

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-05-2011

 koniec: 31-05-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7''

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-05-2011 08:22:45	A321	D	70,2	71,1	79,2
01-05-2011 08:38:49	B738	D	72,3	75,2	83,7
01-05-2011 09:03:27	E190	D	69,7	70,9	79,7
01-05-2011 09:24:17	CRJ9	D	70,3	72,5	80,3
01-05-2011 09:31:59	B733	A	69,2	70,3	78,7
01-05-2011 09:59:15	A320	D	71,4	74,7	85,0
01-05-2011 10:05:12	F100	D	70,3	71,2	79,4
01-05-2011 10:06:50	B734	D	72,6	76,0	84,4
01-05-2011 10:08:50	B733	D	70,1	70,9	80,5
01-05-2011 10:57:58	A320	D	70,4	72,2	83,4
01-05-2011 11:17:33	B734	D	70,7	73,8	83,4
01-05-2011 11:22:05	B734	D	69,8	71,7	80,6
01-05-2011 11:33:44	E190	D	71,2	73,4	80,7
01-05-2011 11:45:08	B738	D	71,8	75,1	85,1
01-05-2011 12:24:23	A320	D	70,1	71,4	81,2
01-05-2011 12:44:35	B763	D	71,0	74,8	83,8
01-05-2011 12:52:42	E170	D	70,7	72,0	80,2
01-05-2011 12:58:31	A318	D	70,3	72,3	79,4
01-05-2011 13:11:17	B763	D	72,7	75,1	84,4
01-05-2011 13:33:54	B762	D	73,9	76,9	86,9
01-05-2011 13:58:36	B738	D	71,0	73,3	84,8
01-05-2011 16:17:22	B752	D	70,8	72,5	83,3
01-05-2011 16:36:05	E170	D	69,5	71,3	79,9
01-05-2011 16:58:59	B763	D	72,0	74,4	83,2
01-05-2011 17:01:57	E170	D	77,5	83,0	87,1
01-05-2011 17:08:39	B763	D	70,7	73,0	82,5
01-05-2011 18:51:21	B734	D	71,3	73,4	83,6
01-05-2011 20:10:19	E190	D	68,6	71,3	77,6
01-05-2011 20:48:22	B734	D	70,7	73,1	82,7
02-05-2011 07:24:25	A320	D	70,2	70,9	79,7
02-05-2011 07:32:24	E170	D	70,3	71,9	81,4
02-05-2011 07:35:16	B738	D	69,9	72,2	80,7
02-05-2011 07:40:44	AT45	D	70,2	70,9	80,6
02-05-2011 07:51:48	E170	D	69,5	70,3	79,9
02-05-2011 07:54:16	E170	D	71,3	73,0	83,3
02-05-2011 07:59:38	A320	D	70,1	72,5	79,1
02-05-2011 08:05:41	E170	D	69,2	70,7	80,0
02-05-2011 08:10:42	E170	D	70,8	71,9	82,9
02-05-2011 08:16:40	B734	D	71,2	72,9	82,0
02-05-2011 08:26:24	A319	D	69,8	71,3	82,1
02-05-2011 08:30:59	E170	D	70,8	72,8	81,5
02-05-2011 10:03:14	A320	D	71,4	72,7	81,0
02-05-2011 10:06:21	E170	D	70,8	73,1	82,8
02-05-2011 10:52:35	F100	D	70,4	71,6	83,6
02-05-2011 11:22:22	B734	D	71,7	73,5	83,4
02-05-2011 11:38:03	E170	D	71,0	73,6	81,8
02-05-2011 11:58:39	E170	D	70,4	71,8	82,7
02-05-2011 12:32:24	C25B	D	70,4	71,0	79,4
02-05-2011 12:33:18	E170	A	69,9	70,3	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-05-2011 12:35:13	B734	D	70,2	72,2	80,2
02-05-2011 12:37:08	A320	D	69,8	71,4	79,3
02-05-2011 12:45:37	E170	D	70,8	72,8	81,5
02-05-2011 12:51:46	B763	D	71,6	76,2	83,9
02-05-2011 12:54:55	A320	D	69,6	71,5	80,7
02-05-2011 13:13:15	E170	D	69,1	70,8	78,6
02-05-2011 13:19:42	E170	D	69,3	70,2	78,8
02-05-2011 13:22:37	B734	D	70,3	72,1	83,1
02-05-2011 14:02:37	A320	D	70,0	70,4	79,1
02-05-2011 14:17:56	B738	D	69,9	71,2	80,7
02-05-2011 15:02:27	F100	D	70,0	72,9	82,1
02-05-2011 15:57:37	A320	D	71,1	72,8	83,4
02-05-2011 16:03:25	E170	D	70,3	71,6	80,7
02-05-2011 16:37:07	E170	D	72,4	76,3	81,9
02-05-2011 16:40:51	E170	D	70,4	72,4	80,4
02-05-2011 17:09:44	E170	D	70,7	72,3	81,8
02-05-2011 17:14:16	E190	D	70,5	72,8	82,5
02-05-2011 17:20:00	E170	D	70,7	72,3	81,5
02-05-2011 17:26:38	B763	D	73,2	76,9	82,8
02-05-2011 17:31:55	MD87	D	75,4	78,9	90,5
02-05-2011 17:51:35	B763	D	70,4	72,1	80,4
02-05-2011 18:18:44	E170	D	70,7	72,6	81,1
02-05-2011 18:55:02	A321	D	69,6	70,9	79,2
02-05-2011 19:10:54	B735	D	69,9	70,6	78,9
02-05-2011 19:36:13	A320	D	70,9	72,2	81,7
02-05-2011 19:52:46	B735	D	72,3	73,5	84,0
02-05-2011 20:00:30	DH8D	D	71,5	72,3	80,5
02-05-2011 20:21:44	B734	D	73,0	76,0	84,8
02-05-2011 20:24:16	B733	D	71,3	73,7	84,9
02-05-2011 21:48:53	B734	D	70,1	73,6	82,1
02-05-2011 21:55:07	B734	D	71,6	74,3	84,2
02-05-2011 21:58:17	E170	D	71,1	73,3	80,6
03-05-2011 07:26:24	B733	D	70,9	72,6	80,4
03-05-2011 08:10:56	E170	D	70,3	72,0	80,7
03-05-2011 08:12:53	B738	D	72,8	76,4	82,8
03-05-2011 08:15:21	B738	D	71,3	72,8	80,8
03-05-2011 08:21:11	B734	D	72,6	74,6	85,6
03-05-2011 09:07:27	MD11	D	73,0	75,8	86,0
03-05-2011 09:46:01	E170	D	70,0	71,9	79,5
03-05-2011 11:22:43	A320	D	70,3	70,8	79,8
03-05-2011 11:28:35	B734	D	72,6	75,5	85,6
03-05-2011 11:55:43	B734	D	70,8	72,7	80,4
03-05-2011 12:04:44	A320	D	72,5	75,2	87,2
03-05-2011 12:08:16	B733	D	69,6	71,0	79,6
03-05-2011 12:38:21	B763	D	71,8	75,9	82,6
03-05-2011 13:15:11	A320	D	70,3	71,1	80,7
03-05-2011 13:16:32	AN26	D	71,0	75,3	83,3
03-05-2011 13:23:17	B735	D	71,5	73,2	81,5
03-05-2011 13:25:08	B734	D	71,2	72,6	81,6
03-05-2011 14:11:16	A320	D	69,9	72,4	79,9
03-05-2011 14:42:39	E170	D	70,4	72,8	82,4
03-05-2011 15:01:12	A320	D	70,8	74,2	82,6
03-05-2011 15:17:43	B734	D	72,3	76,6	83,8
03-05-2011 15:20:25	B734	D	71,7	73,3	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-05-2011 15:56:14	E170	D	70,6	72,1	83,1
03-05-2011 16:06:13	E170	D	71,7	73,6	84,7
03-05-2011 16:08:06	E170	D	70,8	72,2	79,8
03-05-2011 16:26:28	E170	D	69,9	71,7	82,2
03-05-2011 16:46:12	B763	D	70,0	72,3	81,1
03-05-2011 16:52:53	E170	D	71,4	74,3	84,4
03-05-2011 16:54:45	B738	D	73,3	77,0	88,1
03-05-2011 17:00:06	B734	D	70,4	71,1	79,4
03-05-2011 17:06:14	B734	D	71,5	72,9	83,3
03-05-2011 17:07:54	E190	D	70,4	71,4	82,4
03-05-2011 17:13:57	B763	D	70,7	71,8	80,7
03-05-2011 17:23:32	E170	D	70,3	72,3	82,4
03-05-2011 17:37:42	E170	D	70,4	72,2	80,4
03-05-2011 17:45:43	E170	D	71,0	73,8	81,0
03-05-2011 18:17:13	E190	D	71,5	72,9	85,0
03-05-2011 18:18:15	E170	D	71,3	73,3	85,8
03-05-2011 18:29:18	A320	D	69,8	72,3	81,6
03-05-2011 18:45:12	A321	D	71,4	73,1	82,2
03-05-2011 18:52:52	B734	D	72,6	76,9	87,0
03-05-2011 18:54:40	AT72	D	70,9	71,6	83,2
03-05-2011 18:56:44	E170	D	71,4	72,8	83,7
03-05-2011 18:59:23	A319	D	70,6	71,0	79,6
03-05-2011 19:48:42	A320	D	72,4	74,4	85,0
03-05-2011 20:01:51	B735	D	71,5	73,9	83,8
03-05-2011 20:03:28	B738	D	72,3	75,1	86,9
03-05-2011 20:04:53	E170	D	71,0	72,7	86,5
03-05-2011 20:20:25	E170	D	70,9	72,7	79,9
03-05-2011 20:39:24	B734	A	71,1	71,9	83,6
03-05-2011 20:43:55	B733	D	71,4	73,7	84,6
03-05-2011 20:48:11	F100	D	71,9	73,8	82,7
03-05-2011 21:10:48	B738	D	73,6	75,7	86,9
03-05-2011 21:36:16	E170	A	71,7	73,0	82,1
03-05-2011 21:56:38	MD11	D	76,3	80,5	92,1
04-05-2011 06:21:30	B734	D	70,2	71,8	84,0
04-05-2011 07:06:10	E170	D	70,9	72,2	85,8
04-05-2011 07:12:49	SF34	D	70,6	71,8	81,3
04-05-2011 07:23:48	A321	D	70,0	71,2	81,4
04-05-2011 07:26:12	B733	D	71,8	73,2	85,2
04-05-2011 07:43:43	E170	D	70,8	72,7	83,6
04-05-2011 07:46:50	A320	D	71,0	73,4	85,2
04-05-2011 07:57:14	E170	D	71,6	73,0	81,6
04-05-2011 07:59:02	E170	D	70,9	72,0	84,1
04-05-2011 08:10:05	B734	D	72,1	75,5	85,1
04-05-2011 08:13:30	B734	D	70,5	72,9	81,3
04-05-2011 08:15:16	E170	D	71,0	71,7	82,8
04-05-2011 08:19:40	E170	D	71,5	73,4	85,5
04-05-2011 08:22:45	B734	D	72,4	74,4	87,1
04-05-2011 08:25:40	E170	D	69,5	70,3	79,0
04-05-2011 08:39:58	E170	D	70,8	72,0	82,3
04-05-2011 08:51:17	CRJ2	A	70,1	71,3	81,9
04-05-2011 09:07:45	A319	D	70,8	73,1	86,3
04-05-2011 09:22:17	B734	D	71,0	72,3	82,7
04-05-2011 09:23:59	B738	D	69,3	71,1	79,7
04-05-2011 09:25:34	B734	D	71,4	73,7	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-05-2011 09:27:15	B737	D	70,7	71,4	80,2
04-05-2011 09:30:21	C56X	D	70,7	71,3	79,8
04-05-2011 09:47:28	MD11	D	72,7	75,4	85,5
04-05-2011 09:55:58	E170	D	72,0	73,8	84,5
04-05-2011 10:14:03	A321	D	72,2	74,0	83,9
04-05-2011 10:21:15	B733	D	70,9	71,8	80,9
04-05-2011 10:29:38	YK40	D	70,2	72,1	79,3
04-05-2011 10:41:00	A124	D	73,3	76,0	87,6
04-05-2011 11:05:13	B735	D	70,7	71,9	82,8
04-05-2011 11:13:06	A321	D	71,4	73,0	82,9
04-05-2011 11:15:34	AN12	D	72,0	75,8	84,3
04-05-2011 11:26:02	B735	D	70,8	72,4	80,3
04-05-2011 11:29:45	E170	D	70,0	71,0	81,2
04-05-2011 11:33:44	B734	D	70,5	74,4	83,3
04-05-2011 11:37:44	A320	D	70,4	71,3	80,0
04-05-2011 11:57:21	B734	D	72,1	74,7	83,6
04-05-2011 12:03:03	T154	D	71,6	74,0	86,4
04-05-2011 12:20:08	B734	D	70,6	72,0	82,1
04-05-2011 12:44:27	E170	D	69,2	70,7	78,2
04-05-2011 12:58:40	E170	D	70,5	71,2	81,6
04-05-2011 13:00:21	A320	D	69,9	70,4	80,3
04-05-2011 13:05:06	E170	D	70,2	71,5	81,3
04-05-2011 13:12:49	A321	D	71,8	73,5	81,3
04-05-2011 13:20:27	E170	D	71,3	73,5	81,3
04-05-2011 13:21:09	E170	D	73,2	79,1	88,7
04-05-2011 13:27:46	A320	D	70,2	71,2	80,6
04-05-2011 13:29:08	B763	D	71,8	75,0	84,5
04-05-2011 13:30:49	E170	D	70,8	72,3	83,1
04-05-2011 13:38:10	B763	D	73,5	76,4	86,5
04-05-2011 13:43:52	B738	D	70,0	71,3	83,2
04-05-2011 13:45:27	E170	D	71,3	73,0	82,1
04-05-2011 13:48:51	E170	D	70,5	72,3	81,6
04-05-2011 13:50:05	E170	D	70,4	71,3	80,8
04-05-2011 13:51:10	P180	D	70,7	71,8	83,0
04-05-2011 14:15:09	A321	D	71,8	73,4	85,8
04-05-2011 14:18:28	AT72	D	70,0	71,9	82,3
04-05-2011 14:39:20	AN28	A	73,1	74,5	83,1
04-05-2011 15:43:46	B734	D	70,7	72,5	83,5
04-05-2011 16:04:02	B734	D	71,4	74,0	81,4
04-05-2011 16:13:51	B738	D	70,7	72,8	82,4
04-05-2011 16:23:01	A320	D	70,5	71,5	84,1
04-05-2011 16:30:55	E170	D	70,5	71,2	79,5
04-05-2011 16:44:20	B734	D	70,7	72,3	81,4
04-05-2011 16:48:24	B752	D	70,8	72,6	83,6
04-05-2011 17:00:36	B738	D	69,8	70,8	80,6
04-05-2011 17:11:17	E170	D	70,1	71,7	80,9
04-05-2011 17:21:17	B763	D	71,5	74,4	84,8
04-05-2011 17:23:21	E170	D	69,8	71,6	81,6
04-05-2011 17:26:51	E170	D	69,1	70,2	79,5
04-05-2011 17:35:10	B763	D	71,3	72,6	83,9
04-05-2011 17:39:50	YK40	D	69,7	71,0	78,7
04-05-2011 18:22:00	B735	D	70,4	71,9	81,6
04-05-2011 19:00:35	E170	D	70,0	70,9	81,2
04-05-2011 19:25:58	A320	D	73,2	75,9	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-05-2011 19:37:41	AT72	D	70,7	71,5	80,3
04-05-2011 19:41:31	E170	D	71,0	72,5	81,4
04-05-2011 19:50:35	F100	D	70,6	71,3	80,2
04-05-2011 20:23:04	A319	D	71,5	72,3	81,0
04-05-2011 21:36:35	MD11	D	72,9	75,3	87,9
04-05-2011 21:53:05	B752	D	70,4	71,1	80,8
04-05-2011 21:58:18	B733	D	70,1	70,8	80,1
05-05-2011 06:14:02	B738	D	71,6	73,1	85,2
05-05-2011 06:27:37	E170	D	72,1	74,1	85,5
05-05-2011 06:38:00	E170	A	70,4	70,9	80,4
05-05-2011 06:44:21	E170	D	71,2	72,9	82,7
05-05-2011 06:56:23	B734	D	70,5	72,9	81,7
05-05-2011 07:00:07	B734	D	70,2	71,9	81,6
05-05-2011 07:03:41	C295	D	71,0	71,6	82,1
05-05-2011 07:19:43	A320	D	70,0	71,7	81,7
05-05-2011 07:41:14	B733	D	71,6	75,2	85,7
05-05-2011 07:50:05	SF34	D	69,9	70,3	80,3
05-05-2011 07:57:29	E170	D	71,9	74,3	80,9
05-05-2011 08:01:23	E170	D	70,1	71,8	83,6
05-05-2011 08:07:38	B734	D	72,0	76,0	84,3
05-05-2011 08:09:45	B735	D	70,8	71,2	80,3
05-05-2011 08:11:02	A319	D	71,0	71,8	83,0
05-05-2011 08:24:30	E190	D	71,1	72,5	83,1
05-05-2011 08:27:34	E170	D	71,4	73,4	86,6
05-05-2011 08:29:27	A320	D	72,2	74,8	85,8
05-05-2011 08:35:46	E170	D	71,1	72,5	81,9
05-05-2011 09:17:21	B738	D	70,9	72,8	83,7
05-05-2011 09:45:38	YK40	D	71,6	72,8	84,4
05-05-2011 09:54:41	E190	D	71,5	73,5	85,7
05-05-2011 10:00:30	A319	D	71,1	71,9	80,2
05-05-2011 10:20:38	CRJ9	D	69,6	70,4	79,1
05-05-2011 10:27:44	F100	D	70,1	70,7	81,3
05-05-2011 10:33:39	CRJ2	D	70,5	71,5	81,7
05-05-2011 11:06:39	A321	D	69,8	71,4	81,9
05-05-2011 11:14:00	B738	D	70,1	70,9	79,7
05-05-2011 11:15:44	E170	D	70,9	72,6	82,9
05-05-2011 11:27:40	B734	D	71,1	73,0	84,1
05-05-2011 11:29:26	A320	D	70,4	71,5	80,4
05-05-2011 11:33:29	E170	D	71,9	73,9	86,2
05-05-2011 11:39:41	A320	D	70,4	71,0	80,4
05-05-2011 11:48:38	E170	D	69,8	70,9	82,1
05-05-2011 11:56:36	E170	D	70,6	71,1	80,6
05-05-2011 11:59:28	B734	D	70,7	73,5	84,1
05-05-2011 12:11:02	E170	A	71,2	73,1	83,0
05-05-2011 12:11:24	E170	A	70,1	70,8	80,5
05-05-2011 12:12:42	B738	D	70,5	71,3	79,5
05-05-2011 12:15:57	A320	D	70,6	72,0	81,0
05-05-2011 12:32:09	B734	D	72,7	76,0	85,7
05-05-2011 12:59:47	E170	D	71,5	73,3	83,5
05-05-2011 13:00:36	B763	A	70,6	72,2	84,4
05-05-2011 13:06:20	E170	D	70,2	71,5	84,8
05-05-2011 13:18:46	B763	D	74,2	76,5	87,0
05-05-2011 13:23:20	B734	D	72,3	76,2	86,9
05-05-2011 13:25:02	E170	D	70,3	71,6	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-05-2011 13:27:14	B734	D	70,7	72,9	85,8
05-05-2011 13:30:29	E170	D	71,3	72,6	82,8
05-05-2011 13:39:34	E170	D	70,7	71,8	84,1
05-05-2011 15:07:46	F100	D	70,2	70,5	80,2
05-05-2011 15:22:36	B734	D	70,2	72,9	83,2
05-05-2011 15:43:49	C402	D	70,1	70,5	79,1
05-05-2011 16:09:05	A320	D	70,1	71,0	81,2
05-05-2011 16:22:39	E170	D	70,9	73,7	82,1
05-05-2011 16:29:23	E170	D	69,8	70,9	79,8
05-05-2011 16:30:52	E170	D	69,7	71,9	79,7
05-05-2011 16:43:37	E170	D	70,8	72,7	83,1
05-05-2011 16:47:39	B735	D	70,4	72,3	80,8
05-05-2011 17:00:05	B734	D	70,7	73,1	83,9
05-05-2011 17:02:22	E170	D	71,0	72,8	80,5
05-05-2011 17:12:53	B763	D	71,3	73,6	82,8
05-05-2011 17:20:46	E170	D	68,8	70,6	78,8
05-05-2011 17:31:45	E170	D	70,6	72,2	84,0
05-05-2011 17:40:57	B735	D	72,1	74,7	84,9
05-05-2011 17:55:39	H25B	D	71,7	73,7	82,8
05-05-2011 18:17:12	E170	D	70,9	72,4	83,2
05-05-2011 18:27:38	E170	D	71,0	72,6	83,8
05-05-2011 18:33:27	E170	D	70,5	71,7	82,9
05-05-2011 18:56:38	B735	D	71,2	71,9	82,7
05-05-2011 19:06:33	E190	D	69,9	71,7	81,1
05-05-2011 19:14:23	E170	D	70,4	71,8	80,8
05-05-2011 19:40:48	A320	D	70,6	71,3	80,6
05-05-2011 20:40:28	B734	D	70,8	72,7	82,6
05-05-2011 21:29:00	MD11	D	77,8	81,7	92,6
05-05-2011 21:41:34	B733	D	70,2	71,3	80,2
06-05-2011 06:10:48	A320	D	70,3	70,9	79,3
06-05-2011 06:19:48	B738	D	70,5	72,5	82,5
06-05-2011 06:28:51	E170	D	70,6	72,2	83,6
06-05-2011 06:31:15	B734	D	71,7	73,8	83,7
06-05-2011 07:24:16	B733	D	71,2	72,4	85,6
06-05-2011 07:28:29	E170	D	70,8	71,4	81,6
06-05-2011 07:32:06	B734	D	72,4	75,1	85,4
06-05-2011 07:41:02	B738	D	70,4	71,2	79,4
06-05-2011 07:46:44	B738	D	71,9	74,3	83,4
06-05-2011 07:48:23	B734	D	71,1	72,2	82,5
06-05-2011 07:54:40	E170	D	71,0	73,4	83,3
06-05-2011 07:56:22	E170	D	70,1	72,0	80,1
06-05-2011 07:57:22	E170	D	70,9	71,6	79,9
06-05-2011 07:59:16	E170	D	72,0	72,9	84,1
06-05-2011 08:00:36	E170	D	75,0	78,4	90,2
06-05-2011 08:02:30	B735	D	71,4	72,7	82,9
06-05-2011 08:04:08	E170	D	70,9	72,2	82,7
06-05-2011 08:07:44	B734	D	71,6	73,7	86,1
06-05-2011 08:09:15	E170	D	72,4	74,5	86,0
06-05-2011 08:12:30	A319	D	70,8	71,4	79,8
06-05-2011 08:13:51	E170	D	72,0	75,0	86,5
06-05-2011 08:18:14	E170	D	71,3	72,4	82,5
06-05-2011 08:31:40	B752	D	71,4	74,1	86,1
06-05-2011 08:36:16	CL60	D	70,8	71,3	80,8
06-05-2011 08:38:17	E170	D	70,4	71,7	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-05-2011 08:54:04	E190	D	71,2	73,3	84,8
06-05-2011 09:04:52	YK40	D	71,4	74,3	85,0
06-05-2011 09:20:11	DH8D	D	70,7	71,6	82,7
06-05-2011 09:37:42	E170	A	71,5	73,6	82,7
06-05-2011 09:55:33	E170	D	70,4	73,0	82,7
06-05-2011 10:05:50	MD11	D	72,9	77,0	90,7
06-05-2011 10:09:18	B733	D	73,2	75,1	82,2
06-05-2011 10:30:29	B738	D	70,1	71,0	79,6
06-05-2011 10:58:39	E170	D	71,3	73,0	84,9
06-05-2011 11:06:15	AT45	D	70,5	71,2	80,5
06-05-2011 11:23:34	E170	D	70,8	72,9	81,5
06-05-2011 11:30:12	E170	D	71,3	73,3	84,1
06-05-2011 11:40:26	B738	D	71,4	73,5	87,3
06-05-2011 11:48:16	E170	D	71,9	73,8	86,1
06-05-2011 11:52:04	E170	D	69,8	71,6	83,6
06-05-2011 11:54:01	C130	D	71,3	73,1	84,3
06-05-2011 12:04:29	B734	D	71,8	73,7	84,6
06-05-2011 12:43:06	B763	D	71,1	73,6	81,5
06-05-2011 12:48:10	B735	D	71,2	73,6	83,8
06-05-2011 12:51:59	E170	D	70,5	71,5	80,9
06-05-2011 12:54:54	A320	D	70,9	73,1	84,2
06-05-2011 13:00:05	B763	D	71,2	72,5	83,8
06-05-2011 13:09:28	F50	D	72,1	75,0	84,7
06-05-2011 13:25:58	E170	D	70,5	71,6	84,3
06-05-2011 13:27:48	E170	D	70,4	71,8	82,1
06-05-2011 13:32:13	B763	D	72,6	75,8	85,8
06-05-2011 14:04:43	A321	D	70,6	72,5	84,0
06-05-2011 14:17:15	A320	D	70,0	71,4	80,4
06-05-2011 14:30:28	E170	D	70,8	72,0	79,8
06-05-2011 15:09:10	B734	D	70,3	71,9	80,7
06-05-2011 15:27:25	E170	D	70,6	72,5	85,2
06-05-2011 15:29:38	B734	D	70,7	72,7	82,1
06-05-2011 15:32:05	C525	D	70,4	71,1	80,8
06-05-2011 15:59:23	A320	D	70,9	73,2	82,0
06-05-2011 16:09:30	E170	D	69,7	70,9	80,4
06-05-2011 16:34:40	B738	D	69,8	71,0	78,8
06-05-2011 16:41:29	C10T	D	73,9	77,6	82,9
06-05-2011 16:48:08	B735	D	70,6	71,7	81,7
06-05-2011 16:51:18	E170	D	71,9	74,6	81,4
06-05-2011 17:02:13	E170	D	70,5	72,8	82,8
06-05-2011 17:39:42	MD82	D	73,0	75,8	87,5
06-05-2011 17:54:46	B763	D	70,0	72,0	82,1
06-05-2011 17:58:06	B763	D	71,7	72,6	82,5
06-05-2011 18:43:36	E170	D	70,4	71,0	80,4
06-05-2011 19:04:12	E190	D	70,9	71,8	81,7
06-05-2011 19:07:36	A319	D	70,7	72,9	84,0
06-05-2011 20:10:39	B734	D	70,5	71,3	81,3
06-05-2011 20:12:03	E170	D	71,5	73,5	80,6
06-05-2011 20:14:17	YK40	D	70,6	72,5	81,4
06-05-2011 21:17:47	B734	D	70,0	74,1	82,1
07-05-2011 07:20:10	B738	D	70,2	73,1	82,5
07-05-2011 08:10:06	A320	D	70,3	72,5	79,4
07-05-2011 09:00:31	E170	D	70,3	72,2	82,9
07-05-2011 09:40:33	E145	D	75,8	78,2	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-05-2011 09:56:34	E170	D	71,4	73,4	81,8
07-05-2011 11:15:21	A320	D	70,3	72,0	79,3
07-05-2011 11:32:20	E170	D	70,3	71,8	79,9
07-05-2011 11:48:04	B734	D	70,5	72,5	83,5
07-05-2011 11:58:18	E170	D	70,4	72,0	81,5
07-05-2011 12:11:09	E170	D	72,4	78,5	84,5
07-05-2011 13:06:12	B734	D	72,9	75,3	86,3
07-05-2011 13:12:06	E170	D	71,1	73,8	82,9
07-05-2011 13:14:57	B763	D	71,4	73,0	83,5
07-05-2011 13:19:49	E190	D	70,0	70,8	81,4
07-05-2011 13:32:27	B763	D	72,0	75,1	84,3
07-05-2011 14:03:21	B734	D	72,1	76,5	84,6
07-05-2011 14:05:23	B738	D	70,4	71,9	80,4
07-05-2011 14:10:28	A320	D	71,1	72,7	82,6
07-05-2011 15:04:58	B735	D	71,5	72,4	81,1
07-05-2011 15:58:39	E170	D	70,2	70,9	80,2
07-05-2011 17:24:36	B763	D	71,6	74,1	84,6
07-05-2011 17:38:01	E170	D	71,5	72,6	80,6
07-05-2011 17:40:45	E170	D	70,9	73,3	84,9
07-05-2011 18:27:50	A319	D	70,3	71,6	79,3
07-05-2011 18:31:30	E170	D	71,0	73,1	81,4
07-05-2011 18:39:16	A320	D	70,5	72,0	80,9
07-05-2011 19:04:21	E170	D	70,0	71,8	79,1
07-05-2011 19:22:45	A320	D	70,8	71,6	82,6
07-05-2011 20:05:54	E190	D	70,0	71,8	81,1
07-05-2011 20:09:32	B733	D	70,0	72,8	81,4
07-05-2011 20:44:26	B738	D	70,8	71,8	81,2
08-05-2011 06:10:52	A320	D	76,1	81,2	87,9
08-05-2011 06:18:30	B734	D	71,2	72,9	80,7
09-05-2011 06:10:58	A320	D	70,8	71,5	80,4
09-05-2011 06:54:36	B738	D	70,7	72,1	82,8
09-05-2011 07:39:46	B734	D	69,8	70,6	79,4
09-05-2011 07:56:58	B738	D	70,5	71,4	81,0
09-05-2011 08:00:12	B735	D	69,6	70,5	79,2
09-05-2011 08:02:18	E170	D	69,8	70,5	78,8
09-05-2011 08:05:49	B734	D	70,9	73,1	80,9
09-05-2011 08:16:14	E170	D	74,6	77,6	85,0
09-05-2011 09:11:02	DH8D	D	70,9	72,4	81,4
09-05-2011 09:59:14	B733	D	69,9	71,4	79,9
09-05-2011 10:44:13	W3	D	70,9	73,0	82,1
09-05-2011 12:11:49	B734	D	70,6	72,6	81,0
09-05-2011 12:21:44	A320	D	71,4	73,9	84,0
09-05-2011 13:00:47	E170	D	70,3	71,2	81,1
09-05-2011 13:12:41	E170	D	70,7	73,1	82,2
09-05-2011 14:02:53	E170	D	70,4	71,8	81,9
09-05-2011 14:07:02	B763	D	71,0	74,8	82,2
09-05-2011 14:23:02	B752	D	72,1	74,4	82,9
09-05-2011 15:34:00	B734	D	69,2	70,1	79,6
09-05-2011 16:15:00	A320	D	70,8	73,5	83,8
09-05-2011 16:29:52	E170	D	70,4	71,2	79,4
09-05-2011 17:03:57	B763	D	70,4	71,9	81,5
09-05-2011 17:27:33	B734	D	70,3	72,0	79,4
09-05-2011 18:03:24	YK40	D	70,8	72,2	83,1
09-05-2011 18:36:39	B763	D	70,2	71,3	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-05-2011 19:19:59	E170	D	75,6	79,6	86,4
09-05-2011 19:46:54	A321	D	69,9	70,8	78,9
09-05-2011 21:26:15	B752	D	70,7	71,2	81,2
10-05-2011 07:19:56	A320	D	71,3	72,2	82,0
10-05-2011 08:03:28	E170	D	71,2	72,6	82,0
10-05-2011 08:04:39	B734	D	71,4	72,6	84,6
10-05-2011 08:15:10	B738	D	70,7	74,1	81,1
10-05-2011 08:45:13	A320	D	70,5	71,4	82,5
10-05-2011 10:06:39	YK40	D	69,5	71,6	79,1
10-05-2011 10:43:34	A320	D	71,1	72,8	81,1
10-05-2011 11:53:04	B734	D	73,9	79,2	86,5
10-05-2011 12:12:08	A320	D	69,9	70,6	78,9
10-05-2011 12:17:22	W3	D	72,3	75,0	86,2
10-05-2011 12:45:07	W3	D	73,5	75,6	86,2
10-05-2011 12:47:05	W3	D	70,9	75,7	82,0
10-05-2011 13:10:32	AN26	D	70,8	72,7	80,4
10-05-2011 13:16:24	E170	D	70,0	71,0	80,5
10-05-2011 13:22:39	B763	D	70,7	73,1	82,4
10-05-2011 16:45:29	E170	D	70,6	72,2	79,6
10-05-2011 16:59:56	B763	D	72,2	73,4	83,0
10-05-2011 17:03:37	E170	D	71,5	72,7	81,5
10-05-2011 17:14:12	B738	D	72,2	73,7	84,2
10-05-2011 17:20:05	B763	D	69,7	71,5	80,5
10-05-2011 18:46:40	T134	D	77,9	83,2	92,1
10-05-2011 18:55:42	A321	D	70,5	71,1	79,5
10-05-2011 19:49:30	A320	D	69,2	70,4	78,3
10-05-2011 21:30:20	MD11	D	70,5	73,2	83,1
11-05-2011 06:21:31	A320	D	70,7	72,2	83,0
11-05-2011 07:51:14	E170	D	69,3	71,6	79,7
11-05-2011 08:10:38	E170	D	70,3	71,4	81,1
11-05-2011 08:22:16	B734	D	70,2	71,3	79,8
11-05-2011 08:27:26	E170	D	72,0	73,1	82,0
11-05-2011 09:11:50	CL30	D	74,2	78,5	86,5
11-05-2011 09:50:24	MD11	D	74,1	78,1	86,7
11-05-2011 12:04:52	F2TH	D	71,2	71,9	80,7
11-05-2011 12:06:16	B734	D	73,0	77,0	89,9
11-05-2011 12:43:27	B734	D	69,9	71,4	80,7
11-05-2011 13:01:16	H25B	D	71,2	73,0	89,0
11-05-2011 14:22:49	A320	D	71,2	72,6	80,2
11-05-2011 15:20:10	A320	D	70,6	72,8	80,2
11-05-2011 15:36:06	A321	D	70,7	72,2	79,7
11-05-2011 17:10:06	B763	D	70,3	71,3	80,7
11-05-2011 18:50:32	C25A	D	70,0	70,8	79,1
11-05-2011 20:01:49	E170	D	71,1	72,1	81,1
11-05-2011 21:23:46	MD11	D	70,8	71,8	79,8
11-05-2011 21:33:27	E170	A	72,6	76,3	85,8
12-05-2011 06:16:32	B738	D	71,1	72,4	82,2
12-05-2011 06:48:58	B734	D	73,5	75,7	84,3
12-05-2011 06:54:22	B734	D	71,9	74,1	83,4
12-05-2011 07:06:39	A320	D	71,5	73,4	81,5
12-05-2011 07:13:31	YK40	D	70,3	70,9	82,1
12-05-2011 07:16:31	B733	D	70,5	72,0	81,3
12-05-2011 07:24:17	SF34	D	70,1	71,7	79,6
12-05-2011 07:33:28	YK40	D	70,7	72,6	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-05-2011 07:39:47	AT45	D	79,6	82,7	91,3
12-05-2011 07:48:03	E170	D	71,4	74,0	83,2
12-05-2011 08:00:24	A320	D	77,8	82,6	89,8
12-05-2011 08:01:51	E170	D	71,2	73,3	84,2
12-05-2011 08:10:37	W3	D	78,1	83,2	91,6
12-05-2011 08:13:58	W3	D	77,4	80,8	89,4
12-05-2011 08:17:42	B734	D	70,6	73,8	81,4
12-05-2011 08:40:29	AT72	D	71,8	75,0	81,4
12-05-2011 09:12:25	DH8D	D	70,6	72,3	79,6
12-05-2011 09:16:18	CRJ9	D	70,0	70,4	81,7
12-05-2011 10:13:28	P180	D	69,8	70,5	78,8
12-05-2011 11:30:50	B738	D	71,8	74,0	80,8
12-05-2011 11:59:22	B734	D	69,7	71,4	79,3
12-05-2011 12:18:17	B734	D	71,5	73,9	83,0
12-05-2011 13:58:55	B763	D	70,2	73,0	81,0
12-05-2011 14:34:40	MD11	D	71,2	73,5	84,4
12-05-2011 15:20:20	B407	D	74,1	76,7	85,5
12-05-2011 15:25:54	E170	A	71,0	72,1	82,5
12-05-2011 15:35:47	A319	D	70,3	71,2	79,8
12-05-2011 17:16:56	E170	D	71,2	73,7	84,7
12-05-2011 17:22:22	E190	D	73,7	81,4	91,5
12-05-2011 17:26:32	E190	D	69,7	70,3	79,7
12-05-2011 20:10:34	B733	D	70,3	72,7	81,1
12-05-2011 21:34:38	MD11	D	72,4	74,9	86,7
13-05-2011 06:14:07	A320	D	72,0	73,3	82,0
13-05-2011 06:16:36	B734	D	70,8	71,9	79,8
13-05-2011 06:28:10	B738	D	69,7	71,0	78,7
13-05-2011 06:37:36	A320	D	71,8	73,0	83,8
13-05-2011 06:48:15	E170	D	70,7	71,5	80,7
13-05-2011 06:57:04	AT72	D	70,6	70,9	79,6
13-05-2011 07:00:23	SF34	D	71,0	71,8	80,0
13-05-2011 07:06:13	B733	D	70,6	71,8	84,4
13-05-2011 07:10:35	B734	D	70,1	72,9	81,5
13-05-2011 07:14:15	B734	D	70,4	71,7	81,6
13-05-2011 07:15:13	E170	D	70,3	70,7	79,8
13-05-2011 07:29:50	YK40	D	70,2	71,9	79,3
13-05-2011 07:37:41	E170	D	70,0	70,6	82,1
13-05-2011 07:39:04	E170	D	70,8	74,1	84,4
13-05-2011 07:41:47	A320	D	71,0	73,9	82,1
13-05-2011 07:51:11	E170	D	71,0	71,9	82,2
13-05-2011 08:02:20	E170	D	70,2	71,6	80,6
13-05-2011 08:10:21	H25B	D	70,4	72,2	80,8
13-05-2011 08:22:45	E170	D	70,3	72,4	82,0
13-05-2011 08:26:31	B734	D	70,2	72,1	82,5
13-05-2011 08:30:42	A319	D	72,1	74,6	83,9
13-05-2011 08:34:54	E170	D	70,2	71,4	82,2
13-05-2011 08:36:47	B734	D	69,9	71,0	82,9
13-05-2011 09:12:21	CRJ9	D	72,3	73,5	84,1
13-05-2011 09:18:30	A320	D	71,0	72,8	80,1
13-05-2011 09:40:50	MD11	D	74,6	78,4	88,8
13-05-2011 09:58:57	A319	D	69,9	70,9	79,0
13-05-2011 10:04:37	E170	D	69,7	70,7	78,8
13-05-2011 10:09:22	B738	D	70,2	73,0	79,8
13-05-2011 10:24:51	C17	D	70,6	72,8	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-05-2011 10:31:35	YK40	A	71,1	72,5	82,8
13-05-2011 10:40:37	MD82	D	75,2	80,5	91,2
13-05-2011 10:49:29	B737	D	70,8	71,8	80,4
13-05-2011 11:01:55	E170	D	70,9	71,8	83,4
13-05-2011 11:06:02	A321	D	71,4	72,2	80,9
13-05-2011 11:10:06	E170	D	70,7	73,3	80,2
13-05-2011 11:12:05	E170	D	71,4	73,6	83,1
13-05-2011 11:24:46	B735	D	71,0	73,4	84,4
13-05-2011 11:49:52	AT72	D	82,2	90,6	98,8
13-05-2011 12:04:16	B734	D	71,5	75,3	84,7
13-05-2011 12:05:37	E170	D	69,6	71,9	81,0
13-05-2011 12:09:09	E170	A	70,7	71,3	79,7
13-05-2011 12:10:59	A320	D	70,7	72,1	81,9
13-05-2011 12:13:54	E170	D	69,7	71,2	79,7
13-05-2011 12:20:19	B734	D	71,2	74,1	83,5
13-05-2011 12:29:42	A320	D	69,8	71,3	80,9
13-05-2011 12:32:47	E170	D	70,1	71,5	81,6
13-05-2011 12:43:15	A320	D	69,8	71,3	78,8
13-05-2011 12:47:46	B763	D	71,6	73,4	84,2
13-05-2011 12:52:32	A320	D	75,0	81,2	91,9
13-05-2011 12:57:03	B734	D	71,7	73,2	85,5
13-05-2011 13:06:03	A319	D	74,6	81,6	89,0
13-05-2011 13:09:00	E170	D	71,4	72,9	86,6
13-05-2011 13:12:11	AN26	D	71,2	72,5	84,0
13-05-2011 13:14:53	E170	D	70,8	72,8	83,1
13-05-2011 13:17:04	B763	D	71,9	75,0	84,4
13-05-2011 13:20:31	A320	D	70,7	71,9	80,2
13-05-2011 13:21:42	E170	D	69,5	71,0	80,3
13-05-2011 13:34:50	E170	D	71,0	72,2	84,2
13-05-2011 13:46:44	F50	D	71,4	73,9	82,8
13-05-2011 13:49:52	E170	D	71,3	73,5	83,8
13-05-2011 13:56:59	A321	D	73,6	77,1	87,9
13-05-2011 13:57:34	A321	D	71,1	73,5	82,5
13-05-2011 14:05:12	C295	D	71,1	72,2	80,2
13-05-2011 14:13:55	A320	D	70,4	71,7	79,4
13-05-2011 14:26:15	YK40	A	71,1	72,8	83,4
13-05-2011 14:36:26	AT45	D	70,7	71,5	80,3
13-05-2011 15:07:11	B734	D	71,4	74,1	85,4
13-05-2011 15:26:29	B733	D	70,7	71,9	80,2
13-05-2011 16:40:37	B738	D	73,1	75,3	86,1
13-05-2011 16:54:41	AT45	D	71,1	73,5	81,1
13-05-2011 17:00:24	B734	D	69,6	71,2	83,5
13-05-2011 17:10:10	B763	D	70,4	73,1	82,2
13-05-2011 17:48:54	E170	D	69,8	72,0	79,8
13-05-2011 18:38:23	B735	D	70,7	73,2	81,2
13-05-2011 18:38:54	B735	D	70,6	70,8	80,6
13-05-2011 18:51:50	GLEX	D	70,6	73,5	83,2
13-05-2011 19:26:50	A320	D	70,8	71,9	81,6
13-05-2011 19:30:09	E170	D	70,0	71,1	79,1
13-05-2011 19:48:19	A321	D	70,5	71,6	80,1
13-05-2011 19:51:19	AT72	D	70,3	71,3	84,5
13-05-2011 20:02:13	F100	D	69,9	72,0	79,5
13-05-2011 20:08:49	E190	D	70,1	71,3	82,1
13-05-2011 20:16:12	E170	D	78,7	80,7	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-05-2011 21:31:08	MD11	D	73,3	76,6	88,1
13-05-2011 21:56:05	B752	D	70,1	70,8	79,1
14-05-2011 06:05:24	B738	D	71,1	73,2	84,7
14-05-2011 06:10:55	B734	D	70,0	71,4	79,6
14-05-2011 06:23:22	B734	D	70,9	72,6	80,0
14-05-2011 07:37:12	E170	D	70,8	72,9	82,9
14-05-2011 07:43:16	E170	D	70,1	71,0	80,1
14-05-2011 07:50:49	A320	D	71,7	73,3	82,5
14-05-2011 09:09:15	B734	D	71,2	72,7	81,6
14-05-2011 09:50:48	E170	D	70,9	72,2	82,3
14-05-2011 11:27:33	B734	D	70,3	71,0	79,8
14-05-2011 12:40:55	B763	D	72,0	74,9	85,6
14-05-2011 12:56:53	E170	D	71,1	73,3	81,1
14-05-2011 13:02:50	E170	D	71,1	73,1	80,2
14-05-2011 13:06:08	B763	D	71,9	74,3	82,6
14-05-2011 13:38:09	B763	D	69,8	72,5	82,3
14-05-2011 13:53:09	E170	A	69,6	71,4	81,0
14-05-2011 14:01:30	B734	D	69,8	71,6	80,9
14-05-2011 14:42:19	A320	D	70,4	71,0	82,2
14-05-2011 17:32:12	B763	D	72,5	74,7	82,1
15-05-2011 07:37:58	W3	D	70,7	72,4	80,7
15-05-2011 09:14:09	B703	D	72,7	76,1	84,2
15-05-2011 12:18:38	E170	D	70,0	71,6	81,2
15-05-2011 12:28:44	E170	D	70,0	71,2	79,5
15-05-2011 12:39:37	B763	D	71,1	72,7	81,8
15-05-2011 12:43:33	B734	D	70,1	71,3	80,9
15-05-2011 12:48:41	B763	D	71,1	73,8	84,3
15-05-2011 12:53:41	B738	D	72,4	74,9	85,4
15-05-2011 13:04:12	E170	D	70,8	73,0	82,0
15-05-2011 13:11:50	GLF5	D	69,9	70,6	81,1
15-05-2011 13:13:31	E170	D	70,6	71,1	81,0
15-05-2011 13:28:05	B734	D	71,4	73,9	83,2
15-05-2011 13:56:53	E170	D	71,3	73,3	85,4
15-05-2011 14:20:55	A320	D	71,1	72,0	82,9
15-05-2011 14:31:32	AT45	D	70,1	70,7	81,9
15-05-2011 14:38:36	B734	D	71,2	72,6	85,3
15-05-2011 15:31:57	B734	D	70,4	71,7	81,5
15-05-2011 16:11:56	E170	D	70,7	71,9	80,3
15-05-2011 16:19:21	B735	D	71,3	72,6	83,9
15-05-2011 16:28:16	E170	D	70,8	71,9	81,3
15-05-2011 16:35:44	B734	D	72,0	74,1	84,8
15-05-2011 16:56:57	E170	D	70,4	72,1	81,5
15-05-2011 17:09:10	B763	D	72,1	75,6	85,1
15-05-2011 17:16:29	B763	D	70,8	72,3	83,4
15-05-2011 17:30:57	E170	D	69,4	70,8	79,8
15-05-2011 17:32:59	B734	D	70,5	73,3	80,5
15-05-2011 17:41:58	E170	D	71,0	73,1	84,5
15-05-2011 17:49:40	MD87	D	74,3	77,2	88,4
15-05-2011 18:22:49	E170	D	71,5	72,8	86,1
15-05-2011 18:26:03	E170	D	70,8	73,2	81,2
15-05-2011 19:01:33	A320	D	71,1	72,7	83,4
15-05-2011 19:15:17	B734	D	69,9	72,6	82,0
15-05-2011 19:17:44	AT72	D	70,8	71,2	79,8
15-05-2011 19:26:51	AT45	D	70,6	71,7	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-05-2011 19:33:03	B735	D	71,1	72,1	83,4
15-05-2011 19:48:08	A320	D	71,3	73,0	82,1
15-05-2011 20:03:18	F100	D	70,4	73,0	84,2
15-05-2011 20:06:37	E170	D	69,8	70,8	80,2
15-05-2011 20:14:49	E170	D	70,9	72,7	84,5
15-05-2011 20:23:57	B734	D	71,1	72,5	85,3
15-05-2011 20:37:32	B733	D	72,0	74,3	85,0
15-05-2011 21:59:59	B733	D	73,5	77,6	87,3
16-05-2011 06:15:09	B734	D	71,6	73,0	83,9
16-05-2011 06:18:52	B738	D	69,9	71,3	81,1
16-05-2011 06:28:27	B738	D	70,2	70,9	82,0
16-05-2011 06:37:24	E170	D	72,1	75,2	86,7
16-05-2011 06:45:10	E170	D	70,5	71,6	84,9
16-05-2011 06:47:14	B734	D	69,8	71,8	82,4
16-05-2011 07:11:17	E170	D	70,8	74,1	81,2
16-05-2011 07:50:59	B735	D	70,3	71,6	83,1
16-05-2011 07:52:59	B738	D	71,8	74,5	82,2
16-05-2011 07:56:09	E170	D	70,4	71,4	80,4
16-05-2011 07:58:29	B738	D	71,2	72,9	82,7
16-05-2011 08:02:02	E170	D	70,6	71,6	80,6
16-05-2011 08:07:46	E170	D	71,7	74,0	85,5
16-05-2011 08:11:38	E170	D	70,2	72,1	81,4
16-05-2011 08:15:14	B734	D	70,8	73,9	85,9
16-05-2011 08:19:08	C295	D	71,2	71,9	82,3
16-05-2011 08:22:05	E170	D	70,5	71,8	84,1
16-05-2011 08:24:05	A319	D	70,6	72,2	84,6
16-05-2011 08:41:38	B734	D	70,7	73,1	81,8
16-05-2011 08:43:23	E170	D	70,4	72,2	83,4
16-05-2011 08:52:35	C25A	D	70,6	72,1	80,6
16-05-2011 09:40:10	B735	D	71,5	74,0	85,3
16-05-2011 10:08:52	A319	D	70,1	70,8	80,1
16-05-2011 10:10:59	B763	A	72,0	75,6	86,5
16-05-2011 10:13:09	F100	D	71,8	73,9	86,0
16-05-2011 10:59:41	A320	D	70,5	72,9	82,3
16-05-2011 11:00:30	E170	D	69,5	70,8	79,5
16-05-2011 11:13:48	E170	D	70,2	70,7	81,7
16-05-2011 11:17:10	B734	D	70,3	72,2	79,3
16-05-2011 11:20:52	E170	D	71,0	71,7	83,4
16-05-2011 11:23:37	E170	D	70,0	71,5	80,4
16-05-2011 11:28:43	E170	D	70,3	72,0	83,4
16-05-2011 11:32:35	B734	D	70,4	71,6	82,4
16-05-2011 11:36:11	F100	D	70,2	71,9	81,4
16-05-2011 11:39:02	E190	D	69,4	71,1	79,4
16-05-2011 11:45:02	E170	D	70,4	71,3	80,0
16-05-2011 11:56:42	B738	D	70,3	70,5	79,8
16-05-2011 11:58:54	B733	D	70,0	71,4	81,5
16-05-2011 12:01:28	B734	D	71,2	72,2	82,3
16-05-2011 12:04:16	E170	D	71,4	72,6	82,2
16-05-2011 12:20:05	E170	D	69,5	71,0	79,5
16-05-2011 12:30:06	YK40	D	69,9	71,0	79,4
16-05-2011 12:44:49	B734	D	71,0	73,2	84,2
16-05-2011 12:48:34	E170	D	70,8	73,2	82,6
16-05-2011 12:58:48	A320	D	70,3	72,8	81,4
16-05-2011 13:06:06	A319	D	76,8	78,6	91,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-05-2011 13:11:49	E170	D	74,3	78,7	90,3
16-05-2011 13:13:43	E170	D	70,2	71,5	83,7
16-05-2011 14:23:04	B763	D	73,2	75,4	86,8
16-05-2011 15:22:44	E170	A	70,5	71,1	79,5
16-05-2011 15:25:53	B734	D	71,0	73,4	81,8
16-05-2011 16:04:57	E170	D	71,8	74,0	82,3
16-05-2011 16:33:22	E170	D	71,2	73,5	81,2
16-05-2011 16:48:05	E170	D	70,3	73,0	79,3
16-05-2011 16:58:02	B734	D	71,4	74,1	84,4
16-05-2011 17:02:35	E170	D	70,2	71,7	81,3
16-05-2011 17:20:40	E170	D	69,9	71,0	80,3
16-05-2011 17:51:37	B763	D	71,4	72,6	82,5
16-05-2011 18:22:10	B733	D	71,4	73,0	82,2
16-05-2011 18:29:31	A321	D	70,5	71,6	80,1
16-05-2011 19:48:09	A320	D	70,2	70,9	80,2
16-05-2011 20:03:28	E170	D	69,9	70,6	79,5
16-05-2011 20:10:25	E170	D	72,6	75,4	82,6
16-05-2011 21:19:34	E170	D	70,6	71,7	80,2
16-05-2011 21:24:06	B752	D	71,5	74,1	84,3
17-05-2011 06:10:28	A320	D	70,1	71,8	83,3
17-05-2011 06:27:08	E170	A	70,1	71,1	80,9
17-05-2011 06:37:43	E170	A	70,0	70,5	80,0
17-05-2011 06:58:06	E170	D	70,6	72,5	82,9
17-05-2011 07:00:07	E170	D	71,1	72,7	83,6
17-05-2011 07:07:57	B733	D	71,6	74,4	82,4
17-05-2011 07:19:09	A320	D	70,8	73,4	82,2
17-05-2011 07:21:55	YK40	D	69,8	71,4	80,3
17-05-2011 07:35:29	AT72	D	80,2	87,5	93,6
17-05-2011 07:46:08	E170	D	69,7	70,7	80,8
17-05-2011 07:51:14	E170	D	70,2	70,8	79,7
17-05-2011 08:01:05	E170	D	70,0	71,1	80,0
17-05-2011 08:03:07	B735	D	70,6	71,9	83,8
17-05-2011 08:05:14	B734	D	69,9	71,4	81,1
17-05-2011 09:04:24	DH8D	D	71,1	76,1	85,5
17-05-2011 09:52:22	A319	D	70,1	71,2	83,6
17-05-2011 10:00:25	A319	D	71,1	73,2	82,6
17-05-2011 10:03:07	F100	D	70,4	70,9	79,5
17-05-2011 10:45:06	A320	D	70,9	72,2	82,0
17-05-2011 10:46:37	DH8D	D	70,6	70,9	79,6
17-05-2011 11:00:39	E170	D	70,0	70,9	81,5
17-05-2011 11:02:22	A321	D	70,7	72,9	82,4
17-05-2011 11:30:32	E170	D	70,1	71,3	81,5
17-05-2011 11:38:52	E170	D	70,7	71,5	80,7
17-05-2011 11:53:09	B734	D	70,5	72,6	84,1
17-05-2011 12:04:34	B733	D	70,7	71,9	79,7
17-05-2011 12:06:06	T154	D	72,4	74,7	85,2
17-05-2011 12:54:29	E170	D	70,5	73,0	84,5
17-05-2011 13:05:43	E170	D	71,2	72,6	83,8
17-05-2011 13:10:20	A319	D	70,5	71,2	82,2
17-05-2011 13:16:41	AN26	D	71,2	73,1	82,3
17-05-2011 13:19:13	E170	D	70,9	72,2	79,9
17-05-2011 13:27:10	B734	D	71,0	72,9	81,4
17-05-2011 13:31:26	A321	D	71,6	74,0	84,0
17-05-2011 13:37:41	E170	D	70,4	71,6	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-05-2011 14:20:08	B763	D	71,3	73,7	81,3
17-05-2011 14:54:08	E170	A	69,5	70,4	79,5
17-05-2011 15:00:15	B763	D	71,1	73,3	82,2
17-05-2011 15:05:14	E170	D	70,5	71,7	80,1
17-05-2011 16:18:18	B734	D	71,8	73,9	82,6
17-05-2011 16:59:46	F900	D	70,5	72,9	81,3
17-05-2011 17:01:16	B763	D	71,0	73,2	80,5
17-05-2011 17:50:10	E170	D	70,8	73,2	81,3
17-05-2011 18:31:34	E170	D	70,3	71,5	79,4
17-05-2011 18:32:40	E170	D	70,8	73,3	83,3
17-05-2011 18:33:50	B763	D	71,9	74,8	84,9
17-05-2011 19:38:26	A320	D	70,5	71,9	82,6
17-05-2011 20:37:38	A124	D	76,1	81,0	91,0
17-05-2011 21:41:31	MD11	D	72,0	74,9	85,5
17-05-2011 21:52:50	B752	D	71,2	72,5	83,6
18-05-2011 06:14:14	B734	D	69,7	70,8	79,3
18-05-2011 06:41:25	E170	D	70,9	73,1	79,9
18-05-2011 06:44:45	B734	D	70,2	72,5	83,2
18-05-2011 07:04:15	E170	D	69,8	70,8	78,8
18-05-2011 07:10:28	B738	D	71,7	74,5	85,8
18-05-2011 07:14:31	B733	D	71,3	73,0	81,7
18-05-2011 07:14:50	B733	D	70,1	70,3	79,1
18-05-2011 07:21:11	B734	D	70,8	72,3	84,0
18-05-2011 07:24:38	E170	D	71,0	72,6	82,4
18-05-2011 07:28:30	A320	D	70,5	71,6	84,5
18-05-2011 07:36:14	E170	D	71,1	72,0	80,6
18-05-2011 07:42:02	AN26	D	70,8	71,5	81,5
18-05-2011 08:01:04	E170	D	70,0	72,3	82,0
18-05-2011 08:04:09	E170	D	70,6	72,4	79,6
18-05-2011 08:08:53	B738	D	70,4	71,2	81,6
18-05-2011 08:13:21	B734	D	71,1	73,6	84,1
18-05-2011 08:16:48	E170	D	72,1	73,4	82,5
18-05-2011 08:26:44	E170	D	71,0	72,4	84,5
18-05-2011 08:31:41	A320	D	70,6	71,7	81,0
18-05-2011 08:37:46	E170	D	70,3	72,7	81,1
18-05-2011 09:21:03	B738	D	70,5	71,9	80,5
18-05-2011 09:52:27	A319	D	71,3	75,3	80,3
18-05-2011 09:53:07	AT72	A	76,4	80,3	85,5
18-05-2011 10:07:44	MD11	D	71,9	74,1	86,0
18-05-2011 10:30:55	C25B	D	70,4	73,5	83,4
18-05-2011 10:45:19	B733	D	70,9	73,7	83,0
18-05-2011 10:59:50	A320	D	70,4	72,6	80,4
18-05-2011 11:06:04	E170	D	70,6	71,6	83,1
18-05-2011 11:38:13	E170	D	70,8	72,1	79,9
18-05-2011 12:04:59	A320	D	70,3	71,0	81,4
18-05-2011 12:34:35	B734	D	69,2	70,6	79,6
18-05-2011 12:34:57	B734	D	71,2	72,9	83,5
18-05-2011 12:40:21	B763	D	69,5	70,7	79,1
18-05-2011 12:46:30	A320	D	70,5	71,7	86,0
18-05-2011 12:57:09	E170	D	70,3	70,9	81,4
18-05-2011 13:18:13	F50	D	71,1	73,4	80,7
18-05-2011 13:28:28	E170	D	71,2	72,3	80,7
18-05-2011 13:32:55	B763	D	71,0	73,6	83,1
18-05-2011 13:44:48	E170	D	70,8	72,4	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-05-2011 14:09:28	A321	D	70,9	71,9	80,0
18-05-2011 14:12:34	A320	D	71,2	72,4	81,2
18-05-2011 14:56:48	E170	D	70,5	72,8	83,5
18-05-2011 15:19:32	F100	D	70,3	71,6	82,0
18-05-2011 15:29:40	B734	D	69,9	71,2	78,9
18-05-2011 15:51:43	B734	D	70,8	72,4	79,9
18-05-2011 16:08:51	B763	D	71,6	73,3	84,1
18-05-2011 16:20:53	B350	D	70,9	71,3	81,7
18-05-2011 16:25:34	B734	D	70,9	73,4	82,0
18-05-2011 17:08:53	E190	D	69,9	70,7	79,5
18-05-2011 18:17:52	B763	D	70,4	72,3	83,6
18-05-2011 18:40:38	A321	D	72,0	74,3	81,0
18-05-2011 21:16:46	MD11	D	71,7	73,9	82,1
19-05-2011 06:47:29	B734	D	71,2	73,5	80,8
19-05-2011 07:57:20	E170	D	70,6	71,7	81,4
19-05-2011 08:26:32	B736	A	71,1	74,5	84,1
19-05-2011 09:26:05	B734	A	73,5	75,9	83,1
19-05-2011 09:31:53	MD82	A	70,6	71,7	81,8
19-05-2011 10:38:32	YK40	D	72,4	76,6	81,4
19-05-2011 12:49:59	E170	A	70,7	72,1	82,7
19-05-2011 13:13:49	E190	D	71,1	72,4	80,1
19-05-2011 15:24:02	B734	A	70,9	71,9	82,0
19-05-2011 15:26:12	B738	A	82,3	89,4	98,9
19-05-2011 16:50:45	PA34	D	73,3	78,6	86,7
19-05-2011 17:15:27	A321	A	82,5	88,7	100,3
19-05-2011 18:08:05	C525	D	71,0	72,3	81,4
19-05-2011 19:25:22	E170	D	70,4	71,0	80,8
19-05-2011 21:29:03	MD11	D	71,1	72,8	83,7
20-05-2011 06:09:07	A320	D	71,0	72,3	82,1
20-05-2011 06:34:56	B734	D	71,7	74,4	85,5
20-05-2011 07:46:37	B733	D	71,1	71,8	80,6
20-05-2011 07:57:35	E170	D	70,7	71,7	81,8
20-05-2011 08:07:26	E170	D	82,0	85,3	95,8
20-05-2011 08:52:47	E190	A	76,0	79,4	87,5
20-05-2011 09:27:46	MD82	A	74,8	79,2	90,0
20-05-2011 10:02:47	A320	A	72,9	75,9	85,7
20-05-2011 10:29:13	MD87	D	70,6	73,3	79,6
20-05-2011 12:21:14	E170	D	70,7	72,7	81,8
20-05-2011 13:31:10	B763	D	71,6	73,9	82,7
20-05-2011 13:35:57	B763	D	70,2	71,8	81,4
20-05-2011 16:50:24	B737	D	70,3	71,0	79,8
20-05-2011 17:03:03	E170	D	69,6	71,9	80,4
20-05-2011 17:06:17	C560	D	70,5	72,0	80,0
20-05-2011 17:17:32	B763	D	70,0	71,5	82,3
20-05-2011 17:21:24	E190	D	70,9	72,6	83,2
20-05-2011 20:27:45	B763	D	70,4	70,7	80,0
21-05-2011 11:35:19	B734	D	70,2	71,6	80,2
21-05-2011 11:37:21	B735	D	69,9	70,2	79,4
21-05-2011 12:13:27	E170	D	71,9	72,7	82,3
21-05-2011 12:45:26	B763	D	71,0	73,2	81,8
21-05-2011 13:27:45	A321	D	70,2	71,0	80,2
21-05-2011 14:09:18	B734	D	69,5	70,2	78,6
22-05-2011 07:28:24	E170	D	70,2	70,7	79,3
22-05-2011 08:39:52	B734	D	72,2	75,3	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-05-2011 12:47:53	B734	D	70,3	71,5	79,8
22-05-2011 16:18:33	E170	D	70,5	71,8	81,6
22-05-2011 18:27:05	MD87	D	72,4	74,8	82,8
22-05-2011 19:36:09	W3	A	72,3	73,3	83,1
22-05-2011 20:11:22	E170	A	71,3	73,5	80,3
23-05-2011 06:35:39	E170	D	69,9	71,3	79,9
23-05-2011 06:59:29	B734	D	71,6	74,2	83,4
23-05-2011 07:09:05	B733	D	70,2	71,4	82,2
23-05-2011 07:17:51	E170	D	70,4	71,5	82,7
23-05-2011 07:34:15	E170	D	70,2	73,1	85,0
23-05-2011 07:37:44	B738	D	70,9	71,7	79,9
23-05-2011 07:44:45	E170	D	73,1	76,2	84,8
23-05-2011 07:48:11	E170	D	70,0	70,5	81,8
23-05-2011 07:52:31	E170	D	71,2	72,0	82,0
23-05-2011 07:54:20	B734	D	70,6	72,4	83,9
23-05-2011 07:58:24	C25A	D	70,6	72,2	86,4
23-05-2011 08:14:28	B734	D	71,0	73,4	80,0
23-05-2011 08:28:33	PA34	D	71,0	72,0	80,6
23-05-2011 08:48:01	B735	D	70,1	71,7	80,5
23-05-2011 09:00:30	CRJ9	D	71,7	73,2	82,1
23-05-2011 10:02:45	A320	D	74,7	77,7	86,8
23-05-2011 10:09:26	A319	D	76,7	80,8	87,5
23-05-2011 10:16:46	CL30	D	76,7	78,2	86,3
23-05-2011 10:24:12	MD87	D	73,5	77,5	88,7
23-05-2011 10:45:47	A321	D	73,5	77,1	87,0
23-05-2011 11:04:13	A320	D	73,0	74,8	82,1
23-05-2011 11:07:51	B738	D	72,4	76,1	86,6
23-05-2011 11:13:53	B735	D	74,3	77,2	85,1
23-05-2011 11:14:53	E170	D	72,4	75,5	83,8
23-05-2011 11:19:26	B733	D	71,6	73,9	83,4
23-05-2011 11:20:58	AT45	D	74,4	76,9	85,2
23-05-2011 11:39:30	B734	D	73,6	76,1	87,0
23-05-2011 11:55:39	B734	D	70,3	71,5	81,1
23-05-2011 11:58:58	E170	D	69,7	71,2	78,8
23-05-2011 12:11:40	B734	D	71,7	74,3	83,2
23-05-2011 12:14:41	A320	D	69,9	72,7	81,7
23-05-2011 12:33:23	b763	D	71,4	73,8	84,7
23-05-2011 12:35:37	B734	D	70,7	72,6	83,5
23-05-2011 12:41:51	C25B	D	70,6	71,2	81,0
23-05-2011 12:43:42	A320	D	70,8	72,0	80,3
23-05-2011 13:09:53	E170	D	70,9	72,7	80,5
23-05-2011 13:22:12	B734	D	69,2	70,1	78,7
23-05-2011 13:52:34	A321	D	70,6	72,6	83,4
23-05-2011 14:33:10	AT45	D	70,8	73,8	83,8
23-05-2011 14:57:43	F100	D	72,0	75,5	85,8
23-05-2011 15:23:46	B734	D	70,9	72,2	82,1
23-05-2011 15:34:56	F100	D	71,2	72,5	84,6
23-05-2011 15:50:04	B735	D	69,4	70,7	79,0
23-05-2011 16:09:40	A320	D	73,2	76,3	82,3
23-05-2011 16:29:44	E170	D	72,7	77,1	85,2
23-05-2011 16:40:02	AT72	D	72,9	74,5	82,4
23-05-2011 16:54:32	B734	D	73,4	76,7	82,9
23-05-2011 17:04:27	E170	D	70,0	70,7	80,4
23-05-2011 17:23:03	B734	D	71,0	72,9	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-05-2011 17:35:09	B734	D	72,8	76,8	83,2
23-05-2011 17:38:44	MD82	D	73,4	76,8	88,4
23-05-2011 17:48:05	B738	D	69,4	70,5	78,9
23-05-2011 17:56:52	B763	D	71,2	72,3	81,2
23-05-2011 18:36:20	B763	D	70,7	72,1	84,1
23-05-2011 19:07:38	B735	D	71,4	72,8	82,6
23-05-2011 20:37:51	B734	D	71,3	72,5	84,3
24-05-2011 06:33:11	E170	D	70,3	70,8	81,1
24-05-2011 06:48:27	B734	D	72,1	74,7	83,3
24-05-2011 06:54:23	A320	D	70,7	72,1	82,4
24-05-2011 06:55:40	E170	D	71,1	72,1	82,5
24-05-2011 07:03:58	E170	D	74,7	78,2	85,5
24-05-2011 07:10:09	B733	D	71,4	73,7	83,2
24-05-2011 07:13:06	SF34	D	72,0	76,1	82,8
24-05-2011 07:21:25	AN26	D	72,3	73,9	83,5
24-05-2011 07:23:13	L410	D	72,3	74,3	81,9
24-05-2011 07:27:54	E170	D	73,0	75,9	82,0
24-05-2011 07:33:27	E170	A	76,6	79,0	87,4
24-05-2011 07:46:09	CL30	D	76,0	78,3	85,5
24-05-2011 07:51:28	E170	D	73,2	75,4	82,7
24-05-2011 07:56:02	E170	D	71,5	73,8	80,6
24-05-2011 07:58:52	E170	D	70,4	71,0	80,4
24-05-2011 09:03:26	E190	A	71,0	72,0	81,8
24-05-2011 09:22:44	E170	A	71,9	73,2	81,0
24-05-2011 15:30:41	B734	A	70,9	72,8	80,9
24-05-2011 16:51:59	E170	D	78,3	84,1	91,6
24-05-2011 17:16:09	B763	D	70,9	73,3	83,7
24-05-2011 17:24:40	E170	D	69,9	71,2	79,4
24-05-2011 17:30:59	B763	D	71,3	74,2	82,8
24-05-2011 18:10:28	E170	D	70,8	71,5	79,8
24-05-2011 18:12:35	MD11	A	70,9	72,9	83,4
24-05-2011 21:34:24	MD11	D	74,6	77,3	84,6
24-05-2011 21:40:07	B734	D	71,7	74,7	81,2
24-05-2011 21:49:33	MI8	D	79,5	84,8	95,8
24-05-2011 21:50:52	B752	D	70,5	71,3	81,3
25-05-2011 06:13:41	B734	D	70,1	71,4	82,4
25-05-2011 06:29:54	A320	D	69,7	71,1	79,3
25-05-2011 06:36:27	A320	D	70,8	71,4	79,9
25-05-2011 06:46:06	E170	D	70,3	72,4	82,6
25-05-2011 06:58:03	A320	D	72,5	74,0	82,9
25-05-2011 07:02:31	E170	D	71,5	74,0	81,9
25-05-2011 07:13:15	B733	D	70,1	71,6	79,1
25-05-2011 07:14:58	B734	D	71,3	73,7	83,4
25-05-2011 07:18:57	SF34	D	70,9	74,2	82,3
25-05-2011 07:21:28	E170	D	72,0	74,0	82,4
25-05-2011 07:25:11	A320	D	71,3	73,2	85,9
25-05-2011 07:27:19	B738	D	70,9	73,0	85,4
25-05-2011 07:29:41	E170	D	72,6	76,5	87,4
25-05-2011 07:42:09	B734	D	71,2	72,6	80,3
25-05-2011 07:47:58	AT72	D	70,7	71,5	81,9
25-05-2011 07:58:03	AN26	D	70,8	73,0	82,8
25-05-2011 08:00:35	E170	D	71,0	71,8	81,0
25-05-2011 08:05:43	E170	D	70,8	72,2	83,3
25-05-2011 08:12:06	B734	D	70,8	74,1	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-05-2011 08:13:32	E170	D	72,0	73,3	85,8
25-05-2011 08:15:23	E170	D	70,7	71,3	82,8
25-05-2011 08:16:28	B734	D	70,9	74,2	84,1
25-05-2011 08:22:55	E170	D	71,1	73,0	82,9
25-05-2011 08:28:41	B734	D	70,6	72,1	82,9
25-05-2011 08:34:57	E170	D	70,8	72,7	83,1
25-05-2011 08:39:50	B734	D	71,6	72,7	83,1
25-05-2011 08:41:47	E170	D	70,3	71,8	81,4
25-05-2011 08:47:40	C525	D	71,3	71,9	80,8
25-05-2011 09:27:25	YK40	D	71,1	73,0	85,1
25-05-2011 09:51:20	E190	D	70,6	72,1	81,4
25-05-2011 09:58:45	RJ1H	D	71,1	73,3	80,6
25-05-2011 10:14:58	A320	D	73,4	74,7	91,2
25-05-2011 10:17:58	C510	D	71,5	73,2	89,2
25-05-2011 10:19:59	P180	D	70,1	71,4	83,2
25-05-2011 10:23:06	E190	D	71,5	75,2	88,7
25-05-2011 11:00:23	E170	D	69,9	71,1	79,4
25-05-2011 11:10:13	A321	D	72,8	79,1	86,4
25-05-2011 11:13:08	CRJ2	D	70,5	71,0	80,1
25-05-2011 11:21:02	B734	D	70,9	72,7	80,9
25-05-2011 11:26:04	B734	D	70,2	71,8	81,3
25-05-2011 11:32:03	E170	D	70,5	72,2	81,2
25-05-2011 11:35:56	E170	D	69,6	70,4	78,6
25-05-2011 11:39:38	E170	D	71,0	72,0	81,4
25-05-2011 11:50:45	A320	D	69,9	70,7	81,0
25-05-2011 11:57:38	E170	D	71,2	72,6	85,1
25-05-2011 12:04:49	B734	D	70,2	71,3	79,7
25-05-2011 12:21:19	A320	D	70,2	72,3	79,2
25-05-2011 12:29:06	E170	D	69,9	71,6	83,7
25-05-2011 12:34:18	B763	D	71,9	74,6	85,9
25-05-2011 12:47:50	B735	D	70,5	72,9	81,7
25-05-2011 12:50:20	A319	D	69,9	70,7	80,7
25-05-2011 13:01:28	B738	D	71,6	72,7	83,1
25-05-2011 13:03:21	E170	D	71,0	74,5	80,0
25-05-2011 13:04:51	E170	D	71,3	73,0	84,3
25-05-2011 13:19:55	E170	D	70,0	71,2	81,4
25-05-2011 13:31:40	B763	D	71,6	74,2	86,0
25-05-2011 13:38:24	E170	D	70,2	72,2	84,4
25-05-2011 13:56:07	A321	D	70,6	71,9	80,2
25-05-2011 14:07:26	E170	D	70,4	72,6	82,7
25-05-2011 14:12:30	B763	D	70,5	72,5	85,8
25-05-2011 14:29:49	YK40	A	70,2	71,5	79,8
25-05-2011 15:13:36	B738	D	70,6	72,2	81,0
25-05-2011 15:19:04	F70	D	71,5	73,6	84,9
25-05-2011 15:46:31	B734	D	70,0	72,1	82,3
25-05-2011 16:02:55	B734	D	71,4	73,7	84,4
25-05-2011 16:51:21	A320	D	70,6	73,7	84,9
25-05-2011 17:02:51	B735	D	70,9	72,9	81,7
25-05-2011 17:57:58	B763	D	72,1	74,5	83,3
25-05-2011 18:01:03	MD82	D	71,8	74,5	84,1
25-05-2011 18:03:08	B734	D	71,0	73,1	83,1
25-05-2011 18:31:36	B763	D	72,2	74,4	83,3
25-05-2011 18:59:07	E190	D	69,8	71,4	80,2
25-05-2011 19:06:27	A319	D	73,1	76,0	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-05-2011 19:36:00	A320	D	70,4	71,5	81,1
25-05-2011 19:59:15	AT45	D	72,2	73,4	81,2
25-05-2011 21:30:53	MD11	D	70,7	71,9	81,5
25-05-2011 21:41:52	B733	D	70,7	71,7	81,1
26-05-2011 06:33:52	A320	D	71,3	72,1	81,3
26-05-2011 06:36:00	E170	D	70,1	71,1	83,9
26-05-2011 06:40:57	E170	D	71,3	72,3	81,7
26-05-2011 07:13:20	AN26	D	72,1	73,8	83,5
26-05-2011 07:29:59	B735	D	70,9	72,4	86,1
26-05-2011 07:39:07	E170	D	71,0	72,2	81,0
26-05-2011 07:58:22	E170	D	71,7	72,6	82,8
26-05-2011 08:06:36	B734	D	70,1	73,1	82,4
26-05-2011 08:19:30	B734	D	72,1	73,7	85,1
26-05-2011 08:21:50	E170	D	71,4	72,6	81,4
26-05-2011 08:35:36	E170	D	69,6	70,3	79,6
26-05-2011 09:23:54	C295	D	71,2	72,5	83,0
26-05-2011 09:30:59	B738	D	72,6	73,9	83,0
26-05-2011 09:42:15	MD11	D	71,3	73,4	85,4
26-05-2011 09:51:00	E190	D	71,7	72,6	81,7
26-05-2011 10:05:23	B733	D	70,6	72,4	80,1
26-05-2011 10:13:23	C25A	D	71,6	72,7	81,6
26-05-2011 10:30:46	B412	D	72,6	74,9	81,7
26-05-2011 10:50:55	B738	D	73,0	75,7	84,4
26-05-2011 11:04:18	A320	D	71,2	73,8	82,3
26-05-2011 11:05:27	E170	D	69,8	70,7	78,8
26-05-2011 11:43:47	A320	D	71,0	72,3	81,4
26-05-2011 11:56:52	B4121	D	70,9	72,2	80,9
26-05-2011 12:12:06	YK40	D	70,0	71,7	81,5
26-05-2011 12:30:04	AT72	D	72,7	74,4	82,7
26-05-2011 12:44:50	B734	D	71,0	72,3	81,4
26-05-2011 13:01:19	B763	D	71,4	75,8	84,2
26-05-2011 13:15:16	B763	D	70,0	71,2	80,5
26-05-2011 16:58:40	C56X	A	70,4	71,3	81,2
26-05-2011 17:00:45	E170	D	70,4	71,9	79,9
26-05-2011 17:37:02	C525	A	72,4	73,5	81,4
26-05-2011 19:43:28	F2TH	A	71,0	73,9	81,0
26-05-2011 21:11:55	A320	A	74,6	77,3	83,6
27-05-2011 07:28:50	AN26	D	71,8	73,0	83,2
27-05-2011 07:53:54	E170	D	69,9	70,5	78,9
27-05-2011 08:16:27	E170	D	70,5	71,9	83,6
27-05-2011 09:16:54	YK40	D	72,7	74,4	81,7
27-05-2011 09:37:31	MD11	D	72,4	75,5	85,8
27-05-2011 09:51:01	B733	D	70,0	71,9	79,5
27-05-2011 10:01:31	B733	D	71,0	72,8	81,4
27-05-2011 11:59:26	E170	A	72,6	73,5	81,7
27-05-2011 12:54:00	B763	A	70,6	72,2	80,6
27-05-2011 13:04:34	A320	D	70,9	73,3	80,9
27-05-2011 13:31:01	B763	D	71,1	73,0	83,1
27-05-2011 13:41:10	B735	D	70,9	71,8	79,9
27-05-2011 14:08:37	A321	D	69,6	71,3	80,0
27-05-2011 15:15:54	F100	D	70,5	72,5	80,0
27-05-2011 15:21:16	B763	D	72,3	74,8	84,1
27-05-2011 15:34:31	A319	D	71,0	73,0	80,5
27-05-2011 15:40:45	B734	D	71,7	73,4	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-05-2011 16:01:24	B734	D	70,8	72,7	82,6
27-05-2011 16:21:18	A320	D	69,8	70,7	78,8
27-05-2011 16:57:02	B737	D	71,2	74,2	84,4
27-05-2011 17:38:58	E170	D	70,4	71,4	79,5
27-05-2011 17:41:27	B734	D	69,0	70,8	78,6
27-05-2011 17:55:14	MD87	D	73,0	77,2	86,8
27-05-2011 18:09:13	B763	D	70,2	72,8	81,7
27-05-2011 18:19:00	B763	D	72,7	75,3	85,0
27-05-2011 19:24:39	B734	D	71,7	73,0	82,5
27-05-2011 20:46:31	B734	D	70,9	72,2	82,0
27-05-2011 20:54:02	B735	D	70,0	71,5	81,8
27-05-2011 20:56:19	B738	D	71,0	73,8	84,5
27-05-2011 21:38:34	MD11	D	73,0	76,5	89,3
27-05-2011 21:46:26	B733	D	70,3	72,1	83,1
28-05-2011 06:22:43	B734	D	71,4	72,9	83,9
28-05-2011 06:52:55	E170	D	70,5	71,5	79,6
28-05-2011 07:10:50	B734	D	70,7	72,7	82,5
28-05-2011 07:12:41	B738	D	70,2	72,5	80,2
28-05-2011 07:44:25	E170	D	70,9	72,9	81,7
28-05-2011 07:49:36	E170	D	70,0	71,0	80,0
28-05-2011 08:11:21	E170	D	69,9	71,1	79,0
28-05-2011 08:14:38	B734	D	70,1	71,9	80,1
28-05-2011 09:57:08	A320	D	69,8	70,2	78,8
28-05-2011 10:38:55	A320	D	69,6	70,9	80,7
28-05-2011 10:46:22	A320	D	70,0	70,9	80,0
28-05-2011 11:00:24	E170	D	70,1	70,4	79,6
28-05-2011 11:40:17	B735	D	71,1	72,0	81,5
28-05-2011 12:19:18	A320	D	70,4	72,0	80,8
28-05-2011 12:35:18	B763	D	71,4	73,1	84,6
28-05-2011 13:12:19	B733	D	71,8	73,6	83,9
28-05-2011 14:11:28	B734	D	71,0	72,9	82,1
28-05-2011 15:06:23	B763	D	72,8	75,7	84,3
28-05-2011 15:14:10	B735	D	70,0	71,3	80,0
28-05-2011 16:18:03	A320	D	70,8	73,1	81,9
28-05-2011 16:19:34	B734	D	70,5	71,9	80,9
28-05-2011 16:38:54	E170	D	71,0	71,8	81,0
28-05-2011 16:41:17	C25B	D	72,6	76,3	90,3
28-05-2011 16:43:19	E170	D	74,7	80,7	91,4
28-05-2011 16:49:51	AT45	D	71,4	74,4	86,7
28-05-2011 16:53:39	E170	D	69,9	70,5	80,3
28-05-2011 17:27:14	E170	D	71,2	73,6	82,6
28-05-2011 18:34:35	B763	D	71,2	72,2	80,8
28-05-2011 19:06:23	B763	D	71,3	73,6	84,1
28-05-2011 19:28:03	YK40	A	77,1	83,6	93,3
28-05-2011 19:44:23	C5	D	76,6	81,2	92,4
29-05-2011 06:03:51	B752	D	72,8	74,8	83,9
29-05-2011 06:11:51	B734	D	70,3	71,7	82,0
29-05-2011 08:10:31	B734	D	70,0	71,5	80,8
29-05-2011 08:30:24	B734	D	70,8	72,0	79,8
29-05-2011 10:26:54	C17	D	71,5	73,1	82,7
29-05-2011 12:09:36	E170	D	70,2	71,1	80,2
29-05-2011 12:22:30	E170	D	70,9	72,7	82,7
29-05-2011 12:43:28	B763	D	71,5	73,0	84,1
29-05-2011 13:09:42	B763	D	71,0	72,4	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-05-2011 14:06:08	A321	D	70,7	72,3	81,8
29-05-2011 14:11:53	A320	D	69,4	70,6	78,9
29-05-2011 15:28:26	B734	D	70,0	70,9	79,1
29-05-2011 16:57:04	B763	D	72,8	75,6	84,9
29-05-2011 17:02:52	E170	D	72,9	75,8	81,9
29-05-2011 17:11:46	B763	D	70,4	71,8	79,5
30-05-2011 06:02:40	C295	A	72,2	74,6	85,8
30-05-2011 06:04:18	B738	D	73,4	75,7	88,5
30-05-2011 06:07:23	A320	D	71,1	74,2	86,2
30-05-2011 06:09:42	B733	A	70,4	71,4	81,6
30-05-2011 06:21:03	A320	D	72,2	73,8	81,8
30-05-2011 06:42:51	B734	D	72,2	75,5	85,4
30-05-2011 06:47:54	B734	D	76,2	81,3	86,6
30-05-2011 06:53:08	B734	D	70,9	74,2	84,9
30-05-2011 07:07:11	AN26	D	70,2	71,1	79,2
30-05-2011 07:16:17	E170	D	74,1	78,3	90,9
30-05-2011 07:18:00	AT72	D	73,5	74,3	88,0
30-05-2011 07:23:49	A320	D	71,6	73,3	87,9
30-05-2011 07:41:06	T154	D	73,5	76,6	84,9
30-05-2011 07:42:43	B738	D	71,9	73,7	81,9
30-05-2011 07:54:28	A320	D	70,7	72,2	80,7
30-05-2011 07:58:17	E170	D	71,5	73,4	81,9
30-05-2011 08:59:58	A319	D	70,4	70,9	81,8
30-05-2011 09:12:02	B738	D	73,0	78,8	85,3
30-05-2011 09:55:20	E170	D	71,1	73,4	85,5
30-05-2011 10:15:20	CRJ9	D	70,6	71,6	79,6
30-05-2011 10:24:01	E170	A	70,4	71,3	81,2
30-05-2011 10:40:30	B738	D	71,5	74,4	82,3
30-05-2011 10:45:37	A319	A	74,2	77,0	85,0
30-05-2011 11:39:05	B734	A	71,1	74,5	81,5
30-05-2011 11:41:11	B738	A	73,2	76,2	85,2
30-05-2011 14:40:11	A320	A	72,7	74,6	81,7
30-05-2011 14:45:58	B735	A	70,3	70,6	80,3
30-05-2011 15:32:11	B734	A	69,9	73,7	79,5
31-05-2011 07:46:09	E170	D	70,9	72,8	81,7
31-05-2011 08:46:55	A319	A	72,7	76,7	83,1
31-05-2011 10:26:27	B412	D	72,0	74,6	81,0
31-05-2011 10:44:11	FA50	D	70,0	71,5	79,1
31-05-2011 12:18:06	B733	D	72,4	75,9	83,9
31-05-2011 15:21:15	E170	A	71,1	72,9	81,5
31-05-2011 16:26:11	E170	D	70,7	74,3	82,8
31-05-2011 17:13:10	T154	A	70,5	72,9	84,1
				Średnia L _{AE}	84,02
				Odchylenie stand. σ	3,11
				Przedział ufności Δ	0,18

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 48,30dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-05-2011 04:24:29	E170	D	70,6	75,4	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-05-2011 05:15:43	A320	D	65,7	67,9	79,7
01-05-2011 05:21:08	B734	D	68,4	70,6	82,7
01-05-2011 22:07:42	B733	D	67,8	73,2	82,4
01-05-2011 22:21:01	C295	A	64,9	65,5	75,3
01-05-2011 22:27:19	AT72	D	65,5	67,3	78,3
01-05-2011 22:40:42	E170	D	68,2	70,6	83,5
01-05-2011 22:42:22	E170	D	66,7	70,7	82,7
01-05-2011 22:44:26	B735	D	68,3	71,5	83,4
01-05-2011 22:48:04	C295	D	64,9	67,0	74,5
01-05-2011 22:50:51	B738	D	65,1	69,1	77,7
01-05-2011 22:54:12	E170	D	67,9	72,0	83,7
01-05-2011 22:57:39	AT72	D	65,8	66,6	74,8
01-05-2011 23:00:33	E170	D	66,8	69,1	80,8
02-05-2011 04:59:46	A320	D	65,5	69,3	80,5
02-05-2011 05:35:46	B734	D	67,3	72,2	84,7
02-05-2011 05:43:59	E170	A	66,0	66,8	75,0
02-05-2011 05:45:48	B734	D	70,3	74,8	84,0
02-05-2011 22:01:36	B463	D	66,8	69,0	78,9
02-05-2011 22:03:29	B752	D	68,2	71,6	83,3
02-05-2011 22:05:44	B738	D	66,6	71,0	78,4
02-05-2011 22:07:40	B738	D	68,2	73,3	83,2
02-05-2011 22:10:15	B734	D	66,3	72,1	84,1
02-05-2011 22:33:26	B738	D	67,8	72,2	83,0
02-05-2011 22:34:41	AT72	D	65,7	67,7	77,4
02-05-2011 22:42:26	E170	D	67,1	70,6	83,1
02-05-2011 22:45:06	E170	D	67,4	72,8	81,0
02-05-2011 22:47:58	E170	D	68,8	71,5	84,0
03-05-2011 05:11:59	A320	D	66,1	68,1	79,3
03-05-2011 05:24:33	B734	D	68,9	71,1	83,4
03-05-2011 22:03:48	E170	D	68,5	71,7	84,5
03-05-2011 22:07:02	B733	D	68,3	72,7	82,6
03-05-2011 22:20:20	B733	D	69,8	73,3	84,2
03-05-2011 22:36:11	E170	D	66,7	69,5	81,5
03-05-2011 22:41:08	E170	D	66,7	68,2	78,4
03-05-2011 22:45:38	AT45	D	66,6	69,4	80,6
03-05-2011 22:47:20	E170	D	68,0	70,8	83,4
03-05-2011 22:52:41	E170	D	68,6	72,4	85,7
03-05-2011 22:58:18	E170	D	67,6	70,8	84,5
04-05-2011 00:17:48	B734	D	70,0	73,2	85,3
04-05-2011 05:25:13	B734	D	69,7	73,5	85,7
04-05-2011 05:29:29	A320	D	65,4	67,7	78,1
04-05-2011 05:54:34	E170	A	66,1	67,5	77,2
04-05-2011 22:10:56	B738	D	67,1	69,5	82,0
04-05-2011 22:15:26	E170	D	68,3	70,8	82,2
04-05-2011 22:29:02	B734	A	66,3	71,3	82,2
04-05-2011 22:43:48	E170	A	63,9	65,1	72,9
04-05-2011 22:45:26	E170	D	66,7	69,5	84,1
04-05-2011 22:47:37	B763	D	68,4	72,4	86,2
04-05-2011 22:49:53	E170	D	67,7	71,8	82,9
04-05-2011 22:51:20	E170	D	67,5	71,2	84,7
04-05-2011 22:52:57	AT72	D	67,3	69,5	84,4
04-05-2011 22:56:17	B752	D	68,1	72,9	83,2
04-05-2011 22:58:32	E170	D	66,6	69,4	83,0
04-05-2011 23:00:16	E170	D	67,9	70,7	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-05-2011 23:01:56	E170	D	67,0	69,1	81,9
04-05-2011 23:02:34	E170	D	65,8	67,3	76,6
05-05-2011 00:38:51	B752	D	68,3	70,7	82,1
05-05-2011 00:41:48	B744	D	69,8	73,7	83,4
05-05-2011 05:16:57	B738	D	68,6	72,7	82,4
05-05-2011 05:18:59	B734	D	68,8	74,1	84,1
05-05-2011 05:20:54	A320	D	65,7	68,0	78,5
05-05-2011 22:05:05	B738	D	66,8	69,7	79,8
05-05-2011 22:19:50	E170	D	66,7	68,0	79,8
05-05-2011 22:37:10	B735	D	69,1	73,3	85,6
05-05-2011 22:41:38	E170	D	67,2	69,0	80,2
05-05-2011 22:44:24	E170	D	67,6	70,0	83,4
05-05-2011 22:46:00	E170	D	68,4	70,1	83,5
05-05-2011 22:48:15	E170	D	66,4	67,6	77,9
05-05-2011 22:49:37	E170	D	67,6	69,8	83,0
05-05-2011 22:58:37	E170	D	68,1	70,9	83,1
05-05-2011 23:01:37	E170	D	68,5	70,8	83,2
05-05-2011 23:04:28	E170	D	68,3	71,0	83,2
06-05-2011 05:08:13	A320	D	66,4	67,6	81,4
06-05-2011 22:07:38	C525	D	65,5	66,9	78,2
06-05-2011 22:10:35	B738	D	67,3	69,7	78,7
06-05-2011 22:11:04	B738	D	64,8	67,0	76,9
06-05-2011 22:36:11	AT72	D	66,3	69,3	78,9
06-05-2011 22:36:44	AT72	D	65,2	67,2	74,2
06-05-2011 22:39:14	E170	D	70,1	75,2	84,4
06-05-2011 22:41:20	E170	D	68,3	72,7	82,8
06-05-2011 22:47:44	E170	D	67,5	72,1	83,9
06-05-2011 23:05:23	E170	D	69,0	73,7	83,5
07-05-2011 05:28:32	B738	D	68,0	69,7	81,3
07-05-2011 05:58:36	B738	D	69,3	71,8	83,6
07-05-2011 22:12:00	B733	D	67,8	71,7	83,9
07-05-2011 22:35:45	E170	D	68,6	72,8	85,4
07-05-2011 22:39:10	B738	D	66,0	66,8	75,5
07-05-2011 22:39:35	B738	D	67,5	70,7	80,3
07-05-2011 22:43:46	AT45	D	65,4	67,0	75,8
07-05-2011 22:50:01	E170	D	65,6	67,9	77,3
07-05-2011 22:58:07	E170	D	68,5	73,0	81,8
08-05-2011 00:39:01	B734	D	66,4	70,2	81,1
08-05-2011 02:22:51	B752	D	68,3	71,9	81,8
08-05-2011 05:15:28	A320	D	65,3	69,2	78,7
08-05-2011 22:14:02	B738	D	66,4	69,0	82,3
08-05-2011 22:37:24	E170	D	67,7	70,8	80,9
08-05-2011 22:46:59	AT72	D	67,5	69,3	80,5
08-05-2011 22:49:02	E170	D	66,9	70,2	82,5
08-05-2011 22:50:42	E170	D	67,3	71,2	84,4
08-05-2011 22:52:55	AT72	D	66,9	68,3	78,0
08-05-2011 22:56:48	E170	D	66,6	69,0	79,3
08-05-2011 22:58:20	E170	D	67,7	69,6	80,9
08-05-2011 23:02:00	E170	D	67,2	71,7	83,8
09-05-2011 05:00:59	A320	D	64,6	65,6	75,0
09-05-2011 05:36:41	B738	D	69,2	72,1	83,2
09-05-2011 22:01:39	B752	D	66,5	67,6	80,3
09-05-2011 22:03:38	E170	D	65,9	67,3	78,0
09-05-2011 22:04:11	E170	D	67,3	69,3	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-05-2011 22:14:31	B738	D	65,2	66,6	81,2
09-05-2011 22:43:01	E170	D	66,2	67,1	79,7
09-05-2011 22:47:45	E170	D	66,0	68,3	82,3
09-05-2011 22:51:26	AT72	D	64,5	65,2	73,5
09-05-2011 22:54:10	E170	D	67,4	68,7	79,9
09-05-2011 22:56:00	E170	D	65,9	67,4	79,7
09-05-2011 22:57:43	E170	D	64,8	65,9	76,3
09-05-2011 22:59:15	E170	D	66,9	67,8	79,4
09-05-2011 23:00:41	E170	D	67,7	69,8	81,6
09-05-2011 23:01:11	E170	D	68,1	69,4	77,1
10-05-2011 05:17:52	A320	D	65,4	67,0	80,7
10-05-2011 05:49:00	B350	D	68,5	70,5	80,8
10-05-2011 22:00:31	B752	D	68,1	70,2	81,1
10-05-2011 22:05:27	SF34	A	65,5	66,6	78,5
10-05-2011 22:25:23	B733	D	66,9	70,4	80,7
10-05-2011 22:36:43	E170	D	67,0	69,9	79,6
10-05-2011 22:48:45	E170	D	65,0	66,7	77,1
10-05-2011 22:50:01	E170	D	65,7	66,6	74,7
10-05-2011 22:51:38	E170	D	66,7	69,7	80,3
10-05-2011 22:53:03	E170	D	65,9	67,6	77,4
10-05-2011 22:54:33	E170	D	66,8	69,4	77,2
10-05-2011 22:55:54	E170	D	65,0	66,7	78,4
10-05-2011 22:57:27	E170	D	66,9	70,3	79,2
10-05-2011 23:03:00	E170	D	64,4	66,3	77,0
11-05-2011 05:01:19	A320	D	65,8	67,8	79,3
11-05-2011 05:01:46	A320	D	67,3	70,1	78,4
11-05-2011 22:08:19	B738	D	66,2	68,3	80,2
11-05-2011 22:08:57	B738	D	64,9	66,4	76,7
11-05-2011 22:37:33	AT45	D	65,6	66,4	76,3
11-05-2011 22:43:44	E170	D	66,0	68,7	79,5
11-05-2011 22:44:53	E170	D	67,3	70,1	79,8
11-05-2011 22:46:01	E170	D	66,9	71,2	81,7
11-05-2011 22:48:57	E170	D	66,0	69,4	82,1
11-05-2011 22:58:25	E170	D	66,3	68,2	80,5
12-05-2011 22:05:58	B738	D	68,2	72,4	84,6
12-05-2011 22:35:14	E170	D	64,1	65,4	68,8
12-05-2011 22:37:35	E170	A	66,5	69,0	82,0
12-05-2011 22:48:44	AT45	D	66,3	70,7	80,8
12-05-2011 23:09:08	E170	A	65,9	67,2	79,3
13-05-2011 00:13:40	E170	D	72,9	76,0	87,8
13-05-2011 05:17:41	A320	D	66,9	70,4	82,1
13-05-2011 05:39:01	B738	D	66,4	69,0	82,9
13-05-2011 22:01:41	B738	D	67,7	71,0	82,6
13-05-2011 22:18:08	B734	A	65,9	67,4	76,7
13-05-2011 22:28:01	E170	D	67,0	69,6	81,1
13-05-2011 22:42:19	E170	D	67,2	68,6	78,6
13-05-2011 22:50:41	E170	D	66,1	68,5	81,7
14-05-2011 05:19:25	B738	D	67,9	69,6	83,7
14-05-2011 22:19:15	A320	D	67,3	71,3	84,5
14-05-2011 22:36:46	B738	D	65,5	66,8	79,0
14-05-2011 22:40:25	E170	D	68,6	72,1	84,2
14-05-2011 22:42:34	E170	D	65,8	68,3	78,6
14-05-2011 22:44:10	E170	D	67,6	72,0	80,6
14-05-2011 22:56:49	E170	D	67,2	70,5	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-05-2011 02:24:42	CL30	D	66,3	71,4	77,4
15-05-2011 05:10:41	A320	D	68,3	72,7	83,2
15-05-2011 05:13:42	B734	D	67,1	71,7	81,7
15-05-2011 05:57:57	B737	D	64,5	65,5	74,5
15-05-2011 22:23:17	E170	D	67,0	71,2	84,8
15-05-2011 22:32:44	AT45	D	65,7	68,2	80,0
15-05-2011 22:37:03	B735	D	68,2	72,5	82,7
15-05-2011 22:50:21	E170	D	67,2	71,2	82,9
15-05-2011 22:54:10	E170	D	68,3	71,0	82,3
15-05-2011 22:59:37	E170	D	68,3	71,2	83,3
16-05-2011 05:10:53	A320	D	65,6	67,9	79,4
16-05-2011 05:34:03	B734	D	68,1	71,1	85,9
16-05-2011 05:50:37	P180	D	67,8	71,8	83,7
16-05-2011 05:52:16	B734	D	68,8	72,8	86,6
16-05-2011 05:53:16	B734	D	66,3	67,5	73,3
16-05-2011 22:00:06	L410	A	65,7	67,2	80,9
16-05-2011 22:03:03	SF34	A	65,5	66,5	74,5
16-05-2011 22:08:08	SF34	A	65,7	66,8	76,1
16-05-2011 22:14:19	B738	D	65,1	68,8	79,8
16-05-2011 22:14:56	B734	A	66,9	69,2	81,5
16-05-2011 22:37:58	E170	D	65,2	66,4	79,2
16-05-2011 22:52:32	AT72	D	65,6	67,7	77,7
17-05-2011 01:13:36	E170	A	68,8	71,4	79,2
17-05-2011 22:00:00	B733	D	68,8	71,5	85,3
17-05-2011 22:02:56	C56X	A	65,4	66,1	77,2
17-05-2011 22:05:50	SF34	A	64,3	65,4	75,5
17-05-2011 22:09:25	B733	D	67,6	73,9	82,7
17-05-2011 22:14:50	SF34	A	65,2	67,2	77,5
17-05-2011 22:29:48	E170	D	66,9	69,5	82,7
17-05-2011 22:32:45	C56X	D	66,5	69,7	81,1
17-05-2011 22:35:43	B735	D	68,2	71,2	83,9
17-05-2011 22:38:39	C130	D	64,7	66,1	78,3
17-05-2011 22:41:47	E170	D	66,2	69,1	78,5
17-05-2011 22:46:55	AT72	D	64,5	65,7	78,5
17-05-2011 22:49:34	E170	D	66,3	68,7	81,6
17-05-2011 22:51:16	E170	A	65,9	68,2	78,5
17-05-2011 22:53:19	E170	D	65,7	69,2	81,3
17-05-2011 22:55:21	E170	D	66,7	71,1	82,0
17-05-2011 22:59:02	E170	D	66,1	70,7	81,4
18-05-2011 05:20:09	A320	D	65,1	68,0	78,9
18-05-2011 22:11:41	E170	D	65,5	67,8	79,2
18-05-2011 22:39:09	E170	D	68,1	70,2	82,9
18-05-2011 22:41:08	E170	D	66,6	71,1	80,0
18-05-2011 22:43:43	E170	D	67,5	70,6	79,8
18-05-2011 22:45:10	E170	D	66,9	68,9	83,3
18-05-2011 22:48:11	AT72	D	65,7	67,7	78,0
18-05-2011 22:54:07	AT72	D	66,4	67,8	75,5
18-05-2011 22:57:27	E170	D	65,4	68,9	80,3
19-05-2011 04:59:31	A320	D	65,9	67,7	78,7
19-05-2011 05:04:40	B734	D	70,4	74,9	86,5
19-05-2011 05:42:13	B752	A	67,5	69,5	81,4
19-05-2011 05:47:11	MD11	A	66,7	69,1	76,7
19-05-2011 05:54:58	E170	A	65,2	66,4	75,2
19-05-2011 05:55:16	E170	A	65,9	68,2	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-05-2011 22:00:29	E170	A	69,6	74,6	81,6
19-05-2011 22:02:47	SF34	A	64,5	66,0	75,3
19-05-2011 22:12:22	B738	D	67,0	70,5	79,6
19-05-2011 22:21:26	B733	D	67,2	69,1	82,6
19-05-2011 22:23:37	B752	D	66,1	68,2	81,3
19-05-2011 22:51:24	SF34	A	66,6	69,8	79,4
19-05-2011 22:53:16	E170	D	68,2	73,6	85,2
19-05-2011 22:54:33	AT72	A	65,0	66,4	78,2
20-05-2011 04:04:17	C295	A	69,1	73,0	83,4
20-05-2011 05:09:20	C295	D	69,6	76,6	84,2
20-05-2011 05:30:49	B738	D	68,9	73,0	85,4
20-05-2011 05:32:08	B734	D	67,4	72,5	85,2
20-05-2011 22:08:48	B733	D	66,4	68,5	78,5
20-05-2011 22:11:28	B738	D	64,9	66,2	80,1
20-05-2011 22:13:25	B752	D	66,7	69,5	82,5
20-05-2011 22:26:55	B738	D	67,6	71,7	81,2
20-05-2011 22:41:09	A320	A	64,5	65,8	75,9
21-05-2011 00:57:42	C25A	D	64,9	66,7	74,5
21-05-2011 05:09:41	B734	D	64,5	65,2	73,6
21-05-2011 05:14:00	A320	D	65,1	68,1	76,9
21-05-2011 05:20:37	B738	D	66,3	70,8	82,1
21-05-2011 22:46:11	E170	D	65,3	66,6	76,0
21-05-2011 22:52:30	E170	D	65,0	66,7	77,0
21-05-2011 23:02:45	E170	D	66,8	69,5	82,2
22-05-2011 22:10:28	B734	A	66,6	68,5	77,0
22-05-2011 22:13:18	E170	A	68,5	70,8	79,9
22-05-2011 22:16:18	AT72	A	65,4	66,2	75,9
22-05-2011 22:21:26	CL60	A	65,2	66,4	76,0
22-05-2011 22:25:13	B738	A	66,1	71,3	79,9
22-05-2011 22:26:39	B734	A	65,6	67,9	77,4
22-05-2011 22:33:00	E170	D	65,7	69,4	77,1
22-05-2011 22:56:50	E170	D	67,6	71,7	80,2
22-05-2011 22:59:26	E170	D	66,3	71,0	79,7
22-05-2011 23:05:27	E170	A	65,6	67,1	79,2
23-05-2011 00:34:14	C295	A	65,1	65,8	74,2
23-05-2011 00:38:21	C295	A	65,7	67,7	78,7
23-05-2011 05:07:59	A320	D	64,8	66,2	78,2
23-05-2011 05:28:39	B734	D	67,0	70,3	81,8
23-05-2011 05:35:58	B763	A	66,9	68,8	78,3
23-05-2011 05:37:53	B733	A	65,2	66,0	74,3
23-05-2011 05:41:44	B734	D	67,8	71,2	84,6
23-05-2011 05:45:27	E170	A	65,2	66,3	74,2
23-05-2011 22:00:46	B738	D	64,8	66,1	78,2
23-05-2011 22:01:39	SF34	A	65,6	66,6	79,5
23-05-2011 22:23:36	B733	D	68,1	69,7	81,5
23-05-2011 22:44:48	E170	D	66,4	67,9	80,2
23-05-2011 22:46:25	E170	D	66,2	68,5	81,8
23-05-2011 22:50:28	E170	D	65,4	67,9	78,2
23-05-2011 22:53:56	E170	D	66,0	67,8	80,5
23-05-2011 22:57:53	E170	D	66,6	68,1	77,8
23-05-2011 22:59:43	E170	D	66,2	67,3	78,2
23-05-2011 23:01:18	E170	D	65,4	66,5	77,7
24-05-2011 05:12:05	B734	D	69,0	72,9	85,2
24-05-2011 05:37:38	A320	D	67,1	71,5	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-05-2011 22:08:31	B733	D	69,1	71,4	83,6
24-05-2011 22:18:36	B733	D	66,8	69,0	80,4
24-05-2011 22:39:49	E170	D	66,4	68,2	81,0
24-05-2011 23:02:32	E170	D	66,7	68,3	78,1
25-05-2011 05:40:58	A320	D	67,7	70,5	83,5
25-05-2011 22:02:54	B733	D	66,4	68,9	81,2
25-05-2011 22:20:48	H25B	D	66,1	68,0	80,9
25-05-2011 22:26:00	B738	D	64,5	65,8	78,5
25-05-2011 22:34:51	E170	D	68,3	71,4	84,0
25-05-2011 22:42:31	E170	D	67,8	69,6	81,6
25-05-2011 22:55:21	E170	D	66,4	68,1	81,2
25-05-2011 22:57:34	E170	D	66,5	67,3	76,5
25-05-2011 23:01:58	E170	D	66,4	67,8	80,6
26-05-2011 05:25:00	A320	D	66,7	69,4	76,3
26-05-2011 22:00:00	B733	D	66,0	67,9	78,8
26-05-2011 22:04:01	AT72	A	66,8	69,6	80,8
26-05-2011 22:07:57	SF34	A	65,2	66,8	78,2
26-05-2011 22:16:22	E170	A	66,7	69,2	77,8
26-05-2011 22:24:04	B734	A	67,2	71,4	81,8
26-05-2011 22:26:37	B733	A	69,0	74,3	82,8
26-05-2011 22:29:48	E170	A	66,1	69,9	82,9
26-05-2011 22:33:46	B735	A	65,2	68,3	82,3
26-05-2011 22:35:45	E170	D	68,0	71,5	84,8
26-05-2011 22:39:58	B734	A	65,5	66,8	75,1
26-05-2011 22:43:53	E170	D	65,2	66,8	81,1
26-05-2011 22:45:41	E170	D	66,1	69,5	80,9
26-05-2011 22:50:41	T154	D	73,4	79,2	91,1
26-05-2011 22:51:41	T154	D	68,1	75,0	81,6
26-05-2011 22:54:33	E170	D	65,6	68,4	81,0
26-05-2011 22:57:05	E170	D	64,9	68,1	82,7
26-05-2011 23:01:28	B733	A	66,4	71,1	82,8
27-05-2011 05:31:19	B734	D	74,2	78,1	90,0
27-05-2011 05:51:06	B733	A	66,5	68,9	83,1
27-05-2011 05:59:34	B734	A	66,0	68,2	78,7
27-05-2011 22:01:03	B738	D	65,4	67,4	76,8
27-05-2011 22:04:25	E170	A	65,2	66,7	81,9
27-05-2011 22:34:06	B738	D	67,1	68,7	83,1
27-05-2011 22:47:50	E170	D	66,2	69,1	79,4
27-05-2011 22:55:46	E170	A	64,9	65,8	74,4
27-05-2011 22:57:37	E170	D	66,7	69,2	80,5
28-05-2011 05:14:28	B738	D	65,7	68,7	78,9
28-05-2011 05:21:08	A320	D	66,3	69,3	81,8
28-05-2011 22:09:03	B734	A	65,6	66,3	75,2
28-05-2011 22:45:25	E170	D	64,7	66,2	77,0
28-05-2011 22:46:29	E170	A	65,7	66,6	77,7
28-05-2011 22:48:38	E170	D	66,8	69,2	80,3
28-05-2011 22:50:24	E170	D	66,0	67,8	78,3
28-05-2011 23:02:55	B738	D	65,7	67,6	76,1
29-05-2011 00:10:30	P180	D	64,2	64,6	73,3
29-05-2011 05:08:17	A320	D	65,4	67,7	79,2
29-05-2011 05:54:58	B734	D	66,8	70,5	82,9
29-05-2011 22:02:48	B738	D	67,5	71,8	82,7
29-05-2011 22:04:55	E170	D	67,7	70,7	83,0
29-05-2011 22:23:06	C56X	A	66,7	67,6	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-05-2011 22:25:13	B735	D	68,1	72,2	82,0
29-05-2011 22:33:20	YK40	A	66,3	68,6	75,3
29-05-2011 22:36:35	B738	D	66,3	69,6	83,7
29-05-2011 22:38:57	E170	D	66,5	69,3	84,0
29-05-2011 22:45:44	E170	D	68,8	70,9	82,6
29-05-2011 22:50:59	E170	D	67,2	70,5	82,6
29-05-2011 22:53:47	E170	D	66,7	69,8	81,0
29-05-2011 22:57:30	AT45	D	66,9	70,1	79,2
29-05-2011 23:01:11	E170	D	67,0	69,3	77,8
29-05-2011 23:10:21	B734	A	66,4	67,7	76,4
30-05-2011 05:13:07	A320	D	70,0	72,6	84,5
30-05-2011 05:20:31	B734	D	68,5	74,6	85,0
30-05-2011 05:22:44	B733	A	67,8	72,4	80,1
30-05-2011 05:40:09	B734	D	70,9	77,8	88,7
30-05-2011 05:54:31	E170	A	66,9	68,5	77,3
30-05-2011 22:00:43	SF34	A	67,0	68,4	76,0
30-05-2011 22:10:42	B733	D	65,8	67,5	75,3
30-05-2011 22:18:32	SF34	A	65,7	66,7	74,7
30-05-2011 22:21:07	SF34	A	65,6	67,7	77,3
30-05-2011 22:42:23	E170	D	67,1	71,7	81,4
30-05-2011 22:50:08	A320	A	65,2	66,4	79,6
30-05-2011 22:55:43	E170	A	65,1	66,2	78,7
30-05-2011 22:59:48	E170	D	65,3	66,5	80,7
30-05-2011 23:01:56	B738	D	64,4	66,2	74,0
31-05-2011 05:09:55	A320	D	65,6	68,5	79,4
31-05-2011 05:11:41	B734	D	64,8	68,0	77,3
31-05-2011 05:44:50	B738	A	65,7	68,7	83,5
31-05-2011 05:48:05	E170	A	66,9	68,9	83,4
31-05-2011 22:00:18	L410	A	67,3	68,5	79,9
31-05-2011 22:02:29	SF34	A	64,8	65,4	74,8
31-05-2011 22:09:17	C25A	A	65,2	67,0	78,5
31-05-2011 22:12:17	SF34	A	65,1	66,9	77,8
31-05-2011 22:15:17	E170	A	66,7	68,2	78,2
31-05-2011 22:23:22	B738	A	64,8	65,5	75,3
31-05-2011 22:30:21	SF34	A	66,2	67,5	79,7
31-05-2011 22:36:16	E170	D	65,1	67,1	79,8
31-05-2011 22:41:29	E170	D	68,3	75,0	84,2
31-05-2011 22:52:47	E170	D	65,0	66,5	74,6
31-05-2011 22:56:12	A320	A	65,7	67,5	79,1
31-05-2011 23:02:49	E170	D	65,9	68,2	76,7
				Średnia L _{AE}	81,50
				Odchylenie stand. σ	3,45
				Przedział ufności Δ	0,35

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 33,34dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	50,0	48,5
2	51,8	49,1

Dzień miesiąca Maj 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
3	53,7	48,9
4	54,8	50,9
5	54,7	50,0
6	54,9	46,8
7	49,8	47,4
8	41,1	47,8
9	48,8	47,1
10	50,1	46,0
11	49,1	45,2
12	52,8	43,6
13	57,1	47,3
14	47,0	46,0
15	52,1	47,5
16	53,9	47,9
17	53,1	48,8
18	51,9	45,3
19	55,6	48,2
20	51,4	47,7
21	40,8	42,6
22	42,2	43,9
23	53,8	47,6
24	52,5	45,8
25	54,8	46,3
26	50,1	51,0
27	50,3	48,2
28	52,7	43,1
29	46,2	48,6
30	51,7	48,6
31	43,8	47,3

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym