	A	73,0	75,6	84,4
29-06-2011 18:23:28	AT72	A	71,3	73,0	82,1
29-06-2011 18:36:33	E170	A	70,6	73,1	82,3
29-06-2011 18:39:09	A320	A	72,6	75,6	84,7
29-06-2011 18:41:06	E170	A	71,6	73,6	83,3
29-06-2011 18:43:52	E170	A	71,1	73,1	82,2
29-06-2011 18:47:15	A320	A	72,6	75,4	84,1
29-06-2011 18:51:30	PC12	A	70,0	71,5	79,0
29-06-2011 18:54:06	F100	A	70,7	73,2	82,2
29-06-2011 18:57:56	CRJ9	A	72,0	73,8	83,1
29-06-2011 19:09:19	AT45	A	72,1	73,6	83,6
29-06-2011 19:14:25	DH8D	A	70,1	74,1	84,5
29-06-2011 19:17:59	B733	A	74,3	78,0	87,1
29-06-2011 19:20:40	F100	A	71,5	73,8	82,7
29-06-2011 19:28:09	B734	A	73,2	75,2	84,4
29-06-2011 19:37:02	F50	A	72,9	74,8	84,9
29-06-2011 19:39:36	C525	A	67,9	69,0	77,5
29-06-2011 19:42:02	P180	A	75,4	79,9	88,8
29-06-2011 19:46:16	SF34	A	68,4	69,3	78,0
29-06-2011 19:55:45	SF34	A	70,5	71,8	80,5
29-06-2011 19:59:51	A319	A	72,2	74,2	83,6
29-06-2011 20:04:01	AN26	A	71,7	74,2	82,5
29-06-2011 20:14:55	CL30	A	67,8	68,5	76,8
29-06-2011 20:18:32	E170	A	72,0	74,5	83,5
29-06-2011 20:22:25	B737	A	74,2	76,9	85,6
29-06-2011 20:29:16	E170	A	71,8	73,9	83,3
29-06-2011 20:36:08	B734	A	75,5	79,9	87,6
29-06-2011 20:39:30	E170	A	70,9	72,8	82,3
29-06-2011 20:45:02	E170	A	72,1	74,1	83,2
29-06-2011 20:48:12	B733	A	72,0	74,2	83,4
29-06-2011 20:56:51	B733	A	74,0	78,2	85,1
29-06-2011 21:24:56	SF34	A	70,4	71,9	81,2
29-06-2011 21:27:44	B735	A	72,7	75,2	85,0
29-06-2011 21:30:04	E170	A	70,3	72,8	82,1
29-06-2011 21:32:29	E170	A	70,8	73,6	82,3
29-06-2011 21:36:08	E170	A	71,3	73,8	83,1
29-06-2011 21:39:19	SF34	A	68,8	70,3	79,2
29-06-2011 21:42:27	E170	A	71,6	74,2	83,7
29-06-2011 21:44:33	AT45	A	73,0	75,1	84,2
29-06-2011 21:47:05	E170	A	71,2	73,4	83,0
29-06-2011 21:49:45	A320	A	74,2	77,8	86,8
29-06-2011 21:52:28	AT72	A	72,4	75,2	85,4
29-06-2011 21:55:33	B734	A	74,1	77,3	85,8
29-06-2011 21:58:05	E170	A	71,1	73,2	82,6
30-06-2011 06:03:56	A321	A	71,8	73,6	82,6
30-06-2011 06:07:29	MD11	A	77,8	82,5	91,2
30-06-2011 06:19:20	B734	A	73,0	77,2	84,5
30-06-2011 06:23:43	B733	A	73,6	78,2	85,1
30-06-2011 06:26:11	E170	A	71,8	74,3	82,6
30-06-2011 06:28:44	E170	A	69,8	71,3	80,9
30-06-2011 06:31:10	E170	A	71,3	73,3	82,1
30-06-2011 06:33:06	AT72	A	73,8	77,6	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-06-2011 06:35:24	E170	A	71,2	73,3	82,4
30-06-2011 06:37:23	AT45	A	72,2	73,6	82,6
30-06-2011 06:39:36	E170	A	71,3	73,9	82,1
30-06-2011 06:43:40	AT72	A	73,2	76,3	85,5
30-06-2011 06:48:35	E170	A	71,0	72,0	81,4
30-06-2011 06:53:43	AT72	A	74,6	78,1	87,1
30-06-2011 06:59:03	A320	A	74,8	78,9	86,8
30-06-2011 07:06:29	B752	A	75,5	78,5	87,8
30-06-2011 07:14:54	F50	A	74,0	77,8	87,0
30-06-2011 07:22:50	AT72	A	73,6	76,0	85,1
30-06-2011 07:33:42	E170	A	70,2	72,6	81,0
30-06-2011 07:44:12	A320	A	70,3	73,3	81,5
30-06-2011 08:11:06	E190	A	72,0	75,0	84,3
30-06-2011 08:14:31	CRJ9	A	70,3	72,9	81,8
30-06-2011 08:20:32	A320	A	71,7	74,6	84,3
30-06-2011 08:28:23	BE58	A	68,6	69,8	77,7
30-06-2011 08:33:17	DH8D	A	69,0	70,5	80,7
30-06-2011 08:36:05	SF34	A	74,0	76,9	84,8
30-06-2011 08:47:22	A319	A	72,0	74,9	84,8
30-06-2011 08:49:43	B735	A	72,0	74,5	83,4
30-06-2011 08:51:53	E170	A	71,4	73,6	82,6
30-06-2011 08:55:42	RJ1H	A	70,4	72,3	80,8
30-06-2011 08:58:40	CRJ2	A	70,3	72,1	80,3
30-06-2011 09:01:28	A319	A	71,8	75,2	83,5
30-06-2011 09:09:23	B734	A	72,4	75,8	83,8
30-06-2011 09:11:57	B763	A	75,4	78,4	88,2
30-06-2011 09:15:37	B733	A	73,8	78,4	85,3
30-06-2011 09:23:59	AT45	A	72,4	74,9	83,6
30-06-2011 09:26:02	E170	A	71,5	74,7	83,3
30-06-2011 09:30:34	F100	A	71,0	73,0	82,1
30-06-2011 09:36:21	AT72	A	74,5	78,3	86,8
30-06-2011 09:38:45	AT72	A	72,9	75,9	85,7
30-06-2011 09:41:19	B735	A	73,8	76,7	84,6
30-06-2011 09:43:47	E170	A	70,5	73,0	81,7
30-06-2011 09:46:05	CRJ9	A	70,6	72,4	81,4
30-06-2011 09:47:49	B738	A	74,8	78,7	87,1
30-06-2011 09:49:43	E190	A	73,4	76,5	84,6
30-06-2011 09:51:58	A320	A	72,7	75,6	84,5
30-06-2011 09:54:06	E170	A	69,9	72,1	81,7
30-06-2011 09:56:35	DH8D	A	71,2	73,1	81,6
30-06-2011 09:59:18	B734	A	73,4	77,1	85,1
30-06-2011 10:01:14	B734	A	72,8	76,8	85,3
30-06-2011 10:03:28	E170	A	71,5	73,2	82,3
30-06-2011 10:05:36	B734	A	75,7	80,8	88,2
30-06-2011 10:08:09	E170	A	71,3	73,9	82,4
30-06-2011 10:15:55	B734	A	73,3	77,3	84,1
30-06-2011 10:17:53	AT72	A	74,9	77,7	86,6
30-06-2011 10:21:34	AT72	A	74,3	77,8	86,9
30-06-2011 10:24:00	E170	A	71,9	74,7	83,7
30-06-2011 10:26:17	A320	A	71,2	73,8	82,3
30-06-2011 10:28:22	E170	A	71,5	73,7	83,2
30-06-2011 10:31:51	A320	A	71,3	73,6	83,0
30-06-2011 10:36:01	E170	A	70,1	72,2	81,3
30-06-2011 10:39:01	E170	A	71,3	74,0	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-06-2011 11:29:30	E170	D	68,6	70,3	80,4
30-06-2011 12:23:55	B734	D	68,2	70,2	80,3
30-06-2011 12:33:50	A320	D	66,7	67,6	77,1
30-06-2011 13:42:20	AT45	A	71,4	73,9	81,4
30-06-2011 14:37:42	B734	D	69,4	73,1	81,5
30-06-2011 15:46:48	B738	D	68,0	71,2	79,2
30-06-2011 16:27:10	B734	D	68,6	70,9	79,0
30-06-2011 17:15:28	E170	D	66,5	68,3	78,6
30-06-2011 18:08:02	B763	D	73,9	77,2	86,9
30-06-2011 19:39:11	A320	D	69,0	70,7	81,1
				Średnia L _{AE}	84,61
				Odchylenie stand. σ	2,56
				Przedział ufości Δ	0,08

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 57,74dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-06-2011 05:07:39	A320	A	72,0	76,4	85,6
01-06-2011 05:24:17	B752	A	71,5	76,2	86,1
01-06-2011 05:30:05	B763	A	72,8	77,4	87,3
01-06-2011 05:32:53	A320	A	69,9	74,2	83,5
01-06-2011 05:43:58	E170	A	68,8	72,8	81,8
01-06-2011 05:47:17	E170	A	69,1	72,9	82,3
01-06-2011 05:53:49	MD11	A	76,2	81,9	91,0
01-06-2011 05:56:29	E170	A	70,9	75,0	84,5
01-06-2011 05:58:31	E170	A	69,6	73,6	83,4
01-06-2011 22:21:07	E170	D	60,7	62,5	72,8
01-06-2011 22:32:44	B752	D	65,0	68,4	78,8
01-06-2011 22:52:20	B734	A	70,9	76,8	85,4
01-06-2011 22:55:21	AT45	A	70,7	74,2	84,8
01-06-2011 22:59:16	E170	A	69,5	74,4	84,2
01-06-2011 23:01:48	B734	A	70,6	75,9	85,5
01-06-2011 23:05:34	A319	A	69,0	73,8	84,3
01-06-2011 23:08:09	E190	A	70,0	74,6	84,3
02-06-2011 00:06:57	B734	A	72,7	77,3	86,3
02-06-2011 00:33:48	B734	A	72,2	77,0	85,8
02-06-2011 01:05:59	B734	A	71,1	75,8	85,3
02-06-2011 05:30:18	B733	A	72,2	77,2	86,2
02-06-2011 05:56:24	E170	A	68,1	73,4	83,8
02-06-2011 22:01:54	B734	A	73,8	80,3	89,1
02-06-2011 22:04:08	SF34	A	67,6	71,2	80,6
02-06-2011 22:06:29	AT72	A	70,7	74,9	84,7
02-06-2011 22:08:18	L410	A	64,3	67,6	77,9
02-06-2011 22:10:42	SF34	A	67,9	72,3	80,5
02-06-2011 22:12:51	SF34	A	68,0	71,3	80,8
02-06-2011 22:15:57	B734	A	70,5	75,0	84,9
02-06-2011 22:31:14	A319	A	71,0	76,0	85,6
02-06-2011 22:37:51	A320	A	71,6	75,5	85,8
02-06-2011 22:56:58	A320	A	71,7	76,7	86,3
02-06-2011 23:02:30	B734	A	71,5	76,7	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-06-2011 04:59:27	B738	A	73,9	78,2	87,9
03-06-2011 05:02:40	A320	A	70,3	74,2	84,8
03-06-2011 05:20:27	A320	A	72,5	77,9	87,2
03-06-2011 05:46:43	B733	A	72,8	79,1	88,0
03-06-2011 05:50:02	E170	A	68,9	73,5	83,7
03-06-2011 05:57:41	MD11	A	75,2	82,5	91,6
03-06-2011 22:00:28	E170	A	68,7	72,6	82,5
03-06-2011 22:04:38	B734	A	69,4	73,4	83,8
03-06-2011 22:08:59	B734	A	71,3	76,0	85,3
03-06-2011 22:28:20	A319	A	69,5	72,6	83,1
03-06-2011 22:41:23	B734	A	71,7	76,8	84,9
03-06-2011 22:44:17	E170	A	68,4	72,4	82,0
03-06-2011 22:52:58	A320	A	69,2	73,2	83,2
04-06-2011 04:56:36	B734	A	70,6	75,1	84,0
04-06-2011 04:59:16	B738	A	71,6	76,0	85,2
04-06-2011 05:23:27	B738	D	64,5	66,4	79,2
04-06-2011 05:38:24	A320	A	72,3	76,2	85,9
04-06-2011 05:47:29	E170	A	69,7	73,4	82,7
04-06-2011 05:53:31	E170	A	68,7	73,2	82,5
04-06-2011 22:03:01	B734	A	70,8	74,5	83,8
04-06-2011 22:19:29	A319	A	69,2	72,6	82,4
04-06-2011 22:33:00	B733	A	70,6	74,2	83,8
04-06-2011 22:36:38	E170	A	69,0	72,2	82,2
04-06-2011 22:39:12	A320	A	68,9	73,0	83,1
04-06-2011 22:43:54	A320	A	69,4	73,2	82,8
04-06-2011 23:05:49	B734	A	71,1	76,4	84,6
04-06-2011 23:08:51	E170	A	69,2	72,7	82,4
05-06-2011 00:58:38	B734	A	70,7	74,9	83,9
05-06-2011 04:45:14	B738	A	70,7	75,3	84,5
05-06-2011 04:56:08	B738	A	70,6	75,5	84,4
05-06-2011 05:31:01	B738	A	70,7	75,0	84,3
05-06-2011 05:38:00	AT72	A	70,3	74,4	84,7
05-06-2011 05:57:18	E170	A	70,6	74,6	83,6
05-06-2011 22:49:40	E170	D	64,6	66,8	79,2
05-06-2011 22:51:41	E170	D	64,1	66,6	78,4
05-06-2011 23:02:59	E170	D	64,3	66,2	78,1
06-06-2011 01:11:24	B734	A	70,5	74,7	83,0
06-06-2011 01:14:14	B734	A	70,8	74,4	83,1
06-06-2011 03:06:20	B738	A	70,0	74,1	83,2
06-06-2011 05:05:33	B738	D	62,6	64,0	75,8
06-06-2011 05:33:51	B734	D	67,7	71,3	82,6
06-06-2011 22:54:20	E170	D	64,2	66,1	78,2
07-06-2011 00:13:49	B763	D	69,7	72,9	84,8
07-06-2011 22:50:39	E170	D	63,0	65,4	77,1
07-06-2011 22:53:53	E170	D	66,9	71,2	82,5
07-06-2011 22:55:50	E170	D	65,1	70,0	79,8
07-06-2011 23:02:28	B734	D	67,7	72,2	82,9
08-06-2011 00:02:26	B734	A	73,6	77,0	85,9
08-06-2011 01:57:07	P180	A	72,8	78,9	88,4
08-06-2011 05:19:13	B738	D	63,1	64,6	76,5
08-06-2011 22:44:10	E170	D	64,6	66,7	77,6
08-06-2011 22:51:48	E170	D	65,4	68,7	81,3
08-06-2011 22:57:36	E170	D	64,0	66,9	79,3
08-06-2011 22:59:53	E170	D	62,8	65,2	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-06-2011 23:03:17	B734	D	66,5	69,5	81,0
09-06-2011 22:01:14	B738	A	71,4	78,0	86,6
09-06-2011 22:03:32	B734	A	71,2	77,7	86,1
09-06-2011 22:05:33	E170	A	70,5	76,0	84,7
09-06-2011 22:08:40	SF34	A	67,5	71,6	80,5
09-06-2011 22:10:48	B738	A	71,0	76,7	85,8
09-06-2011 22:13:41	SF34	A	66,0	69,1	79,0
09-06-2011 22:16:16	E170	A	69,4	75,0	84,6
09-06-2011 22:18:36	B734	A	71,9	78,8	87,2
09-06-2011 22:21:29	SF34	A	67,9	72,9	81,5
09-06-2011 22:24:04	SF34	A	67,1	72,1	81,1
09-06-2011 22:26:18	AT45	A	69,3	74,2	84,4
09-06-2011 22:28:31	C550	A	67,6	71,7	79,7
09-06-2011 22:30:35	E170	A	69,9	74,3	84,0
09-06-2011 22:33:17	SF34	A	65,6	68,6	77,9
09-06-2011 22:35:43	E170	A	70,0	75,3	84,3
09-06-2011 22:38:16	A319	A	70,8	74,8	85,3
09-06-2011 22:42:17	AT45	A	69,9	73,4	83,7
09-06-2011 22:46:01	L410	A	66,3	69,1	79,7
09-06-2011 22:58:48	A320	A	69,3	74,0	84,4
09-06-2011 23:08:52	A320	A	70,7	75,5	84,5
09-06-2011 23:15:40	E170	A	70,8	75,5	85,4
09-06-2011 23:21:17	B735	A	71,1	78,5	86,6
09-06-2011 23:24:18	AT72	A	69,2	73,0	83,5
09-06-2011 23:28:44	B734	A	71,4	78,0	86,2
09-06-2011 23:31:47	AT45	A	69,9	73,7	83,3
10-06-2011 00:20:50	A320	A	70,7	75,7	85,2
10-06-2011 04:26:47	B738	A	71,2	75,9	85,2
10-06-2011 04:45:57	B738	A	70,7	75,9	84,8
10-06-2011 05:18:58	B738	A	71,0	74,5	83,5
10-06-2011 05:39:13	A320	A	73,7	78,6	87,3
10-06-2011 05:50:13	B734	A	70,2	75,9	84,3
10-06-2011 05:56:39	E170	A	68,8	72,8	82,7
10-06-2011 05:58:51	SF34	A	64,6	68,3	76,1
10-06-2011 22:03:08	B734	A	73,2	79,9	88,4
10-06-2011 22:06:23	B734	A	71,1	76,3	85,7
10-06-2011 22:16:06	B735	A	71,4	78,1	87,8
10-06-2011 22:32:08	AT45	A	69,7	73,4	84,3
10-06-2011 22:35:13	AT72	A	69,1	72,1	83,4
10-06-2011 22:37:02	AT72	A	71,1	76,4	86,6
10-06-2011 22:42:44	B734	A	72,0	78,7	87,4
10-06-2011 22:56:33	A320	A	70,3	75,2	86,2
10-06-2011 23:00:48	B733	A	69,6	77,1	86,0
10-06-2011 23:04:21	A320	A	69,9	74,7	85,7
11-06-2011 05:14:30	B738	A	72,3	78,5	88,1
11-06-2011 05:20:17	B738	A	70,9	76,6	86,1
11-06-2011 05:24:26	B738	A	70,9	75,8	85,6
11-06-2011 05:51:03	E170	A	68,6	73,4	83,7
11-06-2011 05:56:58	E170	A	68,2	73,2	83,7
11-06-2011 22:11:52	B734	A	72,5	78,9	87,0
11-06-2011 22:24:49	A319	A	69,4	73,6	83,5
11-06-2011 22:27:04	E170	A	70,6	75,1	84,2
11-06-2011 22:39:14	E170	A	70,1	73,9	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-06-2011 22:41:45	A320	A	69,5	72,8	83,1
11-06-2011 22:50:02	A320	A	67,3	70,2	81,4
11-06-2011 23:05:21	B734	D	71,0	76,8	86,9
12-06-2011 05:11:19	B738	A	72,4	77,7	87,4
12-06-2011 05:14:41	AT72	A	70,6	74,9	85,2
12-06-2011 05:20:02	B738	A	71,0	75,5	85,6
12-06-2011 05:48:59	B738	A	71,3	75,8	85,9
12-06-2011 05:52:55	E170	A	70,5	74,5	84,7
12-06-2011 05:59:03	A320	A	72,8	78,7	88,3
12-06-2011 22:00:49	AT72	A	73,3	77,5	87,3
12-06-2011 22:04:30	B734	A	74,3	79,8	88,5
12-06-2011 22:07:52	AT72	A	70,6	74,7	85,4
12-06-2011 22:12:00	AT72	A	69,7	73,9	83,2
12-06-2011 22:15:44	A320	A	70,3	75,3	84,8
12-06-2011 22:19:36	B734	A	71,3	77,5	85,4
12-06-2011 22:29:31	E170	A	70,1	74,5	84,4
12-06-2011 22:33:07	B738	A	71,9	76,5	86,5
12-06-2011 22:42:46	B734	A	72,1	78,9	86,9
12-06-2011 22:45:15	A319	A	69,8	74,1	84,7
12-06-2011 22:48:42	E170	A	69,2	73,8	83,5
12-06-2011 22:51:45	A320	A	69,5	73,9	84,6
12-06-2011 22:55:08	A320	A	70,6	74,7	84,8
12-06-2011 23:04:21	B734	A	71,6	78,2	86,2
13-06-2011 00:01:11	B734	A	73,9	80,0	88,6
13-06-2011 00:07:13	B734	A	69,7	74,0	84,0
13-06-2011 04:48:43	B752	A	72,3	78,5	88,6
13-06-2011 04:55:50	B738	A	71,1	76,2	86,2
13-06-2011 05:15:29	B752	A	72,5	77,6	87,9
13-06-2011 05:19:56	B738	A	72,0	77,6	87,5
13-06-2011 05:22:05	B763	A	73,2	78,7	89,3
13-06-2011 05:37:26	A320	A	72,2	77,6	87,7
13-06-2011 05:44:11	B733	A	70,0	75,6	84,6
13-06-2011 05:54:24	E170	A	70,0	74,3	84,0
13-06-2011 05:57:21	E170	A	69,1	73,1	83,6
13-06-2011 22:00:36	SF34	A	66,4	68,4	79,0
13-06-2011 22:03:26	SF34	A	68,3	71,3	81,3
13-06-2011 22:06:57	B734	A	72,2	77,4	85,8
13-06-2011 22:09:37	SF34	A	66,9	69,3	79,2
13-06-2011 22:12:25	L410	A	65,5	67,3	76,6
13-06-2011 22:18:13	A320	A	72,6	77,5	86,4
13-06-2011 22:25:20	B735	A	70,3	73,7	83,9
13-06-2011 22:27:41	A319	A	69,3	73,0	82,9
13-06-2011 22:30:47	DH8D	A	68,0	71,3	81,2
13-06-2011 22:36:42	B734	A	70,3	74,4	83,9
13-06-2011 22:40:11	E170	A	70,2	74,1	83,7
13-06-2011 22:48:34	A320	A	69,6	73,2	83,2
13-06-2011 23:03:47	AT45	A	69,9	74,2	83,9
13-06-2011 23:09:47	A320	A	69,3	73,2	83,1
14-06-2011 00:48:45	B738	A	69,3	72,6	82,8
14-06-2011 01:31:52	BE9L	A	63,8	66,3	75,5
14-06-2011 03:59:10	B738	A	70,7	75,3	84,5
14-06-2011 04:56:15	A320	A	70,9	76,9	84,7
14-06-2011 05:27:21	B752	A	72,6	77,5	87,7
14-06-2011 05:38:13	MD11	A	75,8	82,8	92,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-06-2011 05:49:07	E170	A	69,1	73,0	82,6
14-06-2011 05:51:34	E170	A	69,7	73,8	83,4
14-06-2011 22:01:37	SF34	A	66,7	69,1	79,1
14-06-2011 22:04:08	L410	A	65,0	68,2	77,8
14-06-2011 22:06:15	A320	A	72,9	78,1	87,2
14-06-2011 22:09:03	B734	A	70,9	75,3	84,7
14-06-2011 22:11:09	SF34	A	66,6	68,6	78,9
14-06-2011 22:13:30	SF34	A	68,0	71,7	80,3
14-06-2011 22:15:08	B738	A	72,1	77,2	87,0
14-06-2011 22:17:10	B734	A	71,9	77,2	86,1
14-06-2011 22:19:31	SF34	A	66,4	69,0	78,2
14-06-2011 22:25:55	A319	A	69,2	73,1	83,3
14-06-2011 22:28:01	P180	A	73,8	80,1	89,6
14-06-2011 22:35:16	E170	A	69,8	73,8	83,5
14-06-2011 22:38:22	B734	A	72,3	79,0	86,6
14-06-2011 22:40:55	A320	A	69,0	72,8	82,7
14-06-2011 23:01:39	A320	A	69,4	73,8	83,9
15-06-2011 05:26:55	B752	A	73,2	79,4	88,8
15-06-2011 05:31:39	B763	A	72,0	76,9	88,0
15-06-2011 05:43:22	A321	A	73,8	79,2	89,0
15-06-2011 05:49:22	E170	A	70,0	75,5	85,3
15-06-2011 05:56:02	E170	A	69,7	74,0	84,1
15-06-2011 22:00:29	A320	A	69,8	73,7	83,2
15-06-2011 22:04:09	SF34	A	67,4	70,6	79,7
15-06-2011 22:06:27	L410	A	64,9	67,4	77,7
15-06-2011 22:09:01	SF34	A	65,3	66,9	76,8
15-06-2011 22:11:13	SF34	A	66,0	68,1	78,3
15-06-2011 22:13:30	B738	A	71,8	76,9	86,2
15-06-2011 22:15:23	E170	A	70,9	74,3	84,3
15-06-2011 22:18:27	A319	A	69,7	73,5	83,5
15-06-2011 22:20:35	AT72	A	72,3	77,0	86,5
15-06-2011 22:27:56	B734	A	73,3	78,5	87,4
15-06-2011 22:30:45	A320	A	69,7	73,1	83,3
15-06-2011 22:39:20	A320	A	69,4	73,6	83,2
15-06-2011 22:55:59	E170	A	69,7	72,9	82,9
15-06-2011 23:03:21	B738	A	71,2	75,8	85,1
15-06-2011 23:08:50	B738	A	71,8	75,4	84,6
16-06-2011 01:53:22	B734	A	71,4	75,7	84,6
16-06-2011 05:27:13	E170	A	70,4	74,4	84,1
16-06-2011 05:35:47	B752	A	74,1	79,9	88,8
16-06-2011 05:40:48	A320	A	71,6	76,3	85,6
16-06-2011 05:47:41	MD11	A	76,7	83,9	92,6
16-06-2011 05:51:35	CL30	A	67,4	69,5	79,8
16-06-2011 22:00:26	SF34	A	65,5	67,4	77,5
16-06-2011 22:03:21	BE58	A	66,5	69,4	78,5
16-06-2011 22:06:09	AT72	A	70,8	75,9	84,8
16-06-2011 22:08:16	SF34	A	67,1	70,5	79,7
16-06-2011 22:11:49	E170	A	70,0	73,7	83,2
16-06-2011 22:14:02	B734	A	72,1	77,9	85,6
16-06-2011 22:21:16	A320	A	65,9	68,2	78,9
16-06-2011 22:24:50	AT72	A	72,3	76,3	85,5
16-06-2011 22:29:13	A319	A	69,3	72,8	82,7
16-06-2011 22:34:57	B738	A	71,5	76,1	85,3
16-06-2011 22:49:18	E170	A	69,2	72,6	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-06-2011 22:51:48	AT72	A	71,7	75,6	84,9
16-06-2011 22:52:14	AT72	A	66,2	69,5	75,8
16-06-2011 22:53:54	A320	A	69,6	73,6	83,4
16-06-2011 22:56:32	A320	A	69,5	73,8	83,3
16-06-2011 23:03:49	E170	A	70,7	74,5	83,7
17-06-2011 00:14:25	E170	A	69,6	73,7	82,8
17-06-2011 00:17:57	T154	A	75,3	81,1	89,1
17-06-2011 04:36:46	B738	A	71,2	75,8	84,8
17-06-2011 04:39:35	A320	A	71,2	76,8	85,7
17-06-2011 05:25:35	B752	A	71,5	76,2	86,3
17-06-2011 05:28:40	B738	A	70,9	75,3	84,4
17-06-2011 05:38:30	B738	A	73,7	77,8	87,1
17-06-2011 05:49:55	MD11	A	73,9	80,2	89,6
17-06-2011 22:00:08	E170	A	70,9	75,1	84,9
17-06-2011 22:03:22	E170	A	69,3	72,8	82,9
17-06-2011 22:05:34	B734	A	71,7	76,5	85,7
17-06-2011 22:36:35	A319	A	69,7	73,7	83,8
17-06-2011 22:50:19	A320	A	69,4	73,3	83,7
17-06-2011 22:52:13	AT72	A	70,7	73,6	84,5
17-06-2011 22:55:47	E170	A	69,4	73,5	83,0
17-06-2011 22:59:56	E170	A	69,9	74,0	84,0
17-06-2011 23:03:02	B734	A	72,1	77,9	86,1
17-06-2011 23:07:22	B734	A	71,5	77,0	85,3
18-06-2011 00:51:52	GL5T	A	68,5	72,8	82,8
18-06-2011 04:57:49	B738	A	70,8	75,5	84,7
18-06-2011 05:39:56	E170	A	69,5	73,2	82,7
18-06-2011 05:58:14	A320	A	72,5	76,6	85,0
18-06-2011 05:59:49	E170	A	69,6	73,2	81,6
18-06-2011 22:01:48	B734	A	70,5	74,3	83,9
18-06-2011 22:29:43	E170	A	69,8	73,5	83,4
18-06-2011 22:35:04	A319	A	68,6	72,6	82,7
18-06-2011 22:52:45	B734	A	71,6	79,1	86,4
18-06-2011 23:02:31	A320	A	69,0	73,1	83,3
18-06-2011 23:04:41	E170	A	70,5	74,7	84,5
19-06-2011 02:56:36	B733	A	73,4	79,0	87,9
19-06-2011 04:54:20	AT72	A	72,9	78,4	88,3
19-06-2011 04:57:40	B738	A	71,7	78,0	86,8
19-06-2011 05:12:57	B738	A	70,2	75,1	85,3
19-06-2011 05:38:22	B738	A	70,9	76,7	86,2
19-06-2011 22:06:11	AT72	A	72,7	77,4	85,7
19-06-2011 22:09:27	B734	A	70,3	74,7	84,1
19-06-2011 22:22:32	B738	A	70,9	76,7	85,9
19-06-2011 22:28:44	B734	A	70,8	75,5	85,3
19-06-2011 22:31:11	A320	A	69,2	73,1	83,5
19-06-2011 22:40:38	A319	A	68,9	72,7	82,9
19-06-2011 22:47:17	E170	A	69,8	73,8	83,0
19-06-2011 22:52:59	A320	A	70,1	75,3	84,8
19-06-2011 23:04:59	B738	A	71,6	76,4	85,9
19-06-2011 23:07:01	GLF5	A	67,1	70,0	80,1
20-06-2011 04:56:00	B752	A	75,7	81,3	90,8
20-06-2011 04:58:53	B752	A	72,7	76,6	87,3
20-06-2011 05:01:13	B738	A	70,8	76,5	85,8
20-06-2011 05:21:44	B763	A	77,1	85,0	92,4
20-06-2011 05:27:09	YK40	A	72,8	79,4	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-06-2011 05:49:41	E170	A	70,1	75,2	84,1
20-06-2011 05:52:13	B738	A	71,7	76,8	86,3
20-06-2011 05:54:43	A320	A	73,1	78,9	86,5
20-06-2011 05:58:02	B733	A	72,1	77,9	86,9
20-06-2011 22:00:58	E170	A	68,5	73,2	82,9
20-06-2011 22:04:01	SF34	A	69,3	73,5	82,6
20-06-2011 22:06:04	B738	A	71,7	77,1	86,2
20-06-2011 22:09:22	AT72	A	71,6	75,5	85,9
20-06-2011 22:11:44	SF34	A	67,6	70,3	80,2
20-06-2011 22:14:50	SF34	A	67,3	70,3	80,1
20-06-2011 22:16:50	SF34	A	67,7	71,3	80,3
20-06-2011 22:18:41	AT72	A	71,0	75,4	85,2
20-06-2011 22:21:10	B734	A	72,2	78,0	86,2
20-06-2011 22:24:06	A320	A	73,0	78,9	87,8
20-06-2011 22:26:00	A319	A	68,9	72,7	83,2
20-06-2011 22:29:18	L410	A	67,1	69,6	78,8
20-06-2011 22:32:53	SF34	A	68,0	70,9	80,0
20-06-2011 22:35:21	B734	A	72,6	78,6	86,6
20-06-2011 22:47:44	B734	A	72,6	78,4	86,7
20-06-2011 22:55:54	E170	A	69,3	73,7	83,1
20-06-2011 23:08:47	A320	A	69,8	74,0	83,8
20-06-2011 23:59:55	B738	A	71,2	75,6	85,2
21-06-2011 00:07:29	A320	A	72,1	76,0	85,7
21-06-2011 04:04:55	B738	A	70,9	75,4	85,3
21-06-2011 04:54:55	B738	A	71,2	75,8	85,6
21-06-2011 05:18:45	B738	A	71,3	76,0	85,9
21-06-2011 05:23:31	YK40	A	70,5	76,0	84,3
21-06-2011 05:33:10	B752	A	72,9	78,4	88,2
21-06-2011 05:44:38	E170	A	69,3	73,9	82,7
21-06-2011 05:46:25	E170	A	68,2	72,3	82,4
21-06-2011 05:53:03	MD11	A	76,1	82,1	92,0
21-06-2011 22:01:06	AT72	A	72,7	76,2	85,9
21-06-2011 22:03:13	SF34	A	68,1	71,4	80,4
21-06-2011 22:04:55	L410	A	64,7	67,0	76,7
21-06-2011 22:06:57	SF34	A	69,3	73,8	82,1
21-06-2011 22:10:15	FA20	A	68,1	72,8	81,1
21-06-2011 22:12:30	SF34	A	68,9	73,6	82,1
21-06-2011 22:14:19	A319	A	69,3	73,1	83,4
21-06-2011 22:16:30	SF34	A	67,6	70,6	79,6
21-06-2011 22:24:38	B734	A	71,5	76,3	85,1
21-06-2011 22:29:21	B734	A	71,8	76,8	85,8
21-06-2011 22:40:54	A320	A	68,9	73,4	83,7
21-06-2011 22:56:09	E170	A	68,5	72,9	82,8
22-06-2011 00:40:26	E170	A	70,0	73,8	83,4
22-06-2011 04:54:40	A320	A	73,3	78,3	86,5
22-06-2011 05:02:19	B763	A	73,3	78,2	88,4
22-06-2011 05:27:44	B752	A	72,7	78,1	87,7
22-06-2011 05:52:48	A321	A	70,5	74,7	84,5
22-06-2011 05:55:27	E170	A	67,9	74,7	84,9
22-06-2011 05:59:01	MD11	A	78,7	85,3	94,3
22-06-2011 22:44:21	E170	D	63,5	66,2	78,6
22-06-2011 23:02:16	E170	D	66,0	68,2	80,6
23-06-2011 00:07:26	E170	D	63,6	65,5	78,5
23-06-2011 01:52:57	B738	A	71,3	76,8	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-06-2011 02:50:35	B734	A	71,8	77,4	86,6
23-06-2011 05:24:22	B734	A	73,5	79,7	88,2
23-06-2011 05:42:23	E170	A	69,8	74,4	84,2
23-06-2011 05:58:23	E170	A	69,9	73,9	83,9
23-06-2011 22:14:20	B734	A	72,4	78,0	86,2
23-06-2011 22:26:26	A320	A	69,4	73,7	83,4
23-06-2011 22:32:36	B734	A	72,7	79,9	86,5
23-06-2011 22:40:03	A319	A	69,2	72,7	82,9
23-06-2011 22:50:54	E170	D	67,4	70,0	82,3
23-06-2011 22:54:17	E170	D	65,3	68,0	80,1
23-06-2011 22:59:18	B734	A	71,5	77,4	85,6
23-06-2011 23:03:37	A320	A	69,2	73,6	83,4
23-06-2011 23:05:46	B734	A	72,0	76,9	84,6
23-06-2011 23:08:33	A320	A	70,6	74,8	85,1
24-06-2011 03:01:42	B738	A	71,3	76,0	85,4
24-06-2011 04:45:23	B738	A	72,6	77,8	86,8
24-06-2011 04:48:21	B738	A	71,2	76,1	85,6
24-06-2011 04:59:02	A320	A	72,7	78,5	86,9
24-06-2011 05:09:52	B763	A	73,4	78,0	87,8
24-06-2011 05:18:59	B738	A	71,3	76,3	85,5
24-06-2011 05:23:11	B752	A	71,5	75,3	85,5
24-06-2011 05:40:15	A320	A	72,4	77,1	86,0
24-06-2011 05:55:16	E170	A	69,0	72,8	82,2
24-06-2011 05:58:51	E170	A	69,4	73,2	83,0
24-06-2011 22:01:32	A319	A	67,5	70,7	81,5
24-06-2011 22:07:26	B734	A	72,3	77,8	86,6
24-06-2011 22:11:20	B738	A	72,5	77,7	87,4
24-06-2011 22:14:15	AT72	A	69,3	73,3	85,1
24-06-2011 22:18:29	B734	A	67,5	69,5	80,7
24-06-2011 22:39:56	B734	A	71,8	76,8	87,1
24-06-2011 22:46:45	A320	A	68,6	71,7	82,8
24-06-2011 22:50:21	E170	A	67,7	71,6	82,0
24-06-2011 22:54:12	B734	A	70,0	74,4	84,0
24-06-2011 22:57:56	A320	A	69,6	74,1	84,4
24-06-2011 23:10:05	A320	A	68,5	73,6	83,9
25-06-2011 02:18:25	B733	A	71,3	79,3	85,9
25-06-2011 02:33:18	E190	A	72,4	78,6	87,2
25-06-2011 04:28:07	B738	A	71,0	75,2	85,7
25-06-2011 04:48:51	B738	A	71,7	78,2	86,6
25-06-2011 05:09:49	B738	A	70,1	74,6	85,1
25-06-2011 05:33:47	E170	A	68,9	72,6	83,5
25-06-2011 05:53:05	E170	A	70,2	75,1	84,7
25-06-2011 05:57:41	E170	A	69,8	74,4	83,9
25-06-2011 22:00:39	B734	A	72,0	77,7	86,3
25-06-2011 22:20:09	E170	A	69,6	73,9	83,8
25-06-2011 22:36:47	A320	A	69,0	73,7	84,2
25-06-2011 22:47:08	E170	A	70,2	74,1	84,0
25-06-2011 22:50:16	E170	A	68,8	72,6	82,8
25-06-2011 22:56:27	A320	A	68,7	71,9	82,7
25-06-2011 23:01:29	A321	A	70,0	73,9	84,5
26-06-2011 01:16:15	B734	A	72,2	79,4	87,4
26-06-2011 01:20:27	C295	A	69,9	73,7	83,1
26-06-2011 02:20:21	A320	A	69,0	72,4	83,1
26-06-2011 03:31:36	B733	A	71,4	77,9	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-06-2011 05:02:04	B738	A	71,4	76,6	86,5
26-06-2011 05:05:17	B738	A	71,9	76,9	86,7
26-06-2011 05:20:47	AT72	A	69,0	72,9	82,2
26-06-2011 05:33:08	B738	A	71,4	76,5	86,4
26-06-2011 05:40:33	E170	A	69,5	74,4	83,7
26-06-2011 05:51:46	E170	A	69,2	73,4	83,7
26-06-2011 22:06:20	A320	A	70,9	75,0	85,5
26-06-2011 22:10:55	B734	A	71,9	76,1	85,9
26-06-2011 22:15:40	A319	A	69,0	72,5	83,3
26-06-2011 22:24:33	B738	A	70,4	76,2	85,9
26-06-2011 22:32:49	B735	A	71,9	77,8	86,8
26-06-2011 22:36:01	B734	A	71,8	78,7	86,9
26-06-2011 22:38:56	B738	A	71,0	76,4	86,0
26-06-2011 22:54:28	E170	A	69,5	73,7	83,6
26-06-2011 22:59:01	A320	A	66,9	70,1	80,9
27-06-2011 00:08:05	B734	A	70,5	74,5	84,7
27-06-2011 00:34:07	E170	A	70,9	74,8	85,2
27-06-2011 00:37:02	B734	A	72,4	78,9	87,0
27-06-2011 00:44:19	A320	A	69,0	74,0	84,6
27-06-2011 04:24:04	B738	A	72,1	77,7	87,3
27-06-2011 04:50:16	B752	A	73,4	79,0	89,4
27-06-2011 04:55:58	B763	A	74,6	80,1	91,0
27-06-2011 05:06:18	B738	A	71,8	77,1	86,9
27-06-2011 05:18:48	B752	A	72,7	77,4	88,3
27-06-2011 05:33:51	SF34	A	70,2	74,3	83,4
27-06-2011 05:51:29	E170	A	69,7	73,8	83,8
27-06-2011 05:55:02	E170	A	69,4	73,7	84,2
27-06-2011 22:01:14	AT72	A	71,7	76,6	86,0
27-06-2011 22:04:08	SF34	A	67,7	71,3	80,7
27-06-2011 22:06:59	AT72	A	68,1	72,1	82,8
27-06-2011 22:09:45	SF34	A	67,7	70,1	80,5
27-06-2011 22:13:09	SF34	A	67,7	70,5	80,2
27-06-2011 22:15:45	L410	A	64,9	67,6	78,7
27-06-2011 22:18:53	A319	A	71,2	75,5	85,8
27-06-2011 22:23:31	SF34	A	68,0	72,0	81,4
27-06-2011 22:30:27	B734	A	71,4	78,0	86,8
27-06-2011 22:33:39	AT45	A	70,3	73,9	83,9
27-06-2011 22:36:59	B734	A	72,4	78,4	86,7
27-06-2011 22:40:03	E170	A	69,2	73,4	84,1
27-06-2011 22:42:55	E170	A	71,1	75,2	84,9
27-06-2011 22:45:35	A320	A	72,2	78,1	87,9
27-06-2011 22:48:30	B734	A	72,4	78,8	87,4
27-06-2011 22:57:03	YK40	A	72,9	79,5	87,5
27-06-2011 23:05:03	E170	A	70,0	74,3	84,0
27-06-2011 23:08:23	C56X	A	68,9	74,4	81,9
28-06-2011 00:07:20	B738	A	71,7	78,0	87,4
28-06-2011 05:00:50	B738	A	70,9	77,1	86,5
28-06-2011 05:19:28	B752	A	74,3	79,0	88,9
28-06-2011 05:22:11	E170	A	68,5	73,0	83,9
28-06-2011 05:39:24	B738	A	75,0	82,0	89,4
28-06-2011 05:41:59	E170	A	69,4	74,6	84,1
28-06-2011 05:44:31	B738	A	71,7	77,5	87,3
28-06-2011 05:52:56	E170	A	70,5	75,5	85,5
28-06-2011 22:02:00	L410	A	65,8	70,1	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-06-2011 22:04:26	E170	A	69,4	74,4	83,7
28-06-2011 22:06:56	SF34	A	67,4	70,6	79,7
28-06-2011 22:09:50	SF34	A	67,8	71,1	81,0
28-06-2011 22:12:08	A320	A	73,6	80,4	89,1
28-06-2011 22:14:11	SF34	A	68,7	73,1	81,5
28-06-2011 22:17:15	E170	A	68,3	73,4	83,0
28-06-2011 22:22:02	B734	A	73,5	80,1	88,9
28-06-2011 22:26:17	A320	A	71,9	77,0	86,5
28-06-2011 22:31:23	B734	A	72,2	78,3	86,7
28-06-2011 22:34:18	B734	A	73,7	81,2	89,2
28-06-2011 22:42:09	B734	A	71,8	78,0	86,5
28-06-2011 22:44:32	E170	A	69,4	74,2	83,4
28-06-2011 22:54:31	E170	A	70,1	74,7	84,7
28-06-2011 22:57:25	A320	A	70,0	74,5	84,8
28-06-2011 23:05:03	B738	A	70,5	74,5	85,3
29-06-2011 05:02:14	A320	A	70,5	74,8	84,7
29-06-2011 05:06:13	A320	A	72,9	78,5	87,7
29-06-2011 05:09:35	B763	A	71,1	76,3	86,9
29-06-2011 05:36:46	A320	A	70,3	74,1	84,1
29-06-2011 05:39:33	E170	A	70,4	74,4	84,2
29-06-2011 05:43:24	B752	A	74,0	79,2	88,8
29-06-2011 05:45:52	E170	A	69,0	74,6	82,9
29-06-2011 05:48:17	E170	A	69,2	73,7	83,3
29-06-2011 22:00:26	B734	A	71,5	76,8	85,8
29-06-2011 22:02:31	L410	A	65,6	68,1	77,9
29-06-2011 22:05:08	B734	A	73,8	79,5	88,5
29-06-2011 22:07:21	E170	A	69,7	74,3	84,1
29-06-2011 22:09:44	YK40	A	70,1	75,7	84,8
29-06-2011 22:12:09	E170	A	69,9	74,0	83,4
29-06-2011 22:14:03	E170	A	69,3	72,6	82,7
29-06-2011 22:16:23	SF34	A	67,7	71,3	81,0
29-06-2011 22:18:39	B734	A	70,0	73,0	83,4
29-06-2011 22:21:01	SF34	A	67,3	70,7	79,6
29-06-2011 22:22:52	SF34	A	68,4	72,1	80,7
29-06-2011 22:24:50	SF34	A	68,5	72,5	81,3
29-06-2011 22:26:53	AT72	A	70,9	75,7	84,1
29-06-2011 22:29:03	B734	A	72,0	77,5	85,8
29-06-2011 22:31:30	A319	A	69,3	72,7	83,3
29-06-2011 22:33:55	AT72	A	71,9	75,9	85,7
29-06-2011 22:37:10	B734	A	72,2	78,0	86,2
29-06-2011 22:40:27	A320	A	70,3	74,4	84,1
29-06-2011 22:42:34	B738	A	71,6	75,9	85,7
29-06-2011 22:45:21	B738	A	71,4	75,8	85,5
29-06-2011 22:48:18	AT72	A	68,7	71,8	81,7
30-06-2011 04:59:42	B738	A	72,0	76,8	86,8
30-06-2011 05:03:05	A320	A	74,0	78,3	87,4
30-06-2011 05:05:54	B738	A	71,3	76,1	85,2
30-06-2011 05:15:09	E170	A	69,4	73,8	83,2
30-06-2011 05:48:23	E170	A	69,3	73,3	82,5
30-06-2011 05:50:44	E170	A	69,8	73,4	83,2
30-06-2011 22:32:48	B734	A	62,9	64,3	72,9
30-06-2011 22:45:23	E170	D	64,6	67,8	82,4
30-06-2011 22:48:12	E170	D	64,7	66,9	81,2
30-06-2011 22:51:33	E170	D	65,2	67,2	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-06-2011 22:53:11	B734	D	68,5	73,5	85,2
30-06-2011 22:55:44	B733	D	64,2	66,0	77,6
				Średnia L _{AE}	85,19
				Odchylenie stand. σ	3,16
				Przedział ufności Δ	0,27

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, L_T = 51,93dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	45,9	52,8
2	59,5	52,6
3	58,8	52,7
4	57,6	50,3
5	45,6	48,0
6	41,8	44,9
7	43,5	44,6
8	51,2	47,4
9	59,5	53,6
10	61,0	53,6
11	58,7	51,4
12	58,3	54,3
13	59,0	54,6
14	59,0	54,3
15	59,8	53,5
16	58,9	53,7
17	59,7	53,6
18	55,4	49,7
19	59,0	52,6
20	60,6	55,8
21	58,9	53,7
22	59,0	52,7
23	59,5	52,2
24	59,8	53,8
25	59,1	52,1
26	60,1	53,5
27	59,8	56,0
28	61,0	55,3
29	59,1	54,8
30	55,2	49,8

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym