

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-05-2011

 koniec: 31-05-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

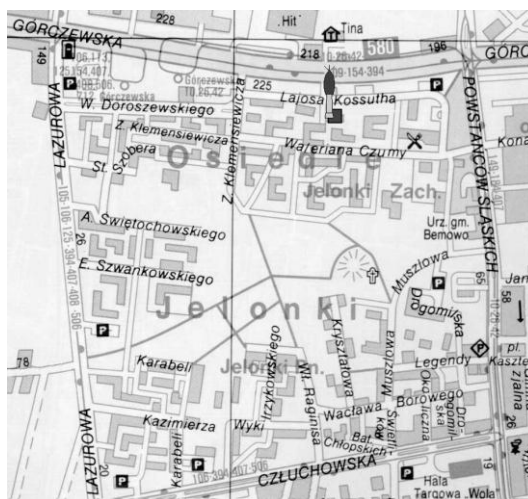
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-05-2011 06:27:13	A320	D	66,0	68,2	77,4
01-05-2011 06:30:32	B734	D	70,6	74,3	82,6
01-05-2011 06:49:42	B737	D	66,9	70,3	78,7
01-05-2011 07:04:02	E170	D	65,9	68,7	77,4
01-05-2011 07:20:58	E170	D	68,3	72,8	83,6
01-05-2011 07:30:16	B738	D	67,7	70,2	80,3
01-05-2011 07:51:58	E170	D	66,4	68,8	79,2
01-05-2011 07:56:34	E170	D	64,8	66,6	76,0
01-05-2011 08:00:53	B735	D	68,6	70,8	80,3
01-05-2011 08:23:37	A321	D	64,9	66,0	75,3
01-05-2011 08:35:53	E170	D	65,5	68,4	77,3
01-05-2011 08:39:54	B738	D	66,9	68,5	79,2
01-05-2011 09:04:52	E190	D	66,4	69,3	76,0
01-05-2011 09:34:43	P180	D	69,1	72,5	82,1
01-05-2011 10:00:40	A320	D	66,3	67,9	75,9
01-05-2011 10:07:45	B734	D	67,9	71,3	80,7
01-05-2011 10:31:34	B733	D	69,8	72,2	81,9
01-05-2011 10:59:12	A320	D	64,4	68,7	74,8
01-05-2011 10:59:28	A320	D	65,1	67,4	75,9
01-05-2011 11:01:12	E170	D	65,7	67,4	77,5
01-05-2011 11:11:17	B734	D	70,6	74,7	85,6
01-05-2011 11:18:30	B734	D	69,2	75,4	84,6
01-05-2011 11:21:50	A320	D	70,7	74,2	85,0
01-05-2011 11:23:21	B734	D	68,0	69,8	79,5
01-05-2011 11:24:51	E170	D	66,1	68,0	77,8
01-05-2011 11:26:31	E170	D	66,8	68,8	78,3
01-05-2011 11:35:00	E190	D	66,8	70,6	80,0
01-05-2011 11:40:20	E170	D	69,1	72,4	83,9
01-05-2011 11:46:21	B738	D	66,8	70,8	80,1
01-05-2011 11:48:47	E170	D	66,8	70,5	78,8
01-05-2011 11:59:12	A320	D	66,2	67,9	78,0
01-05-2011 12:01:10	B734	D	69,9	73,4	83,5
01-05-2011 12:03:07	A319	D	64,5	66,2	74,1
01-05-2011 12:09:25	E170	D	65,6	67,5	79,0
01-05-2011 12:45:34	B763	D	73,3	77,5	87,7
01-05-2011 12:48:41	A320	D	67,0	69,1	79,5
01-05-2011 12:54:08	E170	D	65,7	68,0	77,5
01-05-2011 13:04:23	B738	D	66,2	68,0	75,3
01-05-2011 13:08:31	RJ85	D	65,2	66,3	74,2
01-05-2011 13:10:17	E170	D	66,2	68,5	75,8
01-05-2011 13:12:18	B763	D	72,1	76,6	87,1
01-05-2011 13:17:53	E170	D	67,0	69,8	77,4
01-05-2011 13:23:32	E170	D	65,0	67,5	75,0
01-05-2011 13:35:05	B762	D	66,8	68,1	77,6
01-05-2011 13:37:48	E170	D	66,3	67,6	79,3
01-05-2011 13:59:58	B738	D	66,8	67,9	78,5
01-05-2011 14:27:40	A320	D	65,9	67,6	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-05-2011 15:26:12	B734	D	69,5	72,9	83,7
01-05-2011 16:35:40	E170	D	66,6	68,4	76,1
01-05-2011 16:37:30	E170	D	66,8	69,0	76,3
01-05-2011 16:39:03	E170	D	67,9	71,1	82,5
01-05-2011 16:48:31	B734	D	65,3	67,2	76,5
01-05-2011 17:00:02	B763	D	71,7	75,4	85,1
01-05-2011 17:04:58	E170	D	65,8	69,4	77,3
01-05-2011 17:09:38	B763	D	73,9	79,5	88,3
01-05-2011 17:32:02	B734	D	69,0	73,8	84,1
01-05-2011 17:45:23	A320	D	66,4	68,6	78,1
01-05-2011 18:20:49	E170	D	67,8	71,1	81,2
01-05-2011 18:38:22	A320	D	65,2	66,8	78,2
01-05-2011 18:52:29	B734	D	68,3	71,1	80,0
01-05-2011 19:26:11	AT72	D	68,2	71,2	79,0
01-05-2011 19:50:06	A319	D	68,0	70,4	81,8
01-05-2011 19:57:14	E190	D	67,2	69,5	77,9
01-05-2011 20:02:53	B735	D	66,0	68,1	77,7
01-05-2011 20:06:55	F100	D	65,5	67,5	75,5
01-05-2011 20:08:25	E170	D	67,9	70,3	81,7
01-05-2011 20:09:47	E170	D	66,7	68,6	78,2
01-05-2011 20:11:37	E190	D	66,0	67,6	76,4
01-05-2011 21:47:43	E170	D	66,2	69,7	79,4
02-05-2011 06:18:40	B734	D	69,2	71,7	81,5
02-05-2011 06:50:31	B734	D	67,1	68,9	79,6
02-05-2011 07:55:43	E170	D	65,0	66,0	75,0
02-05-2011 08:07:01	E170	D	65,0	66,4	76,1
02-05-2011 08:10:31	E170	D	69,6	73,5	83,6
02-05-2011 08:12:14	E170	D	64,5	65,5	76,0
02-05-2011 08:17:48	B734	D	69,3	72,8	82,1
02-05-2011 08:29:35	B738	D	65,3	67,0	75,3
02-05-2011 08:32:33	E170	D	65,6	67,2	76,4
02-05-2011 09:57:44	F100	D	66,8	69,7	77,9
02-05-2011 10:04:43	A320	D	64,7	66,4	74,7
02-05-2011 10:07:43	E170	D	68,7	72,1	83,6
02-05-2011 10:49:16	E170	D	66,1	67,7	76,5
02-05-2011 10:54:03	F100	D	65,1	66,7	75,1
02-05-2011 11:18:17	B735	D	68,1	70,6	80,9
02-05-2011 11:20:12	E170	D	64,6	65,9	74,6
02-05-2011 11:23:33	B734	D	68,4	74,4	81,0
02-05-2011 11:25:06	B735	D	67,6	70,6	82,8
02-05-2011 11:26:29	E170	D	66,1	67,1	76,5
02-05-2011 11:32:08	B738	D	65,7	68,7	77,2
02-05-2011 11:59:58	E170	D	65,4	66,3	76,1
02-05-2011 12:01:29	B734	D	70,0	73,3	83,6
02-05-2011 12:25:55	E170	D	67,3	69,7	80,1
02-05-2011 12:30:24	E170	D	67,0	69,3	77,0
02-05-2011 12:33:36	C25B	D	65,9	66,9	76,3
02-05-2011 12:36:23	B734	D	68,0	72,8	82,2
02-05-2011 12:38:21	A320	D	65,9	67,4	75,9
02-05-2011 12:41:14	A320	D	65,4	66,9	77,4
02-05-2011 12:42:47	A320	D	67,4	70,7	81,0
02-05-2011 12:49:14	E170	D	66,1	69,0	76,9
02-05-2011 12:51:17	A321	D	64,8	65,6	74,8
02-05-2011 12:52:47	B763	D	73,6	77,1	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-05-2011 13:06:59	E170	D	65,7	66,8	75,7
02-05-2011 13:21:07	E170	D	65,1	66,7	76,6
02-05-2011 13:23:58	B734	D	66,6	69,6	78,9
02-05-2011 14:18:57	B738	D	67,6	69,7	80,6
02-05-2011 15:03:47	F100	D	65,9	67,2	79,3
02-05-2011 15:18:31	DH8D	D	65,4	66,0	75,0
02-05-2011 15:27:50	E170	D	66,0	68,0	78,3
02-05-2011 15:32:48	B734	D	70,4	75,1	84,7
02-05-2011 15:55:12	CRJ9	D	65,0	65,8	77,6
02-05-2011 16:04:39	E170	D	66,1	67,9	78,2
02-05-2011 16:13:59	E170	D	66,2	68,8	79,0
02-05-2011 16:24:58	E170	D	64,5	66,1	74,5
02-05-2011 16:26:11	AT45	D	68,0	71,9	81,0
02-05-2011 16:35:11	AT72	D	69,8	77,1	83,0
02-05-2011 16:38:20	E170	D	65,8	68,2	79,0
02-05-2011 16:43:56	A320	D	65,8	67,6	76,9
02-05-2011 16:52:00	E170	D	66,3	69,0	80,1
02-05-2011 17:02:36	E190	D	66,5	69,4	79,3
02-05-2011 17:11:01	E170	D	65,3	67,5	77,6
02-05-2011 17:13:08	B738	D	67,2	69,2	80,6
02-05-2011 17:15:46	E190	D	67,5	69,6	79,0
02-05-2011 17:21:21	E170	D	67,1	70,6	80,9
02-05-2011 17:27:44	B763	D	71,4	76,9	87,2
02-05-2011 17:29:27	E170	D	66,1	68,6	78,7
02-05-2011 17:33:06	MD87	D	70,6	75,9	85,6
02-05-2011 17:52:24	B763	D	71,3	77,4	87,6
02-05-2011 18:19:58	E170	D	66,7	68,5	80,1
02-05-2011 18:29:34	B733	D	68,6	71,8	80,1
02-05-2011 18:32:25	A320	D	64,9	67,0	76,9
02-05-2011 18:44:19	E170	D	64,9	66,7	76,0
02-05-2011 18:55:51	A321	D	65,3	67,4	78,7
02-05-2011 19:12:07	B735	D	67,4	69,0	77,4
02-05-2011 19:37:30	A320	D	65,7	67,5	77,7
02-05-2011 19:54:01	B735	D	67,9	71,1	79,6
02-05-2011 19:59:17	F100	D	65,6	68,5	79,0
02-05-2011 20:07:13	E170	D	65,7	68,0	78,7
02-05-2011 20:22:47	B734	D	65,3	68,3	76,8
02-05-2011 20:27:00	A319	D	66,0	68,2	77,8
02-05-2011 21:03:05	E170	D	65,7	66,5	76,5
02-05-2011 21:49:58	B734	D	68,7	71,6	81,7
02-05-2011 21:51:59	B734	D	67,0	70,5	80,1
02-05-2011 21:56:21	B734	D	67,0	68,9	79,5
02-05-2011 21:59:38	E170	D	67,2	70,3	81,2
03-05-2011 06:13:06	A320	D	66,4	67,4	79,0
03-05-2011 06:47:59	E170	D	65,6	66,6	77,0
03-05-2011 07:52:38	E170	D	67,4	70,1	80,2
03-05-2011 08:12:22	E170	D	65,7	69,8	78,7
03-05-2011 08:13:54	B738	D	66,9	70,0	80,9
03-05-2011 08:16:20	B738	D	67,1	70,7	79,6
03-05-2011 09:08:32	MD11	D	69,3	73,0	82,7
03-05-2011 09:15:38	A320	D	67,5	71,2	77,9
03-05-2011 09:47:15	E170	D	65,7	68,2	77,1
03-05-2011 10:30:38	CRJ9	D	66,7	68,6	78,5
03-05-2011 11:07:11	B738	D	65,2	67,1	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-05-2011 11:18:59	E170	D	65,2	66,9	77,7
03-05-2011 11:29:49	B734	D	68,6	72,9	82,6
03-05-2011 11:34:27	A320	D	66,7	70,0	78,7
03-05-2011 11:56:47	B734	D	69,0	72,8	82,6
03-05-2011 12:09:24	B733	D	67,3	70,3	81,1
03-05-2011 12:21:18	A320	D	66,1	69,8	77,3
03-05-2011 12:24:09	A320	D	66,9	69,3	79,2
03-05-2011 12:29:35	E170	D	64,0	67,2	73,6
03-05-2011 12:39:24	B763	D	73,0	77,3	86,6
03-05-2011 12:49:44	E170	D	65,7	67,8	76,5
03-05-2011 12:58:39	E190	D	66,3	68,9	77,8
03-05-2011 13:13:59	B763	D	68,8	74,2	83,6
03-05-2011 13:17:53	AN26	D	67,1	72,7	83,6
03-05-2011 13:24:26	B735	D	66,6	68,2	77,4
03-05-2011 15:08:45	F100	D	65,7	68,0	77,5
03-05-2011 15:27:04	F100	D	64,7	66,8	73,7
03-05-2011 15:33:48	B734	D	66,2	68,6	76,6
03-05-2011 15:35:18	A320	D	65,4	67,3	75,4
03-05-2011 15:57:38	E170	D	67,5	71,3	81,3
03-05-2011 16:29:16	AT45	D	65,8	67,1	77,8
03-05-2011 16:37:32	E170	D	65,6	67,2	74,6
03-05-2011 16:47:10	B763	D	70,6	74,7	85,2
03-05-2011 16:56:12	B738	D	66,0	67,6	78,8
03-05-2011 17:01:25	B734	D	68,9	71,6	80,7
03-05-2011 17:05:45	E170	D	67,7	69,2	79,7
03-05-2011 17:07:38	B734	D	67,6	70,5	78,4
03-05-2011 17:09:35	E190	D	66,2	67,7	77,0
03-05-2011 17:15:02	B763	D	67,2	70,0	80,4
03-05-2011 17:20:02	E170	D	66,5	69,2	77,0
03-05-2011 17:37:18	CRJ9	D	65,4	66,7	76,5
03-05-2011 17:51:30	A320	D	67,3	69,4	81,6
03-05-2011 18:13:33	E170	D	65,8	67,6	77,8
03-05-2011 18:18:53	E190	D	65,9	68,3	81,1
03-05-2011 18:46:15	A321	D	66,2	69,6	81,4
03-05-2011 18:54:22	B734	D	67,9	70,8	79,7
03-05-2011 18:57:37	E170	D	65,8	67,7	80,4
03-05-2011 19:01:19	A319	D	66,9	68,3	78,1
03-05-2011 19:27:59	A320	D	70,4	73,6	84,5
03-05-2011 19:45:22	AT72	D	65,3	66,0	75,3
03-05-2011 19:50:03	A320	D	65,0	66,5	74,5
03-05-2011 20:03:23	B735	D	64,6	65,5	73,6
03-05-2011 20:04:48	B738	D	66,8	69,5	78,8
03-05-2011 20:06:47	E170	D	65,7	67,2	78,3
03-05-2011 20:21:49	E170	D	65,3	66,6	75,7
03-05-2011 21:12:10	B738	D	66,5	68,9	79,1
03-05-2011 21:57:55	MD11	D	67,1	70,7	83,0
04-05-2011 06:51:59	E170	D	67,5	69,4	79,0
04-05-2011 06:59:11	B734	D	67,8	70,0	82,1
04-05-2011 07:00:43	SF34	D	66,1	67,7	76,1
04-05-2011 07:25:11	A321	D	65,5	67,7	77,0
04-05-2011 07:37:03	AT72	D	67,1	68,0	77,1
04-05-2011 07:40:07	B738	D	65,4	67,3	78,2
04-05-2011 07:45:19	E170	D	65,3	66,0	76,1
04-05-2011 07:50:18	E170	D	66,2	68,3	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-05-2011 08:00:25	E170	D	64,6	65,6	75,4
04-05-2011 08:11:17	B734	D	66,3	68,4	80,8
04-05-2011 08:14:41	B734	D	67,9	69,7	80,7
04-05-2011 08:16:30	E170	D	65,4	66,4	75,0
04-05-2011 08:21:25	E170	D	65,5	66,5	76,6
04-05-2011 08:24:07	B734	D	67,2	69,7	80,0
04-05-2011 08:27:12	E170	D	67,1	70,8	81,8
04-05-2011 08:43:11	E170	D	65,9	68,8	82,8
04-05-2011 08:50:59	A320	D	65,5	67,3	78,1
04-05-2011 09:17:26	DA42	D	68,7	73,2	82,1
04-05-2011 09:23:24	B734	D	66,3	69,5	81,3
04-05-2011 09:25:12	B738	D	66,1	67,8	77,9
04-05-2011 09:26:40	B734	D	67,8	71,1	82,6
04-05-2011 09:48:31	MD11	D	68,4	72,5	84,8
04-05-2011 10:17:07	RJ85	D	65,5	67,6	75,0
04-05-2011 10:22:29	B733	D	65,6	67,3	77,9
04-05-2011 10:30:53	YK40	D	67,0	69,1	81,3
04-05-2011 10:42:16	A124	D	73,3	80,8	89,0
04-05-2011 11:14:27	A321	D	66,0	67,2	77,4
04-05-2011 11:16:51	AN12	D	70,0	73,0	83,4
04-05-2011 11:18:44	AT45	D	68,1	71,0	79,6
04-05-2011 11:27:20	B735	D	67,5	70,9	79,0
04-05-2011 11:29:32	E170	D	66,5	68,5	80,1
04-05-2011 11:35:02	B734	D	71,0	76,1	85,8
04-05-2011 11:39:09	A320	D	65,5	68,6	80,6
04-05-2011 11:41:29	AT72	D	66,7	68,2	77,8
04-05-2011 11:46:25	E170	D	66,1	67,5	76,9
04-05-2011 11:58:37	B734	D	67,8	71,5	80,6
04-05-2011 12:02:26	E170	D	68,6	70,6	80,3
04-05-2011 12:04:11	T154	D	72,7	79,3	88,1
04-05-2011 12:06:29	AT72	D	66,3	67,7	76,3
04-05-2011 12:11:47	E170	D	66,9	69,0	78,7
04-05-2011 12:18:09	A320	D	65,5	67,7	77,3
04-05-2011 12:21:15	B734	D	69,4	72,7	83,6
04-05-2011 12:55:48	B738	D	66,0	68,0	80,8
04-05-2011 12:59:45	E170	D	65,0	66,8	79,1
04-05-2011 13:09:20	RJ85	D	68,7	70,7	81,7
04-05-2011 13:14:11	A321	D	65,7	68,2	77,5
04-05-2011 13:17:42	H25B	D	65,4	67,5	78,2
04-05-2011 13:22:40	E170	D	64,7	65,6	76,4
04-05-2011 13:30:16	B763	D	73,4	77,8	88,2
04-05-2011 13:39:24	B763	D	67,2	69,3	81,3
04-05-2011 13:42:14	B350	D	71,5	75,1	82,3
04-05-2011 13:45:05	B738	D	66,0	68,4	77,4
04-05-2011 13:50:18	E170	D	64,9	66,1	75,7
04-05-2011 14:55:17	E170	D	67,8	71,4	81,4
04-05-2011 15:08:16	F100	D	65,2	66,0	74,2
04-05-2011 15:15:14	F70	D	65,7	66,8	77,7
04-05-2011 16:04:51	B734	D	65,2	66,3	77,0
04-05-2011 16:19:48	E170	D	66,0	68,9	78,8
04-05-2011 16:32:17	E170	D	66,0	68,5	80,1
04-05-2011 16:49:44	B752	D	67,7	71,1	81,4
04-05-2011 16:51:35	E170	D	64,7	65,9	76,1
04-05-2011 16:52:48	AT72	D	65,0	65,6	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-05-2011 17:12:38	E170	D	65,7	67,3	77,8
04-05-2011 17:15:40	B735	D	67,0	68,9	79,3
04-05-2011 17:19:29	E190	D	65,4	66,5	76,2
04-05-2011 17:22:27	B763	D	70,5	73,0	83,7
04-05-2011 17:24:56	E170	D	65,7	66,6	75,7
04-05-2011 17:26:36	E190	D	66,8	69,8	78,5
04-05-2011 17:28:15	E170	D	65,1	66,9	75,6
04-05-2011 17:29:32	E170	D	65,9	67,3	75,9
04-05-2011 17:32:50	C525	D	66,3	67,9	77,8
04-05-2011 17:36:14	B763	D	71,3	75,3	85,6
04-05-2011 17:39:52	E170	D	66,1	67,4	78,4
04-05-2011 18:23:18	B735	D	66,5	67,8	77,3
04-05-2011 18:25:12	B734	D	66,4	68,1	77,9
04-05-2011 18:27:56	A320	D	66,9	68,1	79,2
04-05-2011 18:31:50	E170	D	65,8	67,6	77,6
04-05-2011 18:35:00	A321	D	65,6	67,6	77,7
04-05-2011 19:01:43	E170	D	65,7	66,8	74,7
04-05-2011 19:43:08	E170	D	65,2	66,0	77,0
04-05-2011 19:53:43	B733	D	66,2	67,1	79,6
04-05-2011 20:06:56	F100	D	65,2	66,4	77,0
04-05-2011 21:37:48	MD11	D	68,4	70,8	82,6
04-05-2011 21:50:08	P180	D	64,6	66,1	74,2
04-05-2011 21:59:41	B733	D	68,7	74,1	80,8
05-05-2011 07:12:10	SF34	D	66,3	67,7	79,1
05-05-2011 07:26:14	E170	D	65,8	67,4	79,8
05-05-2011 07:34:27	PC12	D	65,8	66,5	76,6
05-05-2011 07:42:27	B733	D	66,6	69,3	80,0
05-05-2011 07:47:54	E170	D	64,8	65,7	75,6
05-05-2011 07:52:14	SF34	D	65,5	67,1	78,6
05-05-2011 07:54:16	A320	D	66,4	67,9	79,2
05-05-2011 08:02:18	E170	D	65,3	66,1	76,1
05-05-2011 08:04:27	E170	D	65,7	67,4	78,3
05-05-2011 08:12:18	A319	D	66,0	68,1	76,4
05-05-2011 08:15:55	E170	D	67,4	70,3	82,7
05-05-2011 08:26:01	E190	D	66,8	70,1	83,2
05-05-2011 08:28:44	E170	D	64,4	65,2	73,4
05-05-2011 08:30:26	A320	D	67,6	72,2	83,4
05-05-2011 08:38:20	AT72	D	65,6	66,2	77,7
05-05-2011 08:56:06	PA34	D	69,3	73,3	82,8
05-05-2011 09:10:45	E190	D	64,6	66,1	73,7
05-05-2011 09:18:37	B738	D	68,3	71,0	82,8
05-05-2011 09:56:14	E190	D	65,1	66,5	75,5
05-05-2011 10:20:20	A320	D	66,8	70,2	78,6
05-05-2011 10:35:47	CRJ2	D	66,1	67,6	77,3
05-05-2011 10:38:56	CRJ9	D	65,2	68,0	79,2
05-05-2011 11:02:02	E170	D	66,5	69,6	78,5
05-05-2011 11:08:05	A321	D	68,6	71,6	83,3
05-05-2011 11:17:19	E170	D	65,1	67,3	78,2
05-05-2011 11:28:56	B734	D	69,1	71,8	81,9
05-05-2011 11:35:07	E170	D	66,7	69,3	77,4
05-05-2011 11:40:48	A320	D	70,0	73,5	83,4
05-05-2011 11:47:24	AT72	D	65,3	66,2	75,3
05-05-2011 11:50:03	E170	D	66,2	69,4	77,0
05-05-2011 11:52:11	A320	D	66,8	68,9	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-05-2011 11:54:34	E190	D	67,7	69,2	81,1
05-05-2011 11:58:06	E170	D	65,8	67,3	75,3
05-05-2011 12:04:20	E170	D	64,1	66,1	74,5
05-05-2011 12:13:53	B738	D	67,9	71,3	79,6
05-05-2011 12:17:12	A320	D	66,9	69,3	79,4
05-05-2011 12:40:10	A320	D	65,6	66,9	77,1
05-05-2011 12:41:51	B735	D	66,8	68,2	77,6
05-05-2011 12:50:50	B763	D	69,3	73,1	83,7
05-05-2011 13:11:53	F50	D	65,6	66,9	76,4
05-05-2011 13:18:28	E170	D	65,9	67,9	77,4
05-05-2011 13:19:53	B763	D	71,4	75,8	85,9
05-05-2011 13:24:32	B734	D	69,0	72,5	84,0
05-05-2011 13:26:26	E170	D	67,0	69,8	80,6
05-05-2011 13:28:29	B734	D	69,5	73,9	84,4
05-05-2011 13:40:58	E170	D	66,5	67,9	78,0
05-05-2011 13:57:49	E170	D	65,8	67,0	76,5
05-05-2011 15:21:49	AT72	D	65,1	66,2	75,6
05-05-2011 15:23:41	B734	D	66,9	70,0	81,8
05-05-2011 15:42:14	A320	D	66,7	69,1	81,3
05-05-2011 16:06:29	E170	D	66,5	69,4	77,3
05-05-2011 16:12:35	F2TH	D	67,0	71,2	83,7
05-05-2011 16:17:50	E170	D	65,4	66,6	75,8
05-05-2011 16:20:20	E170	D	65,4	67,6	77,9
05-05-2011 16:25:59	A319	D	66,6	68,7	77,4
05-05-2011 16:32:18	E170	D	67,5	70,3	80,7
05-05-2011 16:42:23	AN28	D	66,2	68,5	75,7
05-05-2011 16:45:04	E170	D	65,0	66,3	76,1
05-05-2011 17:08:40	E190	D	65,7	67,5	76,1
05-05-2011 17:13:39	B763	D	70,7	75,3	87,1
05-05-2011 17:19:33	E170	D	65,8	69,5	80,0
05-05-2011 17:28:03	E190	D	66,8	68,2	77,6
05-05-2011 17:42:26	B735	D	66,5	68,4	77,6
05-05-2011 17:44:47	B733	D	67,8	70,8	80,1
05-05-2011 17:46:15	CRJ9	D	66,7	67,8	76,3
05-05-2011 17:46:40	E170	D	65,9	68,5	77,0
05-05-2011 17:47:19	E170	D	65,4	66,6	75,4
05-05-2011 17:53:15	A320	D	64,5	65,4	76,2
05-05-2011 18:29:07	E170	D	66,3	68,3	79,8
05-05-2011 18:41:42	A320	D	66,9	69,5	83,2
05-05-2011 18:45:08	B734	D	69,1	71,7	82,5
05-05-2011 19:05:38	AT45	D	66,2	67,5	75,2
05-05-2011 19:24:15	A320	D	70,0	72,6	83,8
05-05-2011 20:02:14	E190	D	66,5	68,3	78,5
05-05-2011 20:07:47	E170	D	66,8	68,8	81,5
05-05-2011 20:25:24	B734	D	69,3	72,2	82,3
05-05-2011 20:27:55	E170	D	66,1	67,0	78,1
05-05-2011 20:30:46	B738	D	67,4	69,9	80,8
05-05-2011 20:41:34	B734	D	67,8	70,7	80,8
05-05-2011 21:30:18	MD11	D	70,6	74,5	85,3
06-05-2011 06:11:54	A320	D	66,1	67,4	78,1
06-05-2011 06:13:57	A320	D	65,7	66,2	76,5
06-05-2011 06:16:09	B738	D	66,9	68,7	79,0
06-05-2011 06:21:20	B738	D	67,7	70,1	82,2
06-05-2011 07:12:08	E170	D	64,9	65,9	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-05-2011 07:18:47	SR22	D	69,2	72,1	81,5
06-05-2011 07:25:44	B733	D	66,4	67,9	79,4
06-05-2011 07:29:42	E170	D	65,7	67,1	79,9
06-05-2011 07:31:34	A320	D	67,0	68,3	76,6
06-05-2011 07:33:17	B734	D	69,8	74,1	84,4
06-05-2011 07:35:21	SF34	D	65,6	67,6	77,9
06-05-2011 07:41:59	B738	D	67,9	70,9	80,7
06-05-2011 07:45:40	AT72	D	65,3	65,9	77,1
06-05-2011 07:47:39	B738	D	66,4	69,5	82,1
06-05-2011 07:51:26	AT45	D	67,8	71,7	79,3
06-05-2011 07:56:10	E170	D	65,9	66,4	74,9
06-05-2011 07:59:18	E170	D	66,2	68,4	79,0
06-05-2011 08:02:19	E170	D	67,3	68,5	80,5
06-05-2011 08:05:26	E170	D	67,0	68,8	80,5
06-05-2011 08:09:11	B734	D	67,8	70,3	80,1
06-05-2011 08:09:36	B734	D	65,2	66,1	76,9
06-05-2011 08:13:41	A319	D	65,5	66,1	75,0
06-05-2011 08:15:28	E170	D	66,8	68,9	81,2
06-05-2011 08:19:37	E170	D	67,5	69,3	81,9
06-05-2011 08:32:53	B752	D	70,6	74,3	84,8
06-05-2011 08:35:37	E170	D	65,2	65,7	77,2
06-05-2011 08:55:17	E190	D	67,0	68,8	77,8
06-05-2011 08:58:43	A320	D	67,3	69,6	80,1
06-05-2011 09:06:01	YK40	D	70,8	76,1	85,7
06-05-2011 09:08:48	A319	D	69,4	74,2	85,2
06-05-2011 09:56:51	E170	D	65,7	67,3	77,8
06-05-2011 10:07:30	MD11	D	71,5	75,7	85,6
06-05-2011 10:10:39	B733	D	66,7	68,4	75,8
06-05-2011 10:15:35	P180	D	66,8	69,6	81,1
06-05-2011 10:18:29	F100	D	66,6	68,1	79,2
06-05-2011 10:23:08	CRJ9	D	66,2	69,2	77,0
06-05-2011 10:25:51	A320	D	66,4	67,7	76,4
06-05-2011 10:31:58	B738	D	66,4	69,4	79,0
06-05-2011 11:00:10	E170	D	66,5	68,6	76,9
06-05-2011 11:20:51	A320	D	65,6	66,4	77,9
06-05-2011 11:25:13	E170	D	66,6	69,1	78,7
06-05-2011 11:31:39	E170	D	66,3	69,1	77,7
06-05-2011 11:35:57	B738	D	71,3	76,1	86,3
06-05-2011 11:47:44	E190	D	66,9	70,1	79,2
06-05-2011 11:53:32	E170	D	65,7	68,3	80,2
06-05-2011 11:55:19	C130	D	74,7	80,5	90,0
06-05-2011 11:57:48	B734	D	67,6	70,3	79,7
06-05-2011 12:05:37	B734	D	67,9	71,7	81,3
06-05-2011 12:10:02	B734	D	67,7	71,0	81,3
06-05-2011 12:15:56	E170	D	67,1	69,4	80,9
06-05-2011 12:25:51	E170	D	65,2	66,9	76,7
06-05-2011 12:35:11	A320	D	65,8	68,3	79,4
06-05-2011 12:39:17	E170	D	66,6	68,3	77,3
06-05-2011 12:41:05	E170	D	64,8	66,3	76,5
06-05-2011 12:44:15	B763	D	68,7	72,3	82,7
06-05-2011 12:46:32	A320	D	64,9	67,1	77,0
06-05-2011 12:49:37	B735	D	67,9	69,7	80,0
06-05-2011 12:51:26	E170	D	65,5	67,6	78,5
06-05-2011 12:52:57	E170	D	65,4	66,5	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-05-2011 12:58:06	A320	D	66,4	69,3	81,7
06-05-2011 12:59:42	B738	D	66,3	69,9	81,3
06-05-2011 13:01:12	B763	D	68,2	72,2	81,4
06-05-2011 13:13:16	AN26	D	68,1	72,6	82,6
06-05-2011 13:17:31	E170	D	66,4	69,9	79,6
06-05-2011 13:20:01	RJ85	D	65,8	66,9	75,8
06-05-2011 13:23:24	AT72	D	72,3	77,9	83,4
06-05-2011 13:27:41	E170	D	64,8	67,3	76,8
06-05-2011 13:29:25	E170	D	65,3	67,5	75,7
06-05-2011 13:33:24	B763	D	68,1	71,9	82,4
06-05-2011 14:05:57	A321	D	65,3	66,9	77,3
06-05-2011 14:18:41	A320	D	64,8	65,7	75,2
06-05-2011 14:29:34	AT45	D	71,6	75,3	80,6
06-05-2011 14:32:15	E170	D	65,3	66,2	76,7
06-05-2011 15:10:29	B734	D	66,4	69,7	78,5
06-05-2011 15:13:37	H25B	D	65,6	66,9	76,4
06-05-2011 15:22:45	F70	D	66,1	67,9	76,5
06-05-2011 15:28:15	E170	D	66,2	67,6	76,6
06-05-2011 15:28:34	E170	D	65,8	67,9	75,8
06-05-2011 15:30:49	B734	D	68,7	73,5	82,5
06-05-2011 15:39:19	A320	D	65,8	66,7	76,5
06-05-2011 16:23:17	E170	D	66,2	68,8	81,5
06-05-2011 16:35:54	B738	D	65,8	67,1	77,8
06-05-2011 16:37:55	E170	D	65,5	67,1	77,3
06-05-2011 16:39:03	AT45	D	66,1	68,3	75,6
06-05-2011 16:52:50	E170	D	65,1	66,0	75,1
06-05-2011 16:56:15	B734	D	68,7	71,8	83,1
06-05-2011 16:58:16	E170	D	66,3	67,9	79,1
06-05-2011 17:05:29	E190	D	66,2	68,0	80,1
06-05-2011 17:40:55	MD82	D	69,3	72,1	82,6
06-05-2011 17:55:49	B763	D	69,9	74,3	84,1
06-05-2011 17:59:06	B763	D	67,3	70,0	80,1
06-05-2011 18:02:27	RJ85	D	65,9	66,6	76,7
06-05-2011 18:33:31	A320	D	65,6	68,2	79,2
06-05-2011 18:45:11	E170	D	66,9	69,2	78,3
06-05-2011 19:02:53	B734	D	68,2	71,7	81,0
06-05-2011 19:05:35	E190	D	65,7	67,3	78,7
06-05-2011 19:24:50	AT72	D	66,0	68,2	76,8
06-05-2011 19:34:22	A320	D	66,9	71,5	79,5
06-05-2011 20:00:13	F100	D	65,0	65,9	76,2
06-05-2011 20:12:03	B734	D	66,6	68,5	77,4
06-05-2011 20:14:24	E170	D	66,6	69,3	77,8
06-05-2011 20:16:59	E170	D	65,2	67,0	74,2
06-05-2011 20:25:22	E170	D	67,5	70,1	80,3
06-05-2011 20:42:10	B738	D	68,3	72,0	82,6
06-05-2011 21:19:05	B734	D	67,9	69,9	80,2
06-05-2011 21:37:48	MD11	D	68,6	73,0	83,4
06-05-2011 21:52:23	B733	D	65,1	65,9	74,1
06-05-2011 21:55:59	E170	D	67,1	69,5	80,3
07-05-2011 06:10:39	B734	D	65,9	66,7	75,4
07-05-2011 06:15:24	A320	D	65,4	66,5	74,9
07-05-2011 06:39:12	B734	D	67,9	69,4	79,4
07-05-2011 07:21:25	B738	D	67,8	70,0	80,6
07-05-2011 08:20:24	B734	D	69,5	73,9	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-05-2011 09:03:53	AT72	D	66,2	67,4	78,2
07-05-2011 09:06:10	E170	D	65,7	67,1	75,2
07-05-2011 09:12:21	GLF5	D	66,2	68,8	77,0
07-05-2011 09:20:27	B735	D	63,6	67,8	73,6
07-05-2011 09:22:42	E170	D	65,9	67,8	77,0
07-05-2011 10:09:26	P180	D	67,8	72,8	85,4
07-05-2011 11:02:00	A320	D	68,3	74,2	83,2
07-05-2011 11:07:30	A320	D	64,5	66,3	73,5
07-05-2011 11:18:29	E170	D	66,7	72,1	82,2
07-05-2011 11:31:14	DH8D	D	68,4	73,2	79,9
07-05-2011 11:39:34	A320	D	65,0	66,5	75,4
07-05-2011 11:41:05	A320	D	70,2	75,3	85,2
07-05-2011 11:49:20	B734	D	67,9	70,0	80,2
07-05-2011 11:59:33	E170	D	65,7	68,2	76,1
07-05-2011 12:01:45	E170	D	65,6	66,7	76,4
07-05-2011 12:08:57	E170	D	65,3	68,1	76,8
07-05-2011 12:12:41	E170	D	65,6	67,5	77,7
07-05-2011 12:17:32	A319	D	65,8	69,6	77,0
07-05-2011 12:22:00	A320	D	65,7	67,3	77,7
07-05-2011 12:28:21	A320	D	65,9	68,4	78,4
07-05-2011 13:09:22	B738	D	65,8	69,0	77,2
07-05-2011 13:13:37	E170	D	65,5	67,5	77,2
07-05-2011 13:16:05	B763	D	66,3	68,4	78,6
07-05-2011 13:18:46	B763	D	68,1	70,6	82,1
07-05-2011 13:23:33	B734	D	67,1	69,8	78,9
07-05-2011 13:33:32	B763	D	72,8	78,9	88,1
07-05-2011 14:02:22	E170	D	65,5	67,6	77,0
07-05-2011 14:04:38	B734	D	68,9	74,0	84,2
07-05-2011 14:06:31	B738	D	66,9	69,2	80,1
07-05-2011 14:17:07	YK40	D	66,1	67,6	75,7
07-05-2011 15:06:40	B735	D	65,4	67,4	75,8
07-05-2011 15:30:56	E190	D	64,6	66,6	74,1
07-05-2011 15:37:23	A320	D	68,6	70,8	80,9
07-05-2011 15:44:21	CL30	D	66,7	69,4	76,7
07-05-2011 16:03:05	B734	D	68,8	72,0	82,6
07-05-2011 16:28:04	E170	D	66,2	68,7	79,2
07-05-2011 16:46:27	E170	D	65,4	65,9	76,5
07-05-2011 16:51:26	E170	D	65,3	67,2	76,4
07-05-2011 16:55:41	E170	D	66,5	69,3	83,0
07-05-2011 17:11:28	E170	D	64,6	66,8	76,4
07-05-2011 17:15:40	E170	D	65,1	66,1	76,6
07-05-2011 17:18:39	E190	D	65,8	67,9	77,3
07-05-2011 17:25:47	B763	D	68,5	71,8	82,7
07-05-2011 17:37:21	E190	D	67,7	71,1	76,8
07-05-2011 17:39:34	E170	D	66,8	68,5	77,2
07-05-2011 17:59:07	A320	D	65,1	67,3	77,6
07-05-2011 18:29:06	A319	D	66,4	69,0	78,7
07-05-2011 18:31:17	B734	D	65,9	67,2	75,9
07-05-2011 18:32:47	E170	D	67,5	70,1	81,3
07-05-2011 18:40:29	A320	D	65,5	67,2	76,7
07-05-2011 19:01:18	CL30	D	66,3	68,6	77,4
07-05-2011 19:05:41	E170	D	67,1	68,6	79,1
07-05-2011 19:24:03	A320	D	68,2	70,3	80,7
07-05-2011 19:43:04	E170	D	67,1	69,8	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-05-2011 20:01:00	E170	D	66,2	67,7	76,2
07-05-2011 20:07:13	E190	D	65,8	66,8	76,9
07-05-2011 20:10:56	B733	D	66,7	70,0	76,2
07-05-2011 20:13:16	A320	D	65,7	67,4	78,0
07-05-2011 20:30:13	A320	D	65,6	66,6	76,4
07-05-2011 20:45:39	B738	D	65,8	68,3	76,9
08-05-2011 06:21:24	B734	D	64,8	65,7	74,8
08-05-2011 07:08:50	AT72	A	68,2	70,1	79,7
08-05-2011 08:13:29	CRJ9	A	69,3	71,7	81,6
08-05-2011 08:17:14	E190	A	69,1	72,4	82,3
08-05-2011 08:20:26	B737	A	70,0	73,3	83,4
08-05-2011 08:36:16	B752	A	71,3	77,5	86,1
08-05-2011 08:43:03	A320	A	70,5	73,3	83,8
08-05-2011 08:56:19	B733	A	71,6	75,7	85,0
08-05-2011 09:02:32	F100	A	70,7	74,2	82,8
08-05-2011 09:08:05	B763	A	72,5	77,5	86,6
08-05-2011 09:28:06	B733	A	70,1	74,1	84,3
08-05-2011 09:31:28	B763	A	72,2	75,7	86,3
08-05-2011 09:34:01	E170	A	69,3	73,3	83,0
08-05-2011 09:37:25	E170	A	69,7	73,2	82,3
08-05-2011 09:48:09	F100	A	70,1	74,6	84,7
08-05-2011 09:51:11	AT45	A	69,7	73,4	82,5
08-05-2011 09:54:19	AT72	A	72,1	76,4	85,1
08-05-2011 09:58:24	B734	A	72,9	77,7	86,7
08-05-2011 10:02:09	A320	A	71,3	75,5	85,3
08-05-2011 10:09:38	A320	A	68,9	73,3	83,6
08-05-2011 10:14:25	A319	A	73,4	77,8	88,0
08-05-2011 10:23:46	AT72	A	73,5	77,1	87,1
08-05-2011 10:29:46	B763	A	73,1	77,4	88,3
08-05-2011 10:37:47	B752	A	70,2	75,2	85,1
08-05-2011 10:49:51	A320	A	70,1	72,6	82,7
08-05-2011 10:51:47	A319	A	68,7	72,9	83,2
08-05-2011 10:58:15	AT72	A	69,0	73,4	82,2
08-05-2011 11:10:03	E170	A	69,5	71,3	82,1
08-05-2011 11:20:52	E170	A	69,7	72,8	82,7
08-05-2011 11:35:32	A320	A	71,2	74,9	84,2
08-05-2011 11:38:56	B734	A	72,3	76,7	85,3
08-05-2011 11:42:19	E170	A	68,4	71,7	80,7
08-05-2011 11:45:58	A318	A	70,3	73,7	82,9
08-05-2011 11:48:21	B738	A	71,2	75,6	85,9
08-05-2011 11:50:32	P180	A	71,8	76,4	86,4
08-05-2011 11:53:56	A320	A	69,2	72,5	83,0
08-05-2011 11:57:18	DH8D	A	67,8	71,0	80,4
08-05-2011 12:06:57	E170	A	68,2	72,5	82,0
08-05-2011 12:09:34	E170	A	69,3	72,9	82,8
08-05-2011 12:13:14	B735	A	69,7	74,3	82,9
08-05-2011 12:17:50	A321	A	71,8	76,3	85,6
08-05-2011 12:26:00	AT72	A	70,4	73,1	84,0
08-05-2011 12:29:07	RJ85	A	68,5	72,0	80,8
08-05-2011 12:32:05	E170	A	68,3	71,6	82,4
08-05-2011 12:39:04	A321	A	70,7	74,6	83,8
08-05-2011 12:47:04	E170	A	68,8	71,7	82,6
08-05-2011 13:21:58	A320	A	66,3	68,6	79,3
08-05-2011 13:39:02	B763	A	71,9	75,5	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-05-2011 13:51:07	AT72	A	68,9	71,3	80,0
08-05-2011 13:53:36	B734	A	71,5	75,6	85,5
08-05-2011 13:57:52	AT72	A	71,4	76,3	85,0
08-05-2011 14:00:59	F70	A	69,3	73,1	82,7
08-05-2011 14:04:48	F100	A	69,2	71,8	82,2
08-05-2011 14:10:34	B734	A	70,2	73,2	83,2
08-05-2011 14:13:43	B738	A	71,4	76,2	84,8
08-05-2011 14:16:01	E170	A	69,4	73,1	83,0
08-05-2011 14:22:21	B734	A	70,3	75,0	84,9
08-05-2011 14:26:43	E170	A	70,5	74,3	83,9
08-05-2011 14:29:33	A320	A	67,7	69,9	80,0
08-05-2011 14:37:44	E170	A	69,2	72,3	82,5
08-05-2011 14:39:48	CL30	A	74,2	78,3	87,6
08-05-2011 14:42:47	B738	A	70,7	74,2	84,5
08-05-2011 14:45:07	AT72	A	69,2	71,5	80,7
08-05-2011 14:46:40	A320	A	68,9	71,9	81,9
08-05-2011 14:49:12	E170	A	69,4	71,7	82,0
08-05-2011 14:54:36	AT72	A	70,8	73,1	82,5
08-05-2011 14:57:24	AT72	A	71,7	76,6	86,0
08-05-2011 15:02:07	E170	A	70,3	73,3	82,9
08-05-2011 15:05:35	E170	A	69,3	71,8	81,0
08-05-2011 15:08:57	E170	A	68,6	71,0	81,8
08-05-2011 15:12:09	E170	A	69,4	72,0	81,9
08-05-2011 15:21:07	E170	A	69,3	72,9	82,5
08-05-2011 15:35:51	B734	A	71,5	74,6	85,3
08-05-2011 15:38:47	AT45	A	67,4	69,2	78,2
08-05-2011 15:42:32	E170	A	71,7	78,1	87,5
08-05-2011 15:54:02	E170	A	69,1	72,2	82,5
08-05-2011 15:57:02	F2TH	A	68,7	71,2	79,9
08-05-2011 15:59:55	E170	A	68,8	72,0	81,8
08-05-2011 16:06:39	E190	A	69,2	71,4	81,0
08-05-2011 16:14:31	E170	A	70,1	72,4	82,1
08-05-2011 16:38:05	GLF4	A	69,4	71,5	80,9
08-05-2011 16:41:07	CRJ9	A	69,2	72,0	81,8
08-05-2011 16:46:45	A320	A	70,2	73,8	82,5
08-05-2011 16:58:40	E190	A	68,9	71,7	81,7
08-05-2011 17:05:20	RJ85	A	69,4	72,4	82,0
08-05-2011 17:05:44	RJ85	A	66,0	67,0	75,5
08-05-2011 17:16:06	B734	A	71,4	74,5	83,7
08-05-2011 17:18:56	A319	A	68,9	71,0	81,0
08-05-2011 17:30:38	A148	A	66,7	68,5	78,5
08-05-2011 17:35:02	E170	A	70,6	73,5	83,4
08-05-2011 17:38:20	E170	A	69,1	71,5	82,1
08-05-2011 17:44:32	A320	A	69,2	72,2	81,5
08-05-2011 17:51:08	AT72	A	69,7	72,5	82,9
08-05-2011 18:03:10	A319	A	71,6	74,8	83,9
08-05-2011 18:05:43	A320	A	70,9	73,9	83,9
08-05-2011 18:08:14	AT72	A	67,9	72,0	81,9
08-05-2011 18:13:30	B735	A	72,5	76,9	85,0
08-05-2011 18:16:18	E170	A	70,9	74,8	84,5
08-05-2011 18:18:58	C25A	A	66,4	67,7	76,4
08-05-2011 18:29:05	A320	A	71,0	74,2	84,4
08-05-2011 18:31:50	E190	A	70,9	74,9	83,7
08-05-2011 18:37:25	AT45	A	69,9	72,1	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-05-2011 18:40:07	E170	A	69,9	72,7	82,2
08-05-2011 18:45:11	E170	A	69,9	72,7	82,2
08-05-2011 18:48:16	B734	A	71,7	76,5	85,2
08-05-2011 18:51:16	B737	A	69,4	72,3	82,6
08-05-2011 18:53:29	E170	A	65,9	67,0	76,7
08-05-2011 19:00:00	CRJ9	A	68,1	70,9	80,7
08-05-2011 19:02:45	F100	A	67,9	70,2	80,7
08-05-2011 19:06:16	GLF5	A	68,1	70,0	78,6
08-05-2011 19:08:26	AT72	A	69,0	73,8	85,2
08-05-2011 19:11:44	AT72	A	70,2	74,1	83,0
08-05-2011 19:13:42	A319	A	73,2	75,7	86,4
08-05-2011 19:16:54	F100	A	67,5	69,0	78,7
08-05-2011 19:19:08	B733	A	70,4	72,4	83,0
08-05-2011 19:22:01	DH8D	A	67,6	69,4	78,0
08-05-2011 19:32:46	A319	A	74,1	78,4	87,5
08-05-2011 19:38:43	A320	A	70,3	72,8	82,6
08-05-2011 20:22:32	E170	A	69,0	71,4	81,6
08-05-2011 20:29:47	B734	A	73,4	76,2	85,9
08-05-2011 20:33:05	E170	A	71,0	74,8	83,6
08-05-2011 20:36:55	E170	A	68,4	70,9	81,4
08-05-2011 20:39:42	H25B	A	67,6	69,3	78,7
08-05-2011 20:43:17	C525	A	66,8	67,9	77,6
08-05-2011 20:46:46	B735	A	71,0	73,2	83,3
08-05-2011 20:50:01	B734	A	71,5	75,8	85,3
08-05-2011 20:53:34	E170	A	69,5	71,9	81,8
08-05-2011 20:56:30	B738	A	70,9	74,0	83,9
08-05-2011 21:49:50	E170	D	68,4	70,5	81,6
09-05-2011 06:12:08	A320	D	66,1	66,8	76,5
09-05-2011 06:16:42	B738	D	66,0	67,5	76,8
09-05-2011 06:41:19	E170	D	65,9	66,9	76,3
09-05-2011 06:53:54	B734	D	67,5	69,4	77,9
09-05-2011 06:55:38	B738	D	66,7	68,5	77,8
09-05-2011 07:16:14	E170	D	67,5	69,8	79,2
09-05-2011 07:25:26	E170	D	72,8	77,2	85,8
09-05-2011 07:28:46	SF34	D	70,0	73,3	80,8
09-05-2011 07:31:24	B738	D	66,3	67,5	77,1
09-05-2011 07:33:01	L410	D	65,3	65,8	75,7
09-05-2011 07:37:51	AT72	D	65,5	67,9	75,5
09-05-2011 07:40:54	B734	D	67,6	70,5	82,0
09-05-2011 07:53:34	E170	D	67,9	69,9	82,4
09-05-2011 07:55:05	E170	D	65,0	65,9	75,4
09-05-2011 07:56:39	A320	D	66,0	67,6	80,1
09-05-2011 07:58:08	B738	D	66,8	69,3	79,6
09-05-2011 08:01:35	B735	D	66,2	67,4	77,0
09-05-2011 08:03:42	E170	D	66,0	67,0	75,5
09-05-2011 08:05:20	E170	D	66,0	67,8	77,7
09-05-2011 08:06:53	B734	D	68,5	72,0	82,1
09-05-2011 08:13:22	E170	D	66,3	68,0	78,1
09-05-2011 08:17:56	E170	D	66,3	68,6	79,8
09-05-2011 08:18:34	A319	D	69,7	80,1	86,6
09-05-2011 08:36:59	B734	D	66,8	68,8	79,6
09-05-2011 08:40:01	E170	D	65,4	66,3	77,7
09-05-2011 08:42:55	E170	D	66,1	67,7	79,1
09-05-2011 09:23:53	A319	D	65,6	67,3	75,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-05-2011 09:46:31	E170	D	66,0	68,0	77,5
09-05-2011 10:00:37	B733	D	66,6	67,9	76,2
09-05-2011 10:34:38	RJ85	D	67,1	69,7	80,1
09-05-2011 10:53:56	B738	D	70,8	74,6	85,7
09-05-2011 11:06:08	B733	D	65,7	68,0	79,1
09-05-2011 11:13:25	E170	D	66,0	68,4	77,4
09-05-2011 11:16:16	B734	A	66,2	68,4	75,3
09-05-2011 11:20:58	E170	D	65,5	68,4	77,5
09-05-2011 11:25:19	B734	D	67,7	71,7	80,0
09-05-2011 11:44:40	B735	D	67,3	68,9	76,3
09-05-2011 11:47:42	B738	D	72,7	77,5	86,9
09-05-2011 11:54:57	E170	D	67,6	71,0	81,2
09-05-2011 11:59:00	A320	D	65,7	67,3	77,2
09-05-2011 12:04:44	B734	D	68,8	72,5	81,8
09-05-2011 12:14:39	E170	D	65,6	67,9	77,4
09-05-2011 12:17:42	B734	D	71,9	77,7	87,2
09-05-2011 12:23:15	A320	D	69,5	73,2	82,9
09-05-2011 12:59:23	E170	D	65,7	66,2	75,3
09-05-2011 13:03:51	B738	D	67,4	68,9	76,9
09-05-2011 13:05:46	E170	D	65,3	66,7	74,9
09-05-2011 13:26:21	E170	D	65,8	67,3	77,5
09-05-2011 14:08:00	B763	D	73,1	77,6	87,3
09-05-2011 14:21:13	P180	D	65,1	66,6	75,1
09-05-2011 14:27:20	B734	D	68,5	73,2	83,7
09-05-2011 14:52:57	E170	D	68,1	70,8	80,9
09-05-2011 15:35:11	B734	D	67,7	71,0	80,0
09-05-2011 16:17:53	E170	D	66,3	68,3	79,3
09-05-2011 16:24:54	E170	D	66,0	68,4	77,8
09-05-2011 16:26:54	E170	D	64,4	65,1	73,4
09-05-2011 16:31:16	E170	D	68,3	71,1	82,1
09-05-2011 16:32:30	A320	D	65,8	67,4	76,2
09-05-2011 16:35:38	B735	D	68,3	70,9	81,1
09-05-2011 17:04:56	B763	D	70,3	74,6	84,7
09-05-2011 17:21:32	E190	D	66,5	68,0	77,3
09-05-2011 17:24:45	B738	D	67,2	70,9	79,8
09-05-2011 17:28:41	B734	D	70,2	75,4	85,6
09-05-2011 18:04:50	YK40	D	66,6	69,2	79,4
09-05-2011 18:27:27	B734	D	66,6	69,3	81,5
09-05-2011 18:34:42	A320	D	64,8	66,3	76,8
09-05-2011 18:36:07	A321	D	64,7	66,9	76,2
09-05-2011 18:37:46	B763	D	70,1	72,8	82,5
09-05-2011 18:40:09	E170	D	68,2	71,5	82,3
09-05-2011 18:57:01	B735	D	68,3	71,3	82,6
09-05-2011 19:02:24	E190	D	66,0	66,9	75,5
09-05-2011 19:44:57	A320	D	66,5	67,5	76,0
09-05-2011 19:46:43	B734	D	66,6	68,8	78,9
09-05-2011 19:48:07	A321	D	65,9	67,6	80,2
09-05-2011 19:56:43	F100	D	66,6	67,8	77,7
09-05-2011 20:03:53	B733	D	67,7	69,4	78,5
09-05-2011 20:07:44	E190	D	65,8	66,6	74,8
09-05-2011 20:16:34	B734	D	69,2	71,2	82,0
09-05-2011 20:46:04	E170	D	65,7	66,1	74,7
10-05-2011 06:13:44	A320	D	65,6	67,1	78,1
10-05-2011 06:45:30	B735	D	66,5	67,5	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-05-2011 06:46:37	E170	D	65,9	69,9	78,7
10-05-2011 06:51:59	AT72	D	64,7	67,2	75,4
10-05-2011 07:33:56	B734	D	67,5	69,7	80,7
10-05-2011 07:39:56	E170	D	67,1	69,4	76,1
10-05-2011 07:54:58	E170	D	65,0	66,4	74,1
10-05-2011 08:05:47	B734	D	68,6	70,8	81,1
10-05-2011 08:16:00	B738	D	67,3	69,4	81,9
10-05-2011 08:20:10	A319	D	65,4	66,9	74,9
10-05-2011 08:37:47	E170	D	66,2	67,8	77,7
10-05-2011 08:52:18	B734	A	69,3	71,7	82,4
10-05-2011 08:54:58	A319	A	69,9	73,6	83,2
10-05-2011 08:57:45	A320	A	67,6	71,4	80,8
10-05-2011 09:00:54	E190	A	67,3	69,9	80,5
10-05-2011 09:15:21	F100	A	66,3	67,6	77,1
10-05-2011 09:20:20	E170	A	70,0	74,0	83,0
10-05-2011 09:22:54	A319	A	69,9	71,6	81,4
10-05-2011 09:25:29	E170	A	70,6	73,9	82,6
10-05-2011 09:28:09	F100	A	68,5	72,0	81,3
10-05-2011 09:31:17	AT45	A	68,6	71,0	81,1
10-05-2011 09:35:05	CRJ9	A	67,4	69,2	81,7
10-05-2011 09:37:37	E170	A	68,9	71,3	81,2
10-05-2011 09:40:31	E190	A	70,2	73,8	83,2
10-05-2011 09:43:30	B734	A	71,7	74,3	82,8
10-05-2011 09:46:06	C56X	A	66,8	71,1	81,3
10-05-2011 09:48:28	E170	A	68,4	70,8	79,8
10-05-2011 09:51:02	AT72	A	71,2	74,8	83,5
10-05-2011 09:53:15	B734	A	72,0	75,4	84,7
10-05-2011 09:56:22	A320	A	70,9	74,3	83,5
10-05-2011 09:58:32	F100	A	66,6	69,0	79,7
10-05-2011 10:08:04	YK40	D	69,4	73,9	83,2
10-05-2011 11:09:50	E170	D	65,4	68,4	76,5
10-05-2011 11:12:47	A320	D	65,7	68,1	78,3
10-05-2011 11:36:38	E170	D	65,2	66,6	75,2
10-05-2011 11:38:36	E170	D	65,0	65,9	74,0
10-05-2011 11:40:36	E170	D	68,3	71,1	82,8
10-05-2011 11:44:53	A320	D	68,5	71,9	81,5
10-05-2011 11:50:31	E170	D	66,5	68,1	77,7
10-05-2011 11:54:11	B734	D	67,4	71,5	80,2
10-05-2011 11:55:20	B734	D	70,3	75,9	84,5
10-05-2011 12:05:28	B733	D	67,8	72,5	80,6
10-05-2011 12:32:20	E170	D	65,4	67,0	75,8
10-05-2011 12:37:08	A320	D	65,9	68,7	75,9
10-05-2011 13:12:00	AN26	D	66,2	67,7	75,7
10-05-2011 13:23:43	B763	D	69,9	76,4	83,1
10-05-2011 13:26:28	B735	D	65,9	66,5	75,4
10-05-2011 14:30:52	P180	D	64,5	66,6	73,6
10-05-2011 14:48:51	B763	D	69,6	73,6	81,3
10-05-2011 15:25:04	B734	D	66,1	67,7	78,4
10-05-2011 15:27:07	B734	D	69,5	74,5	83,8
10-05-2011 16:08:02	YK40	D	68,1	73,1	81,7
10-05-2011 16:23:24	E170	D	65,3	66,7	77,0
10-05-2011 16:34:44	E145	D	65,8	68,2	75,3
10-05-2011 16:47:05	E170	D	64,0	65,6	74,8
10-05-2011 17:01:10	B763	D	66,6	68,4	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-05-2011 17:08:02	E170	D	64,7	65,9	75,1
10-05-2011 17:21:07	B763	D	69,5	72,7	81,9
10-05-2011 17:26:14	E170	D	65,5	66,6	75,0
10-05-2011 17:41:01	CRJ9	D	65,1	66,6	77,1
10-05-2011 17:44:32	AT72	D	65,5	68,0	75,5
10-05-2011 18:06:30	A320	D	66,1	67,2	78,4
10-05-2011 18:30:25	E170	D	66,3	68,5	75,8
10-05-2011 18:38:33	B734	D	67,0	70,0	79,1
10-05-2011 19:29:00	A320	D	66,5	68,2	78,0
10-05-2011 19:50:39	A320	D	67,3	69,0	79,4
10-05-2011 19:52:53	F100	D	66,2	68,5	79,0
10-05-2011 19:59:53	B738	D	68,1	69,8	83,5
10-05-2011 20:23:16	B735	D	66,2	66,9	76,2
10-05-2011 20:26:51	E170	D	67,5	70,0	78,7
10-05-2011 21:31:26	MD11	D	70,3	74,4	85,6
10-05-2011 21:54:04	E170	D	67,4	69,2	80,4
11-05-2011 06:22:23	A320	D	64,3	65,9	73,3
11-05-2011 06:54:51	B734	D	69,7	72,5	83,1
11-05-2011 06:57:46	E170	D	65,7	66,5	74,7
11-05-2011 07:11:08	E170	D	65,0	65,9	77,3
11-05-2011 07:18:56	B738	D	67,9	69,7	79,9
11-05-2011 07:28:33	B733	D	66,4	67,8	78,1
11-05-2011 07:29:44	AT45	D	65,5	66,0	74,6
11-05-2011 07:31:31	SF34	D	65,4	66,9	78,0
11-05-2011 07:35:23	AT72	D	66,5	68,0	81,4
11-05-2011 07:37:48	B738	D	66,7	68,8	79,2
11-05-2011 07:46:19	B734	D	67,0	69,4	83,4
11-05-2011 07:52:20	E170	D	65,0	66,8	74,1
11-05-2011 07:55:49	YK40	D	68,0	70,6	82,8
11-05-2011 07:58:21	E170	D	67,1	68,4	79,9
11-05-2011 08:00:22	E170	D	66,0	66,4	75,5
11-05-2011 08:02:55	E170	D	65,5	66,6	77,2
11-05-2011 08:11:59	E170	D	67,2	69,7	80,0
11-05-2011 08:16:35	P180	D	66,8	69,3	79,6
11-05-2011 08:18:36	E170	D	65,6	66,5	74,6
11-05-2011 08:20:54	B738	D	68,6	71,1	83,0
11-05-2011 08:30:41	B734	D	70,3	73,7	84,9
11-05-2011 09:06:12	E190	D	66,6	68,6	78,4
11-05-2011 09:10:50	YK40	D	66,5	67,6	77,6
11-05-2011 09:16:48	B738	D	66,9	67,8	76,5
11-05-2011 09:19:58	DH8D	D	66,3	67,3	76,3
11-05-2011 09:43:26	CRJ2	D	69,0	71,0	85,6
11-05-2011 09:51:13	MD11	D	71,4	77,0	87,1
11-05-2011 09:54:31	E190	D	66,9	67,6	75,9
11-05-2011 10:13:10	A320	D	64,7	65,4	74,2
11-05-2011 10:16:46	F100	D	65,3	66,7	76,4
11-05-2011 11:06:48	E170	D	65,8	68,5	77,8
11-05-2011 11:16:35	A320	D	67,5	69,6	85,6
11-05-2011 11:21:34	E145	D	78,5	83,8	96,1
11-05-2011 11:22:48	E145	D	74,4	79,7	90,3
11-05-2011 11:24:07	E170	D	77,2	81,9	93,5
11-05-2011 11:25:03	E170	D	74,0	78,7	87,2
11-05-2011 11:42:24	E170	D	66,2	68,5	83,1
11-05-2011 12:07:53	B734	D	67,5	70,0	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-05-2011 12:15:35	B734	D	66,5	70,0	80,3
11-05-2011 12:24:18	E170	D	65,7	67,1	75,2
11-05-2011 12:30:30	B734	D	70,9	72,3	84,1
11-05-2011 12:41:43	A320	D	69,1	71,3	83,9
11-05-2011 12:44:29	B734	D	71,3	75,2	84,7
11-05-2011 12:45:12	AT72	D	69,8	72,7	86,2
11-05-2011 13:02:39	H25B	D	66,1	68,1	79,3
11-05-2011 13:04:49	B738	D	65,7	67,2	77,7
11-05-2011 13:22:08	B763	D	72,5	78,2	87,7
11-05-2011 13:31:24	E170	D	65,0	66,4	77,1
11-05-2011 13:38:03	B738	D	70,4	74,4	85,9
11-05-2011 13:50:44	P180	D	66,2	67,7	79,8
11-05-2011 13:58:27	GLF4	D	66,3	68,5	84,1
11-05-2011 14:18:38	AT45	D	66,2	67,7	78,8
11-05-2011 14:58:31	F100	D	66,4	68,3	78,7
11-05-2011 15:21:08	A320	D	66,3	67,6	76,3
11-05-2011 15:28:46	B763	D	71,3	75,9	85,2
11-05-2011 15:37:24	A321	D	64,1	66,5	73,1
11-05-2011 15:42:43	B734	D	68,6	72,2	80,3
11-05-2011 15:57:53	B734	D	71,2	75,3	83,5
11-05-2011 16:10:35	E170	D	64,8	66,1	77,6
11-05-2011 16:14:48	E170	D	65,0	66,1	76,2
11-05-2011 16:28:24	CL30	D	66,5	69,7	78,5
11-05-2011 16:30:59	E170	D	65,0	66,9	75,0
11-05-2011 16:39:37	B734	D	68,1	72,9	83,0
11-05-2011 16:53:42	B738	D	65,5	67,2	74,5
11-05-2011 17:07:25	B735	D	67,2	69,2	78,0
11-05-2011 17:11:05	B763	D	70,6	74,4	84,4
11-05-2011 17:14:37	E190	D	66,4	70,1	77,8
11-05-2011 17:16:33	B734	D	66,5	68,1	79,0
11-05-2011 17:33:59	B763	D	66,3	68,5	78,6
11-05-2011 17:41:50	E145	D	70,5	72,9	80,0
11-05-2011 17:47:45	CRJ9	D	65,7	68,2	78,0
11-05-2011 17:51:59	A320	D	65,1	68,4	76,5
11-05-2011 18:18:02	E170	D	66,0	69,8	79,6
11-05-2011 18:23:21	B735	D	67,0	68,6	77,0
11-05-2011 18:40:13	B734	D	67,8	71,9	79,3
11-05-2011 19:56:06	E190	D	65,2	65,9	74,3
11-05-2011 20:12:09	A320	D	66,3	68,0	77,4
11-05-2011 20:25:42	B734	D	68,3	70,0	78,3
11-05-2011 21:07:14	E170	D	66,5	68,6	78,2
11-05-2011 21:24:46	MD11	D	70,2	73,8	84,1
11-05-2011 21:55:11	B752	D	68,1	73,2	80,6
12-05-2011 06:10:19	B734	D	67,9	70,8	79,9
12-05-2011 06:50:13	B734	D	68,2	73,3	85,3
12-05-2011 06:52:02	AT72	D	63,3	66,7	74,5
12-05-2011 06:55:30	B734	D	66,2	69,2	81,1
12-05-2011 07:18:36	A320	D	69,5	73,8	88,6
12-05-2011 07:22:39	E170	D	67,5	69,8	83,7
12-05-2011 07:34:42	YK40	D	68,3	72,6	85,2
12-05-2011 07:44:42	E170	D	65,8	67,4	79,8
12-05-2011 07:46:40	P180	D	67,0	69,3	79,3
12-05-2011 07:53:12	E170	D	65,0	65,7	75,0
12-05-2011 07:57:54	E170	D	66,3	67,4	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-05-2011 07:59:58	E170	D	65,2	66,5	76,9
12-05-2011 08:03:28	E170	D	68,3	70,7	81,3
12-05-2011 08:08:37	E170	D	66,9	68,9	79,9
12-05-2011 08:16:47	B734	D	67,5	70,1	80,1
12-05-2011 08:18:48	B734	D	68,1	71,9	82,1
12-05-2011 08:39:56	E170	D	66,0	69,9	84,5
12-05-2011 08:42:09	AT72	D	64,3	65,9	74,3
12-05-2011 08:49:07	B738	D	68,1	71,5	82,8
12-05-2011 08:52:16	E170	D	65,1	66,7	74,7
12-05-2011 09:04:00	E190	D	66,1	69,3	82,6
12-05-2011 09:08:56	A319	D	65,6	66,4	82,0
12-05-2011 09:13:25	DH8D	D	66,3	67,6	83,0
12-05-2011 09:17:06	CRJ9	D	66,2	68,2	83,1
12-05-2011 09:32:47	B738	D	67,4	70,7	83,3
12-05-2011 09:55:12	MD11	D	71,7	77,6	86,0
12-05-2011 10:14:55	P180	D	66,3	70,6	81,1
12-05-2011 10:17:29	E190	D	65,3	66,9	75,3
12-05-2011 10:18:59	F100	D	67,3	70,7	83,4
12-05-2011 10:45:19	CRJ9	D	68,5	70,9	81,1
12-05-2011 10:51:02	DHC6	D	64,3	66,6	76,9
12-05-2011 11:16:45	E170	D	65,3	67,0	77,4
12-05-2011 11:22:04	E170	D	66,6	68,6	80,5
12-05-2011 11:25:03	A320	D	66,9	70,6	78,0
12-05-2011 11:27:04	B734	D	68,3	71,0	80,6
12-05-2011 11:32:04	B738	D	66,3	68,3	78,8
12-05-2011 11:36:39	E170	D	69,5	73,1	85,4
12-05-2011 11:41:42	E170	D	66,4	68,1	77,5
12-05-2011 11:44:02	E190	D	66,2	68,3	77,0
12-05-2011 12:06:06	A320	D	65,8	67,5	76,2
12-05-2011 12:12:22	E170	D	65,4	67,7	75,8
12-05-2011 12:28:11	A320	D	66,1	68,1	76,9
12-05-2011 12:31:34	B734	D	69,5	73,9	83,0
12-05-2011 12:53:14	B763	D	70,7	75,7	86,2
12-05-2011 13:04:54	A320	D	65,0	67,4	77,5
12-05-2011 13:09:07	E190	D	65,4	66,8	74,9
12-05-2011 13:22:45	B738	D	65,7	67,5	74,7
12-05-2011 13:27:37	E170	D	63,8	65,1	73,8
12-05-2011 13:56:21	E170	D	65,8	68,4	80,7
12-05-2011 13:59:52	B763	D	72,2	76,6	86,0
12-05-2011 14:35:47	MD11	D	74,4	79,4	89,7
12-05-2011 14:56:12	F100	D	65,2	66,3	74,8
12-05-2011 15:08:51	E170	D	66,9	68,7	78,7
12-05-2011 15:28:52	B734	D	69,5	71,5	79,9
12-05-2011 16:24:24	E170	D	65,7	67,8	77,8
12-05-2011 16:26:25	E170	D	68,4	72,1	82,4
12-05-2011 17:06:49	E170	D	65,2	67,0	75,2
12-05-2011 17:18:19	E170	D	65,8	67,4	74,9
12-05-2011 17:24:33	E190	D	64,8	66,5	76,3
12-05-2011 17:27:54	E190	D	64,8	67,0	74,8
12-05-2011 17:31:08	B763	D	69,4	72,7	82,7
12-05-2011 17:35:58	B735	D	68,9	71,8	82,1
12-05-2011 17:45:15	CRJ9	D	65,2	66,3	76,6
12-05-2011 18:37:31	B738	D	67,8	70,1	80,3
12-05-2011 18:47:23	E170	D	66,5	69,0	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-05-2011 19:06:00	E190	D	67,1	69,4	79,9
12-05-2011 19:21:47	B735	D	66,8	69,1	76,4
12-05-2011 19:29:57	E170	D	65,2	66,2	75,2
12-05-2011 19:40:24	A320	D	68,4	70,5	81,0
12-05-2011 19:49:40	A320	D	65,4	67,1	75,4
12-05-2011 20:10:25	E170	D	68,6	70,8	81,4
12-05-2011 20:16:42	F100	D	67,4	70,2	80,4
12-05-2011 21:35:52	MD11	D	70,8	75,0	85,4
13-05-2011 06:29:24	B738	D	65,2	66,8	76,0
13-05-2011 07:05:51	E170	D	65,1	67,2	77,9
13-05-2011 07:08:00	B733	D	65,7	68,1	77,2
13-05-2011 07:11:50	B734	D	70,2	74,2	84,0
13-05-2011 08:00:14	E170	D	65,0	65,6	77,6
13-05-2011 08:04:04	E170	D	66,3	68,6	78,9
13-05-2011 08:19:39	E170	D	64,9	66,5	75,3
13-05-2011 08:24:14	E170	D	68,9	72,0	82,1
13-05-2011 08:27:45	B734	D	67,4	69,6	80,8
13-05-2011 08:29:17	CL60	D	67,3	71,9	79,9
13-05-2011 08:36:31	E170	D	68,6	72,4	80,6
13-05-2011 08:42:04	BE20	D	65,4	66,1	74,4
13-05-2011 09:13:15	CRJ9	D	67,4	71,3	82,3
13-05-2011 09:19:34	A320	D	67,5	70,0	80,9
13-05-2011 09:28:14	A319	D	65,5	67,0	76,7
13-05-2011 09:33:06	A320	D	65,7	68,2	77,5
13-05-2011 09:36:36	RJ1H	D	66,2	67,2	77,0
13-05-2011 09:42:03	MD11	D	71,3	76,0	86,1
13-05-2011 10:20:08	A320	D	65,4	67,0	75,8
13-05-2011 10:22:42	CL30	D	65,7	66,5	75,3
13-05-2011 10:33:01	YK40	A	72,9	76,1	85,9
13-05-2011 11:20:23	E170	D	69,1	72,3	83,1
13-05-2011 11:26:16	B735	D	67,8	70,9	79,9
13-05-2011 11:39:48	E190	D	65,9	66,8	75,5
13-05-2011 11:42:55	B738	D	70,0	73,8	84,3
13-05-2011 11:46:49	P180	D	65,1	66,4	74,6
13-05-2011 11:56:17	A320	D	66,3	68,1	78,8
13-05-2011 12:05:31	B734	D	67,8	70,2	82,2
13-05-2011 12:07:03	E170	D	67,6	70,4	81,5
13-05-2011 12:12:19	A320	D	66,9	69,7	81,9
13-05-2011 12:15:23	E170	D	65,8	69,2	78,6
13-05-2011 12:19:06	E170	D	65,1	66,4	74,7
13-05-2011 12:21:35	B734	D	68,9	73,2	83,3
13-05-2011 12:25:33	AT72	D	67,8	71,0	79,0
13-05-2011 12:30:51	A320	D	67,3	70,5	81,6
13-05-2011 12:34:16	E170	D	67,4	69,9	82,7
13-05-2011 12:38:22	B763	D	71,8	76,7	87,5
13-05-2011 12:41:40	E170	D	67,6	71,1	83,3
13-05-2011 12:44:44	A320	D	68,8	72,2	83,0
13-05-2011 12:48:54	B763	D	71,9	75,9	87,0
13-05-2011 12:53:58	A320	D	65,9	67,8	79,4
13-05-2011 12:58:24	B734	D	68,6	72,1	81,6
13-05-2011 13:01:50	B739	D	68,1	70,8	81,5
13-05-2011 13:06:01	RJ85	D	65,6	66,1	74,6
13-05-2011 13:07:40	A319	D	65,6	66,6	76,7
13-05-2011 13:10:44	E170	D	66,2	67,5	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-05-2011 13:13:50	AN26	D	69,5	74,4	84,7
13-05-2011 13:16:06	E170	D	65,2	66,9	74,2
13-05-2011 13:18:20	B763	D	70,7	77,1	86,5
13-05-2011 13:23:23	E170	D	65,4	68,0	79,2
13-05-2011 13:36:34	E170	D	65,1	66,1	74,1
13-05-2011 13:51:22	E170	D	66,8	71,1	81,3
13-05-2011 13:51:56	E170	D	66,7	68,3	75,8
13-05-2011 14:07:36	C295	D	65,3	68,0	74,3
13-05-2011 14:50:17	F100	D	66,7	68,2	79,9
13-05-2011 15:08:40	B734	D	68,2	72,4	82,1
13-05-2011 15:11:28	F2TH	D	69,1	73,2	80,6
13-05-2011 15:21:43	AT72	D	67,9	70,9	78,3
13-05-2011 15:24:37	E190	D	68,9	72,4	81,9
13-05-2011 15:28:03	B733	D	68,7	71,5	81,0
13-05-2011 15:37:29	B734	D	69,3	76,7	84,2
13-05-2011 15:50:48	A320	D	65,3	66,3	77,3
13-05-2011 16:18:16	E170	D	66,3	68,2	80,1
13-05-2011 16:33:29	E170	D	68,1	71,4	83,6
13-05-2011 16:41:55	B738	D	68,8	72,3	83,3
13-05-2011 16:53:46	E170	D	65,9	67,7	77,7
13-05-2011 17:11:16	B763	D	70,9	75,0	85,8
13-05-2011 17:22:33	E190	D	67,8	70,8	77,3
13-05-2011 17:40:27	E170	D	67,1	70,8	83,0
13-05-2011 17:55:57	B734	D	67,0	69,7	80,6
13-05-2011 17:58:04	A320	D	65,5	67,8	76,6
13-05-2011 18:08:09	E170	D	66,2	68,5	79,8
13-05-2011 18:39:39	B735	D	68,9	72,7	82,9
13-05-2011 18:46:47	AT72	D	67,0	68,1	77,4
13-05-2011 18:50:03	E170	D	65,6	67,3	75,6
13-05-2011 18:53:14	GLEK	D	66,7	69,5	77,5
13-05-2011 18:58:29	A320	D	66,0	67,3	79,3
13-05-2011 19:06:56	E190	D	66,0	68,4	80,9
13-05-2011 19:34:33	B734	D	70,3	75,0	85,8
13-05-2011 19:49:39	A321	D	66,8	68,9	80,5
13-05-2011 20:03:34	F100	D	65,1	66,1	74,1
13-05-2011 20:07:19	E170	D	65,7	67,0	75,7
13-05-2011 20:10:32	E190	D	66,0	66,9	77,5
13-05-2011 20:11:36	B733	D	65,7	67,9	78,9
13-05-2011 20:18:32	E170	D	65,7	66,4	76,5
13-05-2011 20:29:21	E170	D	68,7	72,4	83,2
13-05-2011 20:32:51	B734	D	67,0	70,1	80,4
13-05-2011 21:29:34	B738	D	64,8	66,3	75,5
13-05-2011 21:32:28	MD11	D	71,1	75,5	86,9
13-05-2011 21:55:30	E170	D	67,7	70,0	82,3
13-05-2011 21:57:19	B752	D	66,4	68,6	78,7
14-05-2011 06:06:52	B738	D	69,2	71,2	82,9
14-05-2011 06:12:10	B734	D	66,8	68,0	78,0
14-05-2011 06:22:52	A320	D	66,5	68,8	78,8
14-05-2011 06:24:29	B734	D	69,0	71,1	82,3
14-05-2011 07:14:27	E170	D	65,5	66,2	75,0
14-05-2011 07:18:48	B738	D	69,5	72,5	83,3
14-05-2011 07:38:44	E170	D	65,7	66,5	75,7
14-05-2011 07:55:33	E170	D	65,5	66,1	75,5
14-05-2011 07:57:08	E170	D	67,9	69,3	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-05-2011 08:01:02	E170	D	66,3	67,5	77,4
14-05-2011 08:09:58	B734	D	69,0	71,4	82,3
14-05-2011 08:29:19	E170	D	66,6	67,9	78,4
14-05-2011 08:32:16	E170	D	65,9	67,4	78,7
14-05-2011 09:01:17	B738	D	65,6	67,5	77,1
14-05-2011 09:10:26	B734	D	66,3	67,7	76,7
14-05-2011 09:52:15	E170	D	66,4	69,1	81,0
14-05-2011 09:57:50	F100	D	65,8	67,2	78,6
14-05-2011 10:02:54	A320	D	65,4	67,1	76,8
14-05-2011 10:57:35	A320	D	68,8	72,2	83,3
14-05-2011 11:00:21	E170	D	67,1	68,5	79,9
14-05-2011 11:24:37	A320	D	66,8	72,6	80,6
14-05-2011 11:25:49	E170	D	66,6	70,6	84,3
14-05-2011 11:27:50	E170	D	66,1	68,0	78,1
14-05-2011 11:29:14	B734	D	67,6	71,9	80,6
14-05-2011 11:30:26	A320	D	65,6	68,5	77,3
14-05-2011 11:34:26	E170	D	68,0	71,9	79,1
14-05-2011 11:39:59	E190	D	67,1	69,1	79,4
14-05-2011 11:40:58	E170	D	66,0	67,9	79,0
14-05-2011 11:55:33	A320	D	66,7	68,4	78,8
14-05-2011 11:59:45	E170	D	65,9	69,2	76,4
14-05-2011 12:09:59	A320	D	66,8	70,0	78,6
14-05-2011 12:13:39	E170	D	64,5	65,9	75,7
14-05-2011 12:30:37	B734	D	68,0	71,3	80,8
14-05-2011 12:34:42	A320	D	65,6	67,2	77,9
14-05-2011 12:42:04	B763	D	71,3	74,5	84,9
14-05-2011 12:58:12	E170	D	67,0	70,3	80,6
14-05-2011 13:05:54	B738	D	66,0	68,5	77,8
14-05-2011 13:07:15	B763	D	69,1	72,1	83,4
14-05-2011 13:15:50	B734	D	67,9	71,0	80,6
14-05-2011 13:39:10	B763	D	68,2	73,9	82,8
14-05-2011 14:02:46	B734	D	65,6	67,1	75,6
14-05-2011 14:07:41	B734	D	69,9	74,6	84,1
14-05-2011 14:20:13	A320	D	65,7	68,9	79,5
14-05-2011 14:26:02	DA42	D	67,2	69,3	77,6
14-05-2011 15:10:55	F100	D	66,5	68,5	78,8
14-05-2011 15:26:11	B735	D	65,5	67,1	78,2
14-05-2011 15:37:53	E170	D	67,8	70,8	79,9
14-05-2011 15:45:13	B734	D	70,1	74,5	84,4
14-05-2011 15:47:29	A320	D	69,3	71,5	82,7
14-05-2011 15:53:25	B738	D	67,5	70,0	78,6
14-05-2011 16:12:46	E170	D	64,4	65,5	73,4
14-05-2011 16:33:36	E170	D	65,4	67,4	77,4
14-05-2011 16:44:05	E170	D	65,0	66,6	74,5
14-05-2011 17:33:10	B763	D	71,8	75,4	85,2
14-05-2011 17:36:06	E170	D	67,6	69,6	78,8
14-05-2011 18:18:38	E170	D	66,3	67,8	78,6
14-05-2011 18:25:59	A320	D	66,9	68,0	79,0
14-05-2011 18:30:47	E170	D	65,5	67,5	75,9
14-05-2011 19:27:57	A320	D	66,1	69,9	80,4
14-05-2011 19:47:34	A320	D	65,4	66,2	75,0
14-05-2011 20:00:03	F100	D	65,5	67,4	76,3
14-05-2011 20:03:34	E190	D	67,0	67,8	76,5
14-05-2011 20:06:01	E170	D	66,5	68,0	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-05-2011 20:08:37	A320	D	66,7	67,6	78,7
14-05-2011 20:14:02	B738	D	67,0	68,3	78,4
14-05-2011 21:54:15	B733	D	69,6	72,2	81,6
15-05-2011 06:15:42	A320	D	67,4	69,0	77,8
15-05-2011 06:55:34	AT72	A	70,2	72,9	83,7
15-05-2011 07:59:27	B703	A	83,0	92,3	99,3
15-05-2011 08:04:38	E190	A	70,4	73,8	84,0
15-05-2011 08:09:24	A320	A	69,0	70,7	82,2
15-05-2011 08:11:32	B738	A	69,9	72,8	83,3
15-05-2011 08:13:57	CRJ9	A	69,2	72,0	81,5
15-05-2011 08:21:15	B763	A	71,7	74,4	85,7
15-05-2011 08:35:33	A320	A	71,2	74,5	84,4
15-05-2011 08:42:15	B763	A	71,7	75,7	87,1
15-05-2011 08:44:44	B733	A	70,3	73,8	83,3
15-05-2011 09:07:23	F100	A	67,7	69,1	79,2
15-05-2011 09:22:46	B734	A	74,2	79,1	88,0
15-05-2011 09:33:04	E170	A	69,4	71,7	82,4
15-05-2011 09:36:03	AT45	A	70,3	72,2	82,1
15-05-2011 09:40:39	B763	A	71,7	74,6	85,7
15-05-2011 09:43:05	B733	A	72,4	74,9	85,0
15-05-2011 09:46:09	E190	A	69,9	72,8	83,3
15-05-2011 09:48:50	A320	A	71,0	73,7	84,7
15-05-2011 09:51:27	AT72	A	68,7	72,5	82,7
15-05-2011 09:54:01	DH8D	A	67,9	69,8	78,7
15-05-2011 10:06:39	A320	A	68,6	70,4	80,6
15-05-2011 10:08:57	A319	A	70,7	74,1	84,3
15-05-2011 10:18:36	AT72	A	68,9	71,2	81,7
15-05-2011 10:40:48	A320	A	70,7	73,1	83,5
15-05-2011 10:43:53	A319	A	68,5	70,9	81,1
15-05-2011 10:46:45	AT72	A	67,6	68,8	80,4
15-05-2011 10:56:35	A320	A	70,1	72,7	82,9
15-05-2011 11:02:54	GL5T	A	68,4	71,7	81,4
15-05-2011 11:06:37	E170	A	69,9	71,9	82,7
15-05-2011 11:20:15	B734	A	71,9	76,3	85,7
15-05-2011 11:25:10	B738	A	71,1	74,6	85,1
15-05-2011 11:28:52	GLF5	A	67,6	68,9	79,6
15-05-2011 11:31:59	A318	A	71,4	76,3	84,4
15-05-2011 11:38:47	E170	A	68,9	71,3	82,1
15-05-2011 11:41:50	E170	A	71,8	74,4	83,5
15-05-2011 11:44:51	B734	A	70,8	73,2	83,8
15-05-2011 11:47:31	E170	A	70,2	73,0	83,6
15-05-2011 11:53:49	A320	A	69,4	71,7	81,7
15-05-2011 11:59:32	E170	A	69,9	72,2	82,0
15-05-2011 12:02:05	C25A	A	66,3	67,5	77,4
15-05-2011 12:09:27	F50	A	69,9	72,8	82,9
15-05-2011 12:21:28	E170	D	66,2	68,1	79,8
15-05-2011 12:30:06	E170	D	68,7	71,4	81,0
15-05-2011 12:40:37	B763	D	70,5	74,0	84,9
15-05-2011 12:49:44	B763	D	75,1	79,5	89,3
15-05-2011 12:54:44	B738	D	66,7	69,2	80,9
15-05-2011 13:00:29	A320	D	66,4	67,7	79,2
15-05-2011 13:03:32	E170	D	66,1	68,0	79,5
15-05-2011 13:05:36	E170	D	64,6	65,7	73,6
15-05-2011 13:10:43	A319	D	68,2	70,4	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-05-2011 13:14:39	E170	D	64,9	67,4	77,5
15-05-2011 13:29:08	B734	D	69,2	72,8	82,4
15-05-2011 13:36:30	E170	D	66,1	68,2	78,2
15-05-2011 14:16:31	A321	D	66,1	68,1	78,6
15-05-2011 14:22:05	A320	D	64,8	66,9	75,6
15-05-2011 14:39:30	B734	D	70,9	74,3	85,2
15-05-2011 15:17:07	F100	D	66,1	68,1	78,1
15-05-2011 15:24:34	A320	D	65,1	67,9	77,9
15-05-2011 15:28:23	B734	D	68,1	70,3	80,6
15-05-2011 15:33:12	B734	D	68,5	71,7	80,2
15-05-2011 16:20:26	B735	D	67,2	70,8	82,1
15-05-2011 16:27:38	E170	D	67,5	69,5	80,0
15-05-2011 16:29:34	E170	D	66,5	68,1	79,0
15-05-2011 16:31:25	E170	D	68,2	70,7	82,7
15-05-2011 17:10:17	B763	D	73,1	77,1	87,7
15-05-2011 17:17:34	B763	D	73,9	78,2	87,7
15-05-2011 17:21:55	E190	D	65,5	66,9	75,5
15-05-2011 17:42:53	E170	D	65,3	66,0	75,7
15-05-2011 17:51:00	MD87	D	69,4	74,8	86,2
15-05-2011 18:46:50	AT72	D	65,6	66,9	78,6
15-05-2011 19:02:55	A320	D	66,2	67,8	75,3
15-05-2011 19:16:24	B734	D	68,4	70,7	82,9
15-05-2011 19:22:30	A318	D	65,6	67,0	76,1
15-05-2011 19:23:31	E170	D	66,1	67,7	81,0
15-05-2011 19:49:09	A320	D	67,9	71,1	83,5
15-05-2011 19:54:25	A320	D	65,6	67,3	78,6
15-05-2011 19:56:36	E190	D	66,3	67,7	79,3
15-05-2011 20:08:11	E170	D	66,4	68,2	78,9
15-05-2011 20:09:12	E190	D	67,2	69,4	78,7
15-05-2011 20:22:35	F50	D	66,0	67,2	78,0
15-05-2011 20:38:43	B733	D	67,3	70,5	81,9
16-05-2011 06:16:28	B734	D	67,4	69,2	79,2
16-05-2011 06:18:13	A320	D	66,6	68,7	79,7
16-05-2011 06:20:08	B738	D	65,3	65,7	75,3
16-05-2011 06:29:45	B738	D	66,3	67,1	77,4
16-05-2011 06:48:32	B734	D	66,7	67,9	79,0
16-05-2011 07:09:03	SF34	D	66,5	67,8	78,0
16-05-2011 07:35:22	B734	D	66,8	68,2	79,1
16-05-2011 07:41:12	AT45	D	66,2	66,6	77,0
16-05-2011 07:54:00	B738	D	67,2	70,0	81,5
16-05-2011 07:56:07	E170	D	65,5	66,9	75,5
16-05-2011 07:57:31	E170	D	67,0	69,3	81,2
16-05-2011 08:01:08	E170	D	72,9	81,7	93,4
16-05-2011 08:03:09	E170	D	67,0	69,6	82,6
16-05-2011 08:05:07	A320	D	65,9	66,9	78,4
16-05-2011 08:09:03	E170	D	66,6	68,8	81,2
16-05-2011 08:10:44	E170	D	65,9	68,9	83,5
16-05-2011 08:21:14	C295	D	66,6	67,3	78,3
16-05-2011 08:23:12	E170	D	68,3	71,4	82,3
16-05-2011 08:28:38	CL30	D	67,2	69,8	81,4
16-05-2011 08:42:53	B734	D	67,1	70,0	79,8
16-05-2011 08:44:56	E170	D	65,9	67,5	81,3
16-05-2011 09:00:29	E190	D	66,2	67,9	78,7
16-05-2011 09:13:44	B737	D	65,6	66,9	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-05-2011 09:41:35	B735	D	65,8	67,5	79,0
16-05-2011 09:49:10	C402	D	65,5	66,3	75,9
16-05-2011 10:14:39	F100	D	65,6	67,3	78,2
16-05-2011 10:36:29	B733	D	67,7	69,3	79,5
16-05-2011 10:57:24	A319	D	66,4	68,7	79,0
16-05-2011 11:02:40	E170	D	66,0	68,2	78,8
16-05-2011 11:15:10	E170	D	67,6	69,8	81,4
16-05-2011 11:18:21	B734	D	68,1	70,4	81,1
16-05-2011 11:22:25	E170	D	65,3	66,4	77,3
16-05-2011 11:24:58	E170	D	65,8	68,3	78,1
16-05-2011 11:28:15	E170	D	65,6	67,7	80,0
16-05-2011 11:29:57	E170	D	66,2	67,3	77,6
16-05-2011 11:30:26	E170	D	64,6	65,8	74,1
16-05-2011 11:33:42	B734	D	69,6	73,7	82,4
16-05-2011 11:39:01	B738	D	69,8	72,5	83,6
16-05-2011 11:40:30	E190	D	65,7	68,3	77,4
16-05-2011 11:42:49	AT72	D	66,3	67,6	77,0
16-05-2011 11:46:26	E170	D	65,4	66,3	75,8
16-05-2011 11:57:35	B738	D	64,9	65,4	74,5
16-05-2011 12:02:37	B734	D	68,7	72,4	82,7
16-05-2011 12:05:45	E170	D	65,8	68,2	76,9
16-05-2011 12:12:10	A320	D	66,7	68,8	77,9
16-05-2011 12:21:19	E170	D	66,1	68,4	79,1
16-05-2011 12:46:08	B734	D	68,2	72,3	81,2
16-05-2011 12:47:43	A320	D	64,9	66,2	75,3
16-05-2011 12:53:06	A320	D	65,8	67,6	77,5
16-05-2011 12:57:51	E170	D	67,9	70,3	81,1
16-05-2011 13:16:31	E170	D	65,6	69,6	77,3
16-05-2011 13:18:00	B738	D	65,5	67,5	79,0
16-05-2011 13:24:59	E170	D	65,4	66,9	76,8
16-05-2011 13:38:29	E170	D	67,0	70,9	85,7
16-05-2011 13:45:37	AN28	D	66,5	69,4	79,3
16-05-2011 14:24:05	B763	D	73,3	78,2	87,9
16-05-2011 14:42:10	E170	D	67,7	70,5	81,4
16-05-2011 15:13:53	F70	D	64,6	66,9	73,6
16-05-2011 15:48:16	CRJ9	D	66,6	67,6	77,0
16-05-2011 16:32:29	E170	D	66,7	68,4	81,3
16-05-2011 16:34:43	E170	D	66,3	68,0	76,7
16-05-2011 16:36:24	E170	D	65,9	67,6	77,9
16-05-2011 16:37:49	B734	D	68,7	71,4	81,5
16-05-2011 16:43:55	E170	D	65,4	69,3	78,8
16-05-2011 16:49:25	E170	D	66,3	68,4	78,6
16-05-2011 16:53:55	E170	D	65,2	67,1	75,6
16-05-2011 16:56:26	A320	D	65,6	67,4	78,6
16-05-2011 16:59:25	B734	D	66,8	70,5	80,0
16-05-2011 17:03:56	E170	D	65,9	67,6	76,6
16-05-2011 17:12:05	B763	D	68,4	71,4	81,8
16-05-2011 17:25:11	E190	D	65,2	67,0	75,6
16-05-2011 17:26:47	B738	D	67,8	70,8	82,0
16-05-2011 17:43:15	B735	D	65,5	67,6	77,6
16-05-2011 17:45:47	A319	D	65,9	67,3	79,3
16-05-2011 17:49:04	E170	D	65,5	67,6	78,6
16-05-2011 17:52:36	B763	D	69,3	73,3	84,1
16-05-2011 18:05:47	A320	D	65,8	67,1	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-05-2011 18:28:44	E170	D	66,2	68,3	76,6
16-05-2011 18:47:46	B734	D	67,0	68,5	77,0
16-05-2011 19:04:27	E190	D	67,4	69,9	81,2
16-05-2011 19:26:30	E170	D	66,3	68,4	80,6
16-05-2011 19:42:59	AT72	D	65,5	66,9	76,3
16-05-2011 19:52:39	A319	D	64,8	66,0	74,8
16-05-2011 20:06:28	F100	D	65,9	67,5	81,2
16-05-2011 20:13:31	B734	D	68,1	70,3	80,9
16-05-2011 20:15:13	E190	D	66,2	67,6	77,6
16-05-2011 20:19:35	CRJ9	D	64,8	65,4	74,4
16-05-2011 20:22:38	A319	D	65,3	66,5	74,9
16-05-2011 21:21:05	E170	D	68,1	69,4	80,6
16-05-2011 21:55:12	E170	D	66,5	67,4	80,3
17-05-2011 06:35:25	E170	D	65,3	67,5	76,7
17-05-2011 06:48:44	B734	D	66,4	68,8	79,4
17-05-2011 06:59:35	E170	D	66,5	67,7	76,9
17-05-2011 07:09:19	B733	D	65,9	68,3	76,3
17-05-2011 07:49:12	E170	D	67,2	69,2	76,7
17-05-2011 07:52:19	E170	D	65,6	67,9	80,8
17-05-2011 07:54:41	E170	D	65,5	67,7	78,1
17-05-2011 07:56:19	E170	D	69,4	73,0	84,1
17-05-2011 08:00:27	E170	D	67,1	68,3	79,1
17-05-2011 08:02:17	E170	D	66,6	68,9	81,1
17-05-2011 08:04:34	B735	D	70,2	74,4	84,1
17-05-2011 08:06:21	B734	D	68,9	72,9	83,8
17-05-2011 08:08:19	AT72	D	68,5	71,0	80,6
17-05-2011 08:16:32	A319	D	66,2	67,2	75,8
17-05-2011 08:23:01	E170	D	66,5	67,5	78,2
17-05-2011 08:38:44	E170	D	66,4	69,3	79,0
17-05-2011 08:50:40	B734	D	65,8	67,5	74,8
17-05-2011 09:04:35	E190	D	66,7	68,9	78,7
17-05-2011 09:21:31	MD11	D	70,4	76,3	85,2
17-05-2011 09:40:18	E190	D	64,8	66,4	74,8
17-05-2011 09:43:25	B738	D	66,3	68,3	78,1
17-05-2011 09:53:43	A319	D	66,3	67,5	77,5
17-05-2011 10:04:13	F100	D	67,0	68,8	81,6
17-05-2011 10:21:12	CRJ9	D	69,4	71,7	81,7
17-05-2011 11:03:30	A321	D	72,6	76,3	86,4
17-05-2011 11:13:44	E170	D	66,1	67,6	77,3
17-05-2011 11:21:18	B734	D	68,8	72,7	78,8
17-05-2011 11:26:22	B734	D	68,7	71,0	80,1
17-05-2011 11:28:07	A320	D	66,6	68,8	81,4
17-05-2011 11:35:32	A320	D	69,8	74,1	84,1
17-05-2011 11:51:21	E170	D	65,0	68,2	77,3
17-05-2011 11:54:17	B734	D	67,9	71,1	80,4
17-05-2011 12:01:39	B735	D	65,6	67,1	76,0
17-05-2011 12:05:38	B733	D	72,5	78,8	87,1
17-05-2011 12:07:10	T154	D	71,5	77,3	86,1
17-05-2011 12:15:40	E170	D	64,1	65,5	73,1
17-05-2011 13:18:03	AN26	D	75,0	79,3	89,7
17-05-2011 13:20:39	E170	D	66,2	66,9	76,6
17-05-2011 13:22:40	E170	D	64,3	65,8	73,4
17-05-2011 13:26:43	E190	D	65,7	68,2	76,5
17-05-2011 13:28:19	B734	D	68,5	71,1	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-05-2011 13:32:44	A321	D	66,6	68,2	75,6
17-05-2011 13:34:46	C17	D	66,0	68,2	79,8
17-05-2011 14:10:16	B350	D	66,8	68,0	78,8
17-05-2011 14:13:52	A321	D	66,3	68,8	78,3
17-05-2011 14:21:04	B763	D	71,8	76,1	86,4
17-05-2011 15:01:18	B763	D	70,5	73,8	83,0
17-05-2011 15:06:40	E170	D	66,9	68,7	75,9
17-05-2011 15:13:19	B734	D	67,5	70,8	79,0
17-05-2011 15:21:05	F100	D	66,5	68,0	76,9
17-05-2011 15:30:21	B735	D	68,1	70,6	81,5
17-05-2011 15:34:23	A320	D	70,8	73,7	84,4
17-05-2011 16:06:44	AT72	D	67,6	69,5	78,0
17-05-2011 16:09:34	E170	D	65,8	67,8	75,8
17-05-2011 16:17:37	E170	D	66,3	68,8	77,1
17-05-2011 16:19:17	B734	D	73,1	80,1	88,8
17-05-2011 16:27:48	E170	D	66,3	68,6	79,3
17-05-2011 16:29:22	E170	D	64,8	66,3	73,8
17-05-2011 16:31:30	BE20	D	67,6	69,8	77,1
17-05-2011 16:38:42	B734	D	67,8	72,3	79,9
17-05-2011 16:41:55	B738	D	67,3	70,7	80,3
17-05-2011 16:45:58	E170	D	65,8	69,5	80,8
17-05-2011 16:47:33	E170	D	66,5	69,4	77,3
17-05-2011 16:52:32	E170	D	66,0	67,1	76,4
17-05-2011 17:02:10	B763	D	70,1	73,4	85,0
17-05-2011 17:13:44	E190	D	65,6	66,5	75,6
17-05-2011 17:45:37	CRJ9	D	67,3	69,6	76,9
17-05-2011 18:01:20	YK40	D	68,1	72,9	82,8
17-05-2011 18:26:36	B734	D	67,8	71,1	78,9
17-05-2011 18:33:03	E170	D	64,8	65,9	75,6
17-05-2011 18:34:56	B763	D	68,6	71,9	83,5
17-05-2011 18:36:54	B734	D	65,1	66,1	76,3
17-05-2011 19:01:32	E190	D	66,7	68,5	77,1
17-05-2011 19:15:34	A320	D	66,2	68,0	76,9
17-05-2011 19:31:29	E170	D	65,5	66,7	76,6
17-05-2011 19:39:37	A320	D	65,7	67,3	78,7
17-05-2011 19:51:34	F100	D	65,7	68,0	79,3
17-05-2011 19:57:03	E190	D	66,7	68,4	80,7
17-05-2011 19:58:44	B733	D	65,8	68,2	76,2
17-05-2011 20:17:55	A320	D	65,7	66,6	75,7
17-05-2011 20:34:43	E170	D	67,7	69,6	80,3
17-05-2011 20:39:01	A124	D	71,0	76,0	86,4
17-05-2011 21:36:22	B734	D	69,0	72,3	82,6
17-05-2011 21:37:38	J328	D	65,7	67,5	78,5
17-05-2011 21:42:46	MD11	D	70,7	76,4	86,1
17-05-2011 21:54:11	B752	D	66,5	68,3	79,1
18-05-2011 06:26:07	A320	D	66,0	67,7	77,8
18-05-2011 06:45:59	B734	D	70,0	72,4	83,2
18-05-2011 07:11:41	B738	D	67,1	71,3	82,3
18-05-2011 07:15:55	B733	D	66,3	67,4	78,9
18-05-2011 07:22:00	B734	D	72,2	77,5	89,0
18-05-2011 07:26:00	E170	D	66,4	67,9	79,4
18-05-2011 07:31:42	B738	D	66,0	67,2	80,1
18-05-2011 07:37:49	E170	D	65,4	66,3	79,5
18-05-2011 07:43:18	AN26	D	76,7	81,9	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-05-2011 08:02:31	E170	D	64,9	66,0	74,9
18-05-2011 08:03:50	B735	D	67,5	70,2	80,7
18-05-2011 08:05:29	E170	D	66,0	68,2	80,0
18-05-2011 08:06:47	E170	D	65,8	68,0	79,6
18-05-2011 08:09:53	B738	D	69,4	72,7	84,4
18-05-2011 08:12:32	E170	D	68,5	70,4	82,3
18-05-2011 08:14:25	B734	D	68,0	72,1	83,0
18-05-2011 08:16:24	B734	D	69,9	72,5	83,1
18-05-2011 08:17:51	E170	D	66,1	67,5	81,7
18-05-2011 08:19:42	E170	D	68,7	71,4	83,2
18-05-2011 08:21:26	B734	D	71,7	75,7	86,9
18-05-2011 08:28:05	E170	D	68,0	70,6	81,8
18-05-2011 08:32:44	A320	D	66,9	70,3	79,7
18-05-2011 08:34:48	E170	D	67,2	70,4	82,0
18-05-2011 08:39:06	E170	D	65,4	66,8	76,9
18-05-2011 08:59:14	E190	D	65,5	67,5	76,9
18-05-2011 09:09:14	B734	D	66,1	67,6	80,1
18-05-2011 09:22:00	B738	D	67,5	69,6	78,9
18-05-2011 09:51:23	E190	D	66,7	71,4	78,2
18-05-2011 10:03:16	B735	D	65,7	68,1	77,5
18-05-2011 10:08:52	MD11	D	73,2	79,0	87,5
18-05-2011 10:13:53	F100	D	66,1	68,9	79,9
18-05-2011 10:44:28	B733	D	66,2	68,9	78,7
18-05-2011 10:46:36	B733	D	68,4	71,4	81,6
18-05-2011 11:01:04	A320	D	68,7	71,3	83,1
18-05-2011 11:07:35	E170	D	66,4	69,5	80,6
18-05-2011 11:18:56	A321	D	65,0	65,8	74,6
18-05-2011 11:23:27	B734	D	67,9	71,1	81,8
18-05-2011 11:25:06	A320	D	69,5	73,1	83,8
18-05-2011 11:31:38	B735	D	66,6	69,2	79,8
18-05-2011 11:33:07	E170	D	67,6	69,7	80,2
18-05-2011 11:39:37	E170	D	66,3	68,4	78,8
18-05-2011 12:02:51	E170	D	67,0	71,0	81,1
18-05-2011 12:16:21	A320	D	66,8	68,1	78,6
18-05-2011 12:19:08	B734	D	67,8	71,0	80,1
18-05-2011 12:34:25	B734	D	67,7	71,6	80,0
18-05-2011 12:36:05	B734	D	67,8	69,6	80,6
18-05-2011 12:39:47	E170	D	64,8	65,7	73,9
18-05-2011 12:41:15	B763	D	73,1	77,4	86,3
18-05-2011 12:45:06	A320	D	65,1	66,9	76,6
18-05-2011 12:47:50	A320	D	65,3	66,7	77,1
18-05-2011 12:51:56	B738	D	65,8	68,7	78,8
18-05-2011 13:14:09	F2TH	D	66,7	68,0	78,2
18-05-2011 13:28:23	E170	D	65,7	67,9	78,0
18-05-2011 13:29:47	E170	D	65,7	67,3	78,3
18-05-2011 13:34:02	B763	D	70,7	73,3	83,9
18-05-2011 13:47:14	E170	D	65,4	67,2	78,6
18-05-2011 14:10:35	A321	D	65,0	67,0	75,4
18-05-2011 14:13:42	A320	D	65,6	66,8	74,7
18-05-2011 14:24:29	AT45	D	66,4	67,8	77,2
18-05-2011 14:58:08	E170	D	64,7	67,7	76,7
18-05-2011 15:44:14	A320	D	65,6	67,8	75,6
18-05-2011 15:52:51	B734	D	70,5	74,2	84,3
18-05-2011 16:06:12	AT72	D	67,1	68,7	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-05-2011 16:09:59	B763	D	73,3	78,6	87,2
18-05-2011 16:14:31	E170	D	66,6	68,9	79,6
18-05-2011 16:20:51	CL30	D	67,3	69,6	80,9
18-05-2011 16:38:39	E170	D	68,2	70,9	82,0
18-05-2011 16:43:16	E170	D	65,4	66,7	74,4
18-05-2011 16:59:41	E170	D	65,3	67,0	77,0
18-05-2011 17:02:07	B735	D	66,0	67,0	75,5
18-05-2011 17:10:18	E190	D	65,8	66,9	75,4
18-05-2011 17:13:15	B734	D	70,0	71,8	80,4
18-05-2011 17:15:31	E170	D	66,3	67,9	75,3
18-05-2011 17:22:33	E170	D	65,2	67,9	77,0
18-05-2011 17:40:38	E170	D	67,7	68,7	76,7
18-05-2011 17:44:20	E170	D	65,8	67,5	80,3
18-05-2011 18:02:02	A320	D	66,1	67,4	77,8
18-05-2011 18:03:12	YK40	D	65,3	67,4	76,5
18-05-2011 18:18:57	B763	D	71,1	73,4	84,5
18-05-2011 18:25:33	B734	D	66,7	68,5	78,1
18-05-2011 18:32:15	E170	D	66,0	68,6	79,4
18-05-2011 18:41:37	A321	D	64,6	65,8	73,7
18-05-2011 18:52:27	B735	D	68,1	71,4	82,3
18-05-2011 19:07:40	E170	D	66,8	68,3	78,5
18-05-2011 19:39:21	E170	D	66,2	67,8	77,9
18-05-2011 19:46:43	B735	D	66,5	68,5	76,5
18-05-2011 20:00:09	F100	D	66,6	67,9	79,6
18-05-2011 20:01:46	A321	D	66,3	67,6	79,3
18-05-2011 20:06:42	C560	D	69,1	78,9	82,9
18-05-2011 20:21:42	E190	D	65,2	66,9	77,2
18-05-2011 20:23:04	A319	D	66,0	67,6	77,7
18-05-2011 20:32:36	B738	D	65,7	67,4	77,2
19-05-2011 06:02:47	E170	A	67,9	70,3	80,7
19-05-2011 06:22:25	E170	A	69,8	72,7	83,0
19-05-2011 06:36:58	E170	D	65,2	66,8	75,9
19-05-2011 07:17:02	AT72	A	69,6	74,0	84,3
19-05-2011 07:21:45	E170	A	68,5	70,9	81,5
19-05-2011 07:35:58	H25B	A	65,6	66,6	76,1
19-05-2011 07:40:06	CL30	A	67,3	70,0	80,1
19-05-2011 08:16:21	E190	A	69,4	72,7	82,2
19-05-2011 08:20:35	AN28	A	69,8	72,4	81,3
19-05-2011 08:22:24	A319	A	69,4	71,8	82,6
19-05-2011 08:25:12	B736	A	68,8	70,9	81,8
19-05-2011 08:28:25	CRJ9	A	68,4	70,1	80,7
19-05-2011 08:44:11	A319	A	71,0	75,0	84,0
19-05-2011 08:46:49	E190	A	72,4	76,5	86,3
19-05-2011 08:50:23	RJ1H	A	66,5	68,1	76,9
19-05-2011 09:01:20	CRJ2	A	68,0	69,9	81,3
19-05-2011 09:06:24	B733	A	68,9	71,0	82,4
19-05-2011 09:09:50	B738	A	72,4	76,0	85,7
19-05-2011 09:12:47	F100	A	68,1	69,6	80,4
19-05-2011 09:16:31	A320	A	69,3	73,0	82,4
19-05-2011 09:24:16	B734	A	72,5	75,7	85,7
19-05-2011 09:27:25	E170	A	68,7	70,7	81,3
19-05-2011 09:30:01	MD82	A	71,0	73,6	83,6
19-05-2011 09:32:25	AT45	A	69,8	73,1	82,8
19-05-2011 09:34:51	E170	A	70,0	72,3	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-05-2011 09:37:00	AT72	A	71,4	74,6	84,2
19-05-2011 09:39:46	C25B	A	67,1	69,3	77,9
19-05-2011 09:41:49	AT72	A	68,7	72,6	82,6
19-05-2011 09:44:08	E170	A	68,3	70,6	81,3
19-05-2011 09:46:52	B763	A	69,9	73,7	85,2
19-05-2011 09:49:44	AT72	A	68,2	70,9	79,9
19-05-2011 09:52:05	E170	A	69,1	71,6	81,1
19-05-2011 09:54:13	A320	A	70,3	73,5	83,9
19-05-2011 09:57:16	E190	A	70,0	72,6	82,7
19-05-2011 10:00:01	DH8D	A	68,0	69,9	80,3
19-05-2011 10:04:42	E170	A	68,2	70,2	80,5
19-05-2011 10:06:54	B735	A	70,3	72,8	83,1
19-05-2011 10:09:57	B763	A	72,4	75,3	86,2
19-05-2011 10:12:21	A320	A	69,9	73,3	83,3
19-05-2011 10:14:59	B734	A	72,3	75,0	84,8
19-05-2011 10:20:55	E170	A	68,8	71,8	81,6
19-05-2011 10:28:36	A320	A	69,4	71,6	81,2
19-05-2011 10:30:50	E170	A	68,9	71,7	82,1
19-05-2011 10:33:43	E170	A	69,1	71,7	81,4
19-05-2011 10:36:51	YK40	D	70,0	73,2	82,6
19-05-2011 10:43:13	B763	A	71,5	74,1	85,0
19-05-2011 10:47:46	A320	A	68,7	71,0	81,0
19-05-2011 10:54:54	C550	A	67,9	69,0	78,7
19-05-2011 10:58:34	A319	A	71,9	75,2	84,7
19-05-2011 11:01:33	B734	A	71,9	77,2	85,9
19-05-2011 11:03:29	A320	A	70,1	73,9	82,8
19-05-2011 11:06:12	E170	A	69,5	72,1	82,5
19-05-2011 11:11:51	E170	A	69,8	73,4	82,6
19-05-2011 11:28:25	B734	A	71,9	75,3	84,2
19-05-2011 11:32:01	C295	A	67,2	69,6	79,5
19-05-2011 11:35:41	B738	A	72,2	75,9	84,8
19-05-2011 11:38:20	YK40	D	66,3	67,3	77,1
19-05-2011 11:40:55	A320	A	68,9	70,9	81,2
19-05-2011 11:44:20	C295	A	68,3	71,5	80,6
19-05-2011 11:55:51	E170	A	70,5	73,7	83,1
19-05-2011 11:57:51	E170	A	70,8	73,9	82,2
19-05-2011 12:03:32	A319	A	70,2	74,0	83,0
19-05-2011 12:06:16	E170	A	69,2	71,4	81,0
19-05-2011 12:17:12	E190	A	69,6	72,0	82,8
19-05-2011 12:27:30	E170	A	68,1	69,9	80,2
19-05-2011 12:30:35	RJ85	A	68,4	70,8	79,8
19-05-2011 12:34:08	AT72	A	69,7	72,0	81,8
19-05-2011 12:37:03	E170	A	69,2	71,3	80,9
19-05-2011 12:48:15	E170	A	69,0	71,5	81,3
19-05-2011 13:04:58	A320	A	70,9	75,5	84,6
19-05-2011 13:08:28	AT45	A	68,3	70,7	80,0
19-05-2011 13:20:47	A320	A	70,5	73,5	82,8
19-05-2011 13:24:14	T154	A	70,2	75,2	82,5
19-05-2011 13:32:26	B763	A	68,8	71,5	82,9
19-05-2011 13:44:02	AT72	A	71,3	75,5	85,9
19-05-2011 13:54:45	A319	A	69,7	71,3	82,0
19-05-2011 13:57:27	F100	A	65,4	66,5	75,4
19-05-2011 13:58:05	F100	A	63,8	67,4	72,8
19-05-2011 14:04:02	F100	A	71,3	75,1	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-05-2011 14:07:18	B734	A	72,7	77,4	85,0
19-05-2011 14:11:13	AN28	A	68,3	70,8	79,5
19-05-2011 14:22:53	AT72	A	68,7	70,8	80,1
19-05-2011 14:34:12	B763	A	75,5	81,6	89,5
19-05-2011 14:37:16	E170	A	68,7	70,6	81,0
19-05-2011 14:43:33	A320	A	68,4	70,4	81,0
19-05-2011 14:46:42	A320	A	72,4	76,1	85,8
19-05-2011 14:50:27	E170	A	69,3	72,3	81,8
19-05-2011 14:54:41	B734	A	72,5	76,0	84,3
19-05-2011 14:57:14	AT72	A	70,1	72,2	82,8
19-05-2011 15:02:18	LJ35	A	67,4	68,5	76,9
19-05-2011 15:07:18	E170	A	68,5	71,2	80,5
19-05-2011 15:13:19	AN30	A	69,8	73,1	82,3
19-05-2011 15:18:06	E170	A	68,3	71,0	81,3
19-05-2011 15:20:37	AT45	A	68,3	70,1	79,4
19-05-2011 15:22:23	B734	A	72,6	76,2	85,4
19-05-2011 15:24:56	B738	A	70,9	75,2	83,9
19-05-2011 15:27:50	AT72	A	69,1	71,9	81,9
19-05-2011 15:30:32	E170	A	68,5	70,7	80,8
19-05-2011 15:33:10	E170	A	69,7	72,4	82,2
19-05-2011 15:35:41	E170	A	68,9	71,6	80,7
19-05-2011 15:38:38	CRJ2	A	66,5	68,6	76,9
19-05-2011 15:40:41	E170	A	69,2	73,1	82,4
19-05-2011 15:43:21	E170	A	68,0	69,4	79,1
19-05-2011 15:46:57	E170	A	72,2	73,0	81,2
19-05-2011 15:47:27	E170	A	68,4	71,0	80,7
19-05-2011 15:49:22	PA34	A	65,2	66,5	74,7
19-05-2011 15:51:59	E170	A	69,9	72,2	82,2
19-05-2011 15:55:03	E170	A	72,3	77,0	84,4
19-05-2011 15:57:40	C525	A	65,5	66,7	76,0
19-05-2011 16:03:12	E190	A	72,1	76,3	85,3
19-05-2011 16:10:13	E190	A	72,7	76,2	84,8
19-05-2011 16:32:08	E170	A	70,0	73,0	81,7
19-05-2011 16:34:21	MD87	A	71,7	74,4	83,4
19-05-2011 16:37:16	C295	A	69,1	70,8	81,4
19-05-2011 16:43:05	AT72	A	69,1	72,1	83,7
19-05-2011 17:00:05	A320	A	68,7	70,9	80,8
19-05-2011 17:04:15	B735	A	70,1	73,0	81,9
19-05-2011 17:11:40	RJ85	A	70,2	72,1	80,6
19-05-2011 17:14:28	A321	A	70,3	73,9	83,9
19-05-2011 17:17:06	B738	A	70,2	73,8	83,6
19-05-2011 17:28:14	A320	A	72,2	75,4	84,7
19-05-2011 17:32:41	E170	A	67,5	71,4	82,1
19-05-2011 17:35:35	E170	A	68,7	71,0	81,2
19-05-2011 17:39:09	A320	A	69,1	71,8	81,1
19-05-2011 17:42:02	F2TH	A	67,7	70,4	78,8
19-05-2011 17:57:09	E170	A	67,7	72,0	82,8
19-05-2011 18:01:48	AT72	A	70,9	75,8	86,2
19-05-2011 18:04:47	CL30	A	67,9	69,9	77,9
19-05-2011 18:08:00	AN30	A	71,0	75,2	83,3
19-05-2011 18:15:13	E190	A	68,7	71,7	81,7
19-05-2011 18:24:00	E145	A	66,9	69,1	79,0
19-05-2011 18:26:43	A320	A	68,3	70,3	80,0
19-05-2011 18:29:24	E170	A	69,6	72,6	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-05-2011 18:32:50	MD11	A	74,7	78,7	89,3
19-05-2011 18:35:14	A320	A	71,1	75,0	84,4
19-05-2011 18:38:08	A319	A	73,1	77,1	85,9
19-05-2011 18:41:16	E170	A	69,5	71,5	81,2
19-05-2011 18:45:05	E170	A	68,8	70,2	79,9
19-05-2011 18:49:49	B734	A	72,3	76,4	84,7
19-05-2011 18:52:40	A319	A	69,2	71,3	81,3
19-05-2011 18:55:23	B734	A	69,1	71,6	82,7
19-05-2011 18:58:38	CRJ7	A	68,5	70,7	80,8
19-05-2011 19:01:08	B735	A	69,5	71,9	82,3
19-05-2011 19:03:17	L410	A	64,8	66,1	74,4
19-05-2011 19:05:52	B736	A	75,0	79,4	89,1
19-05-2011 19:08:26	E170	A	68,9	70,1	80,1
19-05-2011 19:11:30	F100	A	66,7	67,7	78,8
19-05-2011 19:13:39	AT72	A	69,2	71,4	83,0
19-05-2011 19:31:05	A320	D	68,0	69,6	80,0
19-05-2011 19:55:44	E190	D	66,6	67,6	78,0
19-05-2011 20:00:06	B735	D	68,9	71,3	81,7
19-05-2011 20:15:26	E170	D	66,8	70,3	82,2
19-05-2011 20:24:46	F100	D	65,4	66,2	77,7
19-05-2011 20:42:58	B734	D	68,0	69,7	79,4
19-05-2011 21:30:15	MD11	D	68,3	70,6	81,7
20-05-2011 06:13:30	B738	D	67,0	68,5	77,8
20-05-2011 06:20:12	B734	D	66,5	68,0	77,3
20-05-2011 06:36:02	B734	D	67,4	70,0	79,7
20-05-2011 06:50:00	A320	D	67,0	69,2	79,6
20-05-2011 06:59:20	B734	D	68,9	71,1	81,5
20-05-2011 07:29:36	E170	A	68,4	70,4	80,4
20-05-2011 07:47:39	B733	D	68,5	71,0	80,8
20-05-2011 07:58:22	A320	A	68,8	70,9	81,4
20-05-2011 08:07:40	E190	A	70,1	72,8	83,1
20-05-2011 08:11:50	A319	A	68,4	70,3	81,8
20-05-2011 08:15:10	CRJ9	A	67,5	69,7	80,5
20-05-2011 08:17:43	DH8D	A	67,2	68,8	79,0
20-05-2011 08:18:13	DH8D	A	65,7	67,5	76,5
20-05-2011 08:20:55	C560	A	66,6	68,2	77,0
20-05-2011 08:27:41	A320	A	70,5	73,4	83,8
20-05-2011 08:28:11	A320	A	65,8	66,5	75,3
20-05-2011 08:39:00	RJ85	A	66,3	68,6	78,3
20-05-2011 08:50:51	E190	A	71,1	74,9	84,4
20-05-2011 08:54:09	A319	A	65,2	65,9	74,2
20-05-2011 08:54:27	A319	A	69,5	71,7	82,7
20-05-2011 09:02:09	B733	A	70,1	73,3	83,1
20-05-2011 09:08:39	F100	A	68,0	71,4	82,0
20-05-2011 09:16:52	B737	A	69,3	71,6	81,6
20-05-2011 09:18:49	E170	A	68,9	71,6	82,3
20-05-2011 09:21:56	B734	A	71,3	75,3	83,8
20-05-2011 09:23:50	E170	A	68,6	70,6	80,6
20-05-2011 09:26:11	MD82	A	71,1	75,1	84,1
20-05-2011 09:28:42	E170	A	67,4	69,1	78,5
20-05-2011 09:31:39	AT45	A	69,4	71,9	83,2
20-05-2011 09:34:32	B763	A	71,8	74,8	84,3
20-05-2011 09:36:54	B735	A	68,2	71,2	82,3
20-05-2011 09:39:38	MD82	A	68,9	71,5	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-05-2011 09:42:10	E190	A	69,2	72,4	82,2
20-05-2011 09:44:56	AT72	A	70,5	74,5	84,6
20-05-2011 09:48:11	E170	A	69,6	71,8	81,9
20-05-2011 09:51:06	B734	A	70,9	76,5	83,7
20-05-2011 09:53:49	AT45	A	68,0	69,8	80,0
20-05-2011 10:01:01	A320	A	70,5	73,9	83,9
20-05-2011 10:06:23	DH8D	A	67,1	68,3	78,2
20-05-2011 10:11:20	AT72	A	69,6	74,1	83,3
20-05-2011 10:15:06	A320	A	70,8	72,9	82,8
20-05-2011 10:18:08	E170	A	68,9	71,0	81,9
20-05-2011 10:21:10	C56X	A	68,9	71,6	80,3
20-05-2011 10:24:11	B763	A	71,3	74,0	85,6
20-05-2011 10:29:47	E170	A	68,3	70,7	80,8
20-05-2011 10:36:19	E170	A	68,7	72,3	81,0
20-05-2011 10:38:49	E145	A	66,1	67,1	75,2
20-05-2011 10:41:55	B738	A	70,4	73,3	83,0
20-05-2011 10:44:37	A319	A	70,5	72,8	82,8
20-05-2011 10:47:35	A320	A	71,0	73,7	83,3
20-05-2011 10:58:06	B734	A	71,8	75,8	85,5
20-05-2011 11:01:00	B350	A	65,0	65,7	74,0
20-05-2011 11:09:06	E170	A	68,5	70,8	80,2
20-05-2011 11:12:48	A320	A	69,1	70,6	81,2
20-05-2011 11:21:40	E170	A	72,5	77,1	86,5
20-05-2011 11:25:10	A320	A	68,7	71,2	81,2
20-05-2011 11:31:46	A320	A	68,2	70,9	80,5
20-05-2011 11:37:16	AN26	A	69,5	73,2	81,3
20-05-2011 11:48:00	B735	D	68,3	70,6	79,5
20-05-2011 11:50:44	E170	D	65,8	67,7	80,1
20-05-2011 11:52:38	E170	D	64,5	65,8	75,0
20-05-2011 11:55:28	B734	D	67,3	72,4	80,1
20-05-2011 12:08:16	B734	D	66,2	68,9	79,4
20-05-2011 12:12:17	E170	D	65,0	66,8	75,0
20-05-2011 12:14:33	A320	D	66,0	67,7	78,3
20-05-2011 12:22:32	E170	D	64,7	68,0	76,1
20-05-2011 12:29:17	A320	D	67,0	69,3	80,8
20-05-2011 12:32:40	A320	D	68,8	71,7	81,8
20-05-2011 12:47:12	B734	D	68,1	70,9	79,5
20-05-2011 13:12:34	E190	D	66,1	69,7	77,6
20-05-2011 13:15:23	B763	D	69,9	73,4	82,7
20-05-2011 13:19:09	E170	D	64,8	66,4	76,3
20-05-2011 13:28:45	B738	D	66,3	68,2	78,1
20-05-2011 13:32:12	B763	D	71,5	74,4	85,3
20-05-2011 13:37:06	B763	D	70,6	74,0	83,8
20-05-2011 13:48:01	E170	D	66,5	68,4	79,5
20-05-2011 14:15:10	A321	D	66,1	68,0	79,5
20-05-2011 14:34:16	A320	D	65,5	66,6	75,9
20-05-2011 15:22:49	B734	D	67,7	69,1	79,2
20-05-2011 15:36:20	B734	D	67,9	70,0	81,2
20-05-2011 16:16:46	E170	D	65,9	67,7	79,7
20-05-2011 16:34:35	B734	D	67,5	69,7	79,6
20-05-2011 16:40:28	E170	D	65,5	66,6	74,6
20-05-2011 16:42:20	B734	D	67,4	69,1	78,2
20-05-2011 16:49:45	E170	D	65,4	66,8	78,0
20-05-2011 16:51:48	B737	D	65,4	66,2	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-05-2011 16:59:00	E170	D	65,4	66,4	75,8
20-05-2011 17:04:38	E170	D	65,7	66,5	75,2
20-05-2011 17:18:25	B763	D	70,0	73,4	83,6
20-05-2011 17:25:17	E170	D	65,0	66,2	75,4
20-05-2011 17:28:23	E170	D	65,2	66,2	78,9
20-05-2011 17:44:49	CRJ9	D	65,9	67,4	75,5
20-05-2011 17:47:44	E170	D	65,0	65,6	75,0
20-05-2011 17:50:31	E190	D	66,9	67,8	78,6
20-05-2011 18:01:26	B763	D	69,1	71,8	81,7
20-05-2011 18:06:40	CL30	D	65,8	68,6	78,8
20-05-2011 18:44:29	E170	D	68,0	69,6	81,4
20-05-2011 19:07:18	B734	D	65,7	67,4	77,2
20-05-2011 19:14:53	E190	D	68,8	70,8	81,6
20-05-2011 19:57:04	A321	D	65,4	66,3	78,2
20-05-2011 19:58:50	E170	D	65,8	67,3	79,8
20-05-2011 20:15:44	E170	D	66,7	67,9	76,7
20-05-2011 20:31:41	E170	D	66,1	67,6	78,1
20-05-2011 20:40:47	CRJ2	D	66,3	67,4	75,9
20-05-2011 21:26:50	E170	D	72,6	78,7	88,4
20-05-2011 21:30:19	P180	D	68,0	71,1	80,8
20-05-2011 21:33:35	MD11	D	70,8	74,0	84,4
20-05-2011 21:56:03	B738	D	66,8	69,5	80,0
21-05-2011 07:10:31	E170	D	66,3	67,9	78,9
21-05-2011 07:22:46	B738	D	69,3	73,1	83,6
21-05-2011 07:53:47	E170	D	67,0	69,9	80,0
21-05-2011 08:01:43	E170	D	68,3	70,6	81,9
21-05-2011 08:06:38	E170	D	66,6	68,4	77,7
21-05-2011 08:18:36	B734	D	72,0	75,1	84,6
21-05-2011 08:21:01	A319	D	65,0	66,0	76,8
21-05-2011 08:27:03	B734	D	69,2	73,3	83,0
21-05-2011 09:03:35	A320	D	66,5	69,4	78,8
21-05-2011 09:54:48	E170	D	65,2	66,0	76,7
21-05-2011 10:02:12	A321	D	65,4	66,1	77,9
21-05-2011 11:05:11	E170	D	68,3	70,9	81,7
21-05-2011 11:14:10	E170	D	64,4	66,1	75,9
21-05-2011 11:22:58	E170	D	66,6	69,9	80,4
21-05-2011 11:24:56	E170	D	66,1	67,8	77,3
21-05-2011 11:30:22	E170	D	65,7	66,6	75,3
21-05-2011 11:36:33	B734	D	68,0	71,2	80,3
21-05-2011 11:40:16	A320	D	70,8	74,4	83,8
21-05-2011 12:01:26	B734	D	68,4	72,0	80,1
21-05-2011 12:21:30	A320	D	65,9	67,6	75,5
21-05-2011 12:23:20	A320	D	66,6	69,7	80,7
21-05-2011 12:35:43	E170	D	65,3	66,9	74,8
21-05-2011 12:36:38	AT72	D	67,1	68,0	76,7
21-05-2011 12:46:27	B763	D	77,0	81,6	90,2
21-05-2011 13:17:07	B763	D	71,5	75,6	85,9
21-05-2011 13:19:29	E170	D	65,3	66,7	74,9
21-05-2011 13:27:23	B734	D	68,2	72,9	80,5
21-05-2011 13:47:13	E170	D	64,3	65,3	73,3
21-05-2011 14:04:06	B734	D	66,8	68,8	75,8
21-05-2011 14:04:32	B734	D	69,5	73,8	82,9
21-05-2011 14:10:30	B734	D	66,0	68,3	78,0
21-05-2011 14:59:42	F100	D	64,8	66,5	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-05-2011 15:24:50	B735	D	67,3	69,7	80,8
21-05-2011 15:30:03	B734	D	66,9	69,1	77,6
21-05-2011 15:54:35	B734	D	72,1	78,2	85,5
21-05-2011 16:08:29	A320	D	65,4	66,6	77,8
21-05-2011 16:13:41	E170	D	65,2	68,0	78,2
21-05-2011 16:30:30	E170	D	68,3	70,4	79,7
21-05-2011 16:44:52	E170	D	63,9	65,2	73,0
21-05-2011 17:24:40	B763	D	69,0	72,3	83,2
21-05-2011 17:53:46	E190	D	64,9	65,8	74,9
21-05-2011 18:22:26	B734	D	67,6	69,7	79,1
21-05-2011 18:32:38	A320	D	64,9	66,0	74,9
21-05-2011 18:57:55	A320	D	67,4	69,2	78,9
21-05-2011 19:43:33	A320	D	65,9	66,8	75,5
21-05-2011 19:46:40	E170	D	66,6	68,5	77,1
21-05-2011 19:58:12	E170	D	66,1	67,2	76,5
21-05-2011 20:11:51	E170	D	65,5	66,2	76,2
21-05-2011 21:54:36	B733	D	73,4	77,5	86,7
22-05-2011 06:25:51	B734	D	71,9	75,5	85,3
22-05-2011 07:34:49	B738	D	68,0	69,7	79,4
22-05-2011 07:47:01	E170	D	66,3	67,7	75,8
22-05-2011 08:15:11	B734	D	64,1	65,6	73,1
22-05-2011 08:39:06	E170	D	64,8	65,8	74,8
22-05-2011 08:40:48	B734	D	70,4	74,7	84,9
22-05-2011 10:34:06	B733	D	73,4	78,8	86,2
22-05-2011 11:01:08	A320	D	64,8	66,2	74,3
22-05-2011 11:10:55	A320	D	65,2	67,7	75,6
22-05-2011 11:20:40	B734	D	69,0	73,9	81,0
22-05-2011 11:22:16	E170	D	65,3	67,0	77,9
22-05-2011 11:24:26	E170	D	65,5	67,5	76,9
22-05-2011 11:26:32	E170	D	64,0	65,6	73,6
22-05-2011 11:28:31	B734	D	68,2	71,4	80,5
22-05-2011 11:38:41	E190	D	67,2	69,4	77,6
22-05-2011 11:40:13	B734	D	68,1	70,5	80,8
22-05-2011 11:50:46	E170	D	65,9	67,8	76,3
22-05-2011 12:11:22	A320	D	66,6	67,8	77,0
22-05-2011 12:17:28	A319	D	64,2	65,9	74,2
22-05-2011 12:20:40	B734	D	69,9	72,3	81,3
22-05-2011 12:23:34	E170	D	64,7	66,5	74,3
22-05-2011 12:25:33	A320	D	67,4	69,1	79,4
22-05-2011 12:35:27	B763	D	71,8	75,4	84,4
22-05-2011 12:45:02	B763	D	69,1	72,1	82,5
22-05-2011 12:49:13	B734	D	68,1	70,5	77,6
22-05-2011 12:57:53	A321	D	65,5	67,2	74,5
22-05-2011 13:01:05	E170	D	65,0	66,5	75,0
22-05-2011 13:20:07	B734	D	67,4	70,2	78,8
22-05-2011 13:28:52	A320	D	64,7	66,3	75,5
22-05-2011 14:23:30	A320	D	67,1	68,7	77,5
22-05-2011 14:28:49	A321	D	65,8	68,6	78,6
22-05-2011 15:15:15	B734	A	68,6	70,9	80,4
22-05-2011 15:19:03	E170	A	70,1	74,4	82,6
22-05-2011 15:22:27	E170	A	68,4	70,4	80,4
22-05-2011 15:25:05	A148	A	71,8	74,4	83,8
22-05-2011 15:27:45	E170	A	69,2	71,3	81,0
22-05-2011 15:30:30	E170	A	68,6	70,0	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-05-2011 15:33:26	AT72	A	69,6	72,1	83,0
22-05-2011 15:36:45	E170	A	68,5	71,7	82,1
22-05-2011 15:39:40	E170	A	68,8	71,0	81,1
22-05-2011 15:44:46	AT72	A	67,6	68,9	78,0
22-05-2011 15:49:30	E170	A	69,4	71,8	82,2
22-05-2011 16:02:18	E190	A	70,0	73,0	82,8
22-05-2011 16:06:19	E190	A	68,5	71,3	81,3
22-05-2011 16:42:37	MD87	A	70,6	74,6	84,8
22-05-2011 16:49:05	A320	A	69,3	71,6	81,3
22-05-2011 17:11:04	B734	A	71,9	74,5	84,2
22-05-2011 17:24:04	RJ1H	A	68,1	70,4	80,1
22-05-2011 17:27:51	F50	A	68,5	71,5	81,3
22-05-2011 17:31:02	E170	A	69,1	71,7	81,2
22-05-2011 17:35:04	E170	A	68,5	70,3	80,6
22-05-2011 17:38:40	A320	A	68,9	70,7	80,6
22-05-2011 17:43:48	E170	A	68,9	71,6	80,4
22-05-2011 17:47:59	SF34	A	67,9	69,7	78,3
22-05-2011 17:55:53	AT72	A	70,3	73,6	83,3
22-05-2011 18:07:55	A318	A	71,0	74,2	84,2
22-05-2011 18:12:00	E170	A	68,9	71,1	81,2
22-05-2011 18:27:41	AT45	A	70,8	74,0	83,3
22-05-2011 18:43:29	A320	A	70,4	72,8	82,7
22-05-2011 18:46:19	A320	A	69,0	70,9	80,7
22-05-2011 18:47:44	E190	A	70,6	73,4	83,4
22-05-2011 18:50:23	A320	A	71,0	75,3	85,2
22-05-2011 18:53:06	E170	A	69,2	71,7	81,7
22-05-2011 18:55:39	AT72	A	69,8	71,7	81,3
22-05-2011 18:58:12	AT72	A	69,7	71,9	82,3
22-05-2011 19:00:34	CRJ9	A	67,9	69,9	80,7
22-05-2011 19:03:28	E190	A	70,2	72,7	82,8
22-05-2011 19:05:51	E170	A	69,0	70,9	81,1
22-05-2011 19:07:36	E190	A	68,7	70,9	81,5
22-05-2011 19:12:19	B734	A	70,2	73,2	82,7
22-05-2011 19:15:45	B737	A	68,9	71,0	81,5
22-05-2011 19:18:37	F100	A	68,6	70,1	81,2
22-05-2011 19:20:29	B733	A	71,2	74,4	83,8
22-05-2011 19:23:33	A319	A	69,4	71,0	81,4
22-05-2011 19:37:07	F100	A	68,0	69,7	79,5
22-05-2011 20:06:25	M28	A	67,2	68,3	78,0
22-05-2011 20:09:52	E170	A	68,5	71,2	81,3
22-05-2011 20:22:06	E170	A	69,1	70,6	80,6
22-05-2011 20:28:31	A320	A	66,5	67,8	78,3
22-05-2011 20:40:24	B738	A	70,7	72,3	82,4
22-05-2011 20:43:00	B734	A	75,3	80,2	88,5
22-05-2011 20:46:38	E170	A	69,5	71,9	82,5
22-05-2011 20:49:33	GLEX	A	67,6	69,1	78,4
22-05-2011 20:52:34	E170	A	67,7	70,0	79,7
22-05-2011 21:04:20	AT45	A	70,8	72,8	83,3
22-05-2011 21:06:45	A320	A	70,6	72,7	82,9
22-05-2011 21:09:40	E170	A	69,7	72,2	81,7
22-05-2011 21:12:08	E170	A	68,6	70,5	80,4
22-05-2011 21:15:02	B734	A	72,5	77,1	85,0
22-05-2011 21:18:06	B733	A	71,9	75,3	84,5
22-05-2011 21:21:13	C56X	A	67,4	69,8	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-05-2011 21:23:58	E170	A	68,3	70,5	80,4
22-05-2011 21:26:39	E170	A	68,7	70,8	81,2
22-05-2011 21:34:10	E170	A	69,2	71,8	81,2
22-05-2011 21:36:56	E170	A	69,4	71,3	81,2
22-05-2011 21:40:05	E170	A	67,9	69,5	80,2
22-05-2011 21:42:53	B735	A	72,0	75,3	84,3
22-05-2011 21:46:17	B734	A	71,2	76,1	84,0
22-05-2011 21:49:53	A320	A	71,5	74,4	84,3
22-05-2011 21:56:36	E170	A	68,1	70,2	80,9
23-05-2011 06:14:55	B734	D	69,9	73,0	83,3
23-05-2011 06:23:35	B734	D	66,0	67,5	77,1
23-05-2011 06:45:32	E170	D	65,3	66,7	76,1
23-05-2011 07:00:25	B734	D	72,7	77,5	86,9
23-05-2011 07:10:27	B733	D	66,1	67,8	76,1
23-05-2011 07:35:30	E170	D	68,0	71,7	82,9
23-05-2011 07:38:50	B738	D	66,3	67,5	79,5
23-05-2011 07:49:32	E170	D	65,8	68,1	80,4
23-05-2011 07:55:41	B734	D	68,0	71,6	81,6
23-05-2011 08:01:46	E170	D	64,9	65,8	75,3
23-05-2011 08:05:33	E170	D	67,7	71,2	80,5
23-05-2011 08:07:35	E170	D	66,3	66,7	75,3
23-05-2011 08:15:29	B734	D	66,8	69,4	81,5
23-05-2011 08:17:10	E170	D	67,7	72,0	81,6
23-05-2011 09:16:19	CRJ9	D	66,2	68,8	76,6
23-05-2011 09:20:22	A319	D	65,8	67,3	74,8
23-05-2011 10:09:14	E170	D	65,2	67,2	75,2
23-05-2011 10:21:41	B733	D	66,2	69,1	78,2
23-05-2011 10:25:32	MD87	D	72,2	77,6	87,3
23-05-2011 11:04:59	A320	D	67,2	69,7	80,6
23-05-2011 11:13:05	E170	D	66,7	69,5	81,3
23-05-2011 11:19:03	E170	D	66,6	69,5	79,2
23-05-2011 11:39:18	E190	D	65,6	67,3	75,2
23-05-2011 11:40:38	B734	D	68,9	71,3	81,9
23-05-2011 11:42:21	B738	D	71,4	75,4	84,8
23-05-2011 11:51:31	A320	D	65,4	66,4	75,0
23-05-2011 12:16:06	A320	D	65,7	67,2	76,9
23-05-2011 12:18:54	E170	D	65,3	68,1	77,0
23-05-2011 12:31:35	A320	D	69,4	72,0	82,4
23-05-2011 12:46:57	P180	D	66,7	70,4	82,2
23-05-2011 12:57:53	B738	D	67,3	71,8	82,8
23-05-2011 13:23:24	B734	D	67,7	70,3	80,5
23-05-2011 13:37:34	E170	D	66,7	68,4	77,5
23-05-2011 14:41:00	E170	D	66,6	69,2	80,8
23-05-2011 14:59:11	F100	D	64,0	65,5	73,0
23-05-2011 15:06:46	P180	D	65,4	67,4	75,4
23-05-2011 15:24:55	B734	D	67,6	70,7	81,1
23-05-2011 15:30:38	A321	D	65,4	66,8	76,6
23-05-2011 15:36:00	F100	D	67,1	69,0	77,1
23-05-2011 15:51:14	B735	D	70,1	74,2	82,2
23-05-2011 16:15:14	E170	D	65,3	68,3	77,6
23-05-2011 16:27:34	E170	D	66,9	69,4	80,5
23-05-2011 16:31:13	E170	D	65,2	67,2	77,5
23-05-2011 16:55:31	B734	D	67,4	70,6	78,2
23-05-2011 17:03:05	E170	D	65,1	67,0	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-05-2011 17:05:52	E170	D	66,7	68,8	78,1
23-05-2011 17:07:32	E190	D	67,3	70,5	83,2
23-05-2011 17:14:00	E170	D	65,7	67,5	76,2
23-05-2011 17:24:22	B734	D	66,7	69,0	77,8
23-05-2011 17:36:02	B734	D	68,5	70,9	82,1
23-05-2011 17:40:01	MD82	D	71,9	77,9	88,1
23-05-2011 17:46:11	A320	D	66,2	68,1	79,0
23-05-2011 17:47:55	E170	D	66,1	67,1	76,1
23-05-2011 17:49:12	B738	D	66,2	69,0	80,3
23-05-2011 17:57:58	B763	D	69,6	71,8	82,4
23-05-2011 18:37:28	B763	D	70,2	73,4	84,2
23-05-2011 18:49:05	B735	D	67,8	71,6	79,3
23-05-2011 18:58:01	E170	D	65,6	67,5	79,4
23-05-2011 19:08:52	B735	D	67,4	69,9	78,6
23-05-2011 19:11:34	E190	D	64,9	66,4	77,2
23-05-2011 19:35:58	AT72	D	68,0	69,6	77,6
23-05-2011 19:59:32	E190	D	70,2	73,2	81,4
23-05-2011 20:07:07	E170	D	67,4	69,4	82,4
23-05-2011 20:10:04	B738	D	66,0	67,0	76,4
23-05-2011 20:13:52	F100	D	66,7	69,5	80,4
23-05-2011 20:18:22	E170	D	66,2	67,5	78,8
23-05-2011 20:39:08	B734	D	67,7	69,5	80,0
23-05-2011 21:45:14	E170	D	66,3	68,1	75,9
23-05-2011 21:52:02	B733	D	68,2	70,2	80,2
24-05-2011 06:12:29	B734	D	68,2	72,8	82,3
24-05-2011 06:57:01	E170	D	65,2	66,4	75,7
24-05-2011 07:11:19	B733	D	65,2	66,3	75,2
24-05-2011 07:22:41	AN26	D	73,3	77,6	87,9
24-05-2011 07:30:00	E170	D	65,4	66,7	77,4
24-05-2011 07:40:58	E170	D	66,3	67,2	76,3
24-05-2011 07:47:21	CL30	D	67,0	69,3	80,6
24-05-2011 07:53:11	E170	D	66,2	68,1	79,2
24-05-2011 07:55:20	E170	D	67,3	69,6	82,1
24-05-2011 07:57:02	E170	D	66,5	67,8	77,6
24-05-2011 08:00:30	E170	D	66,6	69,6	80,4
24-05-2011 08:09:24	E170	D	67,6	69,9	81,4
24-05-2011 08:12:19	B734	D	70,2	73,2	83,5
24-05-2011 08:14:50	AT72	D	65,6	67,0	76,0
24-05-2011 08:18:46	B738	D	66,8	70,9	82,4
24-05-2011 08:31:34	A320	A	70,8	73,7	84,4
24-05-2011 08:38:25	RJ1H	A	66,5	67,3	77,3
24-05-2011 08:52:09	B734	A	70,6	74,4	84,2
24-05-2011 08:54:05	A319	A	70,2	73,3	84,5
24-05-2011 08:56:54	A320	A	70,2	72,7	84,2
24-05-2011 08:58:46	A319	A	69,5	73,6	83,9
24-05-2011 09:01:55	E190	A	69,6	71,8	82,1
24-05-2011 09:09:44	C295	A	69,2	71,5	80,7
24-05-2011 09:12:19	E170	A	69,5	72,6	82,8
24-05-2011 09:26:52	E170	A	69,4	72,5	82,8
24-05-2011 09:28:52	B734	A	71,5	75,1	84,5
24-05-2011 09:34:11	CRJ9	A	69,0	73,5	83,6
24-05-2011 09:37:11	E190	A	69,6	72,6	82,6
24-05-2011 09:39:24	AT45	A	70,5	72,9	83,1
24-05-2011 09:41:50	B738	A	69,9	73,6	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-05-2011 09:44:04	C25A	A	67,6	69,0	77,2
24-05-2011 09:45:52	E170	A	68,7	70,9	81,0
24-05-2011 09:47:40	E170	A	68,7	72,5	81,9
24-05-2011 09:50:33	E170	A	68,5	71,2	81,3
24-05-2011 09:53:38	E145	A	69,1	70,8	79,9
24-05-2011 09:56:08	AT72	A	69,7	73,8	82,9
24-05-2011 09:58:30	A321	A	71,3	74,3	84,1
24-05-2011 10:01:48	AT72	A	71,3	74,4	84,7
24-05-2011 10:05:18	GLF4	A	69,0	73,3	82,6
24-05-2011 10:12:12	E170	A	68,9	73,1	83,0
24-05-2011 10:25:38	AT72	A	70,1	73,3	83,1
24-05-2011 10:28:39	B735	A	71,9	77,3	84,7
24-05-2011 10:30:36	F100	A	66,3	67,7	76,7
24-05-2011 10:32:49	B763	A	71,5	75,2	86,4
24-05-2011 10:42:12	E170	A	70,2	73,0	82,5
24-05-2011 10:43:47	A320	A	69,1	72,6	82,7
24-05-2011 10:49:07	B734	A	72,2	75,1	86,0
24-05-2011 10:55:04	A320	A	68,7	71,4	81,5
24-05-2011 11:00:49	A320	A	69,8	72,8	82,6
24-05-2011 11:04:02	B733	A	69,8	72,4	83,0
24-05-2011 11:06:50	AT72	A	71,6	74,5	84,8
24-05-2011 11:09:58	E170	A	70,3	73,1	81,1
24-05-2011 11:13:43	A320	A	69,2	72,4	81,3
24-05-2011 11:18:14	E170	A	65,5	66,4	74,6
24-05-2011 11:23:39	A320	A	69,5	72,2	81,0
24-05-2011 11:30:21	A319	A	70,4	72,7	83,1
24-05-2011 11:35:46	AN26	A	70,9	74,4	82,9
24-05-2011 11:39:27	B734	A	72,7	77,7	85,7
24-05-2011 11:41:44	E170	A	70,0	72,6	82,3
24-05-2011 11:56:58	E170	A	69,3	71,3	81,6
24-05-2011 11:59:38	A320	A	70,9	75,3	84,1
24-05-2011 12:02:04	E170	A	69,0	72,6	82,8
24-05-2011 12:05:15	E170	A	68,1	70,5	80,4
24-05-2011 12:09:48	F50	A	70,3	74,4	84,6
24-05-2011 12:12:39	E170	A	69,7	72,5	80,5
24-05-2011 12:15:27	E170	A	68,8	72,2	81,6
24-05-2011 12:18:33	AT45	A	70,0	72,6	83,0
24-05-2011 12:21:17	B734	A	72,5	77,3	87,1
24-05-2011 12:24:39	RJ85	A	70,5	73,4	83,1
24-05-2011 12:54:03	E170	A	70,1	73,4	82,7
24-05-2011 13:10:40	AT72	A	68,7	71,7	81,4
24-05-2011 13:13:51	B733	A	72,1	76,0	85,5
24-05-2011 13:25:28	AT72	A	72,0	75,3	85,2
24-05-2011 13:36:17	B734	A	72,5	75,9	85,3
24-05-2011 13:38:15	AT45	A	69,8	72,7	82,6
24-05-2011 13:41:28	C17	A	74,5	79,2	90,5
24-05-2011 13:50:36	E170	A	69,7	73,1	82,8
24-05-2011 13:52:54	B734	A	71,8	76,8	86,0
24-05-2011 13:55:59	F100	A	69,5	73,2	80,9
24-05-2011 13:58:03	B763	A	69,0	72,2	83,0
24-05-2011 14:05:42	DH8D	A	67,6	70,2	80,4
24-05-2011 14:10:18	B763	A	68,7	72,0	83,5
24-05-2011 14:12:29	AT72	A	70,6	73,8	84,9
24-05-2011 14:19:40	C17	A	75,3	81,6	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-05-2011 14:32:09	E170	A	70,1	72,8	82,4
24-05-2011 14:34:58	B735	A	67,2	69,7	80,2
24-05-2011 14:37:23	E170	A	69,6	72,0	81,6
24-05-2011 14:39:16	E170	A	68,5	73,2	81,7
24-05-2011 14:42:02	A320	A	70,0	72,3	82,0
24-05-2011 14:44:15	A320	A	71,8	75,9	85,3
24-05-2011 14:47:03	AT72	A	69,6	72,1	82,1
24-05-2011 14:49:31	CRJ9	A	69,1	72,7	81,9
24-05-2011 14:51:53	E170	A	69,7	72,3	82,0
24-05-2011 14:55:26	C25A	A	66,6	68,2	77,0
24-05-2011 15:07:12	B734	A	70,9	74,5	84,7
24-05-2011 15:10:31	E170	A	66,9	70,5	81,6
24-05-2011 15:13:19	E170	A	69,1	71,2	81,4
24-05-2011 15:15:45	AT45	A	69,3	72,8	81,0
24-05-2011 15:18:18	E170	A	70,8	73,5	82,0
24-05-2011 15:23:55	E170	A	68,7	72,8	81,5
24-05-2011 15:26:07	B738	A	71,1	76,6	87,4
24-05-2011 15:28:55	B734	A	71,6	75,3	84,1
24-05-2011 15:32:53	E170	A	68,8	72,3	80,9
24-05-2011 15:35:03	E170	A	69,2	71,9	83,0
24-05-2011 15:37:35	M28	A	70,4	74,7	82,2
24-05-2011 15:40:21	C17	A	73,3	78,1	89,0
24-05-2011 15:43:34	E170	A	70,4	73,9	82,2
24-05-2011 15:46:25	E170	A	68,2	71,1	82,0
24-05-2011 15:50:03	A320	A	68,3	70,1	80,4
24-05-2011 15:52:14	E170	A	69,0	71,2	80,8
24-05-2011 15:54:05	E190	A	70,7	75,3	84,2
24-05-2011 15:57:14	C525	A	66,1	68,6	78,7
24-05-2011 16:08:13	E190	A	68,9	71,6	82,3
24-05-2011 16:21:06	C17	A	74,7	79,3	89,5
24-05-2011 16:30:03	AT45	A	70,8	73,5	81,9
24-05-2011 16:40:56	E170	A	70,0	72,3	82,0
24-05-2011 16:53:38	CRJ9	A	68,6	70,5	80,3
24-05-2011 17:08:54	E190	D	65,6	66,6	76,0
24-05-2011 17:17:13	B763	D	71,6	75,5	85,0
24-05-2011 17:22:27	P180	D	66,0	69,1	75,6
24-05-2011 17:32:03	B763	D	70,4	74,5	83,8
24-05-2011 17:37:36	E190	D	65,7	67,7	76,1
24-05-2011 17:57:30	A320	D	65,4	66,7	75,8
24-05-2011 17:59:06	B734	D	68,7	72,1	79,1
24-05-2011 18:15:31	C17	D	67,1	69,3	79,1
24-05-2011 18:29:56	E170	D	65,2	66,8	77,2
24-05-2011 18:31:18	E170	D	65,3	66,2	76,1
24-05-2011 18:33:33	C56X	D	64,8	65,7	73,8
24-05-2011 19:15:36	C17	D	70,2	72,7	84,6
24-05-2011 20:04:31	B733	D	66,9	69,5	78,7
24-05-2011 20:49:47	P180	A	72,2	75,3	86,7
24-05-2011 20:56:05	A320	D	65,8	67,1	74,8
24-05-2011 21:35:33	MD11	D	72,1	76,7	87,0
24-05-2011 21:49:54	E170	D	66,7	69,3	80,2
25-05-2011 06:14:48	B734	D	66,6	68,9	79,1
25-05-2011 06:37:31	A320	D	66,7	68,5	79,0
25-05-2011 06:44:18	B734	D	69,4	73,9	84,1
25-05-2011 06:47:19	E170	D	65,6	67,4	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-05-2011 06:59:00	A320	D	64,9	66,5	75,3
25-05-2011 07:14:12	B733	D	66,5	68,3	80,3
25-05-2011 07:16:03	B734	D	68,4	71,8	83,3
25-05-2011 07:18:17	C680	D	64,7	65,8	75,5
25-05-2011 07:22:08	E170	D	66,9	69,0	80,3
25-05-2011 07:24:07	B738	D	67,6	69,9	81,0
25-05-2011 07:28:28	B738	D	66,5	67,7	78,3
25-05-2011 07:43:11	B734	D	68,7	73,2	81,5
25-05-2011 07:59:21	AN26	D	67,6	70,1	81,4
25-05-2011 08:06:52	E170	D	64,8	65,4	75,9
25-05-2011 08:08:14	B735	D	68,5	71,1	82,3
25-05-2011 08:11:33	E170	D	65,5	66,8	77,3
25-05-2011 08:13:03	B734	D	70,1	73,9	84,8
25-05-2011 08:14:49	E170	D	68,4	71,2	82,4
25-05-2011 08:16:11	E170	D	67,2	69,6	81,1
25-05-2011 08:17:32	B734	D	67,5	71,4	80,1
25-05-2011 08:19:39	B738	D	65,1	66,5	76,6
25-05-2011 08:24:11	E170	D	65,5	67,5	78,9
25-05-2011 08:29:36	B734	D	71,7	75,4	85,2
25-05-2011 08:36:04	E170	D	67,5	71,0	82,7
25-05-2011 08:38:01	E170	D	66,8	68,8	79,6
25-05-2011 08:41:07	B734	D	66,8	69,3	77,2
25-05-2011 09:14:40	A319	D	65,8	67,8	76,6
25-05-2011 09:22:16	F2TH	D	66,1	67,8	75,7
25-05-2011 09:35:11	MD11	D	70,5	74,8	85,6
25-05-2011 09:38:15	B738	D	65,5	67,7	77,8
25-05-2011 09:52:10	E190	D	64,9	65,7	73,9
25-05-2011 09:52:27	E190	D	66,2	68,1	77,9
25-05-2011 10:10:08	A319	D	65,9	66,8	77,0
25-05-2011 10:21:52	P180	D	67,7	69,2	78,1
25-05-2011 10:24:25	E190	D	66,3	68,1	77,5
25-05-2011 10:59:33	C25A	D	66,2	67,5	77,7
25-05-2011 11:01:29	E170	D	65,7	66,6	74,7
25-05-2011 11:18:07	A321	D	65,1	67,0	77,4
25-05-2011 11:22:08	B734	D	68,5	70,8	81,9
25-05-2011 11:27:01	B734	D	68,6	72,7	81,9
25-05-2011 11:30:33	E170	D	65,0	67,1	76,1
25-05-2011 11:33:20	E170	D	64,9	66,1	76,3
25-05-2011 11:52:34	A320	D	65,1	65,4	74,1
25-05-2011 11:55:49	E170	D	65,9	68,0	77,0
25-05-2011 11:58:56	E170	D	64,9	67,4	78,1
25-05-2011 12:05:47	B734	D	68,7	73,0	81,9
25-05-2011 12:08:06	E190	D	66,5	69,7	78,3
25-05-2011 12:22:14	A320	D	66,8	69,3	78,9
25-05-2011 12:30:44	E170	D	64,8	66,2	73,9
25-05-2011 12:35:11	B763	D	70,6	76,7	85,5
25-05-2011 12:41:07	A320	D	65,2	66,9	77,2
25-05-2011 12:49:00	B735	D	66,1	68,6	77,6
25-05-2011 13:02:27	B738	D	65,9	69,7	80,7
25-05-2011 13:04:21	E170	D	66,5	68,5	79,0
25-05-2011 13:17:19	A320	D	65,4	66,9	77,5
25-05-2011 13:32:37	B763	D	66,2	68,6	80,2
25-05-2011 13:39:37	E170	D	66,2	67,5	76,6
25-05-2011 13:50:09	E170	D	65,0	65,9	74,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-05-2011 13:51:43	AT72	D	69,5	71,9	79,1
25-05-2011 14:08:29	E170	D	65,8	67,1	78,6
25-05-2011 14:13:46	B763	D	67,4	70,5	80,6
25-05-2011 14:58:04	RJ1H	D	66,1	70,3	78,4
25-05-2011 15:07:01	F2TH	D	65,9	67,0	75,9
25-05-2011 15:14:35	B738	D	66,4	70,8	80,8
25-05-2011 15:20:13	F70	D	65,6	67,9	74,7
25-05-2011 15:47:33	B734	D	68,8	72,6	81,8
25-05-2011 16:03:50	B734	D	69,5	71,8	82,8
25-05-2011 16:22:04	E170	D	68,1	71,5	79,8
25-05-2011 16:34:10	E170	D	65,4	67,3	78,0
25-05-2011 16:39:46	B734	D	65,5	69,1	79,3
25-05-2011 16:50:01	E170	D	65,9	67,3	78,0
25-05-2011 17:03:57	B735	D	65,5	68,6	80,7
25-05-2011 17:06:03	E170	D	68,5	71,6	83,9
25-05-2011 17:13:43	E170	D	65,1	66,2	75,1
25-05-2011 17:22:12	E190	D	67,1	69,4	78,5
25-05-2011 17:24:18	E170	D	64,7	67,4	78,7
25-05-2011 17:58:51	B763	D	70,7	80,4	86,5
25-05-2011 18:01:52	MD82	D	72,8	79,4	90,0
25-05-2011 18:04:11	B734	D	68,3	70,2	81,5
25-05-2011 18:26:44	RJ1H	D	65,7	67,0	77,4
25-05-2011 18:28:29	E170	D	68,6	71,8	80,6
25-05-2011 18:30:45	B735	D	67,0	70,0	80,0
25-05-2011 18:32:24	B763	D	70,7	74,6	84,8
25-05-2011 18:35:54	A320	D	66,6	68,9	81,2
25-05-2011 18:39:58	A321	D	64,6	67,0	76,4
25-05-2011 18:43:27	B734	D	67,5	70,6	81,3
25-05-2011 19:00:05	E190	D	66,6	68,9	79,9
25-05-2011 19:16:33	A320	D	66,4	67,8	77,2
25-05-2011 19:43:17	A320	D	65,7	67,1	77,2
25-05-2011 19:50:08	E170	D	65,3	66,6	75,3
25-05-2011 20:02:22	F100	D	65,2	65,7	75,2
25-05-2011 20:04:12	A320	D	65,1	65,9	76,9
25-05-2011 20:16:13	F50	D	67,5	72,4	80,7
25-05-2011 21:31:49	MD11	D	70,3	73,9	85,5
26-05-2011 06:20:44	B734	D	67,1	68,6	77,1
26-05-2011 06:34:56	A320	D	65,5	66,6	76,6
26-05-2011 06:42:22	E170	D	65,5	66,3	76,3
26-05-2011 06:43:54	B738	D	68,4	70,7	80,4
26-05-2011 06:49:50	B734	D	70,6	73,8	84,4
26-05-2011 06:55:25	B734	D	68,4	70,7	81,2
26-05-2011 07:14:46	AN26	D	75,6	79,5	89,6
26-05-2011 07:41:37	AT72	D	65,4	65,7	75,0
26-05-2011 07:54:17	E170	D	65,6	67,0	77,3
26-05-2011 07:57:45	E170	D	66,2	68,6	78,5
26-05-2011 07:59:17	E170	D	66,7	68,2	82,1
26-05-2011 08:07:35	B734	D	68,6	72,3	82,8
26-05-2011 08:10:36	E170	D	66,2	68,1	78,8
26-05-2011 08:20:39	B734	D	68,7	72,0	79,9
26-05-2011 08:22:49	E170	D	66,5	68,0	76,0
26-05-2011 08:37:17	E170	D	65,8	67,4	78,1
26-05-2011 08:42:47	B738	D	65,7	67,3	74,7
26-05-2011 08:46:57	E170	D	65,5	66,6	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-05-2011 09:10:37	E190	D	66,2	67,6	78,0
26-05-2011 09:28:57	E170	D	65,7	67,8	78,0
26-05-2011 09:31:59	B738	D	67,4	70,9	80,8
26-05-2011 09:40:15	YK40	A	72,7	77,2	86,5
26-05-2011 09:43:29	MD11	D	71,7	78,4	85,8
26-05-2011 09:46:18	A319	D	72,4	78,9	91,6
26-05-2011 09:52:19	E190	D	66,8	69,6	78,8
26-05-2011 10:04:04	F100	D	66,1	70,0	81,2
26-05-2011 10:06:38	B733	D	68,4	70,7	78,8
26-05-2011 10:21:51	CRJ9	D	64,8	66,1	75,2
26-05-2011 11:12:27	A320	D	64,8	66,2	74,8
26-05-2011 11:36:22	E170	D	64,5	66,4	75,6
26-05-2011 11:44:54	A320	D	69,0	71,8	82,0
26-05-2011 11:47:53	E170	D	64,7	66,5	73,7
26-05-2011 11:57:38	E170	D	66,5	68,3	76,9
26-05-2011 12:02:03	B735	D	66,5	70,0	78,5
26-05-2011 12:09:21	B734	D	71,1	74,8	85,1
26-05-2011 12:16:08	A320	D	67,5	70,8	80,8
26-05-2011 12:25:07	E170	D	64,2	66,2	75,7
26-05-2011 12:33:07	B734	D	70,2	73,8	84,0
26-05-2011 12:35:19	E170	D	65,6	68,0	77,7
26-05-2011 12:37:05	A320	D	66,7	68,9	79,5
26-05-2011 12:44:14	B734	D	67,7	70,5	81,6
26-05-2011 12:46:03	B734	D	68,3	72,8	80,3
26-05-2011 12:56:57	YK40	D	65,4	67,6	74,4
26-05-2011 12:59:16	E170	D	66,3	68,0	76,3
26-05-2011 13:02:27	B763	D	72,5	76,0	85,5
26-05-2011 13:04:56	E170	D	64,1	67,0	74,9
26-05-2011 13:14:24	B734	D	66,2	71,2	77,6
26-05-2011 13:16:21	B763	D	69,9	72,8	82,9
26-05-2011 13:24:15	AT72	A	69,9	73,3	82,7
26-05-2011 13:26:55	B763	A	73,3	78,6	87,8
26-05-2011 13:31:25	AT45	A	69,7	73,7	84,2
26-05-2011 13:38:54	C25B	A	67,2	70,5	79,3
26-05-2011 13:46:15	F100	A	70,4	74,2	83,6
26-05-2011 13:54:20	F70	A	69,3	72,8	80,7
26-05-2011 14:02:25	A319	A	68,9	73,0	83,1
26-05-2011 14:15:28	E170	A	70,3	74,2	83,1
26-05-2011 14:30:56	B734	A	75,2	81,1	87,9
26-05-2011 14:33:38	B734	A	72,6	76,9	86,0
26-05-2011 14:36:59	AT72	A	70,5	75,3	84,8
26-05-2011 14:43:20	E170	A	68,1	71,9	81,1
26-05-2011 14:46:19	E170	A	69,2	73,3	82,2
26-05-2011 14:48:47	A320	A	70,3	72,9	83,1
26-05-2011 14:59:43	AT45	A	68,4	70,5	80,2
26-05-2011 15:02:20	CRJ2	A	66,6	68,8	77,7
26-05-2011 15:06:53	E170	A	69,8	72,5	82,3
26-05-2011 15:11:57	E170	A	68,1	71,2	81,1
26-05-2011 15:16:49	E170	A	69,3	72,0	82,3
26-05-2011 15:20:05	E170	A	67,7	69,6	79,4
26-05-2011 15:22:57	C295	A	70,1	73,3	81,5
26-05-2011 15:25:28	B734	A	72,7	75,7	85,7
26-05-2011 15:27:45	E170	A	68,5	71,2	81,3
26-05-2011 15:31:19	B734	A	75,0	79,1	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-05-2011 15:35:40	A320	A	68,5	72,1	82,3
26-05-2011 15:38:17	E170	A	69,7	73,4	82,9
26-05-2011 15:53:35	E170	A	69,6	72,2	81,4
26-05-2011 15:56:35	E170	A	68,8	71,6	80,6
26-05-2011 15:58:57	E170	A	67,5	69,8	79,3
26-05-2011 16:06:54	E190	A	69,8	73,2	83,2
26-05-2011 16:09:49	E190	A	70,7	74,9	83,8
26-05-2011 16:15:37	LJ35	A	66,1	67,9	75,6
26-05-2011 16:18:08	LJ60	A	67,2	68,8	77,2
26-05-2011 16:19:38	B763	A	76,2	81,4	90,9
26-05-2011 16:23:53	E170	A	69,1	71,9	81,7
26-05-2011 16:36:16	CRJ9	A	68,6	71,6	82,7
26-05-2011 16:45:28	AT72	A	67,5	69,3	80,9
26-05-2011 16:57:16	C56X	A	68,2	70,1	78,6
26-05-2011 17:09:27	C25A	A	66,2	67,4	76,2
26-05-2011 17:12:19	RJ85	A	66,9	68,1	77,7
26-05-2011 17:17:06	E170	A	69,5	72,1	82,3
26-05-2011 17:22:35	B738	A	68,9	73,5	81,7
26-05-2011 17:25:24	E170	A	68,5	71,6	82,5
26-05-2011 17:28:39	YK40	A	66,9	69,3	78,0
26-05-2011 17:32:08	A320	A	69,8	71,7	82,4
26-05-2011 17:35:23	C525	A	65,7	66,7	75,7
26-05-2011 17:43:06	B735	A	71,2	75,8	85,0
26-05-2011 17:46:19	E170	A	68,6	72,6	81,6
26-05-2011 17:49:36	A320	A	68,5	72,3	82,8
26-05-2011 17:52:43	A321	A	71,2	74,1	84,4
26-05-2011 17:55:55	AT72	A	71,0	75,8	84,6
26-05-2011 17:59:06	E190	A	69,8	74,0	83,2
26-05-2011 18:01:51	A319	A	70,4	73,2	83,2
26-05-2011 18:04:22	B735	A	70,3	72,6	83,3
26-05-2011 18:07:45	AT72	A	68,9	73,7	84,1
26-05-2011 18:15:16	A320	A	69,3	73,2	83,1
26-05-2011 18:21:37	E170	A	68,9	73,1	82,7
26-05-2011 18:24:31	PA34	A	68,8	71,0	77,8
26-05-2011 18:27:18	E170	A	69,2	70,5	81,2
26-05-2011 18:30:44	AT45	A	68,3	70,5	80,3
26-05-2011 18:33:56	MD11	A	75,2	81,2	90,5
26-05-2011 18:37:08	A320	A	72,2	75,7	85,0
26-05-2011 18:39:30	E190	A	70,9	74,1	83,9
26-05-2011 18:41:21	CRJ7	A	68,6	71,8	82,4
26-05-2011 18:44:07	E170	A	70,3	73,8	82,1
26-05-2011 18:46:54	YK40	A	71,7	75,1	84,5
26-05-2011 18:52:42	F70	A	69,7	72,3	82,8
26-05-2011 18:55:38	B734	A	72,7	76,1	85,7
26-05-2011 18:59:39	SF34	A	65,4	66,1	74,9
26-05-2011 19:22:47	B733	A	71,2	75,3	85,0
26-05-2011 19:25:08	F100	A	67,8	70,2	82,2
26-05-2011 19:27:20	SF34	A	67,3	69,9	78,8
26-05-2011 19:30:11	A319	A	70,5	73,6	84,1
26-05-2011 19:32:30	DH8D	A	67,9	69,7	81,2
26-05-2011 19:35:25	E170	A	69,2	72,2	81,7
26-05-2011 19:38:00	A320	A	68,3	71,0	82,3
26-05-2011 19:41:54	F2TH	A	67,8	69,7	80,1
26-05-2011 19:49:33	LJ45	A	69,2	72,1	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-05-2011 19:53:06	CRJ2	A	67,9	70,3	80,2
26-05-2011 19:55:34	SF34	A	68,0	69,6	79,7
26-05-2011 19:57:54	C56X	A	68,5	70,4	79,6
26-05-2011 20:04:57	AN26	A	69,9	74,2	82,9
26-05-2011 20:18:34	E170	A	69,5	72,3	82,8
26-05-2011 20:38:43	B734	A	71,7	75,7	86,5
26-05-2011 20:41:41	B734	A	73,1	78,1	88,1
26-05-2011 20:52:25	B734	A	72,4	77,1	86,7
26-05-2011 20:56:10	E170	A	70,5	73,4	82,5
26-05-2011 21:01:08	E170	A	68,3	71,1	81,1
26-05-2011 21:05:00	B733	A	70,8	76,9	83,8
26-05-2011 21:10:25	A320	A	70,9	74,6	84,8
26-05-2011 21:13:19	E170	A	68,7	71,7	82,1
26-05-2011 21:15:31	B738	A	69,5	72,9	83,8
26-05-2011 21:18:08	E170	A	68,8	71,4	81,5
26-05-2011 21:20:55	E170	A	70,2	72,9	83,0
26-05-2011 21:24:13	AT72	A	70,3	74,7	84,9
26-05-2011 21:27:00	E170	A	69,8	73,2	83,7
26-05-2011 21:29:28	B734	A	71,6	75,6	84,8
26-05-2011 21:32:07	SF34	A	67,0	68,2	76,6
26-05-2011 21:35:22	E170	A	69,1	72,2	82,9
26-05-2011 21:39:02	AT45	A	70,7	73,6	83,1
26-05-2011 21:41:49	SF34	A	68,7	71,1	80,1
26-05-2011 21:45:04	E170	A	68,3	73,6	82,5
26-05-2011 21:47:30	AT72	A	70,0	73,1	82,4
26-05-2011 21:49:54	SF34	A	66,8	69,0	79,6
26-05-2011 21:53:38	L410	A	73,9	77,8	86,4
26-05-2011 21:55:55	E170	A	68,8	71,3	82,0
27-05-2011 06:11:51	C295	A	70,1	72,5	80,9
27-05-2011 06:20:02	E170	A	69,2	71,2	80,3
27-05-2011 06:23:18	E170	A	68,6	70,8	79,8
27-05-2011 06:25:37	E170	A	70,2	73,1	81,6
27-05-2011 06:28:24	B733	A	68,8	70,9	81,4
27-05-2011 06:35:14	AT45	A	67,6	69,7	78,4
27-05-2011 06:37:59	E170	A	69,5	71,9	80,7
27-05-2011 06:40:13	E170	A	68,7	72,1	82,3
27-05-2011 06:43:03	AT72	A	67,5	70,7	81,8
27-05-2011 07:08:14	B734	D	67,4	69,0	78,9
27-05-2011 07:17:36	B734	D	67,9	69,9	78,3
27-05-2011 07:25:58	B738	D	67,5	68,8	78,6
27-05-2011 07:27:38	B733	D	65,0	66,0	75,5
27-05-2011 07:30:14	AN26	D	76,1	80,8	91,0
27-05-2011 07:46:04	E170	D	64,5	65,3	74,0
27-05-2011 07:53:09	B735	D	67,9	70,7	81,1
27-05-2011 07:54:41	E170	D	65,6	67,3	78,1
27-05-2011 07:56:21	E170	D	67,8	71,3	81,3
27-05-2011 08:01:52	E170	D	64,5	65,6	74,5
27-05-2011 08:21:37	E170	D	65,5	68,2	77,6
27-05-2011 08:23:27	E170	D	64,9	65,6	74,9
27-05-2011 08:24:53	E170	A	65,1	65,6	74,1
27-05-2011 08:26:29	E170	D	67,8	70,4	82,2
27-05-2011 08:27:50	B734	D	69,0	71,9	83,2
27-05-2011 09:10:58	E170	D	65,7	67,6	77,5
27-05-2011 09:21:35	B738	D	68,9	73,0	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-05-2011 09:38:38	MD11	D	70,9	76,1	85,4
27-05-2011 09:52:06	B733	D	69,9	73,6	82,7
27-05-2011 09:54:31	B734	D	68,2	71,6	83,3
27-05-2011 09:57:20	E190	D	66,2	67,5	76,9
27-05-2011 10:02:42	B733	D	67,9	71,8	80,9
27-05-2011 10:09:35	F100	D	65,9	68,8	79,5
27-05-2011 10:23:31	CRJ9	D	67,8	69,9	79,5
27-05-2011 10:36:31	B738	D	66,3	69,1	79,8
27-05-2011 11:08:12	A320	D	66,9	69,5	78,3
27-05-2011 11:31:51	E170	D	66,8	69,3	78,0
27-05-2011 11:33:58	E170	D	66,9	69,1	78,1
27-05-2011 11:52:35	E190	D	66,7	69,6	79,3
27-05-2011 11:55:55	E170	D	66,1	67,8	77,8
27-05-2011 11:59:34	E170	D	64,6	66,5	75,8
27-05-2011 12:02:06	B738	D	65,5	67,3	78,0
27-05-2011 12:05:03	E170	D	66,7	70,0	79,5
27-05-2011 12:08:16	E170	D	66,4	69,5	79,7
27-05-2011 12:13:48	A319	D	67,3	69,8	79,4
27-05-2011 12:15:46	E170	D	64,5	66,2	74,9
27-05-2011 12:16:58	B734	D	66,8	69,6	79,4
27-05-2011 12:21:19	A320	D	65,9	68,2	78,2
27-05-2011 12:26:31	E170	D	65,8	67,3	75,8
27-05-2011 12:34:05	B734	D	68,0	70,3	81,0
27-05-2011 12:48:08	E170	D	66,6	69,2	76,2
27-05-2011 12:49:43	A320	D	64,7	65,9	75,9
27-05-2011 12:51:20	B737	D	66,2	69,5	78,5
27-05-2011 13:14:41	B734	D	67,4	69,4	78,6
27-05-2011 13:17:58	F50	D	65,2	66,0	74,2
27-05-2011 13:23:57	B734	D	72,2	76,1	85,6
27-05-2011 13:30:08	E170	D	65,7	68,0	77,4
27-05-2011 13:32:05	B763	D	70,2	72,8	83,0
27-05-2011 13:35:22	E170	D	66,3	68,5	76,7
27-05-2011 13:40:30	E170	D	66,7	68,8	79,5
27-05-2011 13:42:24	B735	D	66,0	68,3	76,0
27-05-2011 13:46:27	E170	D	65,6	67,7	77,4
27-05-2011 14:36:37	B763	D	64,6	65,3	74,1
27-05-2011 15:22:11	B763	D	70,6	75,4	86,3
27-05-2011 15:25:25	B734	D	71,0	73,8	84,8
27-05-2011 15:25:57	B734	D	65,5	66,1	76,3
27-05-2011 15:27:48	E170	D	65,6	66,9	80,6
27-05-2011 15:41:58	B734	D	67,4	71,3	83,1
27-05-2011 15:47:52	B733	D	67,0	69,3	79,6
27-05-2011 16:02:35	B734	D	68,9	72,0	83,8
27-05-2011 16:15:15	E170	D	65,5	66,7	77,3
27-05-2011 16:19:11	E170	D	68,1	71,8	83,1
27-05-2011 16:24:38	E170	D	66,1	67,4	79,4
27-05-2011 16:46:43	E170	D	66,4	67,5	78,7
27-05-2011 16:48:25	E170	D	66,6	68,8	82,0
27-05-2011 16:49:53	E170	D	67,0	70,0	81,9
27-05-2011 16:53:29	E170	D	66,2	67,2	79,0
27-05-2011 17:51:36	P180	D	68,6	72,7	83,5
27-05-2011 17:56:34	MD87	D	72,3	77,4	88,9
27-05-2011 18:10:21	B763	D	69,6	71,7	81,7
27-05-2011 18:13:24	A320	D	65,4	66,2	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-05-2011 18:19:58	B763	D	70,6	74,1	84,8
27-05-2011 18:22:04	E170	D	65,9	67,5	78,9
27-05-2011 19:25:43	B734	D	65,8	67,4	77,6
27-05-2011 19:39:17	A320	D	69,9	73,0	82,9
27-05-2011 20:28:12	E170	D	65,3	66,4	76,8
27-05-2011 20:55:18	B735	D	66,8	68,2	78,0
27-05-2011 20:57:28	B738	D	67,8	71,2	81,2
27-05-2011 21:14:37	E170	D	67,0	69,6	78,5
27-05-2011 21:37:08	E190	D	66,3	68,4	79,0
27-05-2011 21:39:54	MD11	D	72,6	76,9	87,6
27-05-2011 21:43:11	B733	D	65,7	66,8	75,2
28-05-2011 06:22:10	B734	D	66,9	68,2	78,9
28-05-2011 06:23:49	B734	D	69,2	71,9	82,6
28-05-2011 06:27:00	A320	D	66,0	68,1	78,6
28-05-2011 06:50:50	E170	D	65,0	66,2	76,4
28-05-2011 07:12:00	B734	D	67,9	70,7	80,7
28-05-2011 07:13:45	B738	D	68,3	70,7	80,6
28-05-2011 07:45:47	E170	D	68,4	70,3	81,4
28-05-2011 08:15:41	B734	D	68,6	71,7	81,8
28-05-2011 08:27:08	B734	D	70,9	74,2	84,1
28-05-2011 08:48:09	E170	D	65,3	66,3	76,5
28-05-2011 10:12:03	F900	D	66,3	67,9	80,1
28-05-2011 10:13:37	E190	D	69,1	71,6	83,0
28-05-2011 10:47:28	A320	D	67,5	69,3	81,0
28-05-2011 10:54:26	A320	D	68,9	70,7	82,1
28-05-2011 11:01:31	E170	D	65,7	67,2	77,2
28-05-2011 11:17:40	E170	D	66,6	68,0	79,8
28-05-2011 11:22:06	E170	D	65,0	66,2	75,0
28-05-2011 11:35:57	E190	D	67,7	69,2	80,0
28-05-2011 11:37:55	E170	D	65,9	67,4	77,6
28-05-2011 11:41:28	B735	D	67,1	68,9	79,7
28-05-2011 11:45:13	AT72	D	65,7	66,9	76,1
28-05-2011 11:48:49	E170	D	66,9	69,9	80,9
28-05-2011 11:52:35	A320	D	68,9	72,1	83,0
28-05-2011 11:57:47	B734	D	69,5	74,6	83,9
28-05-2011 12:03:54	E170	D	67,1	68,6	78,3
28-05-2011 12:08:38	A320	D	71,8	74,9	85,6
28-05-2011 12:15:13	E170	D	67,1	69,2	79,2
28-05-2011 12:36:25	B763	D	73,2	77,6	88,9
28-05-2011 12:56:43	A320	D	66,1	67,6	80,1
28-05-2011 13:16:39	B738	D	67,7	70,0	81,6
28-05-2011 13:30:22	B763	D	71,8	76,3	86,3
28-05-2011 13:48:56	B734	D	70,5	74,5	84,8
28-05-2011 14:03:38	E190	D	65,7	67,1	77,1
28-05-2011 14:12:31	B734	D	69,7	74,3	83,5
28-05-2011 15:07:28	B763	D	69,2	71,8	82,4
28-05-2011 15:15:25	B735	D	66,5	67,9	76,9
28-05-2011 15:19:27	E170	D	64,8	65,7	74,3
28-05-2011 15:34:18	B738	D	65,9	68,1	77,9
28-05-2011 15:53:09	E170	D	65,6	66,8	77,1
28-05-2011 16:15:26	A320	D	66,1	67,0	76,1
28-05-2011 16:17:27	E170	D	65,7	66,6	74,8
28-05-2011 16:20:39	B734	D	67,3	70,3	78,8
28-05-2011 16:31:23	E170	D	65,6	67,6	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-05-2011 16:34:26	B735	D	66,1	67,9	76,9
28-05-2011 16:40:17	E170	D	65,6	67,3	78,8
28-05-2011 16:44:52	E170	D	65,1	66,0	77,7
28-05-2011 16:54:59	E170	D	65,4	66,3	75,4
28-05-2011 17:20:50	E190	D	66,0	67,1	78,0
28-05-2011 17:39:30	E170	D	66,9	68,5	76,5
28-05-2011 18:35:32	B763	D	74,3	77,9	88,6
28-05-2011 18:38:24	E170	D	68,7	71,0	81,7
28-05-2011 18:47:30	E190	D	65,5	66,2	76,7
28-05-2011 18:57:50	A320	D	66,1	67,2	77,9
28-05-2011 19:07:28	B763	D	69,6	72,6	84,2
28-05-2011 19:12:42	E170	D	65,6	66,7	77,9
28-05-2011 19:16:35	E170	D	65,6	66,6	76,4
28-05-2011 19:31:50	B738	D	70,1	72,5	83,5
28-05-2011 19:38:59	A320	D	66,2	67,0	77,0
28-05-2011 19:45:42	C5	D	75,8	80,7	91,6
28-05-2011 19:48:31	E170	D	67,8	70,3	81,6
28-05-2011 19:53:16	B735	D	66,0	66,9	75,1
28-05-2011 19:54:37	E170	D	67,2	68,6	76,2
28-05-2011 19:58:35	A320	D	69,4	71,7	83,0
28-05-2011 20:05:36	E190	D	67,2	69,1	79,6
28-05-2011 20:18:21	A320	D	66,1	67,2	78,7
29-05-2011 06:05:05	B752	D	65,3	66,5	76,5
29-05-2011 06:11:15	B734	D	70,8	74,0	84,4
29-05-2011 06:12:56	B734	D	68,4	71,3	80,4
29-05-2011 07:45:56	B738	D	67,2	69,0	79,8
29-05-2011 07:47:52	E170	D	65,8	69,1	76,5
29-05-2011 07:51:49	E170	D	66,0	69,4	76,4
29-05-2011 07:52:52	E170	D	68,5	70,9	83,0
29-05-2011 08:08:00	E170	D	65,9	66,9	75,9
29-05-2011 08:18:13	AT72	D	65,8	66,3	74,9
29-05-2011 08:31:23	B734	D	73,8	77,9	87,8
29-05-2011 09:30:55	A320	D	65,4	66,4	74,5
29-05-2011 10:06:52	B738	D	67,8	70,7	80,4
29-05-2011 10:14:36	B733	D	66,0	69,2	78,7
29-05-2011 11:03:28	E170	D	67,1	69,1	77,9
29-05-2011 11:14:55	A320	D	69,6	75,5	85,3
29-05-2011 11:16:45	B738	D	69,2	72,0	83,2
29-05-2011 11:26:42	E170	D	66,5	68,4	76,5
29-05-2011 11:39:00	B734	D	70,8	74,3	84,6
29-05-2011 11:42:52	B735	D	67,6	71,9	78,4
29-05-2011 11:44:35	E170	D	66,1	68,5	76,5
29-05-2011 12:44:27	B763	D	71,2	75,6	85,9
29-05-2011 12:47:06	A320	D	64,4	65,3	75,9
29-05-2011 13:10:44	B763	D	69,4	74,4	83,9
29-05-2011 13:13:52	A320	D	67,6	70,7	79,6
29-05-2011 13:19:21	A319	D	64,5	65,4	74,9
29-05-2011 13:25:56	B734	D	67,5	70,9	78,3
29-05-2011 13:37:01	B734	D	68,5	72,1	81,7
29-05-2011 14:05:07	B734	D	68,0	72,3	81,6
29-05-2011 14:07:19	A321	D	66,4	68,5	78,5
29-05-2011 14:12:46	A320	D	66,6	68,3	80,9
29-05-2011 16:03:18	B734	D	67,2	70,7	78,0
29-05-2011 16:17:28	E170	D	65,8	67,7	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-05-2011 16:25:06	E170	D	65,0	67,1	74,0
29-05-2011 16:31:48	E170	D	66,3	69,6	79,1
29-05-2011 16:58:04	B763	D	70,4	73,5	84,4
29-05-2011 17:03:56	E170	D	64,8	66,7	75,6
29-05-2011 17:09:41	B735	D	70,1	73,2	83,3
29-05-2011 17:12:40	B763	D	71,8	75,4	85,2
29-05-2011 17:16:13	E170	D	65,3	67,0	78,7
29-05-2011 17:21:34	E190	D	65,6	67,1	77,0
29-05-2011 17:23:33	B734	D	68,9	72,8	83,7
29-05-2011 18:04:47	E170	D	64,9	66,0	75,6
29-05-2011 18:27:09	E170	D	67,6	69,5	79,9
29-05-2011 18:29:26	E170	D	66,7	68,6	77,1
29-05-2011 20:09:40	E170	D	68,1	69,7	81,7
29-05-2011 20:13:36	E170	D	67,5	70,7	79,6
29-05-2011 20:15:42	F100	D	67,5	69,8	81,8
29-05-2011 20:31:55	B734	D	66,7	68,4	77,9
29-05-2011 20:38:26	E190	D	66,7	69,1	79,0
30-05-2011 06:05:46	B738	D	66,6	68,4	78,3
30-05-2011 06:17:07	B734	D	67,3	68,9	78,5
30-05-2011 06:44:20	B734	D	70,8	74,7	84,8
30-05-2011 06:47:55	E170	D	65,3	67,2	77,9
30-05-2011 06:49:12	B734	D	68,3	70,4	80,0
30-05-2011 06:52:59	E170	D	65,4	66,3	74,4
30-05-2011 06:54:23	B734	D	69,2	72,4	82,2
30-05-2011 07:02:03	B733	D	67,0	68,1	79,0
30-05-2011 07:08:37	AN26	D	75,6	79,3	89,0
30-05-2011 07:17:36	E170	D	67,0	68,7	80,8
30-05-2011 07:32:35	AN30	D	65,2	66,7	74,3
30-05-2011 07:42:11	T154	D	74,9	80,8	91,2
30-05-2011 07:43:38	B738	D	67,8	69,9	81,4
30-05-2011 07:55:42	A320	D	65,9	67,9	78,6
30-05-2011 07:57:38	E170	D	66,3	67,7	80,6
30-05-2011 07:59:33	E170	D	65,4	66,3	76,9
30-05-2011 08:02:47	E170	D	67,7	71,7	83,3
30-05-2011 08:11:14	B734	D	70,6	73,2	83,2
30-05-2011 08:16:45	E170	D	68,3	70,4	81,3
30-05-2011 08:20:26	E170	D	65,8	67,2	76,2
30-05-2011 08:21:44	A319	D	65,1	66,1	78,5
30-05-2011 09:13:12	B738	D	66,3	67,3	77,8
30-05-2011 09:14:39	B734	D	68,6	70,8	81,4
30-05-2011 09:56:36	E170	D	65,9	68,5	78,0
30-05-2011 10:06:51	E170	A	70,0	73,1	82,8
30-05-2011 10:14:18	AT72	A	69,7	72,7	82,2
30-05-2011 10:16:35	E170	A	69,2	72,2	82,0
30-05-2011 10:19:51	C295	A	69,8	72,8	81,2
30-05-2011 10:22:11	E170	A	70,3	73,5	83,3
30-05-2011 10:25:14	B738	A	67,2	70,7	79,5
30-05-2011 10:31:01	F100	A	68,2	70,3	79,3
30-05-2011 10:36:37	B763	A	72,0	75,0	86,0
30-05-2011 10:39:16	E170	A	69,2	71,5	82,0
30-05-2011 10:43:54	A319	A	67,7	69,5	80,3
30-05-2011 10:46:11	B734	A	72,4	77,0	85,6
30-05-2011 11:01:50	E170	A	69,7	71,1	81,7
30-05-2011 11:11:32	A320	A	68,7	70,9	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-05-2011 11:13:06	A320	A	69,2	72,3	81,8
30-05-2011 11:15:51	A320	A	68,9	71,2	82,3
30-05-2011 11:18:56	AT72	A	70,2	73,0	82,0
30-05-2011 11:21:49	B734	A	72,7	77,5	86,5
30-05-2011 11:24:21	AT72	A	71,1	74,8	83,9
30-05-2011 11:26:58	E170	A	69,5	71,9	82,3
30-05-2011 11:34:12	B734	A	71,9	76,3	85,9
30-05-2011 11:37:05	B734	A	71,5	75,2	84,5
30-05-2011 11:39:37	B738	A	67,8	70,8	81,4
30-05-2011 11:42:47	E170	A	70,0	73,0	82,5
30-05-2011 11:46:57	E170	A	69,6	72,8	82,6
30-05-2011 11:49:16	B738	A	72,1	76,0	85,1
30-05-2011 11:53:05	A319	A	71,0	73,5	84,2
30-05-2011 11:55:24	A320	A	73,5	77,2	86,3
30-05-2011 11:59:18	E170	A	70,0	71,8	81,8
30-05-2011 12:02:01	F50	A	68,3	72,1	83,6
30-05-2011 12:15:55	RJ85	A	67,9	69,3	78,7
30-05-2011 12:20:57	E170	A	67,6	69,5	80,6
30-05-2011 12:23:21	AT72	A	72,5	75,3	84,8
30-05-2011 12:27:08	E170	A	69,6	73,9	82,4
30-05-2011 12:33:35	GLF4	A	68,1	70,2	79,6
30-05-2011 12:35:22	A321	A	68,5	70,8	80,5
30-05-2011 12:38:03	E170	A	69,2	71,6	81,2
30-05-2011 12:40:13	E170	A	67,9	70,0	80,2
30-05-2011 12:44:46	B763	A	71,8	75,3	86,0
30-05-2011 13:10:52	AT72	A	68,2	69,8	79,7
30-05-2011 13:14:14	A319	A	70,6	73,9	83,9
30-05-2011 13:29:16	AT72	A	69,5	71,8	81,5
30-05-2011 13:34:20	AT45	A	69,6	71,8	80,0
30-05-2011 13:42:20	B752	A	70,7	73,6	83,9
30-05-2011 13:44:57	AT45	A	68,2	70,4	80,2
30-05-2011 13:48:57	B763	A	71,5	73,7	84,7
30-05-2011 13:53:19	YK40	D	69,4	72,2	81,5
30-05-2011 13:56:52	F100	A	67,2	68,8	77,2
30-05-2011 14:01:44	B734	A	71,7	74,3	84,0
30-05-2011 14:10:48	E170	D	68,6	71,1	80,6
30-05-2011 14:16:29	B734	A	71,8	74,1	83,9
30-05-2011 14:24:11	TBM7	A	66,3	68,2	77,4
30-05-2011 14:38:33	A320	A	69,7	72,7	83,2
30-05-2011 14:44:46	B735	A	69,7	74,9	82,0
30-05-2011 14:48:28	YK40	D	66,8	69,3	80,2
30-05-2011 14:51:21	A320	A	68,3	70,3	79,8
30-05-2011 14:53:58	E170	A	67,2	70,5	80,8
30-05-2011 14:56:47	AT45	A	69,1	71,8	80,8
30-05-2011 15:00:11	P180	A	74,0	80,5	90,3
30-05-2011 15:04:48	E170	A	68,5	72,1	81,5
30-05-2011 15:07:38	E170	A	68,0	70,6	80,0
30-05-2011 15:10:08	AT72	A	70,0	71,9	81,8
30-05-2011 15:13:14	CL60	A	66,2	67,2	75,7
30-05-2011 15:16:51	CRJ7	A	69,3	72,4	81,1
30-05-2011 15:19:58	E170	A	67,2	71,6	82,2
30-05-2011 15:23:35	E170	D	70,3	73,5	82,3
30-05-2011 15:26:39	E170	A	69,4	71,8	80,8
30-05-2011 15:30:09	B734	A	72,0	76,9	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-05-2011 15:34:12	E170	A	70,4	73,6	82,1
30-05-2011 15:37:36	E170	A	69,4	71,4	81,1
30-05-2011 15:40:46	A320	A	69,9	73,8	82,9
30-05-2011 15:46:09	B738	A	72,2	75,5	85,3
30-05-2011 15:49:07	E170	A	69,2	72,3	82,4
30-05-2011 15:52:51	E170	A	69,3	72,3	82,7
30-05-2011 15:57:04	E170	A	68,6	72,2	80,9
30-05-2011 16:03:29	E190	A	72,1	76,1	84,6
30-05-2011 16:07:30	T154	A	67,3	69,5	80,7
30-05-2011 16:10:23	E190	A	68,7	70,5	80,7
30-05-2011 16:14:51	B734	A	72,9	76,3	85,5
30-05-2011 16:17:15	AT72	A	69,1	72,2	80,9
30-05-2011 16:20:02	AT72	A	68,6	71,3	81,8
30-05-2011 16:26:41	E170	A	67,1	69,8	79,9
30-05-2011 16:34:53	CRJ9	A	69,9	72,3	81,9
30-05-2011 16:38:51	AT45	A	68,2	71,8	82,0
30-05-2011 16:59:09	C295	A	69,8	72,5	82,4
30-05-2011 17:04:15	B734	A	72,5	76,0	84,8
30-05-2011 17:09:40	E170	A	68,0	71,6	81,8
30-05-2011 17:12:57	FA50	A	67,3	69,6	79,4
30-05-2011 17:22:18	A320	A	69,0	73,2	82,2
30-05-2011 17:25:29	A321	A	73,4	78,2	87,4
30-05-2011 17:29:25	RJ85	A	69,1	73,3	81,1
30-05-2011 17:32:29	F50	A	69,0	70,6	81,6
30-05-2011 17:35:34	E170	A	69,7	72,0	82,5
30-05-2011 17:38:20	A320	A	68,3	70,5	79,8
30-05-2011 17:48:52	A319	A	72,2	76,4	85,8
30-05-2011 17:51:21	CL60	A	66,7	69,0	78,2
30-05-2011 17:54:52	E170	A	70,6	73,4	83,2
30-05-2011 17:57:00	A320	A	70,2	72,7	82,5
30-05-2011 17:59:10	C25A	A	65,5	66,2	75,0
30-05-2011 18:01:21	A319	A	68,8	70,7	81,9
30-05-2011 18:20:31	B738	A	70,4	72,8	83,2
30-05-2011 18:24:27	B734	A	70,0	73,0	82,5
30-05-2011 18:28:35	E170	A	69,0	71,0	81,5
30-05-2011 18:31:14	AT72	A	72,2	76,0	84,5
30-05-2011 18:34:17	AT45	A	69,2	71,2	81,5
30-05-2011 18:36:51	E170	A	69,7	73,0	82,3
30-05-2011 18:39:25	B734	A	72,0	79,3	85,8
30-05-2011 18:42:54	E190	A	70,5	74,1	83,5
30-05-2011 18:45:20	A320	A	70,1	73,0	83,5
30-05-2011 18:47:50	A320	A	69,8	73,5	82,9
30-05-2011 18:50:28	CRJ7	A	68,0	70,2	81,0
30-05-2011 18:53:33	C25B	A	66,1	68,0	77,6
30-05-2011 18:59:07	B733	A	71,7	76,3	84,3
30-05-2011 19:02:50	P180	A	73,8	79,5	89,4
30-05-2011 19:06:33	CL30	A	68,9	71,2	80,3
30-05-2011 19:18:19	F100	A	69,0	72,5	82,0
30-05-2011 19:23:50	DH8D	A	69,1	72,2	81,2
30-05-2011 19:28:04	SF34	A	68,5	71,9	80,0
30-05-2011 19:31:13	B738	A	70,6	74,1	85,1
30-05-2011 19:34:28	AT72	A	68,5	71,1	81,3
30-05-2011 19:39:49	E170	A	70,1	73,5	83,3
30-05-2011 19:48:30	B350	A	65,9	67,6	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-05-2011 19:59:01	AN26	A	69,0	72,0	81,6
30-05-2011 20:15:45	E170	A	69,8	72,4	82,1
30-05-2011 20:38:53	B734	A	72,3	76,2	85,9
30-05-2011 20:42:06	C56X	A	65,3	66,0	74,3
30-05-2011 20:45:34	E170	A	68,7	71,3	81,5
30-05-2011 20:49:21	B733	A	72,2	75,1	85,4
30-05-2011 20:57:25	B734	A	72,4	75,8	85,9
30-05-2011 21:00:08	E170	A	69,5	73,1	81,6
30-05-2011 21:08:52	B733	A	72,5	75,9	85,0
30-05-2011 21:12:21	B735	A	70,7	74,5	83,7
30-05-2011 21:16:00	AT72	A	65,4	67,1	79,0
30-05-2011 21:18:24	A320	A	71,2	74,4	84,8
30-05-2011 21:24:38	B734	A	72,8	77,3	86,3
30-05-2011 21:27:19	E170	A	69,0	71,4	81,5
30-05-2011 21:30:12	E170	A	69,7	72,5	81,8
30-05-2011 21:33:02	E170	A	69,6	72,2	81,7
30-05-2011 21:35:46	AT45	A	70,2	72,2	82,0
30-05-2011 21:38:34	E170	A	68,3	71,0	80,8
30-05-2011 21:41:11	E170	A	68,9	71,5	83,2
30-05-2011 21:44:19	E170	A	68,6	70,3	80,7
30-05-2011 21:47:32	B738	A	70,3	72,9	83,3
30-05-2011 21:50:15	E170	A	68,4	70,8	81,2
30-05-2011 21:53:01	E170	A	68,5	70,9	81,3
30-05-2011 21:55:52	AT72	A	70,8	72,8	83,3
30-05-2011 21:59:11	SF34	A	66,7	68,2	77,5
31-05-2011 06:11:52	E170	A	70,2	74,0	83,8
31-05-2011 06:18:08	E170	A	69,0	72,1	82,0
31-05-2011 06:24:38	E170	A	69,1	71,7	82,7
31-05-2011 06:26:57	B733	A	74,4	79,5	89,1
31-05-2011 06:29:29	E170	A	69,0	72,9	83,0
31-05-2011 06:32:19	E170	A	69,3	72,7	82,1
31-05-2011 06:36:00	E170	A	69,6	73,5	82,6
31-05-2011 06:40:10	AT72	A	70,1	73,4	83,8
31-05-2011 07:01:30	AT72	A	69,2	72,0	82,6
31-05-2011 07:16:51	P180	A	72,1	75,5	86,2
31-05-2011 07:29:01	AT72	A	71,0	73,1	83,3
31-05-2011 07:32:30	E170	A	69,0	72,1	82,6
31-05-2011 07:35:25	C525	A	66,2	66,9	77,0
31-05-2011 08:04:24	A319	A	68,9	71,6	81,9
31-05-2011 08:06:54	E190	A	70,1	73,2	83,3
31-05-2011 08:17:49	A320	A	70,8	73,0	82,8
31-05-2011 08:30:09	E120	A	67,6	70,2	79,7
31-05-2011 08:35:06	CRJ9	A	66,7	68,5	76,7
31-05-2011 08:35:41	CRJ9	A	68,1	70,4	80,9
31-05-2011 08:44:59	A319	A	70,9	74,1	83,9
31-05-2011 08:47:42	C56X	A	68,3	70,7	80,1
31-05-2011 08:51:09	T154	A	70,7	73,8	84,8
31-05-2011 08:53:45	E190	A	70,0	73,8	83,5
31-05-2011 08:57:23	B738	A	71,2	74,6	84,4
31-05-2011 09:03:15	F100	A	67,7	69,6	80,7
31-05-2011 09:05:43	RJ1H	A	66,4	68,2	76,8
31-05-2011 09:08:03	B733	A	71,1	74,1	83,7
31-05-2011 09:22:31	AT45	A	70,4	72,6	83,2
31-05-2011 09:30:00	E170	A	70,1	73,3	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-05-2011 09:34:07	CRJ9	A	70,2	73,6	82,7
31-05-2011 09:36:55	E190	A	69,3	72,6	82,3
31-05-2011 09:39:46	B763	A	70,0	74,1	85,0
31-05-2011 09:43:10	E170	A	69,2	72,4	81,5
31-05-2011 09:45:39	E170	A	68,5	70,8	81,9
31-05-2011 09:48:33	C525	A	68,5	71,2	81,3
31-05-2011 09:51:04	A320	A	70,3	73,9	83,7
31-05-2011 09:53:54	E170	A	69,2	72,8	82,2
31-05-2011 09:56:29	E170	A	69,7	73,6	82,7
31-05-2011 09:59:29	B734	A	71,9	78,1	85,9
31-05-2011 10:02:25	E170	A	68,7	70,7	80,5
31-05-2011 10:04:59	C295	A	69,6	71,7	80,0
31-05-2011 10:07:38	DH8D	A	67,7	69,8	80,0
31-05-2011 10:14:11	AT45	A	70,3	73,0	82,7
31-05-2011 10:18:36	AT72	A	69,5	72,0	81,5
31-05-2011 10:26:01	B735	A	71,0	75,5	84,0
31-05-2011 10:29:03	E170	A	69,2	71,6	81,8
31-05-2011 10:31:51	AT72	A	69,1	71,7	81,9
31-05-2011 10:35:37	A320	A	68,7	71,4	80,8
31-05-2011 10:38:49	E170	A	68,0	69,9	80,8
31-05-2011 10:53:16	E170	A	68,8	71,4	82,0
31-05-2011 11:02:07	A320	A	69,6	72,1	82,6
31-05-2011 11:06:44	AT72	A	71,4	74,5	83,1
31-05-2011 11:09:14	A320	A	70,9	73,7	83,4
31-05-2011 11:12:02	E170	A	69,5	71,6	82,1
31-05-2011 11:15:09	B733	A	71,4	75,1	84,4
31-05-2011 11:19:13	A320	A	69,7	72,9	82,5
31-05-2011 11:22:14	A321	A	69,6	72,9	82,4
31-05-2011 11:24:58	E170	A	69,3	71,5	81,8
31-05-2011 11:28:22	A320	A	70,0	72,7	82,0
31-05-2011 11:31:05	C402	A	66,7	67,8	75,7
31-05-2011 11:37:51	B738	A	71,9	76,9	85,0
31-05-2011 11:42:34	A319	A	70,4	73,4	83,6
31-05-2011 11:52:22	AN26	A	69,0	73,3	80,4
31-05-2011 11:55:30	E170	A	68,6	71,9	82,2
31-05-2011 11:58:35	E170	A	68,1	70,8	81,3
31-05-2011 12:01:39	A320	A	68,3	71,4	80,6
31-05-2011 12:04:42	E170	A	68,4	71,6	81,5
31-05-2011 12:07:25	B734	A	73,1	77,0	85,7
31-05-2011 12:10:46	E170	A	67,7	70,5	80,0
31-05-2011 12:14:11	F50	A	66,8	68,1	78,8
31-05-2011 12:17:17	CL60	A	67,8	70,5	78,9
31-05-2011 12:20:02	F2TH	A	68,7	69,9	78,2
31-05-2011 12:22:49	RJ85	A	69,7	71,3	79,3
31-05-2011 12:25:53	AT45	A	68,3	71,2	81,1
31-05-2011 12:28:15	E190	A	70,8	73,6	82,8
31-05-2011 12:34:18	B763	A	69,8	73,3	84,3
31-05-2011 12:44:21	E170	A	69,1	72,5	81,4
31-05-2011 13:07:57	AT72	A	66,1	68,3	77,2
31-05-2011 13:10:35	B738	A	69,6	72,4	82,7
31-05-2011 13:13:16	B733	A	70,2	73,7	82,2
31-05-2011 13:23:15	B733	A	70,2	74,3	83,7
31-05-2011 13:31:04	B763	A	76,1	80,2	90,6
31-05-2011 13:34:03	AT72	A	68,3	71,1	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
31-05-2011 13:35:55	AT45	A	68,5	71,0	80,0
31-05-2011 13:53:02	B734	A	71,9	75,6	84,9
31-05-2011 13:58:28	F100	A	70,0	72,8	83,8
31-05-2011 14:01:34	F70	A	67,3	68,9	78,5
31-05-2011 14:04:46	AT72	A	68,5	71,2	79,3
31-05-2011 14:07:42	B734	A	71,0	75,9	84,6
31-05-2011 14:11:10	E170	A	69,7	72,6	81,8
31-05-2011 14:18:15	B734	A	72,2	76,1	84,0
31-05-2011 14:24:11	AN26	A	71,9	76,8	85,3
31-05-2011 14:28:42	E145	A	69,1	71,4	79,1
31-05-2011 14:32:51	B735	A	70,4	72,5	82,2
31-05-2011 14:35:55	E170	A	69,6	72,3	81,9
31-05-2011 14:41:32	A320	A	68,4	71,8	81,2
31-05-2011 14:44:33	A320	A	69,7	73,4	83,1
31-05-2011 14:48:49	CRJ9	A	66,5	68,6	78,8
31-05-2011 14:52:02	E170	A	68,8	71,8	81,1
31-05-2011 14:56:28	E190	A	69,3	72,8	81,8
31-05-2011 15:05:26	A320	A	69,6	73,6	83,4
31-05-2011 15:08:59	E170	A	69,0	71,1	81,1
31-05-2011 15:12:42	E170	A	67,8	70,3	79,9
31-05-2011 15:15:51	YK40	A	68,9	72,5	81,2
31-05-2011 15:19:07	E170	A	69,0	71,5	81,5
31-05-2011 15:24:01	B738	A	69,9	74,2	83,7
31-05-2011 15:27:35	E170	A	69,0	72,2	80,7
31-05-2011 15:30:36	E170	A	69,5	73,3	81,2
31-05-2011 15:33:24	AT45	A	71,5	74,9	83,5
31-05-2011 15:37:03	AT72	A	70,1	73,0	82,7
31-05-2011 15:41:01	E170	A	71,2	74,8	83,8
31-05-2011 15:43:56	E170	A	69,4	72,8	81,7
31-05-2011 15:48:18	E170	A	68,4	71,3	82,5
31-05-2011 15:51:31	E170	A	68,0	70,9	81,7
31-05-2011 15:56:12	H25B	A	66,1	67,3	75,1
31-05-2011 15:58:51	AT72	A	70,5	73,4	83,3
31-05-2011 16:08:42	E190	A	70,9	76,2	85,4
31-05-2011 16:14:43	F2TH	A	67,5	69,6	77,5
31-05-2011 16:17:04	E190	A	72,0	76,0	84,3
31-05-2011 16:20:10	E170	A	70,3	73,4	83,3
31-05-2011 16:26:56	YK40	A	71,5	75,8	84,7
31-05-2011 16:35:59	E170	A	68,4	71,1	81,0
31-05-2011 16:38:44	AT45	A	69,4	73,7	81,2
31-05-2011 16:41:43	MD82	A	71,6	76,8	85,0
31-05-2011 16:46:44	GLEK	A	66,7	67,9	77,5
31-05-2011 16:50:24	B734	A	73,7	79,0	89,3
31-05-2011 16:58:08	A321	A	69,7	72,6	82,9
31-05-2011 17:05:24	F2TH	A	67,2	69,9	81,0
31-05-2011 17:09:40	RJ85	A	67,9	69,9	80,5
31-05-2011 17:11:20	T154	A	71,4	75,5	85,4
31-05-2011 17:14:25	E170	A	69,0	73,2	82,8
31-05-2011 17:17:26	CL30	A	69,4	71,5	80,6
31-05-2011 17:20:21	B733	A	66,5	69,5	80,8
31-05-2011 17:23:54	T154	A	71,1	75,1	86,1
31-05-2011 17:27:46	E170	A	68,2	71,4	81,8
31-05-2011 17:40:19	A320	A	69,0	72,5	82,0
31-05-2011 17:49:14	B734	A	70,5	74,2	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-05-2011 17:57:10	E190	A	67,7	70,4	80,7
31-05-2011 17:59:52	A320	A	69,9	73,0	82,5
31-05-2011 18:02:35	AT72	A	69,7	72,3	81,7
31-05-2011 18:05:40	E170	A	68,2	70,3	80,5
31-05-2011 18:09:02	A319	A	68,6	71,4	81,4
31-05-2011 18:11:45	A319	A	69,9	72,9	82,7
31-05-2011 18:14:02	PC12	A	67,8	70,0	79,3
31-05-2011 18:16:27	MD11	A	78,9	87,5	94,5
31-05-2011 18:25:32	AT45	A	67,5	69,3	78,7
31-05-2011 18:29:26	E170	A	67,5	70,4	82,0
31-05-2011 18:32:39	A320	A	69,6	71,9	82,2
31-05-2011 18:38:47	E170	A	68,8	71,9	82,0
31-05-2011 18:43:51	A320	A	70,1	72,4	82,7
31-05-2011 18:49:20	C295	A	69,3	72,5	81,1
31-05-2011 18:52:49	E170	A	68,3	70,8	80,6
31-05-2011 18:55:36	B733	A	71,7	76,4	85,0
31-05-2011 18:58:56	CRJ7	A	68,2	69,8	80,7
31-05-2011 19:01:55	F70	A	68,8	71,6	81,1
31-05-2011 19:04:12	AT72	A	72,0	75,8	83,5
31-05-2011 19:07:55	E170	A	69,6	72,3	82,1
31-05-2011 19:11:32	F100	A	66,7	68,5	78,1
31-05-2011 19:15:12	B734	A	72,2	75,4	85,6
31-05-2011 19:20:56	DH8D	A	67,9	71,0	82,2
31-05-2011 19:33:42	C25A	A	67,0	68,6	77,8
31-05-2011 19:42:07	A319	A	69,6	72,3	81,9
31-05-2011 19:47:02	SF34	A	69,7	77,4	86,6
31-05-2011 20:06:08	B738	A	70,9	73,2	83,4
31-05-2011 20:10:17	SF34	A	67,1	68,9	79,6
31-05-2011 20:13:35	AN26	A	69,8	74,2	82,4
31-05-2011 20:22:08	B734	A	74,0	78,3	87,4
31-05-2011 20:24:39	E170	A	69,4	72,4	82,9
31-05-2011 20:27:57	C295	A	70,9	73,2	83,2
31-05-2011 20:41:01	E170	A	69,3	71,3	82,0
31-05-2011 20:43:27	B738	A	69,2	73,1	84,7
31-05-2011 20:46:54	B733	A	72,0	76,3	85,4
31-05-2011 20:54:08	E170	A	68,7	72,7	81,3
31-05-2011 20:58:00	B734	A	70,8	73,6	84,2
31-05-2011 21:00:44	A320	A	70,2	74,7	84,2
31-05-2011 21:03:04	E190	A	70,9	74,2	84,1
31-05-2011 21:05:03	B738	A	69,7	74,0	84,0
31-05-2011 21:08:44	E170	A	69,4	72,3	82,2
31-05-2011 21:14:06	B734	A	70,2	74,4	84,7
31-05-2011 21:16:51	E170	A	70,7	73,0	82,7
31-05-2011 21:19:43	E170	A	69,3	71,6	81,6
31-05-2011 21:23:47	E170	A	68,7	71,8	82,6
31-05-2011 21:26:08	E170	A	67,8	70,6	79,9
31-05-2011 21:31:18	E170	A	68,3	70,9	81,3
31-05-2011 21:33:57	B738	A	72,1	76,4	85,7
31-05-2011 21:37:02	B735	A	71,7	75,8	85,8
31-05-2011 21:40:05	SF34	A	66,5	67,8	76,5
31-05-2011 21:43:21	E170	A	67,9	69,7	80,2
31-05-2011 21:46:19	AT45	A	67,8	69,4	81,0
31-05-2011 21:49:01	SF34	A	66,8	68,4	76,8
31-05-2011 21:51:49	AT72	A	69,5	72,3	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-05-2011 21:54:57	AT45	A	68,6	71,5	80,9
31-05-2011 21:58:07	L410	A	66,8	68,7	77,9
				Średnia L _{AE}	81,92
				Odchylenie stand. σ	3,77
				Przedział ufności Δ	0,14

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 48,25dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-05-2011 05:22:15	B734	D	67,0	71,2	80,9
01-05-2011 22:08:43	B733	D	67,4	71,2	82,5
01-05-2011 22:38:05	E170	D	64,5	67,3	79,3
01-05-2011 22:45:54	B735	D	62,2	64,1	74,0
01-05-2011 22:47:58	E170	D	66,1	69,3	81,3
01-05-2011 22:51:54	B738	D	63,7	66,1	75,5
01-05-2011 22:55:37	E170	D	63,5	68,3	77,3
02-05-2011 05:37:02	B734	D	63,9	66,4	75,3
02-05-2011 05:46:47	B734	D	66,7	70,1	80,9
02-05-2011 22:04:43	B752	D	65,2	67,1	80,4
02-05-2011 22:06:49	B738	D	66,8	70,3	80,6
02-05-2011 22:08:55	B738	D	62,4	64,6	78,4
02-05-2011 22:11:20	B734	D	66,1	70,4	80,6
02-05-2011 22:34:35	B738	D	63,7	65,3	75,7
02-05-2011 22:43:46	E170	D	62,6	64,4	74,3
02-05-2011 22:44:47	E170	D	62,4	65,5	78,3
02-05-2011 22:46:28	E170	D	66,1	68,0	80,9
02-05-2011 22:47:58	E170	D	66,2	70,8	81,8
02-05-2011 22:49:21	E170	D	62,0	63,6	77,0
03-05-2011 05:13:09	A320	D	61,2	62,1	73,2
03-05-2011 05:25:40	B734	D	68,7	72,6	83,5
03-05-2011 22:05:34	E170	D	65,2	69,8	81,2
03-05-2011 22:08:17	B733	D	64,6	68,0	79,4
03-05-2011 22:21:41	B733	D	65,4	68,8	79,0
03-05-2011 22:37:24	E170	D	61,6	64,4	78,5
03-05-2011 22:45:18	E170	D	62,8	65,5	78,4
03-05-2011 22:53:01	E170	D	64,2	67,7	78,8
03-05-2011 22:53:53	E170	D	64,8	68,4	82,2
04-05-2011 05:26:16	B734	D	68,1	72,5	83,2
04-05-2011 05:30:43	A320	D	63,5	65,6	77,2
04-05-2011 22:11:45	B738	D	63,3	66,1	79,4
04-05-2011 22:16:44	E170	D	65,0	69,8	82,0
04-05-2011 22:47:10	E170	D	65,4	68,6	79,4
04-05-2011 22:49:11	B763	D	67,8	73,2	83,4
04-05-2011 22:51:23	E170	D	63,7	66,8	78,0
04-05-2011 22:53:12	E170	D	64,1	66,7	77,9
04-05-2011 22:59:54	E170	D	63,7	66,3	77,4
04-05-2011 23:01:46	E170	D	65,1	69,1	81,6
04-05-2011 23:03:26	E170	D	62,6	66,0	78,8
05-05-2011 00:39:56	B752	D	66,1	68,7	81,0
05-05-2011 00:42:56	B744	D	66,8	71,6	82,9
05-05-2011 05:18:12	B738	D	62,3	64,7	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-05-2011 05:20:21	B734	D	67,4	72,5	82,4
05-05-2011 05:22:12	A320	D	62,3	65,2	75,5
05-05-2011 22:06:30	B738	D	69,1	74,0	82,3
05-05-2011 22:21:07	E170	D	63,7	66,4	80,2
05-05-2011 22:50:55	E170	D	64,5	67,4	81,8
05-05-2011 22:52:58	AT72	D	62,9	64,9	74,4
05-05-2011 23:00:01	E170	D	63,9	65,6	77,4
05-05-2011 23:03:06	E170	D	63,9	65,9	78,2
05-05-2011 23:05:52	E170	D	64,5	67,7	79,4
06-05-2011 22:08:34	C525	D	62,2	64,8	76,3
06-05-2011 22:12:17	B738	D	67,9	72,5	82,8
06-05-2011 22:42:48	E170	D	64,8	68,6	81,3
06-05-2011 22:44:23	E170	D	65,7	69,4	82,8
06-05-2011 22:48:59	E170	D	64,1	67,7	80,6
06-05-2011 23:07:02	E170	D	61,5	62,1	72,0
07-05-2011 05:59:44	B738	D	65,3	68,4	80,1
07-05-2011 22:13:19	B733	D	64,5	68,7	81,1
07-05-2011 22:40:31	B738	D	64,0	67,7	79,7
07-05-2011 22:51:10	E170	D	64,5	68,7	79,3
07-05-2011 22:57:16	E170	D	64,5	68,1	80,9
07-05-2011 22:58:41	E170	D	63,2	66,4	77,7
08-05-2011 00:39:54	B734	D	61,5	63,5	76,2
08-05-2011 05:16:44	A320	D	63,4	65,5	76,6
08-05-2011 22:15:12	B738	D	65,7	69,3	81,2
08-05-2011 22:38:43	E170	D	65,4	68,7	79,8
08-05-2011 22:48:35	AT72	D	61,0	61,8	70,6
08-05-2011 22:52:07	E170	D	63,7	65,4	77,1
08-05-2011 22:58:06	E170	D	64,4	67,9	79,2
08-05-2011 22:59:41	E170	D	62,9	65,2	76,3
08-05-2011 23:03:37	E170	D	63,1	66,2	80,3
09-05-2011 05:02:09	A320	D	65,8	67,9	79,3
09-05-2011 05:37:51	B738	D	64,7	66,7	79,0
09-05-2011 22:05:39	E170	D	63,4	65,3	77,2
09-05-2011 22:15:44	B738	D	63,1	65,2	78,5
09-05-2011 22:44:23	E170	D	62,2	64,0	75,6
09-05-2011 22:49:27	E170	D	65,2	69,3	82,8
09-05-2011 22:52:59	AT72	D	62,7	65,4	74,4
09-05-2011 22:55:33	E170	D	64,8	67,7	80,8
09-05-2011 22:57:22	E170	D	65,2	69,7	80,1
09-05-2011 22:58:58	E170	D	64,0	66,3	78,5
09-05-2011 23:00:39	E170	D	63,9	66,1	77,7
09-05-2011 23:02:11	E170	D	62,4	63,4	74,2
10-05-2011 05:19:00	A320	D	63,7	66,4	77,3
10-05-2011 22:01:50	B752	D	64,1	65,5	78,1
10-05-2011 22:04:26	B733	D	66,6	73,3	84,4
10-05-2011 22:05:26	B733	D	63,4	65,4	68,2
10-05-2011 22:38:07	E170	D	61,7	62,9	73,7
10-05-2011 22:51:08	E170	D	64,0	66,2	80,1
10-05-2011 22:52:59	E170	D	63,4	65,2	76,6
10-05-2011 22:54:08	E170	D	65,6	68,5	79,2
10-05-2011 22:55:33	E170	D	63,5	65,9	74,6
10-05-2011 22:55:53	E170	D	62,6	64,6	75,8
10-05-2011 22:57:14	E170	D	66,6	70,4	83,7
10-05-2011 22:58:45	E170	D	65,2	68,4	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-05-2011 23:04:20	E170	D	62,9	64,1	76,7
11-05-2011 05:02:51	A320	D	65,6	69,8	80,9
11-05-2011 22:00:43	E170	D	66,1	69,5	81,2
11-05-2011 22:09:40	B738	D	68,1	73,5	83,8
11-05-2011 22:16:08	AT45	D	63,0	65,2	75,1
11-05-2011 22:38:42	AT45	D	65,7	68,9	76,1
11-05-2011 22:44:32	E170	D	62,2	64,0	71,3
11-05-2011 22:44:58	E170	D	63,3	65,6	76,5
11-05-2011 22:47:18	E170	D	64,2	66,1	78,6
11-05-2011 22:59:46	E170	D	63,6	66,3	77,0
12-05-2011 22:00:02	B752	D	64,9	66,9	79,5
12-05-2011 22:05:08	E170	D	64,9	67,9	79,4
12-05-2011 22:07:19	B738	D	63,7	67,6	76,7
12-05-2011 22:36:04	E170	D	64,2	67,2	78,9
12-05-2011 22:42:25	E170	D	64,5	67,1	79,5
12-05-2011 22:45:51	E170	D	64,2	67,8	78,2
12-05-2011 22:48:29	E170	D	62,4	64,9	78,8
12-05-2011 23:05:12	E170	D	65,1	68,7	80,2
13-05-2011 22:02:55	B738	D	67,6	71,7	84,1
13-05-2011 22:52:04	E170	D	65,3	69,0	82,8
13-05-2011 22:58:14	E170	D	63,3	65,7	79,0
14-05-2011 05:20:47	B738	D	66,0	69,7	80,8
14-05-2011 22:37:47	B738	D	65,0	69,7	81,5
14-05-2011 22:41:57	E170	D	67,4	71,2	82,3
14-05-2011 22:43:51	E170	D	64,5	67,1	78,6
14-05-2011 22:45:25	E170	D	64,1	66,5	78,3
14-05-2011 22:48:19	E170	D	66,1	68,5	81,6
14-05-2011 22:50:10	AT45	D	62,3	64,2	72,3
15-05-2011 05:12:02	A320	D	64,2	66,5	77,6
15-05-2011 05:14:52	B734	D	68,6	73,2	83,4
15-05-2011 05:59:16	B737	D	66,6	68,6	80,2
15-05-2011 22:01:16	B733	D	67,1	73,6	84,7
15-05-2011 22:25:00	E170	D	64,8	67,2	78,1
15-05-2011 22:49:35	AT72	D	63,3	65,5	77,4
15-05-2011 22:51:44	E170	D	65,1	69,5	81,2
15-05-2011 22:55:27	E170	D	67,7	72,1	85,4
15-05-2011 22:56:27	E170	D	63,9	68,4	77,5
15-05-2011 22:57:46	E170	D	62,9	65,4	77,0
15-05-2011 23:01:02	E170	D	62,8	66,6	79,5
16-05-2011 05:12:04	A320	D	65,1	67,2	78,7
16-05-2011 05:36:02	B734	D	68,8	72,9	84,4
16-05-2011 05:53:55	B734	D	67,3	72,0	83,8
16-05-2011 22:15:38	B738	D	65,3	69,4	82,7
16-05-2011 22:39:25	E170	D	64,9	68,0	81,3
16-05-2011 22:43:43	E170	D	62,9	65,7	79,5
16-05-2011 23:05:57	E170	D	63,0	65,8	77,1
17-05-2011 01:11:59	E170	A	66,9	70,5	81,1
17-05-2011 22:00:19	E170	D	65,7	69,0	81,4
17-05-2011 22:01:33	B733	D	65,2	67,7	79,5
17-05-2011 22:10:43	B733	D	66,7	71,1	81,9
17-05-2011 22:30:39	E170	D	64,5	66,4	78,2
17-05-2011 22:39:26	C130	D	61,5	63,1	73,6
17-05-2011 22:39:50	C130	D	64,4	68,1	80,2
17-05-2011 22:46:06	E170	D	62,3	65,2	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-05-2011 22:50:58	E170	D	66,6	69,6	81,8
17-05-2011 22:54:47	E170	D	65,4	69,0	80,3
18-05-2011 05:21:30	A320	D	63,6	66,2	77,0
18-05-2011 22:11:14	B738	D	62,6	63,7	75,1
18-05-2011 22:13:17	E170	D	62,0	62,9	73,2
18-05-2011 22:40:23	E170	D	62,2	63,7	75,6
18-05-2011 22:41:53	E170	D	63,3	64,8	74,5
18-05-2011 22:46:28	E170	D	65,3	69,2	79,9
18-05-2011 22:48:01	AT45	D	61,5	63,0	71,5
18-05-2011 22:49:20	AT72	D	61,7	65,0	71,2
18-05-2011 22:51:59	E170	D	67,4	71,6	83,6
18-05-2011 22:58:33	E170	D	65,6	70,4	82,7
19-05-2011 04:09:14	P180	A	73,2	78,9	90,0
19-05-2011 05:40:31	B752	A	69,9	76,1	86,8
19-05-2011 05:45:42	MD11	A	73,7	81,4	91,5
19-05-2011 05:53:28	E170	A	69,2	73,8	83,8
19-05-2011 05:59:00	E170	A	67,2	71,0	81,8
19-05-2011 22:13:34	B738	D	62,9	64,0	75,7
19-05-2011 22:22:43	B733	D	64,3	68,0	80,8
19-05-2011 22:24:55	B752	D	63,1	65,6	77,9
19-05-2011 22:36:23	E170	D	64,1	66,0	78,2
19-05-2011 22:52:49	AT72	A	67,1	72,4	83,3
20-05-2011 05:32:10	B738	D	65,0	67,6	79,3
20-05-2011 05:33:45	B734	D	67,6	71,4	81,9
20-05-2011 22:10:29	B733	D	64,6	68,4	80,5
20-05-2011 22:12:25	B738	D	67,7	72,4	83,2
20-05-2011 22:14:59	B752	D	61,9	64,9	77,2
20-05-2011 22:21:17	B734	A	67,6	73,9	85,3
20-05-2011 22:33:12	A319	A	69,2	73,4	84,8
20-05-2011 22:36:05	AT45	A	66,1	72,5	82,0
20-05-2011 22:39:11	A320	A	67,3	71,3	82,0
20-05-2011 22:41:48	E170	A	67,7	73,9	84,1
20-05-2011 22:48:22	E50P	A	62,3	66,4	73,1
20-05-2011 22:55:58	E145	A	68,1	73,4	81,5
20-05-2011 23:59:37	B763	A	70,6	76,0	86,9
21-05-2011 00:02:10	A320	A	68,2	72,5	82,6
21-05-2011 00:05:32	A320	A	68,7	72,9	83,5
21-05-2011 00:08:58	AT72	A	68,1	71,4	83,3
21-05-2011 01:11:34	AT72	D	68,1	70,7	79,9
21-05-2011 05:11:14	B734	D	66,3	69,8	79,3
21-05-2011 05:22:05	B738	D	65,3	67,5	78,3
21-05-2011 05:35:49	B734	D	67,5	72,2	84,7
21-05-2011 22:47:27	E170	D	66,9	69,5	82,4
21-05-2011 22:53:41	E170	D	66,1	69,9	80,8
22-05-2011 22:03:35	E145	A	65,3	67,9	79,9
22-05-2011 22:06:00	B734	A	70,5	75,6	85,0
22-05-2011 22:08:55	B734	A	70,2	74,2	84,4
22-05-2011 22:11:51	E170	A	67,3	70,2	80,6
22-05-2011 22:14:22	AT72	A	70,4	75,5	85,4
22-05-2011 22:17:03	A319	A	68,0	72,2	82,3
22-05-2011 22:19:35	CL60	A	65,2	69,4	80,8
22-05-2011 22:23:12	B738	A	67,7	71,2	82,9
22-05-2011 22:25:26	B734	A	70,1	73,2	83,9
22-05-2011 22:33:23	A320	A	74,2	80,6	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-05-2011 22:36:16	AT72	A	72,0	76,0	86,0
22-05-2011 22:46:40	E170	A	65,4	68,5	79,9
22-05-2011 23:04:02	E170	A	68,3	71,1	81,7
23-05-2011 00:32:36	C295	A	69,3	72,7	82,9
23-05-2011 00:36:37	C295	A	70,4	73,9	83,6
23-05-2011 05:30:07	B734	D	66,7	70,7	81,5
23-05-2011 05:42:57	B734	D	70,0	74,5	85,2
23-05-2011 22:01:51	B738	D	66,0	68,5	80,8
23-05-2011 22:46:08	E170	D	61,6	63,1	74,4
23-05-2011 22:47:41	E170	D	63,8	66,1	77,4
23-05-2011 22:51:37	E170	D	64,9	67,7	79,3
23-05-2011 22:55:14	E170	D	67,8	72,1	82,8
23-05-2011 23:02:36	E170	D	64,8	68,8	81,1
24-05-2011 05:13:17	B734	D	66,6	72,7	83,1
24-05-2011 05:17:43	P180	D	63,0	66,5	76,6
24-05-2011 22:09:45	B733	D	69,0	74,4	84,1
24-05-2011 22:20:10	B733	D	63,9	67,3	79,3
24-05-2011 22:41:24	E170	D	63,1	64,5	76,8
24-05-2011 22:43:05	E170	D	65,9	68,9	81,5
25-05-2011 05:42:43	A320	D	62,8	64,4	73,3
25-05-2011 22:04:03	B733	D	66,3	69,7	81,6
25-05-2011 22:07:12	E170	D	66,1	70,9	82,6
25-05-2011 22:22:03	H25B	D	62,8	65,4	74,5
25-05-2011 22:27:04	B738	D	62,5	64,4	77,1
25-05-2011 22:36:18	E170	D	61,0	61,6	73,1
25-05-2011 22:56:40	E170	D	63,1	64,8	76,4
26-05-2011 22:01:51	AT72	A	69,7	75,6	84,9
26-05-2011 22:04:29	E170	A	66,8	72,4	83,0
26-05-2011 22:05:37	E170	A	60,9	61,2	69,9
26-05-2011 22:06:31	SF34	A	65,8	68,0	78,6
26-05-2011 22:08:44	SF34	A	64,9	71,9	80,8
26-05-2011 22:11:40	CL60	A	66,2	69,4	81,0
26-05-2011 22:14:14	E170	A	66,1	71,6	83,3
26-05-2011 22:16:23	B734	A	69,6	77,1	86,4
26-05-2011 22:17:46	B734	A	61,5	62,4	71,1
26-05-2011 22:19:07	B734	A	73,8	80,0	89,7
26-05-2011 22:22:17	B734	A	69,1	74,7	85,3
26-05-2011 22:24:36	B733	A	70,5	76,7	84,8
26-05-2011 22:27:52	E170	A	68,1	73,9	83,4
26-05-2011 22:31:54	B735	A	72,8	77,2	87,4
26-05-2011 22:37:19	B734	A	70,0	79,0	87,3
26-05-2011 22:59:04	B733	A	67,2	74,8	84,9
26-05-2011 23:59:30	A320	A	62,1	63,8	71,1
27-05-2011 00:18:42	A320	A	69,4	75,1	85,8
27-05-2011 00:20:31	A320	A	69,1	73,3	84,3
27-05-2011 00:26:33	E170	A	67,6	72,5	83,2
27-05-2011 04:50:36	A320	A	72,7	80,7	87,1
27-05-2011 05:44:58	MD11	A	75,2	82,5	91,5
27-05-2011 05:49:35	B733	A	68,6	72,2	83,0
27-05-2011 05:52:19	E170	A	70,7	77,7	86,4
27-05-2011 05:57:56	B734	A	70,0	75,0	83,9
27-05-2011 05:59:48	E170	A	68,0	72,5	82,6
27-05-2011 22:02:17	B738	D	64,9	67,8	80,3
27-05-2011 22:23:47	E170	D	65,5	68,9	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-05-2011 22:35:15	B738	D	64,8	66,4	78,4
27-05-2011 22:48:50	E170	D	62,2	64,3	78,3
27-05-2011 22:59:04	E170	D	64,3	66,6	78,9
28-05-2011 05:15:40	B738	D	64,4	67,3	79,0
28-05-2011 05:22:45	A320	D	61,5	61,9	70,5
28-05-2011 05:33:09	B734	D	69,0	72,9	83,2
28-05-2011 22:02:08	B738	D	70,6	76,0	85,9
28-05-2011 22:46:39	E170	D	64,7	67,4	79,3
28-05-2011 22:49:53	E170	D	65,9	69,6	80,4
28-05-2011 22:51:42	E170	D	64,9	67,7	79,0
28-05-2011 23:04:02	B738	D	62,6	63,7	75,2
29-05-2011 03:40:54	P180	A	69,9	75,5	86,4
29-05-2011 05:09:28	A320	D	63,8	66,1	76,6
29-05-2011 22:03:58	B738	D	68,6	73,2	84,7
29-05-2011 22:06:15	E170	D	63,8	66,3	78,8
29-05-2011 22:26:17	B735	D	64,2	66,7	79,4
29-05-2011 22:39:45	E170	D	63,0	65,3	77,2
29-05-2011 22:40:51	E170	D	62,8	65,6	77,3
29-05-2011 22:45:14	B735	D	65,6	68,4	78,8
29-05-2011 22:47:05	E170	D	63,7	66,8	78,9
29-05-2011 22:52:33	E170	D	62,4	65,1	76,2
29-05-2011 22:55:07	E170	D	67,2	71,7	82,3
29-05-2011 23:03:13	E170	D	62,9	65,4	75,2
30-05-2011 05:21:52	B734	D	66,6	70,6	81,2
30-05-2011 05:41:36	B734	D	73,3	80,0	89,3
30-05-2011 22:01:24	SF34	A	63,9	65,7	73,4
30-05-2011 22:01:50	SF34	A	66,1	69,4	79,5
30-05-2011 22:04:43	L410	A	69,3	75,2	83,8
30-05-2011 22:07:30	AT72	A	71,0	75,0	85,6
30-05-2011 22:10:28	B734	A	71,2	76,9	85,7
30-05-2011 22:13:42	B734	A	69,1	75,1	85,5
30-05-2011 22:16:39	SF34	A	67,5	71,7	81,1
30-05-2011 22:19:40	SF34	A	68,1	73,3	81,5
30-05-2011 22:22:22	SF34	A	62,7	66,9	77,4
30-05-2011 22:24:40	A319	A	68,0	72,0	82,9
30-05-2011 22:48:46	A320	A	68,5	72,1	83,1
30-05-2011 22:51:01	AT45	A	68,9	74,0	84,0
30-05-2011 22:54:08	E170	A	67,2	71,0	82,1
30-05-2011 23:02:43	B734	A	71,1	76,9	86,4
30-05-2011 23:03:23	B734	A	61,6	62,5	70,6
31-05-2011 05:33:11	B752	A	71,0	76,6	87,5
31-05-2011 05:37:39	MD11	A	79,1	88,4	96,9
31-05-2011 05:43:18	B738	A	68,9	74,2	84,7
31-05-2011 05:46:43	E170	A	68,8	72,2	84,1
31-05-2011 22:00:54	SF34	A	65,0	68,3	78,8
31-05-2011 22:04:25	B734	A	68,6	73,9	84,7
31-05-2011 22:07:26	C25A	A	66,1	70,9	79,7
31-05-2011 22:10:31	SF34	A	64,6	67,7	79,5
31-05-2011 22:13:22	E170	A	67,6	71,2	82,5
31-05-2011 22:16:12	E170	A	67,9	71,7	82,6
31-05-2011 22:18:38	SF34	A	64,5	67,2	76,5
31-05-2011 22:21:54	B738	A	70,1	75,2	85,6
31-05-2011 22:24:51	E170	A	67,1	71,2	81,2
31-05-2011 22:28:25	SF34	A	64,5	69,2	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-05-2011 22:32:21	A319	A	67,6	71,9	82,6
31-05-2011 22:35:09	AT72	A	70,4	75,0	84,9
31-05-2011 22:44:10	B734	A	71,8	78,0	87,5
31-05-2011 22:47:43	E170	A	67,0	70,6	81,1
31-05-2011 22:54:04	A320	A	68,3	72,5	82,8
31-05-2011 23:02:07	A320	A	68,6	71,9	82,8
				Średnia L _{AE}	82,32
				Odchylenie stand. σ	4,55
				Przedział ufości Δ	0,50

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 42,86dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	51,7	43,4
2	51,5	45,5
3	50,0	45,1
4	52,4	46,2
5	51,8	46,3
6	53,2	43,8
7	50,3	43,1
8	57,0	43,3
9	52,0	45,1
10	51,4	46,0
11	54,9	44,2
12	52,6	43,4
13	53,3	42,6
14	50,7	44,1
15	56,2	47,1
16	52,7	45,6
17	53,1	45,5
18	53,4	43,9
19	57,0	51,2
20	54,0	49,4
21	50,3	47,1
22	54,0	50,6
23	51,5	47,2
24	56,9	44,3
25	52,7	42,3
26	57,2	52,1
27	53,2	51,7
28	52,4	45,4
29	50,4	47,0
30	57,6	51,4

Dzień miesiąca Maj 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
31	58,4	55,0

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym