

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-05-2011

koniec: 31-05-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

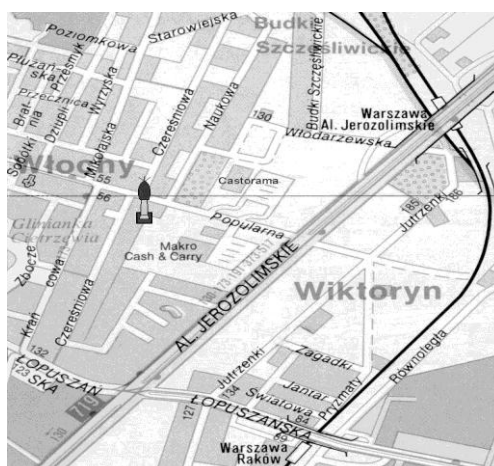
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-05-2011 06:21:46	A320	D	73,3	76,0	86,9
01-05-2011 06:23:10	B737	D	77,6	82,5	90,6
01-05-2011 06:26:32	A320	D	73,0	76,7	86,6
01-05-2011 06:29:51	B734	D	78,9	84,9	92,5
01-05-2011 06:48:59	B737	D	75,0	80,7	89,6
01-05-2011 07:03:15	E170	D	75,0	79,2	88,9
01-05-2011 07:17:43	A319	D	72,9	77,6	87,4
01-05-2011 07:20:11	E170	D	73,5	77,6	88,4
01-05-2011 07:29:38	B738	D	77,3	82,7	91,9
01-05-2011 07:41:17	E170	D	74,5	79,6	89,4
01-05-2011 07:43:44	E170	D	72,0	75,6	86,5
01-05-2011 07:51:12	E170	D	75,5	80,7	89,3
01-05-2011 07:55:43	E170	D	74,4	78,9	89,0
01-05-2011 08:00:06	B735	D	75,1	80,4	89,3
01-05-2011 08:11:52	E170	D	74,8	78,6	88,0
01-05-2011 08:22:56	A321	D	74,4	79,3	89,9
01-05-2011 08:30:46	AT72	D	72,5	75,4	83,9
01-05-2011 08:35:03	E170	D	74,7	80,0	88,9
01-05-2011 08:39:04	B738	D	74,7	80,2	90,9
01-05-2011 09:03:56	E190	D	73,6	77,4	88,3
01-05-2011 09:07:38	B736	D	71,3	74,1	85,6
01-05-2011 09:12:41	AT45	D	69,3	71,9	80,1
01-05-2011 09:24:31	CRJ9	D	69,2	72,9	84,8
01-05-2011 09:32:31	B733	A	70,6	73,0	81,4
01-05-2011 09:33:37	P180	D	73,5	79,4	88,9
01-05-2011 09:59:43	A320	D	74,1	78,2	89,1
01-05-2011 10:01:37	GLF4	D	71,5	75,0	84,3
01-05-2011 10:05:24	F100	D	74,0	79,3	89,0
01-05-2011 10:07:02	B734	D	79,4	86,4	95,2
01-05-2011 10:09:17	B733	D	75,9	80,5	90,2
01-05-2011 10:30:54	B733	D	77,2	84,9	92,5
01-05-2011 10:56:38	DH8D	D	68,4	69,6	81,2
01-05-2011 10:58:31	A320	D	72,6	76,4	87,7
01-05-2011 11:00:15	E170	D	72,8	76,5	88,0
01-05-2011 11:10:43	B734	D	76,4	82,9	91,7
01-05-2011 11:18:01	B734	D	75,9	83,4	92,1
01-05-2011 11:21:15	A320	D	72,2	75,1	86,0
01-05-2011 11:22:36	B734	D	74,2	79,6	88,7
01-05-2011 11:23:59	E170	D	71,6	76,0	86,8
01-05-2011 11:25:33	E170	D	73,8	77,9	89,3
01-05-2011 11:29:45	AT72	D	68,6	70,5	79,4
01-05-2011 11:34:11	E190	D	73,8	78,5	88,7
01-05-2011 11:39:23	E170	D	72,2	76,4	87,9
01-05-2011 11:45:28	B738	D	75,6	81,5	90,8
01-05-2011 11:47:52	E170	D	74,7	80,5	90,0
01-05-2011 11:53:27	AT72	D	70,2	72,4	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-05-2011 11:58:26	A320	D	72,4	76,3	87,0
01-05-2011 12:01:55	A319	D	67,1	68,2	78,3
01-05-2011 12:02:24	A319	D	74,2	79,2	89,3
01-05-2011 12:04:13	AT72	D	69,9	71,9	80,4
01-05-2011 12:08:28	E170	D	73,2	78,4	89,6
01-05-2011 12:22:03	A320	D	70,1	74,2	86,3
01-05-2011 12:24:53	A320	D	72,3	76,3	87,8
01-05-2011 12:27:52	AT72	D	69,1	73,3	84,0
01-05-2011 12:42:43	E170	D	73,2	77,7	88,7
01-05-2011 12:44:55	B763	D	75,2	81,4	90,1
01-05-2011 12:47:51	A320	D	72,8	77,3	88,1
01-05-2011 12:53:01	E170	D	70,8	74,6	87,3
01-05-2011 12:56:47	A320	D	72,2	76,7	87,9
01-05-2011 12:59:01	A318	D	71,3	74,6	86,9
01-05-2011 13:03:29	B738	D	75,3	80,2	90,9
01-05-2011 13:07:33	RJ85	D	74,0	79,2	88,7
01-05-2011 13:09:25	E170	D	72,9	76,8	87,4
01-05-2011 13:11:39	B763	D	76,8	82,2	91,1
01-05-2011 13:14:24	F50	D	68,2	70,2	80,8
01-05-2011 13:17:00	E170	D	73,4	77,9	88,2
01-05-2011 13:22:36	E170	D	72,0	75,2	86,3
01-05-2011 13:34:21	B762	D	75,7	80,6	90,4
01-05-2011 13:36:59	E170	D	70,8	74,7	87,3
01-05-2011 13:59:08	B738	D	73,0	77,6	88,6
01-05-2011 14:26:58	A320	D	73,6	79,2	88,9
01-05-2011 14:38:42	AT72	D	69,2	70,8	81,2
01-05-2011 14:55:39	AT72	D	66,8	67,8	78,3
01-05-2011 15:10:48	F100	D	73,8	78,4	88,7
01-05-2011 15:25:26	B734	D	77,0	83,1	92,1
01-05-2011 15:27:42	E145	D	68,2	69,9	79,3
01-05-2011 15:33:45	DH8D	D	67,2	69,1	77,2
01-05-2011 15:35:59	B735	D	74,3	82,7	91,1
01-05-2011 15:42:06	AT72	D	67,2	67,7	76,8
01-05-2011 15:57:04	A320	D	71,6	75,1	87,3
01-05-2011 15:58:54	AT72	D	70,7	72,9	81,5
01-05-2011 16:05:24	A320	D	71,7	74,8	85,7
01-05-2011 16:17:56	B752	D	68,5	70,7	81,8
01-05-2011 16:21:33	E170	D	70,6	74,5	86,1
01-05-2011 16:25:36	E170	D	71,8	75,5	87,3
01-05-2011 16:27:29	AT45	D	68,5	69,8	79,3
01-05-2011 16:34:44	E170	D	73,4	78,0	88,5
01-05-2011 16:36:29	E170	D	71,9	75,9	87,8
01-05-2011 16:38:05	E170	D	73,4	78,4	88,4
01-05-2011 16:47:41	B734	D	75,6	82,4	91,8
01-05-2011 16:49:56	E170	D	69,7	72,4	83,3
01-05-2011 16:51:20	E170	D	72,4	76,8	86,9
01-05-2011 16:59:13	B763	D	75,9	82,3	91,1
01-05-2011 17:02:44	E170	D	74,3	79,4	89,1
01-05-2011 17:03:49	E170	D	72,9	77,7	88,8
01-05-2011 17:08:50	B763	D	77,8	85,3	93,6
01-05-2011 17:11:49	E190	D	73,1	77,0	87,2
01-05-2011 17:16:04	C680	D	69,5	71,2	78,6
01-05-2011 17:16:22	C680	D	70,2	72,4	82,2
01-05-2011 17:21:37	E170	D	73,6	78,3	88,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-05-2011 17:22:39	E190	D	72,9	78,4	88,7
01-05-2011 17:25:12	E170	D	74,0	79,2	89,0
01-05-2011 17:26:26	AT72	D	70,0	71,6	80,4
01-05-2011 17:29:24	CRJ9	D	71,9	76,1	86,4
01-05-2011 17:31:10	B734	D	76,5	83,0	92,2
01-05-2011 17:36:44	E170	D	72,3	76,5	88,1
01-05-2011 17:44:38	A320	D	73,3	76,6	87,3
01-05-2011 17:52:43	C56X	D	69,3	72,6	81,4
01-05-2011 17:54:42	E170	D	71,1	74,7	87,2
01-05-2011 18:19:48	E170	D	72,1	75,9	87,6
01-05-2011 18:26:07	E170	D	71,9	76,6	87,4
01-05-2011 18:34:37	A319	D	74,0	77,8	88,6
01-05-2011 18:37:42	A320	D	72,2	76,0	88,1
01-05-2011 18:51:48	B734	D	75,4	80,5	89,0
01-05-2011 19:05:35	B735	D	74,8	79,7	88,6
01-05-2011 19:12:58	A319	D	72,3	76,6	88,0
01-05-2011 19:23:59	A320	D	71,6	75,8	87,8
01-05-2011 19:26:01	AT72	D	68,7	69,9	78,7
01-05-2011 19:47:04	AT72	D	69,9	71,6	79,4
01-05-2011 19:49:07	A319	D	70,8	74,7	85,9
01-05-2011 19:56:14	E190	D	74,2	78,6	89,3
01-05-2011 19:57:55	F50	D	66,9	67,5	78,0
01-05-2011 19:59:51	CRJ9	D	71,1	74,0	85,4
01-05-2011 20:02:01	B735	D	74,0	78,8	88,9
01-05-2011 20:04:00	B737	D	70,7	73,1	84,7
01-05-2011 20:06:02	F100	D	74,2	77,9	88,8
01-05-2011 20:07:31	E170	D	73,1	77,1	88,0
01-05-2011 20:08:54	E170	D	72,9	78,6	88,6
01-05-2011 20:10:47	E190	D	74,3	78,8	88,3
01-05-2011 20:13:00	A320	D	72,7	76,9	87,5
01-05-2011 20:16:47	A319	D	72,3	75,7	85,7
01-05-2011 20:48:44	B734	D	77,9	83,2	93,1
01-05-2011 21:46:45	E170	D	70,4	73,4	86,3
01-05-2011 21:55:36	C295	D	69,4	72,2	80,6
02-05-2011 06:04:05	B738	D	75,2	78,9	89,4
02-05-2011 06:07:49	SF34	D	68,8	70,7	80,0
02-05-2011 06:12:51	A320	D	70,1	72,6	84,6
02-05-2011 06:16:21	B733	D	74,7	79,3	89,6
02-05-2011 06:17:53	B734	D	76,7	82,5	91,9
02-05-2011 06:21:18	SF34	D	68,3	70,7	78,8
02-05-2011 06:49:48	B734	D	75,4	79,3	88,8
02-05-2011 07:18:30	SF34	D	69,8	71,8	80,6
02-05-2011 07:21:18	P180	D	72,2	77,6	87,7
02-05-2011 07:24:53	A320	D	71,9	76,4	87,5
02-05-2011 07:26:44	E170	D	71,3	75,1	86,1
02-05-2011 07:28:11	AT72	D	67,8	68,7	78,2
02-05-2011 07:32:51	E170	D	71,8	75,6	86,9
02-05-2011 07:35:31	B738	D	74,1	79,3	89,6
02-05-2011 07:41:21	AT45	D	68,1	70,3	80,9
02-05-2011 07:43:09	AT45	D	67,1	68,8	79,1
02-05-2011 07:46:26	E170	D	69,8	72,4	85,6
02-05-2011 07:47:59	AT72	D	69,8	71,6	82,3
02-05-2011 07:52:17	E170	D	69,1	71,5	84,9
02-05-2011 07:54:41	E170	D	71,2	76,0	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-05-2011 07:56:25	E170	D	69,6	73,6	86,1
02-05-2011 07:59:58	A320	D	71,9	76,3	87,8
02-05-2011 08:06:14	E170	D	71,5	74,4	85,6
02-05-2011 08:09:38	E170	D	73,4	77,9	88,3
02-05-2011 08:11:19	E170	D	68,9	72,2	82,3
02-05-2011 08:16:54	B734	D	75,4	82,1	91,4
02-05-2011 08:26:56	A319	D	72,7	76,6	87,7
02-05-2011 08:28:20	B738	D	73,1	79,5	90,4
02-05-2011 08:31:35	E170	D	72,7	77,3	87,5
02-05-2011 08:58:42	E190	D	74,8	80,9	91,0
02-05-2011 09:06:20	CRJ9	D	71,4	74,6	85,4
02-05-2011 09:09:06	A319	D	68,7	71,8	85,9
02-05-2011 09:36:30	CRJ2	D	67,4	68,7	80,6
02-05-2011 09:38:45	RJ85	D	66,6	67,6	78,1
02-05-2011 09:40:03	E170	D	71,9	76,7	87,9
02-05-2011 09:48:39	E145	D	69,4	72,7	82,0
02-05-2011 09:56:48	F100	D	73,2	77,2	87,8
02-05-2011 10:00:36	A319	D	71,7	74,9	86,9
02-05-2011 10:03:41	A320	D	71,9	76,0	87,3
02-05-2011 10:06:58	E170	D	72,8	79,0	89,0
02-05-2011 10:08:16	A319	D	71,2	76,1	87,6
02-05-2011 10:11:32	B738	D	72,8	75,9	87,4
02-05-2011 10:16:00	AN28	D	70,5	71,7	81,7
02-05-2011 10:23:55	CRJ9	D	73,7	79,1	88,5
02-05-2011 10:46:25	A321	D	73,8	79,2	90,4
02-05-2011 10:48:13	E170	D	70,3	73,8	86,0
02-05-2011 10:53:12	F100	D	72,1	74,9	86,7
02-05-2011 10:54:53	A320	D	73,3	77,1	88,4
02-05-2011 11:17:34	B735	D	73,4	79,0	88,3
02-05-2011 11:19:36	E170	D	74,3	78,3	89,1
02-05-2011 11:22:31	B734	D	75,4	82,3	91,9
02-05-2011 11:24:21	B735	D	72,4	76,6	87,5
02-05-2011 11:25:36	E170	D	73,5	77,9	88,9
02-05-2011 11:26:50	AT72	D	68,0	70,1	79,2
02-05-2011 11:31:18	B738	D	74,9	80,5	89,5
02-05-2011 11:38:33	E170	D	72,9	76,6	88,1
02-05-2011 11:42:00	B737	D	72,7	79,1	88,4
02-05-2011 11:45:32	AT72	D	69,9	72,9	81,9
02-05-2011 11:49:28	AT45	D	70,0	72,1	82,7
02-05-2011 11:52:49	AT72	D	70,4	72,8	83,0
02-05-2011 11:55:49	AT72	D	67,1	67,9	77,1
02-05-2011 11:59:03	E170	D	72,0	76,5	88,6
02-05-2011 12:00:44	B734	D	76,6	82,6	92,4
02-05-2011 12:05:37	A319	D	73,6	77,7	88,1
02-05-2011 12:24:53	E170	D	73,9	80,4	90,1
02-05-2011 12:29:30	E170	D	72,3	76,5	88,1
02-05-2011 12:32:46	C25B	D	70,7	73,3	84,0
02-05-2011 12:35:37	B734	D	72,9	78,9	88,8
02-05-2011 12:37:24	A320	D	72,9	76,9	88,1
02-05-2011 12:40:29	A320	D	72,6	76,4	87,8
02-05-2011 12:41:54	A320	D	71,2	76,4	88,4
02-05-2011 12:46:04	E170	D	72,4	77,0	88,0
02-05-2011 12:48:16	E170	D	70,4	74,7	86,6
02-05-2011 12:50:16	A321	D	73,3	78,7	89,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-05-2011 12:52:01	B763	D	77,7	84,6	93,2
02-05-2011 12:55:24	A320	D	72,7	76,3	88,2
02-05-2011 12:57:13	B733	D	74,4	80,1	89,9
02-05-2011 13:06:01	E170	D	71,8	77,6	88,7
02-05-2011 13:13:38	E170	D	71,8	75,8	87,9
02-05-2011 13:20:11	E170	D	72,1	75,2	86,6
02-05-2011 13:23:05	B734	D	74,2	81,1	89,5
02-05-2011 13:46:47	CL60	D	68,4	69,2	78,0
02-05-2011 14:02:48	A320	D	72,5	76,4	87,8
02-05-2011 14:06:33	A320	D	69,1	72,6	84,4
02-05-2011 14:18:03	B738	D	73,0	79,4	89,6
02-05-2011 14:52:36	AT72	D	70,0	72,4	83,4
02-05-2011 15:02:53	F100	D	73,4	78,0	89,4
02-05-2011 15:17:32	DH8D	D	69,5	71,0	79,9
02-05-2011 15:27:00	E170	D	72,8	77,6	89,2
02-05-2011 15:31:58	B734	D	76,9	83,3	92,4
02-05-2011 15:36:32	B734	D	75,7	81,0	89,9
02-05-2011 15:54:32	CRJ9	D	72,0	75,4	86,3
02-05-2011 15:58:12	A320	D	73,0	79,0	88,5
02-05-2011 15:59:32	AT72	D	68,9	71,5	82,3
02-05-2011 16:01:00	AT72	D	68,1	70,2	80,9
02-05-2011 16:03:59	E170	D	71,7	75,6	85,9
02-05-2011 16:13:05	E170	D	71,7	76,8	87,8
02-05-2011 16:14:36	AT72	D	71,3	74,3	83,9
02-05-2011 16:24:07	E170	D	72,9	76,2	87,6
02-05-2011 16:25:56	AT45	D	68,4	69,3	78,0
02-05-2011 16:28:17	E170	D	67,3	68,3	78,8
02-05-2011 16:34:00	AT72	D	69,5	71,6	80,9
02-05-2011 16:37:28	E170	D	73,3	77,6	88,6
02-05-2011 16:41:17	E170	D	72,1	77,9	87,6
02-05-2011 16:51:22	E170	D	71,8	75,5	86,4
02-05-2011 16:52:59	AT45	D	69,6	72,0	80,0
02-05-2011 17:01:42	E190	D	74,2	79,9	89,9
02-05-2011 17:05:28	YK40	D	78,9	85,2	94,2
02-05-2011 17:10:20	E170	D	71,9	74,7	86,2
02-05-2011 17:12:20	B738	D	75,0	82,6	91,9
02-05-2011 17:14:43	E190	D	71,4	75,5	87,6
02-05-2011 17:20:29	E170	D	73,3	77,6	88,8
02-05-2011 17:24:47	AT72	D	69,9	71,9	80,3
02-05-2011 17:26:36	B763	D	69,9	74,0	79,5
02-05-2011 17:26:51	B763	D	77,0	82,2	93,2
02-05-2011 17:28:18	E170	D	69,6	73,1	87,0
02-05-2011 17:32:20	MD87	D	78,5	87,2	96,0
02-05-2011 17:51:50	B763	D	77,0	83,4	92,6
02-05-2011 18:12:35	C25A	D	70,5	73,7	85,4
02-05-2011 18:18:58	E170	D	71,1	75,1	87,4
02-05-2011 18:28:50	B733	D	76,5	82,5	90,3
02-05-2011 18:31:22	A320	D	71,5	76,0	88,4
02-05-2011 18:40:44	C25A	D	70,0	72,5	83,8
02-05-2011 18:43:15	E170	D	72,2	77,3	88,2
02-05-2011 18:55:03	A321	D	74,4	79,9	90,4
02-05-2011 19:04:51	A319	D	71,7	74,7	86,6
02-05-2011 19:11:23	B735	D	74,1	79,0	87,9
02-05-2011 19:26:48	AT72	D	68,6	71,2	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-05-2011 19:36:37	A320	D	72,6	76,8	88,1
02-05-2011 19:37:31	AT72	D	68,0	70,9	81,3
02-05-2011 19:47:28	A319	D	71,9	74,9	86,5
02-05-2011 19:53:15	B735	D	73,6	79,7	89,6
02-05-2011 19:55:18	CRJ9	D	70,5	73,6	85,4
02-05-2011 19:58:10	F100	D	73,0	78,9	90,3
02-05-2011 20:01:10	DH8D	D	67,1	68,1	76,1
02-05-2011 20:03:20	E170	D	72,1	76,4	88,2
02-05-2011 20:06:17	E170	D	71,4	75,4	87,3
02-05-2011 20:21:56	B734	D	76,5	84,3	93,6
02-05-2011 20:24:41	B733	D	72,3	76,2	86,9
02-05-2011 20:26:21	A319	D	72,7	75,8	88,0
02-05-2011 20:27:34	F100	D	68,5	69,8	84,5
02-05-2011 20:41:49	DH8D	D	67,8	69,3	81,5
02-05-2011 21:02:02	E170	D	70,9	73,9	86,7
02-05-2011 21:18:37	AT72	D	67,4	67,8	76,5
02-05-2011 21:31:33	B752	D	70,9	75,9	83,4
02-05-2011 21:47:24	A320	D	73,0	77,0	88,5
02-05-2011 21:49:18	B734	D	73,4	77,5	87,2
02-05-2011 21:51:25	B734	D	74,5	79,9	89,0
02-05-2011 21:55:38	B734	D	71,0	74,6	86,4
02-05-2011 21:58:46	E170	D	70,4	73,4	85,7
03-05-2011 06:08:59	B733	D	76,3	80,5	91,1
03-05-2011 06:12:22	A320	D	73,0	76,7	87,5
03-05-2011 06:18:49	A320	D	72,4	75,0	87,2
03-05-2011 06:42:07	SF34	D	69,3	71,5	81,4
03-05-2011 06:47:06	E170	D	71,2	75,2	86,4
03-05-2011 07:05:48	E175	D	74,2	77,5	88,5
03-05-2011 07:27:00	B733	D	71,2	74,2	84,6
03-05-2011 07:31:21	A320	D	72,4	76,3	87,5
03-05-2011 07:32:59	AT72	D	67,9	68,9	76,9
03-05-2011 07:35:13	SF34	D	72,2	75,4	81,8
03-05-2011 07:37:57	E170	D	70,0	73,0	85,1
03-05-2011 07:44:05	E170	D	72,6	77,0	87,2
03-05-2011 07:47:21	E170	D	70,9	73,9	83,5
03-05-2011 07:49:52	E170	D	72,1	75,0	85,7
03-05-2011 07:51:40	E170	D	72,8	76,6	87,9
03-05-2011 07:56:29	E170	D	70,3	72,7	84,4
03-05-2011 08:05:27	E170	D	72,5	77,0	86,4
03-05-2011 08:11:30	E170	D	69,7	73,6	85,1
03-05-2011 08:13:08	B738	D	76,2	80,8	91,1
03-05-2011 08:15:34	B738	D	75,9	81,4	91,2
03-05-2011 08:21:34	B734	D	75,8	81,1	91,7
03-05-2011 08:32:21	A319	D	73,1	76,6	86,8
03-05-2011 08:42:27	E170	D	73,1	77,3	87,4
03-05-2011 08:44:58	AT72	D	68,6	70,1	78,6
03-05-2011 08:58:58	E190	D	69,7	72,0	82,0
03-05-2011 09:07:48	MD11	D	79,5	85,5	94,5
03-05-2011 09:10:51	A319	D	71,1	73,8	84,3
03-05-2011 09:14:48	A320	D	76,4	79,8	90,2
03-05-2011 09:22:09	CRJ9	D	71,3	74,5	84,7
03-05-2011 09:43:49	A319	D	72,6	75,7	86,9
03-05-2011 09:46:27	E170	D	71,0	74,4	85,4
03-05-2011 09:58:49	F100	D	74,3	80,5	88,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-05-2011 10:01:32	CL30	D	73,5	77,4	87,1
03-05-2011 10:29:47	CRJ9	D	72,2	75,6	85,4
03-05-2011 10:31:43	A320	D	73,2	78,4	86,4
03-05-2011 10:54:58	E170	D	71,4	74,2	85,6
03-05-2011 10:57:16	A320	D	72,4	75,3	86,3
03-05-2011 11:03:59	A320	D	72,9	77,1	87,2
03-05-2011 11:06:26	B738	D	74,0	78,7	88,0
03-05-2011 11:08:06	AT72	D	69,7	71,5	80,9
03-05-2011 11:17:54	E170	D	69,8	73,5	86,0
03-05-2011 11:21:27	E170	D	74,0	78,3	89,4
03-05-2011 11:23:14	A320	D	72,4	75,3	87,0
03-05-2011 11:24:51	C130	D	73,2	77,0	85,7
03-05-2011 11:27:32	E170	D	72,9	76,7	86,5
03-05-2011 11:29:02	B734	D	74,1	79,0	89,8
03-05-2011 11:32:02	E170	D	70,9	74,7	85,7
03-05-2011 11:33:38	A320	D	71,9	75,6	87,1
03-05-2011 11:35:13	E170	D	70,7	75,5	87,4
03-05-2011 11:36:49	AT72	D	70,4	73,2	81,2
03-05-2011 11:49:15	AT45	D	70,7	72,8	80,7
03-05-2011 11:56:04	B734	D	76,6	83,2	92,4
03-05-2011 11:59:16	E170	D	72,4	76,1	86,2
03-05-2011 12:03:33	A320	D	74,5	78,3	88,1
03-05-2011 12:05:04	A320	D	68,0	70,8	84,3
03-05-2011 12:08:37	B733	D	76,3	81,8	90,6
03-05-2011 12:20:30	A320	D	72,9	77,5	87,5
03-05-2011 12:23:14	A320	D	71,6	76,4	88,0
03-05-2011 12:28:45	E170	D	72,6	76,5	87,5
03-05-2011 12:38:38	B763	D	77,4	83,6	92,7
03-05-2011 12:43:21	AT72	D	70,2	73,2	82,5
03-05-2011 12:48:58	E170	D	71,8	75,2	85,8
03-05-2011 12:56:05	B738	D	74,7	79,8	89,9
03-05-2011 12:57:52	E190	D	71,4	75,3	85,9
03-05-2011 13:04:07	A321	D	73,5	78,3	88,5
03-05-2011 13:08:34	RJ85	D	72,5	76,8	87,3
03-05-2011 13:13:11	B763	D	76,1	81,9	91,6
03-05-2011 13:15:40	A320	D	72,5	76,1	87,2
03-05-2011 13:17:11	AN26	D	78,9	84,4	94,8
03-05-2011 13:20:11	E170	D	70,0	71,9	80,4
03-05-2011 13:23:41	B735	D	74,6	79,4	88,9
03-05-2011 13:25:31	B734	D	75,6	81,8	90,7
03-05-2011 13:39:31	DH8D	D	66,7	67,1	75,8
03-05-2011 13:44:38	E170	D	68,9	72,1	85,7
03-05-2011 14:11:56	A320	D	70,5	72,8	85,2
03-05-2011 14:34:22	AT72	D	69,5	71,9	82,3
03-05-2011 14:43:03	E170	D	69,9	73,9	86,9
03-05-2011 15:01:40	A320	D	72,2	76,5	88,1
03-05-2011 15:03:16	AT72	D	67,8	69,4	78,6
03-05-2011 15:08:01	F100	D	71,3	75,2	86,9
03-05-2011 15:18:05	B734	D	77,6	83,8	93,3
03-05-2011 15:20:56	B734	D	73,1	77,3	86,7
03-05-2011 15:26:17	F100	D	73,6	78,2	89,2
03-05-2011 15:29:14	C550	D	67,6	68,9	81,2
03-05-2011 15:33:03	B734	D	76,6	82,0	90,5
03-05-2011 15:34:27	A320	D	71,7	76,3	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-05-2011 15:40:55	AT72	D	71,0	75,1	84,0
03-05-2011 15:56:38	E170	D	70,4	74,2	87,4
03-05-2011 16:06:48	E170	D	70,1	73,7	86,4
03-05-2011 16:08:29	E170	D	73,3	77,4	89,4
03-05-2011 16:16:17	A320	D	71,7	77,2	88,4
03-05-2011 16:19:40	AT45	D	71,7	74,6	83,1
03-05-2011 16:26:51	E170	D	70,7	75,1	88,5
03-05-2011 16:28:15	AT45	D	68,2	69,6	83,4
03-05-2011 16:32:53	E170	D	73,5	77,5	88,8
03-05-2011 16:36:27	E170	D	72,9	77,5	89,2
03-05-2011 16:38:06	AT72	D	68,9	73,2	83,5
03-05-2011 16:46:30	B763	D	78,9	85,6	94,7
03-05-2011 16:49:24	E170	D	71,3	76,3	88,6
03-05-2011 16:53:31	E170	D	73,2	77,8	89,2
03-05-2011 16:55:19	B738	D	72,9	77,4	89,2
03-05-2011 16:57:23	AT72	D	71,1	73,5	83,7
03-05-2011 17:00:22	B734	D	73,4	79,2	89,3
03-05-2011 17:04:42	E170	D	71,3	75,1	88,0
03-05-2011 17:06:32	B734	D	70,8	76,3	89,4
03-05-2011 17:08:31	E190	D	73,0	78,6	89,6
03-05-2011 17:14:21	B763	D	76,4	82,0	91,2
03-05-2011 17:18:56	E170	D	70,9	75,7	88,2
03-05-2011 17:20:53	E190	D	73,4	79,0	89,7
03-05-2011 17:23:29	E170	D	67,3	68,0	78,4
03-05-2011 17:24:00	E170	D	73,2	77,3	89,0
03-05-2011 17:33:34	CRJ9	D	70,5	74,9	86,4
03-05-2011 17:36:35	CRJ9	D	68,6	71,1	83,5
03-05-2011 17:37:53	E170	D	70,7	74,5	88,5
03-05-2011 17:46:05	E170	D	70,4	73,8	87,2
03-05-2011 17:50:24	A320	D	71,4	76,6	89,0
03-05-2011 18:07:52	RJ1H	D	68,5	72,3	86,2
03-05-2011 18:12:06	E170	D	70,9	76,2	88,7
03-05-2011 18:13:06	E170	D	69,2	72,2	80,0
03-05-2011 18:17:54	E190	D	71,2	75,6	87,2
03-05-2011 18:18:59	E170	D	68,1	70,1	82,4
03-05-2011 18:29:33	A320	D	70,3	73,7	86,5
03-05-2011 18:45:35	A321	D	73,0	78,0	89,0
03-05-2011 18:53:08	B734	D	70,7	76,5	88,4
03-05-2011 18:54:08	B734	D	68,1	68,2	71,1
03-05-2011 18:55:26	AT72	D	67,9	70,8	78,7
03-05-2011 18:56:46	E170	D	70,0	73,1	86,7
03-05-2011 19:00:27	A319	D	69,2	71,6	83,4
03-05-2011 19:21:21	AT45	D	67,6	70,3	81,8
03-05-2011 19:27:09	A320	D	71,6	77,0	88,0
03-05-2011 19:30:25	AT45	D	68,3	70,1	80,9
03-05-2011 19:34:27	A319	D	69,4	72,8	85,5
03-05-2011 19:44:33	AT72	D	68,4	70,4	82,7
03-05-2011 19:49:07	A320	D	70,5	74,4	86,5
03-05-2011 20:02:15	B735	D	70,8	75,7	87,9
03-05-2011 20:04:05	B738	D	72,9	77,6	88,2
03-05-2011 20:05:47	E170	D	71,1	74,4	87,8
03-05-2011 20:14:21	CRJ9	D	68,8	71,3	83,8
03-05-2011 20:20:47	E170	D	70,9	74,4	88,1
03-05-2011 20:28:15	E170	D	72,8	77,8	89,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-05-2011 20:37:05	A319	D	71,0	74,5	86,3
03-05-2011 20:38:00	A319	D	66,6	67,4	78,1
03-05-2011 20:38:36	F100	D	70,9	74,6	87,3
03-05-2011 20:42:36	C56X	D	68,3	70,3	78,7
03-05-2011 20:44:17	B733	D	70,8	75,0	87,8
03-05-2011 20:48:11	F100	D	73,8	80,0	91,6
03-05-2011 20:49:11	F100	D	67,2	69,7	76,8
03-05-2011 21:05:20	AT72	D	69,3	71,3	80,7
03-05-2011 21:05:39	AT72	D	67,1	68,2	76,1
03-05-2011 21:11:15	B738	D	73,3	77,1	89,9
03-05-2011 21:38:45	A320	D	71,1	74,5	87,2
03-05-2011 21:45:36	C510	D	68,2	71,2	81,4
03-05-2011 21:57:17	MD11	D	76,8	82,4	93,3
04-05-2011 06:07:41	A320	D	71,6	76,0	87,9
04-05-2011 06:18:22	A320	D	71,7	75,7	87,8
04-05-2011 06:22:04	B734	D	73,0	77,8	89,0
04-05-2011 06:51:28	E170	D	72,1	77,6	89,5
04-05-2011 06:52:53	AT72	D	69,5	70,9	80,9
04-05-2011 06:58:09	B734	D	72,4	78,8	90,3
04-05-2011 06:59:30	SF34	D	69,4	72,9	84,3
04-05-2011 07:06:39	E170	D	69,4	71,6	86,0
04-05-2011 07:13:26	SF34	D	69,7	71,4	80,5
04-05-2011 07:24:17	A321	D	74,1	78,3	90,0
04-05-2011 07:26:47	B733	D	70,0	73,0	85,8
04-05-2011 07:35:19	SF34	D	68,5	70,1	80,8
04-05-2011 07:39:19	B738	D	75,1	79,8	89,8
04-05-2011 07:44:17	E170	D	69,4	73,0	85,0
04-05-2011 07:47:30	A320	D	72,5	76,0	86,8
04-05-2011 07:49:19	E170	D	72,6	76,1	88,6
04-05-2011 07:50:43	AT72	D	68,0	69,8	78,8
04-05-2011 07:52:24	E190	D	70,4	76,2	86,4
04-05-2011 07:54:18	E170	D	70,0	74,0	84,7
04-05-2011 07:55:57	E170	D	72,6	77,8	87,4
04-05-2011 07:57:17	E170	D	73,0	76,5	88,6
04-05-2011 07:58:27	E170	D	71,4	75,3	87,5
04-05-2011 07:59:39	E170	D	73,0	77,3	87,3
04-05-2011 08:01:17	E170	D	72,6	76,7	88,2
04-05-2011 08:10:44	B734	D	72,2	77,5	87,6
04-05-2011 08:13:56	B734	D	75,3	81,9	90,8
04-05-2011 08:15:28	E170	D	73,1	77,3	88,3
04-05-2011 08:20:21	E170	D	70,3	72,8	85,3
04-05-2011 08:23:16	B734	D	75,1	80,3	89,7
04-05-2011 08:26:11	E170	D	71,6	75,6	87,2
04-05-2011 08:29:08	A319	D	71,8	76,7	88,0
04-05-2011 08:40:37	E170	D	70,3	73,1	83,9
04-05-2011 08:42:41	E170	D	72,5	78,5	88,4
04-05-2011 08:43:50	AT45	D	67,2	68,3	79,5
04-05-2011 08:50:01	A320	D	74,4	78,4	88,9
04-05-2011 08:54:32	AN28	D	69,3	70,5	80,0
04-05-2011 09:00:38	C295	D	72,1	76,7	85,7
04-05-2011 09:08:49	A319	D	68,1	70,0	81,6
04-05-2011 09:11:44	CRJ9	D	69,8	73,3	85,2
04-05-2011 09:22:46	B734	D	75,6	82,3	91,1
04-05-2011 09:24:21	B738	D	74,6	80,8	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-05-2011 09:26:00	B734	D	76,6	83,0	92,1
04-05-2011 09:27:42	B737	D	72,0	76,0	86,3
04-05-2011 09:30:19	C56X	D	68,7	73,6	86,4
04-05-2011 09:47:48	MD11	D	81,4	88,2	97,6
04-05-2011 09:56:37	E170	D	70,4	74,5	84,7
04-05-2011 10:09:23	F100	D	72,8	79,3	89,2
04-05-2011 10:14:31	A321	D	69,5	72,8	86,2
04-05-2011 10:16:21	RJ85	D	73,0	76,6	86,8
04-05-2011 10:19:04	P180	D	72,6	78,0	88,2
04-05-2011 10:21:33	B733	D	72,8	79,8	88,5
04-05-2011 10:23:38	C525	D	68,0	69,9	81,4
04-05-2011 10:29:43	YK40	D	68,5	70,9	81,1
04-05-2011 10:41:15	A124	D	79,7	87,5	97,7
04-05-2011 10:47:27	DH8D	D	68,0	69,5	79,5
04-05-2011 10:58:49	F2TH	D	70,4	74,5	85,9
04-05-2011 11:02:20	CRJ9	D	71,6	74,7	84,6
04-05-2011 11:05:49	B735	D	72,7	76,4	86,9
04-05-2011 11:06:46	A320	D	71,2	75,6	86,9
04-05-2011 11:08:47	BE20	D	68,0	70,0	81,4
04-05-2011 11:13:31	A321	D	73,7	78,7	89,5
04-05-2011 11:15:59	AN12	D	77,5	84,6	93,2
04-05-2011 11:18:37	AT45	D	69,3	72,9	80,5
04-05-2011 11:21:30	E170	D	71,9	75,8	87,9
04-05-2011 11:24:18	E170	D	71,7	76,2	87,8
04-05-2011 11:26:23	B735	D	72,6	77,8	89,0
04-05-2011 11:28:30	E170	D	71,9	76,8	88,6
04-05-2011 11:30:20	E170	D	71,2	75,9	86,9
04-05-2011 11:32:04	AN28	D	69,2	71,5	79,6
04-05-2011 11:34:13	B734	D	75,0	80,2	90,5
04-05-2011 11:38:20	A320	D	71,7	75,0	87,0
04-05-2011 11:40:37	AT72	D	68,3	70,1	81,1
04-05-2011 11:43:55	C25A	D	67,2	69,4	79,2
04-05-2011 11:45:12	E170	D	70,9	75,8	88,1
04-05-2011 11:52:56	C510	D	68,4	70,9	82,5
04-05-2011 11:57:54	B734	D	74,5	80,1	90,1
04-05-2011 12:01:01	E170	D	69,8	74,1	85,0
04-05-2011 12:03:26	T154	D	78,8	86,8	95,2
04-05-2011 12:08:05	E145	D	68,3	70,8	79,8
04-05-2011 12:10:48	E170	D	70,8	74,1	86,0
04-05-2011 12:11:28	E170	D	68,7	69,9	79,5
04-05-2011 12:13:12	A319	D	72,2	76,3	87,9
04-05-2011 12:14:32	AT72	D	70,5	73,5	82,8
04-05-2011 12:17:10	A320	D	71,7	76,4	88,0
04-05-2011 12:20:37	B734	D	75,7	79,7	89,6
04-05-2011 12:37:25	A320	D	72,0	76,2	87,5
04-05-2011 12:45:00	E170	D	69,7	73,3	85,3
04-05-2011 12:59:01	E170	D	72,4	75,0	86,7
04-05-2011 13:05:43	E170	D	71,9	76,1	86,8
04-05-2011 13:08:14	RJ85	D	71,8	76,3	86,9
04-05-2011 13:13:17	A321	D	73,7	77,7	89,3
04-05-2011 13:17:00	H25B	D	70,2	73,0	85,0
04-05-2011 13:20:52	E170	D	67,6	69,7	81,6
04-05-2011 13:21:59	E170	D	70,3	74,2	87,1
04-05-2011 13:28:07	A320	D	71,3	75,9	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-05-2011 13:29:26	B763	D	72,4	77,6	89,0
04-05-2011 13:31:18	E170	D	70,2	73,4	86,6
04-05-2011 13:34:11	E170	D	71,4	75,1	85,9
04-05-2011 13:38:42	B763	D	74,9	80,2	89,5
04-05-2011 13:44:16	B738	D	72,8	76,3	87,1
04-05-2011 13:45:59	E170	D	70,1	75,0	85,4
04-05-2011 13:49:22	E170	D	71,7	76,0	86,4
04-05-2011 13:50:38	E170	D	70,2	73,3	86,3
04-05-2011 13:52:20	P180	D	72,5	77,1	86,6
04-05-2011 13:54:35	AT72	D	67,7	69,2	78,5
04-05-2011 13:58:10	H25B	D	70,2	74,5	84,3
04-05-2011 14:13:56	A320	D	71,9	75,4	86,9
04-05-2011 14:15:42	A321	D	74,4	79,4	90,3
04-05-2011 14:54:20	E170	D	72,2	75,9	87,5
04-05-2011 15:07:25	F100	D	72,7	76,9	87,8
04-05-2011 15:14:17	F70	D	71,0	74,9	86,9
04-05-2011 15:28:52	AT72	D	68,9	70,6	80,3
04-05-2011 15:44:18	B734	D	75,5	81,1	90,1
04-05-2011 15:46:17	C25A	D	69,2	74,2	84,4
04-05-2011 15:49:52	CRJ9	D	69,2	72,1	83,6
04-05-2011 16:02:17	A320	D	69,7	72,2	83,5
04-05-2011 16:04:29	B734	D	75,1	81,9	91,4
04-05-2011 16:14:21	B738	D	75,1	79,7	89,7
04-05-2011 16:19:06	E170	D	73,3	77,5	87,5
04-05-2011 16:20:41	E170	D	70,5	74,4	85,0
04-05-2011 16:22:16	A319	D	71,8	75,8	86,6
04-05-2011 16:23:31	A320	D	71,5	75,1	87,5
04-05-2011 16:28:08	C550	D	71,5	74,7	82,3
04-05-2011 16:30:03	E145	D	68,2	69,8	78,2
04-05-2011 16:31:35	E170	D	71,1	75,6	86,0
04-05-2011 16:34:35	E170	D	70,1	73,2	85,4
04-05-2011 16:38:12	E170	D	70,8	74,7	84,9
04-05-2011 16:44:52	B734	D	73,9	78,2	87,9
04-05-2011 16:48:56	B752	D	73,1	77,3	88,6
04-05-2011 16:50:38	E170	D	71,5	76,6	86,4
04-05-2011 16:52:08	AT72	D	67,6	69,6	76,7
04-05-2011 16:55:22	E170	D	71,7	76,3	85,1
04-05-2011 16:59:01	AT72	D	70,2	72,5	82,2
04-05-2011 17:01:17	B738	D	70,9	75,4	86,3
04-05-2011 17:03:44	P180	D	73,2	78,6	87,7
04-05-2011 17:11:45	E170	D	71,7	75,0	86,4
04-05-2011 17:14:47	B735	D	71,7	75,3	86,9
04-05-2011 17:18:36	E190	D	72,9	76,1	86,7
04-05-2011 17:21:44	B763	D	76,4	82,1	90,4
04-05-2011 17:23:54	E170	D	71,1	76,6	86,5
04-05-2011 17:25:41	E190	D	71,7	75,9	86,6
04-05-2011 17:27:24	E170	D	70,7	73,8	85,3
04-05-2011 17:28:45	E170	D	69,5	72,6	84,6
04-05-2011 17:32:01	C525	D	69,5	70,9	81,0
04-05-2011 17:35:37	B763	D	77,3	82,5	91,8
04-05-2011 17:39:04	E170	D	70,8	74,4	85,8
04-05-2011 17:40:14	YK40	D	73,3	77,3	87,7
04-05-2011 17:42:39	AN28	D	67,4	69,1	77,4
04-05-2011 17:45:59	E170	D	70,8	73,6	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-05-2011 17:49:59	CRJ9	D	70,9	73,9	84,4
04-05-2011 18:11:30	AT72	D	68,2	69,8	79,6
04-05-2011 18:22:26	B735	D	72,8	78,4	88,3
04-05-2011 18:24:16	B734	D	73,3	78,9	88,7
04-05-2011 18:27:12	A320	D	72,2	75,3	86,7
04-05-2011 18:31:04	E170	D	71,1	73,7	84,9
04-05-2011 18:34:11	A321	D	74,3	78,4	88,6
04-05-2011 18:59:06	AT72	D	70,1	72,0	81,8
04-05-2011 19:01:03	E170	D	71,1	73,5	82,6
04-05-2011 19:03:55	E170	D	67,8	69,9	80,3
04-05-2011 19:17:50	C680	D	69,3	73,1	82,3
04-05-2011 19:24:34	A320	D	71,8	75,6	87,3
04-05-2011 19:26:36	A320	D	72,1	75,5	86,8
04-05-2011 19:29:57	A319	D	70,3	73,5	84,5
04-05-2011 19:38:20	AT72	D	68,7	69,8	77,8
04-05-2011 19:42:04	E170	D	72,0	75,8	87,3
04-05-2011 19:45:12	A320	D	72,1	76,7	87,1
04-05-2011 19:51:07	F100	D	71,0	74,7	87,2
04-05-2011 19:52:59	B733	D	74,7	79,3	89,6
04-05-2011 19:55:55	F50	D	67,6	68,1	76,6
04-05-2011 19:59:21	CRJ9	D	79,9	87,3	97,6
04-05-2011 20:06:16	F100	D	72,8	76,4	87,3
04-05-2011 20:08:06	E170	D	73,1	76,6	87,3
04-05-2011 20:10:50	E170	D	70,0	71,7	84,4
04-05-2011 20:15:04	A321	D	71,8	76,1	87,4
04-05-2011 20:23:32	A319	D	68,8	71,6	81,9
04-05-2011 20:25:23	B734	D	76,2	80,8	91,1
04-05-2011 20:28:52	A320	D	72,5	76,2	87,6
04-05-2011 20:42:48	B462	D	69,6	72,4	85,1
04-05-2011 21:07:29	E170	D	71,5	74,9	87,3
04-05-2011 21:28:05	E170	D	71,1	73,6	85,2
04-05-2011 21:37:09	MD11	D	81,1	87,6	97,0
04-05-2011 21:49:10	P180	D	72,4	76,4	87,4
04-05-2011 21:53:39	B752	D	70,4	72,8	85,2
04-05-2011 21:58:43	B733	D	70,8	74,8	86,1
05-05-2011 06:10:45	A320	D	71,0	74,0	84,0
05-05-2011 06:12:42	A320	D	70,4	73,0	84,2
05-05-2011 06:14:48	B738	D	70,0	72,7	84,9
05-05-2011 06:28:15	E170	D	69,2	71,7	85,1
05-05-2011 06:37:41	E170	A	76,1	84,8	93,0
05-05-2011 06:44:58	E170	D	71,1	73,5	86,9
05-05-2011 06:56:56	B734	D	71,6	76,7	87,5
05-05-2011 07:00:31	B734	D	73,9	79,6	89,1
05-05-2011 07:04:02	C295	D	68,1	69,9	84,0
05-05-2011 07:07:24	SF34	D	70,0	73,4	83,2
05-05-2011 07:10:51	SF34	D	69,3	71,4	81,3
05-05-2011 07:20:20	A320	D	69,4	72,4	84,3
05-05-2011 07:25:47	E170	D	71,9	76,7	88,6
05-05-2011 07:27:23	SF34	D	69,5	72,0	81,0
05-05-2011 07:30:26	E170	D	71,6	75,8	87,4
05-05-2011 07:41:45	B733	D	71,1	75,1	86,2
05-05-2011 07:47:03	E170	D	70,3	74,3	85,6
05-05-2011 07:50:49	SF34	D	68,7	70,7	81,5
05-05-2011 07:53:26	A320	D	71,9	76,5	87,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-05-2011 07:55:46	E170	D	71,2	75,6	87,2
05-05-2011 07:57:52	E170	D	71,2	74,7	87,6
05-05-2011 08:00:05	E145	D	67,7	69,9	80,0
05-05-2011 08:01:50	E170	D	70,3	73,7	86,7
05-05-2011 08:03:39	E170	D	71,1	74,2	85,6
05-05-2011 08:05:34	SR22	D	69,6	74,2	85,4
05-05-2011 08:07:57	B734	D	74,4	79,7	90,5
05-05-2011 08:09:47	B735	D	72,0	76,6	88,1
05-05-2011 08:11:23	A319	D	73,0	76,6	87,4
05-05-2011 08:15:06	E170	D	70,3	73,5	85,7
05-05-2011 08:25:10	E190	D	71,5	75,5	87,6
05-05-2011 08:28:24	E170	D	71,1	74,8	85,4
05-05-2011 08:30:01	A320	D	73,8	76,9	88,5
05-05-2011 08:36:16	E170	D	70,2	75,4	86,9
05-05-2011 08:37:34	AT72	D	68,9	71,3	81,9
05-05-2011 08:46:41	CL60	D	67,7	68,7	76,7
05-05-2011 08:55:48	PA34	D	68,8	71,7	82,0
05-05-2011 09:09:32	E190	D	71,5	75,5	88,0
05-05-2011 09:17:41	B738	D	73,4	77,9	89,9
05-05-2011 09:23:16	B735	D	70,8	75,3	87,3
05-05-2011 09:39:47	RJ85	D	67,2	67,8	77,2
05-05-2011 09:46:00	YK40	D	75,7	81,6	91,0
05-05-2011 09:50:43	C25A	D	68,9	70,7	82,3
05-05-2011 09:55:06	E190	D	69,7	73,8	86,6
05-05-2011 10:00:56	A319	D	72,5	76,4	87,2
05-05-2011 10:07:58	B733	D	73,0	79,8	88,9
05-05-2011 10:19:34	A320	D	72,8	77,2	87,4
05-05-2011 10:21:10	CRJ9	D	69,2	71,0	83,2
05-05-2011 10:23:14	AN28	D	67,7	69,1	78,5
05-05-2011 10:28:07	F100	D	72,3	77,8	89,3
05-05-2011 10:34:51	CRJ2	D	67,8	69,0	80,4
05-05-2011 10:38:02	CRJ9	D	71,1	74,6	85,6
05-05-2011 10:49:36	A320	D	72,3	78,5	89,9
05-05-2011 10:56:16	DH8D	D	69,8	75,6	83,8
05-05-2011 11:00:46	E170	D	70,9	74,7	87,5
05-05-2011 11:02:42	E145	D	69,0	70,3	81,8
05-05-2011 11:07:04	A321	D	73,1	78,1	88,8
05-05-2011 11:14:26	B738	D	73,6	78,0	88,6
05-05-2011 11:16:23	E170	D	71,6	74,9	87,2
05-05-2011 11:28:05	B734	D	74,0	79,9	89,9
05-05-2011 11:29:52	A320	D	71,1	74,9	87,3
05-05-2011 11:34:00	E170	D	69,6	73,4	86,8
05-05-2011 11:39:54	A320	D	70,8	75,2	87,6
05-05-2011 11:42:30	E170	D	71,0	74,5	86,3
05-05-2011 11:44:08	AT72	D	69,3	71,8	81,6
05-05-2011 11:47:10	AT72	D	69,3	72,1	82,7
05-05-2011 11:49:01	E170	D	71,1	77,3	89,1
05-05-2011 11:51:22	A320	D	72,0	74,8	86,5
05-05-2011 11:53:26	E190	D	67,7	68,2	76,7
05-05-2011 11:53:39	E190	D	72,9	77,8	88,1
05-05-2011 11:57:07	E170	D	71,2	74,1	86,2
05-05-2011 11:59:53	B734	D	74,1	79,4	90,2
05-05-2011 12:03:06	E170	D	70,2	74,8	87,6
05-05-2011 12:07:12	A319	D	73,5	78,4	88,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-05-2011 12:11:39	E170	A	69,1	73,6	85,4
05-05-2011 12:12:52	B738	D	72,8	78,6	89,8
05-05-2011 12:16:11	A320	D	72,5	77,8	88,6
05-05-2011 12:32:38	B734	D	74,6	80,7	90,5
05-05-2011 12:35:42	E170	D	72,7	77,4	88,1
05-05-2011 12:39:10	A320	D	71,2	74,9	86,8
05-05-2011 12:41:06	B735	D	72,5	77,0	86,8
05-05-2011 12:48:19	B738	D	75,5	81,6	91,6
05-05-2011 12:54:43	A320	D	72,2	76,9	88,4
05-05-2011 13:00:22	E170	D	70,5	73,4	84,6
05-05-2011 13:06:55	E170	D	69,5	73,2	83,8
05-05-2011 13:09:28	C56X	D	69,5	73,9	81,5
05-05-2011 13:10:32	F50	D	67,6	69,1	81,6
05-05-2011 13:12:43	RJ85	D	71,0	76,1	88,4
05-05-2011 13:17:25	E170	D	70,4	75,2	88,6
05-05-2011 13:19:07	B763	D	76,0	82,0	91,0
05-05-2011 13:23:44	B734	D	72,3	77,4	89,6
05-05-2011 13:25:42	E170	D	71,5	73,5	85,6
05-05-2011 13:27:29	B734	D	76,5	82,0	92,6
05-05-2011 13:29:14	AT72	D	70,0	71,4	80,8
05-05-2011 13:31:01	E170	D	69,2	72,1	84,1
05-05-2011 13:39:59	E170	D	69,7	74,1	86,0
05-05-2011 13:56:51	E170	D	69,9	73,1	85,8
05-05-2011 13:59:47	E170	D	69,4	73,2	85,1
05-05-2011 14:12:28	A320	D	71,0	75,4	86,7
05-05-2011 14:25:12	AT45	D	69,2	70,4	80,3
05-05-2011 15:08:38	F100	D	73,0	76,7	88,2
05-05-2011 15:12:25	F70	D	71,6	76,6	87,5
05-05-2011 15:17:20	C56X	D	67,5	69,6	79,8
05-05-2011 15:20:46	AT72	D	71,3	74,1	82,7
05-05-2011 15:23:05	B734	D	76,0	81,4	90,6
05-05-2011 15:41:45	A320	D	72,0	75,2	86,8
05-05-2011 15:47:01	CRJ2	D	67,4	69,4	78,9
05-05-2011 16:05:29	E170	D	70,7	75,3	87,2
05-05-2011 16:09:26	A320	D	72,6	76,6	88,0
05-05-2011 16:12:14	F2TH	D	72,5	76,2	84,3
05-05-2011 16:16:56	E170	D	72,5	76,6	87,2
05-05-2011 16:19:36	E170	D	72,5	78,1	86,8
05-05-2011 16:23:15	E170	D	71,8	76,5	86,1
05-05-2011 16:25:13	A319	D	71,5	75,1	87,6
05-05-2011 16:29:51	E170	D	71,7	75,4	87,2
05-05-2011 16:31:22	E170	D	70,7	74,6	85,8
05-05-2011 16:32:26	E170	D	73,8	78,9	90,4
05-05-2011 16:33:35	E145	D	67,4	69,3	79,1
05-05-2011 16:41:30	AN28	D	69,4	71,6	80,5
05-05-2011 16:43:57	E170	D	68,6	71,8	85,3
05-05-2011 16:48:10	B735	D	71,6	75,2	87,3
05-05-2011 16:50:12	AT72	D	69,6	71,5	81,9
05-05-2011 17:00:36	B734	D	73,2	78,7	89,1
05-05-2011 17:02:50	E170	D	71,5	74,1	86,4
05-05-2011 17:04:18	E170	D	70,9	75,6	87,5
05-05-2011 17:07:40	E190	D	71,6	75,2	86,9
05-05-2011 17:13:12	B763	D	76,2	82,2	91,3
05-05-2011 17:19:01	E170	D	71,5	76,1	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-05-2011 17:21:17	E170	D	71,5	76,3	87,9
05-05-2011 17:27:13	E190	D	71,7	76,8	87,2
05-05-2011 17:32:25	E170	D	69,8	73,0	84,6
05-05-2011 17:40:42	B735	D	79,6	89,8	99,1
05-05-2011 17:43:58	B733	D	73,3	80,2	90,2
05-05-2011 17:45:13	CRJ9	D	70,5	73,2	84,7
05-05-2011 17:46:22	E170	D	70,3	73,5	86,0
05-05-2011 17:52:18	A320	D	71,2	75,2	86,9
05-05-2011 17:55:58	H25B	D	70,7	73,1	83,0
05-05-2011 17:57:27	AT72	D	68,2	70,1	80,3
05-05-2011 18:17:52	E170	D	71,2	74,9	86,1
05-05-2011 18:25:12	A321	D	74,6	78,4	88,9
05-05-2011 18:28:13	E170	D	72,2	76,4	87,0
05-05-2011 18:33:50	E170	D	70,0	73,8	85,6
05-05-2011 18:37:11	C550	D	69,7	72,6	82,4
05-05-2011 18:41:06	A320	D	71,9	75,9	87,5
05-05-2011 18:44:17	B734	D	74,9	80,6	89,3
05-05-2011 18:56:53	B735	D	73,2	77,3	87,6
05-05-2011 19:04:44	AT45	D	70,8	77,1	82,3
05-05-2011 19:07:05	E190	D	71,4	74,3	85,4
05-05-2011 19:14:51	E170	D	70,5	74,3	86,8
05-05-2011 19:23:24	A320	D	72,3	76,5	88,0
05-05-2011 19:24:30	E145	D	67,7	68,7	78,5
05-05-2011 19:24:51	E145	D	68,6	70,9	80,4
05-05-2011 19:35:59	A320	D	74,2	77,3	90,0
05-05-2011 19:41:14	A320	D	69,2	71,9	83,3
05-05-2011 19:56:49	F100	D	72,0	76,1	87,5
05-05-2011 19:59:39	A319	D	69,3	71,0	82,5
05-05-2011 20:00:51	E190	D	78,3	86,3	96,1
05-05-2011 20:01:51	E190	D	67,3	68,3	67,3
05-05-2011 20:03:46	CRJ9	D	71,3	73,8	85,3
05-05-2011 20:06:44	E170	D	70,3	74,4	87,6
05-05-2011 20:09:46	F100	D	73,4	76,9	88,2
05-05-2011 20:16:44	E170	D	71,9	76,4	88,4
05-05-2011 20:20:35	DH8D	D	67,2	68,1	77,6
05-05-2011 20:24:41	B734	D	75,7	80,7	90,0
05-05-2011 20:26:50	E170	D	71,6	75,1	87,2
05-05-2011 20:29:49	B738	D	74,0	79,3	90,3
05-05-2011 20:31:35	A319	D	69,7	72,7	85,6
05-05-2011 20:33:21	CRJ2	D	68,0	68,7	78,4
05-05-2011 20:40:56	B734	D	74,4	78,3	87,7
05-05-2011 20:46:08	AT43	D	66,4	67,2	75,5
05-05-2011 20:50:53	AT72	D	71,1	73,4	82,3
05-05-2011 21:29:23	MD11	D	76,0	80,6	93,5
05-05-2011 21:41:54	B733	D	71,0	75,4	88,1
05-05-2011 21:57:01	B752	D	71,4	74,7	86,8
06-05-2011 06:10:59	A320	D	71,6	75,9	87,4
06-05-2011 06:13:08	A320	D	73,2	76,5	87,7
06-05-2011 06:15:09	B738	D	73,5	79,4	90,8
06-05-2011 06:20:26	B738	D	74,9	79,1	90,1
06-05-2011 06:29:25	E170	D	70,3	73,4	87,2
06-05-2011 06:31:44	B734	D	74,9	79,9	90,9
06-05-2011 06:46:16	E170	D	71,0	74,0	86,5
06-05-2011 06:49:03	B734	D	72,8	79,2	90,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-05-2011 06:50:55	AT72	D	67,9	69,1	81,2
06-05-2011 06:55:01	F900	D	69,2	71,4	84,8
06-05-2011 07:11:18	E170	D	70,4	74,0	87,2
06-05-2011 07:21:01	E170	D	66,7	67,8	79,9
06-05-2011 07:24:52	B733	D	71,6	76,0	87,5
06-05-2011 07:28:55	E170	D	72,4	76,7	87,7
06-05-2011 07:31:12	A320	D	71,0	75,0	87,2
06-05-2011 07:32:28	B734	D	76,1	81,2	91,2
06-05-2011 07:34:19	SF34	D	69,4	72,2	82,2
06-05-2011 07:36:12	L410	D	70,9	74,9	86,6
06-05-2011 07:38:10	SF34	D	70,3	73,9	80,7
06-05-2011 07:41:04	B738	D	74,5	79,5	89,9
06-05-2011 07:43:05	AT45	D	68,4	69,8	79,2
06-05-2011 07:47:02	B738	D	76,2	81,3	91,6
06-05-2011 07:48:49	B734	D	75,0	79,4	89,3
06-05-2011 07:50:52	AT45	D	69,1	70,4	79,1
06-05-2011 07:53:31	LJ40	D	69,1	70,4	79,9
06-05-2011 07:55:19	E170	D	73,9	78,2	88,1
06-05-2011 07:56:56	E170	D	70,4	73,0	85,7
06-05-2011 07:58:20	E170	D	71,8	74,9	88,0
06-05-2011 07:59:43	E170	D	69,9	73,4	86,7
06-05-2011 08:01:22	E170	D	70,7	73,4	86,0
06-05-2011 08:03:00	B735	D	73,0	77,9	89,5
06-05-2011 08:04:32	E170	D	71,6	75,9	87,4
06-05-2011 08:08:16	B734	D	74,7	80,7	90,5
06-05-2011 08:09:45	E170	D	69,5	71,6	85,0
06-05-2011 08:13:09	A319	D	73,3	77,0	87,1
06-05-2011 08:14:44	E170	D	73,0	76,5	87,6
06-05-2011 08:18:38	E170	D	70,2	73,7	86,8
06-05-2011 08:32:11	B752	D	75,7	79,6	89,9
06-05-2011 08:34:53	E170	D	71,9	76,4	87,8
06-05-2011 08:38:49	E170	D	71,1	75,0	86,8
06-05-2011 08:43:02	SF34	D	69,8	71,6	80,6
06-05-2011 08:54:30	E190	D	72,6	76,7	87,3
06-05-2011 09:05:16	YK40	D	73,6	79,9	87,9
06-05-2011 09:08:22	A319	D	71,5	74,3	85,4
06-05-2011 09:34:36	CRJ9	D	69,5	73,3	85,2
06-05-2011 09:46:47	RJ85	D	68,5	69,6	78,9
06-05-2011 09:49:00	GLF4	D	70,0	75,0	84,9
06-05-2011 09:55:58	E170	D	69,7	73,6	84,6
06-05-2011 10:06:41	MD11	D	81,1	89,0	97,3
06-05-2011 10:09:39	B733	D	71,3	77,7	88,8
06-05-2011 10:14:37	P180	D	71,2	75,1	86,1
06-05-2011 10:17:34	F100	D	71,7	76,4	87,7
06-05-2011 10:18:23	F100	D	68,2	70,1	79,0
06-05-2011 10:22:07	CRJ9	D	70,6	72,9	84,6
06-05-2011 10:24:52	A320	D	72,8	77,1	88,8
06-05-2011 10:30:59	B738	D	73,7	77,3	88,5
06-05-2011 10:59:21	E170	D	70,0	72,5	86,0
06-05-2011 11:00:42	DH8D	D	67,7	68,9	80,2
06-05-2011 11:02:56	A319	D	70,3	74,6	86,4
06-05-2011 11:07:09	AT45	D	68,9	71,9	81,5
06-05-2011 11:14:20	AT72	D	68,4	71,1	82,2
06-05-2011 11:19:54	A320	D	71,2	76,3	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-05-2011 11:20:42	A320	D	67,3	68,5	77,7
06-05-2011 11:22:19	E170	D	70,3	74,9	87,1
06-05-2011 11:24:15	E170	D	71,1	74,7	87,6
06-05-2011 11:30:42	E170	D	69,1	72,5	85,1
06-05-2011 11:35:10	B738	D	74,2	78,4	88,5
06-05-2011 11:40:47	B738	D	74,8	81,0	91,4
06-05-2011 11:46:40	E190	D	74,3	79,6	89,5
06-05-2011 11:48:53	E170	D	71,0	74,7	84,8
06-05-2011 11:52:35	E170	D	71,9	76,0	87,7
06-05-2011 11:54:25	C130	D	77,7	86,0	93,4
06-05-2011 11:56:59	B734	D	74,0	79,1	88,9
06-05-2011 12:04:52	B734	D	73,9	79,6	89,6
06-05-2011 12:09:11	B734	D	73,3	78,8	88,6
06-05-2011 12:15:06	E170	D	73,9	79,6	89,2
06-05-2011 12:17:51	A319	D	73,4	77,5	88,4
06-05-2011 12:21:29	AT72	D	69,0	70,3	78,0
06-05-2011 12:24:50	E170	D	72,2	77,3	88,2
06-05-2011 12:31:11	AT45	D	68,0	70,0	78,0
06-05-2011 12:34:31	A320	D	72,5	76,2	86,8
06-05-2011 12:36:10	A320	D	71,2	76,7	88,6
06-05-2011 12:38:19	E170	D	72,1	75,9	87,5
06-05-2011 12:40:12	E170	D	72,5	77,1	88,0
06-05-2011 12:43:26	B763	D	75,6	81,3	90,8
06-05-2011 12:45:40	A320	D	72,7	76,7	88,0
06-05-2011 12:48:44	B735	D	72,5	77,9	87,8
06-05-2011 12:50:31	E170	D	71,9	75,5	86,8
06-05-2011 12:52:12	E170	D	78,4	86,2	94,9
06-05-2011 12:55:21	A320	D	72,3	76,8	88,7
06-05-2011 12:57:37	A320	D	72,3	75,5	87,6
06-05-2011 12:58:47	B738	D	74,9	80,5	90,8
06-05-2011 13:00:24	B763	D	75,8	81,8	91,7
06-05-2011 13:10:56	F50	D	67,8	69,2	78,6
06-05-2011 13:12:30	AN26	D	77,3	82,7	92,0
06-05-2011 13:16:37	E170	D	70,7	74,6	86,1
06-05-2011 13:19:37	RJ85	D	71,2	74,5	86,2
06-05-2011 13:21:19	E170	D	70,8	74,8	85,7
06-05-2011 13:22:40	AT72	D	68,1	70,0	79,2
06-05-2011 13:25:26	A320	D	72,3	76,3	86,3
06-05-2011 13:26:48	E170	D	69,9	73,1	85,8
06-05-2011 13:28:23	E170	D	71,8	75,4	87,0
06-05-2011 13:32:30	B763	D	75,9	82,3	92,1
06-05-2011 13:39:04	E170	D	68,1	70,5	83,3
06-05-2011 13:40:59	E145	D	68,4	71,0	79,6
06-05-2011 13:56:18	C56X	D	67,3	68,2	76,3
06-05-2011 14:05:09	A321	D	72,9	77,3	88,7
06-05-2011 14:08:07	P180	D	72,8	77,4	87,3
06-05-2011 14:17:41	A320	D	71,9	76,2	86,9
06-05-2011 14:28:35	AT45	D	69,6	73,6	80,0
06-05-2011 14:31:26	E170	D	70,5	73,7	85,1
06-05-2011 14:39:35	C295	D	68,7	70,2	80,5
06-05-2011 14:43:51	AT72	D	69,1	70,9	80,5
06-05-2011 15:06:58	F100	D	72,3	76,6	87,4
06-05-2011 15:09:41	B734	D	74,8	79,6	89,4
06-05-2011 15:12:56	H25B	D	69,9	71,5	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-05-2011 15:21:50	F70	D	72,4	76,1	86,9
06-05-2011 15:27:52	E170	D	71,8	75,3	87,1
06-05-2011 15:29:56	B734	D	76,2	82,4	91,6
06-05-2011 15:32:58	C525	D	69,1	71,6	83,2
06-05-2011 15:38:35	A320	D	71,7	75,9	87,0
06-05-2011 15:53:46	AT72	D	69,7	71,0	81,1
06-05-2011 15:59:53	A320	D	71,1	75,3	85,6
06-05-2011 16:07:13	AT72	D	68,1	70,0	80,9
06-05-2011 16:10:00	E170	D	71,6	75,5	87,2
06-05-2011 16:22:35	E170	D	72,0	76,5	87,7
06-05-2011 16:25:50	E170	D	71,1	74,1	86,7
06-05-2011 16:35:02	B738	D	72,7	76,1	86,8
06-05-2011 16:36:53	E170	D	71,1	73,9	87,0
06-05-2011 16:38:31	AT45	D	67,7	69,0	77,3
06-05-2011 16:40:33	E170	D	71,0	74,8	85,8
06-05-2011 16:48:26	B735	D	72,8	77,9	88,6
06-05-2011 16:50:05	E170	D	71,1	74,7	86,6
06-05-2011 16:51:55	E170	D	68,4	70,6	82,6
06-05-2011 16:55:30	B734	D	74,0	78,8	89,3
06-05-2011 16:57:22	E170	D	70,5	73,1	85,5
06-05-2011 16:59:01	AT45	D	68,7	69,9	78,3
06-05-2011 17:01:29	E170	D	71,6	74,7	86,6
06-05-2011 17:02:52	E170	D	72,6	75,9	87,1
06-05-2011 17:04:33	E190	D	73,0	78,0	89,0
06-05-2011 17:22:11	E170	D	66,9	68,2	75,9
06-05-2011 17:22:27	E170	D	68,2	71,5	83,0
06-05-2011 17:24:26	E190	D	71,2	74,5	85,8
06-05-2011 17:26:14	E145	D	68,4	70,7	78,4
06-05-2011 17:33:59	A320	D	72,2	75,8	86,3
06-05-2011 17:38:49	E170	D	69,4	71,4	83,7
06-05-2011 17:40:15	MD82	D	78,9	85,8	94,7
06-05-2011 17:55:09	B763	D	77,3	83,9	92,6
06-05-2011 17:58:19	B763	D	74,1	79,1	89,8
06-05-2011 18:02:06	RJ85	D	72,1	76,8	86,4
06-05-2011 18:13:34	E170	D	68,7	70,4	80,4
06-05-2011 18:27:35	E170	D	71,1	73,6	86,1
06-05-2011 18:32:45	A320	D	71,5	75,4	86,1
06-05-2011 18:41:08	A320	D	71,8	74,9	86,0
06-05-2011 18:44:16	E170	D	70,4	73,1	85,6
06-05-2011 18:54:38	A320	D	74,2	78,0	88,2
06-05-2011 18:59:09	E145	D	68,1	69,8	79,2
06-05-2011 18:59:43	E145	D	68,8	71,1	80,8
06-05-2011 19:02:08	B734	D	74,6	78,7	88,7
06-05-2011 19:04:48	E190	D	71,8	74,7	85,8
06-05-2011 19:08:20	A319	D	70,3	72,7	84,9
06-05-2011 19:22:36	E145	D	67,9	69,4	80,9
06-05-2011 19:24:01	AT72	D	68,6	70,9	80,9
06-05-2011 19:26:18	E170	D	70,5	73,0	85,5
06-05-2011 19:28:15	E170	D	72,6	75,6	87,5
06-05-2011 19:33:32	A320	D	70,4	73,4	84,9
06-05-2011 19:42:21	AT72	D	69,9	72,5	81,7
06-05-2011 19:50:36	AT45	D	67,7	68,8	79,7
06-05-2011 19:59:18	F100	D	70,4	73,5	86,5
06-05-2011 20:01:23	F100	D	71,3	75,5	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
06-05-2011 20:03:52	CRJ9	D	70,5	72,8	84,6
06-05-2011 20:05:40	B733	D	72,8	77,9	87,3
06-05-2011 20:07:14	F50	D	67,9	68,7	78,3
06-05-2011 20:11:11	B734	D	73,0	76,6	88,2
06-05-2011 20:13:02	E170	D	71,2	74,1	87,0
06-05-2011 20:14:45	YK40	D	68,0	69,5	80,8
06-05-2011 20:16:08	E170	D	71,9	75,3	86,2
06-05-2011 20:19:24	E190	D	73,5	78,9	89,4
06-05-2011 20:21:14	A320	D	71,1	74,9	86,9
06-05-2011 20:24:23	E170	D	70,9	74,2	86,2
06-05-2011 20:54:09	A319	D	71,0	75,6	85,6
06-05-2011 21:09:28	A320	D	72,1	75,4	87,1
06-05-2011 21:18:18	B734	D	73,2	77,6	87,7
06-05-2011 21:27:52	B737	D	70,5	73,7	85,2
06-05-2011 21:36:57	MD11	D	79,6	87,1	96,4
06-05-2011 21:51:25	B733	D	71,5	76,3	86,7
06-05-2011 21:54:49	E170	D	72,0	75,7	87,7
06-05-2011 21:57:59	B752	D	72,0	75,5	88,0
07-05-2011 06:09:39	B734	D	73,2	78,9	89,8
07-05-2011 06:14:32	A320	D	72,2	75,9	87,0
07-05-2011 06:29:17	A320	D	72,2	75,7	86,2
07-05-2011 06:38:20	B734	D	74,7	80,2	90,0
07-05-2011 06:44:13	E170	D	70,3	73,2	85,7
07-05-2011 06:46:08	E170	D	71,0	74,3	87,3
07-05-2011 07:08:14	E170	D	69,6	72,1	83,4
07-05-2011 07:20:34	B738	D	75,2	80,4	90,5
07-05-2011 07:25:51	A320	D	70,0	75,2	87,9
07-05-2011 07:28:26	E170	D	71,5	75,5	87,0
07-05-2011 07:44:43	AT72	D	68,1	69,6	81,1
07-05-2011 08:10:28	A320	D	70,4	73,5	86,5
07-05-2011 08:14:15	E170	D	69,0	73,0	86,2
07-05-2011 08:16:25	B738	D	73,5	79,4	88,3
07-05-2011 08:19:34	B734	D	76,3	82,2	92,1
07-05-2011 08:26:30	E170	D	70,7	74,3	85,7
07-05-2011 08:42:23	A319	D	71,5	75,4	86,7
07-05-2011 08:51:20	E170	D	71,7	75,6	87,7
07-05-2011 09:01:06	E170	D	70,3	74,4	86,1
07-05-2011 09:02:58	AT72	D	69,9	73,4	82,9
07-05-2011 09:05:28	E170	D	70,2	74,5	87,7
07-05-2011 09:08:49	C56X	D	68,5	73,0	85,4
07-05-2011 09:12:01	GLF5	D	69,4	72,8	83,1
07-05-2011 09:14:57	B738	D	71,9	75,1	86,9
07-05-2011 09:18:31	E170	D	70,0	74,9	87,5
07-05-2011 09:19:57	B735	D	72,6	77,2	87,7
07-05-2011 09:21:45	E170	D	72,6	76,9	88,7
07-05-2011 09:32:36	E170	D	69,9	74,9	87,9
07-05-2011 09:40:54	E145	D	69,0	70,6	81,3
07-05-2011 09:57:09	E170	D	71,0	75,2	86,0
07-05-2011 10:00:15	CRJ9	D	70,5	73,4	88,1
07-05-2011 10:02:03	F100	D	73,1	77,9	90,4
07-05-2011 10:08:14	P180	D	72,4	78,1	89,0
07-05-2011 11:01:50	A320	D	72,4	75,2	89,2
07-05-2011 11:06:53	A320	D	72,2	77,3	93,0
07-05-2011 11:08:53	B734	D	72,1	77,9	89,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-05-2011 11:13:48	A319	D	69,5	72,3	85,6
07-05-2011 11:15:15	A320	D	69,8	75,1	88,5
07-05-2011 11:17:13	E170	D	71,9	77,8	91,1
07-05-2011 11:18:41	E170	D	69,5	72,5	82,3
07-05-2011 11:30:19	DH8D	D	68,1	71,8	79,2
07-05-2011 11:32:28	E170	D	70,5	78,7	89,7
07-05-2011 11:38:38	A320	D	72,2	76,6	88,1
07-05-2011 11:40:17	A320	D	71,8	76,9	88,0
07-05-2011 11:44:16	F2TH	D	66,4	67,6	76,8
07-05-2011 11:47:36	B734	D	73,3	78,5	93,2
07-05-2011 11:53:56	AT45	D	70,6	74,7	90,4
07-05-2011 11:56:59	AT72	D	69,1	71,9	85,0
07-05-2011 11:58:25	E170	D	70,1	73,7	87,5
07-05-2011 12:00:56	E170	D	69,5	73,4	85,5
07-05-2011 12:04:46	E170	D	71,8	75,9	85,6
07-05-2011 12:07:56	E170	D	71,8	76,8	88,5
07-05-2011 12:11:29	E170	D	71,0	78,4	88,5
07-05-2011 12:13:29	AT72	D	69,2	71,7	82,2
07-05-2011 12:15:22	E170	D	72,6	76,4	88,0
07-05-2011 12:17:02	A319	D	73,4	77,6	87,9
07-05-2011 12:21:04	A320	D	71,2	77,2	87,5
07-05-2011 12:27:17	A320	D	71,7	77,1	88,8
07-05-2011 13:06:36	B734	D	74,5	80,3	90,1
07-05-2011 13:08:25	B738	D	74,3	80,2	90,1
07-05-2011 13:12:39	E170	D	70,9	74,2	86,0
07-05-2011 13:15:22	B763	D	73,8	78,1	88,2
07-05-2011 13:17:50	B763	D	74,3	80,1	90,4
07-05-2011 13:20:44	E190	D	71,3	74,8	84,7
07-05-2011 13:22:36	B734	D	72,6	77,7	88,7
07-05-2011 13:28:01	A321	D	70,9	76,7	89,6
07-05-2011 13:32:24	B763	D	74,3	80,8	92,5
07-05-2011 13:36:01	AT45	D	70,2	76,9	88,2
07-05-2011 13:37:18	AT45	D	69,3	72,5	80,8
07-05-2011 13:41:37	RJ85	D	72,3	75,8	87,0
07-05-2011 14:01:36	E170	D	71,8	75,4	86,8
07-05-2011 14:03:45	B734	D	74,9	81,5	91,4
07-05-2011 14:05:48	B738	D	75,5	79,4	90,1
07-05-2011 14:07:16	CRJ9	D	70,4	73,2	84,7
07-05-2011 14:10:45	A320	D	70,9	74,5	87,3
07-05-2011 14:14:43	GL5T	D	70,3	73,2	84,1
07-05-2011 14:16:14	YK40	D	73,2	78,6	89,0
07-05-2011 14:26:54	AT72	D	68,2	70,0	81,8
07-05-2011 14:45:56	SF34	D	68,7	71,6	80,7
07-05-2011 15:00:15	F100	D	74,3	79,8	88,9
07-05-2011 15:05:50	B735	D	71,2	75,9	86,6
07-05-2011 15:07:24	YK40	D	73,3	80,5	89,5
07-05-2011 15:17:24	DH8D	D	68,4	69,4	78,4
07-05-2011 15:29:44	E190	D	73,7	79,6	89,2
07-05-2011 15:36:30	A320	D	71,8	76,1	87,6
07-05-2011 15:40:42	A320	D	72,5	78,5	89,1
07-05-2011 15:43:29	CL30	D	71,0	75,9	87,6
07-05-2011 15:51:16	AT43	D	69,2	71,1	81,5
07-05-2011 15:58:50	E170	D	69,4	73,2	86,7
07-05-2011 16:02:18	B734	D	76,0	81,2	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-05-2011 16:06:34	A320	D	70,6	74,6	88,0
07-05-2011 16:09:33	E170	D	69,5	73,1	86,2
07-05-2011 16:27:07	E170	D	71,6	76,9	88,2
07-05-2011 16:36:28	E170	D	69,9	73,8	84,8
07-05-2011 16:46:04	E170	D	69,6	74,9	87,2
07-05-2011 16:47:51	E170	D	69,5	74,2	87,2
07-05-2011 16:49:26	E170	D	72,1	77,4	92,4
07-05-2011 16:54:37	E170	D	69,5	75,3	88,6
07-05-2011 17:02:19	AT72	D	68,8	72,3	82,6
07-05-2011 17:10:16	E170	D	71,7	76,1	89,2
07-05-2011 17:11:45	AT72	D	71,8	76,1	87,8
07-05-2011 17:14:27	E170	D	71,7	77,3	89,5
07-05-2011 17:17:34	E190	D	70,4	77,1	89,9
07-05-2011 17:20:39	AT72	D	69,5	73,6	83,8
07-05-2011 17:24:46	B763	D	74,3	83,4	94,4
07-05-2011 17:32:38	E170	D	70,6	74,5	88,7
07-05-2011 17:36:22	E190	D	72,9	77,2	88,9
07-05-2011 17:38:07	E170	D	68,7	70,3	81,7
07-05-2011 17:38:37	E170	D	71,2	74,0	86,7
07-05-2011 17:41:14	E170	D	71,2	75,0	86,7
07-05-2011 17:58:13	A320	D	70,2	76,6	88,9
07-05-2011 18:28:12	A319	D	73,2	77,8	89,5
07-05-2011 18:30:26	B734	D	71,9	76,8	88,0
07-05-2011 18:31:48	E170	D	73,2	83,9	90,9
07-05-2011 18:33:21	E170	D	70,5	74,6	87,4
07-05-2011 18:39:43	A320	D	71,8	76,0	88,3
07-05-2011 19:00:40	CL30	D	73,0	78,4	87,5
07-05-2011 19:04:24	E170	D	67,2	67,7	78,7
07-05-2011 19:04:51	E170	D	71,2	74,5	86,7
07-05-2011 19:14:45	AT45	D	69,2	71,8	84,6
07-05-2011 19:23:08	A320	D	72,2	77,1	88,1
07-05-2011 19:42:06	E170	D	70,5	74,4	87,8
07-05-2011 19:50:54	F70	D	69,5	74,5	86,8
07-05-2011 19:59:56	E170	D	71,6	77,5	88,5
07-05-2011 20:04:35	F100	D	73,1	78,2	89,6
07-05-2011 20:06:23	E190	D	72,2	77,1	86,9
07-05-2011 20:08:04	RJ85	D	71,9	76,4	86,3
07-05-2011 20:09:51	B733	D	71,6	77,8	89,2
07-05-2011 20:12:24	A320	D	72,1	77,0	88,0
07-05-2011 20:29:03	A320	D	71,2	76,4	88,9
07-05-2011 20:44:40	B738	D	71,5	77,3	89,1
07-05-2011 21:36:06	A320	D	73,0	77,6	88,1
08-05-2011 06:04:06	A320	D	73,2	76,6	86,6
08-05-2011 06:11:08	A320	D	72,4	75,3	85,9
08-05-2011 06:14:10	B738	D	70,3	71,8	82,1
08-05-2011 06:18:49	B734	D	76,8	82,0	90,0
08-05-2011 06:20:33	B734	D	76,2	82,5	89,8
08-05-2011 06:51:49	E170	D	70,1	74,4	83,8
08-05-2011 08:14:33	CRJ9	A	69,6	71,2	79,1
08-05-2011 08:18:21	E190	A	71,6	75,0	83,9
08-05-2011 08:21:24	B737	A	71,8	78,3	85,5
08-05-2011 08:37:10	B752	A	73,4	77,8	88,2
08-05-2011 08:44:05	A320	A	71,5	75,8	83,6
08-05-2011 08:57:12	B733	A	76,3	82,6	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-05-2011 09:03:15	F100	A	69,6	73,2	83,9
08-05-2011 09:09:02	B763	A	72,7	75,9	86,8
08-05-2011 09:29:03	B733	A	75,5	80,8	88,0
08-05-2011 09:32:23	B763	A	74,7	80,4	89,0
08-05-2011 09:35:00	E170	A	68,8	70,8	81,8
08-05-2011 09:38:28	E170	A	67,5	69,2	78,6
08-05-2011 09:49:10	F100	A	71,5	75,0	83,6
08-05-2011 09:55:19	AT72	A	70,1	74,3	83,3
08-05-2011 09:59:22	B734	A	70,1	74,4	83,5
08-05-2011 10:03:07	A320	A	73,1	77,0	86,1
08-05-2011 10:10:48	A320	A	68,2	69,6	79,3
08-05-2011 10:15:23	A319	A	71,6	76,3	85,2
08-05-2011 10:24:57	AT72	A	69,5	72,0	81,3
08-05-2011 10:30:48	B763	A	75,9	80,2	89,7
08-05-2011 10:38:51	B752	A	74,0	77,8	88,1
08-05-2011 10:52:59	A319	A	70,6	73,9	82,9
08-05-2011 10:59:26	AT72	A	70,6	73,2	82,0
08-05-2011 11:10:53	E170	A	70,5	73,6	85,1
08-05-2011 11:21:58	E170	A	67,7	69,2	77,7
08-05-2011 11:36:25	A320	A	74,1	79,6	86,9
08-05-2011 11:39:50	B734	A	73,4	78,5	87,4
08-05-2011 11:43:12	E170	A	68,9	70,7	78,9
08-05-2011 11:46:52	A318	A	71,7	75,7	85,5
08-05-2011 11:49:21	B738	A	74,4	79,1	87,6
08-05-2011 11:51:20	P180	A	74,9	79,3	91,2
08-05-2011 11:55:01	A320	A	68,6	70,4	77,7
08-05-2011 11:58:13	DH8D	A	68,7	71,1	81,0
08-05-2011 12:08:07	E170	A	68,2	70,1	79,3
08-05-2011 12:10:35	E170	A	68,4	69,7	78,4
08-05-2011 12:14:09	B735	A	74,4	78,3	86,9
08-05-2011 12:18:46	A321	A	73,2	77,7	85,3
08-05-2011 12:30:08	RJ85	A	72,0	75,0	83,5
08-05-2011 12:33:07	E170	A	68,1	69,8	78,9
08-05-2011 12:39:48	A321	A	72,6	77,4	85,8
08-05-2011 12:48:14	E170	A	68,8	69,9	78,4
08-05-2011 13:18:13	AT72	A	75,1	82,2	90,0
08-05-2011 13:22:37	A320	A	73,2	78,6	87,9
08-05-2011 13:40:04	B763	A	70,0	74,3	84,9
08-05-2011 13:52:07	AT72	A	70,3	73,2	82,8
08-05-2011 13:54:34	B734	A	71,6	75,5	85,0
08-05-2011 13:58:54	AT72	A	71,7	74,1	83,5
08-05-2011 14:02:08	F70	A	71,4	73,6	82,2
08-05-2011 14:05:50	F100	A	68,6	70,3	79,4
08-05-2011 14:11:33	B734	A	73,5	78,0	85,2
08-05-2011 14:14:36	B738	A	72,7	76,5	84,7
08-05-2011 14:16:52	E170	A	69,3	71,6	80,8
08-05-2011 14:23:14	B734	A	71,2	74,3	83,0
08-05-2011 14:27:42	E170	A	67,0	68,3	79,6
08-05-2011 14:30:38	A320	A	68,5	69,8	78,5
08-05-2011 14:38:42	E170	A	70,0	72,4	81,5
08-05-2011 14:43:38	B738	A	73,9	79,0	86,7
08-05-2011 14:47:35	A320	A	71,9	75,5	84,7
08-05-2011 14:50:11	E170	A	68,4	69,8	78,8
08-05-2011 14:55:38	AT72	A	69,6	71,4	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-05-2011 14:58:17	AT72	A	69,3	71,5	83,7
08-05-2011 15:03:12	E170	A	69,8	71,1	79,4
08-05-2011 15:06:30	E170	A	68,9	71,6	80,3
08-05-2011 15:10:02	E170	A	68,7	69,7	79,5
08-05-2011 15:12:58	E170	A	69,0	71,3	82,8
08-05-2011 15:21:53	E170	A	69,0	74,3	83,3
08-05-2011 15:36:49	B734	A	73,1	76,6	85,7
08-05-2011 15:43:29	E170	A	67,6	68,8	80,6
08-05-2011 15:54:57	E170	A	70,4	73,0	82,9
08-05-2011 16:00:59	E170	A	69,3	71,0	78,8
08-05-2011 16:07:41	E190	A	69,1	70,7	81,7
08-05-2011 16:15:32	E170	A	68,4	69,5	81,2
08-05-2011 16:38:51	GLF4	A	70,9	74,4	83,4
08-05-2011 16:42:02	CRJ9	A	67,9	69,3	79,1
08-05-2011 16:47:44	A320	A	69,3	70,7	80,4
08-05-2011 16:59:08	E190	A	75,2	81,6	92,9
08-05-2011 17:06:17	RJ85	A	68,9	71,2	79,3
08-05-2011 17:06:47	RJ85	A	70,5	74,6	81,9
08-05-2011 17:16:56	B734	A	72,9	77,2	85,7
08-05-2011 17:19:57	A319	A	69,2	71,5	80,9
08-05-2011 17:28:12	F50	A	69,7	75,0	85,2
08-05-2011 17:31:36	A148	A	71,1	74,3	83,7
08-05-2011 17:35:57	E170	A	71,0	73,7	82,2
08-05-2011 17:38:56	E170	A	68,2	69,1	77,3
08-05-2011 17:45:24	A320	A	71,0	75,2	84,0
08-05-2011 18:04:06	A319	A	71,4	75,3	83,9
08-05-2011 18:06:36	A320	A	72,4	76,5	85,2
08-05-2011 18:09:27	AT72	A	69,4	70,8	80,9
08-05-2011 18:12:34	C560	A	68,1	69,9	78,1
08-05-2011 18:14:16	B735	A	68,8	72,9	83,4
08-05-2011 18:17:08	E170	A	69,2	71,4	82,4
08-05-2011 18:19:53	C25A	A	67,4	68,3	77,8
08-05-2011 18:30:03	A320	A	72,9	76,5	85,0
08-05-2011 18:32:46	E190	A	69,1	71,5	79,1
08-05-2011 18:38:26	AT45	A	69,2	72,3	80,6
08-05-2011 18:41:06	E170	A	67,8	69,9	79,2
08-05-2011 18:46:09	E170	A	67,8	69,0	77,8
08-05-2011 18:49:08	B734	A	71,7	75,4	84,7
08-05-2011 18:52:11	B737	A	72,9	76,1	84,9
08-05-2011 18:54:17	E170	A	72,6	76,2	85,2
08-05-2011 19:00:57	CRJ9	A	70,7	73,2	82,7
08-05-2011 19:03:32	F100	A	69,6	73,6	84,3
08-05-2011 19:06:58	GLF5	A	69,2	71,4	82,4
08-05-2011 19:09:42	AT72	A	69,8	71,9	80,9
08-05-2011 19:14:33	A319	A	72,9	78,5	86,9
08-05-2011 19:17:48	F100	A	68,8	69,7	81,4
08-05-2011 19:19:59	B733	A	72,8	77,5	85,8
08-05-2011 19:22:53	DH8D	A	69,7	72,1	81,2
08-05-2011 19:33:39	A319	A	72,0	78,0	84,5
08-05-2011 19:39:37	A320	A	69,4	72,0	81,9
08-05-2011 20:23:23	E170	A	68,3	70,9	81,3
08-05-2011 20:30:39	B734	A	75,2	80,8	88,6
08-05-2011 20:38:03	E170	A	69,4	71,5	80,2
08-05-2011 20:40:45	H25B	A	69,5	70,4	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-05-2011 20:44:30	C525	A	67,5	68,7	77,0
08-05-2011 20:47:38	B735	A	74,4	79,2	87,2
08-05-2011 20:51:01	B734	A	75,6	80,7	88,1
08-05-2011 20:54:37	E170	A	67,9	69,8	76,9
08-05-2011 20:54:56	E170	A	67,5	68,6	77,5
08-05-2011 20:57:22	B738	A	72,6	76,6	84,4
08-05-2011 21:48:53	E170	D	72,5	77,2	87,0
09-05-2011 06:09:24	B734	D	76,5	81,8	91,8
09-05-2011 06:11:13	A320	D	72,5	76,0	88,3
09-05-2011 06:12:49	SF34	D	69,2	70,9	79,6
09-05-2011 06:16:21	B738	D	76,0	80,2	90,4
09-05-2011 06:19:51	A320	D	73,0	77,7	88,8
09-05-2011 06:32:19	SF34	D	69,0	72,1	83,3
09-05-2011 06:37:37	E145	D	68,1	70,5	82,7
09-05-2011 06:40:31	E170	D	73,6	77,8	87,8
09-05-2011 06:52:58	B734	D	75,0	80,7	90,1
09-05-2011 06:54:52	B738	D	76,2	81,2	90,4
09-05-2011 07:15:20	E170	D	73,4	77,7	88,4
09-05-2011 07:20:27	A320	D	73,0	77,4	88,6
09-05-2011 07:24:29	E170	D	71,4	74,7	86,7
09-05-2011 07:27:33	SF34	D	70,0	72,8	81,2
09-05-2011 07:30:38	B738	D	76,0	80,4	89,2
09-05-2011 07:32:08	L410	D	70,6	74,3	86,2
09-05-2011 07:35:21	CL30	D	70,7	74,5	85,6
09-05-2011 07:37:24	AT72	D	68,9	70,1	78,5
09-05-2011 07:40:13	B734	D	74,9	79,6	89,1
09-05-2011 07:42:26	AT45	D	67,6	68,3	76,6
09-05-2011 07:46:36	E170	D	70,9	74,9	86,6
09-05-2011 07:47:51	AT45	D	68,7	70,1	78,7
09-05-2011 07:49:14	AT72	D	69,2	71,6	80,4
09-05-2011 07:52:38	E170	D	73,0	75,8	87,4
09-05-2011 07:54:03	E170	D	73,2	77,6	88,1
09-05-2011 07:55:44	A320	D	73,8	77,6	87,6
09-05-2011 07:57:17	B738	D	75,2	79,9	89,7
09-05-2011 07:58:54	E170	D	72,8	77,5	88,1
09-05-2011 08:00:28	B735	D	72,6	78,8	89,1
09-05-2011 08:02:47	E170	D	73,2	77,8	87,7
09-05-2011 08:04:28	E170	D	73,5	77,3	87,6
09-05-2011 08:06:08	B734	D	75,7	81,4	90,6
09-05-2011 08:12:30	E170	D	73,2	77,7	87,7
09-05-2011 08:17:00	E170	D	73,6	78,6	88,7
09-05-2011 08:18:23	A319	D	72,5	75,6	86,5
09-05-2011 08:36:17	B734	D	75,0	79,2	88,8
09-05-2011 08:39:04	E170	D	73,3	77,8	88,1
09-05-2011 08:42:04	E170	D	73,8	77,2	87,9
09-05-2011 08:47:49	H25B	D	71,0	74,0	84,2
09-05-2011 08:54:30	F2TH	D	71,3	73,5	85,3
09-05-2011 09:01:12	E190	D	75,1	79,9	89,2
09-05-2011 09:09:12	E170	D	70,1	72,5	84,2
09-05-2011 09:11:49	DH8D	D	69,0	70,1	79,4
09-05-2011 09:16:12	CRJ9	D	71,6	75,2	86,4
09-05-2011 09:23:02	A319	D	71,8	75,4	85,4
09-05-2011 09:45:38	E170	D	72,5	76,5	87,3
09-05-2011 09:48:20	CRJ2	D	69,8	74,0	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-05-2011 09:50:32	FA50	D	71,5	78,0	87,8
09-05-2011 09:53:00	A319	D	72,0	76,1	87,4
09-05-2011 09:59:43	B733	D	73,5	78,9	88,8
09-05-2011 10:19:55	RJ85	D	67,7	70,0	82,6
09-05-2011 10:22:14	F100	D	73,5	79,7	89,2
09-05-2011 10:24:06	E170	A	67,4	68,2	77,4
09-05-2011 10:28:09	C525	D	68,8	74,1	82,4
09-05-2011 10:33:42	RJ85	D	72,5	77,0	87,4
09-05-2011 10:44:03	CRJ9	D	72,2	75,6	86,0
09-05-2011 10:47:48	A321	D	73,9	78,3	89,6
09-05-2011 10:52:59	B738	D	73,8	78,9	89,4
09-05-2011 10:56:26	A320	D	72,5	76,9	86,6
09-05-2011 10:58:40	BE20	D	70,8	73,1	79,8
09-05-2011 11:05:17	B733	D	71,9	77,2	87,3
09-05-2011 11:06:49	DH8D	D	68,5	70,1	78,0
09-05-2011 11:11:06	F900	D	69,5	72,0	81,0
09-05-2011 11:12:32	E170	D	73,6	77,3	88,3
09-05-2011 11:14:02	AT72	D	70,2	73,0	82,2
09-05-2011 11:15:35	B734	A	70,9	73,8	82,1
09-05-2011 11:19:45	E170	D	70,5	76,7	88,2
09-05-2011 11:21:31	AT72	D	69,0	70,9	81,0
09-05-2011 11:24:25	B734	D	73,8	78,8	88,5
09-05-2011 11:26:30	E145	D	68,1	70,3	79,9
09-05-2011 11:31:43	E170	D	73,9	78,5	89,2
09-05-2011 11:34:50	E170	D	71,3	76,1	87,4
09-05-2011 11:37:26	E170	D	73,3	78,2	88,1
09-05-2011 11:40:34	E170	D	70,1	73,3	82,9
09-05-2011 11:43:47	B735	D	72,4	75,8	88,1
09-05-2011 11:46:51	B738	D	74,7	80,0	89,4
09-05-2011 11:49:44	E170	D	72,8	76,9	87,9
09-05-2011 11:52:03	E190	D	73,7	78,8	88,5
09-05-2011 11:54:00	E170	D	71,6	74,5	86,4
09-05-2011 11:55:29	C25A	D	70,0	72,9	84,1
09-05-2011 11:58:14	A320	D	72,3	75,2	87,1
09-05-2011 12:01:12	AT45	D	70,8	73,1	80,8
09-05-2011 12:06:58	A319	D	73,6	77,5	87,1
09-05-2011 12:09:25	AT45	D	69,0	71,4	80,2
09-05-2011 12:12:17	B734	D	72,0	75,3	86,3
09-05-2011 12:13:54	E170	D	72,9	76,3	86,7
09-05-2011 12:16:53	B734	D	75,2	79,9	89,3
09-05-2011 12:22:23	A320	D	71,7	75,3	86,4
09-05-2011 12:23:41	AT72	D	70,8	73,5	83,4
09-05-2011 12:34:04	B735	D	72,7	77,9	88,3
09-05-2011 12:37:43	A320	D	72,8	75,5	86,7
09-05-2011 12:44:35	A320	D	72,2	77,6	88,4
09-05-2011 12:55:48	A319	D	72,2	76,0	87,4
09-05-2011 12:58:56	E170	D	72,6	78,9	89,5
09-05-2011 13:01:18	E170	D	71,6	77,8	87,2
09-05-2011 13:02:55	B738	D	75,0	81,5	90,9
09-05-2011 13:04:51	E170	D	72,1	75,6	86,3
09-05-2011 13:09:35	E170	D	74,0	78,7	89,2
09-05-2011 13:13:16	E170	D	71,1	75,6	86,3
09-05-2011 13:15:00	F50	D	70,2	71,5	80,6
09-05-2011 13:17:56	RJ85	D	73,0	77,7	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-05-2011 13:25:35	E170	D	72,2	77,1	86,4
09-05-2011 13:28:30	A321	D	74,4	79,4	89,6
09-05-2011 13:31:00	E170	D	72,8	76,5	87,2
09-05-2011 13:43:51	YK40	D	75,5	79,9	88,7
09-05-2011 14:03:25	E170	D	68,6	73,8	82,3
09-05-2011 14:07:22	B763	D	78,8	84,2	92,4
09-05-2011 14:10:52	A321	D	73,9	78,8	89,5
09-05-2011 14:14:28	A321	D	75,2	78,4	89,6
09-05-2011 14:20:13	P180	D	71,1	76,4	87,5
09-05-2011 14:23:51	B752	D	72,3	76,8	89,0
09-05-2011 14:26:39	B734	D	76,0	82,5	91,8
09-05-2011 14:30:39	CL60	D	65,8	67,6	77,6
09-05-2011 14:31:15	CL60	D	67,2	68,4	78,3
09-05-2011 14:33:01	AT72	D	69,6	71,6	80,4
09-05-2011 14:37:38	AT72	D	70,4	72,7	81,2
09-05-2011 14:52:04	E170	D	72,2	77,4	86,5
09-05-2011 14:55:22	F100	D	75,7	81,8	90,9
09-05-2011 15:20:43	F70	D	71,1	75,5	85,6
09-05-2011 15:34:18	B734	D	75,0	81,5	89,9
09-05-2011 15:42:44	B738	D	70,7	74,4	85,6
09-05-2011 15:44:22	CRJ7	D	70,4	74,3	84,4
09-05-2011 15:45:57	AT72	D	73,2	75,3	83,7
09-05-2011 16:03:48	C560	D	72,4	76,5	85,8
09-05-2011 16:08:00	E170	D	71,9	76,3	86,9
09-05-2011 16:15:07	A320	D	68,1	69,8	78,1
09-05-2011 16:15:22	A320	D	67,2	68,3	76,7
09-05-2011 16:15:36	A320	D	73,0	76,0	87,4
09-05-2011 16:16:45	E170	D	73,6	79,9	89,4
09-05-2011 16:18:42	AT72	D	70,1	74,2	80,9
09-05-2011 16:24:08	E170	D	73,2	77,8	87,5
09-05-2011 16:26:03	E170	D	73,1	78,5	87,9
09-05-2011 16:30:21	E170	D	73,3	76,8	87,6
09-05-2011 16:31:43	A320	D	73,6	76,8	87,4
09-05-2011 16:34:51	B735	D	72,7	76,6	86,9
09-05-2011 16:39:05	E170	D	72,1	76,0	85,7
09-05-2011 16:40:42	AT45	D	69,9	72,4	79,9
09-05-2011 16:49:34	E170	D	71,8	75,7	86,0
09-05-2011 16:54:26	B734	D	73,9	78,7	88,2
09-05-2011 16:55:52	E170	D	72,1	75,8	87,1
09-05-2011 17:07:37	E170	D	71,8	75,8	86,8
09-05-2011 17:10:30	E170	D	71,9	76,8	87,1
09-05-2011 17:13:52	E190	D	75,2	79,6	89,0
09-05-2011 17:16:15	E170	D	71,7	75,2	86,2
09-05-2011 17:18:18	C680	D	69,0	71,4	80,4
09-05-2011 17:20:37	E190	D	73,3	77,4	87,1
09-05-2011 17:23:57	B738	D	77,7	83,2	92,1
09-05-2011 17:27:52	B734	D	75,7	81,4	90,6
09-05-2011 17:36:13	E170	D	70,4	74,1	85,6
09-05-2011 17:39:39	E145	D	69,0	71,4	81,0
09-05-2011 17:43:21	CRJ9	D	72,0	75,4	84,8
09-05-2011 17:47:11	E145	D	69,3	71,1	81,6
09-05-2011 17:54:31	A320	D	70,3	73,5	85,1
09-05-2011 17:58:13	E170	D	70,7	75,1	86,3
09-05-2011 18:04:00	YK40	D	76,2	80,5	89,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-05-2011 18:26:51	B734	D	74,0	77,9	88,7
09-05-2011 18:33:59	A320	D	72,5	75,1	86,5
09-05-2011 18:35:22	A321	D	74,2	78,3	89,0
09-05-2011 18:37:01	B763	D	76,2	81,3	90,3
09-05-2011 18:39:19	E170	D	71,7	74,6	85,6
09-05-2011 18:48:42	AT72	D	70,2	71,7	80,6
09-05-2011 18:56:19	B735	D	73,9	78,2	87,3
09-05-2011 19:01:39	E190	D	71,8	74,9	84,3
09-05-2011 19:12:09	A319	D	72,4	76,1	87,9
09-05-2011 19:20:31	E170	D	72,4	76,1	86,3
09-05-2011 19:22:03	AT45	D	69,2	71,4	80,7
09-05-2011 19:24:52	AT72	D	69,2	71,5	80,6
09-05-2011 19:44:04	A320	D	73,0	76,6	87,3
09-05-2011 19:45:45	B734	D	72,4	78,2	89,2
09-05-2011 19:47:18	A321	D	74,8	79,5	89,4
09-05-2011 19:53:54	F100	D	72,2	75,3	86,8
09-05-2011 19:55:49	F100	D	74,6	78,1	88,9
09-05-2011 19:59:34	CRJ9	D	70,5	73,4	84,6
09-05-2011 20:00:51	DH8D	D	68,3	70,2	77,8
09-05-2011 20:03:00	B733	D	73,7	78,6	87,8
09-05-2011 20:06:45	E190	D	72,9	77,7	88,0
09-05-2011 20:09:44	E170	D	72,6	77,9	88,0
09-05-2011 20:11:27	F50	D	68,2	69,2	77,3
09-05-2011 20:14:18	E170	D	73,2	77,5	87,9
09-05-2011 20:15:44	B734	D	75,2	81,2	90,4
09-05-2011 20:18:00	A319	D	71,5	75,1	86,9
09-05-2011 20:45:07	E170	D	73,5	76,9	87,6
09-05-2011 20:51:29	AT72	D	68,6	69,5	78,2
09-05-2011 21:26:54	B752	D	69,3	71,0	83,7
09-05-2011 21:50:23	B462	D	69,7	71,5	83,1
10-05-2011 06:07:00	E170	D	72,8	76,3	87,3
10-05-2011 06:12:48	A320	D	72,2	75,8	88,1
10-05-2011 06:22:11	B734	D	73,5	79,3	89,0
10-05-2011 06:28:44	A320	D	71,2	74,9	87,6
10-05-2011 06:37:37	E170	D	71,7	76,6	89,7
10-05-2011 06:44:33	B735	D	73,0	77,9	88,4
10-05-2011 06:46:23	E170	D	70,3	73,8	86,2
10-05-2011 06:48:50	AT45	D	68,3	71,1	83,2
10-05-2011 06:51:45	AT72	D	70,4	72,3	81,6
10-05-2011 07:02:25	YK40	D	78,0	83,2	92,5
10-05-2011 07:06:03	E170	D	71,2	75,0	87,4
10-05-2011 07:07:17	SF34	D	68,8	70,2	83,9
10-05-2011 07:13:34	C56X	D	69,3	71,9	82,7
10-05-2011 07:20:31	A320	D	70,7	74,4	87,5
10-05-2011 07:29:24	E170	D	73,0	77,0	88,3
10-05-2011 07:33:07	B734	D	74,7	79,2	89,0
10-05-2011 07:36:25	AT45	D	69,2	71,0	79,7
10-05-2011 07:38:30	E170	D	71,7	76,3	88,1
10-05-2011 07:47:31	E170	D	72,7	76,6	87,5
10-05-2011 07:50:28	E170	D	71,0	74,1	85,9
10-05-2011 07:52:25	E170	D	71,9	74,9	86,7
10-05-2011 07:53:52	E170	D	72,5	76,2	88,4
10-05-2011 08:03:33	E170	D	72,0	75,1	87,0
10-05-2011 08:05:05	B734	D	75,3	79,9	89,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-05-2011 08:15:21	B738	D	76,4	81,7	91,3
10-05-2011 08:17:04	AT72	D	69,8	71,3	81,0
10-05-2011 08:19:39	A319	D	72,5	75,6	86,8
10-05-2011 08:21:26	E170	D	71,5	74,3	85,5
10-05-2011 08:22:31	E170	D	71,5	74,7	86,1
10-05-2011 08:33:09	AT72	D	72,2	75,7	83,9
10-05-2011 08:36:59	E170	D	72,6	76,2	86,5
10-05-2011 08:45:35	A320	D	73,4	76,6	87,4
10-05-2011 08:53:16	B734	A	72,5	74,5	83,7
10-05-2011 08:55:57	A319	A	72,5	76,3	84,8
10-05-2011 08:58:35	A320	A	71,2	74,7	82,7
10-05-2011 09:01:42	E190	A	70,7	73,2	83,0
10-05-2011 09:16:15	F100	A	68,6	70,0	79,0
10-05-2011 09:21:08	E170	A	67,7	69,5	77,2
10-05-2011 09:23:45	A319	A	72,0	76,1	84,5
10-05-2011 09:26:22	E170	A	68,2	70,2	79,3
10-05-2011 09:28:59	F100	A	69,7	72,3	82,5
10-05-2011 09:36:11	CRJ9	A	70,7	73,2	81,8
10-05-2011 09:41:27	E190	A	68,9	71,0	78,9
10-05-2011 09:44:22	B734	A	72,7	76,3	84,1
10-05-2011 09:46:52	C56X	A	70,6	73,8	81,4
10-05-2011 09:49:24	E170	A	69,2	70,7	80,4
10-05-2011 09:52:01	AT72	A	68,5	70,4	81,1
10-05-2011 09:54:00	B734	A	72,5	77,2	85,9
10-05-2011 09:57:18	A320	A	72,0	76,9	85,6
10-05-2011 09:59:20	F100	A	70,7	73,1	82,4
10-05-2011 10:06:58	YK40	D	70,6	76,3	87,5
10-05-2011 10:19:33	F100	D	77,2	82,7	92,0
10-05-2011 10:21:52	A319	D	71,4	75,1	85,5
10-05-2011 10:27:37	CRJ9	D	72,0	75,3	85,2
10-05-2011 10:43:47	A320	D	69,4	71,8	83,9
10-05-2011 10:58:38	F100	D	72,7	75,8	87,3
10-05-2011 11:02:25	B737	D	72,1	77,1	87,9
10-05-2011 11:06:27	C130	D	67,4	68,8	77,8
10-05-2011 11:08:54	E170	D	72,4	76,5	87,7
10-05-2011 11:12:03	A320	D	72,2	76,3	86,5
10-05-2011 11:16:38	P180	D	70,7	76,3	86,1
10-05-2011 11:21:45	E145	D	67,8	70,5	84,3
10-05-2011 11:29:43	E170	D	72,1	77,6	88,6
10-05-2011 11:35:41	E170	D	73,6	77,2	88,1
10-05-2011 11:37:42	E170	D	71,3	74,9	86,7
10-05-2011 11:39:22	E170	D	73,8	79,2	88,8
10-05-2011 11:40:39	A320	D	73,0	76,3	87,2
10-05-2011 11:44:06	A320	D	71,8	75,5	86,6
10-05-2011 11:45:48	AT72	D	68,6	70,3	80,7
10-05-2011 11:49:03	E170	D	70,7	75,3	89,7
10-05-2011 11:50:56	AT72	D	69,3	72,4	84,1
10-05-2011 11:53:18	B734	D	74,6	81,5	90,4
10-05-2011 11:54:33	B734	D	75,1	81,5	90,3
10-05-2011 11:57:53	AT45	D	68,7	70,6	79,9
10-05-2011 12:01:31	B734	D	74,8	79,9	90,0
10-05-2011 12:04:39	B733	D	76,0	82,3	90,6
10-05-2011 12:08:57	AT72	D	69,0	69,9	78,5
10-05-2011 12:12:18	A320	D	73,1	77,1	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-05-2011 12:14:58	A320	D	72,2	77,2	87,6
10-05-2011 12:18:59	E170	D	68,6	70,9	81,9
10-05-2011 12:26:18	CL30	D	68,6	71,6	79,8
10-05-2011 12:31:20	E170	D	71,8	76,2	87,0
10-05-2011 12:36:20	A320	D	71,8	75,2	86,6
10-05-2011 12:53:03	B738	D	74,1	79,3	88,6
10-05-2011 12:58:42	E170	D	71,0	74,8	85,2
10-05-2011 13:04:23	A319	D	73,0	76,3	86,8
10-05-2011 13:06:46	E170	D	70,1	73,6	84,7
10-05-2011 13:11:11	AN26	D	76,5	81,5	89,5
10-05-2011 13:16:52	E170	D	70,8	74,6	85,4
10-05-2011 13:18:48	F50	D	67,3	68,8	79,4
10-05-2011 13:21:15	E170	D	69,6	72,5	85,5
10-05-2011 13:22:57	B763	D	75,3	81,3	91,3
10-05-2011 13:25:32	B735	D	71,9	77,1	86,5
10-05-2011 13:28:35	RJ85	D	73,0	77,3	87,9
10-05-2011 13:34:48	SR22	D	71,2	75,2	83,5
10-05-2011 13:41:34	E170	D	69,8	73,4	84,8
10-05-2011 13:47:17	GLF5	D	69,7	73,2	82,7
10-05-2011 13:53:23	AT72	D	67,6	69,0	78,7
10-05-2011 14:19:43	A321	D	72,2	76,7	87,7
10-05-2011 14:22:49	C295	D	69,7	71,6	80,1
10-05-2011 14:29:52	P180	D	74,0	78,3	88,0
10-05-2011 14:39:53	A319	D	70,2	74,5	85,6
10-05-2011 14:48:05	B763	D	74,6	80,0	89,3
10-05-2011 14:51:47	E170	D	69,8	73,5	85,1
10-05-2011 14:53:27	AT72	D	70,5	72,3	80,5
10-05-2011 15:03:32	F100	D	73,7	78,0	88,2
10-05-2011 15:06:18	YK40	A	76,9	81,0	88,7
10-05-2011 15:10:11	F70	D	74,7	81,5	87,5
10-05-2011 15:24:20	B734	D	78,0	83,9	91,6
10-05-2011 15:26:19	B734	D	73,9	79,0	88,8
10-05-2011 15:30:31	A148	D	68,9	70,9	80,3
10-05-2011 15:34:59	A319	D	67,3	68,6	78,5
10-05-2011 15:42:51	A320	D	72,1	76,7	86,7
10-05-2011 15:49:05	C56X	D	66,7	68,6	77,8
10-05-2011 15:53:38	CRJ9	D	70,3	72,6	83,1
10-05-2011 15:57:20	A320	D	71,5	74,7	85,5
10-05-2011 15:59:53	A320	D	71,5	76,0	85,8
10-05-2011 16:02:12	E170	D	70,4	73,7	85,0
10-05-2011 16:03:29	AT72	D	69,2	72,0	81,3
10-05-2011 16:07:10	YK40	D	74,3	78,2	87,9
10-05-2011 16:13:53	AT45	D	71,7	76,6	84,7
10-05-2011 16:20:23	E170	D	71,3	75,0	86,0
10-05-2011 16:22:33	E170	D	74,8	78,7	88,4
10-05-2011 16:28:40	E170	D	71,9	77,3	86,7
10-05-2011 16:34:03	E145	D	68,2	70,4	79,0
10-05-2011 16:36:07	E170	D	72,5	78,8	87,3
10-05-2011 16:38:48	B734	D	74,0	78,1	88,5
10-05-2011 16:46:12	E170	D	71,7	75,5	86,0
10-05-2011 16:48:56	E170	D	72,4	76,3	87,2
10-05-2011 16:57:35	E170	D	73,1	79,3	87,8
10-05-2011 17:00:20	B763	D	73,8	78,4	88,7
10-05-2011 17:03:39	E170	D	72,1	76,3	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-05-2011 17:07:03	E170	D	71,1	75,3	85,6
10-05-2011 17:14:39	B738	D	72,3	75,7	87,0
10-05-2011 17:19:06	E190	D	70,6	74,3	84,4
10-05-2011 17:20:28	B763	D	76,7	84,1	92,9
10-05-2011 17:23:38	E190	D	74,4	79,1	88,9
10-05-2011 17:25:20	E170	D	70,3	74,6	85,1
10-05-2011 17:34:19	E170	D	70,5	72,8	84,3
10-05-2011 17:37:25	E170	D	72,5	75,8	87,3
10-05-2011 17:39:12	E145	D	69,0	71,2	80,8
10-05-2011 17:40:27	CRJ9	D	72,5	75,3	84,3
10-05-2011 17:42:22	C25A	D	68,3	69,9	81,1
10-05-2011 17:44:01	AT72	D	68,8	70,1	78,3
10-05-2011 17:56:07	E170	D	70,4	72,7	84,2
10-05-2011 18:01:16	C56X	D	68,5	70,0	79,6
10-05-2011 18:05:44	A320	D	72,5	76,1	86,3
10-05-2011 18:23:36	A320	D	70,4	73,5	84,7
10-05-2011 18:30:01	E170	D	71,0	73,7	85,4
10-05-2011 18:37:48	B734	D	74,8	81,0	89,2
10-05-2011 18:43:20	E170	D	71,7	75,6	86,4
10-05-2011 18:46:55	T134	D	79,3	87,8	97,0
10-05-2011 18:56:08	A321	D	74,3	78,2	88,7
10-05-2011 19:02:36	B735	D	75,6	80,5	88,3
10-05-2011 19:04:01	AT72	D	69,6	72,0	80,8
10-05-2011 19:09:57	A319	D	71,7	75,3	85,7
10-05-2011 19:11:13	E190	D	70,0	73,3	84,1
10-05-2011 19:14:43	E170	D	69,8	71,6	83,6
10-05-2011 19:28:16	A320	D	72,7	76,0	86,6
10-05-2011 19:33:26	C56X	D	69,3	71,1	80,8
10-05-2011 19:49:55	A320	D	73,0	76,4	86,8
10-05-2011 19:52:09	F100	D	73,5	77,5	88,6
10-05-2011 19:59:18	B738	D	73,0	77,1	87,0
10-05-2011 20:01:07	F100	D	75,8	78,8	89,9
10-05-2011 20:11:06	E190	D	73,7	78,0	87,9
10-05-2011 20:15:32	A319	D	72,0	74,9	85,2
10-05-2011 20:22:25	B735	D	73,6	77,9	87,9
10-05-2011 20:25:52	E170	D	70,6	74,4	86,7
10-05-2011 20:27:41	A319	D	70,5	72,8	84,0
10-05-2011 20:31:18	A320	D	71,8	75,1	86,9
10-05-2011 20:44:58	E170	D	73,7	77,0	87,1
10-05-2011 20:59:32	AT72	D	70,5	72,2	81,3
10-05-2011 21:14:54	PRM1	D	68,2	69,4	79,6
10-05-2011 21:26:10	C560	D	69,9	72,1	82,4
10-05-2011 21:30:39	MD11	D	81,2	89,0	96,8
10-05-2011 21:33:30	AT45	D	70,4	73,3	79,9
10-05-2011 21:53:09	E170	D	73,3	77,0	87,2
11-05-2011 06:11:09	A320	D	72,4	75,7	86,9
11-05-2011 06:21:55	A320	D	72,3	75,6	87,2
11-05-2011 06:24:11	B734	D	75,8	81,7	91,3
11-05-2011 06:41:57	E170	D	73,2	76,9	87,6
11-05-2011 06:48:03	AT72	D	70,2	74,8	84,8
11-05-2011 06:54:03	B734	D	74,8	81,0	90,9
11-05-2011 06:56:59	E170	D	71,0	73,5	85,1
11-05-2011 07:00:32	SF34	D	68,5	71,4	81,5
11-05-2011 07:03:51	SF34	D	70,3	72,0	79,8
11-05-2011 07:10:19	E170	D	73,4	77,3	87,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-05-2011 07:18:13	B738	D	76,4	81,8	90,2
11-05-2011 07:23:48	A320	D	73,0	77,5	88,0
11-05-2011 07:27:43	B733	D	72,6	76,7	87,2
11-05-2011 07:29:07	AT45	D	70,5	72,4	81,3
11-05-2011 07:30:47	SF34	D	68,3	69,3	79,1
11-05-2011 07:37:09	B738	D	75,2	78,7	88,8
11-05-2011 07:39:23	E170	D	74,3	79,0	89,2
11-05-2011 07:42:08	AT72	D	70,6	73,9	82,3
11-05-2011 07:46:00	B734	D	75,2	79,8	89,0
11-05-2011 07:51:40	E170	D	71,6	75,4	86,6
11-05-2011 07:53:36	E170	D	74,6	78,3	88,5
11-05-2011 07:55:13	YK40	D	73,9	78,7	87,7
11-05-2011 07:57:24	E170	D	71,7	75,9	86,9
11-05-2011 07:59:28	E170	D	72,5	77,0	88,1
11-05-2011 08:02:01	E170	D	72,2	75,7	87,4
11-05-2011 08:06:04	E170	D	75,4	82,6	93,6
11-05-2011 08:11:08	E170	D	73,2	78,2	87,8
11-05-2011 08:13:27	B734	D	75,4	80,8	89,5
11-05-2011 08:15:39	P180	D	73,4	79,3	88,2
11-05-2011 08:17:41	E170	D	74,0	77,9	88,2
11-05-2011 08:20:06	B738	D	77,1	82,3	91,5
11-05-2011 08:22:46	B734	D	77,4	81,7	91,7
11-05-2011 08:27:56	E170	D	71,2	74,7	85,9
11-05-2011 08:29:56	B734	D	78,4	85,8	93,9
11-05-2011 08:32:19	A319	D	73,9	77,5	88,1
11-05-2011 08:39:42	B738	D	76,6	82,2	91,0
11-05-2011 08:42:22	E170	D	73,8	78,0	88,1
11-05-2011 09:03:11	A319	D	70,0	72,2	84,0
11-05-2011 09:05:22	E190	D	74,8	81,2	89,6
11-05-2011 09:09:58	YK40	D	73,5	77,8	86,9
11-05-2011 09:12:27	CL30	D	69,6	71,5	82,1
11-05-2011 09:15:58	B738	D	73,1	79,1	89,6
11-05-2011 09:26:13	CRJ9	D	70,3	73,4	84,9
11-05-2011 09:42:57	CRJ2	D	68,4	69,9	80,4
11-05-2011 09:50:18	MD11	D	81,2	91,0	99,2
11-05-2011 09:53:49	E190	D	72,3	76,6	85,1
11-05-2011 09:59:18	RJ1H	D	74,7	80,3	88,9
11-05-2011 10:09:28	A319	D	71,3	76,1	86,6
11-05-2011 10:12:28	A320	D	72,9	76,6	86,9
11-05-2011 10:15:56	F100	D	74,3	78,6	88,7
11-05-2011 10:26:30	A148	D	70,8	73,7	85,1
11-05-2011 10:37:20	A320	D	74,4	78,0	88,9
11-05-2011 10:39:15	CRJ9	D	71,9	75,5	84,9
11-05-2011 10:40:53	E170	D	71,8	75,4	86,2
11-05-2011 11:00:31	AT45	D	68,6	69,9	78,2
11-05-2011 11:02:53	B738	D	73,0	76,7	87,1
11-05-2011 11:05:49	E170	D	72,8	76,4	87,8
11-05-2011 11:10:16	A320	D	71,4	75,8	86,1
11-05-2011 11:12:29	A321	D	74,9	80,1	90,9
11-05-2011 11:15:58	A320	D	73,4	77,5	87,4
11-05-2011 11:18:55	E170	D	71,6	76,5	87,1
11-05-2011 11:22:43	E145	D	74,6	76,3	85,4
11-05-2011 11:24:17	E170	D	72,3	75,6	86,1
11-05-2011 11:28:24	E170	D	72,6	77,1	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-05-2011 11:35:29	E190	D	77,0	82,3	90,6
11-05-2011 11:41:47	E170	D	72,9	76,8	86,7
11-05-2011 11:47:11	A320	D	69,2	73,6	83,6
11-05-2011 12:05:21	F2TH	D	68,2	70,1	80,5
11-05-2011 12:07:07	B734	D	75,1	80,6	89,6
11-05-2011 12:12:00	A320	D	72,5	76,4	86,1
11-05-2011 12:14:50	B734	D	74,7	80,4	88,3
11-05-2011 12:20:39	A320	D	71,9	74,9	86,2
11-05-2011 12:23:24	E170	D	73,8	78,2	87,6
11-05-2011 12:26:34	E170	D	69,9	73,3	84,7
11-05-2011 12:30:10	B734	D	74,0	79,0	88,1
11-05-2011 12:36:02	AT72	D	68,1	69,2	78,1
11-05-2011 12:40:59	A320	D	71,4	75,0	86,0
11-05-2011 12:43:32	B734	D	76,4	84,0	93,2
11-05-2011 12:45:18	AT72	D	70,8	75,5	86,8
11-05-2011 12:46:53	AT72	D	70,7	71,6	83,7
11-05-2011 12:47:24	AT72	D	70,4	71,7	84,4
11-05-2011 12:50:40	E170	D	72,8	76,7	86,4
11-05-2011 12:55:11	E170	D	70,0	72,3	83,6
11-05-2011 13:01:55	H25B	D	73,0	80,4	89,3
11-05-2011 13:05:53	A320	D	71,8	76,1	86,1
11-05-2011 13:09:00	A319	D	73,5	77,2	87,7
11-05-2011 13:11:06	E170	D	70,3	73,9	85,2
11-05-2011 13:12:40	E170	D	71,2	75,2	85,5
11-05-2011 13:19:46	E170	D	70,9	74,7	86,2
11-05-2011 13:21:30	B763	D	74,5	80,1	89,4
11-05-2011 13:26:04	F50	D	67,5	68,3	77,0
11-05-2011 13:28:35	RJ85	D	72,3	76,7	85,8
11-05-2011 13:30:39	E170	D	71,4	75,4	85,4
11-05-2011 13:34:54	AT72	D	70,2	72,0	80,2
11-05-2011 13:37:25	B738	D	76,0	80,9	89,4
11-05-2011 13:39:03	E170	D	74,5	80,7	90,5
11-05-2011 13:46:27	E170	D	70,5	74,1	84,8
11-05-2011 13:49:24	P180	D	73,7	78,9	87,9
11-05-2011 13:57:58	GLF4	D	71,0	73,9	83,1
11-05-2011 14:18:03	AT45	D	69,0	70,5	79,4
11-05-2011 14:22:50	A320	D	72,3	76,5	86,6
11-05-2011 14:31:13	AT45	D	67,9	69,0	77,5
11-05-2011 14:46:38	E170	D	74,3	78,3	91,0
11-05-2011 14:57:42	F100	D	75,4	79,8	90,8
11-05-2011 15:17:54	F70	D	76,4	80,9	90,5
11-05-2011 15:20:21	A320	D	74,3	79,5	91,8
11-05-2011 15:28:05	B763	D	77,0	83,1	93,5
11-05-2011 15:33:44	A319	D	72,9	76,9	89,5
11-05-2011 15:36:28	A321	D	73,3	78,1	88,1
11-05-2011 15:42:01	B734	D	76,2	81,4	89,6
11-05-2011 15:45:44	AN28	D	75,2	77,8	86,4
11-05-2011 15:46:07	AN28	D	77,1	80,9	88,9
11-05-2011 15:48:21	CRJ9	D	70,5	73,5	84,6
11-05-2011 15:53:24	AT72	D	74,9	78,0	95,7
11-05-2011 15:57:24	B734	D	82,7	87,0	93,8
11-05-2011 16:00:04	P180	D	74,7	79,0	88,1
11-05-2011 16:09:51	E170	D	72,4	76,4	86,8
11-05-2011 16:11:52	A320	D	73,6	77,3	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-05-2011 16:13:59	E170	D	74,7	78,7	88,5
11-05-2011 16:27:51	CL30	D	73,0	75,6	85,0
11-05-2011 16:30:09	E170	D	72,5	77,1	86,8
11-05-2011 16:31:28	AT72	D	71,3	73,9	82,5
11-05-2011 16:34:15	E170	D	73,3	77,2	86,5
11-05-2011 16:35:49	AT45	D	68,6	69,6	78,2
11-05-2011 16:39:01	B734	D	76,3	81,1	89,0
11-05-2011 16:41:19	AT72	D	71,5	73,4	81,9
11-05-2011 16:44:51	AT72	D	71,6	78,1	88,6
11-05-2011 16:50:22	E170	D	72,8	76,4	86,6
11-05-2011 16:52:54	B738	D	74,6	79,2	88,0
11-05-2011 16:56:09	E170	D	71,7	75,0	85,3
11-05-2011 17:01:29	E170	D	71,4	74,4	85,4
11-05-2011 17:04:37	E170	D	72,1	76,7	86,3
11-05-2011 17:06:46	B735	D	71,9	75,1	84,5
11-05-2011 17:10:22	B763	D	76,5	82,6	90,8
11-05-2011 17:13:48	E190	D	74,5	79,3	88,1
11-05-2011 17:15:49	B734	D	74,3	78,1	87,5
11-05-2011 17:18:27	E190	D	73,2	77,8	87,2
11-05-2011 17:20:14	E170	D	72,4	76,7	86,4
11-05-2011 17:22:01	E170	D	71,8	76,6	86,1
11-05-2011 17:22:58	AT72	D	70,5	76,8	87,5
11-05-2011 17:33:07	B763	D	73,6	79,4	89,0
11-05-2011 17:37:40	AT72	D	70,8	74,8	81,9
11-05-2011 17:40:55	E145	D	70,3	71,9	80,3
11-05-2011 17:43:46	E170	D	72,1	76,5	87,0
11-05-2011 17:47:02	CRJ9	D	72,2	75,1	85,0
11-05-2011 17:49:53	FA50	D	71,9	76,1	86,4
11-05-2011 17:51:20	A320	D	72,8	75,1	85,8
11-05-2011 17:52:45	E170	D	71,7	75,5	87,7
11-05-2011 18:02:29	AT45	D	67,2	69,7	79,8
11-05-2011 18:17:16	E170	D	73,0	76,2	86,6
11-05-2011 18:22:29	B735	D	73,2	77,4	87,0
11-05-2011 18:36:06	A320	D	71,9	75,3	85,1
11-05-2011 18:39:30	B734	D	75,3	79,5	88,3
11-05-2011 18:40:49	A321	D	74,7	78,1	88,1
11-05-2011 18:51:16	C25A	D	70,6	72,5	80,1
11-05-2011 19:03:00	B735	D	74,4	79,2	87,2
11-05-2011 19:25:06	A319	D	71,8	75,0	85,4
11-05-2011 19:34:25	AT72	D	70,1	72,0	80,9
11-05-2011 19:43:53	E170	D	72,1	75,4	85,9
11-05-2011 19:51:21	B733	D	75,7	80,5	89,5
11-05-2011 19:55:32	E190	D	74,0	78,8	88,8
11-05-2011 19:58:59	F100	D	71,1	73,8	84,7
11-05-2011 20:01:54	E170	D	69,2	71,4	83,5
11-05-2011 20:03:32	F100	D	75,1	78,5	89,2
11-05-2011 20:05:16	CRJ9	D	72,5	75,0	84,8
11-05-2011 20:06:58	E170	D	73,2	77,0	87,0
11-05-2011 20:08:40	B738	D	73,0	76,2	87,1
11-05-2011 20:11:27	A320	D	72,2	75,4	85,9
11-05-2011 20:13:02	F50	D	68,8	70,6	79,2
11-05-2011 20:16:45	E170	D	72,8	76,9	87,0
11-05-2011 20:23:24	A319	D	70,0	72,3	83,8
11-05-2011 20:25:22	B734	D	76,1	80,6	90,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-05-2011 20:47:00	AT72	D	67,4	68,2	76,5
11-05-2011 21:06:17	E170	D	71,8	75,2	86,8
11-05-2011 21:24:02	MD11	D	80,8	88,3	96,6
11-05-2011 21:27:55	A320	D	71,5	74,2	85,8
11-05-2011 21:46:13	B733	D	74,8	78,9	89,3
11-05-2011 21:54:58	B752	D	72,3	75,3	87,0
12-05-2011 06:09:32	B734	D	76,7	82,1	91,3
12-05-2011 06:14:34	A320	D	72,4	75,3	86,6
12-05-2011 06:17:11	B738	D	73,8	77,2	87,0
12-05-2011 06:28:13	E170	D	70,9	75,4	87,7
12-05-2011 06:39:36	E170	D	70,8	76,0	87,5
12-05-2011 06:49:30	B734	D	76,5	82,5	92,1
12-05-2011 06:51:00	AT72	D	68,7	71,1	82,7
12-05-2011 06:54:56	B734	D	75,5	80,1	90,1
12-05-2011 06:57:39	E145	D	69,7	71,5	81,8
12-05-2011 06:58:56	SF34	D	67,3	68,5	81,1
12-05-2011 07:07:05	A320	D	71,7	75,5	87,5
12-05-2011 07:13:57	YK40	D	72,9	77,0	86,9
12-05-2011 07:16:50	B733	D	69,8	73,4	84,1
12-05-2011 07:18:35	A320	D	72,8	76,6	87,5
12-05-2011 07:22:03	E170	D	73,8	77,8	88,8
12-05-2011 07:34:06	YK40	D	76,4	81,7	90,5
12-05-2011 07:36:58	AT72	D	70,3	73,3	82,1
12-05-2011 07:44:01	E170	D	71,7	75,6	87,1
12-05-2011 07:45:50	P180	D	73,5	77,9	87,8
12-05-2011 07:48:34	E170	D	72,6	76,3	87,2
12-05-2011 07:57:03	E170	D	73,2	77,3	87,6
12-05-2011 07:59:08	E170	D	73,8	77,9	88,0
12-05-2011 08:00:53	A320	D	72,9	76,7	87,4
12-05-2011 08:02:28	E170	D	72,8	76,7	87,7
12-05-2011 08:04:17	E170	D	73,5	77,1	88,7
12-05-2011 08:06:18	E170	D	71,5	73,6	85,4
12-05-2011 08:07:54	E170	D	73,0	77,0	87,0
12-05-2011 08:16:10	B734	D	76,3	81,1	90,2
12-05-2011 08:18:04	B734	D	75,8	81,8	91,4
12-05-2011 08:20:52	A319	D	72,6	76,2	86,2
12-05-2011 08:39:19	E170	D	70,5	73,8	85,0
12-05-2011 08:40:49	AT72	D	70,5	73,1	82,8
12-05-2011 08:48:20	B738	D	74,0	78,9	88,6
12-05-2011 08:51:50	E170	D	74,8	79,1	88,4
12-05-2011 09:03:12	E190	D	75,3	80,5	89,3
12-05-2011 09:08:16	A319	D	72,2	77,0	87,2
12-05-2011 09:16:50	CRJ9	D	71,4	74,8	84,2
12-05-2011 09:27:53	RJ1H	D	73,6	77,5	87,0
12-05-2011 09:31:58	B738	D	76,3	82,0	91,5
12-05-2011 09:54:30	MD11	D	82,5	90,3	98,2
12-05-2011 09:58:06	A319	D	72,8	76,0	86,6
12-05-2011 10:09:23	A320	D	72,5	75,9	87,2
12-05-2011 10:11:34	B733	D	75,8	81,2	90,1
12-05-2011 10:14:06	P180	D	71,7	75,6	86,0
12-05-2011 10:16:45	E190	D	72,1	75,1	85,3
12-05-2011 10:18:16	F100	D	74,7	78,6	89,4
12-05-2011 10:34:00	B738	D	73,3	77,7	88,0
12-05-2011 10:44:32	CRJ9	D	71,4	75,8	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-05-2011 10:47:57	CRJ2	D	67,7	68,7	77,3
12-05-2011 10:49:50	DHC6	D	70,4	74,0	83,2
12-05-2011 10:52:21	DH8D	D	68,4	70,5	78,8
12-05-2011 10:55:03	A321	D	73,9	78,4	88,2
12-05-2011 11:14:15	LJ60	D	69,1	71,5	83,1
12-05-2011 11:15:54	E170	D	73,2	76,3	87,5
12-05-2011 11:17:33	E170	D	72,6	75,9	86,2
12-05-2011 11:21:22	E170	D	74,9	79,1	89,2
12-05-2011 11:24:11	A320	D	73,3	78,4	88,1
12-05-2011 11:26:11	B734	D	73,7	80,2	89,3
12-05-2011 11:27:56	E170	D	71,3	75,7	86,0
12-05-2011 11:29:26	AT72	D	69,4	71,3	80,9
12-05-2011 11:31:21	B738	D	76,5	81,3	90,1
12-05-2011 11:36:25	E170	D	72,8	77,3	86,4
12-05-2011 11:40:52	E170	D	74,4	79,6	88,0
12-05-2011 11:43:05	E190	D	73,4	77,5	87,9
12-05-2011 11:45:08	AT72	D	69,2	70,7	79,2
12-05-2011 11:49:20	E170	D	72,5	76,9	87,2
12-05-2011 11:53:26	AT45	D	67,0	69,1	79,5
12-05-2011 11:59:40	B734	D	75,4	82,5	91,0
12-05-2011 12:02:46	AT72	D	70,0	73,2	83,2
12-05-2011 12:05:19	A320	D	71,2	74,8	85,2
12-05-2011 12:08:43	A319	D	73,1	75,7	86,1
12-05-2011 12:11:27	E170	D	74,2	78,8	88,3
12-05-2011 12:14:17	C525	A	68,9	70,8	79,6
12-05-2011 12:18:43	B734	D	77,6	83,4	91,4
12-05-2011 12:27:28	A320	D	73,4	76,6	87,1
12-05-2011 12:30:58	B734	D	76,6	82,1	89,6
12-05-2011 12:52:36	B763	D	76,1	81,7	90,4
12-05-2011 12:54:52	E170	D	70,2	72,5	84,0
12-05-2011 12:56:40	E170	D	73,7	77,6	87,7
12-05-2011 13:04:13	A320	D	72,4	75,4	86,0
12-05-2011 13:06:25	A319	D	72,8	76,1	86,4
12-05-2011 13:08:21	E190	D	72,9	77,5	86,8
12-05-2011 13:12:14	A320	D	71,1	75,5	85,5
12-05-2011 13:14:10	E170	D	72,1	77,5	87,1
12-05-2011 13:19:38	F50	D	69,4	71,3	80,8
12-05-2011 13:21:56	B738	D	74,1	79,9	88,4
12-05-2011 13:26:42	E170	D	73,0	76,8	87,2
12-05-2011 13:29:57	E170	D	72,7	76,2	87,2
12-05-2011 13:33:07	B734	D	76,8	81,4	91,3
12-05-2011 13:51:47	RJ85	D	72,2	77,1	85,6
12-05-2011 13:55:36	E170	D	73,1	77,2	87,5
12-05-2011 14:08:14	AT72	D	70,9	72,6	81,7
12-05-2011 14:13:34	E170	D	71,6	75,7	87,0
12-05-2011 14:18:21	AT72	D	71,3	73,8	83,4
12-05-2011 14:30:55	A320	D	74,3	78,5	89,2
12-05-2011 14:35:09	MD11	D	81,5	88,4	96,2
12-05-2011 14:55:24	F100	D	73,7	77,9	87,7
12-05-2011 14:59:06	AT45	D	69,1	70,0	79,1
12-05-2011 15:03:39	AT45	D	68,2	69,5	78,2
12-05-2011 15:07:50	E170	D	72,9	76,9	87,7
12-05-2011 15:15:46	AT72	D	68,4	69,3	78,4
12-05-2011 15:28:13	B734	D	76,2	81,1	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-05-2011 15:33:29	B763	D	69,7	73,1	84,3
12-05-2011 15:36:21	A319	D	73,0	78,0	86,8
12-05-2011 15:41:16	E190	D	72,5	76,5	86,3
12-05-2011 15:43:17	F70	D	72,3	76,7	86,6
12-05-2011 15:59:43	CRJ9	D	71,8	74,0	84,6
12-05-2011 16:03:32	A320	D	70,8	74,1	84,8
12-05-2011 16:13:57	GLF5	D	71,0	73,4	83,7
12-05-2011 16:16:04	A320	D	75,6	80,7	90,1
12-05-2011 16:21:31	AT72	D	73,4	77,1	84,9
12-05-2011 16:23:40	E170	D	72,9	76,7	86,9
12-05-2011 16:25:32	E170	D	72,4	76,1	86,6
12-05-2011 16:27:09	SF34	D	69,5	71,6	79,5
12-05-2011 16:32:28	E170	D	73,0	76,9	87,2
12-05-2011 16:36:23	B734	D	75,7	81,0	90,2
12-05-2011 16:41:23	E170	D	71,3	75,1	86,7
12-05-2011 16:45:00	E170	D	72,8	77,3	86,9
12-05-2011 16:46:33	AT72	D	69,8	73,1	83,2
12-05-2011 16:54:12	E170	D	73,4	77,1	87,6
12-05-2011 17:02:51	E170	D	72,3	75,9	86,5
12-05-2011 17:05:56	E170	D	72,7	77,1	87,2
12-05-2011 17:08:54	AT72	D	68,8	70,8	79,2
12-05-2011 17:15:42	E170	D	72,2	76,3	86,0
12-05-2011 17:17:34	E170	D	73,5	77,2	86,9
12-05-2011 17:23:41	E190	D	74,2	78,4	87,8
12-05-2011 17:26:59	E190	D	74,6	79,8	88,9
12-05-2011 17:30:29	B763	D	75,2	79,5	89,0
12-05-2011 17:35:11	B735	D	73,1	77,8	87,7
12-05-2011 17:44:38	CRJ9	D	72,0	75,5	85,8
12-05-2011 17:49:28	A320	D	71,7	75,2	85,1
12-05-2011 17:51:46	C295	D	69,4	70,6	78,9
12-05-2011 17:54:03	RJ1H	D	72,8	77,8	87,9
12-05-2011 17:56:28	E145	D	70,7	72,5	81,1
12-05-2011 17:59:24	GALX	D	69,8	72,1	82,6
12-05-2011 18:01:43	A320	D	72,2	75,0	86,0
12-05-2011 18:03:39	E170	D	73,5	77,1	87,3
12-05-2011 18:35:13	A321	D	72,8	77,7	88,4
12-05-2011 18:36:50	B738	D	77,9	83,1	92,0
12-05-2011 18:43:55	E170	D	74,6	79,2	88,3
12-05-2011 18:46:36	E170	D	75,0	79,9	88,6
12-05-2011 18:51:26	E170	D	72,6	76,0	86,5
12-05-2011 19:00:24	E170	D	73,3	76,9	86,9
12-05-2011 19:05:22	E190	D	73,9	78,6	87,7
12-05-2011 19:07:42	AT72	D	71,7	75,3	84,3
12-05-2011 19:10:10	A320	D	72,3	75,3	85,7
12-05-2011 19:19:44	LJ60	D	67,2	68,5	78,0
12-05-2011 19:21:01	B735	D	75,5	79,6	88,5
12-05-2011 19:22:37	AT45	D	68,2	70,1	78,2
12-05-2011 19:26:33	A320	D	72,5	77,0	86,3
12-05-2011 19:29:05	E170	D	74,2	79,1	88,5
12-05-2011 19:30:51	C550	D	67,9	69,3	79,0
12-05-2011 19:48:46	A320	D	73,4	77,5	87,6
12-05-2011 20:04:33	E190	D	74,8	79,9	88,6
12-05-2011 20:06:26	CRJ9	D	71,5	75,3	85,3
12-05-2011 20:08:08	B737	D	72,5	76,6	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-05-2011 20:09:34	E170	D	73,9	77,4	87,5
12-05-2011 20:11:04	B733	D	76,9	81,3	91,2
12-05-2011 20:12:49	E170	D	74,0	78,1	88,3
12-05-2011 20:14:19	E170	D	73,5	78,1	87,9
12-05-2011 20:16:03	F100	D	76,3	80,1	90,1
12-05-2011 20:17:20	AT72	D	71,0	73,9	81,8
12-05-2011 20:22:34	B734	D	77,3	82,0	90,9
12-05-2011 20:32:31	A319	D	70,8	74,3	84,1
12-05-2011 21:35:13	MD11	D	80,6	87,4	95,5
12-05-2011 21:39:54	B733	D	74,1	78,8	87,9
12-05-2011 21:59:25	B752	D	71,3	74,0	85,7
13-05-2011 06:11:31	B738	D	72,3	77,6	89,1
13-05-2011 06:14:18	A320	D	69,5	73,0	86,8
13-05-2011 06:17:10	B734	D	69,9	77,0	90,5
13-05-2011 06:28:18	B738	D	72,7	77,5	89,0
13-05-2011 06:37:49	A320	D	71,0	75,0	87,0
13-05-2011 06:48:14	E170	D	69,4	74,5	86,9
13-05-2011 06:57:31	AT72	D	70,1	72,2	81,2
13-05-2011 06:58:44	SF34	D	68,4	70,0	80,4
13-05-2011 07:00:35	SF34	D	69,0	71,2	82,8
13-05-2011 07:04:29	E170	D	71,9	77,7	88,6
13-05-2011 07:07:06	B733	D	70,7	73,5	85,5
13-05-2011 07:10:41	B734	D	73,0	79,9	90,2
13-05-2011 07:14:54	B734	D	71,7	76,0	87,2
13-05-2011 07:15:57	B734	D	67,0	68,6	76,6
13-05-2011 07:16:26	E170	D	70,0	74,0	85,1
13-05-2011 07:30:14	YK40	D	76,3	83,5	90,4
13-05-2011 07:38:19	E170	D	71,2	75,3	87,0
13-05-2011 07:39:49	E170	D	69,3	74,8	85,7
13-05-2011 07:42:20	A320	D	73,3	78,8	89,8
13-05-2011 07:45:27	AT45	D	68,9	70,4	79,7
13-05-2011 07:48:29	AT72	D	69,1	71,2	79,5
13-05-2011 07:51:47	E170	D	69,8	74,1	85,5
13-05-2011 07:53:28	E170	D	71,7	76,1	86,9
13-05-2011 07:59:20	E170	D	70,6	75,5	86,1
13-05-2011 08:03:05	E170	D	69,0	72,0	83,7
13-05-2011 08:14:16	E170	D	72,2	76,8	87,7
13-05-2011 08:18:45	E170	D	71,5	75,2	85,8
13-05-2011 08:23:29	E170	D	71,5	75,6	84,7
13-05-2011 08:26:56	B734	D	75,7	82,7	91,9
13-05-2011 08:31:14	A319	D	72,9	76,6	87,4
13-05-2011 08:33:28	AT72	D	70,0	73,3	82,0
13-05-2011 08:35:33	E170	D	73,2	76,9	87,3
13-05-2011 08:37:19	B734	D	73,1	78,5	88,6
13-05-2011 08:41:52	BE20	D	68,7	72,4	82,1
13-05-2011 08:49:59	C550	D	68,0	70,6	79,1
13-05-2011 08:58:55	AT72	D	67,8	68,4	76,8
13-05-2011 09:12:43	CRJ9	D	70,1	73,3	86,0
13-05-2011 09:15:49	E190	D	72,5	78,5	88,9
13-05-2011 09:18:50	A320	D	74,4	78,0	89,6
13-05-2011 09:28:02	A319	D	70,6	73,3	85,6
13-05-2011 09:29:49	GLF5	D	70,3	72,1	83,1
13-05-2011 09:31:55	A320	D	72,6	76,2	87,8
13-05-2011 09:35:59	RJ1H	D	71,7	74,5	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-05-2011 09:41:16	MD11	D	80,6	88,8	98,2
13-05-2011 09:59:39	A319	D	71,6	75,9	87,4
13-05-2011 10:05:11	E170	D	71,4	75,1	85,8
13-05-2011 10:09:32	B738	D	74,7	81,4	92,4
13-05-2011 10:11:52	B733	D	74,7	80,9	89,9
13-05-2011 10:17:02	AN28	D	67,4	69,9	80,4
13-05-2011 10:19:11	A320	D	71,2	74,8	87,4
13-05-2011 10:22:12	CL30	D	68,4	70,6	83,0
13-05-2011 10:25:18	C17	D	68,5	70,6	80,8
13-05-2011 10:28:42	F100	D	73,6	76,0	88,0
13-05-2011 10:32:13	YK40	A	73,3	77,4	85,6
13-05-2011 10:41:09	MD82	D	72,2	75,2	83,9
13-05-2011 11:06:02	A321	D	69,0	72,7	87,2
13-05-2011 11:10:32	E170	D	72,7	78,4	89,7
13-05-2011 11:12:42	E170	D	70,7	75,0	87,4
13-05-2011 11:19:22	E170	D	69,9	73,8	87,1
13-05-2011 11:23:15	C550	D	68,5	69,2	79,3
13-05-2011 11:23:40	B735	D	71,5	80,1	92,3
13-05-2011 11:25:40	B735	D	73,4	79,0	88,9
13-05-2011 11:27:29	E145	D	69,4	71,8	83,8
13-05-2011 11:38:36	E190	D	72,2	79,9	90,5
13-05-2011 11:42:04	B738	D	73,6	78,4	90,2
13-05-2011 11:46:17	P180	D	70,6	74,4	86,8
13-05-2011 11:49:46	E170	D	72,4	77,0	89,1
13-05-2011 11:50:50	AT72	D	68,6	71,9	85,4
13-05-2011 11:52:34	AT72	D	69,4	71,8	83,6
13-05-2011 11:55:30	A320	D	72,1	75,0	87,5
13-05-2011 12:04:38	B734	D	73,2	79,8	90,5
13-05-2011 12:06:06	E170	D	69,5	73,1	86,1
13-05-2011 12:11:24	A320	D	73,1	78,4	89,4
13-05-2011 12:14:15	E170	D	72,4	77,8	89,7
13-05-2011 12:17:53	E170	D	72,0	76,7	88,7
13-05-2011 12:20:35	B734	D	74,2	81,0	92,2
13-05-2011 12:24:32	AT72	D	68,8	70,7	80,3
13-05-2011 12:27:40	AT45	D	71,5	77,4	86,0
13-05-2011 12:30:07	A320	D	72,3	77,7	88,7
13-05-2011 12:33:15	E170	D	71,3	75,8	88,0
13-05-2011 12:37:45	B763	D	75,5	80,0	90,3
13-05-2011 12:40:39	E170	D	71,6	73,8	88,1
13-05-2011 12:43:43	A320	D	71,5	76,6	88,7
13-05-2011 12:47:55	B763	D	73,8	79,9	91,6
13-05-2011 12:53:06	A320	D	72,7	76,8	89,5
13-05-2011 12:57:27	B734	D	73,5	78,6	90,0
13-05-2011 13:00:54	B739	D	75,6	80,2	91,3
13-05-2011 13:04:44	RJ85	D	71,4	76,2	88,0
13-05-2011 13:06:41	A319	D	72,3	76,7	88,9
13-05-2011 13:09:33	E170	D	69,9	73,8	88,1
13-05-2011 13:12:34	AN26	D	71,4	77,4	89,7
13-05-2011 13:15:25	E170	D	72,3	76,9	89,0
13-05-2011 13:17:31	B763	D	72,7	77,9	88,7
13-05-2011 13:20:49	A320	D	70,9	74,1	88,4
13-05-2011 13:22:07	E170	D	71,2	76,7	89,0
13-05-2011 13:35:22	E170	D	72,7	77,5	89,6
13-05-2011 13:43:31	E170	D	69,0	69,8	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-05-2011 13:47:00	F50	D	69,5	72,4	83,8
13-05-2011 13:50:34	E170	D	70,6	74,0	86,8
13-05-2011 13:57:31	A321	D	72,4	75,7	89,3
13-05-2011 14:06:38	C295	D	68,1	70,3	79,9
13-05-2011 14:12:41	E145	D	69,6	72,5	83,2
13-05-2011 14:14:23	A320	D	71,1	75,3	86,5
13-05-2011 14:26:32	YK40	A	70,3	74,0	85,9
13-05-2011 14:36:50	AT45	D	69,4	71,1	80,5
13-05-2011 14:49:29	F100	D	75,6	81,9	91,3
13-05-2011 14:52:36	AT72	D	69,0	71,7	82,5
13-05-2011 14:57:57	AT72	D	69,2	71,4	80,9
13-05-2011 15:07:44	B734	D	74,5	80,1	90,6
13-05-2011 15:10:52	F2TH	D	68,3	70,4	79,8
13-05-2011 15:18:30	F70	D	71,7	76,1	87,4
13-05-2011 15:21:13	AT72	D	70,5	75,0	83,8
13-05-2011 15:23:52	E190	D	73,0	76,6	86,2
13-05-2011 15:27:09	B733	D	73,4	76,8	87,7
13-05-2011 15:36:35	B734	D	74,6	81,2	90,8
13-05-2011 15:43:43	A320	D	73,6	76,8	88,3
13-05-2011 15:44:22	A320	D	66,9	68,0	77,3
13-05-2011 15:49:58	A320	D	70,5	73,7	85,3
13-05-2011 16:07:56	E170	D	70,9	74,8	86,1
13-05-2011 16:12:45	CRJ9	D	71,4	74,6	86,0
13-05-2011 16:17:23	E170	D	73,0	78,1	89,3
13-05-2011 16:24:02	A320	D	71,8	76,6	87,7
13-05-2011 16:28:01	C25A	D	70,8	73,7	83,8
13-05-2011 16:29:22	E170	D	70,3	74,1	84,3
13-05-2011 16:30:44	A320	D	72,5	77,3	88,5
13-05-2011 16:32:45	E170	D	72,1	76,9	87,4
13-05-2011 16:39:08	E170	D	71,2	75,6	88,2
13-05-2011 16:41:04	B738	D	71,2	75,8	87,8
13-05-2011 16:43:16	AT72	D	68,2	70,5	80,5
13-05-2011 16:49:43	E145	D	67,8	70,6	81,2
13-05-2011 16:52:51	E170	D	72,1	76,2	87,9
13-05-2011 16:54:16	E170	D	71,8	75,7	87,1
13-05-2011 16:55:29	AT45	D	69,0	72,1	81,1
13-05-2011 17:01:05	B734	D	71,2	75,1	85,0
13-05-2011 17:07:14	E170	D	72,9	77,6	88,7
13-05-2011 17:09:30	C25A	D	68,2	70,3	80,7
13-05-2011 17:10:35	B763	D	75,9	80,4	91,1
13-05-2011 17:13:18	E170	D	70,3	73,6	85,4
13-05-2011 17:19:29	E190	D	73,6	79,3	89,0
13-05-2011 17:21:42	E190	D	73,1	77,6	88,5
13-05-2011 17:23:50	E170	D	70,3	74,6	86,2
13-05-2011 17:36:53	E145	D	68,3	70,4	82,4
13-05-2011 17:39:27	E170	D	71,0	75,6	87,1
13-05-2011 17:41:06	CRJ9	D	71,9	77,5	85,9
13-05-2011 17:49:34	E170	D	74,6	78,4	88,6
13-05-2011 17:55:03	B734	D	72,3	78,1	89,4
13-05-2011 17:57:20	A320	D	73,3	76,8	87,5
13-05-2011 17:59:26	C525	D	70,5	73,2	83,5
13-05-2011 18:07:00	E170	D	70,6	74,5	87,7
13-05-2011 18:38:55	B735	D	73,6	79,3	89,0
13-05-2011 18:46:32	AT72	D	69,3	71,3	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-05-2011 18:49:08	E170	D	71,7	75,6	87,0
13-05-2011 18:52:22	GLEK	D	67,4	69,1	76,9
13-05-2011 18:57:40	A320	D	72,1	75,7	87,6
13-05-2011 19:06:07	E190	D	70,9	75,6	85,8
13-05-2011 19:19:27	A320	D	69,6	71,9	83,8
13-05-2011 19:22:47	A319	D	70,7	73,5	87,0
13-05-2011 19:27:23	A320	D	74,8	78,4	88,5
13-05-2011 19:30:46	E170	D	71,8	74,9	88,1
13-05-2011 19:33:47	B734	D	73,5	79,0	89,4
13-05-2011 19:36:02	A320	D	71,4	76,2	86,6
13-05-2011 19:41:53	AT72	D	70,2	73,1	83,4
13-05-2011 19:48:44	A321	D	71,7	75,3	87,6
13-05-2011 19:52:22	AT72	D	68,8	70,1	80,3
13-05-2011 20:02:39	F100	D	72,5	75,5	88,0
13-05-2011 20:04:08	CRJ9	D	70,3	73,9	86,5
13-05-2011 20:06:12	E170	D	72,8	76,6	88,8
13-05-2011 20:09:19	E190	D	72,0	76,8	88,2
13-05-2011 20:10:53	B733	D	72,6	78,1	88,6
13-05-2011 20:13:06	RJ85	D	68,7	70,0	79,1
13-05-2011 20:15:18	DH8D	D	67,5	68,1	76,5
13-05-2011 20:15:32	DH8D	D	67,9	68,8	79,3
13-05-2011 20:17:28	E170	D	72,3	76,7	88,5
13-05-2011 20:20:36	F100	D	72,1	75,0	87,8
13-05-2011 20:23:45	F50	D	67,9	69,0	79,3
13-05-2011 20:26:20	CL30	D	69,5	72,5	83,8
13-05-2011 20:28:29	E170	D	71,1	73,9	86,4
13-05-2011 20:31:57	B734	D	73,5	78,8	89,9
13-05-2011 20:34:45	A319	D	71,2	74,4	87,3
13-05-2011 20:43:32	CRJ2	D	68,5	69,5	81,5
13-05-2011 21:28:34	B738	D	73,1	77,6	89,3
13-05-2011 21:31:36	MD11	D	77,6	83,9	95,0
13-05-2011 21:54:31	E170	D	70,7	73,4	86,0
13-05-2011 21:56:28	B752	D	70,7	72,5	86,6
13-05-2011 21:59:16	B733	D	71,3	75,1	87,2
14-05-2011 06:06:07	B738	D	75,9	80,0	90,1
14-05-2011 06:09:08	A320	D	71,6	75,5	86,8
14-05-2011 06:11:17	B734	D	74,5	80,8	90,8
14-05-2011 06:22:07	A320	D	72,1	76,0	86,6
14-05-2011 06:23:44	B734	D	77,8	83,1	92,3
14-05-2011 06:49:24	E170	D	73,9	77,9	88,9
14-05-2011 06:54:08	AT72	D	69,6	72,1	81,4
14-05-2011 07:03:45	E170	D	70,6	76,0	87,2
14-05-2011 07:13:27	E170	D	72,9	77,4	88,8
14-05-2011 07:17:57	B738	D	75,9	80,4	91,4
14-05-2011 07:20:20	E170	D	71,0	74,8	86,6
14-05-2011 07:23:39	E170	D	71,6	74,5	86,7
14-05-2011 07:28:54	A320	D	72,5	76,9	88,0
14-05-2011 07:39:07	AT72	D	68,6	70,0	79,1
14-05-2011 07:43:24	E170	D	71,3	78,1	89,8
14-05-2011 07:51:11	A320	D	68,4	71,2	83,0
14-05-2011 07:54:37	E170	D	71,5	74,7	87,0
14-05-2011 07:56:11	E170	D	72,3	77,1	88,1
14-05-2011 08:00:00	E170	D	72,4	76,4	88,1
14-05-2011 08:03:42	E170	D	74,7	79,3	90,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-05-2011 08:09:07	B734	D	76,6	82,8	92,5
14-05-2011 08:13:15	AT72	D	70,3	72,1	80,7
14-05-2011 08:20:06	A319	D	74,4	78,4	88,2
14-05-2011 08:23:29	CL60	D	67,9	68,5	76,9
14-05-2011 08:28:34	E170	D	73,3	77,1	88,2
14-05-2011 08:31:16	E170	D	71,4	75,7	87,2
14-05-2011 09:00:26	B738	D	74,1	79,7	89,5
14-05-2011 09:05:24	CRJ9	D	71,8	75,0	85,4
14-05-2011 09:09:37	B734	D	73,8	80,1	89,0
14-05-2011 09:12:48	A319	D	69,7	73,3	86,4
14-05-2011 09:33:08	E145	D	68,3	70,2	81,4
14-05-2011 09:48:44	E120	D	70,4	74,9	81,9
14-05-2011 09:51:30	E170	D	73,3	77,3	87,5
14-05-2011 09:54:22	A319	D	72,0	76,9	87,5
14-05-2011 09:56:51	F100	D	73,5	77,7	88,8
14-05-2011 10:02:08	A320	D	73,7	78,0	88,3
14-05-2011 10:33:03	YK40	D	78,5	86,9	96,6
14-05-2011 10:52:45	DH8D	D	68,3	69,8	79,1
14-05-2011 10:56:35	A320	D	72,0	77,2	87,5
14-05-2011 10:59:07	E170	D	72,6	78,8	90,2
14-05-2011 11:14:59	E170	D	74,7	79,3	89,0
14-05-2011 11:15:42	AT72	D	72,3	74,8	87,2
14-05-2011 11:20:24	E170	D	71,6	77,3	87,1
14-05-2011 11:23:51	A320	D	72,3	76,4	87,0
14-05-2011 11:25:06	E170	D	74,2	80,2	91,5
14-05-2011 11:26:55	E170	D	71,0	74,3	85,9
14-05-2011 11:28:20	B734	D	74,5	80,5	90,2
14-05-2011 11:29:36	A320	D	71,3	75,4	87,1
14-05-2011 11:32:55	E170	D	67,4	68,1	77,4
14-05-2011 11:33:24	E170	D	72,5	77,1	87,9
14-05-2011 11:39:03	E190	D	74,5	79,1	88,8
14-05-2011 11:40:03	E170	D	70,5	75,2	86,7
14-05-2011 11:43:02	AT45	D	70,3	71,9	81,1
14-05-2011 11:54:13	A320	D	73,9	78,1	93,1
14-05-2011 11:58:49	E170	D	73,4	78,8	88,4
14-05-2011 12:02:15	A319	D	73,1	77,3	87,6
14-05-2011 12:09:13	A320	D	73,0	78,2	87,6
14-05-2011 12:12:44	E170	D	69,9	74,7	85,8
14-05-2011 12:14:36	E170	D	72,1	78,5	88,2
14-05-2011 12:25:34	AT72	D	72,2	74,6	84,5
14-05-2011 12:28:27	GLF5	D	67,4	69,2	79,2
14-05-2011 12:29:29	B734	D	74,1	80,7	91,5
14-05-2011 12:33:59	A320	D	73,7	76,1	88,7
14-05-2011 12:41:01	B763	D	74,7	82,7	91,4
14-05-2011 12:48:41	A318	D	71,5	76,1	85,9
14-05-2011 12:49:49	AT72	D	71,5	76,9	84,9
14-05-2011 12:53:07	A320	D	72,5	77,1	87,6
14-05-2011 12:57:07	E170	D	71,9	75,4	88,9
14-05-2011 13:03:06	E170	D	71,7	77,1	88,2
14-05-2011 13:05:05	B738	D	73,8	77,7	88,4
14-05-2011 13:06:30	B763	D	75,8	81,1	90,6
14-05-2011 13:09:05	RJ85	D	73,0	77,2	86,6
14-05-2011 13:11:22	C510	D	67,2	68,3	78,4
14-05-2011 13:12:46	AT72	D	69,1	71,2	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-05-2011 13:15:05	B734	D	74,2	82,2	91,8
14-05-2011 13:16:43	F50	D	71,0	73,7	85,1
14-05-2011 13:18:40	E170	D	72,6	77,4	90,2
14-05-2011 13:38:25	B763	D	77,5	84,8	93,6
14-05-2011 13:53:38	E170	A	72,2	75,9	86,8
14-05-2011 13:56:01	C56X	D	74,5	77,3	86,6
14-05-2011 14:01:39	B734	D	74,3	77,9	91,5
14-05-2011 14:06:58	B734	D	77,2	82,9	93,9
14-05-2011 14:08:44	CRJ9	D	76,3	79,5	96,1
14-05-2011 14:19:40	A320	D	73,3	76,7	86,4
14-05-2011 14:21:14	GLF4	D	74,0	78,2	85,5
14-05-2011 14:32:47	AT72	D	68,7	73,6	84,2
14-05-2011 14:43:15	A320	D	71,8	77,0	86,3
14-05-2011 15:10:09	F100	D	72,8	77,1	87,7
14-05-2011 15:21:41	DH8D	D	67,5	69,0	77,0
14-05-2011 15:24:54	B735	D	73,3	78,4	88,0
14-05-2011 15:34:35	A320	D	72,9	76,7	87,5
14-05-2011 15:37:05	E170	D	74,7	79,6	88,3
14-05-2011 15:44:37	B734	D	78,3	84,5	93,0
14-05-2011 15:46:42	A320	D	72,2	74,5	86,1
14-05-2011 15:48:41	AT72	D	68,6	70,7	79,7
14-05-2011 15:52:44	B738	D	76,4	80,9	90,3
14-05-2011 15:55:26	AT72	D	70,9	73,5	81,7
14-05-2011 16:00:16	RJ1H	D	74,2	78,5	88,5
14-05-2011 16:03:09	E170	D	71,6	75,3	86,4
14-05-2011 16:07:34	A320	D	71,6	76,2	86,1
14-05-2011 16:09:21	AT43	D	68,5	69,7	78,1
14-05-2011 16:11:51	E170	D	73,3	78,7	88,5
14-05-2011 16:25:38	E170	D	72,0	75,6	86,6
14-05-2011 16:28:38	E170	D	71,4	75,0	87,2
14-05-2011 16:32:39	E170	D	73,3	77,9	88,6
14-05-2011 16:37:03	E170	D	71,9	76,1	87,3
14-05-2011 16:38:57	AT45	D	68,1	69,4	79,2
14-05-2011 16:43:09	E170	D	71,9	76,4	87,4
14-05-2011 16:44:50	AT72	D	68,5	69,3	78,9
14-05-2011 17:03:00	RJ85	D	72,5	76,6	86,5
14-05-2011 17:09:23	E190	D	72,0	76,0	86,4
14-05-2011 17:25:29	E170	D	70,5	74,0	85,7
14-05-2011 17:32:23	B763	D	76,6	83,2	92,3
14-05-2011 17:35:10	E170	D	71,2	74,4	85,8
14-05-2011 17:40:52	E170	D	71,7	74,8	86,9
14-05-2011 17:44:48	E170	D	71,7	76,2	86,8
14-05-2011 17:53:35	A320	D	72,8	76,7	87,4
14-05-2011 18:12:58	B735	D	73,1	77,9	87,6
14-05-2011 18:17:47	E170	D	72,3	75,7	86,4
14-05-2011 18:25:16	A320	D	72,7	76,0	86,7
14-05-2011 18:29:47	E170	D	73,5	78,8	88,4
14-05-2011 18:39:19	A320	D	74,3	77,5	87,9
14-05-2011 19:01:01	E170	D	68,1	69,7	82,0
14-05-2011 19:12:21	AT72	D	69,6	71,1	80,4
14-05-2011 19:27:04	A320	D	72,5	76,8	87,9
14-05-2011 19:46:39	A320	D	73,0	76,5	87,0
14-05-2011 19:49:55	B733	D	74,6	79,0	88,2
14-05-2011 19:59:17	F100	D	74,0	78,6	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-05-2011 20:00:51	E170	D	71,5	74,5	85,1
14-05-2011 20:02:42	E190	D	72,1	76,2	86,9
14-05-2011 20:05:11	E170	D	73,3	77,2	87,9
14-05-2011 20:07:57	A320	D	74,1	77,7	87,9
14-05-2011 20:13:19	B738	D	72,7	77,7	88,0
14-05-2011 21:53:34	B733	D	75,9	80,9	89,1
15-05-2011 06:04:29	B734	D	78,3	83,9	92,1
15-05-2011 06:07:19	A320	D	73,8	77,2	87,2
15-05-2011 06:14:59	A320	D	74,3	76,7	87,3
15-05-2011 08:00:28	B703	A	86,9	96,2	103,1
15-05-2011 08:05:42	E190	A	73,4	76,0	84,1
15-05-2011 08:10:26	A320	A	70,4	73,9	83,9
15-05-2011 08:12:43	B738	A	69,3	72,2	81,6
15-05-2011 08:22:14	B763	A	73,2	77,2	87,0
15-05-2011 08:36:37	A320	A	69,9	72,1	81,1
15-05-2011 08:43:27	B763	A	70,7	75,5	85,2
15-05-2011 08:45:47	B733	A	75,2	78,8	88,2
15-05-2011 09:08:27	F100	A	68,6	70,3	78,6
15-05-2011 09:12:10	PA34	A	68,1	69,4	77,6
15-05-2011 09:23:48	B734	A	71,6	76,0	85,2
15-05-2011 09:34:14	E170	A	69,2	71,1	79,6
15-05-2011 09:37:17	AT45	A	69,8	71,7	80,6
15-05-2011 09:41:32	B763	A	69,9	73,8	84,2
15-05-2011 09:44:11	B733	A	72,5	76,4	84,8
15-05-2011 09:47:21	E190	A	70,3	72,5	81,4
15-05-2011 09:49:51	A320	A	72,3	75,7	85,3
15-05-2011 09:52:49	AT72	A	68,9	72,0	81,5
15-05-2011 09:55:12	DH8D	A	68,8	70,5	78,4
15-05-2011 10:07:38	A320	A	70,1	72,9	83,3
15-05-2011 10:10:04	A319	A	74,6	79,0	87,4
15-05-2011 10:41:49	A320	A	72,7	76,4	85,9
15-05-2011 10:45:01	A319	A	71,4	74,1	82,9
15-05-2011 11:04:06	GL5T	A	68,2	69,4	80,0
15-05-2011 11:07:40	E170	A	67,7	68,6	77,7
15-05-2011 11:21:25	B734	A	74,5	78,5	86,6
15-05-2011 11:26:09	B738	A	72,3	75,2	84,4
15-05-2011 11:32:55	A318	A	71,9	76,1	85,7
15-05-2011 11:39:52	E170	A	67,3	68,0	77,7
15-05-2011 11:42:42	E170	A	68,7	69,9	79,9
15-05-2011 11:45:52	B734	A	72,3	75,3	83,8
15-05-2011 11:54:50	A320	A	70,4	72,5	81,9
15-05-2011 12:03:05	C25A	A	68,0	69,0	78,8
15-05-2011 12:10:23	F50	A	71,7	76,5	85,3
15-05-2011 12:19:07	E170	D	70,3	74,5	86,8
15-05-2011 12:20:44	E170	D	75,2	80,0	89,3
15-05-2011 12:28:55	E170	D	71,1	75,7	87,7
15-05-2011 12:39:58	B763	D	77,2	82,8	92,2
15-05-2011 12:44:00	B734	D	74,0	78,4	88,7
15-05-2011 12:46:09	A318	D	72,6	77,1	87,9
15-05-2011 12:48:58	B763	D	76,6	83,2	92,6
15-05-2011 12:52:25	LJ35	D	70,2	72,8	83,6
15-05-2011 12:53:55	B738	D	75,4	81,2	90,8
15-05-2011 12:58:09	A320	D	72,5	76,9	88,4
15-05-2011 12:59:38	A320	D	72,9	76,9	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-05-2011 13:02:44	E170	D	73,5	79,3	89,2
15-05-2011 13:04:41	E170	D	72,6	77,1	88,1
15-05-2011 13:06:26	RJ85	D	73,9	78,8	89,2
15-05-2011 13:09:45	A319	D	72,0	78,8	89,3
15-05-2011 13:12:21	GLF5	D	67,7	69,0	79,5
15-05-2011 13:13:50	E170	D	73,2	76,6	88,3
15-05-2011 13:21:00	F50	D	69,4	72,2	80,9
15-05-2011 13:28:19	B734	D	75,1	81,9	91,7
15-05-2011 13:35:21	E170	D	72,5	79,0	90,5
15-05-2011 13:56:34	E170	D	70,3	78,0	90,5
15-05-2011 14:15:37	A321	D	74,3	78,9	90,8
15-05-2011 14:21:12	A320	D	73,4	78,4	89,7
15-05-2011 14:32:26	AT45	D	68,9	70,1	80,1
15-05-2011 14:38:47	B734	D	76,8	85,2	94,0
15-05-2011 14:51:16	AT72	D	70,7	73,7	84,3
15-05-2011 15:09:44	AT72	D	70,9	73,2	82,7
15-05-2011 15:16:17	F100	D	73,2	77,5	88,0
15-05-2011 15:21:01	E145	D	69,8	72,4	83,6
15-05-2011 15:23:52	A320	D	73,4	76,4	88,3
15-05-2011 15:27:28	B734	D	75,2	81,5	91,8
15-05-2011 15:32:22	B734	D	74,8	80,3	89,8
15-05-2011 15:34:15	F70	D	70,8	75,5	87,9
15-05-2011 15:58:36	AT72	D	70,4	72,7	82,1
15-05-2011 16:10:32	A320	D	72,7	76,7	87,7
15-05-2011 16:12:15	E170	D	69,4	71,8	84,7
15-05-2011 16:19:43	B735	D	74,9	79,8	90,2
15-05-2011 16:23:39	AT45	D	70,5	72,1	81,3
15-05-2011 16:26:38	E170	D	71,6	75,5	87,9
15-05-2011 16:28:36	E170	D	72,9	78,0	88,6
15-05-2011 16:30:22	E170	D	72,5	79,1	89,9
15-05-2011 16:36:05	B734	D	74,3	79,4	90,2
15-05-2011 16:38:10	AT72	D	69,8	72,7	81,8
15-05-2011 16:40:55	AT72	D	67,3	68,4	79,9
15-05-2011 16:46:39	GLEK	D	69,9	72,0	82,9
15-05-2011 16:48:14	E170	D	70,9	74,6	86,4
15-05-2011 16:49:34	AT72	D	70,5	73,5	82,6
15-05-2011 16:57:18	E170	D	71,3	75,4	87,4
15-05-2011 17:02:45	E170	D	71,5	74,8	87,2
15-05-2011 17:09:29	B763	D	76,4	82,7	92,3
15-05-2011 17:12:04	E170	D	72,8	76,5	88,7
15-05-2011 17:15:27	E190	D	73,5	78,9	89,2
15-05-2011 17:16:49	B763	D	76,7	82,2	91,5
15-05-2011 17:20:42	E190	D	71,4	76,4	87,8
15-05-2011 17:24:29	E170	D	71,3	76,0	86,8
15-05-2011 17:28:04	AT72	D	69,2	72,2	82,6
15-05-2011 17:31:26	E170	D	70,6	75,6	87,4
15-05-2011 17:33:17	B734	D	76,4	82,3	92,0
15-05-2011 17:42:30	E170	D	70,1	74,6	86,7
15-05-2011 17:46:43	E170	D	70,4	76,8	88,9
15-05-2011 17:50:10	MD87	D	77,5	83,3	95,1
15-05-2011 17:53:46	A320	D	73,3	76,9	89,1
15-05-2011 18:01:02	RJ85	D	74,7	78,6	87,2
15-05-2011 18:23:07	E170	D	67,4	68,2	77,4
15-05-2011 18:26:47	E170	D	71,2	74,1	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-05-2011 18:33:48	A319	D	71,5	76,7	88,9
15-05-2011 18:45:19	AT72	D	67,5	68,7	77,0
15-05-2011 18:59:07	B350	D	69,1	70,9	83,9
15-05-2011 19:02:13	A320	D	71,0	73,9	85,6
15-05-2011 19:15:35	B734	D	73,3	79,5	90,4
15-05-2011 19:18:19	AT72	D	67,2	68,3	82,1
15-05-2011 19:21:46	A318	D	70,9	75,2	87,4
15-05-2011 19:23:01	E170	D	71,9	77,0	89,6
15-05-2011 19:27:51	AT45	D	68,5	70,0	78,5
15-05-2011 19:33:20	B735	D	72,9	80,0	90,7
15-05-2011 19:48:36	A320	D	72,9	78,1	88,2
15-05-2011 19:53:07	A320	D	71,6	78,5	89,3
15-05-2011 19:55:32	E190	D	71,9	76,8	89,6
15-05-2011 20:04:13	F100	D	71,8	76,0	87,8
15-05-2011 20:06:51	E170	D	71,1	76,4	88,9
15-05-2011 20:08:25	E190	D	72,4	78,5	90,0
15-05-2011 20:09:42	CRJ9	D	69,5	73,4	87,3
15-05-2011 20:11:10	E170	D	71,4	76,0	88,8
15-05-2011 20:12:32	AT72	D	69,4	72,6	84,0
15-05-2011 20:15:22	E170	D	69,3	73,7	87,0
15-05-2011 20:17:21	F100	D	72,5	77,9	89,7
15-05-2011 20:20:44	F50	D	66,5	67,4	76,0
15-05-2011 20:21:06	F50	D	68,8	71,5	82,8
15-05-2011 20:24:10	B734	D	73,0	80,5	90,5
15-05-2011 20:26:17	A319	D	70,7	74,6	88,5
15-05-2011 20:27:38	C510	D	66,9	68,7	76,9
15-05-2011 20:28:28	C510	D	68,4	69,5	79,8
15-05-2011 20:38:05	B733	D	72,2	76,8	87,6
15-05-2011 21:07:23	B738	D	73,0	77,9	89,9
16-05-2011 06:04:05	SF34	D	68,0	69,0	81,8
16-05-2011 06:05:56	A320	D	73,3	76,6	87,9
16-05-2011 06:15:39	B734	D	73,2	77,8	89,0
16-05-2011 06:17:30	A320	D	72,9	75,9	88,5
16-05-2011 06:19:10	B738	D	74,6	81,3	91,4
16-05-2011 06:20:34	E170	D	70,5	73,2	86,0
16-05-2011 06:28:50	B738	D	73,8	78,0	90,5
16-05-2011 06:29:57	SF34	D	68,8	72,6	84,1
16-05-2011 06:38:04	E170	D	68,4	69,7	83,6
16-05-2011 06:45:45	E170	D	71,8	76,6	88,3
16-05-2011 06:47:32	B734	D	73,4	80,5	90,8
16-05-2011 07:05:04	L410	D	70,1	72,5	85,4
16-05-2011 07:07:51	SF34	D	68,1	68,9	80,1
16-05-2011 07:10:17	B733	D	71,2	74,6	85,1
16-05-2011 07:11:39	E170	D	71,7	77,1	89,1
16-05-2011 07:25:24	AT72	D	68,1	69,2	78,1
16-05-2011 07:33:09	A320	D	72,5	77,2	87,4
16-05-2011 07:34:38	B734	D	74,0	79,0	89,0
16-05-2011 07:36:04	AT72	D	68,2	70,2	80,7
16-05-2011 07:38:19	AT45	D	68,3	69,5	79,4
16-05-2011 07:40:52	AT45	D	69,6	71,8	81,4
16-05-2011 07:44:53	AT72	D	70,2	72,3	81,9
16-05-2011 07:48:03	E170	D	72,3	75,4	86,8
16-05-2011 07:51:39	B735	D	73,1	76,5	87,9
16-05-2011 07:53:17	B738	D	75,3	80,0	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-05-2011 07:55:07	E170	D	72,0	76,2	87,7
16-05-2011 07:56:39	E170	D	72,0	76,3	87,3
16-05-2011 07:58:57	B738	D	72,6	77,2	87,7
16-05-2011 08:00:47	E170	D	73,6	77,1	88,3
16-05-2011 08:02:30	E170	D	73,1	76,8	88,6
16-05-2011 08:03:58	A320	D	72,2	76,8	88,9
16-05-2011 08:08:19	E170	D	72,2	76,1	87,8
16-05-2011 08:09:56	E170	D	71,9	75,6	87,1
16-05-2011 08:12:09	E170	D	70,6	72,6	84,4
16-05-2011 08:15:36	B734	D	75,4	81,5	92,1
16-05-2011 08:19:58	C295	D	70,5	73,7	82,5
16-05-2011 08:22:28	E170	D	73,1	76,8	87,8
16-05-2011 08:24:43	A319	D	73,6	76,9	88,2
16-05-2011 08:28:03	CL30	D	73,0	76,9	87,0
16-05-2011 08:42:04	B734	D	73,6	78,5	88,5
16-05-2011 08:43:57	E170	D	73,0	77,6	89,1
16-05-2011 08:53:05	C25A	D	70,4	72,9	84,0
16-05-2011 08:59:30	E190	D	72,2	76,1	87,6
16-05-2011 09:10:28	A319	D	69,5	71,8	84,8
16-05-2011 09:12:50	B737	D	71,8	75,4	86,4
16-05-2011 09:40:37	B735	D	72,3	76,8	88,0
16-05-2011 09:43:00	CRJ9	D	72,1	75,5	86,3
16-05-2011 09:47:58	C402	D	70,6	73,8	81,8
16-05-2011 10:00:03	E190	D	71,5	74,5	84,3
16-05-2011 10:09:19	A319	D	68,8	72,4	83,9
16-05-2011 10:11:32	B763	A	71,7	80,0	90,0
16-05-2011 10:13:39	F100	D	72,0	76,5	88,6
16-05-2011 10:35:38	B733	D	75,5	80,1	89,5
16-05-2011 10:45:36	A321	D	74,6	79,5	90,4
16-05-2011 10:55:06	B738	D	71,9	76,9	87,1
16-05-2011 10:56:39	A319	D	72,9	76,8	87,3
16-05-2011 11:00:00	A320	D	71,9	77,0	87,9
16-05-2011 11:01:50	E170	D	72,6	78,5	88,5
16-05-2011 11:14:17	E170	D	73,8	78,6	88,8
16-05-2011 11:17:35	B734	D	74,9	81,1	89,9
16-05-2011 11:21:28	E170	D	74,0	78,0	88,6
16-05-2011 11:24:06	E170	D	70,3	72,8	85,3
16-05-2011 11:27:39	E170	D	72,4	77,2	87,6
16-05-2011 11:29:22	E170	D	72,4	76,5	88,0
16-05-2011 11:32:47	B734	D	74,5	80,1	90,8
16-05-2011 11:36:32	F100	D	72,3	76,9	89,3
16-05-2011 11:38:15	B738	D	75,5	79,6	89,3
16-05-2011 11:39:33	E190	D	73,8	79,2	89,1
16-05-2011 11:40:51	AT45	D	68,0	71,3	82,8
16-05-2011 11:42:07	AT72	D	69,8	72,9	82,6
16-05-2011 11:45:34	E170	D	71,8	75,7	87,0
16-05-2011 11:47:04	AT72	D	69,8	71,3	82,3
16-05-2011 11:56:44	B738	D	70,6	73,7	85,9
16-05-2011 11:59:24	B733	D	70,8	76,3	86,6
16-05-2011 12:01:46	B734	D	76,0	83,1	91,9
16-05-2011 12:04:45	E170	D	72,9	78,1	88,8
16-05-2011 12:08:52	A319	D	73,4	76,5	87,4
16-05-2011 12:11:20	A320	D	72,2	76,4	87,3
16-05-2011 12:12:48	AT45	D	69,4	72,2	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-05-2011 12:20:36	E170	D	73,7	79,3	89,5
16-05-2011 12:22:51	A320	D	72,4	76,8	88,6
16-05-2011 12:30:38	YK40	D	79,8	85,6	93,9
16-05-2011 12:38:43	C56X	D	67,9	69,4	79,7
16-05-2011 12:40:53	C510	D	67,1	68,5	77,5
16-05-2011 12:45:09	B734	D	74,2	80,8	90,5
16-05-2011 12:47:01	A320	D	71,2	76,2	87,2
16-05-2011 12:49:08	E170	D	70,3	73,3	86,4
16-05-2011 12:52:25	A320	D	72,6	75,9	86,2
16-05-2011 12:56:56	E170	D	70,0	73,6	85,9
16-05-2011 12:59:07	A320	D	76,5	83,2	94,3
16-05-2011 13:06:13	A319	D	71,0	76,1	88,6
16-05-2011 13:09:14	DH8D	D	68,0	69,0	79,8
16-05-2011 13:12:25	E170	D	72,1	75,5	87,4
16-05-2011 13:14:20	E170	D	71,1	74,7	87,5
16-05-2011 13:15:51	E170	D	73,1	77,5	87,3
16-05-2011 13:17:11	B738	D	73,3	79,3	90,3
16-05-2011 13:19:34	RJ85	D	72,2	77,2	87,0
16-05-2011 13:23:53	E170	D	72,9	77,7	88,2
16-05-2011 13:37:23	E170	D	72,3	76,4	88,4
16-05-2011 13:42:32	AT72	D	67,5	68,6	77,9
16-05-2011 13:59:24	A321	D	71,1	74,4	85,9
16-05-2011 14:06:31	AT45	D	67,5	69,3	80,7
16-05-2011 14:09:11	C295	D	68,3	71,5	82,1
16-05-2011 14:23:12	B763	D	74,4	80,9	91,5
16-05-2011 14:29:20	AT45	D	68,9	70,5	80,0
16-05-2011 14:37:41	A320	D	71,5	76,3	87,1
16-05-2011 14:41:00	E170	D	70,2	75,8	87,7
16-05-2011 14:53:31	AT72	D	68,3	69,3	78,3
16-05-2011 15:08:44	F100	D	72,9	76,9	88,1
16-05-2011 15:12:58	F70	D	72,2	77,2	87,2
16-05-2011 15:26:21	B734	D	76,0	81,6	91,0
16-05-2011 15:47:41	CRJ9	D	70,4	74,9	86,8
16-05-2011 15:59:12	A320	D	70,0	75,1	85,3
16-05-2011 16:03:08	AT72	D	68,5	70,6	81,5
16-05-2011 16:05:32	E170	D	70,7	75,4	87,1
16-05-2011 16:22:59	AT72	D	70,7	73,1	81,5
16-05-2011 16:29:47	AT45	D	68,1	70,6	80,7
16-05-2011 16:31:40	E170	D	74,3	80,2	89,8
16-05-2011 16:33:57	E170	D	73,2	77,8	87,2
16-05-2011 16:35:30	E170	D	71,8	74,7	86,7
16-05-2011 16:36:56	B734	D	74,5	80,4	90,1
16-05-2011 16:41:07	E170	D	73,0	77,1	88,3
16-05-2011 16:43:02	E170	D	73,2	78,4	88,4
16-05-2011 16:48:31	E170	D	72,1	76,0	87,0
16-05-2011 16:50:18	FA50	D	77,4	83,8	91,4
16-05-2011 16:51:28	AT45	D	69,5	71,7	79,9
16-05-2011 16:52:57	E170	D	72,6	77,2	88,3
16-05-2011 16:55:48	A320	D	72,2	75,8	86,4
16-05-2011 16:58:37	B734	D	72,5	76,4	87,5
16-05-2011 17:00:30	AT72	D	70,6	72,6	81,0
16-05-2011 17:03:13	E170	D	71,1	73,7	84,9
16-05-2011 17:11:26	B763	D	73,7	79,6	90,4
16-05-2011 17:18:20	E170	D	71,5	76,3	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-05-2011 17:21:17	E170	D	72,4	76,8	88,3
16-05-2011 17:24:07	E190	D	72,8	78,6	88,4
16-05-2011 17:26:04	B738	D	75,4	80,5	91,1
16-05-2011 17:29:19	E170	D	69,9	74,6	87,3
16-05-2011 17:34:13	B350	D	69,6	71,7	79,1
16-05-2011 17:42:18	B735	D	72,2	77,4	87,7
16-05-2011 17:45:06	A319	D	73,6	76,5	86,8
16-05-2011 17:48:12	E170	D	71,1	74,3	86,2
16-05-2011 17:51:57	B763	D	75,5	81,2	91,6
16-05-2011 17:55:19	AT72	D	68,8	70,7	79,9
16-05-2011 18:01:46	RJ85	D	69,8	73,0	80,9
16-05-2011 18:05:21	A320	D	72,6	76,2	87,6
16-05-2011 18:22:28	B733	D	71,6	76,5	86,5
16-05-2011 18:25:26	B734	D	75,3	79,9	89,1
16-05-2011 18:27:51	E170	D	71,2	74,8	86,1
16-05-2011 18:30:01	A321	D	74,0	77,4	88,5
16-05-2011 18:39:16	A320	D	73,2	78,0	88,2
16-05-2011 18:47:01	B734	D	75,7	81,3	90,0
16-05-2011 19:03:49	E190	D	72,1	75,8	86,4
16-05-2011 19:08:58	A319	D	69,9	73,0	85,0
16-05-2011 19:13:59	AT72	D	69,7	72,8	82,2
16-05-2011 19:25:42	E170	D	72,0	75,8	87,3
16-05-2011 19:29:29	AT72	D	69,6	72,1	81,6
16-05-2011 19:38:06	A320	D	70,7	73,6	86,0
16-05-2011 19:42:10	AT72	D	66,9	68,4	79,5
16-05-2011 19:44:45	A319	D	71,6	74,8	86,8
16-05-2011 19:48:19	A320	D	71,9	75,3	87,0
16-05-2011 19:51:57	A319	D	70,7	73,8	85,1
16-05-2011 19:58:15	F100	D	71,9	74,8	87,7
16-05-2011 19:59:40	DH8D	D	67,7	68,2	76,7
16-05-2011 20:04:03	E170	D	73,9	77,8	89,1
16-05-2011 20:05:36	F100	D	72,9	76,7	87,9
16-05-2011 20:10:59	E170	D	72,0	74,4	87,0
16-05-2011 20:12:45	B734	D	75,3	80,1	90,7
16-05-2011 20:14:13	E190	D	72,9	77,2	88,1
16-05-2011 20:18:42	CRJ9	D	70,2	72,5	84,7
16-05-2011 20:21:49	A319	D	72,3	75,0	86,2
16-05-2011 20:39:51	C25A	D	71,2	74,4	85,9
16-05-2011 21:20:09	E170	D	71,6	74,7	86,8
16-05-2011 21:24:50	B752	D	68,6	70,9	84,6
16-05-2011 21:39:56	B733	D	72,0	75,2	88,9
16-05-2011 21:46:13	B752	D	72,5	75,1	88,5
16-05-2011 21:54:10	E170	D	70,7	72,9	86,1
17-05-2011 06:10:57	A320	D	72,5	76,8	87,9
17-05-2011 06:15:44	B734	D	75,7	81,6	92,3
17-05-2011 06:18:26	A320	D	71,9	75,4	87,7
17-05-2011 06:34:28	E170	D	71,4	74,9	87,6
17-05-2011 06:41:04	E170	D	71,9	78,7	92,7
17-05-2011 06:47:04	B734	D	73,0	80,4	93,8
17-05-2011 06:58:37	E170	D	70,5	74,2	86,6
17-05-2011 07:00:17	E170	D	70,7	75,2	88,0
17-05-2011 07:08:27	B733	D	71,8	74,9	86,8
17-05-2011 07:13:40	SF34	D	68,1	69,5	79,8
17-05-2011 07:19:37	A320	D	71,7	75,3	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-05-2011 07:22:28	YK40	D	77,0	81,3	91,0
17-05-2011 07:29:25	SF34	D	68,8	70,5	80,3
17-05-2011 07:33:58	AT72	D	71,0	74,7	83,4
17-05-2011 07:44:26	AT72	D	68,7	69,9	78,7
17-05-2011 07:48:26	E170	D	72,3	76,6	86,7
17-05-2011 07:51:44	E170	D	71,9	76,0	87,1
17-05-2011 07:53:45	E170	D	73,6	78,2	88,9
17-05-2011 07:55:24	E170	D	72,1	76,3	88,6
17-05-2011 07:59:45	E170	D	72,8	76,6	87,8
17-05-2011 08:01:33	E170	D	74,1	78,9	89,2
17-05-2011 08:03:32	B735	D	72,1	76,8	87,8
17-05-2011 08:05:36	B734	D	74,7	80,4	90,1
17-05-2011 08:07:28	AT72	D	70,0	72,0	81,7
17-05-2011 08:16:18	A319	D	72,3	75,6	87,7
17-05-2011 08:22:11	E170	D	73,1	78,4	88,2
17-05-2011 08:37:55	E170	D	73,4	77,4	88,5
17-05-2011 08:49:44	B734	D	74,3	79,3	88,9
17-05-2011 09:03:35	E190	D	74,0	80,1	89,7
17-05-2011 09:05:25	DH8D	D	67,8	69,8	80,8
17-05-2011 09:12:23	A319	D	71,8	76,1	87,0
17-05-2011 09:14:18	CRJ9	D	70,8	75,2	85,6
17-05-2011 09:20:42	MD11	D	78,1	84,2	93,9
17-05-2011 09:39:31	E190	D	72,1	74,8	85,7
17-05-2011 09:42:35	B738	D	75,0	81,2	91,7
17-05-2011 09:52:57	A319	D	71,6	75,6	86,9
17-05-2011 10:01:02	A319	D	71,0	73,9	86,2
17-05-2011 10:03:20	F100	D	72,4	76,6	88,5
17-05-2011 10:20:38	CRJ9	D	71,0	73,7	84,4
17-05-2011 10:24:54	P180	D	71,1	76,4	88,3
17-05-2011 10:30:08	C130	D	70,9	74,5	84,4
17-05-2011 10:45:25	A320	D	67,3	68,7	78,1
17-05-2011 10:46:44	DH8D	D	67,7	69,1	80,0
17-05-2011 11:01:05	E170	D	69,2	71,9	82,8
17-05-2011 11:02:39	A321	D	74,1	79,3	89,3
17-05-2011 11:12:48	E170	D	74,3	78,8	88,6
17-05-2011 11:17:09	E170	D	71,1	76,2	87,1
17-05-2011 11:18:45	E170	D	73,1	77,2	88,2
17-05-2011 11:20:28	B734	D	74,3	81,6	91,3
17-05-2011 11:21:56	AT45	D	67,6	69,9	82,1
17-05-2011 11:25:36	B734	D	75,6	81,8	90,5
17-05-2011 11:27:28	A320	D	73,8	77,5	88,8
17-05-2011 11:31:00	E170	D	71,3	76,1	86,7
17-05-2011 11:34:50	A320	D	72,1	76,1	87,0
17-05-2011 11:39:19	E170	D	71,1	74,8	86,3
17-05-2011 11:42:21	AT72	D	71,1	75,4	84,9
17-05-2011 11:45:37	AT72	D	72,4	76,0	84,2
17-05-2011 11:50:39	E170	D	73,5	78,2	88,3
17-05-2011 11:53:26	B734	D	76,7	81,9	92,5
17-05-2011 12:02:01	A320	D	74,2	77,5	88,0
17-05-2011 12:04:52	B733	D	75,7	81,8	90,8
17-05-2011 12:06:27	T154	D	77,9	85,1	94,9
17-05-2011 12:14:27	E170	D	70,7	74,3	86,1
17-05-2011 12:17:30	F900	D	72,1	76,2	86,4
17-05-2011 12:41:02	A320	D	72,9	75,9	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-05-2011 12:48:28	B738	D	74,7	79,5	89,5
17-05-2011 12:51:07	AT72	D	69,5	71,6	80,7
17-05-2011 12:55:02	E170	D	71,7	75,7	87,4
17-05-2011 13:02:33	E170	D	72,2	77,1	88,7
17-05-2011 13:04:28	A320	D	72,7	76,0	87,3
17-05-2011 13:06:18	E170	D	71,6	74,7	86,1
17-05-2011 13:08:33	E190	D	71,6	76,1	86,8
17-05-2011 13:10:38	A319	D	73,7	79,1	89,5
17-05-2011 13:17:12	AN26	D	76,0	81,3	91,3
17-05-2011 13:19:43	E170	D	72,2	76,9	88,5
17-05-2011 13:21:44	E170	D	73,4	79,0	88,6
17-05-2011 13:23:52	RJ85	D	72,2	76,8	87,7
17-05-2011 13:25:37	E190	D	72,1	77,1	88,4
17-05-2011 13:27:29	B734	D	75,0	80,0	90,1
17-05-2011 13:29:11	F50	D	67,6	68,5	77,6
17-05-2011 13:31:52	A321	D	74,3	78,0	89,0
17-05-2011 13:33:53	C17	D	75,9	80,8	92,4
17-05-2011 13:38:20	E170	D	71,6	73,9	86,9
17-05-2011 13:57:23	LJ40	D	68,5	70,6	81,1
17-05-2011 14:01:17	C525	D	70,7	73,0	83,0
17-05-2011 14:09:55	B350	D	67,5	68,9	78,3
17-05-2011 14:13:05	A321	D	75,2	79,8	90,5
17-05-2011 14:20:29	B763	D	77,0	81,6	91,3
17-05-2011 14:27:26	AT45	D	69,3	70,8	81,9
17-05-2011 15:00:36	B763	D	76,3	80,5	90,7
17-05-2011 15:02:34	AT72	D	70,7	73,6	82,7
17-05-2011 15:05:43	E170	D	72,4	76,8	87,6
17-05-2011 15:08:35	AT72	D	68,7	70,7	79,1
17-05-2011 15:12:33	B734	D	75,8	81,6	90,4
17-05-2011 15:15:20	F100	D	72,5	76,8	88,5
17-05-2011 15:20:15	F100	D	74,9	79,8	89,0
17-05-2011 15:22:31	AT72	D	71,0	75,6	83,6
17-05-2011 15:29:42	B735	D	72,6	77,9	86,9
17-05-2011 15:33:36	A320	D	72,6	75,8	87,1
17-05-2011 15:42:44	A320	D	74,0	77,2	87,8
17-05-2011 15:49:49	CRJ9	D	70,8	73,8	85,5
17-05-2011 16:05:47	AT72	D	72,4	75,8	84,5
17-05-2011 16:08:40	E170	D	72,3	77,1	87,4
17-05-2011 16:10:22	A320	D	71,1	74,3	85,2
17-05-2011 16:16:44	E170	D	73,8	79,0	88,3
17-05-2011 16:18:34	B734	D	76,1	82,7	91,7
17-05-2011 16:22:07	AT45	D	68,3	70,0	77,9
17-05-2011 16:26:58	E170	D	73,4	77,1	87,9
17-05-2011 16:28:32	E170	D	73,2	79,0	88,9
17-05-2011 16:30:28	BE20	D	67,7	68,6	76,8
17-05-2011 16:33:17	E170	D	73,9	78,0	88,6
17-05-2011 16:36:08	F2TH	D	70,1	72,1	81,2
17-05-2011 16:37:55	B734	D	75,0	78,9	88,8
17-05-2011 16:39:45	E170	D	70,9	74,6	86,2
17-05-2011 16:41:07	B738	D	73,2	77,9	88,4
17-05-2011 16:42:40	AT72	D	72,8	77,3	84,8
17-05-2011 16:45:07	E170	D	71,4	75,1	86,4
17-05-2011 16:46:39	E170	D	74,2	78,8	88,5
17-05-2011 16:51:34	E170	D	71,1	75,5	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-05-2011 17:00:12	F900	D	68,5	71,7	78,5
17-05-2011 17:01:32	B763	D	76,5	81,8	91,4
17-05-2011 17:06:26	E170	D	69,7	74,7	84,9
17-05-2011 17:09:17	E170	D	75,1	79,2	90,2
17-05-2011 17:12:51	E190	D	74,7	79,2	89,0
17-05-2011 17:15:35	E170	D	72,8	78,1	88,0
17-05-2011 17:19:23	E190	D	73,9	78,4	87,7
17-05-2011 17:30:00	E145	D	71,4	75,0	83,1
17-05-2011 17:36:07	B735	D	73,7	78,4	86,9
17-05-2011 17:41:42	E170	D	69,1	72,2	84,4
17-05-2011 17:44:40	CRJ9	D	71,5	75,1	85,7
17-05-2011 17:50:41	E170	D	72,3	76,0	88,2
17-05-2011 17:54:23	A320	D	74,3	77,9	89,0
17-05-2011 18:00:36	YK40	D	73,6	78,6	86,9
17-05-2011 18:17:45	H25B	D	70,1	73,5	83,6
17-05-2011 18:21:16	C550	D	67,3	68,8	77,7
17-05-2011 18:25:52	B734	D	75,7	82,7	90,9
17-05-2011 18:28:57	A320	D	71,4	74,7	87,1
17-05-2011 18:32:02	E170	D	72,9	76,4	87,8
17-05-2011 18:33:11	E170	D	69,8	73,6	84,8
17-05-2011 18:34:08	B763	D	76,2	81,5	92,0
17-05-2011 18:35:59	B734	D	73,1	78,8	88,9
17-05-2011 18:39:21	B763	D	77,7	84,5	92,3
17-05-2011 18:42:49	AT72	D	70,2	74,2	82,8
17-05-2011 19:00:45	E190	D	71,4	74,4	85,2
17-05-2011 19:06:01	B735	D	73,9	78,4	88,1
17-05-2011 19:08:55	A320	D	72,6	75,4	87,8
17-05-2011 19:11:27	AT72	D	69,3	71,2	78,4
17-05-2011 19:11:53	AT72	D	68,4	70,3	79,2
17-05-2011 19:14:51	A320	D	72,7	76,2	86,8
17-05-2011 19:28:06	AT45	D	67,7	68,9	78,8
17-05-2011 19:30:34	E170	D	72,3	76,4	88,0
17-05-2011 19:37:34	C25A	D	68,5	70,1	82,2
17-05-2011 19:38:58	A320	D	72,8	76,3	86,4
17-05-2011 19:49:16	F100	D	67,9	69,3	78,3
17-05-2011 19:50:44	F100	D	73,5	77,4	89,4
17-05-2011 19:54:30	B737	D	71,1	74,7	85,4
17-05-2011 19:56:14	E190	D	72,6	77,8	88,2
17-05-2011 19:58:10	B733	D	75,8	80,3	90,2
17-05-2011 20:00:18	CRJ9	D	70,5	72,9	84,6
17-05-2011 20:02:57	E170	D	72,7	76,6	88,8
17-05-2011 20:15:16	F70	D	70,6	73,9	86,7
17-05-2011 20:17:09	A320	D	72,2	75,2	86,3
17-05-2011 20:28:40	A319	D	72,6	75,3	87,5
17-05-2011 20:33:48	E170	D	72,5	76,1	87,0
17-05-2011 20:38:11	A124	D	83,5	91,4	101,0
17-05-2011 20:43:50	C525	D	68,4	69,8	81,2
17-05-2011 21:12:26	AT72	D	70,2	72,6	82,2
17-05-2011 21:35:36	B734	D	75,9	80,8	90,6
17-05-2011 21:36:49	J328	D	68,8	70,9	82,8
17-05-2011 21:41:57	MD11	D	79,5	86,3	96,0
17-05-2011 21:42:49	MD11	D	67,4	68,2	78,2
17-05-2011 21:53:18	B752	D	70,6	73,8	87,0
17-05-2011 21:59:34	E170	D	72,5	76,2	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-05-2011 06:06:19	C56X	D	68,8	70,6	80,5
18-05-2011 06:12:29	A320	D	71,1	75,2	87,9
18-05-2011 06:14:39	B734	D	73,6	77,6	88,3
18-05-2011 06:25:26	A320	D	73,2	76,1	88,1
18-05-2011 06:27:42	GLF5	D	70,6	74,5	85,5
18-05-2011 06:41:58	E170	D	72,4	75,5	87,6
18-05-2011 06:44:39	B734	D	68,1	69,5	81,5
18-05-2011 06:45:06	B734	D	74,1	79,2	89,6
18-05-2011 06:51:46	AT72	D	70,1	72,1	82,7
18-05-2011 06:52:11	AT72	D	67,7	69,4	78,9
18-05-2011 06:55:49	C295	D	70,1	73,8	84,3
18-05-2011 06:57:41	SF34	D	70,0	72,2	82,8
18-05-2011 07:02:05	C295	D	71,1	73,3	82,8
18-05-2011 07:04:43	E170	D	71,6	74,8	87,5
18-05-2011 07:11:01	B738	D	74,4	80,5	90,8
18-05-2011 07:15:07	B733	D	71,3	74,1	85,2
18-05-2011 07:18:18	SF34	D	69,7	72,0	80,9
18-05-2011 07:21:36	B734	D	77,6	83,4	92,6
18-05-2011 07:25:14	E170	D	72,4	76,1	87,9
18-05-2011 07:29:00	A320	D	71,8	75,5	87,6
18-05-2011 07:31:02	B738	D	73,2	76,9	87,9
18-05-2011 07:32:53	AT72	A	69,3	71,6	79,7
18-05-2011 07:36:49	E170	D	72,6	75,6	87,3
18-05-2011 07:42:26	AN26	D	77,1	82,9	91,5
18-05-2011 08:01:38	E170	D	70,8	73,6	86,1
18-05-2011 08:03:04	B735	D	73,1	77,2	87,6
18-05-2011 08:04:40	E170	D	72,3	76,4	87,1
18-05-2011 08:06:05	E170	D	74,6	80,1	89,0
18-05-2011 08:09:07	B738	D	76,3	83,9	90,9
18-05-2011 08:11:40	E170	D	71,4	75,8	86,8
18-05-2011 08:13:44	B734	D	76,1	81,4	91,8
18-05-2011 08:17:19	E170	D	71,3	75,2	86,8
18-05-2011 08:18:52	E170	D	71,4	75,7	86,9
18-05-2011 08:20:43	B734	D	77,0	82,9	92,4
18-05-2011 08:24:45	A320	D	70,6	74,1	86,6
18-05-2011 08:27:14	E170	D	72,1	75,2	87,2
18-05-2011 08:28:48	A319	D	73,2	76,2	87,5
18-05-2011 08:32:07	A320	D	74,5	77,7	88,4
18-05-2011 08:33:58	E170	D	72,0	75,7	87,4
18-05-2011 08:38:13	E170	D	73,1	77,6	88,2
18-05-2011 08:58:16	E190	D	73,4	79,2	88,3
18-05-2011 09:08:25	B734	D	74,0	79,4	88,7
18-05-2011 09:14:22	A319	D	71,2	75,5	85,8
18-05-2011 09:16:06	CRJ9	D	69,3	72,7	84,3
18-05-2011 09:17:50	DH8D	D	67,7	68,7	77,7
18-05-2011 09:21:23	B738	D	77,1	81,5	90,9
18-05-2011 09:34:28	RJ85	D	72,3	75,6	86,1
18-05-2011 09:47:32	CRJ2	D	67,7	69,7	80,3
18-05-2011 09:50:31	E190	D	71,3	75,8	86,0
18-05-2011 09:52:54	A319	D	71,5	74,9	86,4
18-05-2011 10:02:28	B735	D	74,5	79,8	89,3
18-05-2011 10:08:14	MD11	D	81,8	88,1	97,1
18-05-2011 10:13:13	F100	D	72,8	76,7	88,0
18-05-2011 10:14:55	CL60	D	67,6	69,2	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-05-2011 10:19:39	CRJ9	D	71,9	75,6	86,1
18-05-2011 10:31:36	C25B	D	70,1	72,5	82,1
18-05-2011 10:43:42	B733	D	72,6	77,4	87,4
18-05-2011 10:45:52	B733	D	74,5	80,3	89,7
18-05-2011 11:00:12	A320	D	73,4	77,6	89,0
18-05-2011 11:06:40	E170	D	72,8	76,2	87,6
18-05-2011 11:18:06	A321	D	74,8	79,1	89,8
18-05-2011 11:22:40	B734	D	74,7	79,9	90,2
18-05-2011 11:24:24	A320	D	71,6	75,1	86,5
18-05-2011 11:30:54	B735	D	73,8	79,8	88,8
18-05-2011 11:32:03	E170	D	70,3	73,8	86,2
18-05-2011 11:34:29	E145	D	68,3	69,8	81,5
18-05-2011 11:36:19	E170	D	72,9	77,1	88,5
18-05-2011 11:38:32	E170	D	72,9	78,2	89,1
18-05-2011 11:40:26	E170	D	67,9	68,7	76,9
18-05-2011 11:40:49	E170	D	72,9	78,5	88,6
18-05-2011 11:51:29	AT72	D	69,6	74,1	84,1
18-05-2011 11:57:54	E190	D	74,4	79,8	89,6
18-05-2011 12:01:59	E170	D	72,8	77,5	87,9
18-05-2011 12:05:28	A320	D	73,8	77,5	88,4
18-05-2011 12:09:50	AT45	D	69,1	70,7	79,9
18-05-2011 12:15:39	A320	D	72,5	76,4	87,4
18-05-2011 12:18:17	B734	D	74,6	81,4	89,9
18-05-2011 12:20:43	E170	D	72,4	76,0	87,7
18-05-2011 12:28:51	GL5T	D	69,5	71,5	80,7
18-05-2011 12:29:59	AT72	D	68,9	71,8	82,1
18-05-2011 12:33:40	B734	D	75,6	80,9	90,4
18-05-2011 12:35:14	B734	D	74,4	81,0	91,2
18-05-2011 12:38:49	E170	D	73,5	79,4	89,0
18-05-2011 12:40:37	B763	D	73,8	80,7	91,0
18-05-2011 12:44:23	A320	D	72,8	75,4	86,6
18-05-2011 12:47:07	A320	D	72,9	76,4	86,7
18-05-2011 12:51:03	B738	D	74,1	79,6	89,3
18-05-2011 12:53:07	A320	D	72,4	77,7	88,2
18-05-2011 12:57:38	E170	D	69,5	73,3	84,1
18-05-2011 13:06:15	E170	D	71,6	75,3	86,6
18-05-2011 13:06:55	E170	D	67,3	68,2	77,3
18-05-2011 13:09:21	RJ85	D	72,6	77,1	86,4
18-05-2011 13:13:27	F2TH	D	72,7	76,6	86,8
18-05-2011 13:17:55	F50	D	67,7	68,7	77,2
18-05-2011 13:18:31	F50	D	68,9	70,5	78,9
18-05-2011 13:25:19	A319	D	74,7	78,8	88,9
18-05-2011 13:27:39	E170	D	72,5	76,3	87,3
18-05-2011 13:29:00	E170	D	71,8	75,7	87,0
18-05-2011 13:33:16	B763	D	75,3	80,5	90,5
18-05-2011 13:45:15	E170	D	69,6	71,0	83,7
18-05-2011 13:46:30	E170	D	72,9	78,5	89,0
18-05-2011 13:47:55	B738	D	74,3	78,4	88,6
18-05-2011 13:49:19	AT72	D	69,3	70,9	82,5
18-05-2011 14:00:42	A319	D	69,8	72,4	84,4
18-05-2011 14:09:47	A321	D	74,3	77,9	89,5
18-05-2011 14:12:53	A320	D	71,4	75,6	87,4
18-05-2011 14:23:47	AT45	D	68,6	71,9	81,8
18-05-2011 14:57:24	E170	D	72,2	76,2	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-05-2011 15:01:08	AT72	D	70,1	73,3	80,1
18-05-2011 15:17:00	F70	D	72,5	78,1	87,8
18-05-2011 15:19:54	F100	D	72,6	77,7	88,0
18-05-2011 15:29:50	B734	D	74,7	82,1	91,7
18-05-2011 15:43:29	A320	D	72,5	75,7	86,3
18-05-2011 15:48:33	AT72	D	68,5	71,1	80,3
18-05-2011 15:52:08	B734	D	76,9	82,3	91,8
18-05-2011 15:56:58	CRJ9	D	70,2	72,8	84,3
18-05-2011 16:00:10	A319	D	72,7	76,5	87,6
18-05-2011 16:05:22	AT72	D	71,1	73,6	82,6
18-05-2011 16:07:00	E170	D	71,4	74,8	86,6
18-05-2011 16:09:15	B763	D	75,6	80,5	90,8
18-05-2011 16:13:42	E170	D	73,9	77,3	87,9
18-05-2011 16:20:17	CL30	D	72,9	76,3	86,5
18-05-2011 16:23:42	P180	D	70,6	74,7	86,7
18-05-2011 16:26:05	B734	D	73,2	79,0	89,2
18-05-2011 16:32:21	F900	D	70,3	74,0	83,3
18-05-2011 16:34:31	E170	D	72,2	76,7	87,3
18-05-2011 16:35:49	AT72	D	70,5	73,1	80,9
18-05-2011 16:37:47	E170	D	72,9	78,0	87,4
18-05-2011 16:42:20	E170	D	70,7	74,8	85,7
18-05-2011 16:44:04	E145	D	67,1	68,3	77,5
18-05-2011 16:53:44	B738	D	75,4	79,8	90,2
18-05-2011 16:57:27	E170	D	71,1	74,4	85,9
18-05-2011 16:58:41	E170	D	72,9	76,9	87,8
18-05-2011 17:01:19	B735	D	73,4	77,1	87,2
18-05-2011 17:09:23	E190	D	73,2	77,5	87,7
18-05-2011 17:12:36	B734	D	76,4	81,4	89,6
18-05-2011 17:14:39	E170	D	73,8	78,0	88,3
18-05-2011 17:19:06	A320	D	72,4	76,4	86,9
18-05-2011 17:21:39	E170	D	71,2	75,7	86,6
18-05-2011 17:26:05	E170	D	71,2	76,4	88,3
18-05-2011 17:30:31	B763	D	76,5	81,8	91,1
18-05-2011 17:32:51	E190	D	72,7	77,8	86,3
18-05-2011 17:40:04	E170	D	70,1	73,1	85,7
18-05-2011 17:41:47	E145	D	69,3	72,2	81,6
18-05-2011 17:43:11	E170	D	71,3	74,7	84,7
18-05-2011 17:43:38	E170	D	72,6	76,3	87,1
18-05-2011 17:45:44	FA20	D	69,6	72,7	82,7
18-05-2011 17:47:36	CRJ9	D	72,0	76,2	85,7
18-05-2011 17:52:27	E170	D	73,0	77,5	87,9
18-05-2011 17:56:21	AT72	D	71,3	73,7	83,3
18-05-2011 18:01:22	A320	D	72,9	75,4	87,0
18-05-2011 18:02:30	YK40	D	74,5	78,8	87,9
18-05-2011 18:18:14	B763	D	77,5	83,1	92,6
18-05-2011 18:24:45	B734	D	74,4	78,7	88,5
18-05-2011 18:28:18	A320	D	72,3	75,4	86,3
18-05-2011 18:31:26	E170	D	73,0	75,8	86,9
18-05-2011 18:40:51	A321	D	74,1	78,4	89,0
18-05-2011 18:46:26	AT72	D	70,1	71,7	80,9
18-05-2011 18:49:30	C25A	D	70,7	72,7	83,7
18-05-2011 18:51:51	B735	D	74,8	79,6	88,7
18-05-2011 18:56:19	F2TH	D	68,6	70,1	80,4
18-05-2011 19:02:38	A319	D	71,9	75,2	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-05-2011 19:06:58	E170	D	73,6	78,2	88,1
18-05-2011 19:09:51	RJ1H	D	72,1	75,4	84,2
18-05-2011 19:12:56	E170	D	74,6	78,7	88,1
18-05-2011 19:14:11	AT72	D	72,6	75,6	84,3
18-05-2011 19:27:10	A320	D	72,8	76,6	88,0
18-05-2011 19:33:50	AT72	D	70,8	73,6	82,2
18-05-2011 19:38:30	E170	D	74,4	78,9	88,9
18-05-2011 19:41:38	SR22	D	73,7	77,6	85,1
18-05-2011 19:45:58	B735	D	73,7	78,0	87,7
18-05-2011 19:50:31	A320	D	73,0	76,2	87,0
18-05-2011 19:53:41	A320	D	73,7	78,5	87,7
18-05-2011 19:55:15	F100	D	74,3	77,7	88,4
18-05-2011 19:59:19	F100	D	73,3	76,9	87,5
18-05-2011 20:00:51	A321	D	74,7	77,9	89,3
18-05-2011 20:02:39	CRJ9	D	72,5	76,1	87,6
18-05-2011 20:05:48	C560	D	72,3	76,0	87,7
18-05-2011 20:07:12	AT72	D	72,0	74,3	83,8
18-05-2011 20:10:12	E170	D	74,0	77,8	89,0
18-05-2011 20:11:46	E170	D	72,9	76,9	88,1
18-05-2011 20:16:50	F50	D	69,7	70,9	80,5
18-05-2011 20:20:49	E190	D	74,2	78,4	88,4
18-05-2011 20:22:23	A319	D	72,1	75,4	86,5
18-05-2011 20:29:52	B734	D	77,1	82,5	91,4
18-05-2011 20:31:56	B738	D	73,5	76,6	87,3
18-05-2011 20:44:18	AT72	D	69,0	70,3	80,1
18-05-2011 21:17:08	MD11	D	80,4	85,6	94,9
18-05-2011 21:37:41	B733	D	74,0	77,4	87,4
18-05-2011 21:55:52	B752	D	72,7	75,9	87,5
19-05-2011 06:03:58	E170	A	71,6	74,8	83,7
19-05-2011 06:23:36	E170	A	70,0	72,4	83,4
19-05-2011 06:36:00	E170	D	72,8	77,4	88,0
19-05-2011 06:38:55	E170	D	74,4	78,3	88,0
19-05-2011 06:47:49	B734	D	75,7	82,2	90,9
19-05-2011 07:18:26	AT72	A	71,1	73,6	82,5
19-05-2011 07:22:56	E170	A	68,2	70,1	78,6
19-05-2011 07:37:07	H25B	A	67,9	69,5	80,9
19-05-2011 08:17:24	E190	A	69,4	72,6	82,0
19-05-2011 08:21:54	AN28	A	70,8	73,6	82,5
19-05-2011 08:23:39	A319	A	70,7	73,8	82,5
19-05-2011 08:26:22	B736	A	70,7	74,5	83,0
19-05-2011 08:45:11	A319	A	70,5	73,2	81,9
19-05-2011 08:47:44	E190	A	70,8	73,9	82,6
19-05-2011 08:51:30	RJ1H	A	67,8	70,8	81,4
19-05-2011 09:02:30	CRJ2	A	70,0	72,0	80,0
19-05-2011 09:04:27	C525	A	67,6	69,2	77,1
19-05-2011 09:07:17	B733	A	74,4	81,2	88,9
19-05-2011 09:10:45	B738	A	72,9	76,1	85,7
19-05-2011 09:13:48	F100	A	69,0	70,3	80,2
19-05-2011 09:17:36	A320	A	72,6	74,8	83,7
19-05-2011 09:25:11	B734	A	74,3	79,4	87,7
19-05-2011 09:28:25	E170	A	67,5	69,5	80,1
19-05-2011 09:30:48	MD82	A	71,7	74,8	84,0
19-05-2011 09:32:57	AT45	A	68,1	68,7	77,2
19-05-2011 09:35:48	E170	A	69,0	70,8	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-05-2011 09:38:18	AT72	A	68,7	69,9	80,4
19-05-2011 09:40:47	C25B	A	67,6	69,2	76,7
19-05-2011 09:45:14	E170	A	69,0	70,5	79,8
19-05-2011 09:48:04	B763	A	69,6	71,7	83,0
19-05-2011 09:50:48	AT72	A	69,2	71,8	81,8
19-05-2011 09:53:01	E170	A	67,4	68,6	79,2
19-05-2011 09:55:16	A320	A	72,1	76,2	85,7
19-05-2011 09:58:18	E190	A	68,8	70,5	79,2
19-05-2011 10:01:05	DH8D	A	67,5	68,6	78,6
19-05-2011 10:05:45	E170	A	68,0	68,8	80,1
19-05-2011 10:07:47	B735	A	71,9	77,3	86,0
19-05-2011 10:10:51	B763	A	72,4	75,9	86,4
19-05-2011 10:13:16	A320	A	73,2	77,2	86,4
19-05-2011 10:15:55	B734	A	72,0	76,3	85,2
19-05-2011 10:21:51	E170	A	67,1	68,2	79,7
19-05-2011 10:29:33	A320	A	68,7	70,6	83,2
19-05-2011 10:34:52	E170	A	68,5	69,7	77,6
19-05-2011 10:37:53	YK40	D	71,0	73,2	82,1
19-05-2011 10:44:02	B763	A	71,5	78,6	86,8
19-05-2011 10:55:47	C550	A	68,4	69,1	79,2
19-05-2011 10:59:25	A319	A	68,2	69,4	81,2
19-05-2011 11:02:31	B734	A	73,0	77,9	86,4
19-05-2011 11:04:22	A320	A	71,4	75,1	84,4
19-05-2011 11:07:10	E170	A	67,8	69,4	80,8
19-05-2011 11:12:55	E170	A	67,4	68,0	76,5
19-05-2011 11:29:22	B734	A	72,9	77,6	85,9
19-05-2011 11:32:53	C295	A	72,1	76,0	84,9
19-05-2011 11:36:29	B738	A	71,9	76,3	86,1
19-05-2011 11:39:13	YK40	D	68,5	70,0	82,2
19-05-2011 11:41:54	A320	A	71,0	73,5	82,7
19-05-2011 11:45:19	C295	A	69,0	70,6	78,1
19-05-2011 11:56:53	E170	A	67,1	68,0	76,7
19-05-2011 11:58:48	E170	A	68,0	69,1	79,7
19-05-2011 12:01:37	A320	A	70,4	74,8	85,2
19-05-2011 12:04:34	A319	A	72,0	75,7	85,2
19-05-2011 12:07:15	E170	A	70,0	73,6	83,2
19-05-2011 12:18:13	E190	A	70,9	75,3	84,8
19-05-2011 12:28:31	E170	A	69,2	71,8	82,6
19-05-2011 12:31:22	RJ85	A	67,8	70,3	82,5
19-05-2011 12:34:55	AT72	A	68,6	71,7	83,6
19-05-2011 12:38:01	E170	A	68,3	70,3	80,4
19-05-2011 12:49:12	E170	A	67,3	68,4	80,1
19-05-2011 13:01:23	C56X	A	68,5	70,0	78,0
19-05-2011 13:05:53	A320	A	72,1	75,2	84,4
19-05-2011 13:09:32	AT45	A	69,4	71,0	79,4
19-05-2011 13:21:30	A320	A	67,2	68,0	76,2
19-05-2011 13:21:46	A320	A	67,7	68,0	76,8
19-05-2011 13:24:55	T154	A	72,0	74,8	86,6
19-05-2011 13:33:26	B763	A	69,8	71,7	82,9
19-05-2011 13:45:22	AT72	A	68,3	69,3	77,9
19-05-2011 13:55:52	A319	A	69,2	71,7	82,2
19-05-2011 13:58:34	F100	A	67,8	68,3	76,8
19-05-2011 14:04:59	F100	A	69,1	71,4	82,3
19-05-2011 14:08:15	B734	A	75,2	79,2	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-05-2011 14:12:14	AN28	A	70,1	75,3	83,1
19-05-2011 14:35:13	B763	A	73,2	77,2	85,9
19-05-2011 14:38:16	E170	A	70,1	73,3	81,6
19-05-2011 14:44:29	A320	A	69,7	72,5	82,7
19-05-2011 14:47:43	A320	A	68,7	70,8	79,1
19-05-2011 14:51:33	E170	A	68,5	69,2	77,5
19-05-2011 14:55:38	B734	A	73,3	77,4	86,3
19-05-2011 15:02:53	LJ35	A	67,4	69,3	82,7
19-05-2011 15:04:17	AN30	A	67,2	68,6	77,6
19-05-2011 15:14:26	AN30	A	73,4	77,8	86,0
19-05-2011 15:21:42	AT45	A	69,4	71,9	80,6
19-05-2011 15:23:14	B734	A	72,5	77,1	85,1
19-05-2011 15:25:53	B738	A	70,0	71,4	81,1
19-05-2011 15:34:41	E170	A	69,9	74,0	79,9
19-05-2011 15:39:36	CRJ2	A	68,8	70,0	78,3
19-05-2011 15:55:52	E170	A	67,6	69,0	77,6
19-05-2011 16:04:10	E190	A	67,8	68,8	76,8
19-05-2011 16:10:58	E190	A	71,9	74,2	83,3
19-05-2011 16:33:06	E170	A	69,1	71,0	79,5
19-05-2011 16:35:09	MD87	A	71,1	73,6	82,5
19-05-2011 16:38:21	C295	A	71,0	72,7	81,0
19-05-2011 16:38:56	C295	A	69,1	72,1	79,1
19-05-2011 16:44:17	AT72	A	67,8	68,5	77,4
19-05-2011 17:05:14	B735	A	72,4	77,7	85,8
19-05-2011 17:12:38	RJ85	A	70,8	73,3	81,9
19-05-2011 17:15:24	A321	A	71,9	74,6	83,7
19-05-2011 17:18:06	B738	A	71,7	72,8	82,8
19-05-2011 17:29:08	A320	A	73,0	77,5	85,8
19-05-2011 17:36:36	E170	A	70,2	72,8	81,9
19-05-2011 17:39:42	A320	A	67,7	70,8	78,9
19-05-2011 18:03:08	AT72	A	68,7	70,3	78,2
19-05-2011 18:05:45	CL30	A	68,4	70,1	77,4
19-05-2011 18:08:43	AN30	A	73,8	79,3	89,6
19-05-2011 18:16:19	E190	A	67,9	68,6	77,0
19-05-2011 18:27:41	A320	A	69,7	72,3	81,8
19-05-2011 18:30:23	E170	A	69,7	74,9	81,7
19-05-2011 18:33:40	MD11	A	76,8	80,8	90,6
19-05-2011 18:36:05	A320	A	71,9	75,8	83,6
19-05-2011 18:39:03	A319	A	69,3	71,5	80,1
19-05-2011 18:46:03	E170	A	67,8	68,7	77,3
19-05-2011 18:50:47	B734	A	73,2	76,8	84,6
19-05-2011 18:56:24	B734	A	74,4	79,4	86,4
19-05-2011 18:59:38	CRJ7	A	68,7	69,6	80,1
19-05-2011 19:02:05	B735	A	74,7	79,0	87,5
19-05-2011 19:06:47	B736	A	70,9	74,7	84,2
19-05-2011 19:14:55	AT72	A	69,9	71,9	81,3
19-05-2011 19:25:54	E170	D	73,9	77,6	87,5
19-05-2011 19:30:14	A320	D	72,6	75,9	87,1
19-05-2011 19:42:08	A320	D	72,2	75,8	85,8
19-05-2011 19:44:50	AT45	D	69,8	71,7	79,4
19-05-2011 19:46:50	A319	D	73,7	76,3	87,6
19-05-2011 19:54:53	E190	D	73,8	79,4	88,7
19-05-2011 19:59:22	B735	D	75,8	80,6	89,6
19-05-2011 20:05:28	B735	D	73,8	78,5	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-05-2011 20:10:27	A319	D	71,5	74,5	85,3
19-05-2011 20:13:49	B736	D	69,3	71,0	81,6
19-05-2011 20:14:50	E170	D	72,4	76,0	86,9
19-05-2011 20:17:42	E170	D	72,8	77,0	87,7
19-05-2011 20:20:40	DH8D	D	70,8	74,0	82,3
19-05-2011 20:22:08	CRJ7	D	69,4	71,3	82,4
19-05-2011 20:24:03	F100	D	73,2	76,4	87,5
19-05-2011 20:38:53	A319	D	73,0	76,3	86,6
19-05-2011 20:42:16	B734	D	75,9	80,7	89,9
19-05-2011 20:53:27	CRJ2	D	68,4	69,5	77,4
19-05-2011 20:55:07	E170	D	73,8	77,2	87,8
19-05-2011 21:01:08	AT72	D	69,2	70,3	79,6
19-05-2011 21:23:25	E170	D	72,8	76,8	87,5
19-05-2011 21:29:33	MD11	D	80,3	86,5	95,7
20-05-2011 06:09:43	A320	D	73,0	76,1	87,7
20-05-2011 06:12:41	B738	D	73,9	79,0	89,0
20-05-2011 06:19:22	B734	D	75,1	80,8	89,9
20-05-2011 06:35:24	B734	D	78,6	84,7	93,0
20-05-2011 06:44:42	E170	D	71,2	75,2	88,3
20-05-2011 06:49:14	A320	D	71,9	75,7	86,9
20-05-2011 06:51:18	AT72	D	68,8	70,7	81,1
20-05-2011 06:54:52	E170	D	70,7	74,3	86,8
20-05-2011 06:58:30	B734	D	74,8	79,9	89,8
20-05-2011 07:02:06	SF34	D	67,7	69,4	77,7
20-05-2011 07:46:42	B733	D	72,2	76,7	86,7
20-05-2011 07:59:21	A320	A	68,6	69,8	80,3
20-05-2011 08:08:39	E190	A	72,0	75,0	83,1
20-05-2011 08:13:00	A319	A	71,0	73,3	82,4
20-05-2011 08:18:32	DH8D	A	67,9	69,3	79,7
20-05-2011 08:28:43	A320	A	70,6	73,7	82,1
20-05-2011 08:40:06	RJ85	A	70,6	72,8	82,1
20-05-2011 08:51:34	E190	A	70,6	74,5	85,7
20-05-2011 08:55:36	A319	A	70,3	72,7	81,4
20-05-2011 08:56:05	A319	A	69,4	72,0	80,6
20-05-2011 09:02:53	B733	A	73,8	79,8	88,7
20-05-2011 09:09:47	F100	A	69,9	71,2	81,1
20-05-2011 09:17:51	B737	A	70,1	74,1	82,4
20-05-2011 09:19:57	E170	A	67,9	70,2	80,2
20-05-2011 09:22:56	B734	A	71,2	73,1	82,7
20-05-2011 09:24:55	E170	A	68,4	70,0	78,8
20-05-2011 09:27:06	MD82	A	82,5	88,8	98,6
20-05-2011 09:29:41	E170	A	68,0	69,1	78,8
20-05-2011 09:32:53	AT45	A	68,7	71,0	80,4
20-05-2011 09:35:26	B763	A	71,8	74,4	83,9
20-05-2011 09:37:48	B735	A	71,6	77,3	86,0
20-05-2011 09:40:35	MD82	A	70,8	73,6	83,6
20-05-2011 09:43:02	E190	A	69,2	73,4	83,0
20-05-2011 09:48:45	E170	A	67,1	68,4	77,1
20-05-2011 09:52:06	B734	A	71,2	74,3	83,9
20-05-2011 09:54:52	AT45	A	68,3	69,7	80,0
20-05-2011 10:02:04	A320	A	71,7	75,5	83,8
20-05-2011 10:07:27	DH8D	A	70,0	71,9	81,8
20-05-2011 10:16:00	A320	A	69,2	71,8	82,5
20-05-2011 10:19:12	E170	A	72,0	76,2	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-05-2011 10:22:11	C56X	A	67,1	68,1	76,1
20-05-2011 10:25:10	B763	A	69,5	71,2	82,5
20-05-2011 10:30:53	E170	A	67,8	68,8	77,8
20-05-2011 10:40:04	E145	A	68,1	69,6	78,5
20-05-2011 10:42:50	B738	A	70,8	76,1	85,5
20-05-2011 10:45:32	A319	A	68,5	70,9	81,3
20-05-2011 10:48:24	A320	A	72,1	76,1	86,3
20-05-2011 10:58:36	B734	A	70,4	74,4	87,6
20-05-2011 11:01:59	B350	A	68,0	69,6	77,5
20-05-2011 11:10:01	E170	A	66,5	67,8	75,5
20-05-2011 11:14:24	A320	A	70,9	75,1	83,3
20-05-2011 11:22:35	E170	A	69,7	71,5	80,5
20-05-2011 11:25:27	A320	A	76,2	86,6	93,5
20-05-2011 11:32:45	A320	A	68,3	70,6	81,4
20-05-2011 11:33:14	A320	A	69,1	73,5	79,9
20-05-2011 11:38:09	AN26	A	73,9	77,9	85,3
20-05-2011 11:47:06	B735	D	73,2	78,1	89,1
20-05-2011 11:49:44	E170	D	72,1	78,1	88,9
20-05-2011 11:51:45	E170	D	73,7	77,9	88,4
20-05-2011 11:54:38	B734	D	74,7	80,8	90,1
20-05-2011 12:01:27	AT45	D	67,9	69,6	81,1
20-05-2011 12:07:33	B734	D	76,2	82,5	91,8
20-05-2011 12:11:20	E170	D	72,9	77,5	87,3
20-05-2011 12:13:46	A320	D	72,0	76,7	86,2
20-05-2011 12:15:37	A319	D	72,9	76,9	86,7
20-05-2011 12:21:39	E170	D	72,0	75,5	86,5
20-05-2011 12:25:22	E145	D	68,5	70,8	80,5
20-05-2011 12:28:43	A320	D	71,5	74,3	85,6
20-05-2011 12:31:56	A320	D	72,9	77,3	86,9
20-05-2011 12:36:33	E170	D	72,7	76,1	86,9
20-05-2011 12:38:33	A320	D	72,2	75,6	86,8
20-05-2011 12:46:23	B734	D	72,8	77,9	86,9
20-05-2011 12:51:32	E170	D	71,6	76,5	86,6
20-05-2011 12:56:26	A319	D	72,4	76,1	86,4
20-05-2011 12:59:54	RJ85	D	72,7	76,1	85,9
20-05-2011 13:04:43	A320	D	71,8	75,2	86,3
20-05-2011 13:06:07	F50	D	69,4	71,7	80,1
20-05-2011 13:11:53	E190	D	73,4	78,5	86,8
20-05-2011 13:14:32	B763	D	75,1	80,7	89,8
20-05-2011 13:18:23	E170	D	73,7	77,7	87,3
20-05-2011 13:21:17	AN26	D	79,2	84,4	93,5
20-05-2011 13:26:22	E170	D	72,1	76,1	86,8
20-05-2011 13:28:02	B738	D	75,5	80,1	90,2
20-05-2011 13:31:24	B763	D	76,8	82,9	92,2
20-05-2011 13:36:23	B763	D	75,6	81,7	90,0
20-05-2011 13:41:28	E170	D	71,5	77,2	86,9
20-05-2011 13:47:22	E170	D	71,5	74,9	84,6
20-05-2011 14:07:36	H25B	D	70,8	73,4	84,0
20-05-2011 14:14:24	A321	D	73,6	77,5	88,4
20-05-2011 14:17:56	AT72	D	69,1	71,1	80,2
20-05-2011 14:29:09	AT45	D	70,2	71,8	82,2
20-05-2011 14:33:30	A320	D	72,7	76,1	86,3
20-05-2011 15:04:45	AT72	D	71,7	73,7	83,1
20-05-2011 15:12:48	F100	D	72,3	77,0	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-05-2011 15:14:33	AT72	D	70,9	74,2	82,9
20-05-2011 15:21:59	B734	D	75,1	81,5	90,5
20-05-2011 15:35:34	B734	D	75,9	81,4	90,2
20-05-2011 15:38:39	AT72	D	70,0	72,8	81,4
20-05-2011 15:40:59	A320	D	73,5	77,1	87,1
20-05-2011 15:51:24	CRJ9	D	71,2	74,7	84,4
20-05-2011 16:06:57	E170	D	72,4	76,6	86,7
20-05-2011 16:15:57	E170	D	74,9	78,7	88,5
20-05-2011 16:22:11	AT45	D	69,4	71,6	79,4
20-05-2011 16:26:50	E170	D	73,5	78,3	88,7
20-05-2011 16:29:33	A320	D	72,7	76,7	87,8
20-05-2011 16:33:51	B734	D	75,2	80,7	89,4
20-05-2011 16:39:29	E170	D	73,3	76,4	87,6
20-05-2011 16:41:32	B734	D	75,1	80,2	89,9
20-05-2011 16:46:46	E170	D	73,2	76,7	87,2
20-05-2011 16:48:54	E170	D	72,4	76,2	86,9
20-05-2011 16:51:05	B737	D	72,3	75,1	86,1
20-05-2011 16:53:31	AT45	D	67,7	69,3	78,1
20-05-2011 16:58:09	E170	D	72,0	74,9	86,0
20-05-2011 17:03:41	E170	D	73,5	77,6	88,0
20-05-2011 17:05:04	A320	D	72,5	75,0	86,2
20-05-2011 17:06:49	C560	D	70,7	74,1	85,5
20-05-2011 17:15:19	E145	D	68,4	69,8	78,4
20-05-2011 17:17:52	B763	D	76,3	81,0	90,4
20-05-2011 17:21:57	E190	D	72,6	76,5	86,8
20-05-2011 17:24:28	E170	D	73,2	77,0	87,5
20-05-2011 17:27:42	E170	D	73,5	78,1	87,7
20-05-2011 17:31:00	E190	D	74,2	79,2	88,0
20-05-2011 17:44:01	CRJ9	D	72,0	75,2	85,0
20-05-2011 17:46:49	E170	D	72,8	76,8	86,9
20-05-2011 17:49:38	E190	D	75,5	80,2	89,3
20-05-2011 17:52:20	E170	D	82,7	91,1	101,8
20-05-2011 18:04:40	F900	D	70,5	72,9	83,0
20-05-2011 18:06:04	CL30	D	68,9	71,0	81,7
20-05-2011 18:08:07	AT72	D	68,1	69,2	77,1
20-05-2011 18:15:21	AT72	D	68,8	69,7	78,3
20-05-2011 18:26:25	A320	D	71,2	75,0	86,4
20-05-2011 18:29:20	E170	D	70,9	73,7	84,9
20-05-2011 18:36:10	E145	D	68,9	69,8	78,9
20-05-2011 18:37:54	A320	D	73,8	77,7	87,2
20-05-2011 18:43:35	E170	D	73,0	77,0	87,1
20-05-2011 18:47:00	AT72	D	71,0	73,6	82,1
20-05-2011 18:49:38	A320	D	72,5	75,2	86,1
20-05-2011 19:06:30	B734	D	75,3	79,7	89,6
20-05-2011 19:14:08	E190	D	71,7	74,5	85,5
20-05-2011 19:17:34	AT45	D	69,2	70,6	79,6
20-05-2011 19:22:11	A319	D	72,2	75,4	86,0
20-05-2011 19:25:58	E170	D	73,3	77,3	87,5
20-05-2011 19:44:55	A320	D	72,6	76,1	86,8
20-05-2011 19:56:13	A321	D	73,5	77,6	87,8
20-05-2011 19:57:59	E170	D	73,0	76,4	87,2
20-05-2011 20:00:53	F100	D	73,8	76,5	88,3
20-05-2011 20:03:08	A319	D	72,2	75,7	86,0
20-05-2011 20:07:51	A319	D	72,2	75,7	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-05-2011 20:09:36	CRJ9	D	70,7	73,5	84,5
20-05-2011 20:14:53	E170	D	73,4	77,1	87,7
20-05-2011 20:23:16	B735	D	73,5	77,1	87,1
20-05-2011 20:24:47	F50	D	69,3	71,3	79,3
20-05-2011 20:28:09	B763	D	75,3	79,8	89,7
20-05-2011 20:30:49	E170	D	72,9	76,2	86,9
20-05-2011 20:39:47	CRJ2	D	68,9	70,2	81,4
20-05-2011 20:42:33	E170	D	73,2	76,9	87,7
20-05-2011 20:49:59	A319	D	72,7	76,0	86,9
20-05-2011 21:20:02	AT72	D	71,8	74,6	83,3
20-05-2011 21:26:14	E170	D	71,1	74,2	85,1
20-05-2011 21:29:26	P180	D	71,0	75,0	85,5
20-05-2011 21:32:52	MD11	D	82,2	89,2	97,5
20-05-2011 21:55:25	B738	D	76,4	80,2	90,3
21-05-2011 06:08:42	A320	D	72,7	76,0	87,9
21-05-2011 06:23:01	A320	D	72,4	76,1	86,0
21-05-2011 06:41:07	E170	D	74,2	78,3	88,9
21-05-2011 06:47:05	E170	D	68,7	71,7	82,7
21-05-2011 07:02:08	E170	D	74,0	78,7	88,6
21-05-2011 07:09:33	E170	D	71,3	75,8	86,8
21-05-2011 07:14:16	E170	D	73,9	78,4	88,5
21-05-2011 07:16:09	AT72	D	69,3	70,6	79,3
21-05-2011 07:20:16	A320	D	73,9	78,0	89,4
21-05-2011 07:22:08	B738	D	79,3	85,0	92,9
21-05-2011 07:31:07	E170	D	73,6	78,2	88,0
21-05-2011 07:35:58	AT72	D	67,4	68,9	78,9
21-05-2011 07:40:59	E170	D	71,1	76,0	86,9
21-05-2011 07:44:51	AT72	D	68,3	70,6	79,5
21-05-2011 07:52:53	E170	D	73,6	78,1	87,9
21-05-2011 07:55:19	A320	D	71,6	74,1	86,0
21-05-2011 07:57:44	PA34	D	69,0	71,1	79,4
21-05-2011 08:00:57	E170	D	74,3	78,2	88,6
21-05-2011 08:05:41	E170	D	75,3	81,1	90,1
21-05-2011 08:14:43	AT72	D	71,8	76,0	85,2
21-05-2011 08:17:56	B734	D	79,4	86,1	93,6
21-05-2011 08:20:23	A319	D	75,4	78,6	89,0
21-05-2011 08:22:17	E170	D	74,1	78,0	88,3
21-05-2011 08:26:09	B734	D	76,4	83,5	92,6
21-05-2011 08:34:27	E170	D	72,7	75,9	87,8
21-05-2011 08:39:06	E170	D	72,7	76,6	88,0
21-05-2011 09:02:55	A320	D	74,5	78,0	88,8
21-05-2011 09:07:27	CRJ9	D	71,7	75,2	86,0
21-05-2011 09:09:43	H25B	D	71,6	74,2	83,9
21-05-2011 09:17:07	B738	D	75,7	81,3	90,1
21-05-2011 09:26:44	B738	D	77,5	83,2	92,3
21-05-2011 09:54:02	E170	D	71,9	75,7	87,1
21-05-2011 09:55:31	A319	D	71,1	76,1	86,7
21-05-2011 09:57:02	DH8D	D	69,0	70,1	78,5
21-05-2011 10:01:22	A321	D	74,9	79,1	89,4
21-05-2011 10:06:01	A321	D	73,5	78,2	89,2
21-05-2011 10:16:58	LJ45	D	68,2	69,3	79,4
21-05-2011 10:22:44	P180	D	74,5	79,0	89,3
21-05-2011 10:48:06	DH8D	D	68,1	70,2	80,9
21-05-2011 11:04:12	E170	D	72,8	77,5	88,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-05-2011 11:13:09	E170	D	72,1	78,7	87,9
21-05-2011 11:14:54	A320	D	73,2	76,6	87,8
21-05-2011 11:21:59	E170	D	71,4	75,4	87,2
21-05-2011 11:24:02	E170	D	72,5	77,3	87,9
21-05-2011 11:26:34	E170	D	75,4	79,0	89,5
21-05-2011 11:29:23	E170	D	74,1	80,0	88,7
21-05-2011 11:35:47	B734	D	74,3	80,0	90,0
21-05-2011 11:37:49	B735	D	71,7	77,0	87,4
21-05-2011 11:39:33	A320	D	72,4	75,9	87,3
21-05-2011 11:40:51	AT45	D	69,7	72,0	82,2
21-05-2011 11:43:35	E170	D	73,9	78,1	87,7
21-05-2011 11:46:24	A320	D	72,2	76,2	87,3
21-05-2011 11:49:57	E50P	D	66,7	68,5	77,1
21-05-2011 11:57:41	E190	D	74,6	80,0	88,8
21-05-2011 12:10:34	AT72	D	72,4	75,4	84,4
21-05-2011 12:13:49	E170	D	71,6	75,6	87,7
21-05-2011 12:20:37	A320	D	71,4	74,9	87,0
21-05-2011 12:22:42	A320	D	72,7	77,5	87,6
21-05-2011 12:24:56	LJ35	D	71,1	74,2	83,2
21-05-2011 12:26:22	A320	D	73,9	78,1	87,9
21-05-2011 12:31:56	E170	D	72,3	76,2	86,8
21-05-2011 12:33:37	A320	D	72,1	76,4	87,2
21-05-2011 12:34:53	E170	D	72,3	76,3	87,4
21-05-2011 12:36:18	AT72	D	71,7	74,7	84,2
21-05-2011 12:45:40	B763	D	75,1	80,7	90,4
21-05-2011 12:57:05	B738	D	75,4	81,9	90,9
21-05-2011 12:58:56	A318	D	71,7	75,8	86,4
21-05-2011 13:12:38	P180	D	72,3	76,6	87,0
21-05-2011 13:14:17	AT72	D	69,6	72,4	82,1
21-05-2011 13:16:23	B763	D	75,3	81,7	90,3
21-05-2011 13:18:43	E170	D	71,3	75,1	86,7
21-05-2011 13:23:34	RJ85	D	72,2	77,0	86,2
21-05-2011 13:26:36	B734	D	73,7	80,0	88,6
21-05-2011 13:28:07	A321	D	73,8	79,0	89,5
21-05-2011 13:46:17	E170	D	72,5	76,9	87,9
21-05-2011 13:59:54	A320	D	73,0	79,4	89,4
21-05-2011 14:03:51	B734	D	76,4	81,9	90,5
21-05-2011 14:07:24	CRJ9	D	71,7	75,2	85,5
21-05-2011 14:09:53	B734	D	73,4	79,5	88,2
21-05-2011 14:28:59	AT45	D	68,3	69,4	77,3
21-05-2011 14:30:37	E50P	D	69,5	75,0	82,3
21-05-2011 14:58:45	F100	D	71,7	75,8	87,7
21-05-2011 15:23:59	B735	D	71,9	77,4	88,1
21-05-2011 15:29:13	B734	D	74,1	79,0	89,4
21-05-2011 15:53:56	B734	D	76,8	82,5	91,5
21-05-2011 15:55:33	A320	D	72,2	75,7	87,1
21-05-2011 15:57:29	AT72	D	68,4	70,7	79,2
21-05-2011 16:00:49	B738	D	74,4	78,7	89,3
21-05-2011 16:02:26	A320	D	70,3	75,3	87,0
21-05-2011 16:05:27	AT72	D	72,9	76,3	84,1
21-05-2011 16:07:43	A320	D	71,8	76,4	86,4
21-05-2011 16:09:03	E170	D	71,5	76,1	86,3
21-05-2011 16:12:50	E170	D	73,3	77,4	87,3
21-05-2011 16:20:19	E170	D	73,6	79,3	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-05-2011 16:24:53	B738	D	74,6	79,8	89,7
21-05-2011 16:32:00	AT45	D	70,6	72,6	81,4
21-05-2011 16:33:48	AT72	D	70,8	76,6	84,9
21-05-2011 16:39:15	E170	D	70,3	74,1	85,9
21-05-2011 16:44:00	E170	D	72,2	76,0	85,8
21-05-2011 16:47:03	E170	D	70,6	75,5	87,1
21-05-2011 16:51:04	AT72	D	69,8	74,9	84,9
21-05-2011 17:00:38	E170	D	71,1	74,1	85,2
21-05-2011 17:06:46	E170	D	72,1	77,2	89,0
21-05-2011 17:22:43	E190	D	72,3	76,4	87,8
21-05-2011 17:24:01	B763	D	75,8	81,5	91,3
21-05-2011 17:43:26	AT72	D	69,8	72,5	81,2
21-05-2011 17:48:21	E170	D	71,0	74,8	86,0
21-05-2011 17:52:50	E190	D	73,8	77,7	87,9
21-05-2011 17:54:32	E170	D	71,1	74,8	86,0
21-05-2011 18:14:13	A320	D	72,7	75,6	87,3
21-05-2011 18:23:05	E170	D	71,4	74,4	86,2
21-05-2011 18:26:12	E170	D	71,9	75,6	87,1
21-05-2011 18:31:56	A320	D	72,8	77,4	88,4
21-05-2011 18:57:11	A320	D	73,0	76,4	86,8
21-05-2011 19:07:35	E170	D	70,7	73,8	85,2
21-05-2011 19:11:38	AT72	D	69,3	72,5	81,1
21-05-2011 19:39:50	A320	D	71,7	75,1	86,0
21-05-2011 19:42:51	A320	D	73,6	76,5	87,3
21-05-2011 19:45:55	E170	D	73,5	76,8	87,1
21-05-2011 19:48:03	F70	D	70,5	72,8	84,5
21-05-2011 19:50:15	B733	D	75,1	79,5	89,0
21-05-2011 19:55:51	A320	D	72,6	75,9	87,3
21-05-2011 19:57:32	E170	D	73,3	76,6	86,9
21-05-2011 20:10:54	E170	D	73,9	78,7	89,0
21-05-2011 20:43:44	B738	D	72,8	77,3	88,4
21-05-2011 20:49:42	F100	D	71,0	73,5	86,4
21-05-2011 21:11:15	A320	D	72,5	75,5	87,1
21-05-2011 21:53:53	B733	D	75,5	80,9	89,5
22-05-2011 06:08:44	A320	D	75,3	79,1	89,1
22-05-2011 06:14:31	B737	D	76,2	80,7	89,4
22-05-2011 06:18:26	B734	D	78,8	84,3	93,0
22-05-2011 06:21:01	A320	D	74,5	77,4	88,1
22-05-2011 06:25:03	B734	D	78,2	83,8	91,8
22-05-2011 07:00:22	E170	D	71,3	75,4	85,1
22-05-2011 07:16:53	A318	D	73,0	77,2	86,3
22-05-2011 07:24:34	B738	D	77,1	83,4	92,1
22-05-2011 07:28:52	E170	D	71,9	76,2	85,9
22-05-2011 07:34:06	B738	D	77,4	82,2	90,6
22-05-2011 07:46:11	E170	D	75,7	80,9	88,9
22-05-2011 07:48:13	E170	D	72,7	76,9	87,2
22-05-2011 07:50:08	E170	D	73,0	77,6	86,8
22-05-2011 07:55:25	E170	D	72,9	76,1	86,3
22-05-2011 07:57:43	E170	D	74,2	78,5	88,2
22-05-2011 08:07:03	AT72	D	70,0	73,1	82,8
22-05-2011 08:14:23	B734	D	77,1	82,7	91,2
22-05-2011 08:22:53	A321	D	75,5	80,9	90,4
22-05-2011 08:31:42	AT72	D	69,7	71,9	80,9
22-05-2011 08:38:15	E170	D	73,1	76,4	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-05-2011 08:40:08	B734	D	79,4	86,7	94,0
22-05-2011 08:59:47	E190	D	76,1	81,4	90,6
22-05-2011 09:02:35	CRJ9	D	71,1	73,9	84,4
22-05-2011 09:12:52	B738	D	77,9	83,7	92,7
22-05-2011 09:50:01	A319	D	72,5	76,6	86,3
22-05-2011 10:03:11	F100	D	74,4	78,8	89,6
22-05-2011 10:05:21	P180	D	73,4	79,3	87,3
22-05-2011 10:33:23	B733	D	77,8	82,9	91,0
22-05-2011 10:55:31	AT72	D	69,4	72,3	81,9
22-05-2011 11:00:16	A320	D	74,3	79,8	88,3
22-05-2011 11:03:28	E170	D	73,3	78,6	88,4
22-05-2011 11:10:03	A320	D	72,4	75,3	86,5
22-05-2011 11:17:47	E170	D	73,7	78,4	88,2
22-05-2011 11:19:52	B734	D	76,3	82,6	90,3
22-05-2011 11:21:24	E170	D	72,4	75,2	86,0
22-05-2011 11:23:30	E170	D	73,6	79,3	88,2
22-05-2011 11:25:42	E170	D	74,2	79,4	88,0
22-05-2011 11:27:39	B734	D	76,0	82,6	90,7
22-05-2011 11:37:46	E190	D	74,3	79,8	88,7
22-05-2011 11:39:21	B734	D	75,3	80,9	89,3
22-05-2011 11:42:39	E170	D	74,9	78,3	89,1
22-05-2011 11:44:03	AT45	D	69,8	72,3	79,8
22-05-2011 11:49:56	E170	D	75,3	79,5	89,1
22-05-2011 11:55:53	A320	D	73,3	76,1	87,5
22-05-2011 11:57:02	AT72	D	71,4	74,5	82,9
22-05-2011 12:01:48	AT72	D	69,2	70,5	80,6
22-05-2011 12:08:02	E170	D	73,8	78,3	88,2
22-05-2011 12:10:28	A320	D	73,7	77,3	88,4
22-05-2011 12:16:41	A319	D	73,5	76,9	87,6
22-05-2011 12:19:56	B734	D	77,1	82,8	90,9
22-05-2011 12:22:44	E170	D	73,8	77,2	87,7
22-05-2011 12:24:50	A320	D	75,1	79,4	89,4
22-05-2011 12:34:42	B763	D	78,6	85,2	93,2
22-05-2011 12:41:09	E170	D	72,7	76,1	87,0
22-05-2011 12:44:18	B763	D	77,9	83,8	92,6
22-05-2011 12:48:20	B734	D	74,1	79,3	88,4
22-05-2011 12:49:56	E170	D	73,7	78,0	88,7
22-05-2011 12:52:58	A318	D	71,4	75,4	86,6
22-05-2011 12:56:57	A321	D	73,6	78,0	88,7
22-05-2011 13:00:17	E170	D	73,4	77,2	87,2
22-05-2011 13:07:15	RJ85	D	73,3	76,6	85,3
22-05-2011 13:12:58	E170	D	74,4	79,2	88,6
22-05-2011 13:17:26	E190	D	72,9	78,7	87,8
22-05-2011 13:19:19	B734	D	75,8	81,0	90,0
22-05-2011 13:21:07	AT72	D	71,7	76,0	83,4
22-05-2011 13:24:04	E170	D	72,6	76,0	86,0
22-05-2011 13:28:04	A320	D	72,4	76,2	86,5
22-05-2011 13:38:25	B734	D	77,0	83,4	91,9
22-05-2011 13:46:16	E170	D	70,2	72,8	83,2
22-05-2011 14:22:33	A320	D	73,5	80,0	87,6
22-05-2011 14:27:57	A321	D	75,3	80,6	90,1
22-05-2011 14:44:00	AT45	D	70,1	72,3	80,9
22-05-2011 14:55:23	AT72	D	73,1	76,8	84,5
22-05-2011 15:16:03	B734	A	71,9	75,2	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-05-2011 15:20:01	E170	A	68,1	68,7	77,6
22-05-2011 15:23:29	E170	A	70,1	72,5	81,8
22-05-2011 15:25:43	A148	A	72,2	75,7	84,7
22-05-2011 15:28:45	E170	A	68,5	70,5	79,6
22-05-2011 15:31:29	E170	A	68,5	70,4	79,6
22-05-2011 15:34:31	AT72	A	68,5	69,8	77,5
22-05-2011 15:37:52	E170	A	67,8	68,5	77,8
22-05-2011 15:40:43	E170	A	75,6	85,9	93,0
22-05-2011 15:45:48	AT72	A	71,6	73,7	82,7
22-05-2011 15:50:34	E170	A	67,8	69,5	77,8
22-05-2011 16:03:14	E190	A	72,2	75,2	83,4
22-05-2011 16:07:19	E190	A	72,0	75,4	84,3
22-05-2011 16:43:20	MD87	A	70,2	73,2	83,4
22-05-2011 16:50:06	A320	A	68,9	70,8	79,7
22-05-2011 17:11:58	B734	A	73,2	78,0	85,5
22-05-2011 17:17:33	PA34	A	71,5	73,4	80,6
22-05-2011 17:25:02	RJ1H	A	70,6	72,2	80,1
22-05-2011 17:28:54	F50	A	70,7	73,6	83,9
22-05-2011 17:31:57	E170	A	68,0	68,9	78,8
22-05-2011 17:36:05	E170	A	69,3	71,2	78,3
22-05-2011 17:39:36	A320	A	69,2	71,2	80,9
22-05-2011 17:44:44	E170	A	67,6	68,5	77,1
22-05-2011 17:48:53	SF34	A	68,8	69,5	77,9
22-05-2011 17:56:53	AT72	A	71,7	75,4	85,1
22-05-2011 18:01:09	B735	A	70,7	73,9	81,5
22-05-2011 18:08:56	A318	A	70,3	72,1	80,3
22-05-2011 18:12:56	E170	A	69,5	71,6	82,2
22-05-2011 18:28:47	AT45	A	68,9	71,1	81,4
22-05-2011 18:44:21	A320	A	73,1	77,4	85,6
22-05-2011 18:47:19	A320	A	68,1	68,5	78,1
22-05-2011 18:48:42	E190	A	68,9	71,0	82,1
22-05-2011 18:51:27	A320	A	72,5	76,4	84,5
22-05-2011 18:53:57	E170	A	69,3	72,1	82,8
22-05-2011 18:56:38	AT72	A	70,7	72,5	83,0
22-05-2011 18:59:16	AT72	A	69,2	71,2	80,0
22-05-2011 19:04:22	E190	A	68,5	70,6	80,0
22-05-2011 19:06:53	E170	A	68,3	69,9	79,1
22-05-2011 19:08:42	E190	A	68,1	69,5	78,5
22-05-2011 19:13:13	B734	A	73,7	78,1	86,2
22-05-2011 19:16:44	B737	A	72,0	74,9	83,5
22-05-2011 19:19:37	F100	A	69,0	71,0	80,2
22-05-2011 19:21:21	B733	A	73,6	77,9	86,6
22-05-2011 19:24:27	A319	A	71,9	75,7	83,9
22-05-2011 19:38:07	F100	A	70,7	72,2	81,1
22-05-2011 20:07:34	M28	A	68,5	69,7	78,1
22-05-2011 20:29:38	A320	A	69,8	72,5	81,5
22-05-2011 20:41:14	B738	A	72,6	76,2	84,9
22-05-2011 20:43:56	B734	A	73,7	78,4	86,5
22-05-2011 20:47:40	E170	A	70,2	72,1	81,4
22-05-2011 20:53:41	E170	A	68,7	70,2	78,3
22-05-2011 21:05:35	AT45	A	69,6	71,6	81,1
22-05-2011 21:07:39	A320	A	72,2	76,3	85,4
22-05-2011 21:10:43	E170	A	68,7	70,0	80,5
22-05-2011 21:13:09	E170	A	69,6	71,3	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-05-2011 21:16:01	B734	A	72,7	77,0	86,0
22-05-2011 21:19:05	B733	A	74,1	77,4	84,9
22-05-2011 21:27:48	E170	A	69,8	72,2	81,0
22-05-2011 21:38:02	E170	A	67,0	67,6	78,5
22-05-2011 21:43:54	B735	A	72,0	75,6	84,8
22-05-2011 21:47:19	B734	A	74,2	78,2	86,5
22-05-2011 21:50:53	A320	A	72,1	75,1	84,1
22-05-2011 21:57:48	E170	A	70,0	73,0	81,7
23-05-2011 06:07:18	A320	D	71,9	73,9	86,5
23-05-2011 06:14:04	B734	D	74,3	79,0	89,8
23-05-2011 06:16:44	A320	D	72,3	75,1	86,2
23-05-2011 06:22:44	B734	D	74,9	79,7	90,2
23-05-2011 06:36:13	E170	D	70,7	74,3	87,0
23-05-2011 06:44:30	E170	D	71,6	76,1	88,5
23-05-2011 06:47:27	YK40	D	75,6	80,6	89,8
23-05-2011 06:50:15	SF34	D	67,1	67,8	76,6
23-05-2011 06:54:00	B738	D	73,5	77,5	88,7
23-05-2011 06:57:39	B734	D	73,8	78,4	90,2
23-05-2011 06:59:37	B734	D	76,3	83,1	92,4
23-05-2011 07:01:44	SF34	D	67,9	69,8	79,3
23-05-2011 07:09:41	B733	D	70,9	74,2	84,7
23-05-2011 07:16:20	A320	D	71,9	77,3	89,3
23-05-2011 07:29:38	B738	D	73,7	79,3	89,5
23-05-2011 07:32:44	E170	D	72,6	76,7	88,5
23-05-2011 07:34:43	E170	D	71,7	75,7	87,3
23-05-2011 07:38:00	B738	D	74,9	80,7	90,2
23-05-2011 07:41:09	AT45	D	68,2	69,8	78,6
23-05-2011 07:46:43	E170	D	73,0	77,7	88,7
23-05-2011 07:48:45	E170	D	72,4	77,3	88,8
23-05-2011 07:53:05	E170	D	72,0	76,8	88,2
23-05-2011 07:54:53	B734	D	73,2	77,7	87,7
23-05-2011 07:56:27	AT72	D	68,5	70,6	81,0
23-05-2011 07:59:06	C25A	D	67,8	70,3	81,6
23-05-2011 08:00:52	E170	D	72,9	78,1	88,3
23-05-2011 08:04:34	E170	D	71,8	75,0	87,8
23-05-2011 08:05:54	A320	D	72,1	75,0	87,4
23-05-2011 08:08:37	E170	D	72,9	78,9	88,9
23-05-2011 08:10:16	M28	D	69,6	76,3	82,6
23-05-2011 08:14:46	B734	D	75,1	82,2	90,9
23-05-2011 08:16:31	E170	D	72,2	75,3	85,9
23-05-2011 08:18:24	A319	D	73,0	77,0	87,3
23-05-2011 08:24:22	E170	D	72,3	75,5	85,7
23-05-2011 08:48:31	B735	D	70,1	74,9	86,2
23-05-2011 09:01:00	CRJ9	D	70,2	72,3	84,2
23-05-2011 09:15:42	CRJ9	D	69,6	74,0	89,1
23-05-2011 09:19:29	A319	D	70,7	74,6	86,3
23-05-2011 09:21:10	C295	D	70,1	74,3	85,7
23-05-2011 09:55:14	RJ1H	D	76,3	80,8	90,6
23-05-2011 09:58:26	CRJ2	D	67,5	68,3	76,6
23-05-2011 10:03:44	A320	D	72,0	75,8	88,5
23-05-2011 10:08:33	E170	D	73,3	77,5	88,0
23-05-2011 10:10:26	A319	D	70,7	73,1	84,9
23-05-2011 10:13:41	YK40	D	74,9	78,4	87,4
23-05-2011 10:16:55	CL30	D	71,1	74,2	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-05-2011 10:20:48	B733	D	73,6	79,0	89,1
23-05-2011 10:24:47	MD87	D	76,9	84,4	94,5
23-05-2011 10:46:18	A321	D	73,0	77,5	88,2
23-05-2011 10:50:40	DH8D	D	68,6	70,3	80,1
23-05-2011 11:04:16	A320	D	72,6	76,4	87,3
23-05-2011 11:08:15	B738	D	71,1	75,8	88,0
23-05-2011 11:12:18	E170	D	73,3	76,9	88,2
23-05-2011 11:14:30	B735	D	71,2	75,1	86,1
23-05-2011 11:16:06	E170	D	71,2	74,1	85,3
23-05-2011 11:17:44	E170	D	72,3	75,9	87,0
23-05-2011 11:19:57	B733	D	68,9	71,3	81,7
23-05-2011 11:21:20	AT45	D	68,0	70,0	81,2
23-05-2011 11:23:52	E170	D	71,6	76,4	87,9
23-05-2011 11:30:37	E170	D	72,0	77,0	88,6
23-05-2011 11:32:24	E170	D	71,5	75,7	87,8
23-05-2011 11:35:59	E170	D	73,5	76,9	88,3
23-05-2011 11:38:17	E190	D	73,1	78,2	88,7
23-05-2011 11:39:46	B734	D	75,5	81,1	91,5
23-05-2011 11:41:30	B738	D	74,5	78,7	89,5
23-05-2011 11:50:42	A320	D	72,3	75,8	87,3
23-05-2011 11:55:52	B734	D	75,1	81,9	91,2
23-05-2011 11:59:31	E170	D	71,7	75,6	87,5
23-05-2011 12:06:25	AT72	D	69,5	72,0	81,8
23-05-2011 12:08:00	AT72	D	69,8	71,6	82,1
23-05-2011 12:10:37	GL5T	D	69,0	71,5	81,8
23-05-2011 12:12:09	B734	D	73,3	76,9	86,5
23-05-2011 12:15:13	A320	D	71,7	75,6	86,6
23-05-2011 12:17:54	E170	D	73,5	78,3	88,8
23-05-2011 12:24:12	A319	D	73,9	77,8	88,6
23-05-2011 12:30:49	A320	D	72,4	75,4	86,2
23-05-2011 12:33:48	b763	D	78,8	85,2	93,5
23-05-2011 12:36:01	B734	D	73,4	79,5	90,6
23-05-2011 12:38:45	E170	D	71,9	75,1	86,8
23-05-2011 12:44:12	A320	D	71,4	74,8	86,8
23-05-2011 12:46:04	P180	D	71,4	74,3	86,0
23-05-2011 12:55:28	E170	D	69,4	72,4	83,4
23-05-2011 12:57:09	B738	D	75,2	82,1	90,5
23-05-2011 13:03:05	RJ85	D	72,2	76,1	86,8
23-05-2011 13:05:54	A320	D	70,9	77,3	88,2
23-05-2011 13:10:37	E170	D	72,0	77,2	88,2
23-05-2011 13:12:42	E170	D	72,1	76,9	88,2
23-05-2011 13:22:38	B734	D	72,9	79,4	90,0
23-05-2011 13:25:25	F50	D	67,1	67,9	76,6
23-05-2011 13:25:52	F50	D	68,9	70,3	81,2
23-05-2011 13:29:34	A319	D	72,2	76,6	88,8
23-05-2011 13:36:44	E170	D	71,7	75,2	86,0
23-05-2011 13:40:04	E170	D	71,6	75,8	87,5
23-05-2011 13:50:04	E170	D	72,0	76,4	87,9
23-05-2011 13:52:55	A321	D	71,3	76,4	86,9
23-05-2011 13:57:18	LJ35	D	72,9	76,2	85,2
23-05-2011 14:34:29	AT45	D	69,1	70,5	80,9
23-05-2011 14:39:48	E170	D	81,2	92,0	100,0
23-05-2011 14:53:49	AT72	D	71,7	75,5	84,0
23-05-2011 14:58:19	F100	D	72,1	75,6	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-05-2011 06:11:48	B734	D	77,4	82,5	91,8
24-05-2011 06:30:04	A320	D	74,2	78,2	89,2
24-05-2011 06:33:29	E170	D	73,0	76,7	87,9
24-05-2011 06:48:55	B734	D	77,5	83,6	92,3
24-05-2011 06:54:54	A320	D	74,2	78,6	89,4
24-05-2011 06:56:09	E170	D	73,0	77,0	87,9
24-05-2011 06:58:59	AT72	D	71,5	74,9	85,3
24-05-2011 07:04:25	E170	D	72,3	76,3	86,8
24-05-2011 07:07:02	SF34	D	71,2	75,2	84,2
24-05-2011 07:10:30	B733	D	73,7	78,4	87,3
24-05-2011 07:13:41	SF34	D	68,9	73,9	83,0
24-05-2011 07:20:33	A320	D	73,3	76,5	87,9
24-05-2011 07:22:00	AN26	D	79,0	84,8	93,1
24-05-2011 07:23:50	L410	D	71,1	73,2	83,6
24-05-2011 07:29:07	E170	D	74,8	78,9	89,0
24-05-2011 07:30:41	C295	D	69,3	71,6	80,8
24-05-2011 07:37:12	AT45	D	68,5	69,8	78,5
24-05-2011 07:39:55	E170	D	71,2	74,6	86,4
24-05-2011 07:42:15	AT72	D	70,5	72,8	81,3
24-05-2011 07:46:52	CL30	D	73,4	77,2	86,4
24-05-2011 07:48:22	AT72	D	69,6	71,8	80,8
24-05-2011 07:50:21	E170	D	76,3	81,2	90,8
24-05-2011 07:52:26	E170	D	74,2	78,7	89,0
24-05-2011 07:54:34	E170	D	73,9	78,6	88,7
24-05-2011 07:56:14	E170	D	73,1	77,3	88,2
24-05-2011 07:59:45	E170	D	75,5	80,2	89,3
24-05-2011 08:08:35	E170	D	73,2	77,4	87,1
24-05-2011 08:11:35	B734	D	78,8	84,3	92,9
24-05-2011 08:13:26	AT72	D	72,3	76,0	84,6
24-05-2011 08:18:27	B738	D	77,3	82,5	91,4
24-05-2011 08:21:05	E170	D	75,5	80,6	89,1
24-05-2011 08:22:56	A319	D	74,0	77,6	87,7
24-05-2011 08:32:40	A320	A	68,1	71,0	81,7
24-05-2011 08:53:10	B734	A	74,1	78,5	86,8
24-05-2011 08:55:14	A319	A	72,9	76,2	85,4
24-05-2011 08:57:59	A320	A	74,5	79,0	87,3
24-05-2011 08:59:41	A319	A	74,1	77,6	89,0
24-05-2011 09:02:59	E190	A	71,1	73,5	83,7
24-05-2011 09:10:32	C295	A	70,0	73,7	83,4
24-05-2011 09:13:24	E170	A	68,0	69,1	80,1
24-05-2011 09:21:29	E170	A	73,8	77,5	86,3
24-05-2011 09:28:04	E170	A	68,5	69,7	78,5
24-05-2011 09:29:49	B734	A	73,5	78,0	86,3
24-05-2011 09:35:20	CRJ9	A	70,5	73,1	83,0
24-05-2011 09:38:19	E190	A	68,4	70,7	79,9
24-05-2011 09:40:35	AT45	A	69,6	71,4	81,4
24-05-2011 09:42:37	B738	A	72,9	79,0	88,3
24-05-2011 09:44:50	C25A	A	71,0	73,0	83,3
24-05-2011 09:46:58	E170	A	68,3	69,3	79,4
24-05-2011 09:48:33	E170	A	67,5	69,1	80,9
24-05-2011 09:51:32	E170	A	67,8	70,7	77,8
24-05-2011 09:54:41	E145	A	68,7	70,6	82,1
24-05-2011 09:57:12	AT72	A	67,6	70,3	76,6
24-05-2011 09:59:28	A321	A	72,0	75,6	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-05-2011 10:02:52	AT72	A	69,6	73,8	87,2
24-05-2011 10:06:30	GLF4	A	67,6	68,6	78,0
24-05-2011 10:13:09	E170	A	67,8	70,6	81,8
24-05-2011 10:26:46	AT72	A	69,3	71,2	81,3
24-05-2011 10:29:33	B735	A	73,2	77,7	87,8
24-05-2011 10:31:35	F100	A	71,1	74,7	83,4
24-05-2011 10:33:50	B763	A	72,7	75,9	87,6
24-05-2011 10:43:16	E170	A	67,8	68,8	78,2
24-05-2011 10:44:39	A320	A	69,9	73,6	84,4
24-05-2011 10:50:05	B734	A	74,0	80,6	88,9
24-05-2011 10:56:06	A320	A	68,0	68,9	80,0
24-05-2011 11:01:45	A320	A	71,6	76,1	84,9
24-05-2011 11:04:59	B733	A	72,4	76,0	85,7
24-05-2011 11:10:46	E170	A	68,1	69,9	81,7
24-05-2011 11:14:45	A320	A	68,5	70,3	82,3
24-05-2011 11:19:08	E170	A	70,2	72,7	81,6
24-05-2011 11:24:34	A320	A	71,1	74,2	83,4
24-05-2011 11:27:10	C680	A	68,2	70,8	79,3
24-05-2011 11:31:23	A319	A	71,7	74,9	84,5
24-05-2011 11:36:40	AN26	A	72,2	77,8	86,3
24-05-2011 11:40:19	B734	A	74,5	79,5	87,1
24-05-2011 11:42:43	E170	A	71,3	75,4	83,9
24-05-2011 11:57:59	E170	A	69,1	71,9	83,2
24-05-2011 12:01:11	A320	A	67,3	68,5	78,8
24-05-2011 12:03:01	E170	A	68,8	72,9	84,1
24-05-2011 12:06:23	E170	A	68,3	69,9	80,0
24-05-2011 12:11:05	F50	A	70,3	72,5	82,8
24-05-2011 12:13:30	E170	A	70,0	71,9	81,1
24-05-2011 12:16:32	E170	A	68,4	70,1	80,7
24-05-2011 12:19:43	AT45	A	68,8	71,3	82,6
24-05-2011 12:22:16	B734	A	73,4	78,6	88,0
24-05-2011 12:25:43	RJ85	A	71,0	73,8	83,0
24-05-2011 12:54:54	E170	A	67,7	69,5	80,9
24-05-2011 13:11:31	AT72	A	71,9	75,0	85,7
24-05-2011 13:14:50	B733	A	75,3	81,4	89,6
24-05-2011 13:26:33	AT72	A	69,8	72,8	82,2
24-05-2011 13:37:16	B734	A	74,1	79,1	86,9
24-05-2011 13:39:23	AT45	A	69,7	73,2	82,9
24-05-2011 13:42:39	C17	A	79,2	84,5	94,0
24-05-2011 13:51:42	E170	A	68,3	71,0	79,4
24-05-2011 13:53:55	B734	A	74,1	79,0	87,3
24-05-2011 13:56:51	F100	A	67,5	68,7	78,9
24-05-2011 13:58:49	B763	A	69,4	71,3	83,7
24-05-2011 14:06:46	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
24-05-2011 14:11:14	B763	A	71,2	75,0	85,5
24-05-2011 14:13:53	AT72	A	69,7	70,8	79,2
24-05-2011 14:20:48	C17	A	77,6	81,2	91,9
24-05-2011 14:29:39	C56X	A	69,3	72,2	80,7
24-05-2011 14:33:09	E170	A	69,1	70,6	79,9
24-05-2011 14:35:58	B735	A	70,9	74,2	83,2
24-05-2011 14:42:55	A320	A	69,0	71,2	82,2
24-05-2011 14:45:14	A320	A	70,0	72,5	82,6
24-05-2011 14:48:04	AT72	A	70,5	75,6	85,0
24-05-2011 14:50:34	CRJ9	A	69,8	71,3	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-05-2011 15:00:08	AT72	A	68,0	69,5	77,5
24-05-2011 15:08:12	B734	A	73,4	77,3	86,6
24-05-2011 15:16:40	AT45	A	68,7	72,0	81,3
24-05-2011 15:19:09	E170	A	66,8	67,8	76,3
24-05-2011 15:24:57	E170	A	67,5	68,8	76,5
24-05-2011 15:27:17	B738	A	68,2	70,8	79,7
24-05-2011 15:29:54	B734	A	71,5	74,7	83,5
24-05-2011 15:33:56	E170	A	67,4	68,2	77,4
24-05-2011 15:36:06	E170	A	67,7	68,7	78,1
24-05-2011 15:38:48	M28	A	67,7	69,4	78,1
24-05-2011 15:41:15	C17	A	76,2	82,8	93,0
24-05-2011 15:44:13	E170	A	67,0	68,1	77,4
24-05-2011 15:47:32	E170	A	67,5	69,1	77,1
24-05-2011 15:51:08	A320	A	66,5	67,3	75,6
24-05-2011 15:54:57	E190	A	69,4	72,1	81,5
24-05-2011 15:58:06	C525	A	68,3	69,6	77,3
24-05-2011 16:09:19	E190	A	70,2	72,5	81,0
24-05-2011 16:21:57	C17	A	74,9	78,4	90,5
24-05-2011 16:54:34	CRJ9	A	68,9	70,5	79,7
24-05-2011 17:07:55	E190	D	73,9	78,2	87,8
24-05-2011 17:09:21	AT72	D	71,1	75,3	83,6
24-05-2011 17:12:26	E170	D	73,3	77,8	88,3
24-05-2011 17:16:36	B763	D	77,1	82,6	91,4
24-05-2011 17:21:32	P180	D	68,2	70,9	81,2
24-05-2011 17:25:15	E170	D	72,7	77,8	87,9
24-05-2011 17:28:34	E170	D	72,6	75,7	87,5
24-05-2011 17:31:20	B763	D	75,1	79,5	89,9
24-05-2011 17:36:42	E190	D	73,3	77,2	87,1
24-05-2011 17:38:24	E170	D	73,7	77,2	87,5
24-05-2011 17:43:20	CRJ9	D	73,3	76,9	86,5
24-05-2011 17:52:59	GLF5	D	71,0	74,1	83,8
24-05-2011 17:56:42	A320	D	72,0	75,5	86,5
24-05-2011 17:58:20	B734	D	75,3	80,6	89,3
24-05-2011 18:10:42	E170	D	73,5	76,8	86,9
24-05-2011 18:14:46	C17	D	75,7	80,7	90,4
24-05-2011 18:20:05	YK40	D	75,9	80,5	88,7
24-05-2011 18:22:54	C25A	D	69,5	70,9	81,8
24-05-2011 18:26:39	RJ1H	D	75,2	78,9	88,7
24-05-2011 18:29:03	E170	D	73,3	76,8	87,8
24-05-2011 18:30:25	E170	D	70,7	75,4	86,1
24-05-2011 18:32:59	C56X	D	68,3	69,9	79,8
24-05-2011 18:43:03	A320	D	70,0	73,4	85,3
24-05-2011 18:46:33	B734	D	75,5	80,5	89,8
24-05-2011 18:51:36	AT72	D	69,3	71,2	78,8
24-05-2011 19:04:31	B735	D	74,3	79,2	88,1
24-05-2011 19:07:24	A319	D	73,3	76,7	88,1
24-05-2011 19:13:12	E190	D	72,0	74,7	84,8
24-05-2011 19:14:55	C17	D	76,8	81,1	90,9
24-05-2011 19:16:40	C17	D	73,3	76,9	89,5
24-05-2011 19:19:40	A320	D	72,2	75,1	86,7
24-05-2011 19:22:35	E170	D	72,6	75,9	87,3
24-05-2011 19:31:46	A321	D	74,0	77,2	88,1
24-05-2011 19:33:44	A320	D	72,4	75,7	86,2
24-05-2011 19:39:23	C525	D	70,2	71,6	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-05-2011 19:41:16	C25A	D	68,2	70,6	81,8
24-05-2011 19:45:38	AT72	D	69,2	70,9	81,0
24-05-2011 19:52:52	F100	D	72,1	76,2	88,4
24-05-2011 20:00:57	AT45	D	69,2	73,2	80,6
24-05-2011 20:03:40	B733	D	74,1	78,9	88,4
24-05-2011 20:12:51	DH8D	D	68,6	70,1	78,1
24-05-2011 20:17:49	AT72	D	70,9	74,2	83,2
24-05-2011 20:20:11	CRJ7	D	69,9	72,1	82,4
24-05-2011 20:21:43	A320	D	72,8	75,3	86,8
24-05-2011 20:23:07	RJ1H	D	71,8	74,7	84,8
24-05-2011 20:24:34	AT43	D	68,2	68,9	77,7
24-05-2011 20:29:54	A319	D	71,9	74,4	85,1
24-05-2011 20:46:07	E170	D	74,0	77,5	89,0
24-05-2011 20:50:40	P180	A	71,0	79,5	86,2
24-05-2011 20:55:19	A320	D	71,9	75,1	86,4
24-05-2011 20:59:56	E190	D	75,0	79,3	88,9
24-05-2011 21:15:11	A320	D	70,8	74,1	85,6
24-05-2011 21:34:45	MD11	D	79,2	86,0	95,3
24-05-2011 21:40:27	B734	D	74,4	80,7	90,8
24-05-2011 21:48:58	E170	D	72,1	75,1	86,4
24-05-2011 21:51:19	B752	D	69,5	71,9	84,3
25-05-2011 06:14:02	B734	D	74,1	78,6	89,9
25-05-2011 06:30:22	A320	D	72,1	76,3	88,3
25-05-2011 06:36:55	A320	D	71,7	75,7	87,5
25-05-2011 06:43:30	B734	D	73,7	80,8	90,8
25-05-2011 06:46:34	E170	D	71,7	76,6	88,4
25-05-2011 06:58:25	A320	D	72,2	75,6	86,8
25-05-2011 07:00:37	AT72	D	70,3	73,0	81,5
25-05-2011 07:03:00	E170	D	67,8	69,4	81,7
25-05-2011 07:05:26	C56X	D	67,8	70,5	78,3
25-05-2011 07:09:27	SF34	D	69,3	71,8	83,1
25-05-2011 07:13:35	B733	D	70,5	73,5	86,7
25-05-2011 07:15:29	B734	D	75,4	80,1	90,4
25-05-2011 07:17:44	C680	D	69,0	71,6	81,6
25-05-2011 07:21:29	E170	D	72,4	77,0	88,3
25-05-2011 07:23:27	B738	D	75,7	80,6	91,2
25-05-2011 07:25:47	A320	D	73,6	78,6	90,1
25-05-2011 07:27:49	B738	D	73,7	78,1	89,1
25-05-2011 07:30:26	E170	D	68,9	73,1	83,8
25-05-2011 07:38:34	AT45	D	68,0	70,0	79,5
25-05-2011 07:42:24	B734	D	72,9	78,0	88,7
25-05-2011 07:49:11	AT72	D	69,5	71,2	79,9
25-05-2011 07:51:29	SR22	D	72,4	75,0	84,4
25-05-2011 07:57:09	E170	D	71,3	74,4	86,6
25-05-2011 07:58:44	AN26	D	78,2	83,1	91,8
25-05-2011 08:01:04	E170	D	72,1	76,3	88,7
25-05-2011 08:02:41	E170	D	72,0	75,9	86,4
25-05-2011 08:06:12	E170	D	71,0	75,0	86,7
25-05-2011 08:07:40	B735	D	72,3	77,6	87,2
25-05-2011 08:10:46	E170	D	73,4	78,1	89,0
25-05-2011 08:12:25	B734	D	74,9	81,6	91,5
25-05-2011 08:14:08	E170	D	70,2	73,0	85,4
25-05-2011 08:15:35	E170	D	71,6	75,9	86,2
25-05-2011 08:16:52	B734	D	74,1	79,4	90,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-05-2011 08:18:39	B738	D	74,0	78,8	89,2
25-05-2011 08:20:36	A319	D	75,5	79,7	89,3
25-05-2011 08:23:32	E170	D	72,4	76,4	87,3
25-05-2011 08:24:56	A320	D	73,6	76,8	87,9
25-05-2011 08:29:03	B734	D	77,0	83,9	92,4
25-05-2011 08:35:33	E170	D	69,0	73,2	84,2
25-05-2011 08:37:17	E170	D	73,2	78,8	88,3
25-05-2011 08:40:28	B734	D	71,7	75,7	85,8
25-05-2011 08:42:21	E170	D	72,0	76,9	87,3
25-05-2011 09:03:11	CRJ9	D	72,6	76,1	86,2
25-05-2011 09:06:12	CRJ9	D	70,6	74,1	84,4
25-05-2011 09:09:07	DH8D	D	67,8	68,8	78,2
25-05-2011 09:13:58	A319	D	70,6	75,3	85,8
25-05-2011 09:21:42	F2TH	D	68,3	70,8	81,9
25-05-2011 09:27:52	YK40	D	74,6	80,2	89,1
25-05-2011 09:34:36	MD11	D	78,4	85,0	94,4
25-05-2011 09:37:40	B738	D	73,1	78,6	89,3
25-05-2011 09:51:51	E190	D	71,4	75,1	86,6
25-05-2011 09:59:12	RJ1H	D	75,7	82,8	90,5
25-05-2011 10:09:20	A319	D	71,7	76,2	87,0
25-05-2011 10:15:25	A320	D	71,9	76,7	87,9
25-05-2011 10:19:16	C510	D	66,5	67,1	75,5
25-05-2011 10:21:09	P180	D	71,6	77,2	86,8
25-05-2011 10:23:46	E190	D	71,6	75,8	86,6
25-05-2011 10:49:03	DH8D	D	68,1	71,3	83,4
25-05-2011 10:54:06	B737	D	72,0	76,3	88,3
25-05-2011 10:55:41	AT45	D	68,7	70,6	78,7
25-05-2011 10:59:11	C25A	D	69,1	71,1	78,7
25-05-2011 11:00:47	E170	D	72,3	76,0	87,9
25-05-2011 11:10:50	A321	D	73,9	77,3	89,6
25-05-2011 11:15:51	GLF4	D	70,2	73,2	82,7
25-05-2011 11:17:19	A321	D	72,8	77,7	88,6
25-05-2011 11:21:30	B734	D	74,4	80,4	90,1
25-05-2011 11:23:31	E170	D	72,8	77,4	88,1
25-05-2011 11:26:24	B734	D	74,7	81,0	89,7
25-05-2011 11:29:47	E170	D	72,4	77,3	88,0
25-05-2011 11:32:38	E170	D	71,7	77,1	87,8
25-05-2011 11:36:28	E170	D	69,8	74,1	85,8
25-05-2011 11:40:08	E170	D	71,0	76,2	87,3
25-05-2011 11:42:52	AT72	D	69,1	70,3	79,6
25-05-2011 11:51:22	A320	D	71,2	75,2	87,3
25-05-2011 11:54:55	E170	D	71,5	75,5	88,0
25-05-2011 11:55:45	E170	D	66,5	67,9	78,0
25-05-2011 11:58:08	E170	D	72,2	77,2	88,2
25-05-2011 12:01:55	AT72	D	68,6	70,9	80,6
25-05-2011 12:05:10	B734	D	75,0	80,8	91,3
25-05-2011 12:07:24	E190	D	74,8	80,0	88,8
25-05-2011 12:11:48	A319	D	73,0	76,5	87,1
25-05-2011 12:15:27	B738	D	74,2	78,0	88,0
25-05-2011 12:21:40	A320	D	72,1	76,1	87,0
25-05-2011 12:29:44	E170	D	72,4	76,9	87,8
25-05-2011 12:34:38	B763	D	75,0	81,2	91,6
25-05-2011 12:37:33	CRJ2	D	68,3	70,2	81,3
25-05-2011 12:40:27	A320	D	71,4	75,4	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-05-2011 12:43:38	AT72	D	67,4	69,0	80,4
25-05-2011 12:48:18	B735	D	72,7	77,3	87,4
25-05-2011 12:50:49	A319	D	70,7	74,4	87,3
25-05-2011 13:01:57	B738	D	75,8	81,7	90,9
25-05-2011 13:03:44	E170	D	69,8	73,8	85,5
25-05-2011 13:05:29	E170	D	70,6	73,8	84,7
25-05-2011 13:11:57	AT45	D	68,1	69,4	77,1
25-05-2011 13:16:45	A320	D	71,6	75,0	86,3
25-05-2011 13:18:44	RJ85	D	72,3	77,0	87,4
25-05-2011 13:20:28	E170	D	71,5	74,4	85,9
25-05-2011 13:22:26	E170	D	70,8	75,8	88,8
25-05-2011 13:24:24	F50	D	68,5	69,5	78,9
25-05-2011 13:32:01	B763	D	75,4	81,6	91,3
25-05-2011 13:38:56	E170	D	70,5	74,4	86,0
25-05-2011 13:44:21	A320	D	72,4	75,4	87,3
25-05-2011 13:49:20	E170	D	70,7	74,8	86,5
25-05-2011 13:51:01	AT72	D	68,7	69,7	79,1
25-05-2011 13:56:36	A321	D	72,7	77,4	88,0
25-05-2011 14:07:57	E170	D	74,1	78,8	90,6
25-05-2011 14:13:12	B763	D	75,6	81,1	90,7
25-05-2011 14:21:28	A320	D	69,9	72,2	84,2
25-05-2011 14:30:42	YK40	A	75,7	80,8	89,5
25-05-2011 14:44:53	E170	D	71,0	77,5	86,8
25-05-2011 14:57:34	RJ1H	D	72,7	76,9	86,8
25-05-2011 15:06:30	F2TH	D	69,9	73,6	83,9
25-05-2011 15:13:57	B738	D	73,2	78,2	89,6
25-05-2011 15:19:31	F70	D	71,3	75,8	86,2
25-05-2011 15:26:57	ZZZZ	D	70,0	72,7	80,4
25-05-2011 15:31:45	B736	D	71,7	75,2	86,2
25-05-2011 15:33:47	AT72	D	68,0	70,2	78,8
25-05-2011 15:47:00	B734	D	74,9	79,6	89,4
25-05-2011 16:02:00	CRJ9	D	69,8	72,8	85,5
25-05-2011 16:03:13	B734	D	76,0	84,4	92,0
25-05-2011 16:07:33	E170	D	72,0	76,1	86,5
25-05-2011 16:17:20	A320	D	68,1	71,0	78,5
25-05-2011 16:19:30	B734	D	74,0	79,7	88,7
25-05-2011 16:21:22	E170	D	72,9	76,5	87,3
25-05-2011 16:33:31	E170	D	72,8	77,0	87,7
25-05-2011 16:39:11	B734	D	73,9	78,7	89,2
25-05-2011 16:41:00	B738	D	70,8	75,2	86,1
25-05-2011 16:44:25	E170	D	70,5	73,5	85,2
25-05-2011 16:46:16	E170	D	70,8	73,6	86,4
25-05-2011 16:49:17	E170	D	70,2	74,1	85,5
25-05-2011 16:52:00	A320	D	71,9	75,6	86,5
25-05-2011 16:54:02	E170	D	69,8	73,3	85,9
25-05-2011 17:03:18	B735	D	72,6	76,8	87,8
25-05-2011 17:05:33	E170	D	71,3	74,7	86,1
25-05-2011 17:13:02	E170	D	70,4	74,1	85,5
25-05-2011 17:18:08	E190	D	72,7	76,2	87,0
25-05-2011 17:21:25	E190	D	72,3	78,0	87,5
25-05-2011 17:23:30	E170	D	70,7	73,2	85,9
25-05-2011 17:27:04	E170	D	70,6	76,1	87,2
25-05-2011 17:29:28	C525	D	70,7	73,9	83,0
25-05-2011 17:43:00	E170	D	71,6	74,8	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-05-2011 17:44:51	E170	D	69,2	73,1	85,4
25-05-2011 17:51:15	C25B	D	68,2	71,2	82,3
25-05-2011 17:58:24	B763	D	75,8	80,2	90,0
25-05-2011 18:01:15	MD82	D	77,9	86,5	95,6
25-05-2011 18:03:41	B734	D	74,4	78,8	89,6
25-05-2011 18:09:23	E170	D	72,1	75,9	86,2
25-05-2011 18:25:57	RJ1H	D	74,8	78,4	88,2
25-05-2011 18:27:37	E170	D	70,7	74,2	86,7
25-05-2011 18:30:10	B735	D	72,8	77,1	87,2
25-05-2011 18:31:58	B763	D	75,7	81,1	91,6
25-05-2011 18:35:26	A320	D	72,1	76,2	86,9
25-05-2011 18:39:35	A321	D	74,8	78,5	88,8
25-05-2011 18:42:45	B734	D	74,3	80,2	89,5
25-05-2011 18:47:41	AT72	D	69,9	72,8	82,0
25-05-2011 18:59:38	E190	D	71,3	76,0	86,0
25-05-2011 19:06:53	A319	D	70,2	73,8	85,8
25-05-2011 19:12:09	E170	D	70,4	73,6	84,9
25-05-2011 19:16:15	A320	D	73,1	76,4	88,8
25-05-2011 19:19:48	B738	D	73,1	78,7	87,9
25-05-2011 19:36:25	A320	D	72,2	75,9	86,9
25-05-2011 19:42:45	A320	D	71,7	75,1	86,5
25-05-2011 19:45:37	P180	D	67,0	68,3	76,1
25-05-2011 19:49:26	E170	D	71,5	74,2	86,4
25-05-2011 19:51:04	B733	D	74,0	79,4	90,1
25-05-2011 19:54:11	A320	D	71,8	76,0	86,8
25-05-2011 19:56:19	DH8D	D	67,4	68,5	77,4
25-05-2011 20:00:03	AT45	D	68,3	69,7	79,8
25-05-2011 20:01:43	F100	D	73,0	75,7	87,9
25-05-2011 20:03:46	A320	D	71,5	74,0	85,3
25-05-2011 20:06:11	E170	D	72,0	75,2	87,0
25-05-2011 20:18:04	E170	D	72,0	76,1	87,2
25-05-2011 20:20:39	B734	D	74,8	80,2	90,8
25-05-2011 20:24:40	CRJ7	D	70,0	72,2	84,0
25-05-2011 20:26:13	YK40	D	68,8	71,7	81,1
25-05-2011 20:28:21	RJ1H	D	72,6	76,9	87,9
25-05-2011 20:30:29	A319	D	71,3	74,3	86,7
25-05-2011 20:44:34	E190	D	72,4	77,4	89,3
25-05-2011 21:31:12	MD11	D	79,9	86,7	96,4
25-05-2011 21:32:02	MD11	D	69,2	71,0	79,2
25-05-2011 21:42:25	B733	D	72,2	76,1	87,1
25-05-2011 21:49:31	B752	D	71,8	75,2	87,9
26-05-2011 06:20:01	B734	D	77,7	83,6	91,2
26-05-2011 06:29:46	A320	D	72,3	76,5	88,8
26-05-2011 06:31:21	B734	D	75,7	81,5	92,2
26-05-2011 06:33:29	A320	D	70,5	75,2	88,9
26-05-2011 06:36:39	E170	D	71,3	74,6	87,7
26-05-2011 06:41:25	E170	D	72,4	77,0	88,1
26-05-2011 06:43:08	B738	D	75,2	80,0	90,1
26-05-2011 06:49:01	B734	D	77,0	83,7	92,3
26-05-2011 06:54:33	B734	D	75,6	81,0	90,3
26-05-2011 06:56:05	SF34	D	68,8	72,4	81,4
26-05-2011 06:57:53	E170	D	70,0	73,6	86,2
26-05-2011 07:01:40	PA34	D	68,9	70,4	79,7
26-05-2011 07:04:02	B733	D	69,4	71,3	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-05-2011 07:12:18	E170	D	72,6	77,9	87,4
26-05-2011 07:13:55	AN26	D	72,1	76,9	86,4
26-05-2011 07:20:39	A320	D	73,4	77,6	89,4
26-05-2011 07:30:38	B735	D	73,8	78,3	88,4
26-05-2011 07:39:35	E170	D	70,6	73,6	85,8
26-05-2011 07:40:55	AT72	D	69,5	71,2	81,5
26-05-2011 07:43:38	E170	D	71,7	76,2	87,3
26-05-2011 07:51:40	E170	D	72,5	76,0	87,1
26-05-2011 07:53:22	E170	D	73,7	78,1	87,9
26-05-2011 07:55:03	A320	D	73,6	77,8	87,6
26-05-2011 07:56:58	E170	D	73,1	76,8	87,4
26-05-2011 07:58:34	E170	D	73,7	78,1	88,6
26-05-2011 08:06:57	B734	D	75,5	80,5	90,5
26-05-2011 08:09:43	E170	D	73,0	77,7	87,8
26-05-2011 08:11:09	AT72	D	68,5	70,6	78,9
26-05-2011 08:16:29	C25A	D	71,3	73,6	84,5
26-05-2011 08:19:58	B734	D	75,6	80,4	89,0
26-05-2011 08:21:50	E170	D	73,8	78,1	87,8
26-05-2011 08:28:17	A319	D	73,9	77,2	87,5
26-05-2011 08:33:02	C295	D	71,7	78,1	84,9
26-05-2011 08:36:09	E170	D	73,8	78,1	88,0
26-05-2011 08:41:56	B738	D	72,4	75,8	86,7
26-05-2011 08:46:08	E170	D	74,3	78,9	88,6
26-05-2011 09:09:43	E190	D	75,0	79,2	89,0
26-05-2011 09:14:40	CRJ9	D	70,6	73,8	86,0
26-05-2011 09:17:40	A319	D	72,2	75,6	86,0
26-05-2011 09:24:04	C295	D	69,2	71,5	81,5
26-05-2011 09:28:07	E170	D	71,3	75,6	86,6
26-05-2011 09:31:16	B738	D	75,2	81,0	90,5
26-05-2011 09:39:23	YK40	A	73,8	78,2	87,4
26-05-2011 09:42:34	MD11	D	81,2	89,2	97,5
26-05-2011 09:46:35	A319	D	72,8	76,9	87,3
26-05-2011 09:51:33	E190	D	73,4	78,7	87,7
26-05-2011 10:00:33	RJ85	D	74,3	78,8	87,5
26-05-2011 10:03:16	F100	D	71,2	77,0	87,8
26-05-2011 10:05:48	B733	D	74,8	80,7	89,3
26-05-2011 10:10:34	GLF5	D	70,8	75,1	84,8
26-05-2011 10:13:43	C25A	D	68,5	71,1	81,5
26-05-2011 10:51:04	B738	D	73,0	77,1	88,1
26-05-2011 11:00:36	A320	D	71,0	76,3	89,1
26-05-2011 11:04:35	A320	D	73,3	78,4	88,7
26-05-2011 11:05:56	E170	D	71,5	75,9	87,4
26-05-2011 11:09:16	DH8D	D	69,1	72,8	80,3
26-05-2011 11:11:36	A320	D	72,4	76,8	86,9
26-05-2011 11:13:54	AT72	D	69,8	71,9	80,6
26-05-2011 11:24:00	H25B	D	70,7	74,0	83,9
26-05-2011 11:35:30	E170	D	72,5	76,5	87,3
26-05-2011 11:44:08	A320	D	73,5	78,6	88,2
26-05-2011 11:46:56	E170	D	73,5	79,3	88,6
26-05-2011 11:49:28	E170	D	72,8	77,5	87,9
26-05-2011 11:56:43	E170	D	72,1	76,9	86,6
26-05-2011 12:01:17	B735	D	73,3	78,4	87,9
26-05-2011 12:04:22	E170	D	71,3	76,3	87,8
26-05-2011 12:05:56	A320	D	73,1	77,3	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-05-2011 12:08:26	B734	D	74,3	81,1	90,5
26-05-2011 12:10:53	E190	D	75,9	82,5	89,7
26-05-2011 12:12:36	YK40	D	74,4	79,6	87,8
26-05-2011 12:15:27	A320	D	72,8	76,5	87,1
26-05-2011 12:18:49	F2TH	D	68,7	71,3	81,9
26-05-2011 12:24:06	E170	D	71,1	75,6	86,8
26-05-2011 12:26:48	E170	D	74,1	78,2	88,5
26-05-2011 12:28:36	AT45	D	68,4	69,8	81,4
26-05-2011 12:30:22	AT72	D	72,5	76,4	84,2
26-05-2011 12:32:20	B734	D	76,8	84,5	93,1
26-05-2011 12:34:29	E170	D	73,8	77,8	87,6
26-05-2011 12:36:16	A320	D	72,2	77,0	87,7
26-05-2011 12:37:32	C25A	D	67,6	69,2	79,1
26-05-2011 12:43:32	B734	D	77,0	82,9	91,9
26-05-2011 12:45:18	B734	D	74,4	79,3	88,2
26-05-2011 12:47:10	AN28	D	68,2	70,6	79,9
26-05-2011 12:49:21	A320	D	73,7	77,6	86,7
26-05-2011 12:52:46	C56X	D	68,8	70,9	81,6
26-05-2011 12:54:06	A320	D	73,4	77,5	87,2
26-05-2011 12:56:06	YK40	D	78,1	83,9	91,9
26-05-2011 12:58:30	E170	D	74,4	78,5	88,2
26-05-2011 13:01:43	B763	D	77,4	83,4	92,4
26-05-2011 13:04:06	E170	D	72,5	77,1	87,8
26-05-2011 13:05:34	A320	D	71,8	75,5	87,1
26-05-2011 13:07:55	RJ85	D	72,4	76,5	85,8
26-05-2011 13:11:25	F50	D	68,5	69,8	79,3
26-05-2011 13:13:32	B734	D	75,3	82,7	91,3
26-05-2011 13:15:43	B763	D	78,5	83,7	92,6
26-05-2011 13:25:16	AT72	A	68,6	70,9	79,7
26-05-2011 13:27:50	B763	A	75,0	79,4	89,6
26-05-2011 13:32:44	AT45	A	70,0	72,0	80,4
26-05-2011 13:47:18	F100	A	68,4	69,4	79,9
26-05-2011 13:55:23	F70	A	69,9	72,5	81,6
26-05-2011 14:03:32	A319	A	71,8	75,4	83,2
26-05-2011 14:16:40	E170	A	70,2	72,4	79,8
26-05-2011 14:31:55	B734	A	74,7	79,4	86,8
26-05-2011 14:34:37	B734	A	74,2	78,9	87,6
26-05-2011 14:38:12	AT72	A	68,4	69,5	77,9
26-05-2011 14:44:35	E170	A	67,6	68,9	77,2
26-05-2011 14:47:25	E170	A	67,6	68,3	76,6
26-05-2011 14:49:41	A320	A	69,8	73,2	83,4
26-05-2011 15:00:52	AT45	A	68,9	71,2	78,5
26-05-2011 15:03:20	CRJ2	A	68,9	71,0	78,5
26-05-2011 15:07:56	E170	A	68,3	69,7	77,8
26-05-2011 15:13:07	E170	A	69,4	71,4	81,2
26-05-2011 15:17:49	E170	A	68,7	72,1	80,5
26-05-2011 15:21:09	E170	A	68,9	73,9	80,7
26-05-2011 15:23:51	C295	A	70,3	72,9	82,3
26-05-2011 15:26:24	B734	A	73,8	79,8	87,6
26-05-2011 15:28:57	E170	A	68,3	69,5	78,7
26-05-2011 15:32:15	B734	A	75,9	80,9	89,1
26-05-2011 15:36:46	A320	A	67,6	70,0	80,1
26-05-2011 15:39:26	E170	A	66,7	67,4	76,2
26-05-2011 15:54:37	E170	A	70,3	72,1	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-05-2011 15:57:36	E170	A	68,6	71,0	80,3
26-05-2011 16:07:55	E190	A	73,6	77,8	85,9
26-05-2011 16:10:51	E190	A	70,0	71,5	81,8
26-05-2011 16:19:03	LJ60	A	68,6	69,7	78,1
26-05-2011 16:20:27	B763	A	67,6	68,7	77,1
26-05-2011 16:24:57	E170	A	67,8	69,5	81,5
26-05-2011 16:37:22	CRJ9	A	67,6	68,8	78,0
26-05-2011 16:46:41	AT72	A	70,0	72,6	81,7
26-05-2011 17:13:22	RJ85	A	71,1	74,0	82,5
26-05-2011 17:18:18	E170	A	67,5	69,9	79,8
26-05-2011 17:18:55	E170	A	72,5	76,1	82,9
26-05-2011 17:23:36	B738	A	73,0	76,4	84,5
26-05-2011 17:26:35	E170	A	69,2	71,3	79,2
26-05-2011 17:29:32	YK40	A	70,8	73,5	85,4
26-05-2011 17:33:18	A320	A	71,7	75,4	84,5
26-05-2011 17:44:21	B735	A	72,0	74,5	83,5
26-05-2011 17:50:45	A320	A	67,4	68,6	77,0
26-05-2011 17:53:44	A321	A	72,0	74,8	83,8
26-05-2011 17:57:08	AT72	A	69,8	71,5	80,9
26-05-2011 18:05:24	B735	A	72,0	77,4	84,5
26-05-2011 18:16:24	A320	A	67,7	70,2	78,5
26-05-2011 18:22:46	E170	A	69,1	70,8	79,9
26-05-2011 18:28:26	E170	A	66,8	67,5	77,6
26-05-2011 18:31:54	AT45	A	68,9	70,6	79,7
26-05-2011 18:34:46	MD11	A	76,1	81,6	91,4
26-05-2011 18:38:09	A320	A	72,1	75,7	84,2
26-05-2011 18:40:36	E190	A	67,8	69,5	79,0
26-05-2011 18:42:30	CRJ7	A	67,8	69,5	79,8
26-05-2011 18:45:14	E170	A	67,5	69,0	77,1
26-05-2011 18:47:57	YK40	A	71,0	73,3	82,5
26-05-2011 18:53:51	F70	A	72,0	74,8	84,3
26-05-2011 18:54:37	F70	A	68,9	73,5	86,6
26-05-2011 18:56:33	B734	A	74,7	79,8	87,7
26-05-2011 19:23:50	B733	A	74,6	79,3	87,4
26-05-2011 19:26:12	F100	A	67,1	67,8	76,6
26-05-2011 19:28:21	SF34	A	67,5	68,4	77,9
26-05-2011 19:31:15	A319	A	72,5	76,0	84,8
26-05-2011 19:33:44	DH8D	A	67,8	68,8	78,2
26-05-2011 19:43:01	F2TH	A	69,3	70,6	80,1
26-05-2011 19:50:42	LJ45	A	68,2	69,6	77,3
26-05-2011 19:54:13	CRJ2	A	68,3	70,7	80,0
26-05-2011 19:56:43	SF34	A	67,5	68,2	77,5
26-05-2011 20:06:11	AN26	A	73,6	77,7	86,4
26-05-2011 20:19:49	E170	A	69,0	70,9	80,5
26-05-2011 20:40:01	B734	A	74,2	79,1	87,2
26-05-2011 20:42:53	B734	A	74,0	78,5	87,8
26-05-2011 20:53:32	B734	A	73,1	78,1	86,3
26-05-2011 20:57:12	E170	A	71,4	74,4	84,0
26-05-2011 21:02:14	E170	A	71,0	74,4	82,5
26-05-2011 21:06:11	B733	A	75,0	80,2	88,2
26-05-2011 21:11:26	A320	A	72,8	77,9	87,1
26-05-2011 21:14:39	E170	A	71,3	74,4	82,1
26-05-2011 21:16:41	B738	A	74,3	78,6	87,3
26-05-2011 21:19:28	E170	A	67,8	69,0	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-05-2011 21:22:02	E170	A	68,7	71,2	81,0
26-05-2011 21:25:47	AT72	A	67,3	68,4	77,3
26-05-2011 21:28:04	E170	A	68,7	71,0	81,7
26-05-2011 21:30:37	B734	A	75,1	80,5	88,1
26-05-2011 21:33:11	SF34	A	68,6	69,9	80,1
26-05-2011 21:36:41	E170	A	69,1	70,6	80,2
26-05-2011 21:42:59	SF34	A	68,8	69,7	78,4
26-05-2011 21:46:23	E170	A	69,9	74,2	82,9
26-05-2011 21:51:02	SF34	A	68,5	69,9	78,5
26-05-2011 21:55:01	L410	A	71,7	74,8	82,9
26-05-2011 21:57:09	E170	A	69,4	73,0	82,0
26-05-2011 21:59:31	SF34	A	70,8	73,2	81,2
27-05-2011 06:00:58	E170	A	67,6	69,3	79,0
27-05-2011 06:12:37	C295	A	69,8	71,9	83,0
27-05-2011 06:20:58	E170	A	67,9	68,6	77,9
27-05-2011 06:24:18	E170	A	68,6	69,5	79,4
27-05-2011 06:26:31	E170	A	66,8	68,0	76,8
27-05-2011 06:29:48	B733	A	71,4	75,0	81,4
27-05-2011 06:36:05	AT45	A	69,1	72,6	83,6
27-05-2011 06:38:54	E170	A	68,1	68,6	78,1
27-05-2011 06:41:15	E170	A	68,8	70,5	78,3
27-05-2011 06:44:15	AT72	A	71,8	73,9	83,6
27-05-2011 06:50:47	C295	D	69,2	71,6	79,6
27-05-2011 06:54:55	E170	D	70,7	72,9	85,6
27-05-2011 06:58:25	AT72	D	71,1	74,4	82,9
27-05-2011 06:59:31	SF34	D	69,3	71,8	82,9
27-05-2011 07:04:11	E170	D	67,3	69,2	83,3
27-05-2011 07:07:31	B734	D	75,3	80,1	89,6
27-05-2011 07:16:47	B734	D	73,6	78,6	88,5
27-05-2011 07:25:11	B738	D	74,4	78,4	88,7
27-05-2011 07:26:45	B733	D	72,4	79,0	88,3
27-05-2011 07:27:59	SF34	D	68,2	69,4	77,2
27-05-2011 07:29:24	AN26	D	75,2	80,7	90,5
27-05-2011 07:37:48	AT45	D	67,9	68,6	79,1
27-05-2011 07:40:33	AT72	D	69,6	71,9	81,9
27-05-2011 07:45:08	E170	D	71,1	74,6	87,0
27-05-2011 07:47:03	AT72	D	69,9	72,0	82,4
27-05-2011 07:52:20	B735	D	73,1	77,9	87,5
27-05-2011 07:54:19	E170	D	72,2	75,5	87,8
27-05-2011 07:55:23	E170	D	71,4	74,4	86,9
27-05-2011 07:56:40	E170	D	72,3	76,8	87,2
27-05-2011 08:00:55	E170	D	73,5	77,2	88,5
27-05-2011 08:16:55	E170	D	72,3	76,8	87,4
27-05-2011 08:20:47	E170	D	76,2	81,0	90,4
27-05-2011 08:22:31	E170	D	75,2	79,0	89,0
27-05-2011 08:24:00	E170	A	68,2	71,2	83,7
27-05-2011 08:25:32	E170	D	72,9	76,9	87,6
27-05-2011 08:27:03	B734	D	76,8	83,3	92,1
27-05-2011 08:53:00	B738	D	74,7	79,4	89,4
27-05-2011 08:56:15	CRJ9	D	70,7	74,2	84,9
27-05-2011 09:04:32	B736	D	71,8	75,0	85,8
27-05-2011 09:10:05	E170	D	74,9	80,0	89,5
27-05-2011 09:12:13	CRJ9	D	71,5	74,4	85,1
27-05-2011 09:15:13	LJ35	D	69,3	71,7	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-05-2011 09:17:09	YK40	D	76,3	81,6	88,9
27-05-2011 09:20:48	B738	D	76,0	81,9	91,1
27-05-2011 09:23:02	A319	D	71,4	74,8	85,7
27-05-2011 09:33:03	A320	D	72,6	76,6	88,2
27-05-2011 09:37:59	MD11	D	79,4	86,8	95,7
27-05-2011 09:40:26	GLF5	D	70,2	73,4	84,9
27-05-2011 09:46:20	RJ1H	D	75,1	80,5	88,7
27-05-2011 09:48:58	E170	A	69,7	73,0	84,4
27-05-2011 09:51:17	B733	D	76,1	82,7	91,9
27-05-2011 09:53:59	B734	D	76,3	81,1	90,6
27-05-2011 09:56:35	E190	D	72,2	75,8	86,6
27-05-2011 09:59:09	A319	D	71,3	75,7	86,5
27-05-2011 10:02:00	B733	D	75,4	80,5	89,6
27-05-2011 10:08:47	F100	D	73,3	77,3	88,2
27-05-2011 10:22:46	CRJ9	D	71,2	73,6	83,9
27-05-2011 10:25:29	P180	D	72,4	77,8	87,1
27-05-2011 10:31:32	A320	D	74,0	79,7	88,6
27-05-2011 10:35:35	B738	D	73,4	78,6	89,4
27-05-2011 11:07:29	A320	D	73,9	77,6	88,2
27-05-2011 11:09:12	E170	D	72,9	76,9	87,0
27-05-2011 11:16:34	DH8D	D	67,7	68,9	78,8
27-05-2011 11:18:30	A320	D	72,3	77,4	87,1
27-05-2011 11:24:34	AT72	D	70,6	73,2	82,1
27-05-2011 11:27:03	AT45	D	69,7	72,8	81,7
27-05-2011 11:30:47	E170	D	72,1	78,4	88,4
27-05-2011 11:33:01	E170	D	71,9	76,1	87,5
27-05-2011 11:51:42	E190	D	74,5	80,2	89,3
27-05-2011 11:54:54	E170	D	74,1	79,7	90,6
27-05-2011 11:58:50	E170	D	73,1	78,3	87,5
27-05-2011 12:01:22	B738	D	74,0	79,0	88,3
27-05-2011 12:04:19	E170	D	74,3	79,4	88,3
27-05-2011 12:06:12	A320	D	72,3	75,9	86,2
27-05-2011 12:07:32	E170	D	73,9	77,7	88,2
27-05-2011 12:13:07	A319	D	73,3	76,7	87,4
27-05-2011 12:14:52	E170	D	73,7	78,7	88,5
27-05-2011 12:16:11	B734	D	73,6	79,1	88,3
27-05-2011 12:17:43	AT72	D	71,7	74,6	83,2
27-05-2011 12:20:30	A320	D	71,9	76,9	87,6
27-05-2011 12:22:09	AT72	D	71,0	74,2	82,5
27-05-2011 12:25:35	E170	D	72,8	77,4	88,1
27-05-2011 12:33:21	B734	D	76,1	82,9	90,9
27-05-2011 12:45:16	E170	D	73,1	79,6	88,3
27-05-2011 12:47:16	E170	D	73,7	78,4	88,0
27-05-2011 12:48:59	A320	D	72,3	75,6	87,1
27-05-2011 12:50:38	B737	D	74,7	79,2	89,6
27-05-2011 12:52:29	A319	D	73,9	78,7	89,2
27-05-2011 13:04:54	A320	D	72,6	76,9	87,7
27-05-2011 13:10:02	AN26	D	80,9	87,1	95,4
27-05-2011 13:12:08	A320	D	73,5	77,2	88,2
27-05-2011 13:13:58	B734	D	76,0	80,7	89,9
27-05-2011 13:15:43	RJ85	D	72,2	76,0	86,2
27-05-2011 13:17:14	F50	D	68,4	70,2	79,9
27-05-2011 13:20:56	E170	D	72,2	74,7	85,6
27-05-2011 13:23:14	B734	D	76,6	82,3	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-05-2011 13:29:21	E170	D	73,8	76,8	87,6
27-05-2011 13:31:19	B763	D	75,8	81,7	91,1
27-05-2011 13:34:36	E170	D	72,1	76,4	87,3
27-05-2011 13:39:26	E170	D	79,3	86,9	95,4
27-05-2011 13:41:41	B735	D	74,0	78,2	88,4
27-05-2011 13:45:41	E170	D	74,2	78,6	88,7
27-05-2011 13:56:14	AT72	D	70,4	72,4	81,9
27-05-2011 14:09:00	A321	D	73,1	77,3	88,8
27-05-2011 14:27:59	A320	D	73,5	76,7	88,5
27-05-2011 14:35:48	B763	D	75,1	80,2	89,7
27-05-2011 15:13:18	AT72	D	68,9	70,6	81,4
27-05-2011 15:16:10	F100	D	72,4	76,9	89,3
27-05-2011 15:21:36	B763	D	76,5	81,8	92,1
27-05-2011 15:24:29	B734	D	74,6	79,9	90,8
27-05-2011 15:27:16	E170	D	71,6	75,3	87,8
27-05-2011 15:32:05	F70	D	71,5	75,8	88,1
27-05-2011 15:35:08	A319	D	69,1	71,2	82,9
27-05-2011 15:41:08	B734	D	74,2	79,0	90,4
27-05-2011 15:46:57	B733	D	73,9	79,0	90,0
27-05-2011 15:58:14	A320	D	72,4	75,3	87,0
27-05-2011 16:01:50	B734	D	75,1	80,4	90,5
27-05-2011 16:04:41	CRJ9	D	71,8	74,9	87,2
27-05-2011 16:14:18	E170	D	73,4	77,9	88,0
27-05-2011 16:18:26	E170	D	71,4	75,2	87,3
27-05-2011 16:21:48	A320	D	72,6	76,8	88,8
27-05-2011 16:23:46	E170	D	73,7	77,2	88,4
27-05-2011 16:30:32	AT45	D	68,2	69,2	77,7
27-05-2011 16:44:30	E170	D	71,8	76,4	87,7
27-05-2011 16:45:53	E170	D	72,8	77,4	87,9
27-05-2011 16:47:37	E170	D	73,1	76,9	87,9
27-05-2011 16:48:59	E170	D	72,1	75,2	85,9
27-05-2011 16:52:29	E170	D	71,8	75,2	86,8
27-05-2011 16:54:41	A320	D	72,3	75,9	87,1
27-05-2011 16:57:30	B737	D	73,4	77,5	90,1
27-05-2011 16:58:58	AT72	D	68,8	72,0	79,6
27-05-2011 17:03:54	E170	D	69,1	71,1	82,3
27-05-2011 17:39:27	E170	D	69,3	72,2	84,6
27-05-2011 17:41:49	B734	D	74,0	79,1	89,8
27-05-2011 17:44:31	E190	D	74,9	80,9	91,1
27-05-2011 17:47:00	E190	D	73,3	78,1	89,4
27-05-2011 17:50:31	P180	D	72,6	78,6	88,3
27-05-2011 17:54:21	E170	D	72,6	75,8	87,7
27-05-2011 17:55:40	MD87	D	75,7	82,4	93,4
27-05-2011 17:58:54	E170	D	69,1	71,1	83,2
27-05-2011 18:04:01	AT72	D	68,1	69,3	78,1
27-05-2011 18:07:33	RJ1H	D	73,2	77,2	85,2
27-05-2011 18:09:34	B763	D	75,0	80,5	90,2
27-05-2011 18:12:36	A320	D	71,4	75,2	87,1
27-05-2011 18:15:30	B734	D	74,1	79,6	89,8
27-05-2011 18:19:18	B763	D	75,9	81,4	91,2
27-05-2011 18:21:15	E170	D	73,9	78,0	88,9
27-05-2011 18:39:07	E170	D	71,0	74,6	86,9
27-05-2011 18:40:42	AT72	D	69,0	70,6	81,0
27-05-2011 18:45:57	E170	D	72,2	75,6	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-05-2011 18:57:06	A320	D	71,4	77,4	88,8
27-05-2011 19:00:27	A319	D	71,9	75,2	87,3
27-05-2011 19:03:29	E170	D	71,8	75,2	86,4
27-05-2011 19:12:02	A319	D	72,9	76,1	87,5
27-05-2011 19:13:49	A320	D	70,5	74,2	84,9
27-05-2011 19:25:00	B734	D	77,6	84,9	94,2
27-05-2011 19:38:35	A320	D	72,0	76,1	86,8
27-05-2011 19:52:32	B733	D	72,7	78,1	88,7
27-05-2011 19:57:21	CRJ9	D	71,4	75,3	86,6
27-05-2011 19:59:53	F100	D	73,6	77,8	88,8
27-05-2011 20:03:36	F100	D	70,7	73,2	85,4
27-05-2011 20:06:13	E190	D	73,8	79,1	89,9
27-05-2011 20:11:32	AT72	D	68,5	69,8	80,0
27-05-2011 20:22:21	F50	D	68,3	68,6	77,4
27-05-2011 20:26:00	A319	D	72,3	75,6	88,6
27-05-2011 20:27:20	E170	D	72,7	76,3	87,2
27-05-2011 20:38:04	A320	D	73,3	76,3	88,1
27-05-2011 20:46:56	B734	D	75,8	81,0	91,3
27-05-2011 20:54:31	B735	D	73,3	78,1	88,4
27-05-2011 20:56:39	B738	D	74,7	79,8	90,8
27-05-2011 21:13:53	E170	D	74,2	79,8	89,0
27-05-2011 21:36:28	E190	D	72,6	76,1	86,8
27-05-2011 21:39:08	MD11	D	80,8	86,9	96,9
27-05-2011 21:42:23	B733	D	73,2	77,8	87,5
27-05-2011 21:46:59	B733	D	75,0	79,0	89,3
27-05-2011 21:54:15	P180	D	70,4	74,1	84,6
28-05-2011 06:17:16	A320	D	73,7	77,4	88,4
28-05-2011 06:19:21	B738	D	75,2	80,3	90,7
28-05-2011 06:21:21	B734	D	75,1	80,6	89,9
28-05-2011 06:23:07	B734	D	76,6	82,3	91,5
28-05-2011 06:26:14	A320	D	72,3	75,1	86,5
28-05-2011 06:38:01	E170	D	72,8	77,2	87,6
28-05-2011 06:49:57	E170	D	72,6	77,2	88,3
28-05-2011 06:53:31	E170	D	70,0	73,4	86,2
28-05-2011 07:11:15	B734	D	76,6	82,2	91,6
28-05-2011 07:12:53	B738	D	75,7	81,8	91,0
28-05-2011 07:16:27	E170	D	73,5	78,2	88,8
28-05-2011 07:19:15	A320	D	72,5	76,1	87,8
28-05-2011 07:30:52	E170	D	72,8	76,7	88,5
28-05-2011 07:35:32	AT45	D	69,5	70,6	79,9
28-05-2011 07:39:31	AT72	D	69,4	70,9	80,2
28-05-2011 07:44:53	E170	D	72,6	76,4	88,0
28-05-2011 07:50:09	E170	D	71,4	74,9	86,7
28-05-2011 07:56:22	E170	D	73,5	77,8	88,6
28-05-2011 08:09:47	B734	D	75,6	80,7	91,2
28-05-2011 08:15:00	B734	D	77,4	82,8	92,6
28-05-2011 08:16:57	A319	D	75,0	78,6	89,3
28-05-2011 08:18:35	AT72	D	70,6	72,8	82,4
28-05-2011 08:26:23	B734	D	77,6	83,0	92,4
28-05-2011 08:28:38	B738	D	76,5	81,8	92,3
28-05-2011 08:39:22	B738	D	74,9	81,7	91,7
28-05-2011 08:44:03	E170	D	73,5	77,9	89,2
28-05-2011 08:47:16	E170	D	73,2	77,7	88,2
28-05-2011 09:04:47	A319	D	72,2	75,7	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-05-2011 09:06:41	B738	D	71,8	75,3	87,0
28-05-2011 09:10:08	CRJ9	D	71,8	74,5	85,3
28-05-2011 09:25:29	CL60	D	69,6	71,7	79,6
28-05-2011 09:46:10	A319	D	72,3	75,8	87,0
28-05-2011 09:49:08	E145	D	69,3	71,7	81,6
28-05-2011 09:57:35	A320	D	74,1	77,8	88,8
28-05-2011 10:00:49	F100	D	73,5	77,3	88,4
28-05-2011 10:11:27	F900	D	74,6	78,1	89,0
28-05-2011 10:12:51	E190	D	72,8	76,9	87,3
28-05-2011 10:39:10	A320	D	72,3	77,1	88,6
28-05-2011 10:42:41	DH8D	D	68,5	70,8	81,3
28-05-2011 10:46:34	A320	D	73,4	78,7	89,4
28-05-2011 10:53:28	A320	D	74,4	79,0	89,4
28-05-2011 11:00:33	E170	D	72,2	76,4	87,8
28-05-2011 11:10:12	LJ45	D	69,1	69,8	78,7
28-05-2011 11:15:19	C525	D	69,5	71,1	80,6
28-05-2011 11:16:40	E170	D	72,2	79,2	89,8
28-05-2011 11:21:10	E170	D	71,3	74,8	86,7
28-05-2011 11:30:16	P180	D	73,8	80,6	89,1
28-05-2011 11:35:04	E190	D	76,1	81,1	90,6
28-05-2011 11:37:02	E170	D	74,3	79,8	89,2
28-05-2011 11:40:37	B735	D	73,9	79,8	89,7
28-05-2011 11:43:38	AT72	D	69,3	71,8	83,0
28-05-2011 11:45:34	E170	D	71,7	74,8	85,5
28-05-2011 11:47:57	E170	D	72,3	75,6	87,3
28-05-2011 11:49:34	AT45	D	70,6	72,2	81,7
28-05-2011 11:51:54	A320	D	74,7	78,5	89,0
28-05-2011 11:53:37	E170	D	72,5	75,7	87,3
28-05-2011 11:56:54	B734	D	75,5	83,0	92,1
28-05-2011 11:58:45	AT72	D	69,7	71,7	82,0
28-05-2011 12:02:58	E170	D	72,0	76,3	88,2
28-05-2011 12:06:08	A319	D	74,0	78,0	88,5
28-05-2011 12:07:49	A320	D	73,1	77,2	87,9
28-05-2011 12:14:18	E170	D	70,5	73,6	85,9
28-05-2011 12:16:32	LJ60	D	69,0	70,7	82,2
28-05-2011 12:22:42	CL60	D	68,9	70,9	81,7
28-05-2011 12:27:51	E170	D	72,8	76,8	88,6
28-05-2011 12:35:39	B763	D	77,6	84,3	92,8
28-05-2011 12:50:28	A320	D	71,2	74,2	84,8
28-05-2011 12:52:13	A320	D	73,2	77,9	88,4
28-05-2011 12:54:24	A318	D	73,3	76,0	87,7
28-05-2011 13:04:18	RJ85	D	74,0	77,3	88,1
28-05-2011 13:08:02	B738	D	75,4	82,3	91,7
28-05-2011 13:12:43	B733	D	69,4	72,4	82,8
28-05-2011 13:15:46	B738	D	75,7	82,7	92,1
28-05-2011 13:17:25	DH8D	D	67,6	68,2	78,7
28-05-2011 13:20:27	E170	D	74,0	78,3	88,7
28-05-2011 13:27:03	AT72	D	70,4	74,0	83,4
28-05-2011 13:29:42	B763	D	77,9	85,5	93,4
28-05-2011 13:33:06	E170	D	74,2	78,3	88,5
28-05-2011 13:48:10	B734	D	77,6	84,4	93,7
28-05-2011 14:02:45	E190	D	72,1	76,7	87,2
28-05-2011 14:11:49	B734	D	77,2	83,0	92,3
28-05-2011 14:17:52	CRJ9	D	70,5	73,1	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-05-2011 14:22:14	A320	D	72,3	74,5	86,7
28-05-2011 14:34:07	A320	D	73,9	77,8	89,0
28-05-2011 14:36:40	LJ60	D	70,0	73,2	84,0
28-05-2011 15:06:40	B763	D	76,7	82,5	91,9
28-05-2011 15:10:10	F100	D	75,4	80,3	92,0
28-05-2011 15:14:37	B735	D	73,0	77,0	87,0
28-05-2011 15:18:34	E170	D	71,9	74,8	86,1
28-05-2011 15:20:19	DH8D	D	67,8	69,0	78,6
28-05-2011 15:24:29	B734	D	75,5	80,4	90,7
28-05-2011 15:33:25	B738	D	75,9	81,3	90,7
28-05-2011 15:52:13	E170	D	70,2	74,1	85,4
28-05-2011 16:09:31	AT72	D	71,4	74,3	83,2
28-05-2011 16:12:15	AT72	D	69,4	71,5	80,9
28-05-2011 16:14:42	A320	D	72,6	75,8	87,1
28-05-2011 16:16:29	E170	D	73,4	79,0	89,6
28-05-2011 16:18:21	A320	D	73,9	78,0	90,1
28-05-2011 16:19:58	B734	D	76,9	82,4	91,1
28-05-2011 16:21:58	A320	D	73,2	77,8	87,9
28-05-2011 16:24:07	RJ1H	D	73,1	77,7	87,6
28-05-2011 16:30:40	E170	D	75,7	80,5	90,6
28-05-2011 16:33:29	B735	D	73,4	77,8	88,0
28-05-2011 16:39:19	E170	D	73,7	78,2	89,1
28-05-2011 16:41:51	C25B	D	69,0	72,5	83,3
28-05-2011 16:43:54	E170	D	72,4	76,7	87,6
28-05-2011 16:50:42	AT45	D	70,1	72,1	80,5
28-05-2011 16:54:13	E170	D	73,5	77,5	87,5
28-05-2011 17:01:01	E170	D	71,8	75,1	86,4
28-05-2011 17:09:52	E170	D	72,1	76,0	86,7
28-05-2011 17:15:05	CRJ9	D	72,7	77,9	86,7
28-05-2011 17:19:58	E190	D	74,2	78,4	88,5
28-05-2011 17:27:45	E170	D	72,4	76,1	88,0
28-05-2011 17:38:39	E170	D	74,2	79,9	89,5
28-05-2011 18:34:51	B763	D	76,8	83,2	92,5
28-05-2011 18:37:23	E170	D	71,8	76,2	87,1
28-05-2011 18:39:00	A319	D	74,2	77,1	88,0
28-05-2011 18:46:31	E190	D	73,9	78,6	88,8
28-05-2011 18:57:07	A320	D	73,4	76,0	87,6
28-05-2011 19:06:43	B763	D	77,4	83,1	92,8
28-05-2011 19:10:15	A320	D	73,2	76,3	87,7
28-05-2011 19:11:48	E170	D	72,3	76,4	87,0
28-05-2011 19:15:36	E170	D	72,8	76,9	87,9
28-05-2011 19:30:59	B738	D	74,2	79,5	89,3
28-05-2011 19:38:14	A320	D	73,2	77,4	87,7
28-05-2011 19:44:50	C5	D	91,3	100,0	108,9
28-05-2011 19:47:43	E170	D	74,6	78,7	88,8
28-05-2011 19:50:20	DH8D	D	67,4	67,6	77,8
28-05-2011 19:52:27	B735	D	74,4	79,5	89,4
28-05-2011 19:54:17	E170	D	73,5	77,6	88,2
28-05-2011 19:57:53	A320	D	73,1	76,3	88,0
28-05-2011 20:00:01	F100	D	72,5	76,5	88,4
28-05-2011 20:04:50	E190	D	71,1	74,8	85,2
28-05-2011 20:14:16	YK40	A	71,9	76,1	84,5
28-05-2011 20:17:37	A320	D	73,2	76,6	87,6
28-05-2011 21:33:09	C17	D	80,3	85,6	94,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-05-2011 06:04:16	B752	D	71,2	73,4	86,0
29-05-2011 06:08:17	B734	D	74,2	78,8	89,1
29-05-2011 06:10:24	B734	D	76,5	81,5	91,0
29-05-2011 06:12:08	B734	D	76,5	82,0	91,0
29-05-2011 06:13:39	B737	D	76,0	80,5	89,8
29-05-2011 06:15:16	A320	D	72,9	75,6	86,7
29-05-2011 06:26:42	A320	D	72,4	76,2	87,3
29-05-2011 06:55:45	E170	D	68,0	69,8	81,0
29-05-2011 07:15:26	A318	D	72,5	75,4	86,6
29-05-2011 07:27:10	E170	D	71,5	74,8	86,1
29-05-2011 07:45:12	B738	D	75,3	79,6	89,8
29-05-2011 07:46:56	E170	D	72,7	76,0	87,0
29-05-2011 07:48:34	E170	D	71,1	73,6	85,5
29-05-2011 07:50:55	E170	D	73,1	76,3	87,3
29-05-2011 07:51:57	E170	D	73,0	77,0	87,8
29-05-2011 07:59:40	E170	D	73,7	78,0	88,2
29-05-2011 08:06:59	E170	D	74,8	79,2	89,6
29-05-2011 08:10:49	B734	D	77,3	83,2	91,9
29-05-2011 08:17:18	AT72	D	68,1	69,3	77,6
29-05-2011 08:23:34	A319	D	73,5	76,8	87,2
29-05-2011 08:25:10	YK40	D	76,7	82,8	92,3
29-05-2011 08:30:33	B734	D	76,6	83,2	92,1
29-05-2011 08:34:08	E170	D	73,9	77,8	89,1
29-05-2011 08:35:41	AT72	D	69,2	70,6	79,6
29-05-2011 08:55:41	A320	D	72,3	76,1	87,5
29-05-2011 09:02:11	DH8D	D	68,4	71,4	80,5
29-05-2011 09:09:06	CRJ9	D	71,7	73,9	85,1
29-05-2011 09:29:59	A320	D	73,3	77,6	88,4
29-05-2011 09:51:32	A319	D	73,1	77,6	88,4
29-05-2011 09:59:30	F100	D	78,7	82,5	92,5
29-05-2011 10:06:11	B738	D	74,8	79,0	89,1
29-05-2011 10:13:56	B733	D	78,9	84,4	92,3
29-05-2011 10:27:10	C17	D	74,5	77,2	88,3
29-05-2011 10:49:26	DH8D	D	66,6	67,8	76,1
29-05-2011 11:02:22	E170	D	72,5	77,1	88,7
29-05-2011 11:05:21	A320	D	72,7	78,2	87,4
29-05-2011 11:12:47	B738	D	75,4	81,7	91,2
29-05-2011 11:14:29	A320	D	72,6	76,7	86,0
29-05-2011 11:15:58	B738	D	75,3	80,0	89,4
29-05-2011 11:17:54	E170	D	73,2	77,2	87,8
29-05-2011 11:19:59	E170	D	71,5	74,0	84,0
29-05-2011 11:23:49	E170	D	72,9	78,4	88,6
29-05-2011 11:25:46	E170	D	71,8	75,4	87,1
29-05-2011 11:33:35	E190	D	75,1	80,3	89,1
29-05-2011 11:35:46	E170	D	73,1	77,0	87,6
29-05-2011 11:38:09	B734	D	74,9	81,0	89,9
29-05-2011 11:41:57	B735	D	73,4	78,9	87,8
29-05-2011 11:43:44	E170	D	72,7	77,2	88,0
29-05-2011 11:50:56	AT72	D	70,6	72,8	82,0
29-05-2011 11:59:58	A320	D	72,3	76,3	86,6
29-05-2011 12:07:01	E170	D	73,8	77,4	88,1
29-05-2011 12:10:09	E170	D	69,7	73,1	83,5
29-05-2011 12:13:30	A320	D	71,9	74,7	86,8
29-05-2011 12:20:18	A319	D	73,9	78,4	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-05-2011 12:23:00	E170	D	70,2	74,2	85,4
29-05-2011 12:25:51	AT72	D	69,6	72,2	81,1
29-05-2011 12:36:18	B734	D	75,2	79,9	89,6
29-05-2011 12:41:42	E170	D	70,7	75,4	85,0
29-05-2011 12:43:49	B763	D	77,7	83,7	92,2
29-05-2011 12:46:15	A320	D	72,4	76,5	87,3
29-05-2011 13:00:44	B738	D	74,9	79,1	90,1
29-05-2011 13:02:34	A318	D	70,6	74,3	85,6
29-05-2011 13:07:06	E170	D	73,5	79,7	89,5
29-05-2011 13:09:58	B763	D	76,4	82,0	91,6
29-05-2011 13:13:03	A320	D	72,2	77,7	87,6
29-05-2011 13:14:52	F50	D	68,9	71,2	81,4
29-05-2011 13:18:18	A319	D	72,0	76,9	87,7
29-05-2011 13:21:36	A320	D	72,3	77,0	86,9
29-05-2011 13:25:08	B734	D	77,2	82,6	92,1
29-05-2011 13:26:45	E170	D	71,3	76,1	87,1
29-05-2011 13:28:36	E170	D	72,7	78,3	87,8
29-05-2011 13:36:21	B734	D	78,2	84,5	92,6
29-05-2011 13:45:33	E170	D	72,9	78,5	89,2
29-05-2011 13:49:45	GL5T	D	71,6	75,2	84,9
29-05-2011 14:01:39	H25B	D	70,6	74,9	83,9
29-05-2011 14:04:21	B734	D	76,0	81,7	90,6
29-05-2011 14:06:27	A321	D	73,8	78,5	89,0
29-05-2011 14:07:55	YK40	D	76,3	82,4	90,5
29-05-2011 14:12:11	A320	D	73,2	77,0	87,7
29-05-2011 14:49:15	B738	D	71,4	75,1	86,3
29-05-2011 14:52:45	AT72	D	70,1	72,2	81,2
29-05-2011 14:57:15	F100	D	74,0	77,8	88,7
29-05-2011 15:14:21	DH8D	D	68,0	70,0	78,0
29-05-2011 15:19:31	AT72	D	70,0	71,8	80,4
29-05-2011 15:27:31	C56X	D	67,3	68,5	77,3
29-05-2011 15:28:50	B734	D	73,4	78,1	87,9
29-05-2011 15:33:33	A320	D	72,8	76,7	88,0
29-05-2011 15:45:41	B734	D	76,1	81,7	91,3
29-05-2011 15:58:22	A320	D	71,7	75,8	86,4
29-05-2011 16:00:21	B735	D	74,1	78,9	88,7
29-05-2011 16:02:29	B734	D	73,7	79,2	88,2
29-05-2011 16:16:30	E170	D	74,5	79,9	89,0
29-05-2011 16:20:50	AT45	D	68,5	70,0	78,9
29-05-2011 16:24:05	E170	D	71,6	75,9	86,5
29-05-2011 16:26:10	E170	D	71,4	76,6	87,3
29-05-2011 16:31:05	E170	D	73,8	77,7	87,5
29-05-2011 16:34:20	E170	D	73,7	78,6	89,0
29-05-2011 16:39:40	AT72	D	71,2	75,5	84,8
29-05-2011 16:45:09	E170	D	72,8	77,5	86,9
29-05-2011 16:57:26	B763	D	77,0	82,5	91,0
29-05-2011 16:59:42	AT45	D	68,5	70,8	79,9
29-05-2011 17:02:59	E170	D	71,6	75,4	86,9
29-05-2011 17:04:03	AT72	D	70,8	73,8	83,1
29-05-2011 17:06:38	E190	D	73,2	77,9	87,7
29-05-2011 17:08:52	B735	D	74,5	79,3	87,9
29-05-2011 17:11:58	B763	D	76,5	82,8	91,7
29-05-2011 17:15:31	E170	D	72,8	76,7	86,9
29-05-2011 17:17:16	E170	D	71,5	76,3	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-05-2011 17:20:38	E190	D	71,6	76,4	86,9
29-05-2011 17:22:45	B734	D	75,3	80,8	90,7
29-05-2011 17:29:22	AT72	D	71,3	74,7	83,1
29-05-2011 17:37:34	AT72	D	69,1	70,6	79,9
29-05-2011 17:41:01	CRJ9	D	71,5	75,2	85,7
29-05-2011 17:49:27	A320	D	72,6	76,4	87,2
29-05-2011 17:57:12	RJ85	D	74,9	78,2	87,9
29-05-2011 18:03:49	E170	D	72,4	76,3	87,3
29-05-2011 18:26:12	E170	D	73,2	77,3	87,5
29-05-2011 18:28:32	E170	D	73,6	77,6	88,2
29-05-2011 18:40:03	A319	D	73,3	77,0	86,9
29-05-2011 18:45:23	A320	D	72,4	75,8	87,3
29-05-2011 18:47:54	AT72	D	71,3	74,1	82,1
29-05-2011 18:55:28	A319	D	70,7	73,9	85,3
29-05-2011 19:11:05	A318	D	71,6	75,0	86,8
29-05-2011 19:13:08	E170	D	74,0	77,5	87,6
29-05-2011 19:24:59	AT72	D	70,9	74,3	83,2
29-05-2011 19:42:54	A320	D	72,4	76,2	86,8
29-05-2011 19:53:58	AT45	D	69,4	71,1	80,5
29-05-2011 19:56:36	F70	D	68,9	71,6	80,1
29-05-2011 19:59:16	E190	D	75,4	79,9	90,2
29-05-2011 20:01:17	B736	D	69,9	71,8	83,5
29-05-2011 20:03:04	CRJ9	D	70,4	72,2	83,7
29-05-2011 20:05:23	E170	D	72,1	76,9	87,2
29-05-2011 20:07:26	B733	D	74,8	79,6	89,0
29-05-2011 20:08:33	E170	D	72,3	77,3	88,7
29-05-2011 20:10:31	A320	D	73,3	76,8	87,9
29-05-2011 20:12:46	E170	D	73,4	79,0	89,4
29-05-2011 20:15:01	F100	D	76,6	81,2	91,2
29-05-2011 20:24:22	A319	D	72,3	75,9	86,4
29-05-2011 20:26:11	F50	D	68,2	69,2	77,8
29-05-2011 20:31:04	B734	D	74,1	78,6	88,4
29-05-2011 20:34:04	B738	D	71,9	75,6	86,9
29-05-2011 20:37:38	E190	D	72,0	75,9	87,2
29-05-2011 20:53:56	B738	D	74,9	78,4	88,7
29-05-2011 21:23:01	E170	D	73,4	76,7	88,0
30-05-2011 06:05:07	B738	D	74,9	80,0	89,7
30-05-2011 06:08:10	A320	D	73,0	76,0	87,3
30-05-2011 06:09:29	SF34	D	68,2	70,8	80,9
30-05-2011 06:16:19	B734	D	73,4	79,5	89,8
30-05-2011 06:17:53	E50P	D	67,2	68,8	81,5
30-05-2011 06:19:22	SF34	D	68,3	70,4	80,8
30-05-2011 06:21:44	A320	D	72,4	75,2	86,9
30-05-2011 06:27:35	SF34	D	69,0	72,3	79,8
30-05-2011 06:43:36	B734	D	75,6	81,3	90,9
30-05-2011 06:47:02	E170	D	73,9	78,7	88,6
30-05-2011 06:48:30	B734	D	76,1	81,5	90,6
30-05-2011 06:51:55	E170	D	73,8	79,3	89,4
30-05-2011 06:53:48	B734	D	76,2	83,0	91,7
30-05-2011 07:01:19	B733	D	72,1	75,2	86,5
30-05-2011 07:07:46	AN26	D	76,8	82,6	92,2
30-05-2011 07:16:47	E170	D	73,1	76,7	87,3
30-05-2011 07:19:07	AT72	D	69,2	70,3	80,0
30-05-2011 07:24:38	A320	D	72,0	76,4	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-05-2011 07:31:35	AN30	D	72,5	76,3	87,9
30-05-2011 07:35:49	B738	D	75,6	81,0	90,9
30-05-2011 07:37:29	AT45	D	69,6	71,3	80,4
30-05-2011 07:38:27	AT45	D	68,5	69,8	79,3
30-05-2011 07:41:25	T154	D	74,8	80,4	90,6
30-05-2011 07:42:53	B738	D	75,1	78,9	89,2
30-05-2011 07:48:16	AT72	D	69,6	71,4	80,4
30-05-2011 07:54:43	A320	D	74,1	78,4	89,4
30-05-2011 07:56:51	E170	D	72,9	76,7	87,6
30-05-2011 07:58:44	E170	D	74,2	78,3	88,6
30-05-2011 08:00:11	C295	D	69,3	72,5	81,1
30-05-2011 08:01:56	E170	D	74,4	78,4	89,8
30-05-2011 08:08:21	E170	D	71,6	77,4	89,3
30-05-2011 08:10:30	B734	D	75,3	82,8	91,2
30-05-2011 08:12:56	E170	D	73,0	78,4	89,5
30-05-2011 08:15:47	E170	D	73,5	77,0	88,3
30-05-2011 08:19:32	E170	D	72,1	77,2	88,1
30-05-2011 08:21:04	A319	D	73,6	77,6	87,9
30-05-2011 09:00:23	A319	D	70,9	73,0	84,5
30-05-2011 09:05:48	AT72	D	70,5	72,9	82,6
30-05-2011 09:10:34	CRJ9	D	72,6	76,3	86,4
30-05-2011 09:12:27	B738	D	72,8	76,8	87,3
30-05-2011 09:13:57	B734	D	76,8	81,7	90,6
30-05-2011 09:15:53	CRJ9	D	69,8	72,7	83,4
30-05-2011 09:19:40	SR22	D	70,9	75,2	83,0
30-05-2011 09:38:20	E170	D	70,5	72,8	84,2
30-05-2011 09:46:56	B734	D	73,1	77,1	87,8
30-05-2011 09:55:48	E170	D	73,2	79,0	88,8
30-05-2011 09:58:47	B735	D	75,3	80,8	89,9
30-05-2011 10:13:53	AT72	A	69,8	73,9	90,4
30-05-2011 10:16:02	AT72	A	67,4	69,2	77,8
30-05-2011 10:17:32	E170	A	68,7	71,7	82,7
30-05-2011 10:20:44	C295	A	71,7	75,2	84,5
30-05-2011 10:23:13	E170	A	68,3	70,5	78,3
30-05-2011 10:26:09	B738	A	68,1	70,4	80,2
30-05-2011 10:31:58	F100	A	70,6	75,6	84,4
30-05-2011 10:37:34	B763	A	73,0	76,3	86,5
30-05-2011 10:40:23	E170	A	67,6	69,3	78,0
30-05-2011 10:45:04	A319	A	68,6	69,5	78,1
30-05-2011 10:47:12	B734	A	71,5	77,8	86,8
30-05-2011 11:02:49	E170	A	70,3	73,1	82,8
30-05-2011 11:12:41	A320	A	67,7	68,5	79,1
30-05-2011 11:14:09	A320	A	67,5	68,8	81,8
30-05-2011 11:16:38	A320	A	67,7	69,2	83,8
30-05-2011 11:20:00	AT72	A	71,3	74,0	83,6
30-05-2011 11:22:44	B734	A	72,9	79,1	87,8
30-05-2011 11:25:21	AT72	A	69,8	73,8	84,4
30-05-2011 11:28:01	E170	A	67,9	69,8	82,3
30-05-2011 11:35:20	B734	A	75,4	78,5	86,2
30-05-2011 11:38:05	B734	A	73,4	77,4	85,5
30-05-2011 11:40:27	B738	A	75,0	79,4	89,7
30-05-2011 11:43:54	E170	A	69,1	71,2	80,2
30-05-2011 11:48:00	E170	A	68,7	70,4	80,2
30-05-2011 11:50:06	B738	A	71,9	76,3	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-05-2011 11:54:03	A319	A	67,9	71,3	81,4
30-05-2011 11:56:23	A320	A	70,6	72,0	81,4
30-05-2011 12:03:28	F50	A	70,1	72,6	82,4
30-05-2011 12:17:13	RJ85	A	67,9	69,1	77,5
30-05-2011 12:22:03	E170	A	70,4	73,6	83,9
30-05-2011 12:24:25	AT72	A	68,0	69,8	79,2
30-05-2011 12:27:57	E170	A	66,8	67,6	76,3
30-05-2011 12:36:14	A321	A	68,7	71,6	82,3
30-05-2011 12:39:03	E170	A	69,2	73,4	83,5
30-05-2011 12:41:14	E170	A	67,7	69,5	80,7
30-05-2011 12:45:46	B763	A	71,7	75,3	86,1
30-05-2011 13:15:17	A319	A	70,8	73,8	83,1
30-05-2011 13:30:21	AT72	A	69,0	74,1	83,8
30-05-2011 13:40:39	H25B	A	67,7	68,6	77,7
30-05-2011 13:43:09	B752	A	71,2	74,6	85,8
30-05-2011 13:45:50	AT45	A	69,8	74,3	84,3
30-05-2011 13:49:54	B763	A	69,6	72,5	84,7
30-05-2011 13:54:27	YK40	D	71,3	77,1	85,3
30-05-2011 13:57:51	F100	A	68,8	70,1	80,2
30-05-2011 14:02:42	B734	A	73,1	79,0	85,9
30-05-2011 14:06:27	F70	A	68,9	70,8	81,9
30-05-2011 14:11:47	E170	D	69,3	70,8	79,3
30-05-2011 14:17:23	B734	A	71,7	76,1	84,0
30-05-2011 14:25:10	TBM7	A	69,1	73,4	83,9
30-05-2011 14:39:38	A320	A	72,6	75,7	84,7
30-05-2011 14:45:41	B735	A	70,7	75,6	85,6
30-05-2011 14:49:38	YK40	D	69,2	73,4	83,8
30-05-2011 14:52:29	A320	A	73,7	78,7	85,5
30-05-2011 14:55:02	E170	A	76,9	81,6	89,7
30-05-2011 14:57:54	AT45	A	66,6	67,6	77,4
30-05-2011 15:01:08	P180	A	74,6	80,1	90,8
30-05-2011 15:05:51	E170	A	68,1	69,9	79,9
30-05-2011 15:08:28	E170	A	67,9	71,1	82,7
30-05-2011 15:11:14	AT72	A	68,7	72,0	79,5
30-05-2011 15:17:17	CRJ7	A	66,8	68,2	75,8
30-05-2011 15:17:54	CRJ7	A	67,0	67,5	76,6
30-05-2011 15:24:26	E170	D	68,4	70,6	79,9
30-05-2011 15:31:11	B734	A	77,9	82,9	90,4
30-05-2011 15:34:57	E170	A	67,7	70,8	82,0
30-05-2011 15:41:45	A320	A	70,6	73,2	83,3
30-05-2011 15:47:05	B738	A	71,8	77,4	85,2
30-05-2011 15:50:17	E170	A	68,0	70,3	78,4
30-05-2011 15:58:07	E170	A	72,4	76,4	83,2
30-05-2011 16:04:19	E190	A	71,5	75,8	85,2
30-05-2011 16:08:19	T154	A	73,4	78,1	87,4
30-05-2011 16:11:25	E190	A	70,4	73,2	82,7
30-05-2011 16:15:49	B734	A	70,2	74,2	83,6
30-05-2011 16:18:10	AT72	A	72,8	76,4	85,6
30-05-2011 16:21:16	AT72	A	68,5	69,9	79,3
30-05-2011 16:27:51	E170	A	67,1	68,5	77,5
30-05-2011 16:35:56	CRJ9	A	67,0	67,5	76,0
30-05-2011 16:40:05	AT45	A	67,9	69,4	79,0
30-05-2011 17:00:16	C295	A	70,2	72,4	81,0
30-05-2011 17:05:11	B734	A	75,3	81,9	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-05-2011 17:10:43	E170	A	70,3	73,2	82,6
30-05-2011 17:23:15	A320	A	70,9	73,2	82,0
30-05-2011 17:26:33	A321	A	69,7	72,2	81,2
30-05-2011 17:30:27	RJ85	A	70,4	72,7	80,9
30-05-2011 17:33:42	F50	A	70,9	73,1	82,0
30-05-2011 17:36:35	E170	A	67,4	68,6	80,0
30-05-2011 17:49:53	A319	A	71,6	74,4	83,0
30-05-2011 17:55:57	E170	A	68,8	69,9	79,6
30-05-2011 17:58:06	A320	A	69,9	72,1	81,0
30-05-2011 18:02:37	A319	A	67,3	69,7	78,5
30-05-2011 18:21:31	B738	A	71,6	75,9	83,9
30-05-2011 18:25:33	B734	A	73,5	77,7	86,7
30-05-2011 18:29:41	E170	A	68,3	70,3	79,1
30-05-2011 18:32:14	AT72	A	70,6	75,0	84,0
30-05-2011 18:35:20	AT45	A	69,4	71,1	81,7
30-05-2011 18:40:31	B734	A	73,8	79,3	87,0
30-05-2011 18:43:58	E190	A	69,5	71,8	81,5
30-05-2011 18:46:22	A320	A	72,9	77,2	85,9
30-05-2011 18:48:59	A320	A	68,6	70,0	79,7
30-05-2011 18:51:38	CRJ7	A	69,8	71,6	80,6
30-05-2011 18:57:01	F100	A	69,7	71,5	81,1
30-05-2011 19:00:04	B733	A	73,2	78,1	86,0
30-05-2011 19:03:49	P180	A	74,5	79,7	90,4
30-05-2011 19:19:31	F100	A	69,8	71,7	80,6
30-05-2011 19:24:48	DH8D	A	70,5	73,3	82,2
30-05-2011 19:29:09	SF34	A	68,6	70,0	79,7
30-05-2011 19:32:23	B738	A	73,0	75,9	84,4
30-05-2011 19:35:48	AT72	A	68,6	70,5	80,6
30-05-2011 19:40:58	E170	A	74,0	78,3	85,5
30-05-2011 19:49:36	B350	A	67,8	69,5	80,6
30-05-2011 20:00:14	AN26	A	74,5	79,4	87,1
30-05-2011 20:16:54	E170	A	67,5	69,3	78,6
30-05-2011 20:40:05	B734	A	74,6	79,2	86,9
30-05-2011 20:46:57	E170	A	68,4	70,6	78,8
30-05-2011 20:50:37	B733	A	72,5	75,6	84,0
30-05-2011 20:58:27	B734	A	72,1	75,2	84,4
30-05-2011 21:01:14	E170	A	67,9	68,9	77,4
30-05-2011 21:09:52	B733	A	75,5	80,6	88,7
30-05-2011 21:13:30	B735	A	74,4	78,0	86,2
30-05-2011 21:17:27	AT72	A	70,2	73,2	83,4
30-05-2011 21:19:25	A320	A	69,4	73,4	83,0
30-05-2011 21:22:47	SF34	A	69,0	71,0	79,8
30-05-2011 21:25:42	B734	A	74,5	79,8	88,1
30-05-2011 21:28:37	E170	A	68,0	69,5	78,0
30-05-2011 21:34:13	E170	A	67,6	69,4	78,0
30-05-2011 21:37:01	AT45	A	68,9	71,7	80,1
30-05-2011 21:39:48	E170	A	70,9	73,3	81,7
30-05-2011 21:42:41	E170	A	70,9	73,3	82,0
30-05-2011 21:48:31	B738	A	72,6	77,4	86,1
30-05-2011 21:54:19	E170	A	67,4	68,9	77,9
31-05-2011 06:13:02	E170	A	70,9	73,1	84,1
31-05-2011 06:18:44	E170	A	68,6	73,0	80,1
31-05-2011 06:25:54	E170	A	68,7	72,0	80,5
31-05-2011 06:28:04	B733	A	75,0	81,2	90,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-05-2011 06:30:54	E170	A	70,1	73,9	82,7
31-05-2011 06:33:33	E170	A	68,3	70,6	80,3
31-05-2011 06:37:12	E170	A	68,1	71,2	83,9
31-05-2011 06:41:35	AT72	A	68,7	71,1	80,5
31-05-2011 07:17:36	P180	A	70,7	75,7	88,3
31-05-2011 07:30:13	AT72	A	69,0	72,2	81,5
31-05-2011 07:33:39	E170	A	69,5	73,6	84,1
31-05-2011 07:36:36	C525	A	71,4	75,0	83,4
31-05-2011 08:05:35	A319	A	71,2	74,2	83,0
31-05-2011 08:07:56	E190	A	72,2	75,3	84,0
31-05-2011 08:18:52	A320	A	67,3	68,4	77,8
31-05-2011 08:31:12	E120	A	69,5	72,4	81,0
31-05-2011 08:36:49	CRJ9	A	67,5	69,4	76,6
31-05-2011 08:46:01	A319	A	71,1	74,6	84,6
31-05-2011 08:52:00	T154	A	73,7	78,5	87,8
31-05-2011 08:54:56	E190	A	68,5	70,9	79,3
31-05-2011 08:58:22	B738	A	74,0	76,5	84,8
31-05-2011 09:01:02	C550	A	67,4	67,7	76,5
31-05-2011 09:03:12	F100	A	70,0	76,3	89,8
31-05-2011 09:05:10	F100	A	68,1	69,4	78,9
31-05-2011 09:06:41	RJ1H	A	69,8	72,3	82,1
31-05-2011 09:08:51	B733	A	73,5	80,4	88,7
31-05-2011 09:23:43	AT45	A	68,9	72,3	85,4
31-05-2011 09:30:43	E170	A	68,6	71,8	84,5
31-05-2011 09:35:10	CRJ9	A	69,6	71,1	79,6
31-05-2011 09:37:54	E190	A	68,8	71,9	80,8
31-05-2011 09:40:56	B763	A	68,9	70,3	82,1
31-05-2011 09:43:40	E170	A	68,8	71,4	86,5
31-05-2011 09:46:44	E170	A	69,6	72,8	87,4
31-05-2011 09:50:36	C525	A	67,0	68,1	76,0
31-05-2011 09:51:59	A320	A	71,6	76,0	85,5
31-05-2011 09:54:48	E170	A	68,8	71,7	83,5
31-05-2011 09:57:35	E170	A	67,9	69,2	78,7
31-05-2011 10:00:36	B734	A	73,4	76,6	85,1
31-05-2011 10:02:58	E170	A	68,5	70,4	84,8
31-05-2011 10:05:05	C295	A	69,4	75,3	89,4
31-05-2011 10:07:13	DH8D	A	68,7	71,6	89,5
31-05-2011 10:15:19	AT45	A	70,0	72,8	82,8
31-05-2011 10:25:51	B735	A	70,5	74,5	91,2
31-05-2011 10:29:51	E170	A	70,5	73,6	88,7
31-05-2011 10:36:45	A320	A	67,5	68,9	76,6
31-05-2011 10:39:58	E170	A	71,0	74,2	83,0
31-05-2011 10:53:55	E170	A	68,5	71,4	84,9
31-05-2011 11:03:01	A320	A	71,2	75,5	85,2
31-05-2011 11:07:48	AT72	A	69,3	71,1	81,1
31-05-2011 11:10:09	A320	A	72,1	75,6	84,7
31-05-2011 11:13:07	E170	A	68,3	69,3	77,8
31-05-2011 11:16:05	B733	A	72,2	76,7	86,0
31-05-2011 11:20:18	A320	A	68,3	70,2	82,3
31-05-2011 11:23:11	A321	A	71,6	75,2	83,9
31-05-2011 11:25:59	E170	A	67,8	71,4	80,1
31-05-2011 11:29:20	A320	A	71,0	74,8	83,6
31-05-2011 11:31:53	C402	A	70,1	71,9	79,6
31-05-2011 11:38:44	B738	A	73,5	77,2	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-05-2011 11:43:29	A319	A	71,4	74,7	84,8
31-05-2011 11:53:23	AN26	A	71,7	76,1	85,0
31-05-2011 11:56:41	E170	A	69,8	71,9	81,2
31-05-2011 11:59:21	E170	A	68,2	69,8	82,5
31-05-2011 12:02:28	A320	A	70,6	74,3	84,2
31-05-2011 12:05:55	E170	A	68,3	69,2	77,8
31-05-2011 12:08:19	B734	A	71,6	77,2	86,1
31-05-2011 12:15:17	F50	A	71,0	74,2	84,4
31-05-2011 12:23:37	RJ85	A	68,1	70,1	81,1
31-05-2011 12:29:15	E190	A	70,7	74,3	84,7
31-05-2011 12:35:23	B763	A	73,1	76,4	86,7
31-05-2011 12:45:29	E170	A	70,5	72,6	80,9
31-05-2011 13:11:42	B738	A	69,5	71,5	79,9
31-05-2011 13:14:03	B733	A	76,9	83,8	92,4
31-05-2011 13:24:14	B733	A	74,6	79,0	88,2
31-05-2011 13:32:07	B763	A	74,9	81,5	89,0
31-05-2011 13:34:26	AT72	A	68,1	70,5	82,4
31-05-2011 13:36:59	AT45	A	67,9	69,3	80,9
31-05-2011 13:54:04	B734	A	72,6	76,5	84,0
31-05-2011 13:59:36	F100	A	68,5	69,9	79,6
31-05-2011 14:02:45	F70	A	68,2	70,7	79,6
31-05-2011 14:05:50	AT72	A	71,9	74,7	82,7
31-05-2011 14:08:55	B734	A	72,2	75,8	84,5
31-05-2011 14:19:12	B734	A	71,7	76,1	83,4
31-05-2011 14:25:18	AN26	A	73,5	78,4	85,8
31-05-2011 14:29:36	E145	A	68,3	70,6	80,1
31-05-2011 14:33:42	B735	A	70,9	74,5	83,5
31-05-2011 14:36:52	E170	A	69,2	70,9	82,4
31-05-2011 14:42:32	A320	A	68,0	70,0	80,7
31-05-2011 14:45:30	A320	A	69,6	72,5	82,4
31-05-2011 14:49:54	CRJ9	A	67,0	68,7	77,4
31-05-2011 14:53:05	E170	A	68,5	70,2	78,9
31-05-2011 15:06:24	A320	A	71,5	75,5	85,1
31-05-2011 15:10:03	E170	A	68,6	70,1	79,7
31-05-2011 15:13:46	E170	A	67,5	69,0	77,0
31-05-2011 15:16:55	YK40	A	70,7	73,4	82,7
31-05-2011 15:24:54	B738	A	73,3	78,2	87,3
31-05-2011 15:28:40	E170	A	67,9	69,3	77,4
31-05-2011 15:31:36	E170	A	67,2	68,8	77,6
31-05-2011 15:34:35	AT45	A	70,2	71,7	81,9
31-05-2011 15:41:56	E170	A	68,2	70,1	81,0
31-05-2011 15:49:18	E170	A	69,1	70,9	80,8
31-05-2011 15:52:42	E170	A	66,9	67,9	75,9
31-05-2011 15:59:58	AT72	A	71,2	74,1	83,2
31-05-2011 16:09:46	E190	A	72,4	77,3	85,0
31-05-2011 16:18:03	E190	A	71,8	77,4	85,6
31-05-2011 16:21:22	E170	A	71,3	74,8	82,7
31-05-2011 16:28:03	YK40	A	67,8	69,2	77,3
31-05-2011 16:37:09	E170	A	66,4	67,8	77,8
31-05-2011 16:39:52	AT45	A	67,8	68,4	77,8
31-05-2011 16:42:40	MD82	A	76,5	82,6	89,7
31-05-2011 16:51:34	B734	A	74,3	77,9	86,9
31-05-2011 16:59:04	A321	A	71,1	75,0	83,7
31-05-2011 17:10:57	RJ85	A	68,1	69,9	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-05-2011 17:12:16	T154	A	72,6	77,0	88,5
31-05-2011 17:15:39	E170	A	69,3	71,0	79,7
31-05-2011 17:21:28	B733	A	71,5	74,4	83,8
31-05-2011 17:24:57	T154	A	72,9	80,6	91,2
31-05-2011 17:28:58	E170	A	67,2	68,5	76,7
31-05-2011 17:41:19	A320	A	67,7	71,0	79,5
31-05-2011 17:50:23	B734	A	71,2	75,0	84,5
31-05-2011 17:58:14	E190	A	70,8	74,4	84,0
31-05-2011 18:03:37	AT72	A	69,0	72,8	81,6
31-05-2011 18:10:11	A319	A	67,9	69,0	78,4
31-05-2011 18:12:50	A319	A	72,4	76,1	84,5
31-05-2011 18:15:01	PC12	A	68,8	70,6	80,6
31-05-2011 18:17:25	MD11	A	80,1	86,9	94,5
31-05-2011 18:26:40	AT45	A	68,2	69,5	77,2
31-05-2011 18:33:42	A320	A	70,4	73,3	81,9
31-05-2011 18:39:49	E170	A	68,5	70,5	79,3
31-05-2011 18:44:53	A320	A	70,7	72,7	81,5
31-05-2011 18:50:17	C295	A	69,2	72,4	82,0
31-05-2011 18:54:00	E170	A	69,4	71,6	79,0
31-05-2011 18:56:36	B733	A	75,7	80,7	88,7
31-05-2011 19:00:01	CRJ7	A	70,4	72,9	81,2
31-05-2011 19:03:05	F70	A	72,4	74,3	84,5
31-05-2011 19:05:15	AT72	A	71,9	75,0	84,7
31-05-2011 19:09:07	E170	A	71,0	72,5	80,5
31-05-2011 19:12:38	F100	A	70,6	72,2	79,6
31-05-2011 19:16:24	B734	A	73,1	79,1	86,5
31-05-2011 19:21:57	DH8D	A	70,9	73,1	80,9
31-05-2011 19:34:53	C25A	A	68,1	69,4	78,8
31-05-2011 19:43:13	A319	A	71,2	74,6	83,8
31-05-2011 19:48:34	SF34	A	69,0	74,1	84,1
31-05-2011 20:07:10	B738	A	70,6	75,3	85,0
31-05-2011 20:11:22	SF34	A	72,4	79,7	88,2
31-05-2011 20:14:46	AN26	A	74,0	79,5	86,8
31-05-2011 20:23:10	B734	A	76,4	82,4	90,4
31-05-2011 20:25:54	E170	A	68,3	70,1	78,7
31-05-2011 20:29:03	C295	A	71,2	74,7	83,5
31-05-2011 20:42:11	E170	A	69,8	72,6	81,3
31-05-2011 20:44:37	B738	A	71,0	74,0	83,3
31-05-2011 20:48:13	B733	A	73,5	76,7	86,3
31-05-2011 20:55:19	E170	A	67,6	69,8	79,3
31-05-2011 20:59:14	B734	A	73,8	79,8	86,8
31-05-2011 21:01:52	A320	A	72,6	76,8	85,4
31-05-2011 21:04:08	E190	A	72,6	75,4	84,6
31-05-2011 21:06:13	B738	A	73,7	78,0	86,5
31-05-2011 21:09:57	E170	A	70,1	73,4	82,4
31-05-2011 21:15:16	B734	A	75,4	81,2	88,6
31-05-2011 21:18:01	E170	A	69,7	72,7	82,1
31-05-2011 21:20:56	E170	A	70,7	74,9	82,7
31-05-2011 21:25:02	E170	A	68,1	69,3	78,5
31-05-2011 21:27:18	E170	A	69,1	71,0	81,9
31-05-2011 21:32:42	E170	A	69,6	70,9	78,6
31-05-2011 21:35:19	B738	A	72,9	76,2	85,0
31-05-2011 21:38:22	B735	A	73,4	77,3	86,2
31-05-2011 21:44:42	E170	A	69,3	71,1	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-05-2011 21:53:17	AT72	A	68,1	70,4	77,7
31-05-2011 21:59:14	L410	A	69,0	70,4	79,8
				Średnia L _{AE}	87,66
				Odchylenie stand. σ	4,40
				Przedział ufności Δ	0,12

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 60,93dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-05-2011 05:16:19	A320	D	69,9	76,2	87,7
01-05-2011 05:17:19	C295	D	69,6	71,6	80,0
01-05-2011 05:21:33	B734	D	76,5	83,0	92,3
01-05-2011 22:08:04	B733	D	75,1	82,6	90,8
01-05-2011 22:37:18	E170	D	74,0	79,7	89,8
01-05-2011 22:38:06	E170	D	63,7	64,6	72,8
01-05-2011 22:39:21	E170	D	66,7	70,8	82,0
01-05-2011 22:41:05	E170	D	69,8	75,0	86,9
01-05-2011 22:42:44	E170	D	67,0	69,6	82,8
01-05-2011 22:44:58	B735	D	71,4	76,9	87,3
01-05-2011 22:48:47	C295	D	67,3	70,5	81,0
01-05-2011 22:49:15	C295	D	64,0	66,8	75,1
01-05-2011 22:51:13	B738	D	71,3	75,4	85,6
01-05-2011 22:54:48	E170	D	69,2	74,2	86,6
01-05-2011 22:58:28	AT72	D	63,8	65,4	76,1
01-05-2011 23:00:55	E170	D	71,7	77,0	87,9
02-05-2011 05:00:02	A320	D	71,6	76,5	87,7
02-05-2011 05:36:05	B734	D	73,2	80,1	89,3
02-05-2011 05:45:55	B734	D	76,2	83,4	92,8
02-05-2011 22:01:37	B463	D	69,6	76,0	87,4
02-05-2011 22:03:45	B752	D	70,0	74,0	87,7
02-05-2011 22:05:55	B738	D	72,0	80,1	89,7
02-05-2011 22:07:54	B738	D	69,6	74,9	87,4
02-05-2011 22:10:32	B734	D	71,5	77,7	88,6
02-05-2011 22:33:41	B738	D	69,1	74,2	85,8
02-05-2011 22:35:18	AT72	D	66,8	70,1	82,6
02-05-2011 22:42:37	E170	D	69,7	74,4	87,5
02-05-2011 22:44:01	E170	D	71,4	77,7	88,8
02-05-2011 22:45:16	E170	D	71,1	77,7	88,9
02-05-2011 22:46:59	E170	D	69,0	74,0	86,7
02-05-2011 22:47:59	E170	D	65,3	66,8	65,3
02-05-2011 22:48:15	E170	D	67,8	72,6	85,4
03-05-2011 05:12:25	A320	D	71,4	76,2	87,2
03-05-2011 05:24:52	B734	D	75,0	81,5	91,6
03-05-2011 22:04:27	E170	D	66,9	71,6	84,7
03-05-2011 22:07:34	B733	D	72,6	82,9	90,1
03-05-2011 22:20:17	B733	D	67,7	74,2	85,5
03-05-2011 22:36:41	E170	D	70,9	76,5	88,7
03-05-2011 22:40:40	E170	D	68,2	73,6	84,5
03-05-2011 22:44:20	E170	D	70,9	76,9	88,5
03-05-2011 22:46:20	AT45	D	67,1	69,5	80,5
03-05-2011 22:47:59	E170	D	67,7	72,3	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-05-2011 22:51:57	E170	D	71,4	76,8	89,1
03-05-2011 22:53:18	E170	D	69,0	72,3	86,8
03-05-2011 22:58:56	E170	D	65,2	67,4	80,5
04-05-2011 00:18:14	B734	D	74,4	81,3	90,4
04-05-2011 05:25:34	B734	D	75,6	83,8	93,0
04-05-2011 05:29:37	A320	D	69,5	75,8	87,1
04-05-2011 22:11:00	B738	D	73,8	80,3	89,0
04-05-2011 22:15:50	E170	D	69,4	74,6	87,2
04-05-2011 22:46:13	E170	D	71,2	76,3	87,9
04-05-2011 22:48:23	B763	D	74,7	81,4	91,5
04-05-2011 22:50:19	E170	D	68,5	73,4	86,3
04-05-2011 22:51:19	E170	D	63,4	65,7	70,4
04-05-2011 22:52:07	E170	D	68,8	73,9	86,6
04-05-2011 22:53:07	E170	D	63,2	66,9	72,8
04-05-2011 22:54:10	AT72	D	66,5	72,8	84,2
04-05-2011 22:56:38	B752	D	71,8	76,6	88,8
04-05-2011 22:58:52	E170	D	69,4	74,2	87,2
04-05-2011 23:00:49	E170	D	69,0	73,5	86,6
04-05-2011 23:02:13	E170	D	69,4	74,9	87,1
04-05-2011 23:03:13	E170	D	63,2	65,1	70,2
05-05-2011 00:39:20	B752	D	74,3	78,2	90,0
05-05-2011 00:42:19	B744	D	77,9	84,3	94,1
05-05-2011 05:17:20	B738	D	73,2	79,0	88,7
05-05-2011 05:19:40	B734	D	74,8	80,4	88,6
05-05-2011 05:21:25	A320	D	68,5	74,4	85,4
05-05-2011 22:05:21	B738	D	75,3	81,8	91,4
05-05-2011 22:20:15	E170	D	70,0	74,1	87,8
05-05-2011 22:37:23	B735	D	68,8	73,9	86,2
05-05-2011 22:41:59	E170	D	67,7	70,6	85,5
05-05-2011 22:44:57	E170	D	65,7	67,5	83,2
05-05-2011 22:46:33	E170	D	68,6	71,6	85,1
05-05-2011 22:48:11	E170	D	68,1	72,8	83,9
05-05-2011 22:50:01	E170	D	69,0	73,1	86,8
05-05-2011 22:51:59	AT72	D	67,7	72,6	84,2
05-05-2011 22:59:14	E170	D	70,2	74,8	85,8
05-05-2011 23:02:11	E170	D	70,0	74,7	87,8
05-05-2011 23:04:46	E170	D	70,4	75,1	88,2
06-05-2011 05:08:33	A320	D	71,0	74,3	86,9
06-05-2011 22:08:04	C525	D	68,8	75,3	86,5
06-05-2011 22:10:43	B738	D	69,2	76,9	87,0
06-05-2011 22:11:43	B738	D	70,5	77,4	85,6
06-05-2011 22:37:50	AT72	D	65,8	67,6	73,5
06-05-2011 22:38:08	AT72	D	66,7	68,4	78,4
06-05-2011 22:39:42	E170	D	70,2	74,7	86,8
06-05-2011 22:41:54	E170	D	69,1	74,9	86,2
06-05-2011 22:43:20	E170	D	69,8	75,1	87,6
06-05-2011 22:44:20	AT72	D	65,6	68,1	78,6
06-05-2011 22:45:01	AT72	D	65,9	71,5	82,9
06-05-2011 22:48:03	E170	D	69,0	74,4	86,7
06-05-2011 22:51:43	AT72	D	66,7	72,6	84,4
06-05-2011 22:57:06	E170	D	70,0	74,6	85,9
06-05-2011 23:05:17	E170	D	67,4	74,4	85,2
07-05-2011 05:03:32	A320	D	69,8	74,1	86,3
07-05-2011 05:28:50	B738	D	74,1	79,3	90,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-05-2011 05:58:54	B738	D	74,7	81,1	92,0
07-05-2011 22:12:39	B733	D	73,2	80,3	89,6
07-05-2011 22:36:08	E170	D	68,4	74,1	86,0
07-05-2011 22:39:51	B738	D	72,3	79,8	89,6
07-05-2011 22:50:18	E170	D	73,1	80,6	90,9
07-05-2011 22:56:32	E170	D	71,6	80,0	89,3
07-05-2011 22:58:33	E170	D	70,4	74,7	85,4
08-05-2011 00:18:40	C525	D	67,9	73,1	83,6
08-05-2011 00:39:15	B734	D	76,2	83,5	92,4
08-05-2011 02:23:14	B752	D	68,0	71,2	82,6
08-05-2011 05:15:52	A320	D	70,7	74,9	87,2
08-05-2011 22:14:10	B738	D	71,7	80,4	89,5
08-05-2011 22:37:47	E170	D	73,6	79,7	89,8
08-05-2011 22:47:40	AT72	D	68,5	72,8	82,8
08-05-2011 22:49:30	E170	D	70,9	76,0	87,3
08-05-2011 22:51:00	E170	D	71,1	76,4	87,7
08-05-2011 22:53:02	AT72	D	70,4	88,6	84,9
08-05-2011 22:57:13	E170	D	71,7	76,9	87,6
08-05-2011 22:58:47	E170	D	70,5	74,5	85,8
08-05-2011 23:02:49	E170	D	72,8	78,6	88,3
09-05-2011 05:01:20	A320	D	72,3	76,7	87,9
09-05-2011 05:36:52	B738	D	73,6	79,8	90,7
09-05-2011 22:01:59	B752	D	70,0	75,6	87,8
09-05-2011 22:02:59	B752	D	64,3	64,2	64,3
09-05-2011 22:04:29	E170	D	69,5	74,9	86,6
09-05-2011 22:14:43	B738	D	72,4	78,3	89,1
09-05-2011 22:43:32	E170	D	70,4	76,7	87,8
09-05-2011 22:46:09	AT72	D	71,0	76,9	85,3
09-05-2011 22:48:31	E170	D	70,4	76,5	88,1
09-05-2011 22:52:22	AT72	D	67,5	71,5	81,9
09-05-2011 22:54:40	E170	D	72,8	78,9	89,3
09-05-2011 22:56:32	E170	D	70,9	75,8	87,1
09-05-2011 22:57:53	E170	D	72,6	80,5	90,4
09-05-2011 22:58:53	E170	D	66,2	68,6	77,3
09-05-2011 22:59:47	E170	D	70,4	74,3	86,2
09-05-2011 23:00:55	E170	D	69,6	75,3	87,4
10-05-2011 05:17:58	A320	D	70,8	76,3	87,9
10-05-2011 22:01:31	B752	D	66,3	71,7	78,9
10-05-2011 22:04:00	B733	D	72,1	80,1	89,9
10-05-2011 22:25:53	B733	D	70,5	76,1	86,9
10-05-2011 22:37:06	E170	D	70,2	76,1	87,7
10-05-2011 22:49:05	E170	D	70,8	76,1	87,5
10-05-2011 22:50:24	E170	D	74,0	80,7	90,1
10-05-2011 22:51:17	E170	D	66,4	68,7	75,5
10-05-2011 22:51:55	E170	D	69,3	74,6	86,5
10-05-2011 22:53:29	E170	D	73,5	80,2	88,7
10-05-2011 22:54:41	E170	D	69,8	75,3	87,3
10-05-2011 22:56:27	E170	D	73,0	78,9	88,6
10-05-2011 22:57:28	E170	D	69,9	76,3	87,7
10-05-2011 23:03:23	E170	D	71,8	76,8	87,8
11-05-2011 05:01:52	A320	D	63,8	65,6	73,8
11-05-2011 05:02:14	A320	D	72,5	77,0	87,6
11-05-2011 22:00:00	E170	D	71,6	76,9	87,9
11-05-2011 22:08:56	B738	D	71,6	79,9	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-05-2011 22:37:29	AT45	D	78,0	86,7	95,8
11-05-2011 22:44:07	E170	D	70,6	76,0	86,8
11-05-2011 22:45:30	E170	D	69,1	73,0	84,7
11-05-2011 22:46:37	E170	D	72,1	77,3	87,3
11-05-2011 22:49:06	E170	D	72,4	78,6	90,1
11-05-2011 22:51:17	AT72	D	69,9	74,5	84,0
11-05-2011 22:56:30	C525	D	66,9	73,7	84,1
11-05-2011 22:58:56	E170	D	72,0	77,8	88,2
12-05-2011 04:42:01	AT72	D	67,7	70,3	80,5
12-05-2011 22:04:14	E170	D	71,4	76,6	87,6
12-05-2011 22:06:39	B738	D	74,1	79,6	88,6
12-05-2011 22:35:14	E170	D	72,1	78,0	87,8
12-05-2011 22:41:50	E170	D	70,3	77,6	87,7
12-05-2011 22:45:09	E170	D	73,8	79,4	88,9
12-05-2011 22:47:55	E170	D	72,2	77,3	87,7
12-05-2011 22:49:17	AT45	D	67,0	69,5	79,3
12-05-2011 23:04:27	E170	D	73,8	79,6	88,7
13-05-2011 05:17:49	A320	D	71,8	78,6	89,6
13-05-2011 05:18:49	A320	D	65,3	67,2	77,7
13-05-2011 05:39:20	B738	D	73,3	80,2	91,0
13-05-2011 22:01:29	B738	D	66,9	72,8	84,7
13-05-2011 22:02:29	B738	D	73,2	76,8	87,1
13-05-2011 22:51:10	E170	D	71,4	75,8	87,8
13-05-2011 22:56:58	E170	D	70,3	75,8	88,0
13-05-2011 22:57:58	E170	D	63,4	64,7	76,1
14-05-2011 05:19:57	B738	D	72,8	78,9	89,2
14-05-2011 22:20:03	A320	D	71,3	75,9	87,7
14-05-2011 22:37:00	B738	D	73,2	80,9	90,7
14-05-2011 22:41:02	E170	D	71,6	76,5	87,9
14-05-2011 22:42:56	E170	D	70,9	76,7	87,8
14-05-2011 22:44:36	E170	D	72,1	79,5	89,1
14-05-2011 22:47:26	E170	D	71,4	77,3	88,4
14-05-2011 22:49:52	AT45	D	67,3	70,5	80,3
14-05-2011 22:57:17	E170	D	73,3	78,2	89,0
15-05-2011 05:11:09	A320	D	71,6	77,8	87,6
15-05-2011 05:14:19	B734	D	77,6	83,6	92,4
15-05-2011 05:58:32	B737	D	76,6	82,6	90,9
15-05-2011 22:00:09	B733	D	71,2	76,6	89,0
15-05-2011 22:23:54	E170	D	67,9	71,4	85,1
15-05-2011 22:33:13	AT45	D	67,0	71,0	84,0
15-05-2011 22:37:24	B735	D	71,6	76,8	89,0
15-05-2011 22:51:01	E170	D	69,5	73,4	85,6
15-05-2011 22:54:28	E170	D	71,4	77,7	89,1
15-05-2011 22:55:28	E170	D	63,2	66,6	71,6
15-05-2011 22:56:44	E170	D	69,2	73,9	87,0
15-05-2011 23:00:11	E170	D	68,3	71,6	86,1
16-05-2011 05:11:16	A320	D	71,3	76,2	88,3
16-05-2011 05:35:06	B734	D	73,5	81,4	91,3
16-05-2011 05:51:08	P180	D	68,0	74,8	83,5
16-05-2011 05:52:49	B734	D	74,3	81,6	92,1
16-05-2011 05:53:49	B734	D	66,2	71,1	82,4
16-05-2011 22:14:50	B738	D	72,7	78,1	88,3
16-05-2011 22:38:33	E170	D	72,2	77,5	88,5
16-05-2011 22:42:58	E170	D	71,3	77,5	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-05-2011 22:52:33	AT72	D	67,8	72,0	83,5
16-05-2011 23:05:06	E170	D	70,8	75,1	87,0
17-05-2011 01:13:04	E170	A	68,9	71,5	80,9
17-05-2011 22:00:11	B733	D	69,0	75,8	86,8
17-05-2011 22:01:11	B733	D	69,5	75,1	81,3
17-05-2011 22:09:47	B733	D	72,8	80,5	90,6
17-05-2011 22:29:28	E170	D	67,9	72,7	85,6
17-05-2011 22:30:28	E170	D	64,6	66,1	71,6
17-05-2011 22:33:20	C56X	D	64,8	66,8	79,5
17-05-2011 22:36:41	B735	D	68,1	76,4	83,9
17-05-2011 22:39:16	C130	D	75,9	82,9	90,5
17-05-2011 22:41:49	E170	D	70,9	74,0	85,3
17-05-2011 22:47:44	AT72	D	66,1	68,2	79,4
17-05-2011 22:50:08	E170	D	72,0	77,4	89,4
17-05-2011 22:53:52	E170	D	70,7	74,9	87,1
17-05-2011 22:56:02	E170	D	67,9	70,7	82,5
17-05-2011 22:57:27	AT72	D	66,6	68,2	76,6
17-05-2011 22:59:42	E170	D	70,7	75,7	87,4
18-05-2011 05:20:40	A320	D	70,4	74,8	86,7
18-05-2011 22:10:31	B738	D	74,1	81,0	89,8
18-05-2011 22:11:43	E170	D	71,2	78,7	89,0
18-05-2011 22:39:50	E170	D	71,0	74,7	86,3
18-05-2011 22:41:16	E170	D	70,9	77,7	88,6
18-05-2011 22:44:10	E170	D	71,4	75,6	86,3
18-05-2011 22:45:51	E170	D	74,3	80,6	89,8
18-05-2011 22:46:58	AT45	D	67,2	71,2	81,8
18-05-2011 22:48:22	AT72	D	70,3	76,3	84,5
18-05-2011 22:51:03	E170	D	73,2	81,1	90,8
18-05-2011 22:54:39	AT72	D	71,3	75,7	83,9
18-05-2011 22:57:51	E170	D	71,5	78,6	88,4
19-05-2011 04:10:22	P180	A	75,2	80,2	91,4
19-05-2011 05:42:11	B752	A	71,6	77,8	81,6
19-05-2011 05:46:35	MD11	A	76,1	83,6	93,6
19-05-2011 05:54:32	E170	A	65,8	69,0	81,4
19-05-2011 05:59:42	E170	A	66,6	72,8	83,1
19-05-2011 22:12:52	B738	D	74,1	79,7	88,7
19-05-2011 22:22:08	B733	D	70,5	75,5	85,9
19-05-2011 22:24:14	B752	D	71,3	75,5	88,0
19-05-2011 22:35:31	E170	D	72,2	78,9	88,8
19-05-2011 22:47:37	E170	D	71,8	79,0	89,6
19-05-2011 22:54:05	AT72	A	68,0	70,6	80,8
20-05-2011 05:31:21	B738	D	73,9	80,6	90,6
20-05-2011 05:32:59	B734	D	75,8	83,0	91,9
20-05-2011 22:09:25	B733	D	71,0	77,1	87,7
20-05-2011 22:11:55	B738	D	73,9	79,4	88,1
20-05-2011 22:14:01	B752	D	70,7	76,5	88,5
20-05-2011 22:22:35	B734	A	75,1	82,5	90,3
20-05-2011 22:27:29	B738	D	71,9	76,4	86,5
20-05-2011 22:34:14	A319	A	69,9	74,0	83,2
20-05-2011 22:37:03	AT45	A	64,5	66,9	78,2
20-05-2011 22:40:05	A320	A	66,1	70,3	82,9
20-05-2011 22:42:45	E170	A	66,3	69,7	80,1
20-05-2011 22:49:08	E50P	A	63,4	64,8	72,4
20-05-2011 22:49:53	E50P	A	64,2	65,9	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-05-2011 22:56:57	E145	A	65,9	68,7	78,9
21-05-2011 00:01:03	B763	A	71,9	75,3	85,7
21-05-2011 00:02:55	A320	A	68,0	75,7	84,3
21-05-2011 00:06:37	A320	A	69,6	74,0	83,2
21-05-2011 00:10:11	AT72	A	68,0	71,7	81,5
21-05-2011 00:58:11	C25A	D	63,2	64,7	73,2
21-05-2011 01:10:40	AT72	D	69,6	75,4	83,6
21-05-2011 05:10:26	B734	D	71,9	77,4	87,3
21-05-2011 05:14:20	A320	D	71,6	75,7	87,3
21-05-2011 05:21:03	B738	D	72,3	78,8	89,0
21-05-2011 05:35:10	B734	D	76,4	83,5	91,6
21-05-2011 22:46:35	E170	D	71,1	76,2	87,1
21-05-2011 22:52:56	E170	D	71,6	76,8	87,7
21-05-2011 23:03:32	E170	D	69,8	74,7	85,9
22-05-2011 05:17:35	A320	D	73,0	77,5	88,1
22-05-2011 22:04:48	E145	A	64,5	66,0	77,7
22-05-2011 22:06:53	B734	A	71,5	77,5	86,8
22-05-2011 22:09:50	B734	A	69,3	74,8	84,7
22-05-2011 22:12:29	E170	A	65,6	69,3	82,1
22-05-2011 22:15:26	AT72	A	67,4	72,6	82,2
22-05-2011 22:16:11	AT72	A	63,9	64,9	75,0
22-05-2011 22:18:05	A319	A	69,5	73,3	83,0
22-05-2011 22:19:56	CL60	A	62,8	63,8	75,6
22-05-2011 22:20:54	CL60	A	63,5	64,5	73,1
22-05-2011 22:24:25	B738	A	65,3	67,8	79,4
22-05-2011 22:26:03	B734	A	68,2	74,9	85,4
22-05-2011 22:34:18	A320	A	69,7	74,6	83,9
22-05-2011 22:37:27	AT72	A	68,6	72,8	82,2
22-05-2011 22:47:49	E170	A	68,5	72,4	82,1
22-05-2011 23:05:05	E170	A	68,1	71,2	81,1
23-05-2011 00:33:42	C295	A	68,9	72,6	81,0
23-05-2011 00:37:40	C295	A	68,6	72,2	80,6
23-05-2011 05:08:32	A320	D	69,9	74,7	85,8
23-05-2011 05:29:17	B734	D	73,8	79,6	90,4
23-05-2011 05:42:11	B734	D	75,9	82,7	92,4
24-05-2011 05:12:42	B734	D	76,3	82,3	91,3
24-05-2011 05:17:23	P180	D	75,6	82,0	89,9
24-05-2011 05:37:51	A320	D	71,1	78,3	88,9
24-05-2011 22:08:41	B733	D	63,9	65,0	74,3
24-05-2011 22:08:59	B733	D	72,7	80,1	89,0
24-05-2011 22:19:16	B733	D	69,4	75,8	87,2
24-05-2011 22:20:16	B733	D	63,7	64,5	68,4
24-05-2011 22:40:19	E170	D	68,5	72,2	85,2
24-05-2011 22:42:09	E170	D	69,9	74,3	86,5
24-05-2011 23:30:44	SF34	D	66,3	70,2	79,6
25-05-2011 02:13:55	P180	D	70,2	79,0	86,8
25-05-2011 05:41:11	A320	D	69,6	75,2	87,4
25-05-2011 22:03:26	B733	D	73,8	81,2	89,9
25-05-2011 22:04:17	B733	D	63,8	65,7	76,6
25-05-2011 22:05:56	E170	D	65,4	70,3	83,2
25-05-2011 22:06:56	E170	D	70,3	74,4	85,7
25-05-2011 22:21:31	H25B	D	68,5	72,3	84,4
25-05-2011 22:26:11	B738	D	68,7	73,1	85,9
25-05-2011 22:35:25	E170	D	67,3	69,8	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-05-2011 22:42:54	E170	D	66,1	68,8	81,4
25-05-2011 22:55:48	E170	D	70,1	75,8	87,8
25-05-2011 22:57:45	E170	D	72,1	76,1	88,7
25-05-2011 23:02:32	E170	D	69,9	74,5	87,3
26-05-2011 05:25:15	A320	D	71,0	76,5	88,5
26-05-2011 22:02:08	AT72	A	64,0	66,8	79,5
26-05-2011 22:03:53	AT72	A	65,1	67,3	79,1
26-05-2011 22:05:50	E170	A	65,9	70,3	81,9
26-05-2011 22:07:30	SF34	A	65,8	69,0	82,0
26-05-2011 22:10:03	SF34	A	65,8	69,5	81,3
26-05-2011 22:12:37	CL60	A	66,6	73,3	83,1
26-05-2011 22:14:51	E170	A	67,5	74,5	84,7
26-05-2011 22:17:43	B734	A	70,2	80,7	88,0
26-05-2011 22:20:15	B734	A	75,6	82,2	91,6
26-05-2011 22:23:28	B734	A	70,7	78,5	88,0
26-05-2011 22:25:45	B733	A	72,7	79,8	88,0
26-05-2011 22:29:39	E170	A	65,5	68,3	81,5
26-05-2011 22:32:57	B735	A	71,9	79,7	88,4
26-05-2011 22:38:36	B734	A	71,9	78,7	88,0
26-05-2011 23:00:26	B733	A	71,9	78,9	87,3
27-05-2011 00:19:58	A320	A	70,9	74,8	84,5
27-05-2011 00:21:38	A320	A	69,2	72,9	83,0
27-05-2011 00:27:58	E170	A	66,5	71,3	80,3
27-05-2011 04:51:39	A320	A	72,7	77,0	85,9
27-05-2011 05:45:40	MD11	A	74,3	81,3	90,3
27-05-2011 05:49:59	B733	A	71,6	79,5	89,1
27-05-2011 05:53:24	E170	A	68,8	72,1	82,4
27-05-2011 05:58:52	B734	A	67,9	74,4	85,4
27-05-2011 22:01:29	B738	D	71,8	77,0	88,6
27-05-2011 22:11:19	DH8D	D	65,1	68,3	82,3
27-05-2011 22:22:53	E170	D	67,7	72,0	85,3
27-05-2011 22:34:31	B738	D	73,3	78,1	88,8
27-05-2011 22:44:26	F2TH	D	66,5	70,4	82,6
27-05-2011 22:48:12	E170	D	71,9	78,3	89,0
27-05-2011 22:53:37	F2TH	D	64,9	66,7	77,2
27-05-2011 22:58:08	E170	D	71,8	76,7	88,9
28-05-2011 05:14:51	B738	D	74,1	79,8	90,1
28-05-2011 05:21:50	A320	D	71,6	75,4	87,7
28-05-2011 05:32:23	B734	D	77,9	85,8	94,2
28-05-2011 22:01:06	B738	D	71,9	79,2	89,6
28-05-2011 22:45:50	E170	D	75,2	81,2	90,5
28-05-2011 22:49:13	E170	D	71,7	76,0	86,0
28-05-2011 22:50:39	E170	D	70,6	76,9	87,9
28-05-2011 23:03:06	B738	D	73,4	79,3	90,0
29-05-2011 03:41:42	P180	A	70,1	75,4	87,3
29-05-2011 05:08:38	A320	D	71,9	76,7	87,4
29-05-2011 05:55:23	B734	D	73,4	79,4	89,2
29-05-2011 22:03:16	B738	D	72,6	78,7	88,8
29-05-2011 22:05:54	E170	D	67,3	73,6	78,4
29-05-2011 22:25:35	B735	D	72,1	78,4	88,6
29-05-2011 22:37:14	B738	D	69,8	76,0	87,0
29-05-2011 22:38:52	E170	D	70,5	74,9	85,9
29-05-2011 22:39:54	E170	D	71,5	77,0	88,2
29-05-2011 22:44:26	B735	D	72,2	76,5	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-05-2011 22:46:14	E170	D	72,7	78,7	88,5
29-05-2011 22:48:12	AT72	D	66,4	69,7	80,2
29-05-2011 22:51:42	E170	D	72,7	79,0	89,4
29-05-2011 22:54:21	E170	D	71,2	75,1	86,2
29-05-2011 22:58:46	AT45	D	64,5	66,0	77,3
29-05-2011 23:02:16	E170	D	71,2	77,6	87,9
30-05-2011 05:13:47	A320	D	72,5	76,9	88,6
30-05-2011 05:20:50	B734	D	73,4	81,8	90,8
30-05-2011 05:41:04	B734	D	74,8	83,0	92,6
30-05-2011 22:00:11	SF34	A	65,3	67,4	78,8
30-05-2011 22:02:49	SF34	A	66,5	70,0	81,7
30-05-2011 22:05:48	L410	A	68,6	72,9	82,2
30-05-2011 22:08:36	AT72	A	66,8	72,1	82,8
30-05-2011 22:11:21	B734	A	70,4	77,4	85,8
30-05-2011 22:14:59	B734	A	70,0	77,6	85,4
30-05-2011 22:17:14	SF34	A	66,6	70,3	78,3
30-05-2011 22:20:50	SF34	A	66,0	68,5	78,0
30-05-2011 22:23:25	SF34	A	64,8	66,5	77,4
30-05-2011 22:25:51	A319	A	66,6	70,1	80,4
30-05-2011 22:49:50	A320	A	69,1	72,2	82,9
30-05-2011 22:50:42	A320	A	63,4	64,4	75,4
30-05-2011 22:55:36	E170	A	65,7	68,9	79,7
30-05-2011 23:03:49	B734	A	71,1	79,0	87,2
31-05-2011 05:34:29	B752	A	71,3	79,1	89,0
31-05-2011 05:35:29	B752	A	65,8	66,7	68,8
31-05-2011 05:38:30	MD11	A	78,7	87,4	96,5
31-05-2011 05:39:30	MD11	A	65,0	68,3	77,3
31-05-2011 05:43:54	B738	A	65,9	67,8	76,3
31-05-2011 05:44:17	B738	A	69,3	74,8	84,9
31-05-2011 05:48:00	E170	A	67,3	73,1	83,9
31-05-2011 22:02:03	SF34	A	65,8	68,9	81,3
31-05-2011 22:05:37	B734	A	73,3	80,7	88,6
31-05-2011 22:08:33	C25A	A	66,5	68,7	80,6
31-05-2011 22:11:38	SF34	A	65,0	69,3	81,4
31-05-2011 22:14:34	E170	A	67,5	70,3	80,9
31-05-2011 22:17:23	E170	A	68,6	74,2	84,2
31-05-2011 22:19:33	SF34	A	63,2	64,1	72,3
31-05-2011 22:22:50	B738	A	69,4	76,1	86,1
31-05-2011 22:25:58	E170	A	65,6	69,8	80,2
31-05-2011 22:29:14	SF34	A	63,6	64,7	74,1
31-05-2011 22:30:28	SF34	A	63,6	64,6	74,0
31-05-2011 22:33:07	A319	A	67,8	73,9	84,7
31-05-2011 22:36:27	AT72	A	65,3	71,1	81,4
31-05-2011 22:45:16	B734	A	73,2	80,6	89,0
31-05-2011 22:49:01	E170	A	67,6	70,7	80,8
31-05-2011 22:55:07	A320	A	70,1	76,4	84,4
31-05-2011 23:02:54	A320	A	68,9	75,7	85,1
31-05-2011 23:58:51	A320	A	70,2	75,2	84,0
				Średnia L _{AE}	87,31
				Odchylenie stand. σ	5,36
				Przedział ufości Δ	0,52

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 52,29dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2011	L_{Aeq} dla pory dnia	L_{Aeq} dla pory nocy
1	61,9	54,2
2	62,1	55,5
3	62,1	54,0
4	63,0	55,6
5	62,4	55,9
6	62,8	52,5
7	61,8	54,3
8	58,1	54,3
9	62,2	54,9
10	61,9	54,4
11	63,1	55,1
12	62,5	52,2
13	62,8	51,8
14	62,0	53,3
15	62,3	54,3
16	62,5	53,8
17	63,3	53,4
18	63,0	54,1
19	58,6	54,3
20	62,4	53,8
21	61,2	53,2
22	60,8	50,5
23	60,9	50,8
24	61,6	52,7
25	62,8	52,9
26	61,7	54,0
27	63,2	54,0
28	64,9	54,6
29	62,0	54,6
30	60,4	53,3
31	59,3	55,5

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym