WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-05-2011
koniec: 31-05-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

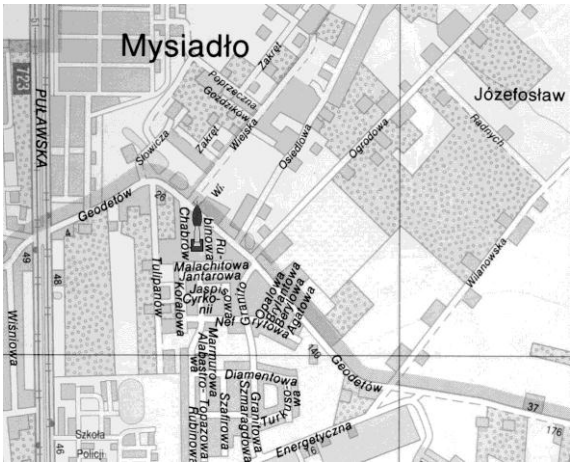
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52^{o} 05’ 51,6”

Długość geograficzna E 21^{o} 01’ 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:
Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:
A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-05-2011 06:17:20	E170	A	70,6	72,7	81,8
01-05-2011 06:22:24	E170	A	71,7	73,5	83,2
01-05-2011 06:25:15	E170	A	71,9	74,2	82,7
01-05-2011 06:30:24	E170	A	71,0	73,7	82,5
01-05-2011 06:33:37	E170	A	70,8	73,8	82,5
01-05-2011 06:56:44	AT72	A	71,4	76,7	84,8
01-05-2011 06:59:20	B738	A	74,0	77,4	85,1
01-05-2011 08:05:27	E190	A	72,6	76,1	84,1
01-05-2011 08:07:38	B736	A	72,0	74,7	84,3
01-05-2011 08:10:38	CRJ9	A	70,4	72,0	81,2
01-05-2011 08:43:48	B734	A	73,1	76,1	84,9
01-05-2011 08:46:46	B738	A	74,3	77,0	86,1
01-05-2011 08:50:24	B733	A	73,1	76,9	84,8
01-05-2011 08:59:29	B763	A	76,1	80,2	88,7
01-05-2011 09:02:58	F100	A	71,3	73,9	82,1
01-05-2011 09:26:40	B763	A	75,3	78,3	88,5
01-05-2011 09:29:49	B733	A	73,6	76,6	84,8
01-05-2011 09:34:16	E170	A	71,1	73,5	82,2
01-05-2011 09:38:31	E170	A	71,1	73,2	82,9
01-05-2011 09:41:27	AT72	A	74,7	78,4	88,2
01-05-2011 09:44:04	B733	A	73,5	78,8	85,8
01-05-2011 09:47:01	DH8D	A	70,3	72,6	80,3
01-05-2011 09:49:44	A320	A	74,6	77,3	86,9
01-05-2011 09:54:38	B763	A	74,0	78,3	89,2
01-05-2011 10:12:58	E170	A	71,4	73,5	83,7
01-05-2011 10:20:01	B738	A	74,0	77,3	87,4
01-05-2011 10:22:54	A320	A	71,8	74,2	84,1
01-05-2011 10:25:51	AT72	A	73,4	77,0	85,7
01-05-2011 10:43:46	AT72	A	75,3	79,4	88,7
01-05-2011 10:48:57	A319	A	71,5	73,3	83,3
01-05-2011 10:52:00	B762	A	74,1	78,8	88,3
01-05-2011 10:59:35	A320	A	70,8	73,3	83,9
01-05-2011 11:03:33	AT45	A	71,9	73,9	83,6
01-05-2011 11:06:16	E170	A	71,6	74,8	84,4
01-05-2011 11:09:59	A320	A	73,3	76,4	85,0
01-05-2011 11:13:10	A320	A	70,4	71,8	82,1
01-05-2011 11:24:41	B734	A	73,5	78,7	85,8
01-05-2011 11:32:57	A318	A	71,6	75,9	84,8
01-05-2011 11:34:46	A320	A	73,8	76,7	86,6
01-05-2011 11:41:14	B738	A	73,0	78,6	86,8
01-05-2011 11:46:51	A320	A	72,5	75,6	85,7
01-05-2011 11:53:36	E170	A	71,5	74,8	83,8
01-05-2011 12:03:58	E170	A	72,0	75,0	84,6
01-05-2011 12:07:37	F50	A	72,6	76,1	85,4
01-05-2011 12:11:32	AT72	A	74,8	78,5	87,3
01-05-2011 12:15:09	RJ85	A	71,1	73,3	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-05-2011 12:30:41	E170	A	72,7	75,7	85,2
01-05-2011 12:38:02	B738	A	74,6	79,0	88,4
01-05-2011 12:48:42	E170	A	71,5	74,3	83,8
01-05-2011 12:59:14	B734	A	72,0	74,5	85,1
01-05-2011 13:03:02	A320	A	72,2	75,8	85,6
01-05-2011 13:17:48	AT72	A	70,0	72,5	83,9
01-05-2011 13:20:54	B763	A	76,5	81,3	90,9
01-05-2011 13:23:27	B738	A	73,0	75,8	85,5
01-05-2011 13:27:30	AT72	A	72,0	74,3	84,3
01-05-2011 13:48:07	B752	A	73,3	75,7	86,0
01-05-2011 13:51:25	F100	A	70,7	72,5	81,5
01-05-2011 14:04:06	DH8D	A	73,7	76,4	85,1
01-05-2011 14:07:19	B735	A	73,8	77,7	86,1
01-05-2011 14:13:13	AT72	A	74,3	77,3	85,4
01-05-2011 14:18:13	E170	A	71,3	73,0	82,8
01-05-2011 14:31:36	E170	A	71,7	74,4	83,5
01-05-2011 14:33:58	E145	A	69,7	71,2	80,5
01-05-2011 14:36:49	E170	A	70,6	72,8	82,7
01-05-2011 14:40:41	AT45	A	72,6	74,7	84,1
01-05-2011 14:43:09	A320	A	75,9	79,0	88,5
01-05-2011 14:45:42	AT72	A	74,5	78,2	86,2
01-05-2011 14:48:39	A320	A	71,4	73,8	83,4
01-05-2011 14:50:57	B734	A	74,2	77,7	86,5
01-05-2011 14:54:00	E170	A	71,9	74,6	84,7
01-05-2011 14:56:20	AT72	A	71,2	72,7	82,3
01-05-2011 14:58:42	AT72	A	74,3	77,2	87,6
01-05-2011 15:01:21	E170	A	71,7	74,5	83,2
01-05-2011 15:03:33	E170	A	71,5	73,9	82,7
01-05-2011 15:17:09	E170	A	73,7	77,1	86,4
01-05-2011 15:20:44	AT72	A	74,8	77,6	87,8
01-05-2011 15:27:19	E170	A	71,3	74,5	83,6
01-05-2011 15:53:05	E170	A	73,4	76,6	85,2
01-05-2011 16:17:19	E190	A	72,8	76,4	85,6
01-05-2011 16:21:12	E190	A	72,6	75,7	84,4
01-05-2011 16:29:42	E170	A	71,8	74,5	83,8
01-05-2011 16:39:22	CRJ9	A	69,1	70,8	81,2
01-05-2011 16:42:27	A320	A	71,9	74,2	83,6
01-05-2011 16:54:51	C56X	A	71,2	74,1	81,6
01-05-2011 17:04:57	B734	A	73,5	77,7	85,8
01-05-2011 17:10:03	RJ85	A	71,1	73,6	81,5
01-05-2011 17:17:24	E170	A	71,1	74,5	84,4
01-05-2011 17:20:58	A319	A	71,6	74,0	84,6
01-05-2011 17:25:07	E170	A	70,7	73,2	82,5
01-05-2011 17:40:16	F50	A	75,2	78,5	88,2
01-05-2011 17:45:26	A320	A	69,7	70,8	79,2
01-05-2011 17:55:51	B735	A	71,7	74,5	83,5
01-05-2011 18:02:18	A319	A	71,5	73,9	83,8
01-05-2011 18:09:23	AT72	A	74,7	78,1	86,7
01-05-2011 18:12:03	E190	A	73,4	76,7	85,2
01-05-2011 18:21:55	A320	A	72,7	76,3	86,3
01-05-2011 18:25:06	E170	A	71,6	74,0	83,1
01-05-2011 18:27:18	AT72	A	74,2	78,3	87,0
01-05-2011 18:30:14	E170	A	72,2	74,7	84,3
01-05-2011 18:33:09	E170	A	70,6	73,5	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-05-2011 18:36:16	CRJ9	A	70,7	73,5	82,5
01-05-2011 18:39:57	A320	A	71,9	74,2	83,9
01-05-2011 18:42:29	A319	A	72,7	75,7	84,8
01-05-2011 18:44:38	AT72	A	75,7	77,9	88,5
01-05-2011 18:47:18	B735	A	73,3	77,6	85,3
01-05-2011 18:50:08	E170	A	70,1	73,7	87,9
01-05-2011 18:51:11	E170	A	66,7	69,6	75,7
01-05-2011 19:01:04	F100	A	69,3	70,1	79,3
01-05-2011 19:05:41	B737	A	72,5	76,9	84,3
01-05-2011 19:24:45	A319	A	73,4	76,4	85,7
01-05-2011 19:27:50	B734	A	74,1	78,6	86,7
01-05-2011 19:51:21	B734	A	73,0	75,6	84,8
01-05-2011 20:21:11	B734	A	73,8	77,8	85,9
01-05-2011 20:24:54	E170	A	70,9	73,2	82,4
01-05-2011 20:44:08	E170	A	71,8	74,3	83,6
01-05-2011 20:56:08	AT72	A	72,4	74,3	83,9
01-05-2011 20:58:25	E170	A	71,0	73,1	82,5
01-05-2011 21:00:46	E170	A	71,4	73,1	83,2
01-05-2011 21:02:46	E170	A	71,0	73,2	82,7
01-05-2011 21:05:58	E170	A	70,9	72,7	82,0
01-05-2011 21:07:49	A320	A	73,2	76,2	86,6
01-05-2011 21:10:10	E170	A	72,3	74,8	84,1
01-05-2011 21:14:49	B733	A	73,6	76,9	85,6
01-05-2011 21:17:35	B734	A	72,9	75,6	84,7
01-05-2011 21:20:10	E170	A	71,0	72,8	82,2
01-05-2011 21:23:54	C295	A	72,0	74,6	83,2
01-05-2011 21:27:09	B735	A	73,4	77,4	85,2
01-05-2011 21:29:02	AT72	A	73,9	76,3	86,2
01-05-2011 21:31:38	E170	A	71,6	73,7	83,1
01-05-2011 21:34:24	E170	A	71,1	73,5	83,2
01-05-2011 21:35:57	E170	A	70,2	72,9	83,0
01-05-2011 21:38:02	E170	A	71,1	73,9	82,3
01-05-2011 21:40:11	AT72	A	71,7	73,8	83,7
01-05-2011 21:50:39	A320	A	72,1	74,4	84,2
01-05-2011 21:54:49	C295	A	72,1	74,4	82,9
01-05-2011 21:57:15	E170	A	71,3	73,5	82,8
02-05-2011 06:08:34	B463	A	71,6	73,9	83,3
02-05-2011 06:11:47	AT72	A	74,6	78,2	87,4
02-05-2011 06:16:41	B735	A	74,0	79,3	86,6
02-05-2011 06:21:17	E170	A	70,2	72,6	82,6
02-05-2011 06:23:54	AT45	A	72,4	74,2	83,8
02-05-2011 06:26:59	E170	A	71,3	73,5	82,8
02-05-2011 06:31:08	E170	A	70,9	73,4	82,7
02-05-2011 06:34:44	E170	A	71,8	74,1	83,3
02-05-2011 06:39:49	AT72	A	74,0	76,7	86,6
02-05-2011 06:43:26	E170	A	70,8	72,9	82,5
02-05-2011 07:03:20	B734	D	68,9	70,8	82,7
02-05-2011 07:20:21	E170	A	70,0	72,2	82,6
02-05-2011 07:58:28	E190	A	73,1	76,3	84,9
02-05-2011 08:04:51	A319	A	72,5	75,2	84,8
02-05-2011 08:16:36	CRJ9	A	70,7	71,6	81,5
02-05-2011 08:39:20	B734	A	73,7	78,1	86,3
02-05-2011 08:42:11	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
02-05-2011 08:44:36	CRJ2	A	68,7	70,1	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-05-2011 08:48:59	A319	A	71,8	75,6	85,0
02-05-2011 08:51:54	E145	A	69,7	72,1	83,9
02-05-2011 08:54:37	F100	A	69,3	71,3	79,3
02-05-2011 08:57:33	A319	A	72,7	75,5	85,0
02-05-2011 09:00:01	A320	A	70,1	72,1	81,6
02-05-2011 09:01:55	E170	A	72,5	75,3	84,2
02-05-2011 09:04:43	B763	A	75,9	79,9	89,9
02-05-2011 09:08:07	P180	A	78,1	82,5	92,9
02-05-2011 09:12:04	E170	A	71,6	73,6	83,4
02-05-2011 09:19:05	A321	A	73,0	76,5	85,6
02-05-2011 09:21:18	E170	A	71,5	74,3	83,0
02-05-2011 09:31:46	AT72	A	75,0	77,9	87,8
02-05-2011 09:38:24	B735	A	72,9	78,5	85,0
02-05-2011 09:41:39	CRJ9	A	71,3	73,3	82,8
02-05-2011 09:43:54	E190	A	71,8	74,9	84,4
02-05-2011 09:47:27	AT72	A	75,8	78,5	88,1
02-05-2011 09:50:07	AT45	A	71,8	74,2	82,9
02-05-2011 09:52:11	AT72	A	73,4	77,0	85,7
02-05-2011 09:56:03	B763	A	75,7	78,8	89,5
02-05-2011 09:59:26	A320	A	72,0	76,2	85,4
02-05-2011 10:02:34	B734	A	74,6	78,0	86,4
02-05-2011 10:11:06	F100	A	69,7	71,1	81,2
02-05-2011 10:15:04	E170	A	71,9	73,2	83,0
02-05-2011 10:24:38	E170	A	71,8	75,1	84,2
02-05-2011 10:28:08	E170	A	71,1	73,5	83,4
02-05-2011 10:32:16	B737	A	71,9	74,9	84,0
02-05-2011 10:34:56	E170	A	71,2	74,4	83,8
02-05-2011 10:38:18	B738	A	73,6	77,9	85,9
02-05-2011 10:41:57	A319	A	71,1	72,8	82,8
02-05-2011 11:03:36	E170	A	72,3	74,3	83,7
02-05-2011 11:06:15	A320	A	73,5	77,0	86,7
02-05-2011 11:11:14	B734	A	73,8	76,5	85,5
02-05-2011 11:13:30	A320	A	71,9	74,0	83,4
02-05-2011 11:18:39	B734	A	72,6	76,9	84,9
02-05-2011 11:30:35	E170	A	72,2	74,8	84,5
02-05-2011 11:34:06	A320	A	72,0	76,2	85,5
02-05-2011 11:37:33	A320	A	71,3	73,9	83,4
02-05-2011 11:41:03	A321	A	73,6	76,2	85,7
02-05-2011 11:47:10	B733	A	74,4	78,2	86,7
02-05-2011 11:50:59	DH8D	A	70,6	74,9	83,4
02-05-2011 12:06:26	E170	A	72,0	74,2	83,5
02-05-2011 12:20:20	E170	A	71,3	74,1	82,8
02-05-2011 12:25:05	E170	A	72,5	75,3	84,5
02-05-2011 12:28:34	B738	A	74,8	78,2	88,0
02-05-2011 12:31:16	E170	A	71,2	73,8	82,6
02-05-2011 12:36:13	SF34	A	70,4	72,6	80,4
02-05-2011 12:41:32	RJ85	A	71,6	74,1	83,3
02-05-2011 12:57:46	A320	A	72,3	75,6	84,8
02-05-2011 13:05:19	A320	A	73,6	76,6	86,1
02-05-2011 13:15:43	B763	A	74,0	77,4	88,0
02-05-2011 13:28:06	AT72	A	72,3	75,5	84,8
02-05-2011 13:30:52	AT45	A	71,5	73,9	83,8
02-05-2011 13:49:11	F100	A	72,9	77,7	84,6
02-05-2011 13:53:08	B763	A	74,4	77,4	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-05-2011 14:01:48	AT72	A	74,7	76,9	87,0
02-05-2011 14:17:26	DH8D	A	72,1	75,0	84,4
02-05-2011 14:21:42	B734	A	72,8	76,5	84,9
02-05-2011 14:36:16	E170	A	71,9	74,8	83,7
02-05-2011 14:38:39	A320	A	71,5	73,2	83,0
02-05-2011 14:41:09	E170	A	71,8	75,2	84,1
02-05-2011 14:43:10	AT45	A	71,8	74,8	85,1
02-05-2011 14:45:07	E170	A	70,6	75,5	89,5
02-05-2011 14:47:36	A320	A	72,4	77,5	91,0
02-05-2011 14:52:35	AT72	A	72,2	80,3	92,9
02-05-2011 14:56:56	AT72	A	72,3	75,8	85,1
02-05-2011 15:05:26	E170	A	72,8	75,9	84,9
02-05-2011 15:08:38	CRJ9	A	71,0	74,6	83,5
02-05-2011 15:13:01	AT72	A	74,1	77,1	85,5
02-05-2011 15:16:03	E170	A	72,3	75,6	83,8
02-05-2011 15:21:34	AT45	A	70,0	72,0	81,5
02-05-2011 15:39:34	E170	A	71,0	73,5	83,1
02-05-2011 15:44:00	E170	A	70,0	72,2	81,8
02-05-2011 15:46:11	B738	A	72,9	76,4	85,2
02-05-2011 15:48:22	A320	A	70,8	72,8	83,6
02-05-2011 15:50:30	E170	A	71,5	73,6	82,7
02-05-2011 15:59:18	E190	A	73,5	76,5	85,3
02-05-2011 16:06:35	E190	A	72,5	76,5	84,8
02-05-2011 16:08:48	B734	A	72,7	76,2	85,0
02-05-2011 16:44:01	MD87	A	73,0	75,5	85,0
02-05-2011 17:14:22	E170	A	71,1	73,8	83,4
02-05-2011 17:16:11	B734	A	73,2	77,8	86,0
02-05-2011 17:19:58	C25A	A	69,6	71,8	80,1
02-05-2011 17:28:17	E170	A	71,8	74,9	84,1
02-05-2011 17:30:35	A321	A	72,6	75,5	84,9
02-05-2011 17:35:03	B733	A	73,0	74,7	84,7
02-05-2011 17:38:30	A320	A	70,8	73,0	82,8
02-05-2011 17:57:24	E190	A	72,6	74,9	84,7
02-05-2011 18:02:00	A319	A	71,4	74,0	84,2
02-05-2011 18:07:48	AT72	A	74,9	77,9	86,9
02-05-2011 18:11:58	A320	A	74,0	77,5	85,8
02-05-2011 18:13:56	AT72	A	71,0	73,7	84,0
02-05-2011 18:19:08	AT45	A	71,6	73,4	83,1
02-05-2011 18:21:47	E170	A	71,4	73,5	82,9
02-05-2011 18:24:24	B735	A	71,5	74,4	83,5
02-05-2011 18:29:48	A319	A	72,3	76,1	84,6
02-05-2011 18:32:55	A320	A	73,1	76,0	84,8
02-05-2011 18:36:31	E170	A	71,7	73,7	83,4
02-05-2011 18:39:10	CRJ9	A	70,9	72,9	82,4
02-05-2011 18:41:44	B734	A	73,5	78,2	86,8
02-05-2011 18:43:40	AT72	A	74,5	77,6	86,5
02-05-2011 18:45:41	B738	A	74,4	76,7	86,1
02-05-2011 18:50:37	CL30	A	71,6	73,7	82,0
02-05-2011 19:03:45	F100	A	70,4	73,0	82,1
02-05-2011 19:07:00	E170	A	72,8	76,2	85,1
02-05-2011 19:14:18	B733	A	72,7	76,9	85,5
02-05-2011 19:16:40	A319	A	72,1	74,5	85,3
02-05-2011 19:18:51	DH8D	A	69,7	70,8	80,1
02-05-2011 19:29:33	B738	A	72,4	75,4	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-05-2011 19:35:05	B734	A	74,1	77,0	85,9
02-05-2011 19:43:05	SF34	A	70,8	72,7	81,2
02-05-2011 19:45:19	F100	A	70,0	71,9	81,8
02-05-2011 19:53:44	E170	A	72,0	75,3	83,7
02-05-2011 19:56:27	DH8D	A	72,2	76,3	85,5
02-05-2011 20:07:56	A320	A	71,5	75,1	84,1
02-05-2011 20:09:50	SF34	A	69,2	71,4	80,4
02-05-2011 20:17:44	SF34	A	69,0	70,2	79,0
02-05-2011 20:20:06	B734	A	72,8	76,3	85,6
02-05-2011 20:30:00	E170	A	71,6	74,8	85,7
02-05-2011 20:37:08	B734	A	74,5	79,2	86,6
02-05-2011 20:53:59	B738	A	74,1	77,8	86,4
02-05-2011 20:55:33	A320	A	73,1	76,6	86,9
02-05-2011 20:57:33	E170	A	70,6	72,3	82,6
02-05-2011 21:00:44	B738	A	71,6	76,1	85,9
02-05-2011 21:10:48	B734	A	72,7	76,6	85,5
02-05-2011 21:13:20	E170	A	70,4	73,6	83,0
02-05-2011 21:19:32	E170	A	72,1	75,0	84,4
02-05-2011 21:23:10	E170	A	71,9	73,6	83,7
02-05-2011 21:25:05	AT72	A	72,8	75,1	84,2
02-05-2011 21:27:38	E170	A	72,8	76,0	84,9
02-05-2011 21:30:57	E170	A	70,5	73,5	82,5
02-05-2011 21:33:35	AT72	A	72,3	76,2	86,0
02-05-2011 21:35:58	AT72	A	70,9	72,5	82,4
02-05-2011 21:38:04	B738	A	73,7	77,6	87,5
02-05-2011 21:40:56	E170	A	71,5	73,3	82,3
02-05-2011 21:43:06	E170	A	71,1	73,5	83,1
02-05-2011 21:50:58	AT72	A	73,8	76,4	86,6
02-05-2011 21:54:26	E170	A	71,5	74,1	83,2
02-05-2011 21:57:12	B734	A	75,0	79,7	88,9
03-05-2011 06:08:07	E170	A	72,3	75,0	84,1
03-05-2011 06:14:02	AT72	A	71,2	73,5	83,0
03-05-2011 06:19:36	E170	A	72,1	74,4	83,6
03-05-2011 06:26:43	E170	A	70,4	72,5	81,8
03-05-2011 06:29:52	E170	A	70,5	72,9	82,2
03-05-2011 06:32:04	E170	A	71,9	73,9	83,9
03-05-2011 06:34:56	B733	A	71,3	73,4	83,3
03-05-2011 06:37:13	AT72	A	71,6	73,5	83,4
03-05-2011 06:42:21	AT72	A	71,7	74,4	85,2
03-05-2011 06:46:51	E170	A	71,1	73,6	82,5
03-05-2011 07:22:11	E170	A	70,2	72,7	81,7
03-05-2011 07:52:13	B738	A	73,5	76,0	85,3
03-05-2011 07:55:08	AN28	A	68,8	69,6	77,8
03-05-2011 07:58:02	A319	A	71,3	73,8	83,1
03-05-2011 08:01:03	E190	A	72,1	74,4	83,8
03-05-2011 08:16:37	DH8D	A	67,9	68,5	77,4
03-05-2011 08:37:58	A319	A	71,9	73,7	83,1
03-05-2011 08:43:25	RJ1H	A	71,7	73,9	83,1
03-05-2011 08:46:33	CRJ9	A	70,5	72,0	82,3
03-05-2011 08:54:29	E170	A	71,7	73,6	82,8
03-05-2011 08:58:32	F100	A	69,6	71,1	80,0
03-05-2011 09:03:16	B734	A	73,5	78,4	86,1
03-05-2011 09:10:21	A320	A	73,2	75,8	85,2
03-05-2011 09:21:06	A320	A	72,6	74,9	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-05-2011 09:26:06	C130	A	77,2	81,3	89,5
03-05-2011 09:30:37	E170	A	71,6	74,4	83,4
03-05-2011 09:32:59	B763	A	74,5	78,1	88,4
03-05-2011 09:35:17	E170	A	70,9	72,2	81,7
03-05-2011 09:37:07	E170	A	71,6	74,4	83,4
03-05-2011 09:39:48	B738	A	73,6	76,7	85,6
03-05-2011 09:42:00	AT72	A	75,4	77,7	88,2
03-05-2011 09:44:36	B735	A	75,4	82,2	87,7
03-05-2011 09:47:23	DH8D	A	70,4	72,2	81,9
03-05-2011 09:49:42	AT72	A	72,6	75,1	83,8
03-05-2011 09:51:53	CRJ9	A	71,3	73,4	82,8
03-05-2011 09:54:28	A320	A	72,7	76,3	85,2
03-05-2011 09:57:27	B734	A	74,5	77,9	86,2
03-05-2011 10:11:02	A320	A	71,2	74,0	83,6
03-05-2011 10:14:39	E170	A	70,8	74,3	83,4
03-05-2011 10:25:07	E170	A	71,1	74,0	82,9
03-05-2011 10:31:13	AT45	A	70,1	72,8	81,9
03-05-2011 10:35:52	E170	A	71,2	74,1	83,3
03-05-2011 10:38:14	A320	A	70,5	73,5	83,1
03-05-2011 10:40:22	AT72	A	69,8	72,2	81,0
03-05-2011 10:45:42	A320	A	71,4	73,3	83,2
03-05-2011 10:57:54	B733	A	72,2	75,5	85,4
03-05-2011 11:11:39	A320	A	73,0	75,2	84,8
03-05-2011 11:13:55	E170	A	72,9	75,9	85,0
03-05-2011 11:17:16	E170	A	71,5	74,3	83,3
03-05-2011 11:27:38	A320	A	70,5	73,3	83,1
03-05-2011 11:38:29	AN26	A	72,4	76,2	83,5
03-05-2011 11:48:14	B738	A	74,4	77,7	87,1
03-05-2011 11:51:44	DH8D	A	69,9	72,3	81,4
03-05-2011 11:54:58	A321	A	74,7	77,7	86,8
03-05-2011 11:59:01	A320	A	73,4	77,9	85,9
03-05-2011 12:04:18	E170	A	72,0	74,7	83,8
03-05-2011 12:19:12	E190	A	72,3	74,7	83,4
03-05-2011 12:21:40	E170	A	71,3	74,4	83,6
03-05-2011 12:24:25	RJ85	A	70,8	74,1	82,8
03-05-2011 12:27:24	AT45	A	71,6	74,5	83,1
03-05-2011 12:34:13	E170	A	71,2	73,0	82,7
03-05-2011 12:44:33	E170	A	71,9	73,8	83,3
03-05-2011 12:50:59	B763	A	75,4	78,7	88,6
03-05-2011 12:58:07	B734	A	74,5	79,1	86,5
03-05-2011 13:08:40	A320	A	73,2	76,5	86,0
03-05-2011 13:32:09	AT72	A	74,7	77,6	86,8
03-05-2011 13:34:33	A124	A	75,8	80,5	90,0
03-05-2011 13:37:46	B763	A	76,0	81,1	89,9
03-05-2011 13:45:51	A320	A	73,7	76,7	86,0
03-05-2011 13:47:47	AT72	A	74,3	77,9	87,9
03-05-2011 13:50:44	AT72	A	71,0	73,8	84,4
03-05-2011 13:53:41	F100	A	71,1	74,2	83,2
03-05-2011 13:56:57	B734	A	74,9	78,7	86,7
03-05-2011 14:01:21	E170	A	71,6	73,9	83,1
03-05-2011 14:05:32	C550	A	69,8	71,0	78,8
03-05-2011 14:07:26	B734	A	74,4	78,8	86,4
03-05-2011 14:10:42	BE20	A	70,8	74,8	81,9
03-05-2011 14:27:35	F100	A	71,8	74,7	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-05-2011 14:29:58	E170	A	72,4	74,8	84,4
03-05-2011 14:32:41	A320	A	72,6	75,7	85,1
03-05-2011 14:36:18	AT72	A	74,8	78,4	88,0
03-05-2011 14:38:43	A320	A	72,0	73,4	84,0
03-05-2011 14:41:47	E170	A	72,7	75,8	84,5
03-05-2011 14:44:18	AT72	A	73,3	76,4	85,1
03-05-2011 14:48:16	B734	A	73,9	78,1	86,4
03-05-2011 14:51:28	AT45	A	71,8	74,5	83,6
03-05-2011 14:54:36	A320	A	73,9	76,6	86,4
03-05-2011 14:57:12	E170	A	71,7	75,8	84,7
03-05-2011 15:13:45	B738	A	72,9	76,9	86,7
03-05-2011 15:16:08	E170	A	70,8	74,0	83,8
03-05-2011 15:19:18	CRJ9	A	70,9	73,1	83,2
03-05-2011 15:21:54	E170	A	71,9	75,8	84,7
03-05-2011 15:24:46	E170	A	72,9	77,0	85,0
03-05-2011 15:28:07	C56X	A	70,0	71,5	80,0
03-05-2011 15:38:50	E170	A	70,9	73,6	83,7
03-05-2011 16:11:25	E190	A	72,9	76,0	85,7
03-05-2011 16:22:19	E190	A	73,2	77,3	86,7
03-05-2011 16:39:33	E170	A	72,2	74,7	85,4
03-05-2011 16:42:07	E170	A	71,8	74,2	84,3
03-05-2011 16:48:41	CRJ9	A	70,4	73,7	83,8
03-05-2011 16:59:01	A320	A	72,5	75,6	85,3
03-05-2011 17:09:44	A321	A	74,4	78,0	87,0
03-05-2011 17:14:08	RJ1H	A	70,8	73,0	82,5
03-05-2011 17:23:48	E170	A	71,6	75,7	84,6
03-05-2011 17:26:49	E170	A	71,5	75,3	84,7
03-05-2011 17:39:05	AT72	A	75,5	78,9	88,3
03-05-2011 17:41:29	A320	A	71,0	74,5	85,6
03-05-2011 17:51:42	E170	A	71,9	75,2	84,2
03-05-2011 17:56:53	C550	A	68,8	70,3	79,2
03-05-2011 18:03:16	E170	A	71,9	75,5	85,1
03-05-2011 18:10:25	MD11	A	80,4	85,7	95,9
03-05-2011 18:13:13	A319	A	72,9	76,3	86,7
03-05-2011 18:17:52	AT45	A	70,8	73,1	83,8
03-05-2011 18:22:20	A319	A	72,7	76,9	86,7
03-05-2011 18:24:54	YK40	A	72,5	78,3	87,7
03-05-2011 18:27:56	B734	A	74,4	79,2	87,1
03-05-2011 18:31:01	AT45	A	71,9	74,7	85,2
03-05-2011 18:33:30	A320	A	71,9	75,2	86,2
03-05-2011 18:36:36	CL30	A	67,7	69,0	78,8
03-05-2011 18:39:05	E170	A	71,3	75,3	85,1
03-05-2011 18:41:18	A320	A	74,6	79,2	87,9
03-05-2011 18:44:35	E170	A	71,5	74,0	84,3
03-05-2011 18:46:38	B735	A	73,5	77,7	86,9
03-05-2011 18:48:44	AT72	A	71,4	73,9	83,7
03-05-2011 18:59:06	F2TH	A	68,7	69,9	79,1
03-05-2011 19:10:11	CRJ9	A	71,6	74,0	84,1
03-05-2011 19:14:23	C56X	A	70,7	74,6	83,1
03-05-2011 19:17:01	B738	A	74,1	78,8	89,0
03-05-2011 19:20:13	A319	A	72,7	75,5	86,3
03-05-2011 19:22:48	B733	A	73,5	78,5	87,3
03-05-2011 19:25:37	B738	A	73,0	77,1	86,3
03-05-2011 19:34:13	A320	A	72,6	75,1	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-05-2011 19:37:05	CL60	A	69,5	72,6	82,5
03-05-2011 19:39:35	F100	A	70,0	72,6	82,8
03-05-2011 19:51:04	A320	A	74,8	78,9	87,8
03-05-2011 19:53:28	H25B	A	73,0	75,1	85,1
03-05-2011 19:57:42	SF34	A	69,7	71,6	80,5
03-05-2011 20:08:49	C680	A	68,6	69,8	80,1
03-05-2011 20:13:11	SF34	A	70,5	72,7	82,3
03-05-2011 20:16:14	B738	A	73,2	77,0	86,6
03-05-2011 20:21:18	E170	A	72,2	75,9	85,2
03-05-2011 20:27:33	B734	A	75,8	79,9	89,8
03-05-2011 20:30:22	SF34	A	70,9	73,2	83,2
03-05-2011 20:37:35	B734	A	74,7	79,6	87,7
03-05-2011 20:43:44	E170	A	71,6	76,0	85,7
03-05-2011 20:52:43	B733	A	72,8	77,9	86,8
03-05-2011 20:58:37	E170	A	72,7	75,9	85,2
03-05-2011 21:00:29	E170	A	72,0	75,5	85,4
03-05-2011 21:03:52	E170	A	72,5	75,5	85,5
03-05-2011 21:06:34	BE9L	A	69,0	71,1	78,0
03-05-2011 21:10:05	E170	A	70,8	73,3	84,0
03-05-2011 21:13:02	E170	A	71,9	75,2	85,3
03-05-2011 21:15:44	B733	A	73,5	78,2	86,7
03-05-2011 21:19:00	A320	A	73,8	77,3	87,6
03-05-2011 21:31:14	B734	A	74,2	78,6	87,4
03-05-2011 21:34:07	E170	A	72,7	75,6	85,0
03-05-2011 21:38:14	E170	A	72,0	75,3	84,3
03-05-2011 21:41:11	E170	A	72,1	74,5	84,2
03-05-2011 21:44:12	E190	A	72,6	76,0	85,2
03-05-2011 21:46:41	AT45	A	71,9	74,6	84,0
03-05-2011 21:49:51	E170	A	71,7	74,2	83,8
03-05-2011 21:52:23	B734	A	75,0	79,7	87,5
03-05-2011 21:57:13	AT45	A	70,7	73,2	83,5
03-05-2011 21:59:54	AT72	A	74,7	78,1	87,9
04-05-2011 06:06:28	E170	A	71,3	73,6	83,1
04-05-2011 06:08:37	E170	A	72,0	74,4	84,0
04-05-2011 06:10:52	B738	A	74,3	77,6	87,5
04-05-2011 06:20:31	E170	A	71,9	74,2	84,2
04-05-2011 06:29:11	E170	A	71,9	74,8	84,4
04-05-2011 06:32:28	AT45	A	71,1	73,7	83,9
04-05-2011 06:35:22	E170	A	71,2	73,7	83,5
04-05-2011 06:37:26	E170	A	71,6	74,1	83,3
04-05-2011 06:41:27	B733	A	72,5	76,3	86,4
04-05-2011 06:44:18	AT72	A	72,1	75,9	85,5
04-05-2011 06:46:51	AT72	A	71,6	74,1	83,9
04-05-2011 06:59:04	B734	A	73,0	77,3	85,8
04-05-2011 07:01:35	AT72	A	72,1	75,0	84,2
04-05-2011 07:12:32	C510	A	69,2	70,6	79,2
04-05-2011 07:28:15	B462	A	70,7	73,5	82,2
04-05-2011 07:30:51	E170	A	71,5	73,8	83,2
04-05-2011 07:34:26	AN12	A	79,5	84,1	92,5
04-05-2011 07:39:25	C295	A	72,3	74,8	83,8
04-05-2011 07:43:00	B734	A	74,5	79,6	87,1
04-05-2011 08:06:02	B734	A	73,1	75,8	84,9
04-05-2011 08:09:09	A319	A	72,0	74,4	84,3
04-05-2011 08:15:46	E190	A	73,0	76,5	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-05-2011 08:18:45	CRJ9	A	71,0	73,4	82,4
04-05-2011 08:28:14	B737	A	73,2	75,0	85,2
04-05-2011 08:35:08	C25A	A	70,8	72,2	79,9
04-05-2011 08:41:56	A321	A	73,2	75,1	84,7
04-05-2011 08:44:41	B734	A	75,3	79,0	87,4
04-05-2011 08:49:31	CRJ2	A	70,6	72,5	82,1
04-05-2011 08:53:24	A319	A	72,1	75,7	84,4
04-05-2011 08:55:52	RJ85	A	69,9	71,3	81,0
04-05-2011 08:59:55	SF34	A	68,0	69,6	78,8
04-05-2011 09:02:09	F100	A	70,0	71,2	80,4
04-05-2011 09:04:13	B763	A	73,8	78,4	88,1
04-05-2011 09:07:22	E170	A	71,5	73,6	82,9
04-05-2011 09:14:38	B733	A	74,7	78,1	86,1
04-05-2011 09:18:22	B763	A	74,7	77,6	88,7
04-05-2011 09:25:59	AT72	A	75,9	78,2	87,1
04-05-2011 09:28:52	E170	A	70,3	74,6	83,3
04-05-2011 09:31:07	E170	A	70,9	74,5	83,9
04-05-2011 09:34:31	GLF4	A	69,7	71,8	81,1
04-05-2011 09:36:43	C525	A	69,8	71,7	80,2
04-05-2011 09:38:46	AT72	A	73,7	77,3	86,2
04-05-2011 09:41:10	E170	A	71,6	74,3	84,4
04-05-2011 09:43:29	B735	A	73,6	77,7	86,2
04-05-2011 09:46:30	AT72	A	71,5	74,4	84,5
04-05-2011 09:49:30	E170	A	72,4	75,7	84,2
04-05-2011 09:52:02	DH8D	A	69,4	71,0	80,8
04-05-2011 09:57:04	CRJ9	A	70,8	73,2	82,6
04-05-2011 09:59:38	E190	A	72,9	76,1	84,9
04-05-2011 10:02:13	A320	A	72,2	74,8	84,5
04-05-2011 10:04:54	E170	A	71,3	74,4	83,9
04-05-2011 10:07:47	E170	A	71,5	74,6	84,0
04-05-2011 10:10:15	CRJ9	A	70,0	73,0	83,2
04-05-2011 10:14:28	B737	A	72,5	75,1	84,3
04-05-2011 10:25:19	AT45	A	70,9	73,8	83,9
04-05-2011 10:28:32	A320	A	71,2	73,4	83,2
04-05-2011 10:30:25	E170	A	71,9	74,4	84,4
04-05-2011 10:38:00	E170	A	70,2	72,9	82,8
04-05-2011 10:42:56	A319	A	70,4	73,7	83,4
04-05-2011 10:46:00	B734	A	74,0	78,6	86,5
04-05-2011 10:48:45	E170	A	71,1	73,6	83,4
04-05-2011 10:51:11	E170	A	71,5	74,4	83,6
04-05-2011 10:53:43	AN28	A	69,5	71,9	79,5
04-05-2011 10:57:54	A320	A	71,5	73,5	83,5
04-05-2011 11:01:31	B734	A	74,9	79,2	87,2
04-05-2011 11:07:25	B734	A	72,5	74,1	83,3
04-05-2011 11:17:23	A320	A	73,3	76,5	85,4
04-05-2011 11:20:03	E170	A	71,0	74,6	85,1
04-05-2011 11:45:05	B738	A	73,7	77,3	86,2
04-05-2011 11:47:35	A320	A	72,1	74,9	84,9
04-05-2011 11:56:27	E170	A	72,2	74,8	84,2
04-05-2011 11:59:18	E170	A	70,9	73,9	82,9
04-05-2011 12:06:08	E170	A	71,7	74,1	84,0
04-05-2011 12:08:42	E170	A	71,3	75,9	84,9
04-05-2011 12:12:49	B738	A	72,7	76,6	85,9
04-05-2011 12:16:21	A320	A	71,4	74,5	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-05-2011 12:19:09	RJ85	A	69,8	71,2	80,2
04-05-2011 12:21:31	AT72	A	72,8	75,6	86,2
04-05-2011 12:25:02	E170	A	71,5	73,7	83,0
04-05-2011 12:28:16	F50	A	70,6	73,0	82,0
04-05-2011 12:32:53	E170	A	71,0	73,6	83,0
04-05-2011 12:47:29	B763	A	74,6	78,5	87,6
04-05-2011 12:50:18	E170	A	71,0	72,4	82,5
04-05-2011 12:53:15	P180	A	75,0	80,4	88,8
04-05-2011 13:04:02	A321	A	72,7	76,2	85,5
04-05-2011 13:07:15	A320	A	73,7	78,7	86,3
04-05-2011 13:12:30	AT72	A	74,3	77,8	87,1
04-05-2011 13:20:36	AT72	A	70,8	72,0	82,3
04-05-2011 13:29:27	AT72	A	73,6	77,4	86,9
04-05-2011 13:34:02	B763	A	75,1	79,6	88,7
04-05-2011 13:52:50	E170	A	71,6	74,5	83,4
04-05-2011 13:59:57	F100	A	73,0	76,9	84,5
04-05-2011 14:03:31	F70	A	71,1	73,5	81,9
04-05-2011 14:08:44	CN35	A	69,6	72,1	81,1
04-05-2011 14:17:37	B734	A	74,8	80,2	86,8
04-05-2011 14:33:36	E170	A	71,4	74,1	83,5
04-05-2011 14:37:44	AN28	A	69,7	71,5	79,7
04-05-2011 14:40:27	E145	A	67,4	67,9	76,4
04-05-2011 14:42:37	B738	A	74,4	77,5	86,4
04-05-2011 14:47:02	CRJ9	A	71,5	73,9	83,3
04-05-2011 14:49:53	AT72	A	73,4	76,9	85,9
04-05-2011 14:52:44	E170	A	71,5	74,5	83,6
04-05-2011 14:55:36	B734	A	73,9	77,9	86,2
04-05-2011 14:57:53	A320	A	72,1	75,8	84,9
04-05-2011 15:00:58	B734	A	74,3	77,8	86,8
04-05-2011 15:03:02	A320	A	71,1	73,5	83,2
04-05-2011 15:05:14	E170	A	71,1	73,2	82,2
04-05-2011 15:07:32	AT72	A	71,5	74,9	84,2
04-05-2011 15:09:40	A319	A	71,9	74,8	83,9
04-05-2011 15:12:27	E170	A	72,0	75,6	84,3
04-05-2011 15:15:00	E170	A	72,1	74,4	83,8
04-05-2011 15:17:20	P180	A	74,4	78,9	89,2
04-05-2011 15:19:48	AT72	A	72,0	75,5	86,0
04-05-2011 15:21:59	E170	A	70,4	72,8	82,7
04-05-2011 15:24:28	E170	A	71,9	74,9	83,4
04-05-2011 15:26:46	E170	A	70,6	72,9	82,9
04-05-2011 15:28:41	E170	A	72,6	74,3	83,4
04-05-2011 15:31:07	E170	A	70,9	73,5	82,4
04-05-2011 15:32:58	B735	A	71,1	73,5	82,5
04-05-2011 15:36:34	E170	A	70,1	73,1	81,3
04-05-2011 15:39:32	B738	A	71,0	74,7	84,4
04-05-2011 15:57:57	E170	A	71,5	73,7	83,0
04-05-2011 16:03:27	E190	A	72,3	75,1	83,7
04-05-2011 16:06:16	E170	A	70,9	73,1	82,0
04-05-2011 16:09:59	E190	A	72,8	75,7	84,3
04-05-2011 16:13:27	YK40	A	71,4	74,0	82,5
04-05-2011 16:40:21	F2TH	A	70,3	71,4	80,3
04-05-2011 16:44:16	AT72	A	69,6	71,5	79,6
04-05-2011 16:50:46	CRJ9	A	70,8	72,7	82,2
04-05-2011 16:54:31	A320	A	74,4	78,1	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-05-2011 16:59:25	T154	A	71,7	79,9	89,9
04-05-2011 17:03:28	B734	A	71,3	77,7	87,7
04-05-2011 17:07:46	E170	A	70,6	73,2	83,2
04-05-2011 17:10:34	A321	A	71,6	74,6	84,2
04-05-2011 17:14:10	B735	A	71,9	74,2	84,0
04-05-2011 17:17:30	RJ1H	A	71,3	73,0	81,3
04-05-2011 17:27:16	E170	A	71,6	74,0	83,1
04-05-2011 17:31:10	A320	A	70,1	72,7	82,4
04-05-2011 17:34:12	C295	A	70,9	72,9	81,7
04-05-2011 17:38:18	E170	A	73,1	75,5	85,6
04-05-2011 17:45:29	AT72	A	71,6	74,5	83,1
04-05-2011 17:48:34	F50	A	70,4	72,4	83,4
04-05-2011 18:06:52	E145	A	69,8	71,4	79,8
04-05-2011 18:12:19	A320	A	71,5	75,3	83,8
04-05-2011 18:15:13	A320	A	72,2	75,2	84,3
04-05-2011 18:17:59	SF34	A	68,9	69,8	77,9
04-05-2011 18:29:46	A319	A	71,5	73,9	83,3
04-05-2011 18:32:55	A320	A	71,0	73,0	82,1
04-05-2011 18:35:22	AT72	A	74,9	76,9	86,6
04-05-2011 18:40:19	E170	A	71,2	73,2	82,3
04-05-2011 18:44:16	AT72	A	69,3	70,8	79,7
04-05-2011 18:46:29	CRJ9	A	69,5	72,6	82,2
04-05-2011 18:48:44	B734	A	73,9	77,4	85,0
04-05-2011 18:51:23	MD11	A	77,6	82,5	91,8
04-05-2011 18:54:15	F100	A	69,4	70,6	80,2
04-05-2011 18:56:58	B733	A	73,2	76,4	84,7
04-05-2011 18:59:48	B734	A	73,7	77,9	84,5
04-05-2011 19:02:22	E170	A	71,1	73,2	82,2
04-05-2011 19:04:53	E170	A	71,6	73,8	82,7
04-05-2011 19:06:47	AT72	A	74,9	78,0	87,9
04-05-2011 19:09:18	F100	A	70,1	71,0	79,6
04-05-2011 19:13:39	A319	A	71,4	73,7	82,8
04-05-2011 19:16:42	A321	A	72,8	75,7	84,6
04-05-2011 19:25:41	B738	A	73,9	78,0	85,9
04-05-2011 19:31:05	A320	A	72,9	75,4	84,4
04-05-2011 19:33:28	B763	A	74,5	78,1	87,9
04-05-2011 19:46:53	SF34	A	71,7	73,4	82,1
04-05-2011 19:58:33	P180	A	74,5	80,2	90,1
04-05-2011 20:01:51	SF34	A	71,0	73,3	82,2
04-05-2011 20:10:16	E170	A	71,8	74,0	82,9
04-05-2011 20:15:22	B734	A	72,8	78,4	87,8
04-05-2011 20:28:49	E170	A	71,0	73,0	82,5
04-05-2011 20:34:51	AT72	A	72,6	75,1	84,3
04-05-2011 20:38:23	E170	A	70,5	72,4	81,3
04-05-2011 20:41:08	PC12	A	71,3	73,8	82,1
04-05-2011 20:58:28	E170	A	71,6	73,8	82,7
04-05-2011 21:03:17	E170	A	70,6	72,7	81,7
04-05-2011 21:06:23	E170	A	70,5	72,8	80,9
04-05-2011 21:08:41	B733	A	70,9	73,2	83,5
04-05-2011 21:11:48	B752	A	71,7	73,5	83,2
04-05-2011 21:14:37	B738	A	72,4	75,2	83,5
04-05-2011 21:16:15	A320	A	73,0	75,4	84,5
04-05-2011 21:18:50	B735	A	73,1	76,2	84,3
04-05-2011 21:21:25	E170	A	71,3	73,7	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-05-2011 21:23:40	E170	A	71,5	73,7	82,6
04-05-2011 21:27:22	B734	A	73,7	77,8	85,5
04-05-2011 21:30:45	B734	A	73,0	76,0	84,4
04-05-2011 21:32:53	SF34	A	69,7	71,3	79,2
04-05-2011 21:36:28	E170	A	70,7	72,7	81,5
04-05-2011 21:38:56	E170	A	71,0	73,3	82,5
04-05-2011 21:40:53	SF34	A	68,9	69,9	79,3
04-05-2011 21:42:55	AT72	A	72,6	75,3	84,1
04-05-2011 21:44:59	YK40	A	71,5	74,1	82,6
04-05-2011 21:47:41	E170	A	71,3	73,5	82,4
04-05-2011 21:49:33	E170	A	71,7	74,1	82,9
04-05-2011 21:52:51	E170	A	71,4	74,1	82,9
04-05-2011 21:54:46	E170	A	71,1	73,3	81,9
04-05-2011 21:57:38	A320	A	72,3	75,3	83,7
04-05-2011 21:59:43	AT72	A	70,8	73,0	82,3
05-05-2011 06:13:40	E170	A	71,4	74,0	82,9
05-05-2011 06:18:47	E170	A	70,9	72,1	82,4
05-05-2011 06:23:34	E170	A	72,4	75,6	83,9
05-05-2011 06:35:11	E170	A	71,8	74,1	83,6
05-05-2011 06:40:07	E170	A	71,3	75,3	84,3
05-05-2011 06:45:31	B733	A	73,8	77,3	86,1
05-05-2011 06:48:06	AT72	A	70,1	73,0	81,6
05-05-2011 06:50:19	E170	A	71,8	74,1	84,1
05-05-2011 06:52:28	E170	A	71,4	74,7	83,7
05-05-2011 06:55:59	AT72	A	73,0	76,7	85,7
05-05-2011 06:59:17	AT43	A	70,4	72,4	82,2
05-05-2011 07:34:21	E170	A	71,0	73,3	83,1
05-05-2011 08:14:35	A320	A	72,6	74,8	84,9
05-05-2011 08:17:32	E190	A	72,4	76,5	85,2
05-05-2011 08:20:20	B735	A	73,8	79,5	86,8
05-05-2011 08:23:35	DH8D	A	68,0	69,3	78,4
05-05-2011 08:31:31	B734	A	72,8	77,5	86,2
05-05-2011 08:35:19	AN28	A	71,6	75,4	82,0
05-05-2011 08:41:55	A319	A	73,0	77,6	87,2
05-05-2011 08:46:50	H25B	A	70,2	72,2	80,2
05-05-2011 08:50:00	RJ85	A	69,1	71,1	80,9
05-05-2011 08:57:13	B763	A	75,8	80,1	90,0
05-05-2011 09:00:12	E190	A	72,3	75,9	85,1
05-05-2011 09:05:16	B734	A	73,5	78,4	87,3
05-05-2011 09:08:18	CRJ2	A	70,5	72,6	82,3
05-05-2011 09:11:03	B738	A	73,3	77,9	87,1
05-05-2011 09:13:34	B733	A	74,8	78,7	86,9
05-05-2011 09:16:18	F100	A	72,0	74,2	83,8
05-05-2011 09:21:35	E170	A	71,2	74,5	84,2
05-05-2011 09:24:50	E170	A	71,9	75,4	84,7
05-05-2011 09:35:19	C525	A	69,8	72,6	82,8
05-05-2011 09:38:49	AT45	A	72,2	74,5	83,7
05-05-2011 09:41:29	CRJ9	A	70,1	72,9	82,4
05-05-2011 09:44:13	E170	A	71,6	75,0	84,8
05-05-2011 09:48:53	CRJ9	A	71,8	74,7	83,6
05-05-2011 09:51:01	E170	A	71,5	74,2	84,0
05-05-2011 09:53:49	F900	A	69,2	72,5	81,2
05-05-2011 09:56:17	B763	A	74,3	78,6	88,6
05-05-2011 10:00:57	AT72	A	71,3	73,0	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-05-2011 10:03:42	B734	A	74,7	79,5	86,7
05-05-2011 10:06:33	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
05-05-2011 10:09:40	A321	A	73,3	76,8	86,7
05-05-2011 10:11:50	E145	A	68,8	70,2	79,6
05-05-2011 10:14:47	A320	A	72,3	75,9	86,1
05-05-2011 10:20:34	E190	A	73,0	77,2	85,5
05-05-2011 10:23:50	E170	A	72,6	75,5	84,9
05-05-2011 10:26:54	E170	A	71,6	74,6	83,9
05-05-2011 10:33:31	E170	A	71,9	73,7	83,6
05-05-2011 10:36:05	A320	A	71,7	75,4	84,7
05-05-2011 10:41:53	A319	A	71,0	74,1	83,3
05-05-2011 10:44:51	AT72	A	73,5	76,6	85,8
05-05-2011 10:51:08	A320	A	70,9	73,4	83,2
05-05-2011 10:56:24	B734	A	74,9	79,8	87,7
05-05-2011 11:02:28	A320	A	73,2	77,5	86,7
05-05-2011 11:09:59	E170	A	72,7	75,6	85,0
05-05-2011 11:23:36	A320	A	71,1	72,9	82,8
05-05-2011 11:29:33	B735	A	73,8	78,0	85,8
05-05-2011 11:33:10	E170	A	72,4	75,1	85,4
05-05-2011 11:42:38	B738	A	73,4	77,0	86,2
05-05-2011 11:52:47	A320	A	72,1	75,3	84,6
05-05-2011 11:55:40	E170	A	72,2	75,4	84,8
05-05-2011 11:59:13	A321	A	74,5	77,5	86,5
05-05-2011 12:02:36	E170	A	71,7	73,8	83,2
05-05-2011 12:14:54	F50	A	70,8	74,3	84,2
05-05-2011 12:18:18	E170	A	71,9	74,3	83,7
05-05-2011 12:22:40	RJ85	A	72,4	75,6	84,7
05-05-2011 12:25:44	E170	A	71,3	74,6	83,3
05-05-2011 12:28:05	E170	A	71,8	75,0	83,9
05-05-2011 12:31:04	AT72	A	72,8	75,6	85,3
05-05-2011 12:34:09	E170	A	69,9	72,0	81,4
05-05-2011 12:48:21	GLF5	A	72,2	76,2	82,2
05-05-2011 12:55:54	E170	A	70,7	73,4	82,8
05-05-2011 12:58:37	B763	A	75,0	78,8	89,3
05-05-2011 13:02:09	CL60	A	69,1	70,7	79,5
05-05-2011 13:04:48	E145	A	69,8	71,1	80,2
05-05-2011 13:10:32	A320	A	74,0	77,3	85,7
05-05-2011 13:19:17	AT72	A	73,6	76,8	86,4
05-05-2011 13:31:36	AT45	A	72,8	75,2	83,9
05-05-2011 13:50:44	B734	A	74,4	79,3	86,4
05-05-2011 13:52:38	B763	A	75,3	79,8	89,6
05-05-2011 13:55:48	F100	A	69,7	71,3	80,5
05-05-2011 14:00:51	F70	A	69,3	70,4	79,7
05-05-2011 14:04:40	E170	A	71,4	74,1	83,2
05-05-2011 14:07:49	AT72	A	74,1	76,9	86,9
05-05-2011 14:19:16	C56X	A	68,5	70,4	78,9
05-05-2011 14:30:43	AT72	A	72,4	75,6	85,8
05-05-2011 14:33:05	B735	A	72,3	74,4	84,1
05-05-2011 14:37:43	C25A	A	71,0	73,9	82,4
05-05-2011 14:44:57	A320	A	72,2	75,7	84,9
05-05-2011 14:48:02	E170	A	71,2	73,7	83,2
05-05-2011 14:50:01	E170	A	71,3	74,5	84,5
05-05-2011 14:52:17	A320	A	73,0	77,3	85,1
05-05-2011 14:55:08	CRJ2	A	69,8	71,5	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-05-2011 14:59:10	AT45	A	71,1	73,4	81,9
05-05-2011 15:03:59	E170	A	71,9	75,0	84,2
05-05-2011 15:08:06	E170	A	71,0	74,3	82,5
05-05-2011 15:11:26	E170	A	70,9	73,6	82,3
05-05-2011 15:16:06	E170	A	71,2	73,3	82,3
05-05-2011 15:24:30	YK40	A	72,4	76,6	84,4
05-05-2011 15:26:53	A319	A	72,2	75,7	85,0
05-05-2011 15:36:02	B734	A	73,7	78,3	86,2
05-05-2011 15:40:18	E170	A	71,0	72,8	82,8
05-05-2011 15:45:01	E170	A	71,5	74,0	83,0
05-05-2011 15:50:02	E170	A	72,5	74,2	83,3
05-05-2011 15:52:49	B735	A	73,1	76,4	85,4
05-05-2011 15:58:15	E190	A	72,3	76,0	84,6
05-05-2011 16:01:02	E170	A	71,5	75,9	83,8
05-05-2011 16:04:59	E170	A	70,8	73,4	81,5
05-05-2011 16:07:53	AT72	A	72,4	75,5	85,2
05-05-2011 16:11:46	E190	A	72,9	76,7	84,9
05-05-2011 16:15:13	E170	A	72,1	75,1	84,1
05-05-2011 16:18:47	E170	A	70,2	74,3	83,7
05-05-2011 16:33:06	B733	A	72,6	75,9	84,3
05-05-2011 16:36:12	CRJ9	A	70,4	72,7	82,1
05-05-2011 16:55:50	A320	A	70,2	72,1	82,5
05-05-2011 17:03:07	C56X	A	70,5	73,8	81,9
05-05-2011 17:08:51	C550	A	68,6	70,8	78,6
05-05-2011 17:12:08	RJ85	A	69,9	71,1	79,0
05-05-2011 17:14:07	AT72	A	73,9	78,2	87,8
05-05-2011 17:17:05	A321	A	72,3	75,6	85,3
05-05-2011 17:20:08	E170	A	72,3	75,4	84,8
05-05-2011 17:28:02	E170	A	72,0	74,0	83,4
05-05-2011 17:32:32	B734	A	74,0	77,9	87,0
05-05-2011 17:36:56	E170	A	71,2	74,2	83,0
05-05-2011 17:39:45	A320	A	71,7	74,8	84,7
05-05-2011 17:44:41	AT72	A	73,8	76,5	85,8
05-05-2011 18:03:20	SF34	A	70,4	72,7	80,8
05-05-2011 18:06:59	E190	A	71,5	74,6	84,3
05-05-2011 18:13:27	E170	A	71,5	74,2	82,9
05-05-2011 18:16:49	AT45	A	71,1	73,3	82,5
05-05-2011 18:20:00	P180	A	74,5	78,9	89,0
05-05-2011 18:23:41	A320	A	71,0	73,7	84,0
05-05-2011 18:26:28	SR22	A	67,8	72,7	82,4
05-05-2011 18:27:03	SR22	A	65,2	67,5	74,3
05-05-2011 18:29:31	E190	A	72,9	75,7	85,0
05-05-2011 18:32:46	A320	A	73,1	76,4	85,9
05-05-2011 18:36:20	E170	A	71,0	73,6	82,1
05-05-2011 18:40:14	B738	A	73,3	76,2	85,8
05-05-2011 18:43:16	A320	A	72,3	75,1	84,1
05-05-2011 18:45:13	B734	A	74,1	77,9	86,4
05-05-2011 18:47:59	MD11	A	77,5	83,2	92,5
05-05-2011 18:50:16	E170	A	71,3	73,4	83,1
05-05-2011 18:52:51	CRJ9	A	70,8	72,2	82,3
05-05-2011 18:55:32	A320	A	74,9	78,5	86,7
05-05-2011 18:58:01	LJ40	A	68,1	70,7	79,2
05-05-2011 19:00:24	F100	A	70,1	71,5	80,9
05-05-2011 19:02:48	E170	A	72,3	74,3	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-05-2011 19:05:33	A319	A	71,7	74,1	83,5
05-05-2011 19:07:31	F100	A	71,0	72,8	82,8
05-05-2011 19:10:16	B738	A	70,6	72,7	82,3
05-05-2011 19:29:40	A319	A	71,0	75,0	83,3
05-05-2011 19:31:48	DH8D	A	69,4	71,3	80,2
05-05-2011 19:36:51	SF34	A	68,8	69,8	78,3
05-05-2011 19:39:39	A320	A	71,8	73,8	83,8
05-05-2011 19:41:59	AT72	A	70,7	72,8	81,1
05-05-2011 19:52:14	SF34	A	68,8	70,2	79,6
05-05-2011 19:55:21	CRJ2	A	68,6	69,5	78,1
05-05-2011 19:59:40	B734	A	73,6	76,6	85,4
05-05-2011 20:02:20	E170	A	71,0	72,7	82,7
05-05-2011 20:05:13	SF34	A	70,2	72,0	79,8
05-05-2011 20:08:30	B734	A	73,2	76,1	86,0
05-05-2011 20:11:37	AN28	A	68,9	70,3	78,0
05-05-2011 20:16:15	E170	A	72,4	75,2	83,9
05-05-2011 20:25:19	E170	A	72,2	74,9	84,8
05-05-2011 20:32:42	B735	A	74,2	78,0	86,5
05-05-2011 20:40:44	E170	A	72,1	74,1	83,6
05-05-2011 20:46:08	E170	A	71,4	74,2	83,7
05-05-2011 20:49:23	B733	A	73,6	77,0	85,1
05-05-2011 20:57:47	E170	A	70,4	72,8	81,9
05-05-2011 21:00:33	A320	A	73,1	76,3	85,9
05-05-2011 21:03:18	B738	A	72,8	75,7	85,1
05-05-2011 21:05:24	E170	A	72,1	75,7	84,2
05-05-2011 21:08:09	B734	A	74,4	78,7	87,8
05-05-2011 21:15:41	E170	A	71,6	74,5	83,9
05-05-2011 21:18:09	E170	A	72,2	75,4	84,2
05-05-2011 21:22:19	E145	A	68,7	69,6	78,2
05-05-2011 21:25:09	SF34	A	71,0	73,7	80,5
05-05-2011 21:28:36	E170	A	71,5	74,0	83,2
05-05-2011 21:30:49	E170	A	71,5	74,0	83,0
05-05-2011 21:32:53	AT72	A	74,7	77,8	86,8
05-05-2011 21:35:05	SF34	A	70,1	71,9	80,5
05-05-2011 21:37:13	E170	A	70,5	73,8	83,7
05-05-2011 21:40:27	AT72	A	71,2	73,6	83,2
05-05-2011 21:42:52	AT45	A	70,2	71,8	82,2
05-05-2011 21:45:49	E170	A	72,8	75,6	84,9
05-05-2011 21:47:43	B738	A	72,8	75,9	85,4
05-05-2011 21:50:08	E170	A	72,6	75,5	84,4
05-05-2011 21:52:36	SF34	A	70,6	73,2	81,7
05-05-2011 21:55:47	B734	A	74,0	78,6	86,8
05-05-2011 21:58:16	L410	A	68,7	70,7	79,1
06-05-2011 06:04:19	B738	A	73,7	76,4	86,0
06-05-2011 06:16:12	E170	A	71,4	73,7	82,9
06-05-2011 06:21:13	E170	A	71,4	73,8	83,2
06-05-2011 06:24:31	E170	A	70,8	73,1	82,3
06-05-2011 06:30:49	E170	A	71,0	73,3	82,5
06-05-2011 06:33:04	B752	A	72,0	74,2	84,8
06-05-2011 06:35:07	E170	A	71,6	74,0	83,1
06-05-2011 06:37:32	B733	A	76,2	81,6	88,2
06-05-2011 06:39:57	AT72	A	75,1	77,5	87,7
06-05-2011 06:42:02	E170	A	71,4	73,3	83,2
06-05-2011 06:44:49	E170	A	71,1	73,2	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-05-2011 07:06:31	AT43	A	74,6	77,5	87,1
06-05-2011 07:20:34	E170	A	71,3	73,5	82,7
06-05-2011 08:04:22	E190	A	73,7	77,6	85,2
06-05-2011 08:08:32	A319	A	72,0	74,4	83,4
06-05-2011 08:14:30	B738	A	72,4	76,3	85,2
06-05-2011 08:38:30	A319	A	72,6	75,4	84,9
06-05-2011 08:41:16	DH8D	A	68,5	69,4	77,5
06-05-2011 08:43:46	CRJ9	A	70,7	74,0	83,0
06-05-2011 08:47:26	A320	A	72,4	75,0	84,2
06-05-2011 08:53:39	E170	A	71,8	74,9	84,3
06-05-2011 08:56:44	RJ85	A	70,3	72,0	79,3
06-05-2011 09:07:56	B733	A	73,1	76,9	86,1
06-05-2011 09:13:08	E170	A	71,3	73,6	82,7
06-05-2011 09:16:21	E170	A	71,1	73,4	82,6
06-05-2011 09:23:44	F100	A	72,2	75,8	83,9
06-05-2011 09:26:57	B738	A	74,0	77,9	86,8
06-05-2011 09:35:19	E170	A	71,3	74,3	82,8
06-05-2011 09:37:35	CRJ9	A	71,2	73,0	82,4
06-05-2011 09:39:25	AT72	A	74,7	77,4	87,0
06-05-2011 09:41:40	AT45	A	71,3	74,1	82,4
06-05-2011 09:44:30	B763	A	77,1	80,5	90,1
06-05-2011 09:47:23	E190	A	73,6	76,2	85,1
06-05-2011 09:49:33	AT72	A	74,5	76,8	86,2
06-05-2011 09:51:41	E170	A	71,8	74,8	83,6
06-05-2011 09:54:14	E170	A	71,5	75,2	85,0
06-05-2011 09:57:03	E170	A	70,4	73,3	82,7
06-05-2011 10:00:14	C130	A	76,6	81,7	89,4
06-05-2011 10:02:31	B734	A	73,4	75,9	84,9
06-05-2011 10:05:19	B734	A	74,2	77,1	85,9
06-05-2011 10:08:07	AT45	A	69,7	71,9	82,0
06-05-2011 10:10:37	B738	A	72,2	76,4	85,8
06-05-2011 10:13:19	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
06-05-2011 10:15:44	A320	A	72,4	76,1	84,9
06-05-2011 10:18:06	B734	A	71,9	75,4	84,7
06-05-2011 10:20:39	E170	A	72,4	74,6	84,2
06-05-2011 10:23:07	E170	A	70,8	73,8	83,4
06-05-2011 10:26:36	E170	A	71,1	74,7	83,9
06-05-2011 10:32:45	B735	A	73,8	79,1	86,1
06-05-2011 10:35:27	B738	A	72,4	76,3	85,4
06-05-2011 10:37:30	E170	A	71,4	76,1	83,7
06-05-2011 10:39:35	A319	A	71,3	72,8	83,0
06-05-2011 10:41:33	B763	A	74,3	78,9	88,2
06-05-2011 10:44:50	A320	A	72,0	75,7	85,1
06-05-2011 10:51:27	B734	A	74,2	79,2	86,7
06-05-2011 10:54:22	A320	A	73,2	76,0	85,2
06-05-2011 11:02:33	E170	A	71,2	73,9	82,7
06-05-2011 11:13:07	E170	A	70,7	72,7	81,8
06-05-2011 11:23:51	A320	A	71,2	73,6	82,7
06-05-2011 11:26:14	E170	A	71,4	74,6	83,1
06-05-2011 11:29:15	AN26	A	72,7	77,5	84,7
06-05-2011 11:36:37	B738	A	73,9	78,1	87,1
06-05-2011 11:42:17	A320	A	72,0	75,6	85,2
06-05-2011 11:48:15	E170	A	70,0	73,3	82,3
06-05-2011 11:55:52	A320	A	71,1	72,8	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-05-2011 11:58:09	E170	A	71,1	73,9	82,8
06-05-2011 12:03:13	E170	A	70,3	73,1	81,7
06-05-2011 12:05:01	A320	A	72,7	76,2	84,7
06-05-2011 12:07:36	F50	A	71,3	73,7	83,3
06-05-2011 12:10:36	B734	A	75,2	78,8	86,7
06-05-2011 12:13:34	E170	A	71,2	73,2	82,7
06-05-2011 12:16:38	AT72	A	73,9	77,0	85,4
06-05-2011 12:20:24	H25B	A	68,8	70,9	79,6
06-05-2011 12:23:30	E170	A	71,8	74,9	83,3
06-05-2011 12:26:40	CL60	A	69,3	70,8	78,8
06-05-2011 12:29:54	RJ85	A	69,7	71,5	80,8
06-05-2011 12:44:22	A321	A	72,0	75,0	84,8
06-05-2011 12:50:58	B763	A	75,9	79,6	89,1
06-05-2011 13:03:43	GL5T	A	70,5	72,2	80,9
06-05-2011 13:06:17	A320	A	72,7	76,4	85,7
06-05-2011 13:27:40	C525	A	67,8	68,9	78,2
06-05-2011 13:30:40	AT72	A	73,0	75,3	84,5
06-05-2011 13:34:12	AT45	A	71,8	73,4	82,6
06-05-2011 13:46:09	F70	A	69,2	70,9	80,0
06-05-2011 13:49:15	F100	A	69,2	70,1	79,6
06-05-2011 14:00:42	E170	A	71,8	75,8	83,9
06-05-2011 14:03:29	B734	A	74,9	80,0	88,7
06-05-2011 14:13:12	A320	A	72,8	76,5	84,6
06-05-2011 14:17:32	C295	A	71,4	74,0	82,9
06-05-2011 14:30:02	B735	A	73,2	78,3	86,6
06-05-2011 14:35:12	E170	A	71,2	74,3	83,0
06-05-2011 14:39:25	E170	A	70,7	74,1	83,0
06-05-2011 14:46:45	AT72	A	72,8	77,9	85,8
06-05-2011 14:49:53	A320	A	73,1	76,9	85,6
06-05-2011 14:54:08	B738	A	72,5	75,8	85,0
06-05-2011 14:58:12	E170	A	72,0	75,7	83,2
06-05-2011 15:05:08	AT72	A	74,5	77,4	87,5
06-05-2011 15:09:03	B738	A	73,3	77,4	86,1
06-05-2011 15:11:42	E170	A	71,5	74,1	83,3
06-05-2011 15:14:46	E170	A	70,7	73,4	82,1
06-05-2011 15:16:58	AT45	A	71,3	73,6	83,1
06-05-2011 15:23:31	E170	A	71,1	73,1	82,6
06-05-2011 15:26:11	E170	A	73,0	75,7	85,0
06-05-2011 15:28:30	E170	A	70,7	72,8	82,1
06-05-2011 15:31:19	B734	A	74,1	78,2	85,9
06-05-2011 15:34:02	E170	A	70,7	72,7	81,8
06-05-2011 15:37:10	E170	A	70,9	73,6	82,4
06-05-2011 15:49:07	E170	A	71,0	73,5	83,0
06-05-2011 16:00:05	E190	A	72,1	75,1	83,9
06-05-2011 16:13:33	E190	A	74,6	78,6	86,1
06-05-2011 16:24:59	AT72	A	72,3	76,1	84,8
06-05-2011 16:28:00	E170	A	70,6	72,7	83,0
06-05-2011 16:30:23	E145	A	68,5	69,6	78,0
06-05-2011 16:43:55	A320	A	71,0	73,7	83,6
06-05-2011 16:50:54	MD82	A	72,0	74,5	83,7
06-05-2011 17:03:20	RJ85	A	69,8	71,3	80,2
06-05-2011 17:07:07	A320	A	71,7	74,5	83,7
06-05-2011 17:14:42	F50	A	70,6	72,6	82,3
06-05-2011 17:18:04	E170	A	72,0	74,3	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-05-2011 17:26:53	E170	A	70,7	73,0	82,1
06-05-2011 17:32:30	A320	A	71,2	73,4	82,7
06-05-2011 17:38:56	A320	A	71,0	73,6	82,8
06-05-2011 17:44:59	B734	A	72,3	76,0	84,4
06-05-2011 17:48:25	E170	A	70,2	72,7	81,3
06-05-2011 17:50:34	AT72	A	70,7	73,0	84,5
06-05-2011 17:57:10	A319	A	71,4	74,3	83,9
06-05-2011 18:01:01	A319	A	72,3	74,1	83,4
06-05-2011 18:07:18	E190	A	71,9	73,2	83,0
06-05-2011 18:17:52	AT72	A	72,5	74,8	83,9
06-05-2011 18:23:17	E145	A	67,8	69,0	77,8
06-05-2011 18:26:03	E190	A	73,3	76,2	85,4
06-05-2011 18:28:30	E170	A	71,1	73,5	83,1
06-05-2011 18:31:17	E170	A	70,9	73,3	82,3
06-05-2011 18:34:03	A320	A	72,6	75,7	84,9
06-05-2011 18:36:34	AT45	A	70,3	72,6	82,3
06-05-2011 18:39:36	A320	A	71,8	74,6	84,3
06-05-2011 18:42:55	L410	A	69,6	71,6	79,6
06-05-2011 18:45:38	E170	A	71,1	73,5	82,3
06-05-2011 18:47:53	E170	A	71,8	74,4	83,2
06-05-2011 18:50:15	E170	A	71,3	73,9	83,1
06-05-2011 18:52:35	E170	A	68,5	71,0	77,6
06-05-2011 18:53:01	E170	A	70,5	73,3	82,3
06-05-2011 18:55:20	CRJ9	A	70,6	73,5	82,7
06-05-2011 18:57:57	B733	A	73,8	78,1	85,8
06-05-2011 19:00:40	F100	A	70,5	72,4	81,2
06-05-2011 19:03:59	MD11	A	76,9	82,2	91,8
06-05-2011 19:07:00	F100	A	69,4	70,9	79,9
06-05-2011 19:11:55	B738	A	73,3	76,7	85,3
06-05-2011 19:14:54	A320	A	72,4	75,2	85,0
06-05-2011 19:17:55	B734	A	72,9	75,9	84,9
06-05-2011 19:31:41	P180	A	74,0	79,5	88,7
06-05-2011 19:34:42	SF34	A	69,2	71,0	79,2
06-05-2011 19:37:28	C56X	A	69,4	71,1	79,9
06-05-2011 19:40:11	B734	A	72,9	76,3	85,2
06-05-2011 19:44:34	CRJ2	A	69,7	71,0	80,4
06-05-2011 19:49:23	SF34	A	67,6	68,3	76,6
06-05-2011 19:53:22	A319	A	72,0	74,5	84,1
06-05-2011 20:06:41	SF34	A	70,5	71,7	80,9
06-05-2011 20:14:51	B734	A	73,3	76,5	85,0
06-05-2011 20:19:41	E170	A	71,0	73,1	82,5
06-05-2011 20:30:22	B738	A	72,5	76,2	85,7
06-05-2011 20:32:44	E170	A	71,3	73,4	82,7
06-05-2011 20:46:37	B737	A	74,4	78,1	87,0
06-05-2011 20:49:53	E170	A	72,2	74,7	84,0
06-05-2011 20:52:57	E170	A	71,3	73,6	83,3
06-05-2011 20:55:27	B733	A	72,3	74,6	84,3
06-05-2011 20:59:23	E170	A	71,7	74,2	83,4
06-05-2011 21:02:47	E170	A	70,4	73,1	82,7
06-05-2011 21:05:01	A320	A	73,5	76,4	85,8
06-05-2011 21:07:50	YK40	A	72,9	76,0	84,3
06-05-2011 21:09:56	E170	A	70,4	72,7	81,6
06-05-2011 21:11:58	B738	A	72,9	75,3	84,6
06-05-2011 21:14:06	B734	A	73,9	76,8	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-05-2011 21:17:05	B734	A	74,1	78,0	86,7
06-05-2011 21:19:21	B350	A	67,8	69,4	76,8
06-05-2011 21:21:52	E170	A	71,7	75,2	83,4
06-05-2011 21:23:46	E145	A	69,1	70,5	78,1
06-05-2011 21:28:19	B735	A	73,6	77,8	85,6
06-05-2011 21:30:30	AT72	A	75,2	79,4	88,0
06-05-2011 21:32:57	B734	A	75,3	78,8	87,3
06-05-2011 21:35:56	E170	A	71,3	74,3	83,1
06-05-2011 21:37:58	AT72	A	75,7	78,8	88,0
06-05-2011 21:40:04	E170	A	72,1	75,1	83,8
06-05-2011 21:42:06	AT72	A	75,2	77,3	87,3
06-05-2011 21:45:08	E170	A	71,1	74,0	83,5
06-05-2011 21:47:08	E170	A	72,0	74,7	83,7
06-05-2011 21:50:27	AT45	A	72,1	74,1	83,6
07-05-2011 06:14:48	E170	A	71,7	74,4	83,5
07-05-2011 06:21:52	AT72	A	74,0	76,7	86,3
07-05-2011 06:31:26	E170	A	71,0	73,8	83,4
07-05-2011 06:33:44	AT72	A	72,5	75,2	84,5
07-05-2011 06:36:54	E170	A	70,3	72,9	82,4
07-05-2011 06:39:27	E170	A	71,9	74,5	84,2
07-05-2011 06:47:52	A320	A	74,8	78,7	87,6
07-05-2011 07:03:45	A320	A	72,7	76,5	86,4
07-05-2011 07:06:50	B738	A	72,8	77,1	86,6
07-05-2011 07:10:25	AT72	A	72,2	74,7	83,3
07-05-2011 07:15:58	E170	A	71,4	73,2	83,2
07-05-2011 07:20:53	E170	A	72,5	75,4	85,3
07-05-2011 07:49:21	E170	A	71,6	74,7	83,9
07-05-2011 08:09:36	B735	A	72,3	75,2	85,5
07-05-2011 08:18:46	B738	A	72,7	76,2	85,2
07-05-2011 08:37:26	CRJ9	A	70,9	73,7	83,2
07-05-2011 08:55:43	E145	A	70,0	71,3	80,0
07-05-2011 09:01:04	B763	A	76,0	82,5	90,3
07-05-2011 09:04:05	AT45	A	70,4	73,0	83,0
07-05-2011 09:07:36	F100	A	70,8	73,5	82,9
07-05-2011 09:10:26	E170	A	72,2	76,3	85,0
07-05-2011 09:14:02	A319	A	72,6	74,7	84,6
07-05-2011 09:28:03	B763	A	74,2	78,9	88,3
07-05-2011 09:30:47	E170	A	70,9	72,9	82,7
07-05-2011 09:33:39	E170	A	71,2	74,0	83,5
07-05-2011 09:39:54	A320	A	74,0	76,5	86,3
07-05-2011 09:42:35	AT72	A	72,7	76,1	85,3
07-05-2011 09:44:23	AT72	A	71,1	73,8	82,8
07-05-2011 09:47:15	A320	A	73,0	76,2	85,3
07-05-2011 09:50:12	B734	A	72,5	75,0	84,8
07-05-2011 09:55:18	AT45	A	70,4	72,6	81,9
07-05-2011 10:00:51	A320	A	73,7	76,6	86,1
07-05-2011 10:08:29	E170	A	72,5	77,5	86,9
07-05-2011 10:11:34	E170	A	71,3	73,6	83,6
07-05-2011 10:15:59	E170	A	71,0	73,6	82,5
07-05-2011 10:24:21	A320	A	72,0	73,8	82,8
07-05-2011 10:29:09	E170	A	70,8	75,6	84,9
07-05-2011 10:31:28	AT72	A	71,4	73,9	84,8
07-05-2011 10:33:59	DH8D	A	70,0	71,9	80,4
07-05-2011 10:36:32	B763	A	74,0	77,9	88,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-05-2011 10:39:14	A320	A	71,9	74,2	83,9
07-05-2011 10:41:44	E170	A	72,8	77,1	85,3
07-05-2011 10:44:08	E170	A	71,1	74,9	83,9
07-05-2011 10:46:29	A319	A	71,7	73,9	84,7
07-05-2011 10:49:36	B734	A	74,0	79,3	86,6
07-05-2011 10:53:05	F2TH	A	70,3	73,3	81,8
07-05-2011 10:57:10	E190	A	74,1	77,5	85,9
07-05-2011 11:09:06	A320	A	73,8	76,8	86,1
07-05-2011 11:17:15	A320	A	72,6	75,6	85,2
07-05-2011 11:32:02	AT72	A	71,3	74,8	83,3
07-05-2011 11:39:13	A318	A	74,0	78,3	86,0
07-05-2011 11:43:10	DH8D	A	70,9	73,9	83,2
07-05-2011 11:46:55	E170	A	70,0	74,5	83,8
07-05-2011 11:50:25	E170	A	71,8	74,6	84,6
07-05-2011 11:52:49	B738	A	74,2	77,6	87,0
07-05-2011 11:56:40	B738	A	75,1	78,3	87,4
07-05-2011 12:03:33	A321	A	72,3	75,9	85,9
07-05-2011 12:07:01	C56X	A	68,6	71,6	79,7
07-05-2011 12:16:13	E170	A	71,7	76,9	85,0
07-05-2011 12:19:43	E190	A	71,8	76,4	84,9
07-05-2011 13:02:15	A320	A	72,9	77,3	86,5
07-05-2011 13:23:44	CRJ9	A	70,0	72,8	83,2
07-05-2011 13:47:56	AT72	A	70,6	72,3	82,4
07-05-2011 13:51:03	B735	A	72,4	77,5	85,9
07-05-2011 13:54:28	E170	A	70,8	73,5	82,8
07-05-2011 13:57:01	F100	A	70,5	72,7	80,9
07-05-2011 14:05:45	DH8D	A	70,6	72,5	82,6
07-05-2011 14:19:33	B738	A	73,5	77,8	87,2
07-05-2011 14:28:02	YK40	D	71,7	76,8	84,4
07-05-2011 14:31:18	A320	A	73,3	76,6	85,4
07-05-2011 14:33:55	AT72	A	72,3	76,0	86,1
07-05-2011 14:36:45	B734	A	73,8	78,1	85,5
07-05-2011 14:38:39	A320	A	73,3	75,6	86,3
07-05-2011 14:46:24	B763	A	75,1	79,3	89,4
07-05-2011 14:48:30	A320	A	72,8	75,6	85,5
07-05-2011 14:50:55	AT72	A	69,5	72,2	80,3
07-05-2011 14:53:21	AT72	A	73,9	77,2	87,5
07-05-2011 14:55:51	E170	A	72,7	75,4	85,2
07-05-2011 15:12:05	E170	A	71,5	74,9	84,7
07-05-2011 15:17:05	YK40	D	71,8	75,0	83,5
07-05-2011 15:20:00	E170	A	71,0	74,5	84,2
07-05-2011 15:22:31	RJ85	A	70,5	73,2	82,0
07-05-2011 15:25:10	AT45	A	72,0	74,3	83,8
07-05-2011 15:28:30	E170	A	72,1	76,6	84,9
07-05-2011 15:31:53	E170	A	71,5	74,9	83,5
07-05-2011 15:39:10	E170	A	72,9	77,1	85,6
07-05-2011 15:49:47	B763	A	74,5	78,2	89,3
07-05-2011 15:53:44	AT45	A	70,3	73,3	82,8
07-05-2011 15:57:36	E170	A	70,6	73,7	83,8
07-05-2011 16:02:03	E170	A	71,4	74,8	84,8
07-05-2011 16:05:00	E190	A	72,0	76,0	85,0
07-05-2011 16:08:47	E170	A	71,3	74,8	84,3
07-05-2011 16:16:04	E190	A	73,2	77,9	86,0
07-05-2011 17:05:59	A320	A	73,0	76,2	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-05-2011 17:13:07	E170	A	71,3	74,1	83,3
07-05-2011 17:16:04	A319	A	72,1	74,3	84,1
07-05-2011 17:18:58	E170	A	72,0	75,6	84,3
07-05-2011 17:28:20	E170	A	71,4	74,7	84,4
07-05-2011 17:42:09	E170	A	73,1	77,1	86,1
07-05-2011 17:49:40	E170	A	71,7	74,3	84,7
07-05-2011 17:52:49	A320	A	72,5	75,5	85,7
07-05-2011 18:08:12	CL30	A	69,4	71,3	81,7
07-05-2011 18:13:36	C56X	A	69,0	70,6	80,8
07-05-2011 18:21:27	A320	A	71,9	75,4	85,7
07-05-2011 18:23:48	B734	A	73,0	77,2	86,2
07-05-2011 18:34:44	B734	A	74,5	78,0	87,1
07-05-2011 18:53:38	F70	A	71,1	75,8	84,5
07-05-2011 19:00:28	E170	A	72,0	76,9	85,2
07-05-2011 19:04:50	RJ85	A	70,9	74,4	83,0
07-05-2011 19:07:48	F100	A	73,7	77,6	86,5
07-05-2011 19:10:28	B733	A	75,2	79,4	87,7
07-05-2011 19:13:12	E190	A	73,2	77,9	86,2
07-05-2011 19:16:00	AT72	A	71,3	74,9	84,8
07-05-2011 19:18:32	A320	A	71,7	74,7	85,1
07-05-2011 19:21:53	A320	A	73,9	78,1	87,5
07-05-2011 19:33:20	B738	A	74,8	77,9	88,1
07-05-2011 19:43:37	B738	A	74,7	78,7	87,7
07-05-2011 19:45:53	P180	A	77,4	82,4	92,7
07-05-2011 19:59:34	A320	A	72,6	74,4	85,1
07-05-2011 20:19:25	E170	A	71,9	74,4	83,7
07-05-2011 20:29:31	E170	A	71,3	74,4	84,1
07-05-2011 20:37:34	E170	A	71,7	74,7	84,3
07-05-2011 20:40:16	E170	A	71,3	73,7	84,1
07-05-2011 20:44:07	E170	A	72,1	75,3	84,9
07-05-2011 20:47:52	E170	A	72,5	75,3	85,1
07-05-2011 21:02:21	E170	A	71,3	75,0	84,3
07-05-2011 21:08:24	B733	A	72,8	77,6	86,3
07-05-2011 21:15:45	E190	A	73,8	77,4	86,4
07-05-2011 21:20:04	B734	A	73,5	76,6	86,6
07-05-2011 21:22:45	A319	A	73,8	77,2	86,8
07-05-2011 21:25:38	E170	A	70,4	73,5	83,4
07-05-2011 21:29:23	E170	A	72,0	75,4	84,7
07-05-2011 21:31:45	E170	A	73,0	78,1	85,6
07-05-2011 21:34:10	AT45	A	71,0	74,7	84,4
07-05-2011 21:36:35	E170	A	71,0	74,8	84,8
07-05-2011 21:39:39	E170	A	72,0	74,5	84,5
07-05-2011 21:41:47	E170	A	71,6	74,9	84,3
07-05-2011 21:43:52	B734	A	74,1	78,4	87,5
07-05-2011 21:46:06	E170	A	71,2	74,4	83,7
07-05-2011 21:48:21	B738	A	73,5	78,2	87,3
07-05-2011 21:50:59	E170	A	72,4	75,2	84,9
08-05-2011 06:06:49	E170	A	71,3	73,2	82,4
08-05-2011 06:28:50	E170	A	70,7	73,2	81,5
08-05-2011 06:36:24	E170	A	73,0	75,0	82,6
08-05-2011 08:03:12	B738	D	71,3	73,9	82,7
08-05-2011 10:59:18	B734	D	70,7	74,1	83,0
08-05-2011 11:34:00	B734	D	68,6	71,4	81,0
08-05-2011 11:47:55	E170	D	68,0	70,3	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-05-2011 11:59:21	B734	D	68,8	70,3	79,9
08-05-2011 12:06:47	B752	D	67,8	70,8	80,6
08-05-2011 12:25:27	B752	D	69,4	73,0	82,8
08-05-2011 13:00:57	E170	D	69,1	72,2	81,4
08-05-2011 13:22:44	B734	D	70,6	73,2	82,6
08-05-2011 13:53:20	A321	D	68,3	70,8	80,8
08-05-2011 17:05:48	E170	D	67,5	69,4	77,9
08-05-2011 17:25:45	B734	D	71,0	74,5	84,4
08-05-2011 17:30:05	E190	D	69,7	75,2	82,9
08-05-2011 21:03:11	E170	A	71,7	73,9	82,8
08-05-2011 21:08:20	E170	A	71,2	73,3	82,3
08-05-2011 21:11:32	B738	A	72,4	74,9	84,1
08-05-2011 21:13:36	A320	A	73,1	75,9	85,7
08-05-2011 21:17:14	E170	A	71,3	73,2	82,1
08-05-2011 21:19:11	AT72	A	71,5	73,2	82,3
08-05-2011 21:21:10	E170	A	71,1	73,0	82,2
08-05-2011 21:24:27	B734	A	75,1	79,1	87,2
08-05-2011 21:26:47	B734	A	73,0	76,6	84,5
08-05-2011 21:29:08	AT72	A	74,4	77,1	87,0
08-05-2011 21:38:17	B734	A	72,7	74,7	83,8
08-05-2011 21:41:00	E170	A	71,8	73,5	82,9
08-05-2011 21:44:36	AT45	A	71,5	73,7	83,0
08-05-2011 21:47:52	AT72	A	75,2	77,9	87,5
08-05-2011 21:49:57	E170	A	71,4	73,4	82,9
08-05-2011 21:51:47	E170	A	70,9	73,1	82,1
08-05-2011 21:55:23	E170	A	71,0	73,2	82,2
08-05-2011 21:57:35	CL60	A	70,1	72,7	80,5
08-05-2011 21:58:57	A320	A	72,9	75,7	84,7
09-05-2011 06:02:17	B738	A	72,8	75,6	84,8
09-05-2011 06:07:58	B734	D	74,4	78,2	87,4
09-05-2011 06:23:18	E170	A	70,9	73,0	82,7
09-05-2011 06:27:46	AT72	A	74,0	76,6	86,1
09-05-2011 06:31:18	B462	A	71,6	73,6	83,1
09-05-2011 06:33:26	E170	A	71,5	73,9	82,9
09-05-2011 06:36:10	E170	A	71,8	74,0	83,2
09-05-2011 06:39:25	AT45	A	71,5	73,1	82,9
09-05-2011 06:45:05	AT45	A	71,9	74,0	84,0
09-05-2011 06:48:51	E170	A	71,4	73,8	83,2
09-05-2011 06:54:36	E170	A	70,3	72,7	82,3
09-05-2011 07:08:20	AT72	D	73,5	75,9	85,5
09-05-2011 07:42:19	E170	A	72,0	74,0	83,5
09-05-2011 08:06:47	E190	A	72,9	76,1	84,7
09-05-2011 08:25:48	A319	A	71,4	73,9	83,4
09-05-2011 08:28:50	DH8D	A	70,5	72,0	80,9
09-05-2011 08:32:09	CRJ9	A	70,4	71,9	80,8
09-05-2011 08:43:47	E170	A	71,5	73,4	82,3
09-05-2011 08:46:42	PC12	A	71,3	73,6	81,7
09-05-2011 08:49:17	A319	A	71,5	73,4	82,7
09-05-2011 08:55:41	CRJ2	A	70,4	72,1	80,8
09-05-2011 09:04:47	B733	A	74,3	77,7	86,1
09-05-2011 09:07:32	RJ85	A	70,8	72,3	80,3
09-05-2011 09:10:08	B763	A	74,3	78,1	87,3
09-05-2011 09:14:47	A321	A	72,3	74,7	83,7
09-05-2011 09:16:54	FA50	A	68,3	69,7	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-05-2011 09:18:44	E170	A	70,1	72,0	81,6
09-05-2011 09:21:38	B738	A	73,8	77,1	86,8
09-05-2011 09:23:48	F100	A	71,6	74,7	83,0
09-05-2011 09:25:25	A320	A	72,8	76,2	86,1
09-05-2011 09:32:29	AT72	A	73,8	76,5	86,1
09-05-2011 09:34:35	E170	A	71,6	73,9	82,7
09-05-2011 09:37:00	E170	A	72,1	74,2	83,6
09-05-2011 09:39:05	C56X	A	69,2	70,4	78,7
09-05-2011 09:41:17	E170	A	70,7	72,3	82,5
09-05-2011 09:43:53	AT45	A	70,6	73,0	82,1
09-05-2011 09:46:25	B752	A	71,8	74,0	84,1
09-05-2011 09:48:57	B735	A	72,9	75,9	84,0
09-05-2011 09:51:23	B734	A	71,7	76,4	83,7
09-05-2011 09:53:41	CRJ9	A	70,9	72,6	82,1
09-05-2011 09:55:39	B763	A	74,4	78,3	88,0
09-05-2011 09:58:14	B733	A	72,1	74,3	84,2
09-05-2011 10:00:30	AT45	A	71,1	72,8	82,6
09-05-2011 10:04:32	B734	A	73,8	76,3	84,9
09-05-2011 10:06:22	B734	A	73,4	79,4	85,7
09-05-2011 10:09:19	E190	A	72,9	75,5	84,0
09-05-2011 10:11:01	AT72	A	74,1	77,3	85,6
09-05-2011 10:15:31	DH8D	A	68,8	71,2	80,5
09-05-2011 10:18:08	E145	A	67,7	69,4	78,8
09-05-2011 10:21:06	E170	A	70,9	73,0	82,1
09-05-2011 10:23:38	E170	A	71,5	73,7	83,2
09-05-2011 10:31:42	E170	A	71,1	75,1	82,3
09-05-2011 10:33:22	E170	A	71,6	73,6	82,4
09-05-2011 10:35:27	E170	A	71,5	73,0	82,6
09-05-2011 10:37:43	E170	A	70,6	74,2	84,2
09-05-2011 10:39:25	B735	A	70,0	75,6	86,0
09-05-2011 10:43:37	B738	A	70,7	73,6	83,1
09-05-2011 10:47:02	B734	A	72,1	73,7	83,5
09-05-2011 10:52:06	A319	A	71,0	73,4	82,4
09-05-2011 10:58:11	B734	A	72,2	76,7	84,5
09-05-2011 11:00:53	L410	A	70,7	73,3	80,3
09-05-2011 11:05:01	A320	A	71,2	73,8	83,2
09-05-2011 11:07:00	E170	A	72,0	74,0	83,7
09-05-2011 11:12:53	B734	A	75,0	79,7	86,1
09-05-2011 11:25:37	CL60	A	68,7	69,8	77,7
09-05-2011 11:27:47	B734	A	72,9	75,4	84,7
09-05-2011 11:30:49	A320	A	71,1	73,3	83,2
09-05-2011 11:33:25	E170	A	71,3	73,7	82,4
09-05-2011 11:36:18	A320	A	72,8	76,4	84,6
09-05-2011 11:39:27	SF34	A	69,5	71,4	78,5
09-05-2011 11:42:32	A320	A	71,6	74,2	83,6
09-05-2011 11:54:16	B738	A	73,4	75,6	84,9
09-05-2011 11:56:48	A319	A	72,4	74,6	84,1
09-05-2011 11:59:47	E170	A	70,9	73,6	82,6
09-05-2011 12:02:28	F50	A	71,0	73,7	82,8
09-05-2011 12:05:04	E170	A	71,1	73,8	82,8
09-05-2011 12:07:55	E170	D	70,5	72,2	81,7
09-05-2011 12:12:27	E170	A	70,5	72,9	81,9
09-05-2011 12:16:41	E170	A	71,9	74,3	82,7
09-05-2011 12:22:14	E170	A	70,7	73,3	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-05-2011 12:25:16	E170	A	71,5	75,1	82,9
09-05-2011 12:27:42	AT72	A	74,8	77,9	86,9
09-05-2011 12:30:19	A321	A	75,2	78,5	87,5
09-05-2011 12:32:51	RJ85	A	70,5	73,1	81,6
09-05-2011 12:51:57	A321	A	74,3	76,9	85,4
09-05-2011 12:54:32	B763	A	73,9	77,3	87,3
09-05-2011 12:57:22	B738	A	72,2	75,3	84,0
09-05-2011 13:03:12	E170	A	71,2	73,4	82,0
09-05-2011 13:09:08	A321	A	73,5	76,5	85,5
09-05-2011 13:21:14	AT72	A	70,2	72,2	81,0
09-05-2011 13:43:50	AT72	A	74,5	77,2	85,3
09-05-2011 13:50:16	E170	A	70,5	74,4	87,7
09-05-2011 13:58:58	F100	A	70,3	71,9	81,1
09-05-2011 14:06:33	F70	A	70,8	73,1	81,2
09-05-2011 14:16:03	B734	A	72,4	74,0	83,6
09-05-2011 14:19:48	B763	A	73,7	76,3	86,3
09-05-2011 14:22:42	E170	A	71,0	73,0	82,1
09-05-2011 14:25:20	B738	A	73,8	77,4	86,6
09-05-2011 14:36:03	AT45	A	71,0	72,9	82,1
09-05-2011 14:39:31	YK40	A	72,8	76,6	84,3
09-05-2011 14:41:59	B735	A	71,8	74,2	84,1
09-05-2011 14:44:57	C680	A	68,5	69,3	77,5
09-05-2011 14:47:42	E170	A	72,3	74,8	84,1
09-05-2011 14:51:13	CRJ7	A	71,6	74,5	82,4
09-05-2011 14:54:49	A320	A	73,9	77,8	86,4
09-05-2011 14:58:02	AT72	A	72,1	74,6	83,6
09-05-2011 15:00:31	E145	A	68,5	69,3	78,1
09-05-2011 15:07:49	AT45	A	70,7	72,1	80,7
09-05-2011 15:10:49	E170	A	71,6	74,0	83,3
09-05-2011 15:12:53	AT72	A	72,0	75,3	84,8
09-05-2011 15:16:11	E170	A	71,6	74,4	83,0
09-05-2011 15:19:30	E170	A	72,6	75,6	84,4
09-05-2011 15:22:58	E170	A	71,6	74,0	82,7
09-05-2011 15:25:36	E170	A	71,0	73,1	81,4
09-05-2011 15:27:31	A320	A	70,1	73,7	83,1
09-05-2011 15:30:19	E170	A	71,5	74,5	82,6
09-05-2011 15:33:47	B734	A	72,6	74,3	83,7
09-05-2011 15:45:17	E170	A	70,7	72,1	81,5
09-05-2011 15:47:54	E170	A	68,3	69,6	79,1
09-05-2011 15:58:15	E170	A	70,3	72,5	81,1
09-05-2011 16:04:02	B738	A	73,5	76,8	85,3
09-05-2011 16:07:04	E190	A	72,5	76,3	84,3
09-05-2011 16:09:38	B734	A	73,8	77,3	85,0
09-05-2011 16:18:06	E190	A	73,7	77,4	85,2
09-05-2011 16:44:58	AT72	A	72,8	75,8	84,8
09-05-2011 16:48:44	CRJ9	A	70,1	71,9	80,5
09-05-2011 17:03:29	E170	A	71,4	73,4	81,9
09-05-2011 17:06:28	A320	A	71,6	74,2	83,4
09-05-2011 17:09:14	F2TH	A	69,4	70,5	79,4
09-05-2011 17:11:47	PC12	A	71,5	74,6	83,0
09-05-2011 17:14:29	RJ1H	A	70,4	71,7	80,8
09-05-2011 17:16:24	B734	A	73,3	78,5	87,1
09-05-2011 17:23:48	E170	A	70,8	72,8	82,0
09-05-2011 17:28:51	A321	A	72,5	74,6	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-05-2011 17:32:05	E170	A	71,1	73,9	82,9
09-05-2011 17:35:24	A320	A	70,7	73,0	81,9
09-05-2011 17:38:48	F50	A	72,3	75,0	83,5
09-05-2011 17:50:31	E190	A	70,9	72,9	82,6
09-05-2011 17:56:50	AT72	A	73,6	75,9	85,4
09-05-2011 17:59:37	CL30	A	69,3	70,6	78,9
09-05-2011 18:02:28	B735	A	69,4	70,5	78,4
09-05-2011 18:05:57	A319	A	73,1	77,2	84,8
09-05-2011 18:13:40	E170	A	70,4	72,8	81,9
09-05-2011 18:18:46	A321	A	72,5	74,5	83,9
09-05-2011 18:26:07	AT45	A	71,4	73,6	82,5
09-05-2011 18:28:56	AT72	A	68,0	69,6	80,0
09-05-2011 18:38:24	E190	A	71,7	74,6	83,2
09-05-2011 18:40:39	B734	A	72,2	75,2	84,0
09-05-2011 18:42:32	E170	A	71,1	73,1	82,3
09-05-2011 18:49:50	F100	A	71,5	73,4	81,9
09-05-2011 18:52:02	CRJ9	A	69,0	70,6	80,1
09-05-2011 18:54:30	A320	A	72,5	74,9	84,2
09-05-2011 18:57:14	AT45	A	71,3	73,5	82,4
09-05-2011 18:59:52	E170	A	71,2	73,6	82,4
09-05-2011 19:02:38	F100	A	70,8	72,6	81,6
09-05-2011 19:10:55	B738	A	73,6	76,9	85,9
09-05-2011 19:14:13	B733	A	74,3	78,4	85,5
09-05-2011 19:16:21	DH8D	A	71,8	73,2	82,2
09-05-2011 19:32:46	A319	A	71,9	74,2	83,4
09-05-2011 19:35:26	SF34	A	68,6	69,4	78,6
09-05-2011 19:55:07	SF34	A	69,3	70,7	78,3
09-05-2011 20:05:21	SF34	A	70,0	71,8	80,0
09-05-2011 20:20:54	B734	A	72,8	74,9	84,2
09-05-2011 20:22:45	E170	A	71,8	74,0	83,2
09-05-2011 20:25:38	E170	A	70,9	72,8	82,1
09-05-2011 20:32:46	B738	A	73,3	76,4	85,8
09-05-2011 20:34:51	E170	A	70,6	73,3	81,7
09-05-2011 20:44:46	E170	A	71,2	73,2	82,0
09-05-2011 20:52:05	E170	A	70,6	72,7	81,7
09-05-2011 20:58:00	A320	A	73,3	76,2	85,1
09-05-2011 21:00:18	E170	A	71,6	74,1	82,7
09-05-2011 21:02:23	E145	A	68,2	68,8	77,3
09-05-2011 21:05:56	B735	A	74,4	79,7	86,1
09-05-2011 21:08:24	C56X	A	70,1	71,6	80,1
09-05-2011 21:10:23	E145	A	68,0	68,7	77,1
09-05-2011 21:12:22	P180	A	75,9	80,4	90,2
09-05-2011 21:15:45	B738	A	72,8	75,3	84,5
09-05-2011 21:18:16	B734	A	73,7	77,1	85,1
09-05-2011 21:20:27	E170	A	70,6	72,9	81,7
09-05-2011 21:22:23	E170	A	71,0	73,4	82,5
09-05-2011 21:26:59	E170	A	70,8	73,4	82,0
09-05-2011 21:29:38	AT72	A	71,9	74,4	83,4
09-05-2011 21:31:55	AT45	A	71,3	73,2	83,1
09-05-2011 21:35:53	SF34	A	69,7	71,3	79,7
09-05-2011 21:38:16	AT72	A	70,8	73,1	81,9
09-05-2011 21:40:19	SF34	A	68,6	69,5	77,6
09-05-2011 21:41:52	AT72	A	73,8	76,8	86,3
09-05-2011 21:44:06	E170	A	71,9	74,0	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-05-2011 21:45:54	E170	A	71,1	73,5	82,6
09-05-2011 21:48:26	E170	A	70,0	72,9	82,6
09-05-2011 21:52:34	E170	A	71,2	73,4	82,4
09-05-2011 21:55:16	SF34	A	68,7	69,7	78,7
10-05-2011 06:02:10	C56X	A	71,8	74,0	81,3
10-05-2011 06:08:27	E170	A	71,2	73,4	82,9
10-05-2011 06:11:25	E170	A	71,5	73,9	82,9
10-05-2011 06:18:02	B733	A	74,1	77,5	85,9
10-05-2011 06:24:32	E170	A	71,2	73,8	83,0
10-05-2011 06:33:13	AT72	A	73,2	75,8	85,2
10-05-2011 06:35:52	E170	A	71,4	73,6	82,8
10-05-2011 06:37:51	E170	A	72,2	74,6	83,6
10-05-2011 06:40:13	E170	A	71,7	74,7	83,5
10-05-2011 06:53:56	AT72	A	73,9	76,3	85,7
10-05-2011 07:15:52	AT43	A	73,3	75,1	84,4
10-05-2011 07:28:37	E170	A	71,7	73,8	82,8
10-05-2011 07:49:35	E170	D	69,3	71,2	80,8
10-05-2011 08:03:58	E190	A	73,1	76,0	84,9
10-05-2011 08:09:58	A319	A	71,4	73,9	83,1
10-05-2011 08:28:31	CRJ9	A	70,1	72,0	81,5
10-05-2011 08:43:40	C130	A	75,4	79,4	87,1
10-05-2011 08:46:17	RJ85	A	69,4	70,6	78,9
10-05-2011 09:18:36	F100	A	70,3	72,1	80,7
10-05-2011 09:48:18	MD11	D	75,0	79,2	89,4
10-05-2011 10:13:28	E170	A	72,9	76,3	83,7
10-05-2011 10:21:02	B763	A	75,6	81,6	88,6
10-05-2011 10:23:24	E170	A	71,4	73,6	82,5
10-05-2011 10:26:31	E170	A	71,4	74,0	82,5
10-05-2011 10:30:49	E170	A	71,7	74,1	83,1
10-05-2011 10:33:29	AT72	A	72,7	75,1	83,5
10-05-2011 10:37:33	AT45	A	70,9	72,3	82,1
10-05-2011 10:39:30	AT72	A	72,4	75,3	84,4
10-05-2011 10:42:27	A320	A	71,0	73,2	82,7
10-05-2011 10:45:29	A320	A	71,3	73,3	82,7
10-05-2011 10:48:32	B735	A	74,1	77,9	85,8
10-05-2011 10:51:44	A320	A	70,8	72,6	81,9
10-05-2011 10:53:32	PA31	A	71,1	74,3	80,7
10-05-2011 10:57:48	A320	A	72,6	75,4	84,1
10-05-2011 11:02:05	B733	A	73,7	77,1	84,5
10-05-2011 11:12:22	E170	A	71,2	74,2	81,6
10-05-2011 11:17:31	A320	A	70,7	73,4	83,7
10-05-2011 11:25:40	E170	A	71,2	73,3	82,3
10-05-2011 11:29:04	AN26	A	71,7	74,2	82,5
10-05-2011 11:40:13	B738	A	71,9	74,0	83,7
10-05-2011 11:45:35	A319	A	74,4	77,1	86,4
10-05-2011 11:53:36	E170	A	71,6	74,3	83,4
10-05-2011 11:57:15	F50	A	69,8	73,1	82,3
10-05-2011 12:04:40	C295	A	70,2	72,4	80,6
10-05-2011 12:08:10	E170	A	69,9	71,5	80,3
10-05-2011 12:11:08	E170	A	70,5	73,1	81,9
10-05-2011 12:14:03	E170	A	72,0	73,7	82,0
10-05-2011 12:18:56	B734	A	74,5	78,2	86,5
10-05-2011 12:22:05	A320	A	72,9	75,2	84,3
10-05-2011 12:26:09	E170	A	71,1	73,0	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-05-2011 12:35:54	AT72	A	71,3	73,5	82,1
10-05-2011 12:45:43	RJ85	A	70,3	71,9	80,8
10-05-2011 12:48:37	B763	A	75,4	78,4	87,7
10-05-2011 12:58:26	E170	A	71,4	73,6	82,1
10-05-2011 13:12:04	A321	A	71,9	75,2	84,2
10-05-2011 13:27:53	AT72	A	73,0	76,4	84,8
10-05-2011 13:30:24	P180	A	74,6	79,0	88,6
10-05-2011 13:33:55	A319	A	71,9	74,2	83,1
10-05-2011 13:36:52	AT72	A	70,7	73,4	81,5
10-05-2011 13:46:26	B763	A	73,8	77,9	86,8
10-05-2011 13:48:42	YK40	A	72,4	75,8	83,9
10-05-2011 13:51:46	P180	A	75,2	80,3	89,5
10-05-2011 13:57:12	F70	A	68,8	71,1	79,2
10-05-2011 14:00:42	B734	A	73,5	77,7	85,3
10-05-2011 14:03:35	F100	A	72,1	74,9	83,3
10-05-2011 14:06:19	E170	A	71,5	74,0	82,7
10-05-2011 14:09:18	B734	A	74,2	77,7	85,0
10-05-2011 14:12:06	AT72	A	70,5	72,4	81,3
10-05-2011 14:15:08	YK40	A	72,0	75,3	83,4
10-05-2011 14:18:03	A148	A	70,0	73,1	82,3
10-05-2011 14:29:11	B734	A	73,5	77,9	85,5
10-05-2011 14:32:57	E170	A	71,3	73,3	82,7
10-05-2011 14:35:28	A320	A	72,6	74,9	84,4
10-05-2011 14:38:50	E170	A	71,5	75,2	82,9
10-05-2011 14:43:48	A320	A	73,0	75,7	84,2
10-05-2011 14:47:19	A320	A	70,1	72,3	81,6
10-05-2011 14:53:18	AT72	A	68,9	72,0	81,0
10-05-2011 14:56:50	CRJ9	A	70,2	72,1	81,0
10-05-2011 15:05:28	E170	A	69,8	72,2	80,6
10-05-2011 15:11:06	B734	A	73,2	76,5	85,0
10-05-2011 15:13:56	E170	A	71,4	73,5	82,8
10-05-2011 15:19:58	E170	A	70,8	73,8	81,9
10-05-2011 15:25:34	AT45	A	70,9	72,1	81,3
10-05-2011 15:30:43	E170	A	71,4	73,3	83,1
10-05-2011 15:33:32	B738	A	73,0	76,0	84,5
10-05-2011 15:35:21	E170	A	72,0	74,0	82,8
10-05-2011 15:37:42	E170	A	71,5	74,2	83,3
10-05-2011 15:42:39	E170	A	69,9	71,6	80,7
10-05-2011 15:48:52	E170	A	70,7	73,1	83,0
10-05-2011 16:02:16	E190	A	73,3	76,9	85,0
10-05-2011 16:16:08	E190	A	72,0	73,5	83,2
10-05-2011 16:23:40	YK40	D	71,8	74,0	82,6
10-05-2011 16:38:19	AT45	A	71,9	73,2	82,3
10-05-2011 16:42:06	CRJ9	A	68,7	70,2	80,1
10-05-2011 16:55:51	E170	A	71,3	73,7	82,1
10-05-2011 16:59:15	AT72	A	69,7	71,9	81,4
10-05-2011 17:02:38	A320	A	71,4	72,5	82,2
10-05-2011 17:08:32	RJ85	A	69,8	71,3	80,2
10-05-2011 17:14:42	A320	A	73,7	76,9	85,7
10-05-2011 17:24:18	F900	A	68,0	68,9	77,6
10-05-2011 17:27:09	E170	A	71,4	74,5	82,5
10-05-2011 17:30:01	A320	A	72,8	75,3	84,8
10-05-2011 17:33:31	E170	A	72,3	74,6	83,8
10-05-2011 17:43:12	A321	A	72,2	74,7	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-05-2011 17:48:26	E190	A	71,6	74,2	83,7
10-05-2011 17:51:25	B735	A	70,0	72,5	82,3
10-05-2011 17:57:20	E170	A	70,4	73,0	81,5
10-05-2011 17:59:56	A319	A	72,5	75,4	84,3
10-05-2011 18:04:48	B738	A	72,8	76,2	85,3
10-05-2011 18:09:32	E170	A	70,8	73,7	81,6
10-05-2011 18:11:11	AT72	A	72,2	75,2	83,4
10-05-2011 18:13:27	AT45	A	71,7	74,0	82,8
10-05-2011 18:15:54	P180	A	75,3	79,8	90,7
10-05-2011 18:18:42	MD11	A	79,3	85,0	93,6
10-05-2011 18:22:21	A320	A	72,8	76,0	84,3
10-05-2011 18:25:14	L410	A	69,4	71,3	79,4
10-05-2011 18:31:22	A320	A	71,2	73,5	82,4
10-05-2011 18:33:35	E170	A	71,0	73,5	81,8
10-05-2011 18:42:50	B735	A	73,9	77,3	85,3
10-05-2011 18:46:31	E170	A	70,4	72,2	81,2
10-05-2011 18:49:14	E190	A	71,8	74,7	83,6
10-05-2011 18:54:21	A319	A	72,2	74,2	83,3
10-05-2011 18:58:29	F100	A	70,7	72,1	80,2
10-05-2011 19:02:33	F100	A	69,8	72,1	81,0
10-05-2011 19:05:55	B738	A	73,8	76,9	85,9
10-05-2011 19:20:51	AT45	A	69,9	71,8	81,6
10-05-2011 19:23:53	SF34	A	69,5	71,7	79,0
10-05-2011 19:34:44	A319	A	72,3	74,3	84,1
10-05-2011 19:37:42	A320	A	71,2	72,7	82,3
10-05-2011 19:51:25	SF34	A	69,5	70,4	79,1
10-05-2011 20:00:34	PRM1	A	69,9	71,6	79,4
10-05-2011 20:03:19	SF34	A	69,8	71,8	79,4
10-05-2011 20:09:34	AT72	A	73,7	76,3	85,1
10-05-2011 20:14:39	E170	A	71,1	73,5	82,3
10-05-2011 20:17:48	AT45	A	72,0	75,2	82,8
10-05-2011 20:21:17	B738	A	72,9	75,6	84,4
10-05-2011 20:34:03	E145	A	68,7	69,5	78,3
10-05-2011 20:38:23	B738	A	73,9	77,3	85,3
10-05-2011 20:41:09	B734	A	73,0	75,3	84,1
10-05-2011 20:43:26	E170	A	71,7	73,9	82,8
10-05-2011 20:46:03	E170	A	70,4	72,4	81,6
10-05-2011 20:50:05	E170	A	70,8	72,7	81,9
10-05-2011 20:53:10	E170	A	71,1	73,5	82,3
10-05-2011 20:55:08	A320	A	72,5	74,4	83,9
10-05-2011 20:58:13	B734	A	74,0	77,5	85,5
10-05-2011 21:03:52	E170	A	70,4	72,7	81,6
10-05-2011 21:05:49	B734	A	73,2	76,4	84,6
10-05-2011 21:07:45	E145	A	68,0	68,8	77,0
10-05-2011 21:10:29	E170	A	71,1	73,0	82,2
10-05-2011 21:13:28	B733	A	73,2	76,5	84,4
10-05-2011 21:19:17	E170	A	71,0	72,9	81,8
10-05-2011 21:21:31	AT45	A	70,9	72,0	81,3
10-05-2011 21:34:02	E170	A	71,2	73,2	82,3
10-05-2011 21:36:25	E170	A	70,7	73,0	81,9
10-05-2011 21:39:03	E170	A	71,0	72,9	81,8
10-05-2011 21:40:59	E170	A	70,7	73,1	81,9
10-05-2011 21:42:45	E170	A	71,3	73,4	82,4
10-05-2011 21:44:56	SF34	A	69,3	70,8	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-05-2011 21:47:00	B733	A	70,7	72,8	82,1
10-05-2011 21:49:08	SF34	A	68,6	69,2	78,2
10-05-2011 21:52:02	E170	A	70,9	73,2	81,7
10-05-2011 21:54:17	AT72	A	73,9	76,8	85,9
11-05-2011 06:02:12	MD11	A	78,9	83,8	92,9
11-05-2011 06:12:16	E170	A	71,4	73,5	82,2
11-05-2011 06:22:49	E170	A	71,5	74,0	82,6
11-05-2011 06:29:53	E170	A	70,6	73,1	81,4
11-05-2011 06:33:26	B733	A	72,0	74,4	83,2
11-05-2011 06:37:23	AT45	A	68,9	70,3	78,9
11-05-2011 06:41:29	E170	A	71,1	73,2	82,2
11-05-2011 06:47:23	AT72	A	70,5	72,8	81,6
11-05-2011 06:50:03	E170	A	71,1	73,4	82,3
11-05-2011 07:02:52	AT72	A	74,7	77,3	87,2
11-05-2011 07:23:09	P180	A	74,3	78,6	87,3
11-05-2011 07:44:55	E170	A	70,8	72,9	81,9
11-05-2011 07:57:58	A320	A	72,4	75,6	85,2
11-05-2011 08:01:51	A319	A	71,0	73,5	82,5
11-05-2011 08:05:28	E190	A	72,8	75,7	83,6
11-05-2011 08:35:40	CRJ9	A	71,0	73,1	82,1
11-05-2011 08:38:18	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
11-05-2011 08:43:37	B734	A	71,0	73,4	82,8
11-05-2011 08:46:46	A319	A	72,6	75,4	84,0
11-05-2011 08:53:46	E190	A	72,0	75,0	82,4
11-05-2011 08:58:55	A148	A	69,5	71,4	80,3
11-05-2011 09:01:16	CRJ2	A	69,5	71,5	79,5
11-05-2011 09:05:58	F100	A	70,1	72,0	80,9
11-05-2011 09:08:25	A320	A	73,4	75,9	84,5
11-05-2011 09:15:18	B763	A	74,0	77,7	87,4
11-05-2011 09:18:22	E170	A	71,2	73,8	81,6
11-05-2011 09:25:30	E170	A	69,8	71,6	81,9
11-05-2011 09:32:43	B734	A	76,8	81,4	88,6
11-05-2011 09:34:18	A321	A	71,4	74,0	83,4
11-05-2011 09:36:49	B734	A	72,4	76,4	84,1
11-05-2011 09:38:53	E190	A	71,5	74,1	83,2
11-05-2011 09:42:01	AT72	A	69,3	70,7	80,5
11-05-2011 09:44:32	E170	A	70,4	72,6	82,2
11-05-2011 09:46:57	B738	A	72,9	75,8	84,3
11-05-2011 09:49:51	E170	A	69,8	71,0	78,8
11-05-2011 09:52:22	AT72	A	70,4	73,1	82,4
11-05-2011 09:54:52	B735	A	72,5	75,8	83,9
11-05-2011 09:57:54	A320	A	71,6	73,9	83,1
11-05-2011 10:00:26	CRJ9	A	68,7	69,9	78,7
11-05-2011 10:02:45	AT72	A	67,6	69,1	78,4
11-05-2011 10:05:25	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
11-05-2011 10:08:05	A320	A	68,9	70,5	80,7
11-05-2011 10:18:24	E170	A	69,6	71,5	81,6
11-05-2011 10:21:33	E170	A	69,3	71,5	81,4
11-05-2011 10:49:51	A320	A	71,9	73,8	82,6
11-05-2011 10:53:19	A320	A	68,9	69,5	77,9
11-05-2011 10:55:41	C17	A	75,3	78,5	88,8
11-05-2011 10:58:43	B734	A	73,3	75,9	83,8
11-05-2011 11:01:43	A320	A	73,2	76,2	84,3
11-05-2011 11:05:08	E170	A	69,4	74,7	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-05-2011 11:11:52	GLF4	A	70,8	73,7	81,6
11-05-2011 11:14:41	B734	A	71,8	76,5	84,4
11-05-2011 11:17:52	B763	A	72,6	75,2	85,4
11-05-2011 11:24:23	E170	A	72,8	75,2	82,3
11-05-2011 11:37:34	A319	A	71,4	73,8	83,2
11-05-2011 11:40:35	A320	A	70,9	72,4	81,7
11-05-2011 11:43:01	A320	A	76,7	80,8	89,0
11-05-2011 11:46:27	B738	A	72,5	75,4	84,0
11-05-2011 11:51:11	E170	A	69,6	71,0	80,0
11-05-2011 12:01:03	F50	A	69,2	70,6	79,6
11-05-2011 12:07:53	E170	A	71,6	73,2	82,0
11-05-2011 12:10:52	B738	A	73,4	76,5	84,9
11-05-2011 12:14:08	E170	A	70,0	71,9	80,8
11-05-2011 12:19:20	E170	A	70,8	72,8	81,6
11-05-2011 12:22:25	E170	A	70,2	73,0	81,3
11-05-2011 12:26:09	E170	A	71,3	74,0	81,7
11-05-2011 12:29:10	B763	A	74,6	78,0	86,9
11-05-2011 12:34:27	AT72	A	73,2	75,2	83,6
11-05-2011 12:36:52	RJ85	A	69,2	70,6	79,6
11-05-2011 12:39:36	B734	A	74,4	79,1	85,2
11-05-2011 12:51:03	E170	A	72,7	74,7	83,1
11-05-2011 13:11:49	A320	A	73,2	76,7	85,3
11-05-2011 13:41:45	AT45	A	70,7	72,8	80,7
11-05-2011 13:53:46	F70	A	69,0	70,1	79,0
11-05-2011 13:57:07	F100	A	70,5	73,2	81,0
11-05-2011 14:01:15	B734	A	73,4	76,6	84,5
11-05-2011 14:03:50	B763	A	74,4	77,2	86,9
11-05-2011 14:13:47	E170	A	72,0	74,2	82,8
11-05-2011 14:22:01	B734	A	73,7	77,4	84,9
11-05-2011 14:26:29	A320	A	70,6	72,5	82,0
11-05-2011 14:37:42	E170	A	71,7	74,5	82,5
11-05-2011 14:40:24	A320	A	72,9	75,3	83,7
11-05-2011 14:42:25	A319	A	73,5	75,9	85,0
11-05-2011 14:50:06	CRJ9	A	72,1	74,5	82,9
11-05-2011 14:52:16	B734	A	71,6	73,1	82,4
11-05-2011 14:57:53	B738	A	72,6	76,1	84,0
11-05-2011 14:59:48	AT72	A	72,8	76,0	84,6
11-05-2011 15:03:59	E170	A	69,5	71,0	79,9
11-05-2011 15:06:21	E145	A	70,9	72,9	82,0
11-05-2011 15:09:52	E170	A	70,6	72,7	81,1
11-05-2011 15:13:56	E170	A	71,3	72,8	81,3
11-05-2011 15:16:19	E170	A	70,8	72,7	81,6
11-05-2011 15:19:01	AT72	A	73,0	75,1	84,1
11-05-2011 15:21:35	B735	A	72,0	74,8	82,8
11-05-2011 15:24:08	AT72	A	71,8	73,6	82,2
11-05-2011 15:27:17	E170	A	71,1	73,4	81,5
11-05-2011 15:29:45	B738	A	72,0	74,3	82,8
11-05-2011 15:32:26	E170	A	70,9	72,8	81,3
11-05-2011 15:35:00	E170	A	70,1	72,3	80,1
11-05-2011 15:40:28	E170	A	70,4	75,3	88,0
11-05-2011 15:50:29	E170	A	70,7	73,3	81,5
11-05-2011 15:55:45	B734	A	71,9	74,4	83,4
11-05-2011 16:00:59	E170	A	70,8	73,7	81,6
11-05-2011 16:05:24	E190	A	71,6	74,6	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-05-2011 16:18:50	E190	A	72,1	75,2	83,5
11-05-2011 16:43:10	AT72	A	72,0	74,8	83,4
11-05-2011 16:46:02	A320	A	70,7	72,4	81,5
11-05-2011 16:52:05	CRJ9	A	70,2	71,5	80,6
11-05-2011 16:54:41	F2TH	A	70,7	73,6	80,7
11-05-2011 16:57:22	E170	A	70,4	72,4	81,2
11-05-2011 17:00:24	AT45	A	70,0	71,5	79,6
11-05-2011 17:06:28	A321	A	72,2	74,8	83,3
11-05-2011 17:14:35	B738	A	72,9	75,7	84,1
11-05-2011 17:21:35	FA50	A	71,9	75,0	82,3
11-05-2011 17:24:34	B734	A	72,1	74,4	83,8
11-05-2011 17:36:34	E170	A	70,5	72,8	81,3
11-05-2011 17:39:32	A320	A	71,0	73,1	81,8
11-05-2011 17:42:34	F50	A	71,1	73,2	81,9
11-05-2011 17:52:54	E170	A	70,6	72,6	80,6
11-05-2011 17:58:07	B735	A	72,1	75,1	83,2
11-05-2011 18:16:10	A319	A	71,3	73,3	82,1
11-05-2011 18:18:25	MD11	A	76,2	79,8	89,4
11-05-2011 18:21:59	AT45	A	68,6	70,6	78,6
11-05-2011 18:26:38	E190	A	72,5	75,2	83,7
11-05-2011 18:35:14	E170	A	70,4	72,9	80,4
11-05-2011 18:39:04	A320	A	70,9	73,3	81,7
11-05-2011 18:41:48	AT72	A	71,5	73,2	82,3
11-05-2011 18:44:35	E170	A	70,9	73,2	81,7
11-05-2011 18:47:22	E170	A	70,9	73,1	81,3
11-05-2011 18:50:05	CRJ9	A	70,6	72,8	81,7
11-05-2011 18:52:21	AT72	A	73,1	75,6	84,5
11-05-2011 18:54:52	B733	A	73,2	76,3	84,3
11-05-2011 18:56:52	F100	A	69,7	71,8	80,2
11-05-2011 18:59:02	F100	A	71,3	73,4	82,1
11-05-2011 19:01:58	B734	A	71,3	72,5	82,1
11-05-2011 19:05:29	A320	A	72,3	75,1	84,0
11-05-2011 19:08:26	AT72	A	73,3	76,1	84,1
11-05-2011 19:15:14	B734	A	72,3	75,2	83,7
11-05-2011 19:18:52	B738	A	73,3	76,8	85,3
11-05-2011 19:20:53	P180	A	75,2	79,2	89,4
11-05-2011 19:23:37	AT72	A	72,9	74,8	83,7
11-05-2011 19:25:52	B738	A	72,1	74,6	83,2
11-05-2011 19:30:27	A319	A	72,3	74,0	83,8
11-05-2011 19:37:29	YK40	A	69,8	72,6	81,5
11-05-2011 19:54:50	SF34	A	68,8	70,0	78,8
11-05-2011 20:12:53	E170	A	71,4	73,4	82,2
11-05-2011 20:19:35	B734	A	73,5	76,7	84,3
11-05-2011 20:39:51	E170	A	71,2	73,5	82,0
11-05-2011 20:42:28	E170	A	71,6	74,2	82,4
11-05-2011 20:46:39	E170	A	70,3	72,8	80,7
11-05-2011 20:49:17	B733	A	72,5	75,2	83,3
11-05-2011 20:54:24	E170	A	71,5	74,2	85,1
11-05-2011 20:57:39	AT45	A	71,3	75,3	80,9
11-05-2011 21:02:03	B735	A	71,9	73,4	82,3
11-05-2011 21:05:40	B734	A	72,8	76,9	85,1
11-05-2011 21:07:26	B734	A	73,1	76,0	83,9
11-05-2011 21:12:08	A320	A	72,5	75,0	83,7
11-05-2011 21:14:49	B738	A	72,3	73,9	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-05-2011 21:20:00	E170	A	71,0	72,5	81,0
11-05-2011 21:23:47	E170	A	71,6	74,1	82,7
11-05-2011 21:29:40	AT45	A	70,4	72,6	80,4
11-05-2011 21:31:48	E170	A	72,1	74,4	83,3
11-05-2011 21:37:54	AT45	A	71,2	72,7	81,6
11-05-2011 21:40:13	E170	A	71,2	73,3	82,0
11-05-2011 21:42:26	E170	A	70,7	72,5	81,1
11-05-2011 21:47:10	E170	A	71,3	73,3	82,1
11-05-2011 21:49:23	A320	A	72,2	75,0	83,6
11-05-2011 21:54:01	SF34	A	69,7	72,1	79,3
11-05-2011 21:56:15	E170	A	71,4	73,3	81,8
11-05-2011 21:59:21	SF34	A	70,3	72,3	79,3
12-05-2011 06:03:04	E170	A	72,6	74,9	83,7
12-05-2011 06:20:54	E170	A	70,5	72,8	81,3
12-05-2011 06:23:04	B733	A	72,7	75,6	84,1
12-05-2011 06:31:05	E170	A	72,0	74,1	82,8
12-05-2011 06:33:31	AT45	A	72,1	73,8	82,9
12-05-2011 06:35:49	E170	A	71,5	73,2	82,6
12-05-2011 06:38:00	AT72	A	73,2	75,0	84,7
12-05-2011 06:42:19	AT72	A	73,5	76,5	85,8
12-05-2011 06:44:48	P180	A	76,2	80,2	89,9
12-05-2011 06:57:35	B734	A	72,3	74,4	83,7
12-05-2011 07:00:17	AT43	A	73,1	74,7	84,5
12-05-2011 07:39:04	E170	A	67,1	67,9	78,3
12-05-2011 07:48:00	E170	A	70,4	72,7	81,2
12-05-2011 08:06:58	E190	A	72,5	75,7	83,7
12-05-2011 08:10:28	A319	A	71,1	73,8	82,9
12-05-2011 08:19:41	CRJ9	A	69,6	73,0	83,2
12-05-2011 08:26:47	DH8D	A	68,2	69,0	77,8
12-05-2011 08:31:37	A320	A	73,8	76,4	85,3
12-05-2011 08:35:05	B734	A	71,6	73,4	82,7
12-05-2011 08:44:22	BE20	A	71,2	74,0	81,6
12-05-2011 08:47:12	A319	A	71,2	73,4	82,9
12-05-2011 08:56:26	F100	A	69,2	70,7	79,2
12-05-2011 09:04:04	B763	A	74,2	76,6	86,3
12-05-2011 09:06:39	E190	A	71,8	73,9	83,3
12-05-2011 09:09:02	B733	A	73,7	76,9	85,4
12-05-2011 09:12:34	B738	A	74,0	77,3	85,5
12-05-2011 09:17:26	A320	A	72,1	74,2	82,9
12-05-2011 09:20:44	E170	A	70,2	72,5	81,9
12-05-2011 09:22:53	E170	A	72,5	74,7	83,7
12-05-2011 09:27:55	E145	A	70,3	71,8	79,8
12-05-2011 09:30:53	CRJ2	A	70,0	72,1	79,0
12-05-2011 09:32:40	B734	A	72,4	74,4	83,2
12-05-2011 09:35:35	B735	A	69,8	71,5	80,9
12-05-2011 09:38:10	E190	A	72,6	76,2	84,4
12-05-2011 09:40:51	AT72	A	72,5	75,1	84,5
12-05-2011 09:45:17	A321	A	73,2	76,5	85,7
12-05-2011 09:50:26	DH8D	A	71,3	73,4	82,1
12-05-2011 09:53:44	E170	A	70,3	72,9	81,8
12-05-2011 10:00:06	E170	A	70,6	73,0	81,4
12-05-2011 10:02:56	CRJ9	A	71,1	72,9	81,5
12-05-2011 10:05:22	A320	A	73,3	75,4	84,1
12-05-2011 10:10:07	B734	A	73,0	75,7	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-05-2011 10:24:13	E170	A	70,2	74,0	84,0
12-05-2011 10:33:22	E170	A	70,5	72,2	80,9
12-05-2011 10:38:00	AT72	A	72,3	74,8	84,0
12-05-2011 10:40:22	A319	A	70,1	72,4	81,3
12-05-2011 10:50:27	B734	A	71,9	74,3	83,0
12-05-2011 10:54:35	A320	A	71,7	74,1	82,5
12-05-2011 10:57:38	A320	A	71,6	74,2	83,6
12-05-2011 11:00:23	A320	A	70,7	72,0	81,1
12-05-2011 11:03:16	B763	A	74,6	78,8	87,8
12-05-2011 11:10:18	E170	A	70,9	73,3	82,7
12-05-2011 11:30:38	E170	A	71,8	73,9	82,6
12-05-2011 11:36:44	A319	A	73,1	76,8	84,2
12-05-2011 11:49:02	E170	A	70,2	73,2	82,8
12-05-2011 11:55:40	F50	A	69,7	71,6	79,7
12-05-2011 11:58:33	E170	A	70,2	72,3	80,6
12-05-2011 12:01:21	B738	A	73,3	75,7	84,4
12-05-2011 12:04:29	A320	A	70,9	72,9	82,1
12-05-2011 12:07:23	A320	A	71,4	74,1	82,6
12-05-2011 12:10:11	E170	A	69,8	72,1	81,8
12-05-2011 12:14:21	E190	A	71,5	73,7	83,3
12-05-2011 12:17:32	E170	A	70,5	73,2	81,3
12-05-2011 12:20:16	RJ85	A	69,5	71,4	79,5
12-05-2011 12:23:08	AT72	A	72,4	74,9	83,9
12-05-2011 12:30:28	C525	A	68,8	70,3	77,8
12-05-2011 12:35:16	E170	A	71,9	73,8	82,7
12-05-2011 12:48:01	E170	A	71,7	75,5	82,5
12-05-2011 13:13:06	AT72	A	69,7	72,1	82,3
12-05-2011 13:15:16	A320	A	71,6	73,7	82,4
12-05-2011 13:22:31	B763	A	74,5	79,7	88,1
12-05-2011 13:26:01	A320	A	71,6	74,9	83,1
12-05-2011 13:28:59	AT72	A	73,5	76,8	84,6
12-05-2011 13:41:28	YK40	A	72,0	74,8	82,8
12-05-2011 13:47:22	F100	A	69,3	71,0	78,4
12-05-2011 13:51:18	F70	A	70,7	73,0	81,5
12-05-2011 13:58:59	E170	A	72,0	74,5	82,4
12-05-2011 14:01:53	B734	A	74,3	78,3	86,4
12-05-2011 14:12:16	AN28	A	70,0	71,4	80,0
12-05-2011 14:14:13	AT72	A	73,7	75,8	85,1
12-05-2011 14:16:40	AT45	A	71,0	73,5	82,2
12-05-2011 14:18:43	B738	A	72,4	75,1	83,5
12-05-2011 14:21:15	A319	A	72,9	76,7	86,4
12-05-2011 14:21:50	A319	A	65,9	69,8	78,2
12-05-2011 14:25:27	E190	A	71,8	75,1	83,5
12-05-2011 14:30:47	B735	A	74,3	77,4	86,0
12-05-2011 14:36:56	B734	A	72,4	73,7	83,1
12-05-2011 14:39:05	AT45	A	71,7	73,6	81,7
12-05-2011 14:54:49	B763	A	74,0	76,9	86,6
12-05-2011 14:57:38	E170	A	70,8	73,9	81,6
12-05-2011 14:59:38	CRJ9	A	69,9	71,4	79,9
12-05-2011 15:01:37	A320	A	72,0	75,1	84,8
12-05-2011 15:04:02	A320	A	71,0	73,8	82,8
12-05-2011 15:09:08	AT72	A	70,4	72,8	81,9
12-05-2011 15:11:28	E170	A	70,2	72,7	80,9
12-05-2011 15:13:59	E170	A	70,8	72,7	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-05-2011 15:21:34	E170	A	71,2	74,1	82,6
12-05-2011 15:24:05	E170	A	70,5	72,3	81,3
12-05-2011 15:27:23	GALX	A	69,4	72,3	79,4
12-05-2011 15:32:20	E170	A	70,3	72,6	81,5
12-05-2011 15:34:42	E170	A	71,0	74,4	81,4
12-05-2011 15:37:07	E170	A	70,8	72,8	81,6
12-05-2011 15:46:49	C550	A	67,6	68,3	77,2
12-05-2011 15:49:19	E170	A	71,8	73,8	83,3
12-05-2011 16:02:19	A320	A	69,5	70,9	80,6
12-05-2011 16:06:08	AT72	A	73,5	76,3	84,3
12-05-2011 16:09:18	E170	A	68,9	70,5	79,3
12-05-2011 16:28:17	E190	A	71,6	73,5	82,4
12-05-2011 16:48:08	CRJ9	A	71,6	73,8	82,0
12-05-2011 16:54:41	RJ1H	A	71,2	73,0	81,7
12-05-2011 16:56:10	A320	A	71,4	74,0	83,7
12-05-2011 16:58:46	A321	A	71,7	74,0	83,1
12-05-2011 17:07:13	E170	A	71,1	73,1	81,6
12-05-2011 17:17:07	C295	A	70,0	72,1	82,8
12-05-2011 17:23:00	B738	A	72,6	75,8	84,4
12-05-2011 17:33:58	E170	A	71,0	74,4	81,8
12-05-2011 17:36:18	E170	A	70,8	73,4	81,6
12-05-2011 17:39:33	AT72	A	72,8	76,2	85,6
12-05-2011 17:43:14	P180	A	74,7	78,4	87,0
12-05-2011 17:45:34	E170	A	71,3	73,0	81,7
12-05-2011 18:02:42	E190	A	71,2	73,7	82,0
12-05-2011 18:05:40	A320	A	72,6	75,2	83,4
12-05-2011 18:13:39	B735	A	71,3	73,4	81,7
12-05-2011 18:17:06	E190	A	72,1	74,7	82,9
12-05-2011 18:20:04	E170	A	70,6	72,6	81,4
12-05-2011 18:23:12	A320	A	70,7	72,9	81,5
12-05-2011 18:28:33	AT45	A	72,0	73,7	82,8
12-05-2011 18:35:33	MD11	A	79,4	83,6	92,4
12-05-2011 18:37:37	E170	A	71,6	74,4	82,4
12-05-2011 18:39:49	L410	A	66,9	68,1	77,7
12-05-2011 18:42:45	CRJ9	A	69,5	71,8	79,5
12-05-2011 18:47:19	A320	A	70,5	72,5	81,7
12-05-2011 18:49:54	E170	A	70,2	72,8	81,4
12-05-2011 18:52:04	B734	A	72,8	75,3	83,6
12-05-2011 18:54:42	B734	A	73,3	76,4	84,8
12-05-2011 18:56:33	AT72	A	71,3	73,6	82,1
12-05-2011 18:59:16	E170	A	70,5	71,7	80,5
12-05-2011 19:01:30	B733	A	74,8	78,0	86,0
12-05-2011 19:03:44	F100	A	69,8	70,8	80,2
12-05-2011 19:06:11	F100	A	69,5	70,8	79,0
12-05-2011 19:13:10	B737	A	71,1	74,2	82,9
12-05-2011 19:35:12	SF34	A	71,2	72,8	80,2
12-05-2011 19:40:21	A319	A	70,7	73,4	82,1
12-05-2011 19:43:32	SF34	A	70,0	71,6	79,5
12-05-2011 19:54:08	B734	A	74,0	76,7	84,0
12-05-2011 19:57:08	CRJ2	A	69,7	71,9	79,2
12-05-2011 20:00:23	SF34	A	70,4	72,3	79,4
12-05-2011 20:39:07	B735	A	72,6	75,2	83,4
12-05-2011 20:43:59	B738	A	73,3	76,1	84,8
12-05-2011 20:53:51	B733	A	72,3	75,4	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-05-2011 20:55:57	E170	A	72,0	74,1	82,4
12-05-2011 20:57:31	E170	A	70,9	73,2	81,3
12-05-2011 20:59:28	B738	A	72,6	76,4	83,7
12-05-2011 21:01:40	A320	A	72,7	75,3	83,8
12-05-2011 21:03:51	AT72	A	73,9	77,1	86,0
12-05-2011 21:06:15	E170	A	70,9	72,8	80,4
12-05-2011 21:07:55	B738	A	72,5	75,2	84,0
12-05-2011 21:09:53	B734	A	74,2	77,8	86,0
12-05-2011 21:16:47	E170	A	70,6	72,8	81,4
12-05-2011 21:20:46	E170	A	70,2	72,0	80,6
12-05-2011 21:22:46	E170	A	71,4	73,0	81,9
12-05-2011 21:25:09	E170	A	72,2	74,3	82,6
12-05-2011 21:27:16	B734	A	71,6	72,9	81,6
12-05-2011 21:29:12	B738	A	72,9	75,6	84,0
12-05-2011 21:34:12	B734	A	73,7	77,2	84,5
12-05-2011 21:38:35	AT72	A	74,5	76,5	85,3
12-05-2011 21:40:21	E170	A	70,2	72,3	80,2
12-05-2011 21:44:42	E170	A	71,2	73,1	81,6
12-05-2011 21:47:27	AT45	A	71,2	72,3	80,7
12-05-2011 21:51:14	E170	A	71,6	73,4	82,8
12-05-2011 21:58:49	B734	A	73,6	77,2	84,4
13-05-2011 06:07:24	E170	A	71,7	75,6	84,0
13-05-2011 06:10:16	E170	A	71,7	74,4	82,5
13-05-2011 06:22:07	B733	A	74,1	78,0	86,4
13-05-2011 06:24:20	B738	A	72,4	76,1	84,9
13-05-2011 06:27:07	AT45	A	73,5	76,9	85,3
13-05-2011 06:29:19	E170	A	72,3	75,9	84,6
13-05-2011 06:34:10	E170	A	72,6	75,5	84,4
13-05-2011 06:36:31	E170	A	72,2	74,3	83,7
13-05-2011 06:39:12	AT72	A	71,7	73,7	83,8
13-05-2011 06:42:18	AT45	A	72,8	75,5	84,6
13-05-2011 06:44:24	E170	A	71,4	74,1	82,9
13-05-2011 06:51:06	AT43	A	71,6	74,8	84,2
13-05-2011 07:32:28	E170	A	71,9	74,7	83,6
13-05-2011 08:06:18	A320	A	71,4	76,3	84,8
13-05-2011 08:10:06	E190	A	74,5	79,5	86,8
13-05-2011 08:14:24	DH8D	A	70,1	72,0	81,9
13-05-2011 08:18:14	CRJ9	A	71,7	75,2	84,0
13-05-2011 08:22:18	A319	A	72,0	75,0	84,8
13-05-2011 08:36:22	RJ1H	A	69,4	70,7	78,4
13-05-2011 08:39:59	C25A	A	67,9	69,3	76,9
13-05-2011 08:42:08	B734	A	72,9	75,3	85,2
13-05-2011 08:44:44	A320	A	72,8	75,6	85,6
13-05-2011 08:50:01	B763	A	78,8	84,7	93,2
13-05-2011 08:53:33	A319	A	72,6	76,8	86,2
13-05-2011 09:03:19	B734	A	73,3	78,9	86,5
13-05-2011 09:06:26	E170	A	71,4	75,7	84,8
13-05-2011 09:08:40	B733	A	73,6	78,5	87,1
13-05-2011 09:11:39	E170	A	71,6	75,1	83,7
13-05-2011 09:14:31	B737	A	73,1	76,1	86,3
13-05-2011 09:17:40	F100	A	70,6	73,0	81,4
13-05-2011 09:20:26	E170	A	72,6	74,9	83,7
13-05-2011 09:31:36	AT45	A	72,9	75,9	84,3
13-05-2011 09:34:16	MD82	A	73,4	76,7	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-05-2011 09:36:47	AN28	A	71,2	74,3	81,6
13-05-2011 09:39:55	E170	A	72,2	76,0	84,0
13-05-2011 09:42:39	E170	A	71,8	75,1	84,6
13-05-2011 09:44:44	DH8D	A	72,1	74,3	84,4
13-05-2011 09:48:29	E190	A	72,6	76,0	85,4
13-05-2011 09:51:19	AT72	A	74,4	77,6	87,2
13-05-2011 09:53:10	B734	A	75,9	79,2	88,0
13-05-2011 09:55:06	E170	A	72,1	75,2	84,4
13-05-2011 09:57:52	A321	A	72,7	76,1	86,1
13-05-2011 10:00:14	AT45	A	72,2	74,2	84,3
13-05-2011 10:05:01	E170	A	71,8	75,5	84,3
13-05-2011 10:17:40	E170	A	71,4	75,5	84,6
13-05-2011 10:20:26	E170	A	71,5	74,2	84,1
13-05-2011 10:27:40	B734	A	73,6	78,0	86,1
13-05-2011 10:40:07	B738	A	72,7	76,5	86,0
13-05-2011 10:42:28	A320	A	71,6	74,6	83,9
13-05-2011 10:45:06	B763	A	74,9	79,2	89,4
13-05-2011 10:48:13	AT72	A	72,9	76,4	86,7
13-05-2011 10:50:25	YK40	A	73,7	77,3	85,7
13-05-2011 10:52:29	A320	A	73,7	77,6	86,2
13-05-2011 10:57:24	A320	A	72,1	74,7	84,4
13-05-2011 11:04:51	E170	A	72,8	76,8	86,5
13-05-2011 11:11:43	AT72	A	73,5	78,9	87,3
13-05-2011 11:27:25	A320	A	72,7	75,5	85,0
13-05-2011 11:29:48	B734	A	74,1	79,3	87,3
13-05-2011 11:31:59	E170	A	71,2	73,9	83,5
13-05-2011 11:34:11	A319	A	72,8	75,4	84,8
13-05-2011 11:37:42	A320	A	72,7	75,9	85,5
13-05-2011 11:41:20	AN26	A	73,4	77,0	84,5
13-05-2011 11:45:35	B739	A	74,3	78,2	87,3
13-05-2011 11:57:39	E170	A	71,8	74,0	83,6
13-05-2011 12:04:22	AT72	A	73,0	76,5	85,8
13-05-2011 12:06:52	E170	A	71,0	74,4	84,6
13-05-2011 12:09:53	A320	A	73,5	77,8	86,9
13-05-2011 12:13:11	RJ85	A	70,6	73,9	82,9
13-05-2011 12:16:21	GLF5	A	69,0	71,7	79,8
13-05-2011 12:19:30	YK40	A	73,4	77,5	85,5
13-05-2011 12:22:35	E170	A	72,4	74,3	84,7
13-05-2011 12:25:39	E170	A	72,3	75,0	84,0
13-05-2011 12:28:25	F50	A	71,8	75,4	85,1
13-05-2011 12:32:01	AT72	A	74,2	76,7	86,5
13-05-2011 12:39:01	F2TH	A	70,8	72,5	81,9
13-05-2011 12:43:51	A321	A	72,2	76,0	85,7
13-05-2011 12:48:17	E170	A	73,0	78,8	86,8
13-05-2011 12:52:32	B763	A	75,3	81,9	90,6
13-05-2011 12:59:45	E170	A	71,5	74,9	84,5
13-05-2011 13:05:26	A320	A	74,1	79,0	88,3
13-05-2011 13:08:11	P180	A	75,7	78,9	89,8
13-05-2011 13:20:52	AT72	A	70,9	73,9	82,7
13-05-2011 13:30:43	C295	A	70,9	74,1	84,1
13-05-2011 13:35:00	L410	D	67,4	69,4	77,4
13-05-2011 13:46:02	F100	A	76,6	84,0	88,9
13-05-2011 13:49:19	AT45	A	73,0	74,9	84,5
13-05-2011 13:59:27	F70	A	70,9	73,5	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-05-2011 14:08:01	AT72	A	73,7	76,7	87,1
13-05-2011 14:13:30	B734	A	67,8	71,6	78,3
13-05-2011 14:16:19	AT72	A	74,0	76,8	87,0
13-05-2011 14:22:10	A320	A	72,4	76,3	86,0
13-05-2011 14:26:06	B733	A	72,3	74,3	84,3
13-05-2011 14:28:46	E190	A	71,4	75,5	85,6
13-05-2011 14:36:04	B734	A	73,6	78,7	86,9
13-05-2011 14:38:26	E170	A	72,0	73,7	84,3
13-05-2011 14:41:38	YK40	A	74,2	79,3	86,5
13-05-2011 14:47:58	CRJ9	A	71,5	74,5	84,1
13-05-2011 14:50:48	E170	A	71,4	75,2	84,6
13-05-2011 14:53:17	E170	A	72,5	77,2	85,8
13-05-2011 14:56:11	AT45	A	72,1	74,8	84,1
13-05-2011 14:58:46	A320	A	73,0	76,7	86,0
13-05-2011 15:06:05	B738	A	72,3	75,8	85,3
13-05-2011 15:09:03	E170	A	69,6	72,4	82,8
13-05-2011 15:11:41	E145	A	68,0	69,7	78,0
13-05-2011 15:13:50	AT72	A	74,9	79,4	88,1
13-05-2011 15:16:37	E170	A	71,7	74,9	84,0
13-05-2011 15:19:26	E170	A	71,2	74,2	83,2
13-05-2011 15:22:26	B738	A	72,5	76,4	86,1
13-05-2011 15:25:19	E170	A	72,3	74,9	84,4
13-05-2011 15:28:17	E170	A	71,6	76,4	84,4
13-05-2011 15:32:22	B734	A	73,4	78,0	86,2
13-05-2011 15:35:37	E170	A	71,4	74,1	83,7
13-05-2011 15:39:12	A320	A	71,5	74,5	84,5
13-05-2011 15:45:17	E170	A	72,0	74,6	84,6
13-05-2011 15:48:47	E170	A	72,1	75,5	84,1
13-05-2011 16:03:31	E170	A	71,1	73,6	82,5
13-05-2011 16:07:14	E170	A	70,6	72,1	82,3
13-05-2011 16:15:39	E190	A	73,5	76,6	85,8
13-05-2011 16:19:48	E190	A	73,9	77,6	86,4
13-05-2011 16:22:11	E145	A	68,4	70,7	78,8
13-05-2011 16:43:29	A320	A	72,1	74,8	84,1
13-05-2011 16:45:20	CRJ9	A	70,6	73,2	82,9
13-05-2011 17:08:54	A320	A	72,0	75,2	84,3
13-05-2011 17:14:51	B735	A	74,0	78,9	86,6
13-05-2011 17:32:22	E170	A	72,5	75,6	84,6
13-05-2011 17:35:05	E170	A	71,7	74,6	84,5
13-05-2011 17:43:04	AT72	A	73,9	77,2	87,1
13-05-2011 17:45:04	A320	A	71,8	75,8	85,4
13-05-2011 17:48:06	AT72	A	72,7	76,4	84,5
13-05-2011 17:50:15	F50	A	69,9	73,1	82,5
13-05-2011 18:02:28	A320	A	73,1	76,8	85,6
13-05-2011 18:06:16	E190	A	72,9	76,9	85,6
13-05-2011 18:09:06	E145	A	69,1	70,9	78,2
13-05-2011 18:11:53	E190	A	72,4	74,9	84,7
13-05-2011 18:15:04	A319	A	72,3	75,3	84,9
13-05-2011 18:17:53	B734	A	74,4	78,6	86,5
13-05-2011 18:20:42	E170	A	71,6	74,1	83,1
13-05-2011 18:23:22	A320	A	71,2	73,6	83,7
13-05-2011 18:26:22	C56X	A	70,2	73,8	81,0
13-05-2011 18:29:24	B734	A	74,5	79,5	87,7
13-05-2011 18:31:59	AT72	A	73,6	76,0	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-05-2011 18:34:36	MD11	A	78,8	84,4	93,6
13-05-2011 18:38:31	H25B	A	72,0	73,9	83,1
13-05-2011 18:41:14	B734	A	66,6	68,3	77,7
13-05-2011 18:41:35	B734	A	71,9	77,9	87,4
13-05-2011 18:44:46	CRJ9	A	70,9	72,8	82,7
13-05-2011 18:47:34	AT72	A	69,9	72,0	81,7
13-05-2011 18:50:47	E170	A	71,9	75,4	84,7
13-05-2011 18:53:29	A321	A	74,3	78,1	86,9
13-05-2011 18:56:37	E170	A	72,5	75,1	84,0
13-05-2011 18:59:17	L410	A	70,3	72,3	81,1
13-05-2011 19:01:52	F100	A	70,5	72,9	82,3
13-05-2011 19:04:26	F100	A	69,8	71,0	80,9
13-05-2011 19:07:09	SF34	A	69,2	71,4	81,5
13-05-2011 19:09:45	B733	A	74,0	77,4	86,3
13-05-2011 19:12:50	RJ85	A	70,0	71,6	80,4
13-05-2011 19:14:44	E170	A	71,7	74,1	84,0
13-05-2011 19:18:11	DH8D	A	69,4	70,6	80,2
13-05-2011 19:22:47	A319	A	72,2	75,4	84,8
13-05-2011 19:26:27	B738	A	73,5	77,4	86,5
13-05-2011 19:44:09	E170	A	69,9	72,1	82,0
13-05-2011 19:47:18	SF34	A	71,0	73,1	81,8
13-05-2011 19:56:45	B738	A	74,7	78,0	88,2
13-05-2011 20:05:00	CRJ2	A	69,7	71,0	80,5
13-05-2011 20:11:23	SF34	A	70,7	72,6	82,1
13-05-2011 20:16:12	B734	A	73,5	77,7	85,8
13-05-2011 20:19:03	E170	A	72,1	74,6	83,8
13-05-2011 20:22:11	E170	A	71,5	74,3	83,5
13-05-2011 20:27:50	CL60	A	70,7	73,3	81,1
13-05-2011 20:30:32	SF34	A	70,1	72,5	80,5
13-05-2011 20:37:11	B734	A	74,2	78,7	87,2
13-05-2011 20:48:59	B734	A	75,4	80,1	88,2
13-05-2011 20:54:56	E170	A	72,2	75,5	84,5
13-05-2011 20:56:55	E170	A	71,3	73,8	82,7
13-05-2011 20:59:26	A320	A	73,5	76,1	85,8
13-05-2011 21:01:27	E170	A	71,7	74,3	84,4
13-05-2011 21:03:24	E170	A	72,0	74,3	84,0
13-05-2011 21:05:52	B733	A	73,1	76,7	85,7
13-05-2011 21:07:31	E170	A	72,0	75,0	84,1
13-05-2011 21:09:45	B738	A	73,3	76,9	85,8
13-05-2011 21:17:21	E145	A	68,5	69,8	78,0
13-05-2011 21:19:16	E170	A	72,1	75,1	84,1
13-05-2011 21:21:56	B738	A	74,6	77,9	86,9
13-05-2011 21:24:09	E170	A	72,5	74,7	84,6
13-05-2011 21:27:19	E170	A	71,3	74,7	83,9
13-05-2011 21:31:07	B734	A	75,0	79,8	88,6
13-05-2011 21:33:15	AT72	A	71,5	74,9	84,3
13-05-2011 21:35:17	AT72	A	73,3	75,8	85,8
13-05-2011 21:37:25	E170	A	71,8	74,2	83,6
13-05-2011 21:39:25	B735	A	74,3	78,2	86,9
13-05-2011 21:41:23	AT72	A	73,1	75,8	85,7
13-05-2011 21:43:56	E170	A	70,8	73,3	82,9
13-05-2011 21:49:28	E170	A	70,8	73,4	82,8
14-05-2011 06:15:01	AT72	A	72,0	74,1	83,4
14-05-2011 06:22:44	E170	A	70,8	73,3	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-05-2011 06:27:52	E170	A	70,6	72,8	82,1
14-05-2011 06:30:41	AT72	A	71,3	73,6	83,9
14-05-2011 06:33:20	E170	A	71,0	72,7	82,1
14-05-2011 06:35:35	E170	A	71,1	73,8	83,1
14-05-2011 06:38:12	E170	A	72,1	75,1	83,9
14-05-2011 07:05:04	A320	A	71,9	74,9	84,4
14-05-2011 07:27:45	E170	A	72,0	74,5	83,1
14-05-2011 07:39:27	B738	A	73,0	76,9	85,7
14-05-2011 08:13:43	A319	A	71,5	73,9	83,2
14-05-2011 08:15:52	E145	A	68,8	70,0	78,3
14-05-2011 08:19:02	CRJ9	A	71,5	73,8	83,5
14-05-2011 08:36:42	B763	A	74,8	78,7	89,0
14-05-2011 08:41:30	A319	A	71,8	75,0	84,6
14-05-2011 08:44:38	B734	A	72,4	75,6	85,2
14-05-2011 08:53:19	B763	A	76,8	82,2	90,2
14-05-2011 08:56:22	E120	A	69,9	71,9	80,7
14-05-2011 08:58:50	E170	A	71,0	73,4	83,7
14-05-2011 09:00:59	A320	A	72,3	75,2	84,9
14-05-2011 09:03:22	F100	A	70,8	72,7	81,9
14-05-2011 09:16:51	E170	A	71,0	73,1	82,2
14-05-2011 09:20:45	B763	A	78,0	81,6	91,6
14-05-2011 09:24:01	E170	A	72,1	74,3	83,5
14-05-2011 09:28:19	E170	A	71,0	73,7	83,3
14-05-2011 09:31:56	E170	A	71,4	74,4	82,8
14-05-2011 09:35:00	E190	A	71,8	74,9	84,1
14-05-2011 09:38:03	E170	A	70,7	72,9	81,8
14-05-2011 09:40:11	AT72	A	71,3	74,4	82,8
14-05-2011 09:42:03	AT72	A	70,1	72,1	83,1
14-05-2011 09:44:23	A320	A	72,5	75,8	84,8
14-05-2011 09:47:11	B734	A	74,1	78,6	87,3
14-05-2011 09:50:04	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
14-05-2011 09:52:31	E170	A	71,1	73,4	82,8
14-05-2011 09:57:56	E170	A	71,8	75,1	83,2
14-05-2011 10:15:49	A320	A	71,4	73,6	82,5
14-05-2011 10:18:58	E170	A	70,9	73,2	82,4
14-05-2011 10:21:08	A320	A	71,6	74,6	83,9
14-05-2011 10:23:39	A320	A	72,1	74,5	83,9
14-05-2011 10:26:44	E170	A	70,1	72,3	81,3
14-05-2011 10:40:29	AT72	A	73,3	75,4	85,1
14-05-2011 10:44:23	A319	A	70,9	73,2	82,4
14-05-2011 10:55:15	E170	A	72,7	75,7	83,8
14-05-2011 10:57:36	A320	A	72,3	75,9	85,5
14-05-2011 11:07:04	E170	A	70,3	72,6	81,1
14-05-2011 11:10:26	A320	A	71,1	73,6	82,8
14-05-2011 11:19:30	E170	A	71,5	74,7	83,8
14-05-2011 11:31:50	A318	A	71,9	76,4	84,4
14-05-2011 11:38:38	B738	A	73,7	77,3	86,0
14-05-2011 11:44:58	E170	A	71,3	74,5	83,0
14-05-2011 11:47:37	B738	A	72,6	75,2	84,6
14-05-2011 11:54:22	A320	A	72,3	75,4	84,8
14-05-2011 12:04:11	F50	A	70,8	73,4	83,3
14-05-2011 12:08:15	E170	A	71,2	73,2	82,7
14-05-2011 12:20:45	RJ85	A	69,2	70,3	80,0
14-05-2011 12:37:04	B734	A	71,4	77,0	89,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-05-2011 12:48:49	E170	A	71,8	74,1	83,3
14-05-2011 12:52:03	B734	A	75,5	80,2	87,5
14-05-2011 12:57:00	A320	A	73,6	77,9	85,7
14-05-2011 13:18:36	CRJ9	A	71,9	74,3	83,4
14-05-2011 13:28:37	B735	A	72,7	77,5	84,8
14-05-2011 13:34:11	A320	A	73,2	75,2	84,6
14-05-2011 13:42:51	AT72	A	70,8	73,4	84,0
14-05-2011 13:44:53	F100	A	70,9	73,3	82,0
14-05-2011 13:49:16	DH8D	A	71,2	72,8	82,6
14-05-2011 14:09:06	E170	A	71,7	74,2	83,2
14-05-2011 14:12:36	E170	A	70,4	73,0	82,2
14-05-2011 14:14:57	E170	A	71,6	74,2	82,8
14-05-2011 14:19:45	A320	A	72,1	74,5	84,1
14-05-2011 14:22:39	E170	A	70,4	72,6	80,8
14-05-2011 14:25:49	B734	A	74,1	76,6	85,3
14-05-2011 14:27:48	B763	A	74,7	78,7	88,7
14-05-2011 14:31:04	E170	A	71,0	73,4	82,1
14-05-2011 14:33:25	E170	A	70,4	71,9	81,5
14-05-2011 14:35:21	AT45	A	72,2	74,3	83,3
14-05-2011 14:38:49	A320	A	70,6	73,2	82,4
14-05-2011 14:41:35	A320	A	73,1	75,3	84,8
14-05-2011 14:45:05	AT72	A	72,3	75,2	84,6
14-05-2011 14:47:22	B738	A	74,5	78,0	87,2
14-05-2011 14:49:36	B734	A	72,6	76,6	84,7
14-05-2011 14:53:42	E170	A	70,9	73,6	82,1
14-05-2011 14:56:14	AT72	A	73,4	75,4	84,8
14-05-2011 15:05:40	AT72	A	73,8	77,2	86,8
14-05-2011 15:08:36	RJ1H	A	71,9	75,0	84,2
14-05-2011 15:13:21	E170	A	71,0	73,1	82,1
14-05-2011 15:17:15	E170	A	70,3	72,2	81,4
14-05-2011 15:19:58	E170	A	70,0	71,5	81,7
14-05-2011 15:27:27	E170	A	71,3	74,0	83,1
14-05-2011 15:29:46	AT72	A	74,0	77,3	86,3
14-05-2011 15:48:45	E170	A	71,2	73,7	82,7
14-05-2011 16:03:15	E190	A	71,8	74,2	84,3
14-05-2011 16:12:09	RJ85	A	69,8	71,3	80,9
14-05-2011 16:38:41	YK40	A	72,5	75,8	84,6
14-05-2011 16:54:40	A320	A	70,9	73,7	82,4
14-05-2011 17:13:40	A320	A	70,5	72,6	82,3
14-05-2011 17:15:35	E170	A	71,2	73,6	82,0
14-05-2011 17:20:04	E170	A	72,2	74,6	83,3
14-05-2011 17:34:14	A320	A	71,8	74,2	83,3
14-05-2011 17:36:22	C56X	A	68,8	69,3	79,2
14-05-2011 17:45:13	AT72	A	71,7	73,5	82,5
14-05-2011 18:16:09	P180	D	69,9	72,9	81,6
14-05-2011 18:23:59	A320	A	70,8	73,0	81,6
14-05-2011 18:25:49	E190	A	72,9	75,8	84,3
14-05-2011 18:28:58	CL30	A	68,9	70,2	78,4
14-05-2011 18:31:39	A320	A	72,4	75,5	84,4
14-05-2011 18:49:46	B734	A	74,1	77,4	86,4
14-05-2011 18:52:13	F70	A	69,4	70,6	79,4
14-05-2011 18:54:24	E170	A	71,2	73,6	82,0
14-05-2011 18:57:07	F100	A	71,4	73,4	82,9
14-05-2011 18:59:54	B738	A	73,1	75,4	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-05-2011 19:05:43	E170	A	70,8	73,1	82,3
14-05-2011 19:07:58	B733	A	73,7	77,9	85,5
14-05-2011 19:15:27	A320	A	71,0	73,0	82,2
14-05-2011 20:00:42	E170	A	71,9	73,9	83,4
14-05-2011 20:16:32	E170	A	70,9	72,9	80,9
14-05-2011 20:36:32	E170	A	70,3	72,2	81,4
14-05-2011 20:41:28	E170	A	71,5	73,7	82,6
14-05-2011 20:47:00	E170	A	71,3	73,6	82,7
14-05-2011 20:51:00	A318	A	71,9	74,2	83,1
14-05-2011 20:53:28	E170	A	71,2	73,7	82,3
14-05-2011 20:55:48	A320	A	71,4	73,4	82,9
14-05-2011 20:58:07	E170	A	71,1	73,4	82,2
14-05-2011 21:00:27	B735	A	73,9	77,4	85,9
14-05-2011 21:03:09	B733	A	73,4	76,5	84,5
14-05-2011 21:13:24	E170	A	70,5	72,9	81,6
14-05-2011 21:16:28	E170	A	70,3	72,8	81,1
14-05-2011 21:20:58	E170	A	71,0	72,8	81,8
14-05-2011 21:24:50	E170	A	72,1	74,4	83,2
14-05-2011 21:26:43	AT72	A	73,6	76,3	85,0
14-05-2011 21:29:03	E170	A	71,7	73,8	82,8
14-05-2011 21:31:30	E170	A	70,5	72,8	81,3
14-05-2011 21:36:19	E170	A	71,0	73,3	82,1
14-05-2011 21:44:11	B734	A	74,1	77,9	86,2
14-05-2011 21:48:04	E170	A	71,4	73,8	82,6
15-05-2011 06:13:42	B734	D	69,0	69,9	80,8
15-05-2011 06:23:19	E170	A	72,1	74,3	83,6
15-05-2011 06:25:39	E170	A	71,5	73,2	82,3
15-05-2011 06:30:10	E170	A	71,5	73,6	81,9
15-05-2011 08:31:28	B738	D	69,2	70,8	81,2
15-05-2011 09:15:51	B703	D	76,8	80,8	93,9
15-05-2011 11:21:43	E170	D	67,5	68,3	76,5
15-05-2011 11:25:29	B734	D	68,9	71,6	81,6
15-05-2011 11:26:55	B734	D	70,2	72,4	81,6
15-05-2011 12:14:47	AT72	A	75,7	78,4	88,0
15-05-2011 12:19:57	E170	A	71,3	74,1	83,4
15-05-2011 12:24:22	RJ85	A	71,1	72,8	82,2
15-05-2011 12:35:36	B734	A	72,2	75,1	84,8
15-05-2011 12:44:50	E170	A	71,4	74,1	83,1
15-05-2011 12:47:57	A321	A	71,2	75,1	85,5
15-05-2011 12:58:27	B763	A	75,8	80,4	90,1
15-05-2011 13:16:10	AT72	A	74,2	76,6	87,2
15-05-2011 13:19:17	A320	A	72,9	76,0	85,9
15-05-2011 13:23:14	AT72	A	75,6	78,2	87,6
15-05-2011 13:38:46	AT45	A	70,8	73,0	82,6
15-05-2011 13:42:12	B738	A	73,4	78,5	86,4
15-05-2011 13:44:47	B738	A	72,6	76,3	85,8
15-05-2011 13:50:11	B734	A	73,3	77,2	86,1
15-05-2011 13:53:05	F100	A	71,3	73,9	83,6
15-05-2011 13:57:16	B734	A	71,3	74,5	84,5
15-05-2011 14:02:24	F70	A	70,6	73,5	82,0
15-05-2011 14:09:22	E170	A	71,0	74,0	83,6
15-05-2011 14:25:13	E145	A	67,9	68,7	78,4
15-05-2011 14:27:31	B738	A	71,3	75,3	85,0
15-05-2011 14:30:24	A320	A	71,6	74,2	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-05-2011 14:34:04	E170	A	71,9	73,6	83,7
15-05-2011 14:42:36	E170	A	70,6	73,2	82,7
15-05-2011 14:45:47	B735	A	75,5	79,7	87,8
15-05-2011 14:50:17	AT72	A	72,3	75,8	86,1
15-05-2011 14:53:51	B734	A	73,1	77,3	85,7
15-05-2011 14:55:48	A320	A	72,8	74,8	84,3
15-05-2011 14:58:25	E170	A	71,6	74,5	84,1
15-05-2011 15:01:25	E170	A	72,0	74,9	84,1
15-05-2011 15:04:19	AT45	A	73,1	75,9	85,9
15-05-2011 15:09:01	E170	A	71,2	74,0	83,2
15-05-2011 15:11:43	E170	A	71,8	74,3	83,9
15-05-2011 15:16:26	E170	A	71,5	73,5	83,6
15-05-2011 15:19:19	E170	A	71,3	73,4	82,4
15-05-2011 15:22:50	AT72	A	71,8	74,9	83,2
15-05-2011 15:27:17	AT72	A	72,5	75,2	86,0
15-05-2011 15:34:23	E170	A	71,1	74,3	83,9
15-05-2011 15:38:00	E170	A	72,2	74,5	84,5
15-05-2011 15:58:55	E170	A	71,4	74,1	82,9
15-05-2011 16:01:47	E190	A	72,3	75,1	83,8
15-05-2011 16:05:19	GLEX	A	70,8	72,8	82,2
15-05-2011 16:11:08	E190	A	73,6	76,8	85,9
15-05-2011 16:58:26	MD87	A	72,7	75,6	84,4
15-05-2011 17:04:42	A320	A	72,0	74,3	84,6
15-05-2011 17:10:40	RJ85	A	70,9	73,7	83,4
15-05-2011 17:16:13	CL60	A	70,4	72,2	80,8
15-05-2011 17:19:56	A319	A	71,9	74,1	83,9
15-05-2011 17:23:16	E170	A	71,2	74,0	83,2
15-05-2011 17:26:14	B734	A	74,6	79,1	87,1
15-05-2011 17:42:06	AT72	A	75,8	79,3	89,8
15-05-2011 17:45:59	E170	A	72,0	75,1	85,1
15-05-2011 17:48:57	F50	A	72,5	74,8	83,9
15-05-2011 17:52:31	LJ40	A	67,8	69,7	76,8
15-05-2011 17:55:44	C56X	A	69,9	71,9	80,3
15-05-2011 17:59:18	A318	A	71,2	73,9	83,7
15-05-2011 18:06:21	A320	A	71,5	74,2	84,1
15-05-2011 18:11:47	E170	A	72,0	74,3	83,5
15-05-2011 18:18:49	AT72	A	73,3	75,8	85,1
15-05-2011 18:21:50	E190	A	71,7	75,8	84,5
15-05-2011 18:25:30	AT45	A	72,1	75,5	85,3
15-05-2011 18:28:54	A320	A	72,7	76,6	85,5
15-05-2011 18:31:49	A320	A	73,1	77,5	86,9
15-05-2011 18:36:47	E170	A	73,1	76,7	85,7
15-05-2011 18:38:58	E170	A	71,5	74,5	83,8
15-05-2011 18:40:56	B735	A	73,5	78,4	86,3
15-05-2011 18:52:24	AT72	A	71,4	74,5	83,2
15-05-2011 18:57:23	CRJ9	A	71,6	73,3	83,3
15-05-2011 19:00:16	B734	A	72,4	77,1	86,4
15-05-2011 19:03:20	F100	A	71,4	75,3	84,2
15-05-2011 19:06:26	AT72	A	72,5	75,7	85,0
15-05-2011 19:08:48	F100	A	72,4	75,6	85,2
15-05-2011 19:11:13	E190	A	72,9	77,0	85,6
15-05-2011 19:14:03	B733	A	73,9	78,6	86,2
15-05-2011 19:16:50	A319	A	73,2	77,3	86,4
15-05-2011 19:26:40	DH8D	A	69,5	70,6	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-05-2011 19:35:30	B734	A	74,0	77,6	86,8
15-05-2011 20:02:12	E170	A	71,8	75,0	83,8
15-05-2011 20:20:04	B738	A	74,0	76,8	86,8
15-05-2011 20:26:14	E170	A	71,2	74,8	84,4
15-05-2011 20:29:09	E170	A	71,9	74,9	85,4
15-05-2011 20:31:33	B734	A	75,2	80,9	89,8
15-05-2011 20:45:52	E170	A	71,6	75,5	85,0
15-05-2011 20:49:51	E170	A	71,3	74,0	83,8
15-05-2011 21:00:10	E170	A	71,9	74,9	85,0
15-05-2011 21:02:40	E170	A	72,2	75,8	85,2
15-05-2011 21:06:09	AT45	A	71,9	75,6	85,9
15-05-2011 21:08:29	B735	A	74,3	78,5	87,3
15-05-2011 21:10:47	B733	A	74,4	78,9	87,0
15-05-2011 21:12:49	B734	A	75,0	79,9	88,0
15-05-2011 21:15:10	E170	A	72,2	76,0	85,0
15-05-2011 21:17:11	A320	A	73,9	78,5	87,7
15-05-2011 21:22:12	B734	A	76,2	81,4	90,0
15-05-2011 21:25:52	E170	A	70,8	74,4	84,8
15-05-2011 21:28:07	B734	A	73,4	79,0	87,4
15-05-2011 21:30:08	B734	A	76,5	81,5	90,9
15-05-2011 21:32:11	E170	A	71,9	75,7	84,9
15-05-2011 21:34:12	E170	A	71,9	75,6	85,7
15-05-2011 21:36:17	E170	A	72,1	74,3	84,9
15-05-2011 21:38:12	E170	A	71,8	75,7	84,8
15-05-2011 21:40:21	E170	A	71,6	74,9	83,6
15-05-2011 21:42:33	AT72	A	72,4	76,4	86,4
15-05-2011 21:44:25	AT72	A	73,6	77,3	87,6
15-05-2011 21:46:33	AT72	A	73,3	75,3	86,6
15-05-2011 21:48:49	A320	A	73,0	76,0	86,6
16-05-2011 06:22:23	B733	A	75,8	80,5	88,6
16-05-2011 06:24:32	E170	A	72,0	74,8	84,3
16-05-2011 06:30:12	B738	A	71,7	75,0	84,7
16-05-2011 06:33:43	E170	A	71,7	74,2	83,4
16-05-2011 06:37:18	AT45	A	71,3	73,9	83,4
16-05-2011 06:38:57	AT72	A	71,3	73,3	83,6
16-05-2011 06:41:17	E170	A	71,1	74,2	83,6
16-05-2011 06:46:45	AT45	A	69,7	71,9	82,0
16-05-2011 06:49:28	AT72	A	72,6	74,8	85,2
16-05-2011 07:28:37	E170	A	71,3	73,5	82,8
16-05-2011 07:47:13	P180	A	74,8	79,3	88,4
16-05-2011 08:03:41	E190	A	72,5	76,6	85,5
16-05-2011 08:11:09	A319	A	71,8	74,4	84,1
16-05-2011 08:14:49	B735	A	73,6	77,7	85,9
16-05-2011 08:23:48	B737	A	72,7	75,2	84,7
16-05-2011 08:29:13	B734	A	74,3	78,6	86,3
16-05-2011 08:45:15	A319	A	73,6	76,2	85,9
16-05-2011 08:51:36	CRJ9	A	70,7	73,9	82,5
16-05-2011 08:55:20	CRJ2	A	69,7	71,4	81,1
16-05-2011 08:57:47	BE20	A	72,4	76,3	82,4
16-05-2011 09:01:25	M28	A	70,7	74,4	84,6
16-05-2011 09:03:49	E190	A	72,2	75,5	85,2
16-05-2011 09:06:06	B733	A	74,4	79,3	86,7
16-05-2011 09:08:31	A321	A	73,0	77,8	86,3
16-05-2011 09:10:41	FA50	A	72,2	74,8	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-05-2011 09:12:32	F100	A	73,3	76,3	85,1
16-05-2011 09:15:05	B763	A	75,7	79,7	89,1
16-05-2011 09:17:04	B738	A	72,8	76,3	86,8
16-05-2011 09:23:25	B734	A	72,2	75,0	84,7
16-05-2011 09:25:36	AT72	A	73,9	76,9	86,2
16-05-2011 09:29:11	E170	A	71,6	74,3	83,4
16-05-2011 09:31:44	B763	A	75,4	79,7	89,6
16-05-2011 09:33:55	E170	A	71,8	74,4	83,3
16-05-2011 09:35:54	AT45	A	72,5	75,8	84,8
16-05-2011 09:38:47	E190	A	73,9	77,4	86,2
16-05-2011 09:41:10	E170	A	71,3	73,7	83,8
16-05-2011 09:43:25	E170	A	71,5	74,7	83,3
16-05-2011 09:46:19	AT72	A	73,1	76,0	85,6
16-05-2011 09:48:30	AT72	A	75,4	77,8	88,2
16-05-2011 09:51:35	A320	A	72,9	75,5	85,0
16-05-2011 09:53:22	AT45	A	71,6	74,5	83,9
16-05-2011 09:55:28	B734	A	74,8	79,7	88,2
16-05-2011 10:01:24	E170	A	70,6	74,4	83,8
16-05-2011 10:04:26	A319	A	71,7	73,8	83,8
16-05-2011 10:08:40	B763	A	75,8	80,5	90,2
16-05-2011 10:15:30	E170	A	72,3	75,0	84,4
16-05-2011 10:18:43	E170	A	71,0	73,6	83,1
16-05-2011 10:22:41	B763	A	74,8	79,8	90,0
16-05-2011 10:30:52	B735	A	74,3	77,8	86,9
16-05-2011 10:35:26	B734	A	73,8	78,9	85,9
16-05-2011 10:41:18	F100	A	70,1	71,8	81,3
16-05-2011 10:44:15	L410	A	70,5	73,4	81,6
16-05-2011 10:47:06	B738	A	72,1	75,2	84,9
16-05-2011 10:50:37	A319	A	71,6	74,5	83,9
16-05-2011 11:00:49	A320	A	72,7	76,1	85,2
16-05-2011 11:02:55	AT72	A	71,4	74,8	85,0
16-05-2011 11:06:54	B738	A	73,5	77,1	86,3
16-05-2011 11:09:52	B733	A	73,2	77,0	86,0
16-05-2011 11:13:06	E170	A	72,4	75,3	83,9
16-05-2011 11:17:07	A320	A	73,1	76,0	85,7
16-05-2011 11:19:49	B734	A	73,8	78,1	86,6
16-05-2011 11:23:14	E170	A	71,8	74,0	83,3
16-05-2011 11:28:14	A320	A	71,2	73,6	83,5
16-05-2011 11:41:03	A319	A	72,6	75,3	84,9
16-05-2011 11:47:16	A320	A	73,3	77,0	85,6
16-05-2011 11:52:33	B738	A	73,8	76,9	85,9
16-05-2011 11:57:41	A320	A	71,2	73,8	83,0
16-05-2011 12:04:22	E170	A	71,1	73,3	82,5
16-05-2011 12:07:00	E170	A	70,5	73,9	82,3
16-05-2011 12:13:31	E170	A	70,6	72,5	82,4
16-05-2011 12:15:57	AT72	A	75,3	78,8	86,8
16-05-2011 12:18:47	C295	A	72,5	74,7	82,9
16-05-2011 12:21:09	E170	A	71,3	73,7	83,1
16-05-2011 12:23:36	E170	A	71,7	74,4	84,0
16-05-2011 12:25:51	RJ85	A	70,6	72,7	83,1
16-05-2011 12:31:52	E170	A	71,5	74,4	83,3
16-05-2011 12:34:30	A321	A	76,9	81,0	89,5
16-05-2011 12:40:13	B763	A	73,6	77,5	88,4
16-05-2011 12:51:09	AT45	A	70,7	76,7	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-05-2011 13:02:03	E170	A	71,5	74,5	83,5
16-05-2011 13:04:57	B734	A	73,6	77,5	85,7
16-05-2011 13:08:04	A320	A	72,9	76,0	84,7
16-05-2011 13:18:51	AT72	A	70,1	72,5	81,8
16-05-2011 13:22:28	AT72	A	72,9	75,3	85,2
16-05-2011 13:30:59	B763	A	73,9	78,6	87,7
16-05-2011 13:43:35	AT45	A	71,4	73,5	84,0
16-05-2011 13:50:42	F70	A	71,2	74,4	83,3
16-05-2011 13:59:12	F100	A	71,0	73,5	82,5
16-05-2011 14:02:02	B734	A	75,0	78,8	86,4
16-05-2011 14:04:35	AT72	A	71,5	74,9	83,0
16-05-2011 14:09:08	E170	A	71,5	74,9	84,1
16-05-2011 14:19:00	B734	A	73,7	77,8	85,5
16-05-2011 14:24:32	AT45	A	71,5	73,0	82,9
16-05-2011 14:33:07	E170	A	71,0	73,4	82,5
16-05-2011 14:37:17	E170	A	72,2	74,5	84,7
16-05-2011 14:40:09	E170	A	71,5	73,6	83,2
16-05-2011 14:41:57	A320	A	73,3	77,5	86,1
16-05-2011 14:44:53	B734	A	73,9	78,1	86,2
16-05-2011 14:47:20	B734	A	76,1	80,8	89,1
16-05-2011 14:55:23	CRJ9	A	70,2	72,9	82,5
16-05-2011 15:01:04	E170	A	72,3	74,4	84,1
16-05-2011 15:04:07	E170	A	71,8	74,3	82,9
16-05-2011 15:07:33	AN30	A	71,9	75,4	83,7
16-05-2011 15:11:39	E170	A	72,1	75,2	83,8
16-05-2011 15:15:23	E170	A	71,3	73,5	82,4
16-05-2011 15:18:10	E170	A	71,9	74,8	83,9
16-05-2011 15:20:47	E170	A	72,2	74,4	83,6
16-05-2011 15:37:15	E170	A	70,5	73,4	83,1
16-05-2011 15:41:09	AT45	A	71,8	73,6	83,3
16-05-2011 15:43:30	E170	A	73,8	76,5	85,9
16-05-2011 15:50:15	E170	A	70,9	73,4	82,1
16-05-2011 15:52:20	AT72	A	72,3	75,4	85,3
16-05-2011 15:54:48	A320	A	71,6	75,8	84,6
16-05-2011 15:58:36	B738	A	73,1	75,6	85,4
16-05-2011 16:11:29	E190	A	73,8	77,2	85,9
16-05-2011 16:13:34	E190	A	72,6	75,4	84,4
16-05-2011 16:18:36	B734	A	75,2	79,1	87,7
16-05-2011 16:44:23	A319	A	72,0	73,9	83,8
16-05-2011 16:51:06	E170	A	70,2	72,6	81,6
16-05-2011 16:53:56	AT72	A	71,5	74,9	85,5
16-05-2011 17:02:16	B734	A	72,7	76,3	84,7
16-05-2011 17:09:55	A320	A	72,2	74,3	83,0
16-05-2011 17:13:39	C560	A	70,2	72,1	80,6
16-05-2011 17:16:51	B350	A	68,1	69,7	78,1
16-05-2011 17:25:04	E170	A	71,9	74,9	83,3
16-05-2011 17:27:52	A321	A	73,3	76,7	85,4
16-05-2011 17:29:57	E170	A	70,9	73,3	81,7
16-05-2011 17:32:46	B733	A	71,7	74,5	83,4
16-05-2011 17:37:47	F50	A	71,7	73,8	83,5
16-05-2011 17:40:22	AT72	A	72,0	75,7	85,5
16-05-2011 17:43:24	C56X	A	68,5	70,1	79,3
16-05-2011 17:47:36	A320	A	71,5	73,5	83,3
16-05-2011 18:13:59	E190	A	72,8	75,0	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-05-2011 18:16:20	AT72	A	74,7	77,3	87,0
16-05-2011 18:18:13	A319	A	71,0	74,3	83,3
16-05-2011 18:20:46	AT72	A	72,8	76,3	84,3
16-05-2011 18:23:16	AT45	A	71,2	73,3	82,3
16-05-2011 18:31:07	E170	A	72,8	74,9	84,5
16-05-2011 18:33:26	A320	A	71,7	74,7	84,0
16-05-2011 18:37:22	E170	A	70,1	73,8	82,7
16-05-2011 18:39:57	A320	A	72,5	75,2	84,8
16-05-2011 18:42:08	E170	A	70,9	72,9	82,7
16-05-2011 18:45:23	CRJ9	A	71,1	73,2	82,5
16-05-2011 18:48:32	B734	A	72,5	74,4	83,7
16-05-2011 18:50:26	A319	A	72,4	75,2	84,7
16-05-2011 18:52:34	A319	A	73,0	75,5	84,1
16-05-2011 19:02:36	F100	A	69,3	70,6	78,8
16-05-2011 19:04:51	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
16-05-2011 19:09:23	F100	A	70,0	71,8	83,0
16-05-2011 19:11:55	AT72	A	71,3	73,5	83,4
16-05-2011 19:14:15	B738	A	72,7	75,3	84,2
16-05-2011 19:29:03	A319	A	72,3	75,1	84,3
16-05-2011 19:37:25	SF34	A	71,0	73,3	80,6
16-05-2011 20:13:53	SF34	A	69,9	71,9	79,5
16-05-2011 20:21:30	E170	A	71,5	73,7	82,9
16-05-2011 20:30:26	E170	A	71,6	73,6	83,1
16-05-2011 20:33:15	B735	A	72,9	77,1	84,7
16-05-2011 20:38:56	E170	A	70,4	72,5	81,5
16-05-2011 20:50:23	E170	A	71,2	73,9	82,6
16-05-2011 20:51:52	E170	A	70,7	73,6	82,5
16-05-2011 20:54:29	B733	A	73,4	76,6	84,9
16-05-2011 21:03:27	B738	A	73,0	76,6	85,8
16-05-2011 21:05:44	B734	A	73,0	77,2	85,8
16-05-2011 21:08:49	E170	A	70,8	72,9	81,9
16-05-2011 21:13:09	E170	A	71,7	74,9	84,2
16-05-2011 21:15:36	B734	A	73,6	77,0	85,4
16-05-2011 21:18:28	B738	A	71,9	74,7	84,0
16-05-2011 21:20:22	A320	A	72,4	75,4	84,7
16-05-2011 21:24:13	AT72	A	74,2	76,5	86,0
16-05-2011 21:28:45	SF34	A	68,0	68,4	77,0
16-05-2011 21:31:06	E170	A	71,5	73,7	83,0
16-05-2011 21:33:29	E170	A	71,9	74,6	83,7
16-05-2011 21:35:34	E170	A	71,1	73,3	82,6
16-05-2011 21:38:12	E170	A	70,7	72,8	81,9
16-05-2011 21:40:16	SF34	A	69,2	71,3	79,6
16-05-2011 21:42:08	B734	A	74,2	78,3	85,9
16-05-2011 21:45:03	E170	A	71,5	74,3	83,0
16-05-2011 21:47:17	AT72	A	70,1	71,8	82,2
16-05-2011 21:49:56	E170	A	70,7	73,4	82,1
16-05-2011 21:52:43	SF34	A	69,3	70,8	79,3
16-05-2011 21:55:22	AT72	A	72,1	74,6	83,6
16-05-2011 21:57:50	L410	A	72,5	75,4	82,9
17-05-2011 06:06:29	MD11	A	79,4	84,1	93,9
17-05-2011 06:13:59	E170	A	71,0	73,2	82,8
17-05-2011 06:17:58	SF34	A	70,6	72,1	79,6
17-05-2011 06:21:10	E170	A	72,2	74,3	83,0
17-05-2011 06:25:04	E170	A	71,0	73,1	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-05-2011 06:27:14	B733	A	73,6	76,7	85,4
17-05-2011 06:30:07	E170	A	70,3	73,0	82,6
17-05-2011 06:33:01	E170	A	71,7	74,6	83,4
17-05-2011 06:35:34	E170	A	72,5	74,9	83,3
17-05-2011 06:39:16	AT72	A	74,6	77,5	87,4
17-05-2011 06:48:05	AT72	A	75,1	78,9	88,3
17-05-2011 07:08:51	A320	A	72,3	78,3	87,2
17-05-2011 07:20:39	AT72	A	73,3	75,7	85,4
17-05-2011 07:34:58	E170	A	71,6	74,3	83,4
17-05-2011 08:06:05	A319	A	71,6	75,3	84,3
17-05-2011 08:12:11	E190	A	72,9	76,7	84,7
17-05-2011 08:15:58	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
17-05-2011 08:22:47	CRJ9	A	70,7	72,3	80,7
17-05-2011 08:25:07	J328	A	68,8	70,9	77,8
17-05-2011 08:27:02	B734	A	74,2	78,0	86,2
17-05-2011 08:33:07	PC12	A	73,1	76,7	84,5
17-05-2011 08:42:07	E190	A	71,5	74,5	83,2
17-05-2011 08:45:40	RJ1H	A	71,2	74,4	82,0
17-05-2011 08:51:55	A319	A	72,4	75,0	84,4
17-05-2011 08:54:46	A320	A	72,6	75,3	85,1
17-05-2011 09:04:22	A319	A	72,6	76,7	84,6
17-05-2011 09:08:20	F100	A	70,4	72,5	81,6
17-05-2011 09:16:30	C130	A	75,8	80,7	88,3
17-05-2011 09:20:57	E170	A	71,7	74,4	83,8
17-05-2011 09:23:48	E170	A	71,6	74,3	82,4
17-05-2011 09:30:28	E170	A	72,8	74,9	84,6
17-05-2011 09:32:41	CRJ9	A	70,9	73,7	82,7
17-05-2011 09:35:21	E190	A	72,4	76,0	84,7
17-05-2011 09:38:07	E170	A	70,5	75,5	86,6
17-05-2011 09:43:20	AT72	A	74,3	76,9	86,1
17-05-2011 09:46:05	AT72	A	75,0	78,1	88,2
17-05-2011 09:48:38	DH8D	A	70,6	72,2	81,0
17-05-2011 09:51:54	A321	A	74,1	76,9	85,8
17-05-2011 09:54:31	AT72	A	73,8	77,4	87,0
17-05-2011 09:56:37	AT72	A	71,6	76,2	85,6
17-05-2011 09:57:08	AT72	A	65,4	68,6	75,0
17-05-2011 09:59:23	E170	A	71,9	74,5	83,0
17-05-2011 10:02:09	E170	A	70,7	72,9	81,9
17-05-2011 10:04:54	B734	A	73,7	78,6	86,9
17-05-2011 10:10:36	C17	A	76,1	80,0	90,1
17-05-2011 10:16:10	GLF5	A	69,9	72,4	82,5
17-05-2011 10:18:47	A320	A	71,5	74,3	83,2
17-05-2011 10:20:59	E170	A	71,4	74,2	83,2
17-05-2011 10:25:46	AT72	A	72,7	75,6	85,8
17-05-2011 10:32:10	E170	A	72,1	74,0	82,9
17-05-2011 10:33:54	B734	A	74,0	78,6	85,7
17-05-2011 10:39:23	E170	A	72,2	74,8	83,7
17-05-2011 10:41:07	A320	A	71,8	74,6	83,6
17-05-2011 10:47:54	A320	A	72,1	74,8	83,5
17-05-2011 10:57:00	B734	A	73,5	76,6	85,2
17-05-2011 11:06:34	B733	A	72,1	75,2	83,5
17-05-2011 11:08:44	E170	A	70,6	73,5	82,9
17-05-2011 11:26:51	B735	A	72,8	77,8	85,1
17-05-2011 11:35:39	B738	A	73,8	76,7	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-05-2011 11:38:09	A320	A	71,9	74,5	83,7
17-05-2011 11:41:14	GLF5	A	70,5	74,5	82,0
17-05-2011 11:43:43	A319	A	72,3	77,2	84,4
17-05-2011 11:46:22	AN26	A	73,5	77,3	83,9
17-05-2011 11:49:28	B763	A	76,2	80,6	89,6
17-05-2011 11:52:41	E170	A	71,3	73,1	82,5
17-05-2011 11:56:36	E170	A	71,3	73,7	83,1
17-05-2011 12:05:15	B763	A	73,5	76,6	87,1
17-05-2011 12:07:26	P180	A	76,1	79,6	89,7
17-05-2011 12:10:14	E170	A	71,7	75,2	83,7
17-05-2011 12:12:59	A320	A	73,5	77,0	86,0
17-05-2011 12:15:36	E190	A	73,3	76,7	85,3
17-05-2011 12:18:13	B734	A	74,7	77,6	86,2
17-05-2011 12:20:10	E170	A	72,0	74,6	83,7
17-05-2011 12:22:52	AT45	A	72,8	75,1	84,5
17-05-2011 12:25:24	A321	A	73,3	76,1	85,3
17-05-2011 12:27:52	E170	A	71,0	73,3	82,5
17-05-2011 12:30:43	RJ85	A	70,9	72,2	81,3
17-05-2011 12:34:07	YK40	A	72,7	75,3	83,8
17-05-2011 12:41:05	E170	A	71,5	74,4	83,3
17-05-2011 13:10:13	A321	A	72,6	75,8	84,6
17-05-2011 13:12:45	AT72	A	75,1	78,1	87,7
17-05-2011 13:36:41	B763	A	74,0	78,0	88,1
17-05-2011 13:39:57	AT72	A	72,4	75,1	85,2
17-05-2011 13:42:57	AT45	A	72,2	74,6	84,2
17-05-2011 13:47:20	B734	A	72,3	77,0	84,6
17-05-2011 13:56:59	E170	A	71,7	73,9	83,7
17-05-2011 14:00:33	B734	A	73,8	77,8	85,3
17-05-2011 14:03:11	AT72	A	73,9	77,3	86,2
17-05-2011 14:05:34	F100	A	69,9	71,6	80,7
17-05-2011 14:08:35	F100	A	71,3	74,3	84,3
17-05-2011 14:14:07	B734	A	74,2	78,5	86,5
17-05-2011 14:19:42	B735	A	74,7	77,2	86,2
17-05-2011 14:31:51	A320	A	72,3	75,5	84,6
17-05-2011 14:34:15	A320	A	72,5	77,4	85,2
17-05-2011 14:37:00	E170	A	70,5	73,3	81,9
17-05-2011 14:39:31	B734	A	75,7	80,6	87,7
17-05-2011 14:42:29	A320	A	73,9	76,8	85,3
17-05-2011 14:48:04	E170	A	73,4	75,6	84,9
17-05-2011 14:50:03	AT72	A	75,1	78,5	88,2
17-05-2011 14:52:12	E170	A	71,4	74,2	82,8
17-05-2011 14:54:29	CRJ9	A	70,1	72,2	81,9
17-05-2011 14:56:30	AT72	A	74,2	77,0	85,7
17-05-2011 15:01:35	E170	A	71,9	74,7	83,6
17-05-2011 15:04:07	E170	A	71,7	74,4	83,5
17-05-2011 15:06:58	E170	A	70,8	73,2	81,9
17-05-2011 15:08:46	SR22	A	70,6	72,0	79,6
17-05-2011 15:11:20	AT45	A	71,8	73,8	82,9
17-05-2011 15:13:18	B738	A	73,3	76,7	85,8
17-05-2011 15:16:21	E170	A	70,7	73,0	81,5
17-05-2011 15:18:14	E170	A	72,4	75,4	83,5
17-05-2011 15:21:00	B734	A	74,8	79,7	86,3
17-05-2011 15:25:01	E170	A	71,1	74,0	83,4
17-05-2011 15:38:19	E170	A	70,5	73,6	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-05-2011 15:42:59	E170	A	72,0	73,5	82,8
17-05-2011 15:49:57	H25B	A	70,7	74,4	81,2
17-05-2011 15:53:34	E170	A	71,0	75,4	83,3
17-05-2011 16:09:45	E190	A	72,9	76,2	84,4
17-05-2011 16:17:52	E190	A	73,0	76,2	84,5
17-05-2011 16:41:06	CRJ9	A	70,8	72,2	80,4
17-05-2011 16:55:45	A320	A	71,2	73,5	82,7
17-05-2011 17:08:25	RJ85	A	69,3	70,6	79,3
17-05-2011 17:11:26	B763	A	76,2	79,7	88,7
17-05-2011 17:14:41	A124	A	77,9	83,3	91,7
17-05-2011 17:17:55	E170	A	70,6	73,0	82,0
17-05-2011 17:19:45	F70	A	68,8	69,9	78,8
17-05-2011 17:21:51	E170	A	70,4	73,2	81,9
17-05-2011 17:25:30	E170	A	70,3	72,8	81,1
17-05-2011 17:28:06	B734	A	73,6	78,1	86,1
17-05-2011 17:32:00	A320	A	75,5	79,6	88,3
17-05-2011 17:34:46	A320	A	69,9	72,6	82,0
17-05-2011 17:37:17	AN26	A	72,5	75,9	83,6
17-05-2011 17:40:04	AT72	A	73,6	76,9	86,4
17-05-2011 17:49:40	AT72	A	74,7	77,4	87,3
17-05-2011 18:02:00	A320	A	72,2	75,4	84,5
17-05-2011 18:06:44	B735	A	72,6	74,9	84,0
17-05-2011 18:09:05	E190	A	71,9	74,4	84,2
17-05-2011 18:11:32	F2TH	A	68,6	69,7	78,6
17-05-2011 18:13:42	A320	A	70,9	73,5	82,4
17-05-2011 18:16:37	AT45	A	70,4	71,9	82,7
17-05-2011 18:19:22	AT72	A	71,9	74,7	83,4
17-05-2011 18:21:44	E170	A	70,8	73,0	82,3
17-05-2011 18:24:43	MD11	A	78,7	83,5	92,5
17-05-2011 18:27:49	A320	A	72,7	75,6	84,4
17-05-2011 18:35:30	SF34	A	69,2	71,2	79,2
17-05-2011 18:38:25	E170	A	71,6	74,0	83,3
17-05-2011 18:40:56	E170	A	70,9	73,4	82,6
17-05-2011 18:43:48	E190	A	72,7	76,6	85,1
17-05-2011 18:46:27	CRJ9	A	72,7	75,5	83,8
17-05-2011 18:48:44	F100	A	70,7	73,3	82,2
17-05-2011 18:59:50	F100	A	70,4	72,3	81,5
17-05-2011 19:02:00	B733	A	75,0	78,8	87,3
17-05-2011 19:04:44	B737	A	72,7	75,8	84,7
17-05-2011 19:07:28	C295	A	71,0	73,1	81,4
17-05-2011 19:23:35	A320	A	71,1	73,6	82,8
17-05-2011 19:29:38	A319	A	72,5	74,9	84,0
17-05-2011 19:33:13	C130	A	76,8	81,9	88,8
17-05-2011 19:59:00	B734	A	72,6	74,8	84,0
17-05-2011 20:02:05	CL30	A	69,3	70,3	79,7
17-05-2011 20:05:52	A319	A	70,5	72,8	82,0
17-05-2011 20:07:46	SF34	A	68,5	70,2	77,5
17-05-2011 20:10:47	E170	A	71,0	73,7	82,4
17-05-2011 20:22:23	B738	A	73,6	76,1	85,3
17-05-2011 20:27:13	E170	A	71,5	73,9	83,0
17-05-2011 20:29:23	F2TH	A	70,9	72,9	80,9
17-05-2011 20:37:44	AT72	A	73,2	75,9	84,6
17-05-2011 20:39:51	B738	A	73,6	76,6	85,4
17-05-2011 20:42:42	SF34	A	69,4	70,3	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-05-2011 20:45:00	B734	A	74,3	77,5	85,7
17-05-2011 20:47:15	E170	A	72,0	74,0	83,5
17-05-2011 20:50:46	B735	A	74,1	78,9	85,6
17-05-2011 20:53:20	AT72	A	72,9	75,6	84,4
17-05-2011 20:58:29	B733	A	73,0	76,1	84,7
17-05-2011 21:01:09	E170	A	71,7	74,6	83,5
17-05-2011 21:02:50	T154	A	77,2	81,8	89,5
17-05-2011 21:04:29	E170	A	71,1	73,8	83,2
17-05-2011 21:06:14	E170	A	71,4	72,9	82,1
17-05-2011 21:08:16	B734	A	73,6	75,9	84,7
17-05-2011 21:10:36	A320	A	72,9	75,6	84,7
17-05-2011 21:12:28	B733	A	71,0	72,6	82,5
17-05-2011 21:14:24	E170	A	70,9	72,6	82,3
17-05-2011 21:16:00	E145	A	69,5	70,3	79,0
17-05-2011 21:17:41	E170	A	70,8	72,8	81,9
17-05-2011 21:19:21	B734	A	73,1	76,5	84,5
17-05-2011 21:23:09	AT45	A	72,5	73,8	83,3
17-05-2011 21:26:06	E170	A	71,2	73,0	82,9
17-05-2011 21:28:32	E170	A	71,0	73,4	82,1
17-05-2011 21:31:20	E170	A	71,3	73,7	82,8
17-05-2011 21:35:53	E170	A	71,4	74,0	82,9
17-05-2011 21:38:02	E170	A	71,6	74,7	83,0
17-05-2011 21:40:59	E170	A	72,1	74,9	83,8
17-05-2011 21:48:48	L410	A	74,0	77,2	84,0
17-05-2011 21:53:16	SF34	A	70,4	72,2	79,4
17-05-2011 21:55:27	SF34	A	71,3	73,6	81,3
17-05-2011 21:59:14	AT72	A	71,2	73,1	83,8
18-05-2011 06:01:49	E170	A	71,2	74,1	83,8
18-05-2011 06:05:07	E170	A	70,9	73,1	82,7
18-05-2011 06:07:42	E170	A	71,7	73,7	82,8
18-05-2011 06:26:44	E170	A	70,5	72,9	82,6
18-05-2011 06:29:19	AT72	A	72,5	77,2	84,5
18-05-2011 06:31:41	B733	A	73,3	76,7	85,1
18-05-2011 06:34:56	E170	A	72,1	74,6	83,6
18-05-2011 06:37:21	E170	A	71,2	73,4	83,2
18-05-2011 06:51:25	A320	A	74,1	77,8	87,5
18-05-2011 07:20:50	E170	A	72,8	75,6	84,5
18-05-2011 07:48:39	AT72	A	73,8	77,0	87,0
18-05-2011 07:54:59	AT43	A	70,7	73,8	84,2
18-05-2011 08:04:35	A319	A	72,5	74,8	84,6
18-05-2011 08:07:18	E190	A	72,1	75,0	84,4
18-05-2011 08:20:04	DH8D	A	69,5	70,7	80,3
18-05-2011 08:23:05	CRJ9	A	70,6	73,8	83,2
18-05-2011 08:44:39	A319	A	73,2	75,7	85,3
18-05-2011 08:47:07	RJ85	A	69,5	70,4	79,5
18-05-2011 08:50:00	CRJ2	A	69,9	72,8	82,0
18-05-2011 08:52:01	E190	A	72,1	74,4	83,9
18-05-2011 09:02:17	B735	A	73,2	76,8	85,7
18-05-2011 09:04:15	F100	A	69,1	70,2	79,5
18-05-2011 09:10:06	B734	A	75,0	79,1	86,4
18-05-2011 09:22:58	E170	A	71,1	73,8	81,9
18-05-2011 09:25:55	CRJ9	A	71,6	74,1	82,7
18-05-2011 09:29:18	E170	A	70,4	73,6	81,6
18-05-2011 09:35:01	AT72	A	70,7	72,6	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-05-2011 09:37:56	B733	A	73,7	77,5	85,7
18-05-2011 09:39:39	E170	A	71,2	73,1	82,3
18-05-2011 09:43:20	DH8D	A	70,3	71,6	79,8
18-05-2011 09:45:53	A321	A	71,5	75,0	84,1
18-05-2011 09:48:48	E190	A	72,1	76,1	84,4
18-05-2011 09:50:48	AT72	A	74,2	79,1	88,2
18-05-2011 09:53:27	E170	A	71,5	73,5	82,7
18-05-2011 09:55:47	B733	A	73,8	77,1	85,3
18-05-2011 09:58:25	A321	A	73,2	76,8	85,3
18-05-2011 10:00:36	B734	A	72,7	76,3	84,8
18-05-2011 10:08:55	A320	A	71,5	73,5	83,0
18-05-2011 10:22:50	B763	A	76,9	79,9	90,4
18-05-2011 10:31:00	E170	A	72,0	74,7	83,1
18-05-2011 10:34:33	E170	A	71,5	74,4	83,3
18-05-2011 10:45:09	B734	A	74,8	79,2	86,6
18-05-2011 10:49:23	B734	A	74,1	78,2	86,2
18-05-2011 10:52:29	B763	A	75,1	78,8	88,5
18-05-2011 10:56:06	A320	A	71,3	73,9	82,7
18-05-2011 10:59:22	B734	A	73,2	77,1	85,2
18-05-2011 11:02:21	A320	A	72,1	74,6	83,5
18-05-2011 11:10:54	A320	A	72,5	76,0	84,8
18-05-2011 11:13:36	E170	A	70,8	72,9	82,3
18-05-2011 11:18:25	E170	A	70,6	72,8	83,2
18-05-2011 11:39:27	B738	A	73,5	77,3	85,8
18-05-2011 11:45:41	A319	A	74,4	77,7	86,9
18-05-2011 11:50:17	A320	A	73,2	76,0	85,5
18-05-2011 11:53:10	E170	A	72,6	76,3	84,4
18-05-2011 12:04:25	F50	A	72,5	75,3	84,6
18-05-2011 12:11:13	B738	A	74,3	78,4	87,4
18-05-2011 12:13:53	E170	A	70,8	73,3	81,9
18-05-2011 12:16:21	E170	A	71,1	73,3	82,6
18-05-2011 12:18:45	AT72	A	72,4	77,7	84,9
18-05-2011 12:22:13	E170	A	71,1	74,0	83,6
18-05-2011 12:24:37	RJ85	A	71,0	73,8	83,3
18-05-2011 12:27:54	E170	A	70,3	73,5	82,8
18-05-2011 12:40:00	A321	A	73,1	76,0	84,6
18-05-2011 12:52:04	E170	A	71,6	74,5	83,9
18-05-2011 13:08:52	A320	A	72,9	77,3	86,1
18-05-2011 13:13:37	AT72	A	72,8	76,5	85,6
18-05-2011 13:35:45	B763	A	75,0	79,0	88,8
18-05-2011 13:40:50	AT45	A	71,8	74,4	83,8
18-05-2011 14:01:12	F70	A	69,5	70,8	81,3
18-05-2011 14:03:47	AT72	A	74,3	77,8	86,7
18-05-2011 14:05:42	E175	A	72,5	75,8	85,0
18-05-2011 14:08:41	F100	A	69,5	70,9	79,5
18-05-2011 14:11:53	B763	A	74,6	78,3	88,4
18-05-2011 14:38:47	A320	A	71,6	75,5	84,6
18-05-2011 14:40:57	E170	A	71,4	74,3	83,1
18-05-2011 14:45:34	A319	A	71,8	74,1	83,2
18-05-2011 14:49:05	E170	A	71,1	73,3	81,9
18-05-2011 14:53:08	A320	A	75,1	80,4	87,8
18-05-2011 14:56:15	M28	A	70,9	72,4	79,9
18-05-2011 14:59:26	CRJ9	A	71,5	74,0	82,7
18-05-2011 15:02:30	E170	A	72,2	74,5	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-05-2011 15:07:37	E170	A	72,5	76,6	82,9
18-05-2011 15:10:02	F900	A	70,5	72,4	81,0
18-05-2011 15:12:37	E170	A	71,5	73,5	82,6
18-05-2011 15:15:32	AT72	A	75,1	78,5	86,2
18-05-2011 15:18:29	AT45	A	71,3	73,6	83,1
18-05-2011 15:24:06	AT72	A	72,3	75,5	84,8
18-05-2011 15:28:41	E170	A	71,6	75,0	83,1
18-05-2011 15:33:57	C295	A	73,7	76,4	85,1
18-05-2011 15:38:54	A320	A	73,5	76,0	85,2
18-05-2011 15:42:03	E170	A	70,6	73,2	82,4
18-05-2011 15:44:45	E170	A	68,0	70,3	81,0
18-05-2011 15:47:37	C295	A	70,8	73,5	82,3
18-05-2011 15:50:35	B734	A	71,9	74,6	83,4
18-05-2011 15:52:41	E170	A	71,2	73,9	82,3
18-05-2011 15:55:22	B734	A	72,9	76,3	84,7
18-05-2011 16:00:50	E170	A	71,8	74,6	83,5
18-05-2011 16:05:11	E190	A	70,9	76,4	88,3
18-05-2011 16:07:59	B734	A	73,5	76,9	85,2
18-05-2011 16:12:12	E190	A	73,5	76,9	85,0
18-05-2011 16:15:12	E170	A	73,0	74,7	84,5
18-05-2011 16:37:56	E145	A	69,8	70,9	79,4
18-05-2011 16:45:42	AT72	A	72,1	74,4	84,6
18-05-2011 16:49:02	CRJ9	A	71,1	74,0	82,6
18-05-2011 16:53:05	E170	A	70,9	73,7	82,7
18-05-2011 17:02:11	YK40	A	72,0	74,4	82,8
18-05-2011 17:04:49	A320	A	71,3	73,8	82,8
18-05-2011 17:15:05	A321	A	72,2	75,5	84,0
18-05-2011 17:17:33	B738	A	73,0	75,9	84,5
18-05-2011 17:22:08	E170	A	71,2	73,3	82,6
18-05-2011 17:26:28	E170	A	71,5	73,4	82,3
18-05-2011 17:30:51	A320	A	71,7	74,2	83,2
18-05-2011 17:33:18	B735	A	73,3	77,2	85,4
18-05-2011 17:35:24	F50	A	69,4	71,3	82,2
18-05-2011 17:48:05	AT72	A	72,3	74,7	83,8
18-05-2011 17:54:50	A319	A	72,4	74,6	83,6
18-05-2011 17:57:02	E170	A	71,4	73,7	83,1
18-05-2011 18:01:03	MD11	A	77,9	81,6	91,2
18-05-2011 18:07:56	RJ1H	A	72,9	75,6	83,7
18-05-2011 18:10:55	A320	A	73,2	75,9	84,9
18-05-2011 18:14:13	A320	A	72,7	75,8	84,4
18-05-2011 18:16:41	B734	A	74,7	78,5	86,7
18-05-2011 18:19:17	AT72	A	71,2	72,7	82,0
18-05-2011 18:26:44	F2TH	A	70,4	72,0	80,8
18-05-2011 18:33:55	AT72	A	72,3	74,4	83,7
18-05-2011 18:36:43	E170	A	71,1	72,8	82,3
18-05-2011 18:39:57	E170	A	71,2	73,5	82,4
18-05-2011 18:42:10	A320	A	72,4	75,2	84,2
18-05-2011 18:45:12	A321	A	73,4	76,0	84,9
18-05-2011 18:47:52	B734	A	75,0	78,8	86,4
18-05-2011 18:50:42	B735	A	72,7	76,3	85,0
18-05-2011 18:52:26	F100	A	69,7	70,9	80,1
18-05-2011 18:55:23	E190	A	73,5	76,4	84,9
18-05-2011 18:58:24	E170	A	70,8	72,9	82,6
18-05-2011 19:01:06	CRJ9	A	70,5	72,5	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-05-2011 19:02:56	F100	A	69,8	71,7	81,0
18-05-2011 19:05:32	AT72	A	72,2	73,7	83,9
18-05-2011 19:08:30	B738	A	73,2	76,3	86,0
18-05-2011 19:26:55	A319	A	71,2	74,2	82,7
18-05-2011 19:49:09	B738	A	71,7	74,0	83,4
18-05-2011 19:53:07	SF34	A	69,6	70,9	79,6
18-05-2011 20:10:27	E170	A	71,1	73,0	81,9
18-05-2011 20:12:08	AN26	A	72,8	77,1	84,6
18-05-2011 20:24:11	E170	A	72,3	75,0	84,3
18-05-2011 20:38:35	E170	A	70,6	72,8	82,1
18-05-2011 20:47:53	E170	A	71,6	74,7	82,4
18-05-2011 20:56:52	B733	A	73,9	77,6	85,3
18-05-2011 21:02:31	B734	A	73,4	76,8	84,8
18-05-2011 21:07:02	E170	A	71,0	73,2	82,2
18-05-2011 21:08:57	B738	A	73,5	76,2	85,2
18-05-2011 21:11:01	B734	A	74,1	77,6	85,3
18-05-2011 21:12:59	E170	A	71,3	73,3	82,4
18-05-2011 21:16:06	E170	A	71,6	74,0	82,7
18-05-2011 21:18:45	YK40	A	73,5	76,8	84,6
18-05-2011 21:21:13	SF34	A	69,7	71,0	79,7
18-05-2011 21:23:19	AT72	A	74,5	77,8	87,0
18-05-2011 21:25:15	B734	A	73,5	77,3	84,7
18-05-2011 21:28:08	E170	A	71,4	73,7	82,6
18-05-2011 21:30:00	E145	A	69,9	70,9	79,0
18-05-2011 21:32:17	AT72	A	72,0	74,2	84,1
18-05-2011 21:33:51	E170	A	71,6	73,7	82,8
18-05-2011 21:36:11	AT72	A	74,3	77,3	86,6
18-05-2011 21:38:36	E170	A	70,7	72,5	81,5
18-05-2011 21:40:44	E170	A	70,8	72,9	81,6
18-05-2011 21:43:00	E170	A	70,8	73,1	81,6
18-05-2011 21:46:31	B734	A	73,8	77,9	85,3
18-05-2011 21:49:00	E170	A	71,9	74,1	83,1
18-05-2011 21:50:30	SF34	A	69,8	71,5	78,9
18-05-2011 21:52:05	L410	A	74,2	77,0	84,2
18-05-2011 21:55:07	SF34	A	70,4	72,7	81,2
18-05-2011 21:56:51	A320	A	71,9	74,3	83,4
18-05-2011 21:58:54	SF34	A	68,9	69,9	78,5
19-05-2011 06:30:19	E170	A	71,4	73,9	82,2
19-05-2011 06:32:10	E170	A	71,6	73,8	82,4
19-05-2011 06:34:56	AT72	A	72,7	76,6	84,8
19-05-2011 06:37:35	AT45	A	72,4	73,8	83,2
19-05-2011 06:39:12	B733	A	73,1	75,0	83,9
19-05-2011 06:41:03	AT72	A	74,4	77,5	86,2
19-05-2011 06:50:30	B734	D	70,1	72,1	82,8
19-05-2011 08:17:52	A320	D	69,1	72,2	80,6
19-05-2011 10:23:31	YK40	D	70,8	73,0	83,8
19-05-2011 10:45:32	AN30	D	69,0	71,5	80,2
19-05-2011 10:49:43	B738	D	67,2	69,4	78,3
19-05-2011 11:22:37	B735	D	68,1	71,3	79,6
19-05-2011 11:24:34	YK40	D	70,6	73,9	82,6
19-05-2011 11:55:11	E170	D	68,7	70,9	80,1
19-05-2011 11:57:25	B734	D	69,6	72,5	82,1
19-05-2011 12:55:41	T154	D	66,9	69,1	79,4
19-05-2011 13:26:11	B734	D	68,7	72,9	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-05-2011 14:49:25	A320	D	68,8	71,1	83,0
19-05-2011 16:24:10	AN30	D	73,0	77,4	85,3
19-05-2011 17:16:38	E170	D	67,8	69,7	79,9
19-05-2011 17:29:46	E170	D	66,7	69,1	78,2
19-05-2011 18:10:05	C525	D	71,5	74,8	82,3
19-05-2011 19:26:05	DH8D	A	70,6	72,6	81,4
19-05-2011 19:30:08	A319	A	72,0	74,5	83,1
19-05-2011 19:40:35	B734	A	72,8	76,2	84,0
19-05-2011 20:06:00	SF34	A	70,3	71,8	79,9
19-05-2011 20:09:48	CRJ2	A	69,8	72,1	78,9
19-05-2011 20:13:29	E170	A	70,2	72,2	81,0
19-05-2011 20:16:34	AN26	A	72,3	75,1	81,8
19-05-2011 20:29:56	E170	A	71,2	73,4	82,3
19-05-2011 20:32:08	B734	A	72,8	75,9	83,9
19-05-2011 20:44:55	B734	A	74,4	77,9	86,7
19-05-2011 20:56:49	E170	A	71,0	72,8	81,4
19-05-2011 20:59:16	B733	A	71,1	73,3	82,5
19-05-2011 21:01:31	C295	A	71,3	73,6	81,7
19-05-2011 21:03:14	B735	A	72,0	74,2	83,1
19-05-2011 21:05:50	E170	A	71,1	73,3	81,9
19-05-2011 21:10:04	E170	A	70,8	72,7	81,3
19-05-2011 21:12:29	B738	A	72,5	75,1	83,6
19-05-2011 21:14:13	B734	A	74,1	77,8	85,9
19-05-2011 21:16:13	B738	A	73,0	77,2	84,8
19-05-2011 21:18:24	A320	A	71,1	73,2	82,6
19-05-2011 21:21:56	B738	A	73,5	76,4	85,0
19-05-2011 21:25:26	E170	A	70,6	72,8	81,4
19-05-2011 21:28:34	B734	A	72,8	75,1	83,6
19-05-2011 21:31:19	E145	A	69,0	70,1	78,6
19-05-2011 21:33:13	SF34	A	68,7	69,5	77,8
19-05-2011 21:36:48	AT72	A	72,1	74,4	83,2
19-05-2011 21:39:53	E170	A	71,4	73,5	82,5
19-05-2011 21:44:16	E170	A	70,8	73,0	82,0
19-05-2011 21:48:31	AT72	A	70,9	73,2	82,9
19-05-2011 21:50:22	L410	A	71,5	73,7	81,0
19-05-2011 21:52:16	E170	A	71,6	73,3	82,4
19-05-2011 21:56:24	E170	A	71,7	73,7	82,4
19-05-2011 21:58:48	E170	A	71,2	73,5	82,0
20-05-2011 06:03:06	E170	A	71,2	73,7	82,4
20-05-2011 06:08:28	E170	A	71,1	73,1	82,3
20-05-2011 06:15:15	B738	A	72,7	75,6	84,5
20-05-2011 06:24:18	E170	A	71,5	73,6	82,6
20-05-2011 06:29:07	E170	A	70,6	72,8	81,4
20-05-2011 06:31:28	B733	A	72,9	76,0	84,3
20-05-2011 06:34:12	AT72	A	72,3	74,9	83,4
20-05-2011 06:36:47	E170	A	71,1	73,3	82,2
20-05-2011 06:38:48	E170	A	70,4	72,9	81,5
20-05-2011 06:41:04	E170	A	71,4	74,4	82,9
20-05-2011 06:44:33	AT45	A	70,8	72,7	82,3
20-05-2011 06:57:21	AT72	A	73,7	77,3	87,1
20-05-2011 08:51:31	B738	D	67,9	71,5	79,4
20-05-2011 09:01:55	A320	D	68,8	70,6	81,1
20-05-2011 09:29:44	MD82	A	67,4	68,3	76,5
20-05-2011 09:31:33	A320	D	69,1	71,5	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-05-2011 10:47:44	B737	D	67,2	68,0	76,2
20-05-2011 11:22:59	B734	D	69,9	72,9	81,1
20-05-2011 11:31:00	E170	D	66,4	68,9	77,5
20-05-2011 11:50:40	E170	A	70,9	73,4	82,1
20-05-2011 11:53:21	A320	A	71,7	74,2	83,5
20-05-2011 11:56:01	B734	A	75,0	79,1	86,2
20-05-2011 11:59:52	E170	A	71,3	73,5	82,1
20-05-2011 12:03:29	E170	A	70,6	73,5	82,1
20-05-2011 12:09:50	B738	A	73,8	76,1	84,9
20-05-2011 12:14:41	RJ85	A	70,3	71,4	80,7
20-05-2011 12:17:31	E190	A	71,2	73,1	81,6
20-05-2011 12:19:51	AT72	A	71,0	73,6	84,6
20-05-2011 12:24:06	E170	A	70,7	73,1	81,9
20-05-2011 12:27:38	B734	A	73,2	76,5	85,0
20-05-2011 12:30:25	B763	A	73,6	77,2	86,6
20-05-2011 12:52:06	E170	A	71,7	74,3	82,8
20-05-2011 13:00:39	A321	A	72,6	75,1	83,4
20-05-2011 13:10:31	H25B	A	70,3	71,2	79,4
20-05-2011 13:13:54	AT72	A	73,6	76,1	85,7
20-05-2011 13:16:51	A320	A	72,5	75,2	83,9
20-05-2011 13:21:56	AT72	A	71,5	73,0	81,5
20-05-2011 13:40:44	AT45	A	71,0	73,0	82,8
20-05-2011 13:43:19	F100	A	71,5	73,5	81,9
20-05-2011 13:55:46	B763	A	77,0	81,5	90,0
20-05-2011 14:03:16	F100	A	69,8	71,7	80,3
20-05-2011 14:06:25	E170	A	71,2	73,8	82,3
20-05-2011 14:08:45	B734	A	74,5	78,3	85,3
20-05-2011 14:29:13	A320	A	71,8	74,9	83,8
20-05-2011 14:36:50	E190	A	73,1	76,4	84,5
20-05-2011 14:38:55	AT45	A	68,2	70,2	79,6
20-05-2011 14:40:56	B734	A	74,0	78,1	86,0
20-05-2011 14:58:03	E170	A	71,2	73,4	81,7
20-05-2011 15:00:19	CRJ9	A	68,7	70,5	79,1
20-05-2011 15:05:44	E170	A	71,6	73,7	83,0
20-05-2011 15:13:00	E170	A	71,4	74,0	82,6
20-05-2011 15:15:26	AT45	A	71,6	73,6	82,8
20-05-2011 15:17:59	A320	A	73,1	75,6	84,6
20-05-2011 15:20:46	E170	A	71,8	73,9	83,3
20-05-2011 15:24:27	B734	A	73,7	78,0	86,0
20-05-2011 15:26:40	E170	A	70,6	72,2	81,0
20-05-2011 15:31:16	E170	A	71,5	73,7	83,0
20-05-2011 15:34:36	E170	A	71,4	73,4	82,8
20-05-2011 15:36:48	E170	A	70,8	73,6	81,9
20-05-2011 15:39:49	E170	A	70,8	73,2	82,2
20-05-2011 15:41:57	A320	A	71,4	73,7	82,2
20-05-2011 15:44:19	B737	A	71,1	73,9	82,6
20-05-2011 15:46:51	B734	A	71,7	73,4	82,9
20-05-2011 15:55:40	E170	A	70,6	72,8	82,1
20-05-2011 16:06:19	E190	A	71,1	72,8	81,8
20-05-2011 16:09:09	E190	A	73,5	77,2	85,6
20-05-2011 16:16:04	E170	A	70,7	72,5	81,9
20-05-2011 16:28:18	F900	A	69,5	71,1	78,5
20-05-2011 16:35:13	CRJ9	A	72,2	74,6	82,6
20-05-2011 17:08:12	RJ85	A	70,2	72,2	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-05-2011 17:13:28	AT72	A	72,1	74,0	83,5
20-05-2011 17:16:30	A320	A	71,6	74,1	83,6
20-05-2011 17:20:04	B734	A	73,2	76,2	84,7
20-05-2011 17:23:10	AT72	A	69,7	71,8	80,1
20-05-2011 17:26:47	B763	A	75,3	79,4	88,5
20-05-2011 17:29:16	E170	A	70,4	72,8	81,8
20-05-2011 17:31:39	A320	A	71,6	73,6	82,3
20-05-2011 17:34:36	E170	A	70,7	73,2	81,8
20-05-2011 17:37:21	E145	A	68,9	70,1	78,9
20-05-2011 17:39:48	A320	A	72,4	75,5	85,2
20-05-2011 17:42:12	AT72	A	73,7	76,3	84,5
20-05-2011 17:45:04	F50	A	70,1	72,2	81,2
20-05-2011 17:48:06	E145	A	68,1	68,9	78,1
20-05-2011 18:15:38	SF34	A	67,5	68,0	76,5
20-05-2011 18:17:51	YK40	A	70,8	72,9	81,6
20-05-2011 18:20:04	A319	A	73,6	75,8	85,3
20-05-2011 18:22:27	E170	A	70,8	73,4	82,0
20-05-2011 18:24:57	E190	A	72,0	75,2	83,5
20-05-2011 18:27:43	MD11	A	78,3	83,4	92,4
20-05-2011 18:31:36	AT45	A	71,9	74,0	83,0
20-05-2011 18:38:28	CRJ9	A	71,3	73,2	82,1
20-05-2011 18:42:35	E170	A	71,5	73,9	82,9
20-05-2011 18:45:36	E170	A	71,5	73,8	82,7
20-05-2011 18:47:49	A321	A	73,3	76,0	85,1
20-05-2011 18:49:52	E170	A	70,3	72,6	81,5
20-05-2011 18:51:36	F100	A	69,7	70,8	80,8
20-05-2011 18:54:25	A320	A	72,1	73,9	83,2
20-05-2011 18:57:09	A319	A	72,4	75,1	83,9
20-05-2011 19:01:05	A319	A	72,2	74,9	83,9
20-05-2011 19:06:45	T154	A	76,1	80,3	88,7
20-05-2011 19:09:29	B735	A	71,2	73,5	83,0
20-05-2011 19:21:52	DH8D	A	69,1	70,0	79,1
20-05-2011 19:38:25	E170	A	70,7	72,8	81,8
20-05-2011 19:49:35	A319	A	73,1	75,6	84,9
20-05-2011 19:51:44	CRJ2	A	70,3	72,1	79,9
20-05-2011 20:10:44	B734	A	74,1	77,7	85,6
20-05-2011 20:13:27	SF34	A	68,4	70,9	80,1
20-05-2011 20:16:35	AN26	A	71,4	74,3	82,2
20-05-2011 20:18:40	AT72	A	69,7	72,5	82,7
20-05-2011 20:24:04	E170	A	71,3	73,7	82,7
20-05-2011 20:26:39	B738	A	73,1	75,9	84,6
20-05-2011 20:29:19	E170	A	71,4	73,8	82,5
20-05-2011 20:35:38	B738	A	73,9	76,6	85,7
20-05-2011 20:48:45	B734	A	73,3	77,1	84,8
20-05-2011 20:53:02	E190	A	72,9	75,5	84,3
20-05-2011 20:55:20	CL30	A	69,0	69,8	78,5
20-05-2011 20:58:41	E170	A	71,4	73,7	82,6
20-05-2011 21:00:48	B733	A	72,8	75,6	83,9
20-05-2011 21:03:02	E170	A	70,4	72,6	81,5
20-05-2011 21:05:21	E170	A	71,6	74,0	82,7
20-05-2011 21:07:26	B734	A	72,3	74,1	83,4
20-05-2011 21:09:11	B734	A	74,3	77,8	85,8
20-05-2011 21:11:21	E170	A	71,6	73,7	82,4
20-05-2011 21:13:31	B738	A	72,4	74,9	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-05-2011 21:15:44	B738	A	72,4	75,0	84,2
20-05-2011 21:18:11	E170	A	71,8	74,1	83,5
20-05-2011 21:32:11	E170	A	71,1	73,0	81,9
20-05-2011 21:36:14	E170	A	71,0	73,1	82,1
20-05-2011 21:38:44	AT72	A	73,8	76,0	86,1
20-05-2011 21:41:19	A320	A	73,3	75,7	84,8
20-05-2011 21:44:42	E170	A	70,8	72,8	81,5
20-05-2011 21:48:57	B734	A	73,8	77,7	85,3
20-05-2011 21:51:11	E170	A	70,9	73,1	82,0
20-05-2011 21:55:48	B734	A	74,0	77,6	85,5
21-05-2011 06:17:52	AT72	A	74,0	77,0	85,8
21-05-2011 06:22:09	E170	A	70,9	73,2	82,0
21-05-2011 06:27:46	E170	A	71,4	73,4	82,5
21-05-2011 06:32:01	E170	A	71,4	73,6	82,8
21-05-2011 06:34:59	A320	A	71,7	73,2	83,1
21-05-2011 06:37:11	E170	A	72,7	75,3	84,1
21-05-2011 06:39:43	AT72	A	70,6	71,6	81,0
21-05-2011 06:43:03	E170	A	71,3	73,3	82,4
21-05-2011 07:10:19	A320	A	75,1	79,1	87,2
21-05-2011 08:04:32	B738	A	74,5	76,8	86,0
21-05-2011 08:12:48	B735	A	73,8	76,7	84,6
21-05-2011 08:20:44	CRJ9	A	70,8	72,5	81,6
21-05-2011 08:34:14	B763	A	75,2	78,6	88,2
21-05-2011 08:37:33	AT45	A	71,7	73,3	82,5
21-05-2011 08:45:34	A319	A	72,6	75,2	84,0
21-05-2011 08:48:54	E170	A	71,9	74,0	83,0
21-05-2011 08:51:46	A321	A	73,1	75,3	84,3
21-05-2011 09:03:01	A321	A	72,3	74,2	83,4
21-05-2011 09:12:45	E170	A	71,1	73,4	82,5
21-05-2011 09:16:11	DH8D	A	72,8	75,9	84,5
21-05-2011 09:19:47	LJ45	A	68,2	69,0	77,8
21-05-2011 09:28:20	B763	A	75,1	78,8	87,7
21-05-2011 09:30:36	E170	A	72,0	74,2	83,2
21-05-2011 09:33:17	AT72	A	72,9	75,2	85,5
21-05-2011 09:35:15	E170	A	70,1	72,9	82,4
21-05-2011 09:37:48	E170	A	71,8	74,3	83,8
21-05-2011 09:39:44	E170	A	71,9	74,2	83,6
21-05-2011 09:41:57	B763	A	74,6	78,3	88,2
21-05-2011 09:44:01	B735	A	71,9	75,1	83,6
21-05-2011 09:47:11	DH8D	A	71,7	73,9	82,5
21-05-2011 09:49:39	AT72	A	72,0	73,8	84,6
21-05-2011 09:56:33	E170	A	71,5	74,0	83,2
21-05-2011 10:01:42	AT72	A	75,1	78,1	87,2
21-05-2011 10:05:19	AT72	A	73,2	75,8	86,4
21-05-2011 10:11:04	A320	A	73,1	76,0	84,6
21-05-2011 10:12:44	E170	A	71,5	74,5	83,3
21-05-2011 10:16:05	E170	A	71,8	73,6	83,2
21-05-2011 10:22:03	A320	A	71,9	73,9	83,0
21-05-2011 10:24:40	AT72	A	72,9	75,2	85,2
21-05-2011 10:30:33	A320	A	71,3	72,6	82,4
21-05-2011 10:34:07	E170	A	71,3	73,1	82,1
21-05-2011 10:36:29	B737	A	73,2	76,2	85,3
21-05-2011 10:42:30	A320	A	70,9	73,2	83,2
21-05-2011 10:58:03	E170	A	71,1	73,6	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-05-2011 10:59:59	A320	A	72,5	75,8	85,3
21-05-2011 11:03:02	A320	A	72,6	76,2	85,6
21-05-2011 11:08:37	E170	A	70,9	73,2	82,1
21-05-2011 11:15:25	LJ35	A	69,7	71,7	78,8
21-05-2011 11:17:44	A320	A	71,5	73,6	82,9
21-05-2011 11:25:02	B738	A	73,0	76,4	85,3
21-05-2011 11:31:20	E170	A	71,4	73,6	81,8
21-05-2011 11:39:11	A318	A	72,5	74,8	84,0
21-05-2011 11:42:10	E170	A	70,5	72,7	81,7
21-05-2011 11:45:37	B738	A	73,2	76,3	85,5
21-05-2011 12:03:22	A321	A	74,0	76,9	85,7
21-05-2011 12:09:28	F50	A	71,6	73,4	82,8
21-05-2011 12:16:01	E170	A	71,7	74,6	83,4
21-05-2011 12:24:58	RJ85	A	72,1	74,3	82,9
21-05-2011 12:27:32	B734	A	74,0	77,8	85,8
21-05-2011 12:45:26	B734	A	73,7	77,9	86,2
21-05-2011 12:50:46	A320	A	72,3	74,9	84,0
21-05-2011 13:07:50	E170	A	70,2	72,7	81,3
21-05-2011 13:16:58	CRJ9	A	70,0	72,4	81,4
21-05-2011 13:17:32	CRJ9	A	66,3	69,6	77,1
21-05-2011 13:31:32	B735	A	72,9	75,9	84,0
21-05-2011 13:37:39	B763	A	76,6	82,1	90,2
21-05-2011 13:41:23	AT45	A	72,3	74,1	83,4
21-05-2011 13:53:29	B763	A	75,2	79,0	88,6
21-05-2011 13:59:38	F100	A	70,4	72,7	82,2
21-05-2011 14:02:42	DH8D	A	68,7	70,3	79,2
21-05-2011 14:05:39	E170	A	71,5	73,8	82,6
21-05-2011 14:08:27	E170	A	71,3	73,5	82,1
21-05-2011 14:20:52	A320	A	72,8	75,6	84,9
21-05-2011 14:24:26	E170	A	71,0	73,7	82,5
21-05-2011 14:29:03	E170	A	71,9	73,9	83,1
21-05-2011 14:33:33	AT45	A	72,4	74,5	83,9
21-05-2011 14:37:12	B734	A	72,9	74,8	84,1
21-05-2011 14:40:47	B734	A	72,5	75,3	84,0
21-05-2011 14:45:13	AT72	A	72,6	76,2	85,4
21-05-2011 14:52:04	B734	A	74,3	77,6	85,8
21-05-2011 14:54:35	A320	A	72,7	77,5	85,3
21-05-2011 14:57:26	AT72	A	70,5	72,5	83,0
21-05-2011 15:03:17	E170	A	71,6	74,6	83,0
21-05-2011 15:05:55	B738	A	73,6	76,1	85,1
21-05-2011 15:09:53	A320	A	71,8	73,7	82,9
21-05-2011 15:17:23	AT72	A	72,9	76,2	85,9
21-05-2011 15:19:15	E170	A	68,7	73,7	85,9
21-05-2011 15:22:50	E170	A	71,6	73,5	82,7
21-05-2011 15:24:55	E170	A	72,7	75,5	84,1
21-05-2011 15:35:29	AT72	A	71,8	73,9	82,9
21-05-2011 15:42:52	E170	A	72,4	74,8	84,2
21-05-2011 15:49:39	E170	A	70,9	73,2	83,0
21-05-2011 15:56:28	E190	A	73,5	76,8	84,6
21-05-2011 16:59:40	E190	A	71,4	73,3	81,9
21-05-2011 17:13:27	E170	A	68,9	73,5	85,1
21-05-2011 17:18:27	A320	A	72,6	76,0	85,4
21-05-2011 17:26:10	A320	A	71,9	74,3	83,4
21-05-2011 17:35:45	A320	A	71,1	73,6	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-05-2011 17:48:03	E170	A	71,4	73,0	81,8
21-05-2011 17:58:53	AT72	A	72,6	75,2	84,9
21-05-2011 18:06:32	CRJ2	A	68,8	69,6	79,2
21-05-2011 18:17:11	E170	A	70,1	72,9	80,9
21-05-2011 18:39:38	A320	A	72,9	76,3	85,3
21-05-2011 18:41:53	AT45	A	72,0	73,0	82,4
21-05-2011 18:44:01	F70	A	68,5	70,0	78,9
21-05-2011 18:49:03	E190	A	72,8	75,8	84,3
21-05-2011 18:50:42	A320	A	72,7	75,1	85,0
21-05-2011 18:52:41	E170	A	72,2	74,4	83,4
21-05-2011 18:57:26	B734	A	74,6	78,5	86,0
21-05-2011 19:01:27	B735	A	73,3	76,9	85,3
21-05-2011 19:03:19	A320	A	74,2	76,9	85,9
21-05-2011 19:06:49	E170	A	70,7	73,0	81,5
21-05-2011 19:41:43	B738	A	73,1	76,5	85,9
21-05-2011 20:03:38	E170	A	71,1	73,0	81,9
21-05-2011 20:09:35	A320	A	71,5	73,4	82,9
21-05-2011 20:14:33	E170	A	71,0	73,3	82,8
21-05-2011 20:30:55	E170	A	70,6	72,0	81,7
21-05-2011 20:36:38	E170	A	71,4	73,5	83,2
21-05-2011 20:50:51	E170	A	71,2	73,4	82,4
21-05-2011 20:59:37	B734	A	73,4	77,1	85,5
21-05-2011 21:01:16	B733	A	72,6	75,4	84,0
21-05-2011 21:04:46	A318	A	73,0	75,5	85,0
21-05-2011 21:06:49	B734	A	74,5	78,3	86,6
21-05-2011 21:09:45	E170	A	70,6	72,7	81,7
21-05-2011 21:11:43	E170	A	70,8	72,9	82,2
21-05-2011 21:14:28	E170	A	70,4	72,7	81,8
21-05-2011 21:20:58	AT72	A	72,1	74,7	84,7
21-05-2011 21:24:43	B734	A	74,3	77,8	86,0
21-05-2011 21:27:06	E170	A	70,5	72,6	81,3
21-05-2011 21:30:58	E170	A	71,2	73,3	82,4
21-05-2011 21:33:46	E170	A	71,4	73,6	82,6
21-05-2011 21:39:43	B734	A	73,5	77,0	85,3
21-05-2011 21:41:26	E170	A	71,0	72,9	82,1
21-05-2011 21:44:17	E170	A	71,1	73,3	82,2
21-05-2011 21:45:50	AT72	A	72,8	74,7	84,6
21-05-2011 21:48:05	F2TH	A	68,6	69,6	78,2
21-05-2011 21:50:05	B738	A	74,0	76,8	85,8
21-05-2011 21:59:56	E170	A	72,0	74,4	83,5
22-05-2011 06:08:16	E170	A	71,9	73,6	82,7
22-05-2011 06:20:36	E170	A	71,2	74,1	82,3
22-05-2011 06:30:40	E170	A	70,8	72,5	81,6
22-05-2011 06:37:00	E170	A	71,2	73,2	82,0
22-05-2011 07:04:34	AT72	A	74,4	76,4	85,2
22-05-2011 08:02:59	E190	A	72,6	75,5	83,7
22-05-2011 08:10:03	DH8D	A	71,0	73,0	82,1
22-05-2011 08:16:03	CRJ9	A	70,1	71,5	80,5
22-05-2011 08:42:49	B734	A	72,3	74,7	84,1
22-05-2011 08:47:15	B763	A	75,0	77,8	87,3
22-05-2011 08:53:25	A319	A	71,1	72,9	82,5
22-05-2011 09:02:32	F100	A	68,2	69,1	79,7
22-05-2011 09:23:56	B763	A	74,6	79,0	88,2
22-05-2011 09:31:54	E170	A	70,9	72,5	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-05-2011 09:36:42	A320	A	74,8	77,8	86,5
22-05-2011 09:39:58	B733	A	72,0	74,3	82,8
22-05-2011 09:43:53	A320	A	72,6	75,6	84,6
22-05-2011 09:45:53	AT45	A	72,0	73,0	82,4
22-05-2011 09:49:09	B763	A	74,1	77,1	86,6
22-05-2011 09:51:14	E170	A	70,9	74,0	83,9
22-05-2011 09:54:17	A320	A	74,3	78,0	86,3
22-05-2011 09:57:17	AT72	A	73,9	77,2	86,2
22-05-2011 10:18:41	A320	A	71,6	73,4	82,7
22-05-2011 10:21:01	E190	A	72,0	74,2	82,8
22-05-2011 10:25:01	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
22-05-2011 10:29:14	AT72	A	74,5	77,2	85,9
22-05-2011 10:38:21	AT72	A	72,2	74,1	83,6
22-05-2011 10:49:09	A320	A	71,1	73,7	83,4
22-05-2011 10:55:59	A319	A	72,8	75,1	84,3
22-05-2011 10:58:59	A320	A	70,6	72,7	82,1
22-05-2011 11:05:30	E170	A	71,6	73,4	82,0
22-05-2011 11:31:55	B734	A	73,8	77,2	84,9
22-05-2011 11:38:26	A318	A	73,4	75,6	84,6
22-05-2011 11:50:23	E170	A	70,4	73,1	80,4
22-05-2011 11:51:58	A321	A	72,8	75,0	84,2
22-05-2011 11:55:27	E170	A	71,4	73,3	82,2
22-05-2011 11:57:45	B734	A	73,3	75,6	84,4
22-05-2011 12:01:19	E170	A	71,8	73,7	82,2
22-05-2011 12:03:59	E170	A	71,0	73,8	81,4
22-05-2011 12:10:46	F50	A	72,5	75,6	83,7
22-05-2011 12:15:54	RJ85	A	69,5	71,3	79,9
22-05-2011 12:23:51	A320	A	71,9	73,9	83,1
22-05-2011 12:34:33	E170	A	70,8	73,1	81,6
22-05-2011 12:49:04	B734	A	74,5	77,1	85,3
22-05-2011 12:52:44	E170	A	70,4	72,6	81,6
22-05-2011 13:03:19	A321	A	72,8	75,4	84,3
22-05-2011 13:06:02	A320	A	73,4	76,7	84,8
22-05-2011 13:08:49	AT72	A	72,8	75,9	84,8
22-05-2011 13:13:27	B763	A	79,6	84,5	92,8
22-05-2011 13:24:05	B738	A	71,8	75,6	83,6
22-05-2011 13:26:58	E170	A	70,3	71,5	80,8
22-05-2011 13:29:20	B738	A	72,5	76,0	84,5
22-05-2011 13:34:10	AT72	A	74,1	77,1	86,2
22-05-2011 13:36:59	AT45	A	70,3	71,9	81,1
22-05-2011 13:49:55	F100	A	71,3	73,4	81,7
22-05-2011 13:52:27	F70	A	69,9	71,0	79,9
22-05-2011 13:56:59	B734	A	72,6	76,4	85,2
22-05-2011 14:04:25	E170	A	74,4	77,8	85,5
22-05-2011 14:26:27	A320	A	71,3	73,1	82,1
22-05-2011 14:29:41	B734	A	75,5	78,7	86,3
22-05-2011 14:32:02	AT45	A	72,6	74,8	83,4
22-05-2011 14:39:37	E170	A	71,7	74,3	82,9
22-05-2011 14:43:46	B734	A	72,6	75,1	83,7
22-05-2011 14:46:40	E170	A	70,2	72,1	80,2
22-05-2011 14:48:43	E170	A	71,1	73,3	81,1
22-05-2011 14:50:54	AT72	A	70,4	73,5	81,8
22-05-2011 14:54:23	B734	A	74,4	77,3	84,8
22-05-2011 14:56:57	A320	A	72,5	75,9	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-05-2011 14:59:43	E170	A	70,3	73,4	81,5
22-05-2011 15:24:35	B734	D	66,9	69,8	78,9
22-05-2011 17:33:24	B734	D	68,8	72,1	82,0
22-05-2011 20:48:50	B738	D	69,7	72,2	83,0
23-05-2011 06:02:20	E170	A	73,0	76,2	85,1
23-05-2011 06:18:14	B733	A	73,1	76,5	85,6
23-05-2011 06:24:57	E170	A	71,3	73,9	82,8
23-05-2011 06:29:49	AT72	A	71,6	73,9	84,8
23-05-2011 06:31:48	E170	A	72,9	75,7	85,2
23-05-2011 06:35:15	C25A	A	70,0	73,0	81,1
23-05-2011 06:37:55	AT45	A	70,5	72,1	82,3
23-05-2011 06:39:57	AT72	A	70,7	72,2	83,0
23-05-2011 06:43:04	E170	A	71,9	74,5	83,3
23-05-2011 06:45:57	E170	A	71,4	74,7	83,5
23-05-2011 06:49:23	AT45	A	71,6	73,3	83,3
23-05-2011 07:22:26	E170	A	72,2	75,0	84,2
23-05-2011 08:00:01	CRJ9	A	71,3	72,9	81,7
23-05-2011 08:04:10	C295	A	71,8	74,3	83,0
23-05-2011 08:10:14	A319	A	72,0	74,7	83,8
23-05-2011 08:19:54	CRJ9	A	70,5	73,3	83,1
23-05-2011 08:23:01	DH8D	A	68,3	69,5	78,3
23-05-2011 08:51:18	B763	A	77,6	81,3	91,4
23-05-2011 08:54:12	A320	A	72,9	76,9	86,5
23-05-2011 08:56:47	E170	A	72,5	75,6	85,3
23-05-2011 09:00:04	B734	A	74,6	79,0	87,3
23-05-2011 09:03:31	A319	A	71,3	74,0	84,1
23-05-2011 09:05:53	CRJ2	A	69,9	73,4	81,6
23-05-2011 09:09:03	A321	A	73,5	77,1	86,1
23-05-2011 09:11:27	B733	A	76,0	80,0	89,0
23-05-2011 09:15:03	E170	A	71,8	73,5	83,3
23-05-2011 09:20:28	E170	A	70,9	74,1	83,7
23-05-2011 09:24:28	B735	A	73,9	76,3	85,0
23-05-2011 09:26:56	E170	A	72,1	74,7	83,8
23-05-2011 09:30:56	MD87	A	72,2	74,8	83,7
23-05-2011 09:37:17	E190	A	73,3	76,1	84,8
23-05-2011 09:39:07	AT45	A	72,4	74,6	85,2
23-05-2011 09:41:25	B763	A	76,0	80,5	90,0
23-05-2011 09:44:07	AT45	A	72,7	75,4	85,2
23-05-2011 09:46:23	B738	A	73,0	76,3	85,7
23-05-2011 09:48:31	E170	A	70,8	73,2	82,8
23-05-2011 09:50:19	E170	A	72,8	75,8	84,5
23-05-2011 09:53:58	A320	A	73,5	77,4	85,8
23-05-2011 09:56:53	E170	A	71,4	74,1	83,2
23-05-2011 09:59:19	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
23-05-2011 10:02:07	AT72	A	71,9	74,5	85,5
23-05-2011 10:04:12	B734	A	71,6	74,6	84,9
23-05-2011 10:08:55	A320	A	75,2	78,7	88,0
23-05-2011 10:12:23	AT72	A	74,5	78,4	87,7
23-05-2011 10:15:58	E170	A	71,6	74,4	84,4
23-05-2011 10:19:53	B733	A	73,5	76,6	85,8
23-05-2011 10:30:47	B734	A	74,0	78,2	86,3
23-05-2011 10:35:02	E170	A	72,2	75,0	84,0
23-05-2011 10:40:37	B738	A	72,5	75,2	84,8
23-05-2011 10:45:23	A319	A	71,2	72,9	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-05-2011 10:53:44	B734	A	72,1	75,3	85,3
23-05-2011 10:56:23	B734	A	73,6	76,8	85,6
23-05-2011 10:59:28	A320	A	71,5	74,0	82,9
23-05-2011 11:03:42	E170	A	71,3	73,4	82,8
23-05-2011 11:07:25	A320	A	73,1	76,0	85,1
23-05-2011 11:22:50	E170	A	71,8	73,9	84,1
23-05-2011 11:26:15	A320	A	71,0	73,4	83,6
23-05-2011 11:31:10	A320	A	71,5	74,2	84,3
23-05-2011 11:43:51	C25B	A	70,0	72,3	80,4
23-05-2011 11:46:27	B738	A	72,6	76,1	86,1
23-05-2011 11:51:41	A320	A	72,4	75,7	85,6
23-05-2011 11:54:48	E170	A	71,1	74,2	82,8
23-05-2011 11:58:32	E170	A	71,7	75,2	84,1
23-05-2011 12:01:57	E170	A	71,3	73,6	82,7
23-05-2011 12:10:40	B763	A	77,7	84,6	91,4
23-05-2011 12:13:15	E170	A	70,7	74,5	83,0
23-05-2011 12:16:30	RJ85	A	69,3	71,3	81,0
23-05-2011 12:19:55	E170	A	71,7	74,1	82,5
23-05-2011 12:22:52	F50	A	71,7	74,2	83,5
23-05-2011 12:26:12	AT72	A	70,7	73,1	83,7
23-05-2011 12:29:05	A319	A	72,1	74,5	83,9
23-05-2011 12:37:35	A321	A	72,4	75,6	84,7
23-05-2011 12:44:24	CL30	A	70,7	73,5	82,7
23-05-2011 12:48:22	E170	A	72,0	75,6	84,3
23-05-2011 12:50:47	E170	A	70,4	73,5	83,2
23-05-2011 12:57:08	P180	A	75,0	80,2	89,8
23-05-2011 13:15:19	A321	A	72,9	75,4	84,7
23-05-2011 13:18:09	AT72	A	73,2	76,1	84,9
23-05-2011 13:20:41	AT72	A	73,4	77,8	87,5
23-05-2011 13:23:31	B734	A	73,7	78,0	86,2
23-05-2011 13:40:51	PC12	A	70,4	72,6	80,8
23-05-2011 13:43:05	AT45	A	71,7	73,7	83,5
23-05-2011 13:45:42	F100	A	69,7	71,3	80,5
23-05-2011 13:53:04	F100	A	71,2	72,9	81,2
23-05-2011 13:58:14	B735	A	73,8	78,6	86,1
23-05-2011 14:09:27	B734	A	73,2	75,5	84,9
23-05-2011 14:18:57	B734	A	73,1	78,7	85,4
23-05-2011 14:26:53	E170	A	71,8	74,5	83,8
23-05-2011 14:29:28	AT72	A	71,9	74,4	84,5
23-05-2011 14:32:38	AT45	A	71,4	73,8	83,7
23-05-2011 14:42:06	CL30	A	69,5	70,5	79,5
23-05-2011 14:44:24	A320	A	73,4	76,9	86,0
23-05-2011 14:46:35	CL30	A	69,2	71,2	80,4
23-05-2011 14:48:57	B734	A	75,5	80,3	89,0
23-05-2011 14:53:43	CRJ7	A	70,0	72,0	81,4
23-05-2011 14:56:25	B734	A	72,4	75,2	84,4
23-05-2011 14:59:49	E170	A	70,5	72,7	82,5
23-05-2011 15:01:27	E170	A	71,4	73,0	82,8
23-05-2011 15:04:13	AT72	A	74,6	77,3	86,1
23-05-2011 15:10:56	AT45	A	71,8	74,6	83,5
23-05-2011 15:12:56	YK40	A	73,3	76,5	85,1
23-05-2011 15:16:50	E170	A	71,5	74,5	83,6
23-05-2011 15:18:47	E170	A	72,1	75,0	83,8
23-05-2011 15:22:31	E170	A	73,7	76,4	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-05-2011 15:25:15	E170	A	71,2	73,7	82,6
23-05-2011 15:30:19	E170	A	70,8	73,7	83,3
23-05-2011 15:44:16	E170	A	72,7	75,5	85,0
23-05-2011 15:51:45	B763	A	73,7	78,4	88,2
23-05-2011 15:54:27	E170	A	71,4	74,8	83,2
23-05-2011 15:57:03	E190	A	72,7	74,8	84,2
23-05-2011 16:01:29	B738	A	71,8	75,3	84,1
23-05-2011 16:14:24	E190	A	73,5	76,3	84,9
23-05-2011 16:16:25	B734	A	72,6	77,0	85,6
23-05-2011 16:32:47	E170	A	70,7	72,8	82,4
23-05-2011 16:39:57	A320	A	71,2	74,2	83,3
23-05-2011 16:45:02	E170	A	70,8	73,0	81,9
23-05-2011 16:48:24	MD82	A	72,4	74,5	84,1
23-05-2011 16:57:36	RJ85	A	69,4	70,7	79,8
23-05-2011 17:16:42	A321	A	72,1	74,9	84,1
23-05-2011 17:19:22	GALX	A	69,4	71,0	80,2
23-05-2011 17:22:17	E170	A	70,5	73,0	81,9
23-05-2011 17:24:52	E170	A	70,3	73,6	82,1
23-05-2011 17:30:37	F50	A	71,5	75,1	84,1
23-05-2011 17:34:47	B735	A	73,5	78,5	85,8
23-05-2011 17:38:51	E170	A	70,8	73,3	83,8
23-05-2011 17:41:11	AT72	A	71,6	74,3	83,3
23-05-2011 17:46:55	A320	A	71,2	72,5	82,3
23-05-2011 17:59:48	E190	A	72,3	75,7	83,7
23-05-2011 18:04:38	B735	A	73,3	76,5	85,1
23-05-2011 18:25:43	A319	A	73,2	75,8	84,9
23-05-2011 18:30:24	E170	A	70,9	73,4	82,6
23-05-2011 18:32:34	E190	A	72,0	75,4	84,1
23-05-2011 18:35:16	C295	A	72,8	75,1	83,6
23-05-2011 18:37:30	AT72	A	72,9	76,5	85,9
23-05-2011 18:39:47	A320	A	72,7	75,1	84,1
23-05-2011 18:42:02	E170	A	71,5	73,8	82,3
23-05-2011 18:43:57	E170	A	72,3	74,9	84,3
23-05-2011 18:46:35	A320	A	71,1	74,2	82,9
23-05-2011 18:48:43	AT45	A	71,1	73,1	82,9
23-05-2011 18:50:58	SF34	A	69,2	70,0	78,3
23-05-2011 18:53:13	B734	A	73,2	76,1	84,6
23-05-2011 18:55:47	F100	A	69,4	70,6	80,2
23-05-2011 18:58:15	A319	A	72,1	74,0	82,9
23-05-2011 19:03:46	P180	A	77,0	81,2	92,0
23-05-2011 19:06:34	F100	A	71,1	73,9	82,9
23-05-2011 19:09:43	AT72	A	71,0	72,7	82,4
23-05-2011 19:12:12	A320	A	71,2	73,5	82,4
23-05-2011 19:14:14	B734	A	72,5	76,5	84,5
23-05-2011 19:16:56	B738	A	73,1	75,2	84,6
23-05-2011 19:18:48	B738	A	72,5	76,4	85,3
23-05-2011 19:30:10	SF34	A	69,5	71,2	79,1
23-05-2011 19:33:47	A319	A	71,8	74,6	83,2
23-05-2011 19:50:28	CRJ9	A	70,3	72,0	81,7
23-05-2011 20:01:56	B734	A	73,6	76,8	85,1
23-05-2011 20:04:41	SF34	A	69,2	71,1	80,4
23-05-2011 20:08:35	E170	A	70,8	72,8	81,9
23-05-2011 20:11:24	AN26	A	72,9	76,9	84,4
23-05-2011 20:26:45	E170	A	71,9	74,1	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-05-2011 20:31:06	B734	A	74,8	78,7	87,3
23-05-2011 20:40:47	E170	A	71,5	73,9	82,3
23-05-2011 20:50:00	E170	A	71,3	73,1	82,7
23-05-2011 20:54:29	E170	A	71,1	72,6	82,5
23-05-2011 21:00:49	E170	A	71,5	73,3	82,6
23-05-2011 21:04:41	A320	A	72,9	75,5	84,6
23-05-2011 21:08:44	B738	A	73,0	75,5	84,5
23-05-2011 21:12:39	B734	A	73,5	77,5	85,0
23-05-2011 21:14:55	E170	A	70,7	72,7	81,5
23-05-2011 21:19:57	E170	A	73,5	76,6	85,2
23-05-2011 21:22:15	B738	A	72,9	75,3	84,9
23-05-2011 21:27:04	E170	A	72,0	74,0	83,5
23-05-2011 21:29:29	B734	A	74,7	78,7	87,0
23-05-2011 21:31:46	E170	A	70,3	72,3	81,4
23-05-2011 21:35:41	AT72	A	74,8	77,3	86,6
23-05-2011 21:37:58	B733	A	74,2	78,1	85,7
23-05-2011 21:40:01	AT72	A	74,9	77,4	86,6
23-05-2011 21:42:21	E170	A	70,8	73,0	81,9
23-05-2011 21:44:21	SF34	A	70,0	71,6	79,1
23-05-2011 21:47:05	B738	A	72,8	75,4	84,5
23-05-2011 21:50:40	E170	A	71,1	73,2	82,3
23-05-2011 21:52:46	C295	A	72,3	74,5	82,7
23-05-2011 21:54:36	L410	A	72,1	74,6	81,6
23-05-2011 21:56:49	SF34	A	70,2	71,5	80,6
23-05-2011 21:59:46	SF34	A	69,0	70,6	78,0
24-05-2011 06:07:47	B733	A	72,1	74,2	83,3
24-05-2011 06:12:47	E170	A	71,5	73,2	81,9
24-05-2011 06:24:16	E170	A	70,8	73,2	82,0
24-05-2011 06:29:35	E170	A	70,5	72,0	80,5
24-05-2011 06:32:22	E170	A	70,6	72,1	80,6
24-05-2011 06:35:57	E170	A	71,9	74,2	82,6
24-05-2011 06:41:38	E170	A	71,6	73,2	82,4
24-05-2011 06:47:51	AT72	A	73,2	76,6	85,5
24-05-2011 06:54:45	P180	A	76,2	80,4	90,5
24-05-2011 07:00:22	AT72	A	74,2	77,3	86,3
24-05-2011 07:16:25	AT43	A	72,5	73,8	83,6
24-05-2011 07:31:37	E170	A	70,9	73,9	82,0
24-05-2011 08:04:33	E190	A	71,5	75,0	83,5
24-05-2011 08:07:02	PC12	A	71,6	75,0	83,3
24-05-2011 08:11:45	DH8D	A	72,7	75,8	84,8
24-05-2011 08:14:38	A319	A	71,7	74,4	82,5
24-05-2011 08:17:09	CRJ9	A	71,3	73,4	81,7
24-05-2011 10:03:47	MD11	D	74,4	79,9	89,0
24-05-2011 10:38:43	YK40	D	69,5	71,8	80,7
24-05-2011 11:00:55	B738	D	67,1	69,6	77,1
24-05-2011 11:29:24	E170	D	67,8	69,4	77,8
24-05-2011 11:47:56	B734	D	70,1	73,0	80,9
24-05-2011 11:50:27	E170	D	67,4	69,4	77,0
24-05-2011 11:52:51	E170	D	68,8	71,3	80,5
24-05-2011 13:43:39	B734	D	70,6	76,3	84,6
24-05-2011 16:43:42	B734	D	67,4	70,5	80,8
24-05-2011 16:49:13	C17	D	67,1	68,7	78,8
24-05-2011 17:12:29	E170	A	71,7	73,9	82,9
24-05-2011 17:15:07	A321	A	72,7	77,0	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-05-2011 17:19:41	RJ1H	A	69,8	71,2	79,8
24-05-2011 17:24:02	YK40	A	72,4	75,9	83,2
24-05-2011 17:26:36	E170	A	70,7	73,7	81,9
24-05-2011 17:39:11	A320	A	71,9	74,1	82,7
24-05-2011 17:48:53	A319	A	77,1	81,0	89,4
24-05-2011 17:51:57	GL5T	A	69,3	71,1	80,7
24-05-2011 18:02:39	AT72	A	71,4	73,5	83,4
24-05-2011 18:06:39	A320	A	71,2	73,5	82,3
24-05-2011 18:10:44	MD11	A	78,1	84,0	92,2
24-05-2011 18:13:17	A320	A	70,5	72,6	81,3
24-05-2011 18:15:28	AT72	A	72,2	74,6	84,2
24-05-2011 18:22:24	E190	A	71,4	73,3	82,9
24-05-2011 18:24:54	E170	A	70,8	72,8	81,3
24-05-2011 18:29:04	A320	A	72,7	75,4	84,1
24-05-2011 18:34:59	E170	A	72,4	75,7	83,9
24-05-2011 18:37:53	E170	A	70,6	73,9	81,8
24-05-2011 18:39:22	E190	A	72,6	75,4	83,7
24-05-2011 18:41:41	A320	A	72,2	74,9	83,0
24-05-2011 18:53:38	AT45	A	71,8	73,7	83,2
24-05-2011 18:55:05	F100	A	70,6	72,8	81,4
24-05-2011 18:57:22	B734	A	73,8	77,1	84,6
24-05-2011 19:03:14	B733	A	73,9	77,9	84,7
24-05-2011 19:15:31	AT72	A	70,0	72,4	81,2
24-05-2011 19:27:34	A319	A	71,9	74,2	83,0
24-05-2011 19:29:52	DH8D	A	70,5	71,9	80,1
24-05-2011 19:33:12	RJ1H	A	70,9	72,5	81,7
24-05-2011 19:35:18	CRJ7	A	70,5	72,4	81,7
24-05-2011 19:38:05	A320	A	71,4	73,7	82,2
24-05-2011 20:04:46	E170	A	70,4	72,5	81,6
24-05-2011 20:06:43	AN26	A	71,6	73,9	82,0
24-05-2011 20:08:52	SF34	A	69,6	71,5	79,6
24-05-2011 20:12:59	B738	A	72,3	74,7	83,8
24-05-2011 20:25:34	E170	A	70,4	71,9	80,8
24-05-2011 20:28:16	C56X	A	70,2	72,1	80,2
24-05-2011 20:30:35	B734	A	72,7	75,6	83,9
24-05-2011 20:35:33	B738	A	73,8	77,2	86,4
24-05-2011 20:37:50	E170	A	69,7	73,8	83,7
24-05-2011 20:45:46	B734	A	72,4	74,8	84,2
24-05-2011 20:58:10	E170	A	72,6	74,9	84,0
24-05-2011 21:03:07	A320	A	73,5	76,7	84,6
24-05-2011 21:07:15	E170	A	70,7	72,5	81,1
24-05-2011 21:09:11	B733	A	72,2	74,1	83,0
24-05-2011 21:11:14	B734	A	74,0	78,1	85,5
24-05-2011 21:14:03	E170	A	71,5	73,6	82,3
24-05-2011 21:15:40	E170	A	71,2	73,6	82,0
24-05-2011 21:17:14	E170	A	70,5	72,2	81,3
24-05-2011 21:19:58	B735	A	72,8	75,3	84,0
24-05-2011 21:27:32	SF34	A	70,6	72,1	80,6
24-05-2011 21:30:48	E170	A	73,0	75,1	84,5
24-05-2011 21:35:08	E170	A	71,8	74,2	83,0
24-05-2011 21:39:15	B733	A	73,8	78,3	84,6
24-05-2011 21:41:38	E170	A	71,3	73,7	82,8
24-05-2011 21:43:13	AT72	A	73,2	75,8	84,7
24-05-2011 21:45:06	E170	A	71,3	73,1	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-05-2011 21:47:16	E170	A	71,5	73,5	82,7
24-05-2011 21:49:44	E170	A	71,6	74,1	82,8
24-05-2011 21:52:10	AT72	A	73,4	76,4	85,7
24-05-2011 21:56:59	SF34	A	69,8	71,5	78,8
25-05-2011 06:14:12	E170	A	70,7	72,9	82,7
25-05-2011 06:19:20	B735	A	73,9	77,7	88,2
25-05-2011 06:23:50	B733	A	72,3	77,1	85,9
25-05-2011 06:26:02	E170	A	71,8	75,5	84,5
25-05-2011 06:29:46	E170	A	71,4	74,2	83,5
25-05-2011 06:32:27	E170	A	71,1	73,8	83,1
25-05-2011 06:39:26	E170	A	71,2	73,7	83,7
25-05-2011 06:41:59	AT45	A	72,4	74,6	84,2
25-05-2011 06:45:29	AT72	A	73,8	76,1	86,1
25-05-2011 06:51:18	AT43	A	72,4	75,6	85,0
25-05-2011 07:04:44	A320	A	72,1	75,8	85,3
25-05-2011 07:33:27	E170	A	69,9	72,8	82,7
25-05-2011 07:41:47	AN28	A	69,1	70,8	78,1
25-05-2011 07:52:40	AN28	A	68,8	70,5	79,2
25-05-2011 08:01:52	CRJ9	A	72,2	76,0	84,7
25-05-2011 08:06:17	A319	A	72,5	75,2	84,3
25-05-2011 08:19:15	CRJ9	A	71,0	73,2	83,1
25-05-2011 08:24:30	ZZZZ	A	71,3	74,9	82,4
25-05-2011 08:28:08	DH8D	A	69,0	70,5	80,2
25-05-2011 08:31:08	B738	A	74,2	77,5	86,2
25-05-2011 08:36:11	B734	A	72,7	75,3	85,0
25-05-2011 08:46:14	A319	A	70,9	74,5	84,3
25-05-2011 08:51:10	E190	A	72,5	75,2	85,2
25-05-2011 08:55:52	RJ1H	A	71,1	73,3	81,1
25-05-2011 08:58:49	A320	A	72,9	76,5	85,4
25-05-2011 09:08:25	E190	A	72,6	74,9	84,9
25-05-2011 09:13:55	B737	A	72,7	76,3	85,7
25-05-2011 09:16:39	E170	A	71,7	74,2	83,5
25-05-2011 09:20:06	E170	A	71,3	73,8	83,3
25-05-2011 09:23:10	E170	A	71,3	73,7	83,3
25-05-2011 09:26:42	BE20	A	68,6	70,4	79,0
25-05-2011 09:29:08	AT45	A	71,3	73,9	83,4
25-05-2011 09:36:28	AT45	A	73,0	75,0	83,8
25-05-2011 09:40:02	E190	A	73,1	75,5	85,1
25-05-2011 09:42:15	B734	A	75,4	81,2	87,2
25-05-2011 09:44:52	CRJ9	A	72,4	76,1	84,9
25-05-2011 09:47:37	A321	A	73,1	76,5	86,1
25-05-2011 09:51:10	B734	A	75,2	80,8	87,2
25-05-2011 09:54:09	B763	A	75,3	79,9	90,0
25-05-2011 09:57:19	E170	A	70,8	73,7	82,9
25-05-2011 09:59:53	AT72	A	74,5	77,8	86,8
25-05-2011 10:02:10	DH8D	A	69,9	72,4	81,7
25-05-2011 10:05:00	E170	A	72,1	74,0	82,1
25-05-2011 10:08:03	AT72	A	74,3	77,0	86,0
25-05-2011 10:10:55	A321	A	72,7	76,1	85,0
25-05-2011 10:14:58	E170	A	71,5	74,3	83,5
25-05-2011 10:23:32	E170	A	71,4	74,2	84,0
25-05-2011 10:29:29	B734	A	74,4	78,3	86,5
25-05-2011 10:33:25	B735	A	72,4	74,4	83,9
25-05-2011 10:37:08	A319	A	70,7	72,9	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-05-2011 10:39:32	E170	A	71,1	73,2	82,5
25-05-2011 10:41:59	B738	A	73,5	77,1	86,0
25-05-2011 10:44:37	A320	A	71,4	73,5	83,4
25-05-2011 10:49:48	B734	A	74,6	79,4	86,9
25-05-2011 11:05:06	A320	A	73,2	75,5	84,6
25-05-2011 11:22:06	E170	A	72,1	74,1	83,2
25-05-2011 11:25:18	B763	A	74,1	77,9	88,4
25-05-2011 11:28:09	E170	A	72,4	75,8	84,5
25-05-2011 11:31:41	C510	A	67,3	69,5	77,7
25-05-2011 11:35:51	A320	A	69,9	73,4	83,1
25-05-2011 11:38:28	B738	A	72,8	76,0	84,9
25-05-2011 11:41:32	A319	A	71,1	74,7	84,8
25-05-2011 11:44:29	CRJ2	A	68,4	70,7	78,8
25-05-2011 11:46:54	E170	A	72,8	75,6	84,5
25-05-2011 11:50:31	E135	A	70,5	72,5	80,9
25-05-2011 11:53:49	P180	A	75,8	79,7	90,4
25-05-2011 11:57:14	E170	A	71,1	72,7	82,8
25-05-2011 12:07:19	E170	A	70,5	73,8	82,5
25-05-2011 12:10:43	A320	A	72,6	75,8	85,2
25-05-2011 12:14:42	E170	A	71,2	73,4	82,9
25-05-2011 12:17:13	RJ85	A	71,2	74,5	83,5
25-05-2011 12:21:41	AT72	A	73,4	77,6	86,2
25-05-2011 12:28:32	E170	A	71,7	73,9	83,5
25-05-2011 12:35:58	A321	A	71,3	75,1	84,3
25-05-2011 12:39:11	E170	A	71,4	73,9	82,9
25-05-2011 12:42:07	A320	A	71,1	74,6	83,6
25-05-2011 13:04:37	AT72	A	70,8	76,2	83,1
25-05-2011 13:07:17	E170	A	71,1	73,7	82,8
25-05-2011 13:10:10	F2TH	A	67,0	68,1	77,0
25-05-2011 13:12:43	A320	A	73,9	77,2	85,9
25-05-2011 13:25:35	AT45	A	71,3	72,9	82,4
25-05-2011 13:28:13	C295	A	70,7	72,8	80,7
25-05-2011 13:31:15	AT72	A	70,7	73,8	81,9
25-05-2011 13:34:48	B738	A	72,8	76,0	85,6
25-05-2011 13:37:58	YK40	A	71,4	73,0	81,8
25-05-2011 13:55:22	RJ1H	A	70,7	72,1	80,7
25-05-2011 13:58:03	B734	A	73,3	77,6	85,1
25-05-2011 14:00:57	AT72	A	71,2	74,2	83,0
25-05-2011 14:03:35	E170	A	70,4	72,8	82,5
25-05-2011 14:06:16	F70	A	69,0	71,6	80,8
25-05-2011 14:08:39	B763	A	74,6	77,4	87,6
25-05-2011 14:23:09	B736	A	72,7	77,3	84,8
25-05-2011 14:32:11	B734	A	73,6	76,1	85,4
25-05-2011 14:35:30	B734	A	72,3	74,9	83,8
25-05-2011 14:39:03	B735	A	72,5	77,0	84,8
25-05-2011 14:40:47	B734	A	73,8	77,5	86,1
25-05-2011 14:43:38	YK40	A	74,4	77,8	85,5
25-05-2011 14:45:35	AT72	A	73,3	76,8	85,4
25-05-2011 14:48:16	CRJ9	A	69,3	72,2	81,8
25-05-2011 14:50:28	E170	A	69,9	71,8	81,4
25-05-2011 14:52:50	C295	A	72,5	75,7	83,9
25-05-2011 14:55:40	A320	A	71,7	75,3	84,9
25-05-2011 14:57:48	AT72	A	73,5	77,1	85,2
25-05-2011 15:07:35	B734	A	73,7	78,5	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-05-2011 15:09:36	E170	A	70,8	73,3	82,2
25-05-2011 15:15:01	E170	A	70,7	73,8	82,5
25-05-2011 15:17:12	E170	A	71,0	73,3	82,2
25-05-2011 15:19:51	E170	A	71,2	72,7	81,2
25-05-2011 15:22:18	E170	A	72,2	74,8	83,3
25-05-2011 15:24:54	B738	A	71,3	75,0	83,8
25-05-2011 15:27:10	E170	A	71,4	74,8	82,9
25-05-2011 15:29:39	E170	A	71,4	74,0	82,9
25-05-2011 15:32:42	A320	A	71,2	73,4	82,9
25-05-2011 15:35:32	B763	A	75,7	82,7	90,1
25-05-2011 15:38:14	B735	A	74,3	79,5	86,1
25-05-2011 15:40:19	C56X	A	69,0	70,3	78,6
25-05-2011 15:42:27	E170	A	71,3	73,3	82,7
25-05-2011 15:45:12	E170	A	71,2	73,4	82,0
25-05-2011 15:47:06	E170	A	70,6	73,7	82,7
25-05-2011 15:50:04	AT45	A	71,8	73,6	82,6
25-05-2011 15:57:22	E190	A	71,6	74,4	83,3
25-05-2011 16:12:17	E190	A	73,6	77,1	85,4
25-05-2011 16:34:52	C525	A	68,6	71,1	79,0
25-05-2011 16:40:10	MD82	A	72,9	78,3	85,7
25-05-2011 16:55:06	B738	A	73,1	76,9	86,1
25-05-2011 16:58:33	A321	A	72,3	75,0	84,3
25-05-2011 17:05:52	B734	A	73,5	77,8	85,2
25-05-2011 17:08:39	E170	A	70,2	73,5	82,0
25-05-2011 17:11:31	RJ1H	A	69,2	72,0	81,0
25-05-2011 17:22:51	E170	A	71,1	74,0	82,6
25-05-2011 17:25:01	A320	A	70,3	72,7	82,6
25-05-2011 17:29:08	F50	A	70,9	75,0	83,7
25-05-2011 17:34:06	E170	A	73,4	75,8	84,5
25-05-2011 17:36:12	C56X	A	68,4	69,7	78,0
25-05-2011 17:46:29	AT72	A	73,1	75,4	84,3
25-05-2011 17:51:51	A319	A	73,0	76,6	84,8
25-05-2011 17:54:02	A320	A	73,2	76,8	86,4
25-05-2011 18:05:15	SF34	A	68,1	68,9	78,1
25-05-2011 18:08:08	E190	A	71,2	73,1	82,7
25-05-2011 18:10:41	A320	A	72,4	75,4	84,5
25-05-2011 18:19:17	B738	A	74,0	78,2	87,0
25-05-2011 18:21:21	B734	A	73,4	77,2	85,4
25-05-2011 18:31:16	A320	A	72,5	76,4	84,8
25-05-2011 18:35:03	E170	A	70,4	73,2	81,9
25-05-2011 18:38:23	AT72	A	73,3	76,5	85,1
25-05-2011 18:43:02	A320	A	71,4	73,0	82,9
25-05-2011 18:45:44	E170	A	71,0	74,4	82,8
25-05-2011 18:48:19	B733	A	75,5	79,7	87,3
25-05-2011 18:50:43	F100	A	70,4	71,8	80,8
25-05-2011 18:54:45	AT45	A	69,0	71,9	80,8
25-05-2011 19:00:45	AT72	A	74,2	76,5	85,6
25-05-2011 19:02:34	A320	A	70,6	72,7	82,7
25-05-2011 19:05:36	RJ1H	A	70,0	72,4	80,8
25-05-2011 19:08:02	E170	A	71,7	73,4	82,5
25-05-2011 19:12:08	DH8D	A	69,4	70,6	80,2
25-05-2011 19:14:59	B738	A	73,3	76,6	85,0
25-05-2011 19:25:11	MD11	A	77,2	82,7	92,0
25-05-2011 19:27:54	E190	A	72,8	76,3	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-05-2011 19:31:40	A319	A	72,3	74,6	84,6
25-05-2011 19:35:34	SF34	A	68,4	70,0	78,4
25-05-2011 19:38:19	B734	A	73,6	77,4	85,6
25-05-2011 19:41:32	CRJ7	A	69,1	71,5	79,9
25-05-2011 19:55:24	SF34	A	70,3	72,2	81,1
25-05-2011 20:05:14	B734	A	73,5	76,9	84,9
25-05-2011 20:09:46	E170	A	71,1	73,6	82,6
25-05-2011 20:20:15	AN26	A	72,7	76,0	83,5
25-05-2011 20:36:29	E170	A	70,9	73,0	82,0
25-05-2011 20:45:38	E170	A	71,7	74,2	83,5
25-05-2011 20:50:33	B733	A	72,2	74,6	84,0
25-05-2011 20:53:28	B734	A	72,8	75,3	84,6
25-05-2011 20:56:28	AT72	A	74,0	76,6	85,5
25-05-2011 20:59:33	E170	A	71,1	73,3	82,2
25-05-2011 21:01:53	B734	A	74,8	79,3	87,6
25-05-2011 21:04:05	B735	A	73,0	76,3	84,7
25-05-2011 21:06:04	B733	A	72,1	75,0	84,4
25-05-2011 21:08:14	A320	A	70,9	72,8	82,1
25-05-2011 21:10:26	E170	A	70,5	72,6	82,0
25-05-2011 21:12:42	E170	A	71,2	73,4	82,4
25-05-2011 21:15:05	E170	A	71,7	74,4	83,5
25-05-2011 21:21:46	B738	A	72,7	75,1	84,5
25-05-2011 21:24:06	E170	A	70,3	75,0	84,1
25-05-2011 21:30:03	SF34	A	70,1	72,0	79,6
25-05-2011 21:32:15	E170	A	70,5	73,0	82,0
25-05-2011 21:34:22	E170	A	71,0	73,1	82,1
25-05-2011 21:36:18	E170	A	71,9	74,1	83,1
25-05-2011 21:38:12	E170	A	71,1	73,4	81,5
25-05-2011 21:41:06	E170	A	70,8	73,1	82,2
25-05-2011 21:43:17	SF34	A	69,4	71,0	79,0
25-05-2011 21:45:17	E170	A	70,5	72,5	81,7
25-05-2011 21:48:19	B734	A	73,7	77,1	85,5
25-05-2011 21:50:27	E170	A	71,0	73,2	82,1
25-05-2011 21:52:32	A320	A	72,1	73,9	84,2
25-05-2011 21:56:55	L410	A	72,1	74,6	82,1
25-05-2011 21:59:12	AT72	A	73,6	76,1	85,0
26-05-2011 06:15:51	B733	A	73,7	77,2	85,1
26-05-2011 06:21:39	E170	A	70,8	72,6	81,3
26-05-2011 06:23:38	E170	A	70,8	73,4	81,6
26-05-2011 06:25:46	E170	A	71,3	73,6	82,7
26-05-2011 06:29:50	AT45	A	71,1	73,1	81,9
26-05-2011 06:32:27	E170	A	71,3	73,5	82,5
26-05-2011 06:35:23	E170	A	70,9	73,3	82,0
26-05-2011 06:37:22	E170	A	71,3	73,1	82,1
26-05-2011 06:42:51	AT72	A	73,2	76,1	86,0
26-05-2011 06:45:02	AT72	A	70,7	72,7	82,4
26-05-2011 06:56:15	AT43	A	70,7	73,4	82,2
26-05-2011 07:21:42	A320	A	73,1	76,1	84,2
26-05-2011 07:23:31	B738	A	70,6	72,0	81,0
26-05-2011 07:26:27	C295	A	71,8	73,8	82,2
26-05-2011 07:35:27	E170	A	71,5	73,5	82,3
26-05-2011 08:02:53	E190	A	73,5	77,1	85,3
26-05-2011 08:09:46	A319	A	71,6	73,9	83,1
26-05-2011 08:11:49	CRJ9	A	70,2	72,5	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-05-2011 08:21:47	YK40	A	71,7	74,8	82,8
26-05-2011 08:24:19	DH8D	A	71,4	73,5	81,8
26-05-2011 08:37:36	A319	A	71,8	74,3	82,6
26-05-2011 08:41:48	C295	A	71,3	73,1	81,8
26-05-2011 08:46:55	RJ85	A	69,8	71,5	78,8
26-05-2011 08:48:52	E190	A	72,4	74,7	83,8
26-05-2011 08:52:04	B734	A	71,9	74,1	83,9
26-05-2011 09:01:10	B763	A	75,1	79,0	88,1
26-05-2011 09:03:09	F100	A	69,8	72,2	80,6
26-05-2011 09:05:22	A320	A	72,3	75,2	83,8
26-05-2011 09:08:08	B733	A	69,6	71,0	80,4
26-05-2011 09:10:38	E170	A	69,4	71,3	80,5
26-05-2011 09:13:25	CRJ2	A	70,2	72,4	81,0
26-05-2011 09:17:53	E170	A	69,5	72,1	81,8
26-05-2011 09:20:03	B738	A	71,6	73,6	82,7
26-05-2011 09:23:59	B735	A	72,1	75,4	83,6
26-05-2011 09:27:25	E190	A	70,8	73,5	82,2
26-05-2011 09:30:44	AT45	A	70,2	72,0	81,0
26-05-2011 09:35:23	CRJ9	A	71,4	73,8	82,5
26-05-2011 09:38:03	B734	A	72,5	76,2	84,3
26-05-2011 09:45:48	E170	A	70,5	73,0	81,6
26-05-2011 09:47:48	A320	A	72,2	74,8	84,3
26-05-2011 09:50:10	YK40	A	68,2	69,9	78,7
26-05-2011 09:52:22	B763	A	70,9	73,6	82,9
26-05-2011 09:54:25	B734	A	72,9	77,1	84,3
26-05-2011 09:59:09	DH8D	A	68,9	69,6	78,9
26-05-2011 10:01:57	A320	A	71,5	75,3	84,2
26-05-2011 10:04:32	B763	A	74,7	78,6	88,3
26-05-2011 10:06:52	E170	A	69,1	70,4	79,1
26-05-2011 10:09:15	E170	A	68,7	71,0	79,5
26-05-2011 10:16:44	AT72	A	73,5	76,4	86,0
26-05-2011 10:26:01	AT72	A	68,2	70,0	78,6
26-05-2011 10:30:24	E170	A	71,1	73,7	82,5
26-05-2011 10:36:20	E170	A	70,1	71,3	80,1
26-05-2011 10:38:55	E170	A	69,6	72,2	80,0
26-05-2011 10:45:02	A320	A	69,9	73,0	82,2
26-05-2011 10:49:58	A320	A	71,3	72,8	82,4
26-05-2011 11:00:26	B734	A	75,0	78,8	86,2
26-05-2011 11:05:07	E170	A	71,1	73,6	82,2
26-05-2011 11:16:33	A320	A	72,6	74,2	83,4
26-05-2011 11:20:10	E170	A	68,2	70,3	79,0
26-05-2011 11:27:10	B734	A	72,5	75,6	83,3
26-05-2011 11:36:48	A319	A	71,4	74,0	83,2
26-05-2011 11:42:14	B734	A	72,5	75,5	84,3
26-05-2011 11:45:30	E170	A	71,3	73,4	81,3
26-05-2011 11:48:52	A320	A	70,7	72,9	82,5
26-05-2011 11:51:26	A320	A	71,6	73,9	83,1
26-05-2011 11:56:23	E170	A	69,5	72,9	79,5
26-05-2011 12:04:30	F50	A	70,6	73,1	82,0
26-05-2011 12:15:12	RJ85	A	70,3	72,9	80,7
26-05-2011 12:17:36	AT72	A	72,4	74,6	82,8
26-05-2011 12:20:12	E170	A	70,6	73,4	81,4
26-05-2011 12:22:54	E170	A	70,9	72,8	81,7
26-05-2011 12:39:01	B738	A	71,7	74,1	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-05-2011 12:57:39	E170	A	69,8	71,8	80,6
26-05-2011 13:04:04	B733	A	72,3	74,3	82,3
26-05-2011 13:06:36	AT45	A	70,5	72,5	82,0
26-05-2011 13:38:23	B734	D	68,9	72,3	81,7
26-05-2011 15:13:02	A319	D	66,6	68,2	76,6
26-05-2011 15:44:30	B734	D	70,7	72,7	80,7
26-05-2011 17:42:43	E170	D	66,6	68,4	76,2
26-05-2011 19:44:11	A320	D	69,2	72,8	81,7
27-05-2011 06:04:51	B738	A	73,4	76,7	85,1
27-05-2011 06:36:37	B734	D	74,6	78,2	87,1
27-05-2011 06:50:34	AT72	A	72,5	76,0	85,5
27-05-2011 06:53:27	AT43	A	70,8	73,3	82,8
27-05-2011 07:20:55	B738	A	73,2	76,8	85,7
27-05-2011 07:56:55	CRJ9	A	70,1	72,6	81,3
27-05-2011 08:02:22	A320	A	72,3	74,2	83,1
27-05-2011 08:04:46	B736	A	71,6	74,5	83,3
27-05-2011 08:07:21	E170	A	71,5	74,0	83,0
27-05-2011 08:10:27	A319	A	71,6	74,8	83,4
27-05-2011 08:12:43	F2TH	A	70,7	72,6	82,1
27-05-2011 08:16:30	CRJ9	A	70,6	72,1	81,4
27-05-2011 08:31:08	A319	A	72,1	75,6	83,8
27-05-2011 08:35:58	A319	A	70,4	72,4	82,5
27-05-2011 08:38:47	RJ1H	A	69,5	70,4	79,1
27-05-2011 08:42:27	B734	A	73,4	76,7	84,9
27-05-2011 08:44:46	E170	A	70,2	72,4	80,6
27-05-2011 08:48:49	A319	A	71,5	74,1	83,0
27-05-2011 08:51:37	A320	A	72,0	73,6	83,1
27-05-2011 08:57:13	E190	A	73,2	76,1	84,7
27-05-2011 09:00:06	B733	A	73,3	76,4	84,4
27-05-2011 09:03:34	B763	A	74,9	77,7	87,2
27-05-2011 09:05:48	F100	A	70,5	72,4	81,3
27-05-2011 09:08:28	B738	A	75,4	79,4	88,4
27-05-2011 09:11:03	E170	A	71,1	73,2	81,9
27-05-2011 09:16:49	E170	A	70,9	73,5	81,7
27-05-2011 09:21:57	AT45	A	68,9	70,2	78,9
27-05-2011 09:31:55	AT45	A	71,5	73,7	82,9
27-05-2011 09:33:47	CRJ9	A	71,6	73,5	81,6
27-05-2011 09:39:38	E190	A	71,3	74,1	82,4
27-05-2011 09:42:15	E170	A	72,2	74,4	83,0
27-05-2011 09:44:47	E170	A	71,5	73,9	82,7
27-05-2011 09:47:35	AT72	A	73,0	75,0	83,8
27-05-2011 09:50:06	AT72	A	73,9	75,4	85,6
27-05-2011 09:52:46	A320	A	72,3	75,6	84,3
27-05-2011 09:55:01	DH8D	A	70,1	71,4	80,5
27-05-2011 09:57:56	E170	A	70,9	72,4	81,3
27-05-2011 10:00:36	E170	A	70,7	73,2	81,5
27-05-2011 10:02:58	B734	A	74,1	77,9	85,6
27-05-2011 10:04:46	B763	A	74,2	77,7	87,5
27-05-2011 10:07:20	AT72	A	74,3	77,4	85,7
27-05-2011 10:09:23	E170	A	70,3	72,4	81,0
27-05-2011 10:15:54	E170	A	71,2	73,3	82,0
27-05-2011 10:18:38	E170	A	71,7	73,7	82,1
27-05-2011 10:21:32	B735	A	72,5	74,8	83,3
27-05-2011 10:24:21	E170	A	70,8	73,6	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-05-2011 10:27:03	GLF5	A	68,6	70,0	78,1
27-05-2011 10:30:55	B763	A	74,9	79,8	87,9
27-05-2011 10:43:28	B734	A	72,6	75,7	83,7
27-05-2011 10:46:39	A319	A	73,0	76,6	84,4
27-05-2011 10:49:48	A320	A	71,9	74,5	84,2
27-05-2011 10:53:03	A320	A	72,4	75,8	84,4
27-05-2011 11:00:34	B738	A	73,4	76,3	84,5
27-05-2011 11:02:55	E170	A	71,6	72,7	82,0
27-05-2011 11:20:16	CL60	A	70,2	72,0	79,7
27-05-2011 11:22:59	E170	A	72,1	75,4	84,2
27-05-2011 11:35:45	A320	A	70,7	72,9	83,0
27-05-2011 11:37:57	AN26	A	71,8	76,0	83,3
27-05-2011 11:41:23	B737	A	73,4	75,9	85,2
27-05-2011 11:43:38	B734	A	73,8	75,7	84,6
27-05-2011 11:45:32	A320	A	72,4	76,0	84,7
27-05-2011 11:47:25	A319	A	72,3	74,5	83,5
27-05-2011 11:51:11	E170	A	71,6	73,9	82,0
27-05-2011 11:54:54	B734	A	73,7	76,8	85,8
27-05-2011 11:57:35	E170	A	71,9	74,8	82,3
27-05-2011 12:06:24	E170	A	70,6	73,0	82,1
27-05-2011 12:08:37	F50	A	72,0	74,8	83,1
27-05-2011 12:16:39	AT72	A	75,5	79,1	86,9
27-05-2011 12:21:38	E170	A	72,2	73,6	83,0
27-05-2011 12:24:28	E170	A	72,0	74,1	82,4
27-05-2011 12:26:20	RJ85	A	71,5	73,8	81,9
27-05-2011 12:52:16	B763	A	73,9	78,8	86,2
27-05-2011 12:54:52	A321	A	73,6	77,2	85,0
27-05-2011 12:56:40	B734	A	73,4	76,2	84,6
27-05-2011 13:05:58	A320	A	72,1	74,8	83,5
27-05-2011 13:24:13	AT72	A	74,6	78,4	87,1
27-05-2011 13:30:33	E170	A	72,2	74,4	83,3
27-05-2011 13:33:35	AT45	A	70,9	73,7	82,4
27-05-2011 13:45:04	F100	A	69,4	71,6	79,4
27-05-2011 13:47:17	F70	A	69,6	71,6	80,4
27-05-2011 14:04:57	B734	A	73,4	76,0	84,2
27-05-2011 14:08:04	E170	A	70,6	72,7	82,1
27-05-2011 14:17:33	A320	A	72,4	75,5	84,2
27-05-2011 14:19:50	B734	A	72,8	77,5	84,9
27-05-2011 14:35:02	B733	A	72,4	74,8	83,5
27-05-2011 14:37:02	E170	A	71,7	75,7	84,0
27-05-2011 15:00:43	B737	A	71,8	77,7	85,9
27-05-2011 15:08:28	AT72	A	70,4	72,7	81,9
27-05-2011 15:10:48	AT45	A	71,1	74,0	83,4
27-05-2011 15:14:57	E170	A	70,9	74,3	83,9
27-05-2011 15:17:20	CRJ9	A	70,7	73,5	82,1
27-05-2011 15:19:46	E170	A	71,8	75,0	83,8
27-05-2011 15:22:53	E170	A	72,4	76,0	85,2
27-05-2011 15:30:14	E170	A	71,6	74,3	83,0
27-05-2011 15:37:02	E170	A	71,2	73,6	83,3
27-05-2011 15:39:46	E170	A	72,7	76,5	85,5
27-05-2011 15:47:35	E170	A	71,5	74,5	83,6
27-05-2011 15:50:37	E170	A	72,1	74,5	84,4
27-05-2011 15:53:47	B734	A	73,7	78,4	86,5
27-05-2011 15:57:32	A320	A	72,2	74,7	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-05-2011 16:00:21	B734	A	75,5	79,8	88,0
27-05-2011 16:03:23	E170	A	71,7	74,4	83,7
27-05-2011 16:06:47	E190	A	71,3	74,6	84,7
27-05-2011 16:13:47	E170	A	71,0	73,3	83,6
27-05-2011 16:16:26	E190	A	72,7	75,5	84,4
27-05-2011 16:28:49	B752	A	72,7	76,3	87,0
27-05-2011 16:33:32	B763	A	74,4	77,1	87,4
27-05-2011 16:48:20	A320	A	72,7	75,4	86,1
27-05-2011 16:52:53	AT72	A	73,9	76,6	85,4
27-05-2011 16:59:20	RJ1H	A	71,4	73,6	82,2
27-05-2011 17:27:52	B742	A	78,3	82,9	92,9
27-05-2011 17:34:37	AT72	A	74,5	77,1	87,3
27-05-2011 17:37:33	E170	A	70,7	73,2	82,2
27-05-2011 17:40:07	E170	A	71,8	73,9	84,1
27-05-2011 17:42:50	E170	A	71,2	74,0	83,7
27-05-2011 17:45:34	F50	A	71,5	73,6	83,5
27-05-2011 17:49:56	B734	A	72,1	73,7	83,5
27-05-2011 17:54:46	A320	A	71,5	73,7	83,0
27-05-2011 17:59:29	A319	A	73,3	76,2	85,0
27-05-2011 18:03:07	A319	A	72,6	76,0	84,4
27-05-2011 18:08:18	A320	A	71,8	74,2	83,3
27-05-2011 18:11:26	E170	A	71,1	74,6	84,1
27-05-2011 18:14:47	AT45	A	71,9	75,3	84,9
27-05-2011 18:19:47	SF34	A	69,9	71,8	79,5
27-05-2011 18:35:29	MD11	A	78,2	83,9	93,5
27-05-2011 18:38:58	E190	A	72,9	76,8	84,9
27-05-2011 18:41:29	A320	A	72,7	76,9	85,2
27-05-2011 18:44:23	E170	A	71,4	74,6	83,4
27-05-2011 18:48:53	A320	A	71,9	75,4	84,4
27-05-2011 18:53:26	B733	A	74,9	78,8	86,4
27-05-2011 18:55:52	AT45	A	71,6	74,4	83,4
27-05-2011 18:58:48	F100	A	71,2	73,0	82,7
27-05-2011 19:02:18	F100	A	75,7	78,5	86,5
27-05-2011 19:06:18	B734	A	71,8	73,9	83,3
27-05-2011 19:07:49	CRJ9	A	70,4	71,8	81,2
27-05-2011 19:16:15	AT72	A	71,4	73,7	84,0
27-05-2011 19:20:41	A319	A	73,0	75,5	85,0
27-05-2011 19:24:27	B735	A	72,3	74,1	84,1
27-05-2011 19:26:41	P180	A	74,9	79,0	88,7
27-05-2011 19:29:47	B738	A	72,9	76,6	85,2
27-05-2011 19:59:01	CRJ2	A	68,8	70,5	78,8
27-05-2011 20:10:49	AN26	A	71,7	74,6	83,5
27-05-2011 20:14:25	B733	A	73,2	75,0	84,7
27-05-2011 20:17:36	E170	A	73,0	75,9	85,0
27-05-2011 20:21:37	B734	A	73,1	76,3	84,9
27-05-2011 20:32:16	SF34	A	69,7	71,0	79,7
27-05-2011 20:37:39	B738	A	73,5	76,7	86,1
27-05-2011 20:42:42	E170	A	70,8	73,7	82,9
27-05-2011 20:46:57	E190	A	73,0	75,5	84,5
27-05-2011 20:50:00	B733	A	72,0	74,4	83,5
27-05-2011 20:58:24	E170	A	71,3	73,1	83,0
27-05-2011 21:04:41	E170	A	71,9	74,3	83,4
27-05-2011 21:06:56	E170	A	72,2	75,2	84,3
27-05-2011 21:09:46	B738	A	73,1	76,2	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-05-2011 21:13:24	E170	A	72,2	75,4	84,5
27-05-2011 21:16:05	E170	A	71,1	73,8	82,8
27-05-2011 21:18:15	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
27-05-2011 21:20:07	B734	A	73,7	77,7	86,0
27-05-2011 21:27:18	B734	A	73,9	77,8	86,2
27-05-2011 21:29:40	A320	A	72,3	76,4	85,9
27-05-2011 21:31:50	AT45	A	72,4	75,2	85,2
27-05-2011 21:35:14	E170	A	72,3	75,4	84,4
27-05-2011 21:38:05	E170	A	71,5	74,8	84,0
27-05-2011 21:40:41	E170	A	72,4	74,6	84,4
27-05-2011 21:42:42	E170	A	71,9	74,2	83,7
27-05-2011 21:45:26	E170	A	71,7	74,3	83,1
27-05-2011 21:47:31	AT72	A	73,1	74,9	84,8
27-05-2011 21:49:37	AT45	A	72,0	74,3	84,3
27-05-2011 21:52:12	B734	A	74,1	78,3	86,4
27-05-2011 21:54:42	AT72	A	73,6	76,6	85,9
27-05-2011 21:57:07	B734	A	75,0	79,4	88,4
27-05-2011 21:59:37	E170	A	72,1	75,2	84,5
28-05-2011 06:12:52	E170	A	73,1	75,6	84,8
28-05-2011 06:21:43	AT72	A	75,2	78,6	87,5
28-05-2011 06:26:19	E170	A	70,9	73,4	82,7
28-05-2011 06:29:35	E170	A	71,8	74,5	83,2
28-05-2011 06:31:59	E170	A	70,8	72,8	81,9
28-05-2011 06:33:53	E170	A	71,1	73,5	82,8
28-05-2011 06:36:44	E170	A	69,5	71,0	80,3
28-05-2011 06:45:21	AT72	A	71,4	73,7	83,1
28-05-2011 07:06:15	AT72	A	71,9	74,8	85,1
28-05-2011 07:19:07	B738	A	73,0	76,9	86,0
28-05-2011 07:57:19	A319	A	72,1	74,5	83,6
28-05-2011 07:59:52	B738	A	74,1	76,7	86,6
28-05-2011 08:17:20	B734	A	74,5	79,0	87,3
28-05-2011 08:21:25	CRJ9	A	71,7	74,4	84,0
28-05-2011 08:32:48	AT72	A	74,9	78,0	87,5
28-05-2011 08:42:35	A319	A	71,5	74,6	84,3
28-05-2011 08:46:36	A320	A	72,1	74,9	84,2
28-05-2011 08:52:10	B763	A	74,5	77,4	88,0
28-05-2011 08:55:07	E145	A	69,0	70,0	79,0
28-05-2011 08:57:33	F100	A	70,2	72,0	81,3
28-05-2011 09:00:37	A320	A	75,0	78,3	87,4
28-05-2011 09:05:11	A320	A	72,7	76,3	85,9
28-05-2011 09:19:03	E170	A	71,4	73,9	83,2
28-05-2011 09:21:05	E190	A	72,3	74,4	84,4
28-05-2011 09:25:06	E170	A	72,0	74,4	83,5
28-05-2011 09:31:57	AT45	A	71,9	74,8	84,7
28-05-2011 09:36:23	E170	A	71,4	73,4	83,7
28-05-2011 09:38:46	E170	A	71,7	74,1	84,3
28-05-2011 09:41:17	E190	A	72,0	74,6	83,4
28-05-2011 09:44:23	AT72	A	73,7	77,0	85,8
28-05-2011 09:47:34	A320	A	72,9	76,7	86,7
28-05-2011 09:50:12	DH8D	A	69,4	71,6	81,9
28-05-2011 09:53:00	AT45	A	72,0	74,7	83,8
28-05-2011 09:56:35	B735	A	73,9	77,2	85,9
28-05-2011 09:59:06	AT72	A	71,8	74,7	85,4
28-05-2011 10:02:57	C525	A	67,4	68,4	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-05-2011 10:07:19	E170	A	71,6	74,6	84,6
28-05-2011 10:17:57	B763	A	75,1	79,2	89,3
28-05-2011 10:20:04	E170	A	71,1	73,5	82,9
28-05-2011 10:28:42	AT72	A	74,3	77,5	87,6
28-05-2011 10:34:48	A320	A	71,2	73,8	83,5
28-05-2011 10:37:51	E170	A	72,5	74,3	83,9
28-05-2011 10:49:03	E170	A	72,0	74,7	83,8
28-05-2011 10:53:11	A319	A	71,8	74,3	84,1
28-05-2011 10:56:04	A320	A	71,2	73,3	82,9
28-05-2011 11:02:15	E170	A	71,8	74,2	83,2
28-05-2011 11:09:48	A320	A	73,3	76,3	85,4
28-05-2011 11:15:49	A320	A	70,5	74,2	85,2
28-05-2011 11:22:03	B738	A	73,8	77,1	86,1
28-05-2011 11:24:43	E170	A	71,9	74,9	83,4
28-05-2011 11:36:03	A318	A	71,8	74,3	84,1
28-05-2011 11:39:23	B738	A	72,8	77,3	86,5
28-05-2011 11:43:43	A320	A	72,6	75,7	85,4
28-05-2011 11:56:47	A320	A	71,9	73,6	83,6
28-05-2011 11:58:54	DH8D	A	69,0	71,3	79,8
28-05-2011 12:01:39	E170	A	71,6	73,1	82,7
28-05-2011 12:15:08	RJ85	A	69,8	71,1	80,6
28-05-2011 12:39:09	E170	A	71,3	73,4	82,5
28-05-2011 12:41:40	B763	A	74,8	78,4	88,4
28-05-2011 12:44:02	B734	A	72,1	74,8	84,1
28-05-2011 12:46:24	B734	A	74,4	79,2	86,5
28-05-2011 12:54:46	A320	A	72,7	76,0	85,2
28-05-2011 13:03:45	E190	A	72,4	74,3	83,8
28-05-2011 13:08:11	A320	A	70,4	72,3	81,9
28-05-2011 13:11:57	B763	A	74,7	79,4	88,0
28-05-2011 13:16:13	CRJ9	A	71,7	74,9	83,7
28-05-2011 13:22:33	B734	A	73,1	77,2	85,6
28-05-2011 13:25:13	AT45	A	70,3	71,9	81,0
28-05-2011 13:34:08	B735	A	73,7	77,4	85,2
28-05-2011 13:39:36	F100	A	71,1	73,0	82,3
28-05-2011 13:55:08	DH8D	A	70,9	74,0	83,2
28-05-2011 13:58:07	B734	A	72,4	76,1	84,9
28-05-2011 14:07:41	B734	A	73,5	76,7	85,0
28-05-2011 14:11:00	B738	A	74,9	78,5	87,7
28-05-2011 14:13:23	E170	A	71,2	73,8	83,3
28-05-2011 14:29:46	AT45	A	71,9	73,9	83,4
28-05-2011 14:32:41	E170	A	72,7	75,2	84,7
28-05-2011 14:35:40	E170	A	70,6	72,7	81,4
28-05-2011 14:38:34	B734	A	72,4	75,4	83,9
28-05-2011 14:42:46	A320	A	71,9	74,3	84,2
28-05-2011 14:46:27	AT72	A	72,6	74,5	84,9
28-05-2011 14:54:06	A320	A	71,6	74,0	83,1
28-05-2011 14:56:34	B735	A	73,5	76,8	85,3
28-05-2011 14:58:44	AT72	A	74,7	77,4	86,5
28-05-2011 15:00:57	A320	A	73,0	75,6	85,3
28-05-2011 15:05:51	E170	A	71,9	73,7	83,3
28-05-2011 15:10:10	E170	A	71,0	72,8	82,7
28-05-2011 15:13:10	AT72	A	72,0	74,6	84,3
28-05-2011 15:20:23	B763	A	76,2	81,3	89,2
28-05-2011 15:23:06	E170	A	71,4	74,4	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-05-2011 15:24:54	E170	A	71,5	73,3	82,7
28-05-2011 15:29:27	E170	A	72,0	74,4	83,5
28-05-2011 15:59:55	B742	D	81,5	88,5	96,4
28-05-2011 16:03:38	B752	D	74,7	76,8	86,1
28-05-2011 16:22:12	E170	A	72,0	74,0	83,2
28-05-2011 16:26:36	E190	A	73,3	75,9	85,1
28-05-2011 16:29:31	CRJ9	A	71,2	73,3	82,3
28-05-2011 16:33:19	C5	A	88,8	97,4	105,7
28-05-2011 17:15:28	A319	A	71,4	73,1	82,2
28-05-2011 17:18:46	E190	A	73,2	76,5	85,2
28-05-2011 17:23:36	E170	A	71,1	74,0	83,1
28-05-2011 17:25:51	E170	A	73,8	77,0	86,1
28-05-2011 17:37:44	B738	A	71,9	76,5	84,2
28-05-2011 17:40:09	A320	A	72,2	74,4	83,7
28-05-2011 18:06:33	C17	A	76,9	80,3	90,9
28-05-2011 18:09:42	T154	A	77,7	82,6	90,2
28-05-2011 18:22:42	E170	A	72,0	74,3	83,4
28-05-2011 18:30:24	E170	A	71,8	74,4	83,6
28-05-2011 18:37:38	A320	A	72,9	75,9	84,3
28-05-2011 18:41:20	E170	A	70,8	73,6	83,1
28-05-2011 18:46:06	B738	A	71,6	73,8	83,3
28-05-2011 18:50:06	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
28-05-2011 18:52:24	AT45	A	73,1	76,2	85,4
28-05-2011 18:55:33	B735	A	74,1	78,0	86,9
28-05-2011 18:57:39	A320	A	73,2	75,4	84,7
28-05-2011 19:00:44	F100	A	72,5	74,6	84,0
28-05-2011 19:02:26	A320	A	71,5	73,5	83,6
28-05-2011 19:21:55	E190	A	70,7	73,4	81,5
28-05-2011 19:26:36	YK40	A	74,4	77,9	85,9
28-05-2011 19:58:38	B738	A	74,7	79,0	87,2
28-05-2011 20:09:57	B734	A	73,6	76,7	85,0
28-05-2011 20:19:49	E170	A	71,8	74,2	83,3
28-05-2011 20:24:52	YK40	A	72,2	75,1	83,0
28-05-2011 20:27:07	E170	A	71,9	74,1	83,0
28-05-2011 20:29:26	E170	A	71,8	74,1	83,0
28-05-2011 20:38:47	E170	A	71,1	73,1	82,5
28-05-2011 20:52:40	E170	A	71,5	73,3	82,6
28-05-2011 20:55:10	E170	A	71,5	73,6	82,7
28-05-2011 20:57:32	E170	A	71,1	72,5	82,2
28-05-2011 20:59:38	A318	A	71,4	73,3	82,8
28-05-2011 21:10:00	B734	A	74,1	79,0	85,9
28-05-2011 21:12:58	B735	A	74,1	77,8	85,6
28-05-2011 21:15:09	B738	A	72,9	75,6	84,7
28-05-2011 21:20:08	B734	A	73,8	77,1	85,3
28-05-2011 21:26:21	E170	A	71,0	73,2	82,4
28-05-2011 21:28:13	AT45	A	71,6	73,3	83,6
28-05-2011 21:32:04	E170	A	70,6	72,7	81,7
28-05-2011 21:34:04	B738	A	73,2	76,0	85,5
28-05-2011 21:36:20	E190	A	72,2	74,7	84,0
28-05-2011 21:38:52	E170	A	71,2	73,2	82,0
28-05-2011 21:40:51	E170	A	71,4	73,7	82,8
28-05-2011 21:42:58	AT72	A	74,3	76,7	85,8
28-05-2011 21:45:28	E170	A	70,7	73,0	81,9
28-05-2011 21:47:33	E170	A	71,4	73,7	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-05-2011 21:49:48	B738	A	71,8	74,4	83,6
28-05-2011 21:52:23	B733	A	73,6	75,6	84,7
29-05-2011 06:22:24	E170	A	71,2	73,4	82,7
29-05-2011 06:26:15	E170	A	72,5	75,3	85,0
29-05-2011 06:33:23	E170	A	71,5	73,8	83,0
29-05-2011 06:56:28	AT45	A	71,7	73,7	84,2
29-05-2011 07:20:09	C17	A	77,0	81,5	92,1
29-05-2011 07:50:23	A320	A	75,4	78,7	87,7
29-05-2011 08:01:55	A320	A	71,8	74,1	83,8
29-05-2011 08:15:51	CRJ9	A	69,8	71,3	80,6
29-05-2011 08:19:04	DH8D	A	73,3	75,9	85,1
29-05-2011 08:36:28	B734	A	74,7	78,6	87,5
29-05-2011 08:39:38	B763	A	76,7	82,0	90,9
29-05-2011 08:42:24	B738	A	73,5	76,7	86,1
29-05-2011 08:46:12	A319	A	72,8	76,2	85,1
29-05-2011 08:55:03	B763	A	72,2	74,7	85,9
29-05-2011 09:02:22	F100	A	70,7	73,0	81,8
29-05-2011 09:13:32	B733	A	72,9	75,5	84,9
29-05-2011 09:29:00	E170	A	71,4	73,6	83,2
29-05-2011 09:33:10	E170	A	70,3	72,8	82,6
29-05-2011 09:41:20	AT72	A	74,9	77,4	86,6
29-05-2011 09:51:28	B763	A	74,4	77,6	88,0
29-05-2011 09:54:55	AT45	A	72,7	75,2	84,5
29-05-2011 09:58:18	DH8D	A	70,2	73,5	81,3
29-05-2011 10:01:48	A320	A	71,7	74,1	84,2
29-05-2011 10:04:44	A320	A	73,9	76,7	86,2
29-05-2011 10:19:40	A319	A	74,5	78,2	87,3
29-05-2011 10:34:30	AT72	A	77,0	80,2	88,5
29-05-2011 10:41:55	A319	A	71,3	74,2	83,6
29-05-2011 10:44:44	PC12	A	71,0	73,7	81,8
29-05-2011 10:48:10	AN28	A	69,2	71,2	78,8
29-05-2011 10:50:26	AT72	A	70,3	73,6	83,3
29-05-2011 10:55:00	E170	A	73,2	75,8	84,7
29-05-2011 10:58:11	A320	A	71,7	74,8	84,0
29-05-2011 11:01:03	A320	A	72,0	74,3	83,5
29-05-2011 11:07:57	F2TH	A	68,5	69,7	78,9
29-05-2011 11:18:44	E170	A	70,7	72,3	82,1
29-05-2011 11:34:11	B738	A	73,8	77,3	86,6
29-05-2011 11:37:27	A320	A	70,9	72,8	82,9
29-05-2011 11:46:21	A320	A	72,5	75,7	84,3
29-05-2011 11:51:56	B734	A	74,0	76,6	84,8
29-05-2011 11:53:46	A318	A	70,5	72,2	81,6
29-05-2011 11:55:56	A320	A	73,0	75,4	84,4
29-05-2011 11:58:49	E170	A	70,4	72,4	81,5
29-05-2011 12:01:03	E170	A	70,7	73,1	81,5
29-05-2011 12:02:55	E170	A	71,0	73,8	82,7
29-05-2011 12:05:19	C56X	A	69,2	72,1	80,4
29-05-2011 12:08:49	F50	A	72,2	74,2	83,9
29-05-2011 12:15:55	AT72	A	73,8	77,1	86,8
29-05-2011 12:18:36	AN30	A	72,0	75,2	83,2
29-05-2011 12:21:16	RJ85	A	71,1	73,4	82,3
29-05-2011 12:23:59	E170	A	70,6	72,9	81,8
29-05-2011 12:32:16	B734	A	72,3	74,2	83,4
29-05-2011 12:34:44	H25B	A	70,1	72,0	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
29-05-2011 12:37:47	B734	A	73,7	77,8	85,4
29-05-2011 12:47:00	A321	A	71,6	74,2	83,4
29-05-2011 12:54:10	A320	A	72,3	74,5	84,7
29-05-2011 13:02:19	C56X	A	69,7	71,2	78,7
29-05-2011 13:20:00	AT72	A	67,8	69,5	77,3
29-05-2011 13:31:35	AT45	A	70,0	72,5	82,3
29-05-2011 13:38:35	B763	A	75,0	79,6	89,0
29-05-2011 13:51:03	B738	A	73,0	76,9	86,0
29-05-2011 13:57:30	B734	A	73,7	77,0	85,1
29-05-2011 14:00:17	F100	A	69,1	70,3	79,1
29-05-2011 14:07:54	E170	A	71,8	73,8	83,2
29-05-2011 14:13:50	DH8D	A	69,4	71,0	79,8
29-05-2011 14:17:20	B734	A	73,4	76,6	85,5
29-05-2011 14:32:01	E170	A	72,0	73,6	83,1
29-05-2011 14:34:00	A320	A	71,3	74,6	84,3
29-05-2011 14:36:13	E170	A	71,1	74,2	83,1
29-05-2011 14:38:34	AT72	A	74,6	76,6	86,6
29-05-2011 14:41:05	A320	A	73,0	76,3	84,7
29-05-2011 14:42:58	B735	A	73,3	76,1	84,8
29-05-2011 14:44:59	AT45	A	71,5	73,9	83,0
29-05-2011 14:52:53	B734	A	73,9	76,9	84,7
29-05-2011 14:59:40	B734	A	72,6	78,3	85,8
29-05-2011 15:07:18	E170	A	70,4	73,7	82,4
29-05-2011 15:10:02	E170	A	72,1	75,0	82,9
29-05-2011 15:15:03	YK40	A	72,4	76,1	83,9
29-05-2011 15:17:41	B735	A	74,1	77,2	85,6
29-05-2011 15:19:54	E170	A	71,5	74,2	84,0
29-05-2011 15:22:23	AT72	A	69,2	72,7	81,2
29-05-2011 15:27:14	E170	A	71,2	74,1	82,3
29-05-2011 15:29:27	E170	A	71,7	74,1	83,2
29-05-2011 15:41:22	E170	A	71,1	74,4	83,6
29-05-2011 15:48:24	AT72	A	70,9	73,4	83,7
29-05-2011 15:51:57	E170	A	70,1	71,8	80,9
29-05-2011 15:53:59	B734	A	70,7	73,3	83,3
29-05-2011 16:12:17	E190	A	73,4	77,1	84,9
29-05-2011 16:19:51	E190	A	71,4	74,9	83,4
29-05-2011 16:38:24	CRJ9	A	70,9	72,4	82,0
29-05-2011 16:48:32	A320	A	70,0	71,7	80,0
29-05-2011 16:53:27	B735	A	72,6	75,5	83,7
29-05-2011 16:58:20	RJ85	A	69,7	70,6	79,3
29-05-2011 17:07:48	E170	A	70,5	72,7	81,3
29-05-2011 17:15:59	A319	A	71,3	73,8	82,7
29-05-2011 17:18:32	E170	A	70,6	72,6	81,3
29-05-2011 17:24:58	B738	A	73,3	76,3	85,4
29-05-2011 17:30:46	E170	A	72,1	75,4	83,8
29-05-2011 17:36:34	F50	A	70,7	73,0	83,2
29-05-2011 17:40:01	AT72	A	72,6	75,0	84,6
29-05-2011 17:48:50	A320	A	71,3	73,3	82,1
29-05-2011 17:52:13	A319	A	71,9	74,8	83,4
29-05-2011 17:55:33	A318	A	72,1	75,1	83,6
29-05-2011 18:13:25	E170	A	71,3	73,0	82,5
29-05-2011 18:15:21	B738	A	71,4	73,7	82,2
29-05-2011 18:22:03	AT45	A	71,1	73,8	81,8
29-05-2011 18:31:43	E170	A	71,2	73,1	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
29-05-2011 18:33:53	AT72	A	74,8	77,2	87,1
29-05-2011 18:35:56	E190	A	73,3	75,3	84,4
29-05-2011 18:38:53	CRJ9	A	70,4	72,1	81,5
29-05-2011 18:41:08	A320	A	71,5	75,2	84,5
29-05-2011 18:43:34	A320	A	73,9	76,8	86,5
29-05-2011 18:47:57	E170	A	70,9	73,0	82,1
29-05-2011 18:51:01	F70	A	68,5	69,6	78,5
29-05-2011 19:00:05	B733	A	74,1	78,1	86,1
29-05-2011 19:02:04	AT45	A	72,2	74,0	83,4
29-05-2011 19:04:07	F100	A	70,1	72,3	80,9
29-05-2011 19:06:51	E190	A	72,0	74,7	84,0
29-05-2011 19:11:20	B736	A	72,5	74,7	84,0
29-05-2011 19:24:21	A319	A	72,4	75,4	83,5
29-05-2011 19:31:26	B734	A	74,7	78,0	85,8
29-05-2011 19:45:50	B734	A	71,2	73,3	82,4
29-05-2011 20:20:17	E170	A	71,8	74,2	82,6
29-05-2011 20:33:36	CL30	A	70,0	71,0	79,0
29-05-2011 20:57:02	AT72	A	74,3	77,0	85,8
29-05-2011 20:59:53	B738	A	72,4	74,5	83,5
29-05-2011 21:04:32	E170	A	71,4	73,8	82,5
29-05-2011 21:07:16	A320	A	72,2	74,2	83,4
29-05-2011 21:09:31	B734	A	74,3	77,7	85,4
29-05-2011 21:11:20	E170	A	71,7	74,0	82,5
29-05-2011 21:15:25	E170	A	70,4	72,6	82,2
29-05-2011 21:17:26	E170	A	72,1	75,1	83,3
29-05-2011 21:21:51	E170	A	71,2	73,5	82,0
29-05-2011 21:23:57	E170	A	70,6	72,9	81,1
29-05-2011 21:26:29	B734	A	74,0	76,4	84,8
29-05-2011 21:28:47	B735	A	73,3	76,5	84,4
29-05-2011 21:30:38	E170	A	71,9	73,4	82,3
29-05-2011 21:32:44	B735	A	73,3	76,0	84,5
29-05-2011 21:34:30	E170	A	72,1	74,3	83,3
29-05-2011 21:36:25	AT45	A	71,9	73,6	82,7
29-05-2011 21:38:19	E170	A	71,1	74,2	82,3
29-05-2011 21:40:03	AT72	A	72,1	75,4	84,4
29-05-2011 21:42:15	E170	A	70,6	73,3	82,0
29-05-2011 21:49:55	B734	A	74,0	77,5	85,1
29-05-2011 21:56:48	AT45	A	69,1	71,5	80,9
29-05-2011 21:59:20	B734	A	73,9	76,7	85,1
30-05-2011 06:07:48	B733	A	73,1	77,3	84,9
30-05-2011 06:22:42	E170	A	71,4	73,8	82,2
30-05-2011 06:28:58	AT45	A	73,1	74,9	84,8
30-05-2011 06:31:32	B735	A	71,9	74,0	83,1
30-05-2011 06:34:13	E170	A	71,4	74,3	82,9
30-05-2011 06:36:36	AT45	A	72,7	74,7	83,9
30-05-2011 06:39:05	AT72	A	73,8	76,6	85,6
30-05-2011 06:42:58	E170	A	71,7	73,7	82,8
30-05-2011 06:48:07	E170	A	72,4	75,4	83,9
30-05-2011 06:52:24	AT72	A	71,5	74,1	83,5
30-05-2011 07:18:28	E170	A	71,3	73,3	82,4
30-05-2011 07:36:17	B738	A	71,5	74,7	82,7
30-05-2011 07:50:03	C17	A	78,0	82,5	91,8
30-05-2011 08:01:43	B738	A	73,5	76,4	84,6
30-05-2011 08:04:35	A319	A	71,8	74,0	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-05-2011 08:09:07	B738	A	71,9	74,5	84,5
30-05-2011 08:11:46	CRJ9	A	71,9	74,6	83,0
30-05-2011 08:15:16	B735	A	72,2	75,9	85,6
30-05-2011 08:25:57	CRJ9	A	72,8	75,0	83,6
30-05-2011 08:38:59	B734	A	74,1	78,7	85,6
30-05-2011 08:50:34	A319	A	71,0	73,1	81,4
30-05-2011 08:53:40	E170	A	79,2	85,3	91,8
30-05-2011 09:04:05	E170	A	71,8	74,5	83,0
30-05-2011 09:06:33	B733	A	74,9	78,7	87,2
30-05-2011 09:19:36	B738	A	73,7	77,2	86,0
30-05-2011 09:21:53	E170	A	69,5	72,3	81,2
30-05-2011 09:24:30	E170	A	71,7	73,6	82,1
30-05-2011 09:26:17	A321	A	72,5	74,7	83,6
30-05-2011 09:28:41	F100	A	71,3	73,1	81,8
30-05-2011 09:30:38	CRJ9	A	70,8	73,1	81,6
30-05-2011 09:32:59	E170	A	71,7	73,9	82,5
30-05-2011 09:34:34	AT45	A	72,8	74,9	83,2
30-05-2011 09:37:25	AT45	A	72,6	74,7	83,4
30-05-2011 09:42:58	B735	A	72,3	74,8	83,4
30-05-2011 09:47:23	E190	A	71,2	74,3	83,2
30-05-2011 09:49:37	B763	A	74,3	78,6	88,1
30-05-2011 09:51:58	A320	A	72,6	74,9	84,1
30-05-2011 09:54:47	E170	A	72,4	74,8	82,8
30-05-2011 11:32:48	B738	D	69,8	73,1	81,3
30-05-2011 12:32:52	E170	D	67,1	69,6	77,1
30-05-2011 12:46:33	B738	D	69,4	72,5	82,4
30-05-2011 12:54:32	B763	D	75,4	78,7	88,0
30-05-2011 13:03:12	B738	D	67,3	68,8	78,1
30-05-2011 13:23:58	E170	D	68,2	70,2	80,5
30-05-2011 14:04:33	A321	D	70,7	74,8	84,3
30-05-2011 15:18:35	B734	D	69,5	72,3	82,1
30-05-2011 16:41:55	B734	D	66,6	67,8	76,6
31-05-2011 06:20:23	A320	D	68,7	70,5	81,7
31-05-2011 10:01:16	MD11	D	73,6	79,6	89,4
31-05-2011 11:21:30	E190	D	68,5	71,0	79,3
31-05-2011 20:05:52	B734	D	67,3	68,9	76,3
				Średnia L_{AE}	84,58
				Odchylenie stand. σ	2,63
				Przedział ufności Δ	0,08

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 57,71dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-05-2011 00:51:20	A320	A	69,7	73,1	82,7
01-05-2011 00:56:04	B752	A	70,1	73,4	83,9
01-05-2011 04:51:31	B738	A	68,8	74,6	84,1
01-05-2011 05:09:30	B737	A	70,7	75,4	84,9
01-05-2011 05:15:31	AT72	A	72,3	77,5	86,7
01-05-2011 05:48:46	B735	A	70,0	73,4	83,2
01-05-2011 22:10:25	B734	A	70,8	77,0	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-05-2011 22:13:50	A319	A	68,6	72,3	83,4
01-05-2011 22:16:05	B733	A	70,9	75,8	85,7
01-05-2011 22:18:54	C295	A	70,3	75,0	83,9
01-05-2011 22:30:18	SR22	A	69,6	72,9	81,7
01-05-2011 22:32:48	A320	A	69,2	73,7	84,0
01-05-2011 22:50:25	B734	A	70,8	77,7	86,0
01-05-2011 22:53:47	A320	A	68,8	73,7	84,1
01-05-2011 22:56:35	B738	A	70,8	77,1	86,8
01-05-2011 23:06:28	B734	A	71,9	77,5	87,0
02-05-2011 00:02:02	AT72	A	72,3	78,0	87,5
02-05-2011 01:42:14	B738	A	70,4	75,3	85,2
02-05-2011 04:37:22	B752	A	75,2	80,9	90,1
02-05-2011 05:13:20	B752	A	72,6	77,3	87,6
02-05-2011 05:20:08	B763	A	74,0	79,9	89,7
02-05-2011 05:31:27	SF34	A	65,8	67,9	78,1
02-05-2011 05:42:00	E170	A	71,6	75,6	85,7
02-05-2011 05:53:47	E170	A	70,4	74,0	84,0
02-05-2011 05:59:28	B738	A	71,2	76,4	86,0
02-05-2011 22:13:08	B733	A	70,1	74,9	84,9
02-05-2011 22:33:33	A319	A	68,9	72,6	83,2
02-05-2011 22:35:25	E170	A	70,3	73,8	84,1
02-05-2011 22:37:30	A320	A	69,3	73,2	83,8
02-05-2011 23:08:40	CL60	A	68,0	73,5	81,8
03-05-2011 00:20:18	B734	A	72,7	81,8	87,6
03-05-2011 02:44:19	A320	A	69,2	73,5	83,7
03-05-2011 03:13:02	B734	A	72,6	78,3	86,6
03-05-2011 04:32:16	B738	A	71,2	75,8	86,0
03-05-2011 05:45:36	MD11	A	75,8	82,1	91,7
03-05-2011 22:12:53	B734	A	72,6	78,7	87,2
03-05-2011 22:16:24	E170	A	70,1	74,8	85,2
03-05-2011 22:19:44	A319	A	69,5	74,2	84,4
03-05-2011 22:27:17	A320	A	70,2	75,0	85,4
03-05-2011 22:36:01	B734	A	72,1	78,1	87,2
03-05-2011 22:39:27	AT72	A	69,1	73,5	83,4
03-05-2011 22:47:18	A320	A	70,2	75,6	85,8
03-05-2011 22:51:11	B734	A	72,4	79,1	87,6
03-05-2011 22:59:48	A320	A	71,0	75,2	86,1
04-05-2011 00:06:36	E170	A	70,2	75,6	85,7
04-05-2011 01:13:13	C25A	A	68,3	71,1	81,0
04-05-2011 05:20:58	B763	A	73,1	77,5	88,9
04-05-2011 05:24:02	B752	A	71,7	76,6	88,0
04-05-2011 05:38:31	A321	A	70,9	76,1	86,6
04-05-2011 05:47:01	MD11	A	76,5	83,6	93,3
04-05-2011 05:52:09	E170	A	69,2	74,2	84,6
04-05-2011 05:54:26	E170	A	68,1	73,1	83,6
04-05-2011 22:01:46	SF34	A	67,3	70,0	79,6
04-05-2011 22:03:56	SF34	A	67,3	70,9	79,6
04-05-2011 22:06:43	AT72	A	71,5	76,0	85,5
04-05-2011 22:09:14	L410	A	63,7	66,8	76,7
04-05-2011 22:11:37	B744	A	75,5	81,7	91,3
04-05-2011 22:14:24	SF34	A	67,1	69,8	79,1
04-05-2011 22:17:19	A319	A	68,9	72,6	82,5
04-05-2011 22:19:27	B734	A	71,0	77,4	85,0
04-05-2011 22:22:18	SF34	A	68,1	71,5	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-05-2011 22:24:34	B737	A	70,0	74,1	83,8
04-05-2011 22:27:08	B734	A	73,7	79,5	87,7
04-05-2011 22:30:18	B734	A	71,4	77,1	85,2
04-05-2011 22:33:43	B752	A	71,2	75,9	85,6
04-05-2011 22:41:14	E170	A	68,7	73,7	83,6
05-05-2011 00:01:14	A320	A	69,1	73,9	84,3
05-05-2011 00:29:06	B738	A	71,8	76,9	86,7
05-05-2011 05:23:09	B752	A	71,3	76,5	86,9
05-05-2011 05:46:04	E170	A	70,6	75,3	85,1
05-05-2011 05:58:50	MD11	A	77,3	83,8	93,4
05-05-2011 22:01:00	B734	A	71,7	78,1	85,5
05-05-2011 22:03:51	SF34	A	66,8	70,3	79,6
05-05-2011 22:11:09	E170	A	70,1	74,0	84,1
05-05-2011 22:13:34	SF34	A	67,9	72,9	81,7
05-05-2011 22:15:02	SF34	A	63,1	69,9	80,9
05-05-2011 22:16:02	SF34	A	69,3	74,4	81,9
05-05-2011 22:20:51	A319	A	68,7	73,7	84,0
05-05-2011 22:23:27	B734	A	71,9	78,0	86,7
05-05-2011 22:32:59	B734	A	72,4	78,0	86,9
05-05-2011 22:40:46	A320	A	69,5	74,1	84,4
05-05-2011 22:51:56	A320	A	69,7	73,7	84,0
05-05-2011 22:54:51	C56X	A	68,8	72,3	81,4
05-05-2011 22:57:52	AT72	A	71,8	76,3	85,8
05-05-2011 23:00:41	E170	A	69,3	73,3	83,5
05-05-2011 23:03:18	A320	A	69,5	73,9	84,1
06-05-2011 00:19:45	B734	D	73,1	78,6	88,5
06-05-2011 05:31:32	B752	A	71,2	76,3	86,7
06-05-2011 05:45:19	B763	A	72,7	77,9	88,4
06-05-2011 05:48:47	MD11	A	75,9	83,2	92,8
06-05-2011 05:52:30	SF34	A	68,8	73,3	82,6
06-05-2011 05:54:56	E170	A	68,9	73,7	84,3
06-05-2011 05:57:52	E170	A	69,9	74,4	84,2
06-05-2011 22:01:59	A319	A	68,2	73,2	83,8
06-05-2011 22:07:08	B734	A	72,2	77,0	85,8
06-05-2011 22:17:32	B738	A	70,7	75,0	85,3
06-05-2011 22:32:26	C295	A	70,1	75,1	83,9
06-05-2011 22:43:16	A320	A	69,2	73,9	84,0
06-05-2011 22:47:25	B734	A	72,9	79,0	87,6
06-05-2011 22:57:03	E170	A	69,8	74,6	83,9
06-05-2011 22:59:19	B734	A	71,1	76,5	85,8
07-05-2011 00:33:05	A320	A	69,6	73,6	84,4
07-05-2011 01:04:50	B734	D	67,9	71,7	83,7
07-05-2011 05:49:09	E170	A	69,7	74,6	84,3
07-05-2011 22:01:07	B734	A	72,4	79,9	88,5
07-05-2011 22:11:45	B734	A	73,5	80,5	88,2
07-05-2011 22:14:05	B734	A	72,5	78,7	87,7
07-05-2011 22:18:28	A321	A	71,6	76,8	87,1
07-05-2011 22:39:36	E170	A	70,3	74,9	85,2
07-05-2011 22:50:29	E170	A	68,7	74,0	83,9
07-05-2011 22:56:55	A320	A	71,1	74,7	85,6
07-05-2011 23:00:03	A320	A	70,3	74,8	85,2
07-05-2011 23:02:39	A320	A	70,5	75,4	86,0
08-05-2011 00:32:04	B752	A	70,3	76,0	87,5
08-05-2011 01:03:00	A320	A	69,7	73,9	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-05-2011 03:03:59	B738	A	72,0	77,3	87,0
08-05-2011 04:51:41	B738	A	71,4	76,8	85,9
08-05-2011 04:59:55	B738	A	73,4	78,7	87,2
08-05-2011 05:18:29	AT72	A	72,7	77,5	87,6
08-05-2011 05:42:31	E170	A	71,4	75,5	84,6
08-05-2011 05:45:46	E170	A	69,9	74,1	83,5
08-05-2011 05:49:29	B738	A	71,4	76,5	85,7
08-05-2011 22:00:34	B738	A	72,0	76,7	86,5
08-05-2011 22:03:09	AT72	A	69,6	73,3	82,8
08-05-2011 22:19:19	B734	A	72,5	76,6	86,1
08-05-2011 22:22:51	A319	A	69,4	73,4	83,0
08-05-2011 22:28:43	A320	A	71,2	75,0	85,5
08-05-2011 22:32:35	C56X	A	68,4	71,4	81,0
08-05-2011 22:37:21	B734	A	70,9	75,2	84,9
08-05-2011 22:39:11	B734	A	71,4	75,4	85,0
08-05-2011 22:43:17	E170	A	70,2	74,3	83,8
08-05-2011 22:53:01	A320	A	69,3	73,5	83,5
08-05-2011 23:01:53	E170	A	69,0	72,8	82,2
09-05-2011 04:56:32	B752	A	69,9	75,0	85,4
09-05-2011 05:02:19	B738	A	71,6	76,2	85,9
09-05-2011 05:18:30	B763	A	73,1	78,0	88,5
09-05-2011 05:20:35	B752	A	72,4	78,0	88,1
09-05-2011 05:31:44	B734	D	67,1	70,5	83,0
09-05-2011 05:45:19	B735	A	70,4	74,2	84,4
09-05-2011 05:52:07	E170	A	69,5	73,8	83,5
09-05-2011 05:56:40	E170	A	69,8	74,2	83,8
09-05-2011 22:00:36	B734	A	71,0	76,0	85,1
09-05-2011 22:03:33	SF34	A	68,4	71,7	81,6
09-05-2011 22:06:08	YK40	A	69,7	74,3	83,4
09-05-2011 22:08:27	SF34	A	66,6	69,3	78,9
09-05-2011 22:10:38	SF34	A	67,7	70,7	80,0
09-05-2011 22:13:31	B734	A	72,2	77,5	85,9
09-05-2011 22:15:40	A319	A	69,0	72,6	83,0
09-05-2011 22:18:35	B350	A	65,5	68,0	77,3
09-05-2011 22:34:24	A320	A	69,3	73,4	83,4
09-05-2011 22:39:12	A320	A	69,2	73,8	83,4
09-05-2011 23:00:09	A320	A	70,5	74,4	84,7
09-05-2011 23:08:25	E170	A	69,0	72,3	82,2
10-05-2011 00:18:02	C25A	A	65,3	67,8	76,8
10-05-2011 04:50:47	B738	A	71,3	76,6	86,4
10-05-2011 05:18:52	T134	A	73,7	79,6	88,3
10-05-2011 05:32:49	B752	A	72,3	77,7	87,6
10-05-2011 05:41:54	E170	A	68,8	72,8	82,9
10-05-2011 05:51:03	MD11	A	78,1	86,2	95,7
10-05-2011 22:03:41	SF34	A	68,1	71,2	79,9
10-05-2011 22:11:19	SF34	A	64,4	66,7	77,2
10-05-2011 22:13:55	AT45	A	68,4	72,8	82,4
10-05-2011 22:16:02	SF34	A	66,6	70,6	79,8
10-05-2011 22:18:16	A319	A	68,9	72,6	82,7
10-05-2011 22:20:45	B734	A	72,0	77,3	85,5
10-05-2011 22:29:28	B734	A	71,8	77,0	85,4
10-05-2011 22:32:42	A320	A	68,3	72,9	83,1
10-05-2011 22:44:13	C25A	A	65,5	67,9	76,3
10-05-2011 22:57:20	A320	A	69,0	73,2	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-05-2011 23:01:50	E170	A	69,7	73,3	82,7
10-05-2011 23:04:37	A320	A	68,9	72,7	82,8
10-05-2011 23:09:41	AT72	A	69,6	73,9	83,9
11-05-2011 05:25:59	B752	A	72,5	76,6	86,8
11-05-2011 05:33:11	B763	A	72,7	77,7	87,6
11-05-2011 05:45:59	E170	A	69,4	73,2	83,0
11-05-2011 05:49:04	E170	A	70,1	74,1	83,1
11-05-2011 05:51:10	E170	A	69,4	74,0	82,8
11-05-2011 05:54:08	B738	A	70,6	75,4	84,6
11-05-2011 05:56:32	E170	A	70,9	75,3	85,1
11-05-2011 22:01:15	L410	A	65,2	67,3	76,3
11-05-2011 22:03:24	SF34	A	65,1	67,5	77,6
11-05-2011 22:05:15	SF34	A	67,3	70,5	78,7
11-05-2011 22:08:03	CL60	A	67,1	70,4	79,4
11-05-2011 22:11:03	A319	A	68,9	72,4	81,9
11-05-2011 22:14:00	B734	A	71,9	76,9	84,9
11-05-2011 22:16:22	AT72	A	70,8	74,3	84,0
11-05-2011 22:21:40	B734	A	71,8	77,2	85,0
11-05-2011 22:24:18	AT72	A	69,6	73,7	83,4
11-05-2011 22:39:10	A320	A	68,7	72,3	82,3
11-05-2011 22:45:12	B734	A	70,5	74,1	83,5
11-05-2011 22:51:05	E170	A	69,0	73,0	81,8
11-05-2011 22:57:33	A320	A	69,5	73,2	82,5
11-05-2011 23:02:12	A320	A	68,7	73,3	86,5
12-05-2011 00:52:33	B763	D	70,0	73,9	85,4
12-05-2011 05:27:27	B752	A	72,0	76,1	86,4
12-05-2011 05:54:31	E170	A	69,3	73,8	82,9
12-05-2011 05:56:25	MD11	A	76,2	82,5	91,7
12-05-2011 22:00:34	E170	A	68,8	72,2	81,3
12-05-2011 22:02:41	AT72	A	71,6	75,4	84,8
12-05-2011 22:04:58	SF34	A	64,1	65,1	74,5
12-05-2011 22:06:55	SF34	A	66,5	70,6	79,5
12-05-2011 22:08:23	B734	A	72,0	77,6	85,3
12-05-2011 22:10:48	YK40	A	69,8	74,2	82,6
12-05-2011 22:22:14	A319	A	68,3	72,5	81,6
12-05-2011 22:35:44	E170	A	70,2	74,1	82,7
12-05-2011 22:56:48	CL30	A	65,9	67,8	77,0
12-05-2011 23:00:18	A320	A	68,9	73,1	82,1
12-05-2011 23:07:15	E170	A	69,8	73,5	82,2
13-05-2011 02:15:47	AT72	A	71,2	76,1	86,3
13-05-2011 05:34:52	B752	A	72,4	77,1	87,7
13-05-2011 05:44:23	MD11	A	77,8	84,7	93,6
13-05-2011 05:47:10	B763	A	74,1	79,4	89,4
13-05-2011 05:54:29	E170	A	69,6	74,0	83,0
13-05-2011 05:58:24	E170	A	69,9	75,4	84,0
13-05-2011 22:04:35	AT72	A	71,9	76,7	86,5
13-05-2011 22:16:04	B734	A	72,6	78,7	88,0
13-05-2011 22:20:05	B734	A	73,0	79,8	89,4
13-05-2011 22:29:48	E170	D	70,6	74,5	84,7
13-05-2011 22:37:29	A319	A	68,8	73,9	84,5
13-05-2011 22:46:28	A320	A	71,2	76,7	86,8
13-05-2011 22:57:42	E170	A	69,8	73,6	83,6
13-05-2011 23:00:01	A320	A	70,0	74,7	84,7
13-05-2011 23:02:53	A320	A	70,2	75,0	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-05-2011 00:13:12	AT72	A	69,9	75,1	85,0
14-05-2011 05:54:03	E170	A	69,8	74,9	84,4
14-05-2011 05:57:41	E170	A	69,5	73,8	83,5
14-05-2011 22:02:04	B734	A	72,2	77,9	85,8
14-05-2011 22:08:30	B734	A	70,5	76,4	83,9
14-05-2011 22:28:19	E170	A	71,1	74,7	84,9
14-05-2011 22:33:04	A320	A	69,4	73,3	83,1
14-05-2011 22:36:13	A320	A	69,7	73,6	83,1
14-05-2011 22:43:11	E170	A	69,6	74,0	82,8
14-05-2011 22:49:47	A321	A	69,4	73,2	82,8
14-05-2011 22:52:16	B734	A	72,3	77,9	85,9
14-05-2011 23:00:32	B738	A	70,6	75,2	84,2
14-05-2011 23:07:39	A320	A	69,4	73,6	83,2
15-05-2011 02:25:54	CL30	D	64,7	68,3	78,8
15-05-2011 04:20:41	B738	A	69,9	74,4	83,7
15-05-2011 04:32:54	B737	A	68,7	73,4	81,3
15-05-2011 05:05:55	B738	A	71,4	76,5	85,4
15-05-2011 05:13:21	B738	A	70,6	74,4	83,6
15-05-2011 05:15:33	AT72	A	69,7	73,1	82,3
15-05-2011 05:46:28	E170	A	69,2	73,3	82,5
15-05-2011 05:52:33	E170	A	70,0	74,4	83,2
15-05-2011 22:14:55	AT72	A	70,0	74,4	85,3
15-05-2011 22:27:01	A319	A	71,0	75,8	86,3
15-05-2011 22:40:18	B734	A	70,8	76,1	85,8
15-05-2011 22:50:03	A320	A	70,0	75,1	85,6
15-05-2011 22:55:13	E170	A	70,4	74,8	84,5
15-05-2011 22:59:38	A320	A	70,1	75,2	85,7
15-05-2011 23:08:58	A320	A	69,2	74,4	85,6
16-05-2011 04:55:36	B752	A	74,3	80,0	90,2
16-05-2011 04:58:59	B752	A	71,9	76,5	87,7
16-05-2011 05:01:47	B738	A	70,9	76,2	86,1
16-05-2011 05:30:11	SF34	A	68,1	71,7	81,1
16-05-2011 05:52:56	B735	A	70,6	76,7	85,8
16-05-2011 05:58:26	E170	A	70,0	74,2	84,1
16-05-2011 22:00:50	SF34	A	67,2	70,6	79,5
16-05-2011 22:06:01	SF34	A	67,4	71,5	79,7
16-05-2011 22:08:15	SF34	A	66,8	69,1	79,1
16-05-2011 22:10:12	AT72	A	68,3	72,3	82,8
16-05-2011 22:13:12	B734	A	71,6	76,7	85,4
16-05-2011 22:15:08	B734	A	72,0	76,8	86,0
16-05-2011 22:20:44	A319	A	69,7	74,0	83,8
16-05-2011 22:43:27	B734	A	71,4	77,1	85,8
16-05-2011 22:45:48	A320	A	69,6	73,8	83,8
16-05-2011 22:48:16	E170	A	69,2	73,0	83,2
16-05-2011 22:58:59	C56X	A	68,8	72,4	81,4
16-05-2011 23:00:55	A320	A	69,5	73,6	83,7
16-05-2011 23:07:01	A320	A	69,2	73,7	83,7
17-05-2011 00:17:25	YK40	A	70,0	73,8	82,7
17-05-2011 04:36:25	B738	A	71,0	75,9	85,0
17-05-2011 05:15:58	B734	D	69,2	74,0	85,4
17-05-2011 05:24:14	B752	A	71,1	76,1	87,4
17-05-2011 05:56:54	E170	A	69,0	73,9	83,6
17-05-2011 22:00:46	C56X	A	68,1	73,8	81,3
17-05-2011 22:03:48	SF34	A	67,5	70,7	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-05-2011 22:13:03	SF34	A	68,2	72,3	80,3
17-05-2011 22:15:59	B734	A	72,0	77,1	85,8
17-05-2011 22:25:27	A319	A	69,9	73,6	83,7
17-05-2011 22:28:52	YK40	A	72,5	78,4	86,5
17-05-2011 22:34:40	A320	A	67,6	70,8	80,8
17-05-2011 22:37:37	B734	A	71,7	77,4	85,8
17-05-2011 22:40:39	A320	A	69,6	74,1	83,9
17-05-2011 22:45:52	A320	A	69,2	74,3	83,5
17-05-2011 22:49:26	E170	A	69,4	74,4	83,6
18-05-2011 05:23:19	B734	D	66,2	71,7	82,4
18-05-2011 05:36:14	E170	A	69,8	74,2	83,6
18-05-2011 05:39:06	B752	A	71,2	75,4	86,9
18-05-2011 05:41:21	B763	A	74,3	78,8	89,3
18-05-2011 05:43:59	C295	A	70,4	75,1	83,8
18-05-2011 05:47:28	C295	A	72,6	76,6	85,8
18-05-2011 05:58:13	MD11	A	75,0	82,0	91,5
18-05-2011 22:00:51	A320	A	70,4	74,6	84,2
18-05-2011 22:04:30	SF34	A	67,7	70,2	79,7
18-05-2011 22:06:28	SF34	A	69,0	72,6	81,5
18-05-2011 22:11:25	YK40	A	71,9	76,6	84,9
18-05-2011 22:14:19	B734	A	71,8	77,1	85,6
18-05-2011 22:17:20	E170	A	70,1	73,8	82,9
18-05-2011 22:20:04	B734	A	73,1	79,1	86,1
18-05-2011 22:22:20	AT72	A	71,3	75,0	84,3
18-05-2011 22:24:24	A320	A	69,7	73,7	83,5
18-05-2011 22:27:26	A319	A	71,2	75,3	84,8
18-05-2011 22:34:04	B735	A	72,2	76,9	85,6
18-05-2011 22:50:28	A320	A	69,8	73,8	83,3
18-05-2011 23:04:24	E170	A	69,9	73,3	82,7
19-05-2011 22:00:41	SF34	A	66,2	68,1	77,7
19-05-2011 22:02:32	SF34	A	65,5	67,4	77,5
19-05-2011 22:03:59	E170	A	68,7	72,7	82,1
19-05-2011 22:06:00	SF34	A	67,4	70,3	79,1
19-05-2011 22:08:52	C25A	A	66,1	68,0	76,1
19-05-2011 22:11:40	B734	A	71,9	77,4	85,6
19-05-2011 22:13:46	AT45	A	70,9	73,6	83,2
19-05-2011 22:15:47	C25B	A	65,9	68,4	78,2
19-05-2011 22:17:49	B734	A	71,5	76,5	84,5
19-05-2011 22:43:18	A320	A	66,6	68,6	78,9
19-05-2011 22:49:28	SF34	A	69,0	72,5	81,0
19-05-2011 22:55:14	E170	D	67,9	71,4	83,6
19-05-2011 23:05:34	A319	A	69,2	72,9	82,7
20-05-2011 03:21:19	F900	A	67,8	70,5	80,3
20-05-2011 04:00:25	C295	A	69,9	73,0	83,1
20-05-2011 04:02:17	C295	A	68,8	72,8	81,8
20-05-2011 05:26:55	B752	A	72,9	78,4	87,8
20-05-2011 05:44:50	E170	A	69,2	73,1	82,4
20-05-2011 05:47:18	MD11	A	75,8	82,1	91,6
20-05-2011 22:05:26	GLF5	A	67,9	72,0	80,3
21-05-2011 00:41:24	P180	A	73,6	79,1	89,5
21-05-2011 01:38:27	B734	A	73,3	78,8	87,1
21-05-2011 05:50:08	E170	A	70,2	73,9	83,6
21-05-2011 05:58:04	E170	A	69,9	73,3	83,1
21-05-2011 22:02:36	B738	A	70,4	74,7	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-05-2011 22:13:05	B734	A	71,7	76,4	85,3
21-05-2011 22:24:01	A321	A	69,5	74,1	83,8
21-05-2011 22:42:16	E170	A	69,2	73,0	83,5
21-05-2011 22:44:55	A320	A	71,4	76,0	85,6
21-05-2011 22:54:55	E170	A	69,6	73,5	83,2
21-05-2011 22:57:01	A320	A	71,2	75,8	85,2
21-05-2011 22:59:10	B734	A	72,5	78,3	86,4
21-05-2011 23:03:31	A320	A	69,4	73,1	83,2
22-05-2011 00:03:08	F2TH	A	69,7	73,6	82,9
22-05-2011 00:10:14	A320	D	66,8	69,3	81,2
22-05-2011 04:50:11	B738	A	71,4	75,9	85,2
22-05-2011 04:59:19	B737	A	70,0	74,2	83,4
22-05-2011 05:15:14	B734	D	69,7	73,9	85,4
22-05-2011 05:39:04	B738	A	71,9	76,3	85,7
22-05-2011 05:50:24	B738	A	71,5	77,2	85,3
22-05-2011 22:35:09	E170	D	65,1	67,6	80,3
22-05-2011 23:05:09	E170	D	65,6	68,9	80,2
23-05-2011 05:01:25	B738	A	70,4	76,1	86,1
23-05-2011 05:18:38	B752	A	75,2	81,5	90,8
23-05-2011 05:33:47	B763	A	74,1	80,4	90,6
23-05-2011 05:35:42	B733	A	75,3	81,8	90,8
23-05-2011 05:43:06	E170	A	69,4	75,0	84,6
23-05-2011 05:50:55	E170	A	69,6	73,3	83,6
23-05-2011 22:01:32	SF34	A	67,5	70,8	79,5
23-05-2011 22:03:31	B734	A	71,8	77,1	85,4
23-05-2011 22:05:46	E170	A	68,9	72,8	82,7
23-05-2011 22:35:25	A319	A	69,2	72,9	83,0
23-05-2011 22:37:21	B735	A	69,9	73,3	83,7
23-05-2011 22:40:43	AT72	A	68,1	71,1	80,9
23-05-2011 22:49:54	E170	A	68,9	72,9	82,1
23-05-2011 23:05:07	A320	A	69,0	73,1	83,2
24-05-2011 02:36:48	C295	A	70,5	74,3	82,8
24-05-2011 05:03:54	B738	A	71,4	75,9	85,0
24-05-2011 05:24:45	B752	A	72,2	76,3	86,3
24-05-2011 05:51:05	E170	A	69,0	73,1	82,1
24-05-2011 05:54:03	MD11	A	76,8	84,4	92,8
24-05-2011 22:01:01	SF34	A	67,8	70,9	79,5
24-05-2011 22:02:55	B734	A	71,4	77,1	85,2
24-05-2011 22:04:52	C25A	A	63,4	65,0	72,9
24-05-2011 22:07:59	AT45	A	70,1	73,1	82,9
24-05-2011 22:10:16	SF34	A	67,2	70,6	79,2
24-05-2011 22:12:21	H25B	A	68,1	70,7	79,9
24-05-2011 22:19:41	YK40	A	69,8	75,0	83,4
24-05-2011 22:28:09	B734	A	72,0	77,4	85,2
24-05-2011 22:30:31	AT72	A	72,0	76,8	86,3
24-05-2011 22:33:01	C56X	A	67,8	70,8	80,4
24-05-2011 22:40:34	A319	A	68,3	72,1	82,4
25-05-2011 00:03:29	A320	A	69,8	74,8	84,7
25-05-2011 01:12:25	P180	A	74,3	81,6	91,8
25-05-2011 05:11:41	B734	D	71,3	77,1	85,8
25-05-2011 05:25:49	B752	A	73,8	79,0	89,0
25-05-2011 05:46:47	B734	A	73,5	79,9	88,1
25-05-2011 05:49:12	MD11	A	79,0	86,0	95,2
25-05-2011 05:53:14	B763	A	73,6	80,0	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-05-2011 05:55:55	E170	A	69,5	73,2	83,9
25-05-2011 05:58:14	E170	A	69,5	74,3	84,6
25-05-2011 22:02:14	AT45	A	68,8	72,4	82,3
25-05-2011 22:05:12	SF34	A	67,9	72,0	80,4
25-05-2011 22:07:25	SF34	A	66,8	69,3	79,3
25-05-2011 22:09:28	SF34	A	67,4	70,8	79,4
25-05-2011 22:11:41	B734	A	71,5	77,8	85,3
25-05-2011 22:13:54	A319	A	68,7	72,9	83,3
25-05-2011 22:19:25	P180	A	73,4	79,5	90,2
25-05-2011 22:21:48	B738	A	69,0	73,9	83,8
25-05-2011 22:27:19	B734	A	71,2	76,6	85,7
25-05-2011 22:29:04	B734	A	72,1	78,2	86,1
25-05-2011 22:57:17	E170	A	69,1	72,3	82,3
25-05-2011 23:23:56	B738	A	70,5	75,9	85,4
25-05-2011 23:31:25	A320	A	68,6	72,3	82,6
26-05-2011 00:04:51	A320	A	69,1	72,7	83,3
26-05-2011 00:41:42	A320	A	70,5	74,6	84,1
26-05-2011 05:03:28	B738	A	69,7	74,1	83,4
26-05-2011 05:21:18	B734	D	66,6	69,7	81,2
26-05-2011 05:25:41	B733	A	71,4	76,5	85,1
26-05-2011 05:40:35	MD11	A	77,1	83,6	92,8
26-05-2011 05:59:33	E170	A	68,9	72,3	82,3
26-05-2011 22:38:13	E170	D	64,2	67,2	78,0
26-05-2011 22:44:21	E170	D	65,7	69,8	81,8
26-05-2011 22:46:02	E170	D	66,0	68,6	80,8
26-05-2011 22:47:54	E170	D	64,7	67,2	78,3
26-05-2011 22:52:42	T154	D	64,4	67,3	79,7
27-05-2011 05:33:10	B734	D	67,7	72,6	81,7
27-05-2011 22:02:43	E170	A	70,4	74,9	84,8
27-05-2011 22:04:55	B734	A	72,3	77,9	86,3
27-05-2011 22:07:41	B734	A	71,6	76,6	85,4
27-05-2011 22:18:27	A319	A	69,6	74,1	84,2
27-05-2011 22:25:46	AT72	A	65,3	67,6	77,1
27-05-2011 22:43:56	A319	A	71,8	76,2	86,2
27-05-2011 22:46:48	C25A	A	65,8	69,1	78,8
27-05-2011 22:53:30	E170	A	70,3	74,4	83,9
27-05-2011 23:02:51	A320	A	69,6	74,7	84,4
28-05-2011 00:04:28	YK40	A	71,7	76,8	85,5
28-05-2011 00:29:53	B734	A	72,5	78,5	87,1
28-05-2011 04:57:12	B738	A	70,8	75,1	85,0
28-05-2011 05:10:32	B734	D	65,6	68,8	80,9
28-05-2011 05:38:36	B738	A	71,3	76,6	86,2
28-05-2011 22:07:10	B734	A	71,8	76,0	85,4
28-05-2011 22:09:34	B734	A	71,8	75,9	85,6
28-05-2011 22:14:46	B734	A	71,3	76,5	84,9
28-05-2011 22:17:41	A319	A	69,2	73,0	83,0
28-05-2011 22:33:50	A320	A	70,0	74,2	84,1
28-05-2011 22:44:36	E170	A	68,9	72,8	82,5
28-05-2011 22:52:11	E170	A	69,7	74,1	83,7
28-05-2011 23:06:18	A320	A	70,0	74,1	84,5
28-05-2011 23:10:15	B734	A	70,5	74,9	84,8
29-05-2011 03:50:02	B752	A	73,5	78,6	88,7
29-05-2011 04:39:13	B737	A	70,7	75,6	84,8
29-05-2011 05:11:03	B734	D	68,2	73,2	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
29-05-2011 05:30:29	B738	A	72,0	76,8	86,3
29-05-2011 05:50:53	E170	A	70,3	75,1	84,7
29-05-2011 05:56:27	B738	A	69,7	74,7	84,5
29-05-2011 22:12:49	A319	A	69,1	72,9	82,6
29-05-2011 22:15:41	AT72	A	70,3	74,2	84,9
29-05-2011 22:18:01	AT72	A	71,4	76,4	84,8
29-05-2011 22:21:16	C56X	A	68,5	71,2	80,2
29-05-2011 22:28:36	B738	A	70,8	76,3	84,6
29-05-2011 22:31:27	YK40	A	72,8	77,7	85,8
29-05-2011 22:38:41	A320	A	71,2	75,7	84,8
29-05-2011 23:01:49	E170	A	69,7	74,3	83,0
29-05-2011 23:04:31	A320	A	68,7	72,4	81,9
29-05-2011 23:08:21	B734	A	71,1	75,8	84,3
29-05-2011 23:10:12	A320	A	69,9	73,8	83,1
30-05-2011 00:15:00	B734	A	73,7	80,4	87,1
30-05-2011 00:18:31	A320	A	69,3	73,4	83,1
30-05-2011 00:22:35	B734	A	71,1	74,9	84,3
30-05-2011 04:03:09	B738	A	71,5	76,3	85,5
30-05-2011 04:51:44	B738	A	69,8	73,8	83,4
30-05-2011 04:54:08	B738	A	71,1	76,7	85,5
30-05-2011 04:58:15	B752	A	70,7	76,1	86,0
30-05-2011 05:20:36	B733	A	71,1	75,1	84,1
30-05-2011 05:52:21	E170	A	69,6	74,1	83,2
30-05-2011 05:59:10	B763	A	73,3	77,9	88,2
30-05-2011 22:44:32	E170	D	63,8	65,7	78,6
30-05-2011 23:00:26	E170	D	63,3	64,8	76,1
30-05-2011 23:03:42	B738	D	65,6	68,6	81,5
31-05-2011 04:43:25	B738	A	71,7	76,3	85,1
31-05-2011 04:49:19	GL5T	A	68,7	71,9	81,2
31-05-2011 05:09:40	B734	D	66,2	69,2	81,7
31-05-2011 05:13:19	B734	D	67,5	71,3	82,1
31-05-2011 05:35:27	B734	D	68,1	72,3	83,9
31-05-2011 23:04:22	E170	D	63,0	66,3	78,4
				Średnia L_{AE}	85,40
				Odchylenie stand. σ	3,37
				Przedział ufności Δ	0,30

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 52,14dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	58,8	52,4
2	59,5	53,0
3	60,0	53,7
4	60,0	55,1
5	59,7	54,2
6	59,6	54,0
7	59,3	52,3

Dzień miesiąca Maj 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
8	51,1	53,7
9	58,8	52,8
10	58,3	54,5
11	58,2	52,3
12	58,0	51,7
13	60,5	54,7
14	57,7	50,7
15	58,5	51,5
16	59,7	53,0
17	60,1	51,7
18	59,1	53,9
19	52,4	48,3
20	57,3	49,9
21	57,9	51,9
22	55,0	48,7
23	59,6	53,2
24	55,5	52,5
25	59,6	56,3
26	54,1	51,1
27	59,4	49,5
28	61,7	51,6
29	58,2	52,4
30	53,7	51,1
31	43,0	45,7

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym