

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2011

koniec: 31-03-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-01	B738	D	72,5	74,9	85,8
2011-03-01	E170	D	71,3	72	81,3
2011-03-01	B738	D	71,5	75,5	88,6
2011-03-01	AT72L	D	70,6	73,4	86,6
2011-03-01	E190	D	72,3	74,4	84
2011-03-01	E190	D	70,6	70,9	80,1
2011-03-01	B733	D	70,8	71,8	84,8
2011-03-01	AT72	D	70,4	71,3	81,2
2011-03-01	A320	D	70,5	71,4	83,3
2011-03-01	E145	D	70,2	70,5	79,2
2011-03-01	E170	D	71,2	72	80,3
2011-03-01	B734	D	71,2	72,9	82
2011-03-01	B734	D	70,3	70,9	81,1
2011-03-01	B738	D	70,7	71,8	81,9
2011-03-01	YK40	D	70,6	72,1	83,3
2011-03-01	B738	D	70,2	71,3	81,4
2011-03-01	H25B	D	70,7	71,9	82,4
2011-03-01	E170	D	70,7	72,2	81,1
2011-03-01	E170	D	71,7	73,6	84,2
2011-03-01	A321	D	70,5	72,6	83,1
2011-03-01	E170	D	69,5	70,9	80,6
2011-03-01	B733	D	71,6	74,5	82
2011-03-01	AT45	D	77	82,2	86,5
2011-03-01	AT72	D	70,9	71,9	83,9
2011-03-01	E170	D	70,6	73,6	81,8
2011-03-01	E170	D	70,3	71,4	80,7
2011-03-01	B763	D	71,3	73,7	83,8
2011-03-01	E190	D	69,7	70,5	80,5
2011-03-01	E170	D	70,9	73	79,9
2011-03-02	A320	D	70,8	71,4	79,9
2011-03-02	E170	D	70,8	71,5	80,8
2011-03-02	SF34	D	70,3	70,7	79,8
2011-03-02	AT45	D	73,4	74,8	85,7
2011-03-02	B734	D	71,2	72,5	85,2
2011-03-02	A320	D	70,1	71,5	82,7
2011-03-02	B733	D	70	70,5	80
2011-03-02	AN26	D	72,7	75,7	85,7
2011-03-02	AT72	D	81,7	89,1	95,2
2011-03-02	AT72	D	71,3	71,9	82,4
2011-03-02	E170	D	70,6	71,3	80,1
2011-03-02	MI8	D	70,7	71,5	81,8
2011-03-02	MD11	D	72,9	76,4	87,4
2011-03-02	E170	D	71,2	71,9	81,2
2011-03-02	B735	D	70,2	70,9	83,6
2011-03-02	B763	D	69,9	71,8	80,3
2011-03-02	E170	D	70,9	72	80,5
2011-03-02	B763	D	70,7	73,5	81,8
2011-03-02	F50	D	71,2	72,5	80,3
2011-03-02	B734	D	70,1	71,5	80,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-02	AT72	D	77,9	82,7	91,3
2011-03-02	B737	D	70,9	72,7	82,7
2011-03-02	B763	D	71,9	75,7	82,6
2011-03-02	CRJ9	D	73,8	76,2	82,9
2011-03-02	MD11	D	70,3	72,7	81,1
2011-03-03	B734	D	70,5	72,7	81,6
2011-03-03	E170	D	71	71,7	82,4
2011-03-03	A320	D	70,6	71,3	81,8
2011-03-03	E190	D	70,4	71,3	82,4
2011-03-03	B738	D	70,7	71,9	80,7
2011-03-03	E170	D	71,7	72,5	81,7
2011-03-03	AN26	D	70	70,8	79,5
2011-03-03	A320	D	71,1	72,5	80,1
2011-03-03	B734	D	69,7	72,1	81,2
2011-03-03	MD11	D	71,8	74,5	85,4
2011-03-03	C56X	D	70,3	72,8	80,7
2011-03-03	A321	D	69,9	71,3	81,6
2011-03-03	A318	D	70,6	72,3	79,7
2011-03-03	B763	D	71,4	72,5	81,9
2011-03-03	B738	D	69,9	71,9	79,4
2011-03-03	B735	D	70	70,4	80,4
2011-03-04	E170	D	69,5	70,1	78,5
2011-03-04	AT72	D	70,1	70,8	79,7
2011-03-04	SF34	D	69,8	70,4	79,8
2011-03-04	AT72	D	72,1	73,3	82,5
2011-03-04	AN26	D	71,2	72,7	81,6
2011-03-04	A320	D	70	70,2	79
2011-03-04	B734	D	71,3	72	81,3
2011-03-04	B735	D	70	70,9	82,3
2011-03-04	E170	D	70,5	71,7	82,2
2011-03-04	MD11	D	72,3	75	85,8
2011-03-04	CRJ7	D	74	78,7	88,8
2011-03-04	YK40	D	72,9	74,9	84
2011-03-04	B734	D	71,4	72,5	83,4
2011-03-04	P180	D	71,4	74,4	84
2011-03-04	B733	D	71	72,8	82,5
2011-03-04	E170	A	70,5	71,7	82
2011-03-04	E170	D	70,9	73	83,9
2011-03-04	E170	D	70,1	71,8	82,9
2011-03-04	B734	D	71,4	73,2	81,4
2011-03-04	A320	D	71	71,8	82,2
2011-03-04	E170	D	70,8	71,9	79,8
2011-03-04	YK40	D	71,1	72,9	83,7
2011-03-04	YK40	D	70,6	72,3	81,3
2011-03-04	B735	D	70,4	71,7	83,2
2011-03-04	B763	D	70,5	73	83,3
2011-03-04	F50	A	71,8	73,2	80,8
2011-03-04	B763	D	71,2	73,8	83,7
2011-03-04	A318	D	69,8	70,5	78,8
2011-03-04	E170	D	70,8	71,6	82,3
2011-03-04	A320	D	69,5	70,4	79,5
2011-03-04	E170	D	71,2	72,1	81,6
2011-03-04	AN26	D	70,9	72	82,4
2011-03-04	E170	D	71,6	72,9	80,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-04	E170	D	70,8	71,7	79,9
2011-03-04	E170	D	71,1	73	83,9
2011-03-04	B734	D	70,7	72,1	81,1
2011-03-04	B738	D	69,3	70,8	79,3
2011-03-04	PA34	D	70,6	72,5	81
2011-03-04	PA34	D	71,8	73,9	84,6
2011-03-04	E170	D	70,9	71,9	83,4
2011-03-04	AT72	D	71,1	73,4	82,8
2011-03-04	AT72	D	72,2	74,6	83,6
2011-03-04	B734	D	70,5	71,8	80,5
2011-03-04	B738	D	72,1	77,1	87,1
2011-03-04	E170	D	72,2	75,2	86
2011-03-04	E170	D	69,3	70,6	78,3
2011-03-04	E170	D	70,6	74,2	83,8
2011-03-04	B734	D	70,5	72,1	79,5
2011-03-04	E170	D	70,8	71,9	82,5
2011-03-04	E170	D	71,3	74,2	85,7
2011-03-04	E170	D	70,8	72,1	81,2
2011-03-04	B763	D	72,3	74,7	84,9
2011-03-04	YK40	D	70,6	72,2	81
2011-03-04	B738	D	71,4	73,9	84
2011-03-04	E170	D	70,7	71,8	82,2
2011-03-04	MD87	D	74	78,8	88,9
2011-03-04	C56X	D	71,5	73,1	83,8
2011-03-04	E170	D	70,6	71,8	80,6
2011-03-04	MD11	D	73,1	76,3	86,5
2011-03-05	E170	D	70,6	73,4	86,8
2011-03-05	E170	D	72,4	76,6	90,2
2011-03-05	A321	D	70,1	72,6	81,6
2011-03-05	A321	D	71,6	73,7	85,2
2011-03-05	E170	D	71,3	72,9	83
2011-03-05	E170	D	71,3	73,5	83,4
2011-03-05	A320	D	70,2	71,9	80,2
2011-03-05	A320	D	72,2	74,7	83,4
2011-03-05	E170	D	70,3	72,9	82
2011-03-05	E170	D	69,8	72,4	81,2
2011-03-05	B733	D	70,3	71,6	80,3
2011-03-05	B738	D	71,3	72,3	82,1
2011-03-05	E170	D	71,1	73,6	82,3
2011-03-05	E170	D	69,8	70,8	80,2
2011-03-05	DH8D	D	70,5	71,2	80
2011-03-05	B734	D	71,3	74,2	84,5
2011-03-05	A319	D	69,3	71,5	80,7
2011-03-05	E145	D	73,1	74	82,7
2011-03-05	B733	D	70,2	72,1	81,7
2011-03-05	B738	D	70,4	72,8	81,2
2011-03-05	E170	D	70,8	72,1	82,5
2011-03-05	B734	D	70,8	74	83,2
2011-03-05	E170	D	71,5	73,8	86
2011-03-05	E170	D	70,9	71,9	81,7
2011-03-05	E170	D	70,4	71,4	81,5
2011-03-05	A320	D	71,6	74,4	84,9
2011-03-05	E170	D	71,6	73,7	82,8
2011-03-05	A320	D	70,5	71,4	79,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-05	A320	D	70,9	72,8	82,3
2011-03-05	E170	D	70,3	72	80,3
2011-03-05	B763	D	72,8	76,5	87,1
2011-03-05	B734	D	72,4	74,3	82,4
2011-03-05	B734	D	72,1	74,1	84,6
2011-03-05	AT72	D	70,2	71,1	80,6
2011-03-05	E170	D	70,3	71,8	81,1
2011-03-05	B734	D	70,8	72,5	80,3
2011-03-05	B735	D	70,8	73,2	84,2
2011-03-05	B734	D	71,5	73,9	84
2011-03-05	B735	D	73,2	74,1	84,4
2011-03-05	F100	D	72,3	74,8	85,9
2011-03-05	C25A	D	70	70,3	79
2011-03-05	PC12	D	70,9	71,5	80,4
2011-03-05	E170	D	69,8	71,8	81,3
2011-03-05	A319	D	71,8	74	83,6
2011-03-05	E170	D	69,4	70,5	80,8
2011-03-05	E170	D	71	73,5	80,1
2011-03-05	E170	D	71,9	73,3	82,3
2011-03-05	E170	D	71,3	72,2	82,5
2011-03-05	E170	D	70,3	71,1	79,4
2011-03-05	E190	D	70,9	72,3	82,4
2011-03-05	E190	D	70,6	72,6	82,9
2011-03-05	E170	D	71,2	73,1	82
2011-03-05	B763	D	72,8	74,8	85,3
2011-03-05	E170	D	72	73,8	84
2011-03-05	E170	D	69,7	70,8	78,8
2011-03-05	F100	D	71,8	74,5	84,1
2011-03-05	E170	D	70,9	71,9	79,9
2011-03-06	A320	D	71	72,3	82,4
2011-03-06	E170	D	70	70,6	79,1
2011-03-06	B735	D	71,1	72,2	80,6
2011-03-06	B734	D	71,9	74,7	85,4
2011-03-06	E170	D	70,3	71,7	80,3
2011-03-06	B738	D	71,2	73,8	83,8
2011-03-06	CRJ7	D	70,1	72,1	80,1
2011-03-06	B733	D	72,2	74	82,6
2011-03-06	B734	D	71,6	74,6	84,4
2011-03-06	B735	D	71,9	74,6	83,4
2011-03-06	B752	D	73,3	77,3	86,5
2011-03-06	E170	D	70,3	72,2	80,3
2011-03-06	B734	D	70,6	72,6	79,7
2011-03-06	E170	D	69,2	70,7	79,6
2011-03-06	B763	D	70,6	74	83,4
2011-03-06	B763	D	70,1	71,2	80,6
2011-03-06	A319	D	69,9	71,1	79,9
2011-03-06	B734	D	71,7	74	84
2011-03-06	A321	D	71,8	74,6	83,9
2011-03-06	AT72	D	69,8	70,6	80,2
2011-03-06	A320	D	71,8	72,7	80,9
2011-03-06	F100	D	71	72,9	82,4
2011-03-06	B734	D	70,5	71,9	82,5
2011-03-06	YK40	D	70	70,8	79,1
2011-03-06	B733	D	70,6	71,6	81

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-06	E170	D	70,4	73,1	83,7
2011-03-06	E170	D	70,4	72,1	79,4
2011-03-06	E170	D	70,7	73,7	81,5
2011-03-06	E170	D	70,9	74,2	83,5
2011-03-06	B763	D	74,2	77,5	86,6
2011-03-06	E170	D	70,3	71,4	79,3
2011-03-06	E170	D	70,6	72,9	84,2
2011-03-06	E170	D	70,2	72,2	79,7
2011-03-06	E190	D	70,7	73,3	83,5
2011-03-06	E170	D	72,8	75,2	83,6
2011-03-06	A320	D	71,6	73,7	82,4
2011-03-06	B734	D	70,3	72,7	81,1
2011-03-06	E170	D	70,2	72,4	82
2011-03-06	E170	D	70,1	71	79,6
2011-03-06	E170	D	72,9	76,2	84,4
2011-03-06	E170	D	69,7	71,8	81,4
2011-03-06	B735	D	71,4	72,3	80,4
2011-03-07	A320	D	71,3	72,4	80,8
2011-03-07	B738	D	70,2	71,7	82,2
2011-03-07	A320	D	70	71,1	82,5
2011-03-07	E170	D	70,8	72,3	82,3
2011-03-07	E170	D	70,8	72,3	82,3
2011-03-07	B734	D	71,2	73,7	84,5
2011-03-07	A320	D	71,2	73,6	86,1
2011-03-07	AN26	D	72,8	76,8	86,7
2011-03-07	E170	D	69,9	71,1	82,2
2011-03-07	E170	D	70,2	71,3	83
2011-03-07	B735	D	72	76,4	83,4
2011-03-07	E170	D	70,5	71,7	81,9
2011-03-07	E170	D	70,3	71,3	82,9
2011-03-07	E170	D	70,3	72,4	83,1
2011-03-07	E170	D	70,3	70,8	79,8
2011-03-07	E170	D	70,5	71,7	83,2
2011-03-07	B735	D	70,6	72,6	82,9
2011-03-07	DH8D	D	71,4	75,4	86,3
2011-03-07	A320	D	71,4	73,5	85
2011-03-07	B738	D	70,3	70,7	79,9
2011-03-07	B738	D	70,8	71,2	80,8
2011-03-07	E190	D	71,2	72,3	84,2
2011-03-07	B738	D	71,4	73,7	83,7
2011-03-07	B733	D	72,1	73,5	82,9
2011-03-07	B734	D	70,9	73	83,2
2011-03-07	B733	D	71,9	74,5	83,6
2011-03-07	B733	D	70	71,1	79,1
2011-03-07	B738	D	70,9	73,9	81,7
2011-03-07	DH8D	D	76,3	79,5	88,8
2011-03-07	E170	D	71,1	72,8	81,5
2011-03-07	E170	D	71,2	72,1	83,2
2011-03-07	AT45	D	71,8	74,4	84,4
2011-03-07	E170	D	70,3	72,1	82,4
2011-03-07	A321	D	72,5	73,8	81,5
2011-03-07	E170	D	70,3	71,4	83,8
2011-03-07	A320	D	70,3	71,4	84,1
2011-03-07	B734	D	71,5	73,4	84,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-07	B762	D	71	72,1	81
2011-03-07	B734	D	72,1	74,5	83,8
2011-03-07	A320	D	70,6	71,6	82,9
2011-03-07	E170	D	70,4	71,7	80,8
2011-03-07	B763	D	70,8	72,4	82,8
2011-03-07	A320	D	72	74	82,4
2011-03-07	A319	D	70,1	71	79,6
2011-03-07	E170	D	70,2	71,3	81
2011-03-07	E190	D	69,9	71,3	79
2011-03-07	E145	D	71,4	72,5	80,5
2011-03-07	E170	D	71,8	73,2	81,3
2011-03-07	B735	D	70,6	71,4	80,6
2011-03-07	L410	D	75,3	78,7	87
2011-03-07	W3	D	79,7	84,4	93,9
2011-03-07	L410	D	70,5	72,1	79,5
2011-03-07	E170	D	70,8	71,5	81,2
2011-03-07	E170	D	71,5	73,7	83,3
2011-03-07	E170	D	70,6	71,6	81
2011-03-07	E145	D	70,2	70,7	79,8
2011-03-07	B763	D	72,5	75,1	85,9
2011-03-07	E170	D	70	70,8	80,8
2011-03-07	MD87	D	73,6	77,5	89,7
2011-03-07	E170	D	70,8	72	81,2
2011-03-07	E170	D	70,5	71,1	80,5
2011-03-07	E170	D	70,3	71,5	81,1
2011-03-07	B733	D	70,5	71,5	79,6
2011-03-08	B733	D	71,1	73	82,2
2011-03-08	A320	D	70,2	71	79,7
2011-03-08	AT72	D	70,6	71	81
2011-03-08	SF34	D	70,8	71,7	83,6
2011-03-08	AT72	D	71,4	72,9	84,2
2011-03-08	E170	D	70,1	71,9	85,5
2011-03-08	B735	D	70,2	71,2	82,8
2011-03-08	B733	D	71,8	73,6	84,6
2011-03-08	E170	D	70,6	72,1	83,8
2011-03-08	E170	D	70,4	71	80
2011-03-08	E170	D	70,4	70,9	79,4
2011-03-08	A320	D	71,4	73,3	85,4
2011-03-08	B738	D	70,9	73,6	83,9
2011-03-08	E170	D	70,1	70,7	80,1
2011-03-08	B735	D	70,9	72	86,8
2011-03-08	B738	D	70	71,1	80,8
2011-03-08	AN26	D	72,4	74,5	85,2
2011-03-08	E170	D	71	73	83,8
2011-03-08	A319	D	70,7	71,5	83,2
2011-03-08	E170	D	70,3	71,2	81,5
2011-03-08	E170	D	70,6	71,7	82,9
2011-03-08	E145	D	70,1	71	80,9
2011-03-08	E170	D	70,8	71,5	80,3
2011-03-08	AT72	D	70,7	71,6	82,5
2011-03-08	E170	D	70,6	71,5	79,7
2011-03-08	MD11	D	74,2	77,6	89,2
2011-03-08	W3	D	77,4	82,1	90,2
2011-03-08	B735	D	71,3	72,2	83

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-08	MI8	D	75,2	78,9	89,8
2011-03-08	B733	D	70,4	71,1	80,4
2011-03-08	B733	D	70,5	71,8	80,5
2011-03-08	F100	D	70,4	71,3	79,4
2011-03-08	MD82	D	75,8	79,9	91,4
2011-03-08	E170	D	70,4	71,9	80,4
2011-03-08	YK40	D	70,7	72,4	82,8
2011-03-08	AT72	D	71,4	72,9	83,1
2011-03-08	A320	D	71,3	73,2	84,1
2011-03-08	B752	D	71,9	75,6	85,3
2011-03-08	B763	D	70,8	72,5	83,1
2011-03-08	AN26	D	72,4	73,7	83,6
2011-03-08	AN26	D	70,9	72,5	83,2
2011-03-08	E170	D	71,1	71,9	80,7
2011-03-08	B734	D	82,4	92,7	99,9
2011-03-08	YK40	D	69,6	70,6	81,4
2011-03-08	B763	D	71,9	75,2	85,1
2011-03-08	MD87	D	72,9	74,5	87,2
2011-03-08	B733	D	70,6	73,4	81
2011-03-08	F2TH	D	70,5	70,9	80,5
2011-03-08	B735	D	71,2	73,4	81,2
2011-03-09	B738	D	71,5	73,9	85,5
2011-03-09	B734	D	72	73,7	84,8
2011-03-09	E170	A	70,7	72,3	82,7
2011-03-09	E170	D	71,1	71,6	80,1
2011-03-09	SF34	D	69,7	70,4	80,5
2011-03-09	AN26	D	70,8	72,4	80,8
2011-03-09	E170	D	71,6	73,1	83,4
2011-03-09	SR22	D	70,7	71,5	80,2
2011-03-09	AT45	A	70,3	72,3	79,3
2011-03-09	AT45	A	71,5	72,8	81,1
2011-03-09	AT45	D	70,1	71,1	79,6
2011-03-09	E170	D	71	71,8	80,6
2011-03-09	LJ55	A	70,5	71,7	80,5
2011-03-09	B744	D	71,1	74,3	84,1
2011-03-09	B735	A	71,6	74	81,6
2011-03-09	E170	D	69,7	70,9	79,3
2011-03-09	E170	D	70,6	71,8	82,9
2011-03-09	MD87	D	73,5	78,5	89,3
2011-03-09	E170	D	70,3	71,5	83,7
2011-03-09	E170	D	69,8	71,7	81,2
2011-03-10	B738	A	71,4	73,1	85,2
2011-03-10	E170	A	71	71,9	80,1
2011-03-10	B734	D	70,9	71,9	83,7
2011-03-10	AT72	D	70,4	71	82,7
2011-03-10	E170	D	70,8	72	84,3
2011-03-10	E170	D	71,7	72,8	84,7
2011-03-10	A320	D	71,2	72,7	86,1
2011-03-10	A320	D	71,1	74,2	88,3
2011-03-10	E190	D	70,8	71,8	82
2011-03-10	E170	D	70,8	72,7	84,4
2011-03-10	B733	D	72,9	74,7	85,7
2011-03-10	B735	D	70,6	71,4	82,1
2011-03-10	A320	D	70,9	72,1	85,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-10	E145	D	71	72,1	85,2
2011-03-10	B735	D	71,6	74,7	87,5
2011-03-10	A319	D	70,7	72,7	84,9
2011-03-10	A319	D	71,1	72,1	82,9
2011-03-10	AN26	D	71,6	73,8	82
2011-03-10	E170	D	71,2	73,1	87,6
2011-03-10	B734	D	71,1	73,6	83,4
2011-03-10	B734	D	70,2	70,7	79,7
2011-03-10	E145	D	71	72,1	85
2011-03-10	E145	D	70,6	71,1	80,6
2011-03-10	E170	D	71,5	74,5	86
2011-03-10	B738	D	71,4	72,7	84,8
2011-03-10	PA34	D	70,4	71,1	82,4
2011-03-10	E170	D	72	73,6	84,8
2011-03-10	E170	D	71	71,9	85,7
2011-03-10	E190	D	71,2	72,3	84
2011-03-10	C25A	D	70,4	70,7	79,9
2011-03-10	C25A	D	70,2	70,6	81
2011-03-10	YK40	D	70,6	73,1	84,2
2011-03-10	E170	A	70,3	71,1	81,1
2011-03-10	B735	D	71,1	72,4	82,2
2011-03-10	B735	D	70,6	71	79,6
2011-03-10	E190	D	70,6	71,3	79,6
2011-03-10	A319	D	71,1	72,9	83,9
2011-03-10	F100	D	71,1	74,1	85,4
2011-03-10	CRJ9	D	71,1	71,9	83,4
2011-03-10	A320	D	71,4	72,5	84,8
2011-03-10	C56X	D	70,4	71,5	80,8
2011-03-10	F70	D	69,9	70,5	78,9
2011-03-10	F70	D	71,7	73,4	81,7
2011-03-10	A320	A	71	71,6	80,5
2011-03-10	E145	D	70,6	72,4	80,6
2011-03-10	E170	D	69,9	70,9	79,9
2011-03-10	B735	D	71,7	72,8	81,2
2011-03-10	E170	D	71,2	72,7	84
2011-03-10	E170	D	71,2	73	84,2
2011-03-10	A320	D	70,6	72	83,8
2011-03-10	E170	D	70,5	72,2	82
2011-03-10	E170	D	70,4	70,9	79,4
2011-03-10	E170	D	70,5	71,4	81,7
2011-03-10	A320	D	70	70,3	80
2011-03-10	E170	D	70,4	72,1	82,7
2011-03-10	E170	D	70,1	70,8	79,6
2011-03-10	W3	D	73,4	74,6	83
2011-03-10	W3	D	78,4	83,2	91,8
2011-03-10	F100	D	71,7	73,9	81,2
2011-03-10	A319	D	70,7	71,4	80,7
2011-03-10	E170	D	69,8	70,5	78,9
2011-03-10	E170	D	72,2	74,2	82,6
2011-03-10	A320	D	70,1	71,5	79,2
2011-03-10	B763	D	72	75,2	85,8
2011-03-10	E170	D	70,6	71,8	83,9
2011-03-10	E145	D	71,2	72	82
2011-03-10	B738	D	70,8	74,3	83,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-10	E170	D	70,6	71,1	82,1
2011-03-10	B734	D	71,3	72,9	84,3
2011-03-10	E190	D	70,3	71,3	80,7
2011-03-10	A320	D	70,1	71,9	81,3
2011-03-10	F100	D	72,5	75,9	82,1
2011-03-10	B735	D	71,8	73,7	82,2
2011-03-10	E170	D	70,2	72,7	80,2
2011-03-10	B752	D	71,2	74,3	83,5
2011-03-10	E170	D	70,1	72,7	79,7
2011-03-11	B734	D	72,4	74,2	83,6
2011-03-11	A320	D	70,7	72,1	81,8
2011-03-11	GL5T	D	70,9	72,7	82,4
2011-03-11	E170	D	70,2	71,1	80,2
2011-03-11	SF34	D	70,8	71,7	80,8
2011-03-11	E170	D	71,8	73	83,5
2011-03-11	B733	D	71	73,2	81,4
2011-03-11	A320	D	71	73,1	83,8
2011-03-11	E170	D	70,7	72,1	81,8
2011-03-11	E170	D	70,1	71	81,3
2011-03-11	E190	D	71,7	74,3	87,3
2011-03-11	AN26	D	72,1	75,1	83,6
2011-03-11	B738	D	70,3	71,6	83,3
2011-03-11	C25A	D	70,9	74,3	86,1
2011-03-11	E170	A	70,9	72,3	81,7
2011-03-11	C295	D	70,4	71,7	81,2
2011-03-11	E170	D	70,5	71,7	81,3
2011-03-11	A320	D	70,4	72,3	82,2
2011-03-11	E170	D	70,4	71,6	81,2
2011-03-11	B735	D	71	73,4	84,2
2011-03-11	B734	D	71,9	76,4	86,5
2011-03-11	E170	D	69,7	70,5	79,3
2011-03-11	F2TH	D	73,5	77,1	84,3
2011-03-11	E170	D	71,1	72,3	82,5
2011-03-11	B734	D	72,5	76	82,5
2011-03-11	E170	D	70,4	72,8	82,9
2011-03-11	B763	D	72,4	75,7	86,4
2011-03-11	B736	D	72,8	75,7	86,6
2011-03-11	A320	D	70,2	71,5	81,3
2011-03-11	E170	D	71,1	72,6	84,4
2011-03-11	AT72	D	71,9	75,2	85,9
2011-03-11	E170	D	70,5	72,3	81,7
2011-03-11	A320	D	71,3	72,4	82,4
2011-03-11	A318	D	69,9	70,6	79
2011-03-11	E170	A	74,5	77,5	83,6
2011-03-11	B763	D	71,7	73,6	80,7
2011-03-11	B763	D	73,1	75,3	87,4
2011-03-11	B763	D	71,2	72,4	80,2
2011-03-11	E170	D	70,7	72,2	82,7
2011-03-11	E190	D	71,5	74,1	81,9
2011-03-11	E170	D	70,5	72,6	80,1
2011-03-11	AN26	D	71,1	72,4	81,9
2011-03-11	E170	D	71	73,2	85
2011-03-11	A320	D	70,3	73,1	79,3
2011-03-11	A320	D	69,6	70,8	81,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-11	F100	D	70,8	72,7	80,8
2011-03-11	F100	D	70,2	74,5	81
2011-03-11	A320	D	71	72,6	84
2011-03-11	A320	D	69,8	71,1	78,9
2011-03-11	A320	D	70,5	71,4	83,3
2011-03-11	B734	D	71,8	74,8	89,3
2011-03-11	B735	A	69,8	71,6	81
2011-03-11	E170	D	71,7	74,3	85,4
2011-03-11	E170	D	70,9	72,8	83,7
2011-03-11	CRJ7	D	73,8	76,4	85,3
2011-03-11	B738	D	71,9	74,7	85,9
2011-03-11	E170	D	71	73,1	82,5
2011-03-11	E170	D	71	72,8	81,4
2011-03-11	B735	D	70,4	73	81,2
2011-03-11	B763	D	71,9	73,7	83,9
2011-03-11	B733	D	70,7	72,7	79,7
2011-03-11	E170	D	69,8	71,7	79,8
2011-03-11	B738	D	71,1	73,9	84,7
2011-03-11	E170	D	70,5	71,8	81,6
2011-03-11	B734	D	72,3	75,4	81,8
2011-03-11	A320	D	71,2	72,5	84,2
2011-03-11	B733	D	74,9	77,6	86,7
2011-03-11	A320	D	70	71,4	80,8
2011-03-11	F100	D	70,5	73,8	82
2011-03-11	B738	D	71,9	74,9	85
2011-03-11	F100	D	71,2	74	82,3
2011-03-11	B735	D	70,4	72,2	81,5
2011-03-11	B733	D	70,8	73,4	81,6
2011-03-12	A320	D	69,6	70,7	78,7
2011-03-12	B738	D	72,4	73,8	81,9
2011-03-12	A320	D	71,6	72,5	81,2
2011-03-12	B738	D	72,2	75,5	83
2011-03-12	E170	D	69,8	70,8	78,8
2011-03-12	A320	D	70,9	72,3	82,9
2011-03-12	E170	D	72,4	74,7	84,2
2011-03-12	E170	D	70,9	72,8	82,3
2011-03-12	B734	D	70,9	72,2	81,3
2011-03-12	B733	D	72	74,1	81,5
2011-03-12	F100	D	70,7	72,3	80,3
2011-03-12	E170	D	70,5	71,6	82,6
2011-03-12	B734	D	71,1	73,6	82,3
2011-03-12	B734	D	72,3	74,8	85,4
2011-03-12	E170	D	69,4	71,2	80,6
2011-03-12	T154L	D	71	71,7	81,8
2011-03-12	B734	D	71,1	73,8	83,4
2011-03-12	A320	D	70,1	72	82,2
2011-03-12	B763	D	72,6	74,8	85,8
2011-03-12	E170	A	70,8	71,5	80,8
2011-03-12	B763	D	71	74,4	84,8
2011-03-12	MD82	D	74,5	78,1	90
2011-03-12	A320	D	71,4	72,2	80,4
2011-03-12	T154	A	80,2	84,9	90,2
2011-03-12	E170	D	75,7	77,9	89,3
2011-03-12	B763	D	72,3	74,5	86,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-12	B734	D	70,9	71,7	80,9
2011-03-13	A320	D	70,2	71,1	80,7
2011-03-13	E170	D	70,2	72,7	79,3
2011-03-13	E170	D	69	70,6	78,5
2011-03-13	E170	D	69,5	70,8	81,3
2011-03-13	CRJ7	A	70,8	72,4	79,8
2011-03-13	T154	D	72,3	77,9	85,1
2011-03-13	E170	D	70,7	71,3	79,7
2011-03-13	AT45	A	71,2	74,3	80,8
2011-03-13	A320	A	73,8	76,3	83,4
2011-03-13	B763	D	71,2	73,1	84,6
2011-03-13	E170	D	70,5	72,6	80
2011-03-13	E170	D	70,7	72,1	81,9
2011-03-13	A320	D	70,9	71,6	79,9
2011-03-13	F70	D	71,3	72,3	85,9
2011-03-13	B734	D	71,6	72,6	82,4
2011-03-14	A320	D	70,9	71,4	81,7
2011-03-14	A320	D	73,1	76	83,5
2011-03-14	E170	A	70,7	71,3	79,8
2011-03-14	E170	D	73,7	77,5	87,1
2011-03-14	E170	D	75,2	80	89,5
2011-03-14	E190	D	74,6	76,6	86,4
2011-03-14	AN26	D	72,5	76,3	89,4
2011-03-14	A320	D	72,3	75,4	85,5
2011-03-14	E170	D	74,2	77,6	88,7
2011-03-14	A319	D	72,3	74	81,3
2011-03-14	E170	D	74,4	77,8	88,1
2011-03-14	E170	D	73,8	76,7	87,4
2011-03-14	E170	D	73,1	75,9	84,9
2011-03-14	E170	D	74,1	78,6	91,7
2011-03-14	E170	D	74,9	81,2	90,2
2011-03-14	E170	D	72,3	74,4	86,3
2011-03-14	B737	D	70,2	70,9	81,7
2011-03-14	B738	A	70,9	71,4	80,9
2011-03-14	AT45	A	70,6	71,6	81,8
2011-03-14	E170	A	70,9	71,6	80,9
2011-03-14	B735	A	70,5	71,2	82
2011-03-14	E170	D	70,8	72,3	79,9
2011-03-14	DH8D	A	71,3	72,4	80,8
2011-03-14	E170	A	69,8	70,5	80,6
2011-03-14	A320	A	76,8	83,6	94,5
2011-03-14	E170	D	70,8	71,9	80,8
2011-03-14	E170	A	72,3	74,2	83,1
2011-03-14	E170	D	69,8	71	80,6
2011-03-14	CRJ2	A	69,8	70,2	79,8
2011-03-14	AT45	D	70,7	71,9	81,1
2011-03-14	0000L	D	71,5	74,6	84,1
2011-03-14	B763	D	71	73,4	84,2
2011-03-14	B734	D	69,9	71	80,3
2011-03-14	A320	D	70,1	70,7	81,3
2011-03-14	E170	D	69,7	70,8	81,7
2011-03-14	E170	D	69,5	70,9	80,3
2011-03-14	YK40	D	70,1	71,5	82,4
2011-03-14	B734	D	70,1	71,6	82,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-14	A318	D	70,1	71	81,3
2011-03-14	E170	D	71,9	74,3	84,4
2011-03-14	B734	D	69,9	71,2	80,7
2011-03-14	E190	D	70,6	71,9	80,6
2011-03-14	B763	D	71,7	74,1	84,7
2011-03-14	MD87	D	74,4	78,8	90
2011-03-14	A320	D	70,1	71,8	82,4
2011-03-14	AN28	D	70,4	72,4	80,8
2011-03-14	RJ85	D	71	74,3	83,3
2011-03-14	AT72	D	71,9	75,5	86
2011-03-14	T154L	A	71,8	73,7	83
2011-03-14	E170	D	70,6	72,2	81,4
2011-03-14	B733	D	74,4	78,3	87,2
2011-03-15	E170	A	70,6	71,4	81,4
2011-03-15	B734	D	70,2	71,7	82
2011-03-15	E170	D	71,5	72,9	84,1
2011-03-15	B735	D	70,5	72	85,5
2011-03-15	E145	D	70,7	71,5	80,2
2011-03-15	E190	D	71	71,3	80
2011-03-15	A320	D	70,1	71,1	80,5
2011-03-15	E170	D	70	71,5	81,2
2011-03-15	E170	D	70,5	71,6	79,6
2011-03-15	B733	D	71,7	72,9	83,8
2011-03-15	AN26	D	71,1	73,4	81,1
2011-03-15	B738	D	71,2	72,7	82,4
2011-03-15	B734	D	71,3	72,5	81,3
2011-03-15	B738	D	71,1	75	82,9
2011-03-15	B735	D	70,1	71,2	81,2
2011-03-15	E170	D	70,3	71,4	81,4
2011-03-15	E170	D	71,8	73	82,2
2011-03-15	E170	D	70,5	72,4	81,6
2011-03-15	E170	D	70,5	72,7	81,3
2011-03-15	B734	D	72,6	75	85,2
2011-03-15	L410	D	70,4	72,3	79,4
2011-03-15	E170	D	71,6	73,7	81,6
2011-03-15	B735	D	70,7	71,7	81,4
2011-03-15	FA50	D	71,2	73	85,8
2011-03-15	E170	D	71,1	72,5	81,9
2011-03-15	B738	D	70,8	72	82,8
2011-03-15	MD82	D	74,9	79,5	90,6
2011-03-15	BE20	D	72,1	75,4	85,5
2011-03-15	E170	D	71,8	73,6	82,2
2011-03-15	YK40	D	70,6	72,4	81,4
2011-03-15	E170	D	71	72,8	82,7
2011-03-15	E170	D	71	72,4	81,8
2011-03-15	E170	D	71,7	73	85
2011-03-15	A321	D	70,4	72,5	82,4
2011-03-15	A320	D	70,1	71,5	80,1
2011-03-15	E170	D	70,7	72	81,1
2011-03-15	B735	D	71	73,7	82,7
2011-03-15	A320	D	69,7	70,6	81,2
2011-03-15	A320	D	69,6	70,6	81
2011-03-15	E170	D	70,4	71,7	80,8
2011-03-15	B763	D	72,9	74,9	83,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-15	E170	D	70,5	73,2	82,8
2011-03-15	AN26	D	70,5	74,3	83,5
2011-03-15	E170	D	71	72,5	81,7
2011-03-15	F100	D	71,8	73,2	81,8
2011-03-15	B734	D	70,9	73,8	81,7
2011-03-15	B738	D	73,5	75,4	86,5
2011-03-15	A318	D	70,9	72,9	82
2011-03-15	E170	D	72,6	73,9	84,6
2011-03-15	E170	D	71,1	73,9	81,9
2011-03-15	E170	D	69,9	70,7	80,7
2011-03-15	E170	D	69,6	72,6	79,6
2011-03-15	E170	D	69,2	71,4	78,7
2011-03-15	E190	D	70,5	71,6	81,7
2011-03-15	E145	D	69,8	70,6	81
2011-03-15	B763	D	73,2	75,8	85,5
2011-03-15	MD87	D	73,5	76,7	88,1
2011-03-15	E170	D	71,9	73,7	82,3
2011-03-15	RJ85	D	74,1	77,7	85,2
2011-03-15	AT72	D	70,1	70,7	80,9
2011-03-15	E190	D	73,1	77	88,5
2011-03-15	E170	D	70,2	72,4	81,9
2011-03-15	B738	D	69,9	71,5	80,7
2011-03-15	F100	D	71	73,2	83,6
2011-03-15	E170	D	70,9	73,2	82,1
2011-03-15	B733	D	69,8	73,7	81,8
2011-03-16	A320	D	70,9	72	81,4
2011-03-16	E170	A	70,3	71,2	80,8
2011-03-16	AT45	D	75,1	81,5	92,9
2011-03-16	E170	D	71,3	73,4	84,1
2011-03-16	CRJ7	A	70,1	71,2	81,6
2011-03-16	A319	A	70,5	72,6	83,6
2011-03-16	F100	A	70,9	71,5	81,3
2011-03-16	B735	A	70,5	71	80
2011-03-16	F50	A	71,7	74,5	81,2
2011-03-16	A318	D	79,7	85,8	96
2011-03-16	A320	A	74	78,7	87,3
2011-03-16	B734	D	70	70,4	80,4
2011-03-16	E170	A	69,9	71,6	81,1
2011-03-16	B735	A	69,9	71,4	78,9
2011-03-17	AT72	D	71,2	73,8	81,2
2011-03-17	SF34	D	70,1	71	82,9
2011-03-17	E170	D	70	71,5	83
2011-03-17	E170	D	70,6	72,5	81
2011-03-17	E190	D	70,7	72,6	82,8
2011-03-17	B733	D	70,3	71,2	79,9
2011-03-17	B734	D	70,5	70,9	79,5
2011-03-17	B738	A	70,6	71,9	82,4
2011-03-17	E190	D	71,1	73,3	87,4
2011-03-17	F100	A	71,8	73,6	84,3
2011-03-17	CRJ9	A	70,5	71,8	83
2011-03-17	F100	D	71,6	73,8	84,2
2011-03-17	C130	A	70,5	71,9	81,3
2011-03-17	AT72	A	71	72,6	82,4
2011-03-17	C56X	D	70,7	73,5	84,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-17	AT72	D	71,7	73,3	80,7
2011-03-17	E170	D	69,1	70,1	79,1
2011-03-17	E170	D	73,5	76,4	83,9
2011-03-17	E170	A	69	69,7	78
2011-03-17	E170	A	72,5	77,8	83,3
2011-03-17	A320	D	72	73,6	82,8
2011-03-17	E170	D	74,1	77,2	86,9
2011-03-17	B734	A	70,8	72,3	79,8
2011-03-17	E170	D	71	72,5	81,4
2011-03-17	F900	D	72,6	75	83,4
2011-03-17	A320	A	72,8	75,5	83,2
2011-03-17	E170	A	70	71,9	81,1
2011-03-18	AT72	D	70	71,2	80
2011-03-18	B733	D	71,3	72,2	82,1
2011-03-18	E170	D	73,6	76,7	82,7
2011-03-18	B738	A	70,2	71,3	81,6
2011-03-18	B738	A	70,5	71	80,1
2011-03-18	AN26	D	70,6	71,7	81,4
2011-03-18	DH8D	A	72,5	74,5	81,6
2011-03-18	A321	A	69,7	70,4	79,3
2011-03-18	A320	A	72	73,2	81,5
2011-03-18	E170	D	72,1	73,8	81,6
2011-03-18	E170	D	71,5	72,8	81,1
2011-03-18	E170	A	71,1	72	82,3
2011-03-18	B735	D	70	70,3	79
2011-03-18	A320	D	70,3	70,8	79,8
2011-03-18	E170	A	70,2	71,5	80,2
2011-03-18	E170	A	68,9	72,1	80
2011-03-18	YK40	A	70,3	73	79,9
2011-03-18	E170	A	70,3	70,6	79,8
2011-03-18	F50	A	70,9	71,1	79,9
2011-03-18	AN26	D	72,2	73,9	83,6
2011-03-18	A320	A	72,3	74,5	82,3
2011-03-18	E170	A	72,8	78,2	82,3
2011-03-18	AT72	D	72,4	73,9	81,9
2011-03-18	F70	D	70,5	71,4	81,9
2011-03-18	F100	D	71,1	73,7	83,4
2011-03-18	B734	D	71,8	74,1	83,8
2011-03-18	A320	D	70,8	71,6	82,8
2011-03-18	B738	D	71,4	73,4	82,6
2011-03-18	B733	D	70,7	72,5	83,7
2011-03-18	E170	D	70,6	72	80,6
2011-03-18	E170	D	70,9	72,6	82,3
2011-03-18	A318	D	70,4	71,1	79,9
2011-03-18	E170	D	70,2	70,7	79,7
2011-03-18	B734	D	70,1	71,4	80,1
2011-03-18	YK40	A	70,9	72,6	82
2011-03-18	A319	D	70	70,9	80
2011-03-18	E170	D	70,9	72,5	82,7
2011-03-18	E170	D	70,8	71,5	80,8
2011-03-18	E190	D	70,2	71,1	84,9
2011-03-18	B763	D	74,1	77,4	86,7
2011-03-18	B738	D	70,3	71,7	81,8
2011-03-18	MD82	D	73,8	76,9	89,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-18	B738	D	70,8	71,8	82,9
2011-03-18	B734	D	70,6	72,8	81,7
2011-03-18	A320	D	70,7	71,7	79,8
2011-03-18	A321	D	70,4	71,6	82,7
2011-03-18	F100	D	71,3	72,2	82,5
2011-03-18	B735	D	70,2	71,4	80,2
2011-03-19	A320	D	71,8	73	82,2
2011-03-19	A320	D	70,9	73,4	82,6
2011-03-19	B738	D	70,5	72,3	83,5
2011-03-19	E145	D	72,3	73,6	83,8
2011-03-19	E145	D	70,4	70,8	81,2
2011-03-19	E190	D	72,3	73,3	84
2011-03-19	E190	D	71,3	72,3	83,4
2011-03-19	P180	D	71,2	73,2	87,2
2011-03-19	E170	D	71,1	72,6	80,2
2011-03-19	E170	D	70,1	70,9	80,5
2011-03-19	A321	D	71	73,5	85
2011-03-19	E170	D	71,1	72,4	81,9
2011-03-19	AT72	D	69,9	70,6	81,1
2011-03-19	E170	D	70,5	71,4	81,7
2011-03-19	GL5T	D	70,3	71,3	79,4
2011-03-19	B734	D	73,2	76,9	86,4
2011-03-19	A388	D	70,3	71,7	79,9
2011-03-19	E170	A	71	72,9	83,3
2011-03-19	A319	D	70,1	71	80,5
2011-03-19	F100	D	71,1	73,7	83,6
2011-03-19	CRJ7	D	70,5	72	80,1
2011-03-19	AT45	D	70,4	71	79,4
2011-03-19	B733	D	71,6	73,6	86
2011-03-19	B734	D	72,2	74	83
2011-03-19	A320	A	71,7	73,3	80,7
2011-03-19	E170	D	69,9	71,3	81,4
2011-03-19	B734	D	69,8	71	80,2
2011-03-19	E170	D	71,6	73	81,6
2011-03-19	E170	D	71,7	74,1	83,2
2011-03-19	E170	D	70,4	72,3	83
2011-03-19	E170	D	71,3	74	84,7
2011-03-19	A320	D	71,3	72,8	82,1
2011-03-19	A320	D	71,4	73,4	84,8
2011-03-19	B734	D	70,6	72,3	82,7
2011-03-19	YK40	D	70,3	72,5	84,1
2011-03-19	E170	D	71,1	74,3	84,5
2011-03-19	B763	D	73,5	75,7	88
2011-03-19	A318	D	70,4	72,3	81,9
2011-03-19	A320	D	71,5	73,1	84,1
2011-03-19	B763	D	74,2	76,7	86,8
2011-03-19	B735	D	71,2	73,3	83,5
2011-03-19	B734	D	71,5	72,9	84,7
2011-03-19	B734	D	71,8	74,2	86
2011-03-19	A319	D	71,1	73,4	84,6
2011-03-19	A320	D	70,2	71,6	79,8
2011-03-19	F100	D	71	73,8	83,3
2011-03-19	E170	D	70,8	72,1	82,5
2011-03-19	B733	D	70,1	72,5	81,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-19	E170	D	71,4	73,9	83,4
2011-03-19	E170	D	69,5	71,4	78,5
2011-03-19	E170	D	71,6	73	81,6
2011-03-19	E170	D	70,6	72,2	82,3
2011-03-19	A320	D	70,7	71,3	80,7
2011-03-19	E170	D	70	71,6	80,8
2011-03-19	B763	D	73	75,8	85,8
2011-03-19	E190	D	70,6	71,9	79,7
2011-03-19	A321	D	71	73,3	83,8
2011-03-19	E170	D	71,6	73,1	81,1
2011-03-19	E170	D	71,3	72,3	83,9
2011-03-19	E170	D	70,7	72,1	80,2
2011-03-19	E170	D	70,9	72,4	81,3
2011-03-20	E170	D	70,3	71,9	81,1
2011-03-20	B735	D	69,9	71,3	79,9
2011-03-20	E170	D	70,6	72	81,8
2011-03-20	E170	D	69,6	71,4	81,4
2011-03-20	B738	D	72	74,8	84,8
2011-03-20	B734	D	70,7	71,9	82,2
2011-03-20	B735	D	70,5	72,1	79,6
2011-03-20	F100	D	71,2	73,7	83,5
2011-03-20	B734	D	70,8	75,8	84,9
2011-03-20	E170	D	70,1	70,8	80,1
2011-03-20	E170	D	70,3	71,5	82,9
2011-03-20	E170	D	70,1	71,4	80,1
2011-03-20	B763	D	71,6	74,7	84,4
2011-03-20	E170	D	69,8	71,6	81,3
2011-03-20	B763	D	71	73,7	82,1
2011-03-20	E170	D	71,1	73,7	81,9
2011-03-20	E170	D	70	70,7	79,6
2011-03-20	B735	D	70,3	72,8	82,6
2011-03-20	B734	D	70,4	73,7	83,4
2011-03-20	E170	D	70,7	72	81,8
2011-03-20	E170	D	69,9	70,5	79,9
2011-03-20	E170	D	70	72	80,4
2011-03-20	E170	D	70,7	72,9	81,9
2011-03-20	B763	D	72,9	77,4	85,7
2011-03-20	E170	D	70,4	71,7	80,4
2011-03-20	E170	D	70	71,1	79
2011-03-20	E170	D	70,2	71,3	81,3
2011-03-20	E170	D	70,1	72,2	82,7
2011-03-20	B735	D	71,3	71,9	82,1
2011-03-20	F100	D	71	72,3	82,1
2011-03-20	B734	D	71,5	73,2	85,5
2011-03-21	A320	D	70,7	71,8	81,8
2011-03-21	A320	D	71	71,7	81
2011-03-21	E170	D	70,9	72,9	84,1
2011-03-21	B735	D	70,4	71,6	85,1
2011-03-21	E170	D	70,7	72,6	86,8
2011-03-21	E170	D	70,5	71,5	82,8
2011-03-21	AN26	D	71,1	74,8	86,1
2011-03-21	E190	D	70,9	71,5	80,9
2011-03-21	E170	D	70,1	72,7	82,2
2011-03-21	B733	D	71,4	72,9	86

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-21	AT45	D	70,1	70,7	82,9
2011-03-21	AT45	D	70,4	70,8	81,2
2011-03-21	E170	D	71,5	73,6	84,2
2011-03-21	E170	D	71,1	73,4	83,2
2011-03-21	E170	D	70,9	73,4	83,9
2011-03-21	E170	D	70,7	72,3	85,5
2011-03-21	E170	D	70,3	71,5	79,8
2011-03-21	A319	D	70,1	70,8	80,5
2011-03-21	E145	D	70,5	71	80,1
2011-03-21	E170	D	70,7	73	82,4
2011-03-21	A319	D	71,4	73,1	85,2
2011-03-21	E170	D	72,1	74,2	85,9
2011-03-21	E170	D	71,3	73,9	85,1
2011-03-21	B734	D	72,4	75,6	88,5
2011-03-21	T154	D	72,9	76,3	86,9
2011-03-21	E170	D	71,3	74	85,2
2011-03-21	PA34	D	71,5	76,7	84,8
2011-03-21	B738	D	71,9	72,6	81,4
2011-03-21	A319	D	70,5	71,6	80,9
2011-03-21	E190	D	70,9	71,8	82,7
2011-03-21	B733	D	70,5	71,8	82,5
2011-03-21	F100	D	70,2	72,2	80,2
2011-03-21	E170	D	70,6	72,1	83,6
2011-03-21	B734	D	71,3	73,1	82,8
2011-03-21	C402	D	70,6	71	79,7
2011-03-21	MD82	D	73,6	79,1	89,4
2011-03-21	E170	D	69,8	70,7	81
2011-03-21	E170	D	70	71	79,6
2011-03-21	B735	D	70,5	72,7	81
2011-03-21	E170	D	69,7	70,8	78,7
2011-03-21	E170	D	79,8	84,9	97,6
2011-03-21	E170	D	78,6	83	89
2011-03-21	A321	D	72	73,7	85,4
2011-03-21	E170	D	70,3	71,4	81,1
2011-03-21	AT45	D	72,1	74	81,6
2011-03-21	AT45	D	76,7	81,1	92,4
2011-03-21	E170	D	71,9	74,2	84,9
2011-03-21	M20T	D	73,4	74,8	83
2011-03-21	E170	D	70,8	72,6	82
2011-03-21	B763	D	72,8	76	86,4
2011-03-21	A320	D	71,9	74,3	83,7
2011-03-21	B734	D	72	76,6	88
2011-03-21	A319	D	70,8	71,7	81,2
2011-03-21	A320	D	70,4	73	84,9
2011-03-21	W3	D	79	84	92,6
2011-03-21	E170	D	70,5	73	79,6
2011-03-21	E170	D	70,8	72,7	83,8
2011-03-21	E170	D	70,7	72,3	81,8
2011-03-21	E170	D	70,8	72,6	82,2
2011-03-21	E170	D	70,5	73	83,9
2011-03-21	B734	D	70,9	72,1	80,9
2011-03-21	A321	D	69,8	70,9	80,9
2011-03-21	A321	D	71,2	74,9	88,3
2011-03-21	E190	D	71,5	73,2	84,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-21	YK40	D	71,5	72,6	84,5
2011-03-21	E170	D	71,5	73,4	81,5
2011-03-21	B735	D	70,9	72,9	81,3
2011-03-21	E170	D	70,1	71,6	80,9
2011-03-21	E170	D	69,9	71	81,7
2011-03-21	E170	D	70,5	72,9	81,9
2011-03-21	B734	D	70,7	72	83
2011-03-21	E170	D	71,7	73,2	84,2
2011-03-21	E170	D	70,2	71,8	80,6
2011-03-21	E170	D	71,5	73,7	83
2011-03-21	E170	D	70,5	71,4	80,9
2011-03-21	B738	D	70	72,9	82,3
2011-03-21	B763	D	71,4	72,8	83,2
2011-03-21	E190	D	71,4	73,5	82,5
2011-03-21	E170	D	70,6	71,7	81,7
2011-03-21	E170	D	70,4	71,5	81,2
2011-03-21	MD82	D	75	79,4	91,2
2011-03-21	A320	D	70,1	70,9	80,5
2011-03-21	E170	D	70,3	71,6	81,1
2011-03-21	B735	D	70,4	71,5	83,9
2011-03-21	A320	D	70	71,4	82,5
2011-03-21	A321	D	70,7	71,9	83,3
2011-03-21	E170	D	69,5	70,3	78,5
2011-03-21	A321	D	71,1	73,1	82,5
2011-03-21	F100	D	72,9	74,6	84,1
2011-03-21	AT45	D	70,9	71,5	80
2011-03-21	B734	D	71,6	72,6	84,2
2011-03-21	C25B	D	71,6	74,1	84,3
2011-03-21	F100	D	70,5	72,1	80
2011-03-22	E170	D	71,2	73	81,6
2011-03-22	E170	D	71,2	72,7	81,2
2011-03-22	B735	D	71	73,8	85,7
2011-03-22	A320	D	70,3	71,6	81,1
2011-03-22	E170	D	71,8	74,3	86,1
2011-03-22	AT72	D	71,7	73,5	82,5
2011-03-22	B738	D	71,8	73,4	83,6
2011-03-22	A320	D	71,2	72,9	85,9
2011-03-22	E170	D	70,5	72	83,7
2011-03-22	B734	D	72,9	75,5	87,4
2011-03-22	E170	D	70,1	70,9	80,5
2011-03-22	AN26	D	72,2	75,8	90
2011-03-22	AN26	D	72,1	77,7	86,3
2011-03-22	A320	D	72	74,7	83,1
2011-03-22	B733	D	71,2	72,5	84
2011-03-22	AT45	D	70,2	70,7	82,5
2011-03-22	E170	D	70,9	72,6	85,9
2011-03-22	E170	D	70,7	71,1	79,7
2011-03-22	AT72	D	70,4	71,5	82,2
2011-03-22	E170	D	71,5	73,3	84,9
2011-03-22	E170	D	70	71,2	83
2011-03-22	E170	D	72	74,3	86
2011-03-22	E170	D	70,7	72,2	83
2011-03-22	B734	D	70,2	71,6	79,7
2011-03-22	W3	D	70	72,2	79,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-22	E170	D	70,7	72,4	82,4
2011-03-22	AN28	D	70,2	71,8	84
2011-03-22	E170	D	70,1	72,2	81,8
2011-03-22	MD11	D	74,9	79,2	88,5
2011-03-22	E190	D	70,5	72,6	79,5
2011-03-22	B734	D	70,7	72,1	83
2011-03-22	B734	D	70,3	71,3	79,4
2011-03-22	AT72	D	70,6	71,6	80,1
2011-03-22	E190	D	70,9	73,4	80,5
2011-03-22	A319	D	70	71,5	80,8
2011-03-22	YK40	D	71,8	76,8	87
2011-03-22	B733	D	70,6	72,3	81,8
2011-03-22	CRJ9	D	71,2	71,8	81,2
2011-03-22	F100	D	69,9	70,8	79,4
2011-03-22	B738	D	70,9	72,8	83,4
2011-03-22	E170	D	70,4	73,4	80,4
2011-03-22	YK40	D	71,2	73,3	84,4
2011-03-22	E170	D	70,7	72,2	82,1
2011-03-22	B735	D	70,8	73,3	84
2011-03-22	A321	D	74	78,9	88,3
2011-03-22	E170	D	71,9	75,7	88,5
2011-03-22	YK40	A	70,4	71,7	84,2
2011-03-22	B752	D	71,2	73	84,2
2011-03-22	B733	D	72,5	73,9	85,3
2011-03-22	E170	D	70	72,5	80,7
2011-03-22	A320	D	70,8	72,2	81,6
2011-03-22	E170	D	70,8	72,7	84,2
2011-03-22	E170	D	70,8	72,5	85,1
2011-03-22	B763	D	72,2	75	85,4
2011-03-22	E170	D	70,1	71,2	80,9
2011-03-22	AN26	D	70,6	72,9	81,4
2011-03-22	AT72	D	70,8	71,7	82,2
2011-03-22	B735	D	70,6	72,4	81
2011-03-22	E170	D	71,1	73,6	82,5
2011-03-22	E170	D	71,6	72,9	84,2
2011-03-22	E190	D	71,9	75,4	84,9
2011-03-22	E170	D	71,5	75,2	83,8
2011-03-22	A319	D	70,1	70,8	80,1
2011-03-22	YK40	D	69,6	70,7	80
2011-03-22	SW3	D	70,9	72,8	83,7
2011-03-22	F70	D	72,5	75	82,9
2011-03-22	B735	D	70,2	71,8	81
2011-03-22	E170	D	70,4	71,7	81,5
2011-03-22	B738	D	74	76,8	85,8
2011-03-22	E170	D	70,3	73	79,3
2011-03-22	E170	D	69,9	71,9	82,7
2011-03-22	B735	D	72,6	74,9	85,9
2011-03-22	E170	D	70,4	72,1	83,8
2011-03-22	B763	D	72,4	75,9	85,7
2011-03-22	C25A	D	70,8	74,6	83,3
2011-03-22	C25A	D	70,2	71,5	81,4
2011-03-22	E170	D	70,5	72,6	80,5
2011-03-22	E170	D	70,3	71,9	81,1
2011-03-22	MD87	D	75	80	89,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-22	E170	D	71,3	73,1	84,5
2011-03-22	B734	D	71,1	72,8	83,1
2011-03-22	E190	D	70,3	72,6	81,5
2011-03-22	B735	D	70,9	72,2	82,6
2011-03-22	A320	D	69,8	71,6	81,3
2011-03-22	B733	D	69,3	70,5	79,3
2011-03-22	E170	D	71,3	74,3	80,9
2011-03-22	F100	D	71,1	73	83,7
2011-03-22	B735	D	71,2	75,1	82,4
2011-03-22	MD11	D	72,7	75,2	85,9
2011-03-22	B752	D	71,6	73,4	82,8
2011-03-22	B733	D	72,9	75	84,4
2011-03-23	B734	D	71,8	74,5	84,4
2011-03-23	B734	D	70,8	74	82,9
2011-03-23	E170	D	71	74,6	83,3
2011-03-23	E170	D	71,1	73,9	83,9
2011-03-23	B733	D	72,1	73,6	85,1
2011-03-23	AN26	D	70,8	74,5	82,2
2011-03-23	B738	D	70	71,5	79,5
2011-03-23	B735	D	70,9	72,4	81,3
2011-03-23	E170	D	71	73,2	81
2011-03-23	E170	D	70,7	72,2	82,7
2011-03-23	E170	D	70,4	72	82,1
2011-03-23	E170	D	71,4	73,4	85,9
2011-03-23	E170	D	70,4	71,5	82,4
2011-03-23	E170	D	70,5	72,5	82,8
2011-03-23	E170	D	70,6	72,1	80,6
2011-03-23	E170	D	71,6	73,3	84,8
2011-03-23	E170	D	71,2	73,6	83,5
2011-03-23	MD11	D	72,3	73,7	84,7
2011-03-23	E170	D	71,1	72,8	83,4
2011-03-23	CL60	D	70,4	71,5	79,5
2011-03-23	E170	D	71,1	72,5	83,1
2011-03-23	YK40	D	72,3	73,7	86,1
2011-03-23	B735	D	70,4	71,2	80,4
2011-03-23	E190	D	70,2	72,2	80,6
2011-03-23	AN26	D	72,3	74,3	86,1
2011-03-23	FA50	D	70,9	74,3	82,4
2011-03-23	E190	D	70,7	71,7	80,3
2011-03-23	A319	D	71,2	72,5	81,2
2011-03-23	A320	D	71,6	73,5	82,7
2011-03-23	B738	D	70,3	71,3	80,7
2011-03-23	E170	D	71,8	73,8	84,3
2011-03-23	B735	D	71,4	73,9	83,1
2011-03-23	E170	D	70,4	72,5	81,5
2011-03-23	A320	D	71,1	73,2	81,1
2011-03-23	E170	D	70,2	70,9	80,2
2011-03-23	A320	D	69,8	70,7	81,6
2011-03-23	E170	D	70,9	72,2	82,4
2011-03-23	A320	D	70,6	71,4	82,6
2011-03-23	E170	D	71,9	72,9	81,9
2011-03-23	B763	D	72,1	75,5	85,3
2011-03-23	A318	D	70,8	71,4	81,2
2011-03-23	E190	D	71,1	72,8	83,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-23	B763	D	71,5	73,3	83
2011-03-23	E170	D	70,2	72	83,2
2011-03-23	B734	D	70,6	71,6	82,1
2011-03-23	A321	D	70,2	71,9	83,4
2011-03-23	B734	D	71	74,8	83,1
2011-03-23	A318	D	71,8	73,6	83,3
2011-03-23	E170	D	69,6	71,1	82,4
2011-03-23	T154	D	70,1	73,4	80,1
2011-03-23	E170	D	71,1	73,2	80,6
2011-03-23	B734	D	70,5	71,3	80,5
2011-03-23	E170	D	70,4	72,1	82,7
2011-03-23	B763	D	72,4	77,2	85,7
2011-03-23	E170	D	75,9	81,5	89,1
2011-03-23	B735	D	70,4	72,4	79,9
2011-03-23	E170	D	69,9	72,4	82,7
2011-03-23	E170	D	70,6	72	81
2011-03-23	MD82	D	73,9	77,8	88,6
2011-03-23	B735	D	70,9	71,4	80,9
2011-03-23	B737	D	71	72,3	82,2
2011-03-23	FA20	D	71,3	74,1	85,4
2011-03-23	B735	D	71,2	72	80,7
2011-03-23	E170	D	70,1	71,9	81,6
2011-03-23	E170	D	69,9	71,1	80,3
2011-03-23	A319	D	70	71,3	81,1
2011-03-23	MD11	D	73,8	77,9	88,3
2011-03-23	B733	D	71,4	73,2	82,1
2011-03-23	E170	D	71,4	74,7	85,6
2011-03-24	E170	A	70,9	71,6	80
2011-03-24	B734	D	70,3	71,7	81,4
2011-03-24	E190	D	70,8	72,5	82,5
2011-03-24	A320	D	70,8	72,6	84,2
2011-03-24	E170	D	70,8	72,9	84,2
2011-03-24	SF34	D	70,7	71,8	80,2
2011-03-24	AT72	D	69,8	70	79,8
2011-03-24	B735	D	70,8	72,6	82,8
2011-03-24	B733	D	72,8	77,2	88,6
2011-03-24	E170	D	71	73,3	84,8
2011-03-24	A319	D	70,8	71,3	80,4
2011-03-24	E170	D	71,8	73,6	84,1
2011-03-24	E170	D	70,6	74,2	85,1
2011-03-24	E170	D	71	71,6	80,5
2011-03-24	E170	D	70,8	73,1	84,3
2011-03-24	E170	D	71,6	73,1	82,8
2011-03-24	B735	D	70,5	73	84,7
2011-03-24	A320	D	69,8	71,5	81,9
2011-03-24	AN26	D	71,1	74,6	84,5
2011-03-24	E170	D	70	71,4	80
2011-03-24	B738	D	71,6	73,1	84,8
2011-03-24	B734	D	71,8	75,7	84,3
2011-03-24	SR22	D	69,8	70,1	78,9
2011-03-24	E170	D	70,2	72	82,2
2011-03-24	E190	D	70,2	71,6	83
2011-03-24	MD11	D	74,3	77,9	89,6
2011-03-24	BE20	D	70,4	71,6	84

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-24	BE20	D	71,5	73,1	81
2011-03-24	B735	D	71,4	73,8	84,2
2011-03-24	E190	D	70,6	72,7	81
2011-03-24	A319	D	70,3	71,8	83,4
2011-03-24	E170	D	71,6	74,2	83,9
2011-03-24	A320	D	70,2	71,2	81,9
2011-03-24	E170	D	70,8	72,3	82,6
2011-03-24	YK40	D	70,5	72,5	83,1
2011-03-24	E170	D	71,3	74,6	83,9
2011-03-24	B735	D	71,7	73,9	84,5
2011-03-24	E170	D	71,4	73,1	80,5
2011-03-24	A321	D	71,1	73,6	81,1
2011-03-24	A321	D	72,1	74,7	83,3
2011-03-24	E170	D	71,5	74,7	84,9
2011-03-24	E170	D	70,8	73,2	81,9
2011-03-24	B734	D	72,9	75,5	87
2011-03-24	C295	D	70,3	71,7	79,8
2011-03-24	E170	D	69,9	70,6	81,1
2011-03-24	A320	D	69,8	72	81,2
2011-03-24	B763	D	72,9	76	86,5
2011-03-24	A318	D	70,2	72,1	84
2011-03-24	B738	D	70,5	72	82,8
2011-03-24	E170	D	71,7	74,7	86,8
2011-03-24	A320	D	70,9	72,6	84,6
2011-03-24	A320	D	70,1	71,5	83,7
2011-03-24	E170	D	70,7	72,6	84,5
2011-03-24	E170	D	71,3	73,4	85,6
2011-03-24	B735	D	71,6	73	83,3
2011-03-24	E170	D	70,7	73	81,8
2011-03-24	E170	D	70,6	72,5	81,7
2011-03-24	E170	D	70,3	71,6	81,5
2011-03-24	A319	D	71,2	72,6	85
2011-03-24	F50	D	71,4	72,3	80,4
2011-03-24	B734	D	77,4	86,6	93,4
2011-03-24	CRJ7	D	70,1	70,8	79,1
2011-03-24	F70	D	70,7	71,6	79,7
2011-03-24	B735	D	71,5	74	85,3
2011-03-24	E170	D	71	73	83,7
2011-03-24	E170	D	70,8	72,8	82,8
2011-03-24	B735	D	70,8	73,1	83,1
2011-03-24	AT72	D	81,8	87,3	90,9
2011-03-24	B738	D	70,8	71,9	79,8
2011-03-24	E170	D	70,8	72	84,2
2011-03-24	E170	D	69,5	70,8	81,6
2011-03-24	E190	D	70,5	72,4	81,7
2011-03-24	B763	D	70,7	73,4	83,5
2011-03-24	B734	D	72,5	75,2	85
2011-03-24	E170	D	71	73,3	84,2
2011-03-24	MD82	D	75,2	78,7	90,8
2011-03-24	B738	D	72,4	75	84,7
2011-03-24	E170	D	70,1	71,4	82,4
2011-03-24	E170	D	70,1	71,5	80,1
2011-03-24	A320	D	70	71,4	79,5
2011-03-24	AT45	D	70,8	71,4	81,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-24	E170	D	70,3	72,1	80,3
2011-03-24	E170	D	69,3	71,6	80,7
2011-03-24	E170	D	71,6	74	83,6
2011-03-24	E170	D	70	71	80
2011-03-24	B735	D	70,5	72,7	80,5
2011-03-24	F100	D	72,2	74,8	83
2011-03-24	MD11	D	73,4	76,6	88,7
2011-03-24	B733	D	73,4	75,1	85,4
2011-03-24	B752	D	71,8	73,8	84,1
2011-03-24	E170	D	70,3	72,2	79,3
2011-03-25	B738	D	71,6	73,5	84,4
2011-03-25	B734	D	71,3	72,7	80,3
2011-03-25	AT72	D	70,7	71,7	80,3
2011-03-25	A320	D	70,8	73,2	84,2
2011-03-25	E190	D	71,2	73	80,8
2011-03-25	E170	A	71,7	72,7	83,2
2011-03-25	AT45	A	70,4	71	80,8
2011-03-25	E170	D	71,2	73,2	84,4
2011-03-25	A320	D	71	72,8	84,2
2011-03-25	AN26	D	72,7	75,6	85,5
2011-03-25	E170	D	70,4	72,2	83,4
2011-03-25	E145	D	70,4	71,4	80,4
2011-03-25	B733	D	72	74,4	85
2011-03-25	B733	D	72,3	74,8	83,7
2011-03-25	E145	D	70,7	72,3	81,8
2011-03-25	A320	D	70,8	74	86,3
2011-03-25	AT72	D	72,1	74	82,1
2011-03-25	AT72	D	70,3	71,1	83,7
2011-03-25	E170	D	71,3	73	85,8
2011-03-25	E170	D	71,7	73,9	83,5
2011-03-25	B734	D	72	74,9	86,4
2011-03-25	YK40	A	71,4	73,5	84,2
2011-03-25	E170	D	69,8	70,7	79,4
2011-03-25	E170	D	71,1	73,3	84,7
2011-03-25	E170	D	70	71,4	82,8
2011-03-25	E170	D	70	70,6	80
2011-03-25	PA34	D	71,1	72,4	81,9
2011-03-25	MD11	D	77,7	83,5	93
2011-03-25	B738	D	72,1	75,2	87,4
2011-03-25	A319	D	71,1	72,6	83,2
2011-03-25	SR22	D	70,3	72,3	80,3
2011-03-25	A319	D	71	73,7	80
2011-03-25	A319	D	70,1	71,7	80,5
2011-03-25	CRJ9	D	74,2	79,6	85,3
2011-03-25	F100	D	72,1	75,4	86,4
2011-03-25	B734	A	71,5	73,7	80,5
2011-03-25	E170	A	71,2	72,7	81,2
2011-03-25	CRJ9	D	71,5	74,3	82,3
2011-03-25	B734	D	72,3	74,8	84,8
2011-03-25	A320	D	71,6	75,5	87
2011-03-25	E170	D	70,7	72,2	80,2
2011-03-25	E170	D	71,1	72,9	81,5
2011-03-25	E170	D	71,4	73,4	86,8
2011-03-25	E170	D	71	73	84,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-25	B734	D	72,8	76,2	85,8
2011-03-25	B734	D	70	70,4	79
2011-03-25	B735	D	71,4	74,5	85,1
2011-03-25	B763	D	73,2	76,3	87
2011-03-25	E170	D	71,3	74,1	83,8
2011-03-25	E170	A	70	70,5	80,8
2011-03-25	A320	D	70,3	71,7	80,7
2011-03-25	E190	D	71,5	74,1	84,3
2011-03-25	P180	D	70,2	71,2	80,2
2011-03-25	P180	D	70,3	72,5	82,1
2011-03-25	B763	D	72,5	74,5	85,3
2011-03-25	A319	D	70,1	71,5	83,1
2011-03-25	A320	D	70,6	73,3	85,2
2011-03-25	E145	D	71,6	74,9	88,6
2011-03-25	A320	D	70,3	71,5	83,8
2011-03-25	E170	D	70,5	72,3	83,9
2011-03-25	A319	D	72,2	75,7	84,3
2011-03-25	E170	D	71	72,4	82,4
2011-03-25	B763	D	70,9	72,3	82
2011-03-25	E170	D	70,6	71,6	81,8
2011-03-25	E170	D	69,4	70,7	80,2
2011-03-25	AT45	D	70,3	71,4	81,1
2011-03-25	AN26	D	71,8	74,8	82,9
2011-03-25	E170	D	70,1	71,6	83,9
2011-03-25	E170	D	70,7	72,8	82,5
2011-03-25	B734	D	71,3	73	85,4
2011-03-25	YK40	A	70	71,3	79
2011-03-25	E170	D	71	72,9	82,2
2011-03-25	E170	D	70,6	72,6	80,2
2011-03-25	A321	D	70,5	73,1	83,9
2011-03-25	F50	D	70,6	72	82,1
2011-03-25	F100	D	72,8	76,5	84,3
2011-03-25	F100	D	70,2	74,4	83,6
2011-03-25	E170	D	70,3	71,4	79,9
2011-03-25	B733	D	70,6	72,9	81
2011-03-25	E170	D	70	73,2	79,6
2011-03-25	B734	D	70	72,3	82,8
2011-03-25	E170	D	70,7	71,9	82,5
2011-03-25	E170	D	70,8	72,2	81,2
2011-03-25	E170	D	71,6	73	82,7
2011-03-25	E170	D	70,6	71,8	83,2
2011-03-25	E170	D	70,3	74,2	82,8
2011-03-25	B738	D	70,4	71,6	79,4
2011-03-25	B738	D	72,3	74,2	85,1
2011-03-25	C295	D	71,5	72,7	81,5
2011-03-25	E170	D	70,8	72	82,2
2011-03-25	E170	D	70	72,3	79
2011-03-25	E190	D	70,4	71	80
2011-03-25	B735	D	70,9	73,2	83,4
2011-03-25	MD82	D	75,8	79	90,8
2011-03-25	AT72	D	70,8	71,7	80,8
2011-03-25	E170	D	70,9	74,1	82,4
2011-03-25	E170	D	70,9	73,1	83,5
2011-03-25	B734	D	70,6	72,8	81,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-25	E190	D	70,2	73,5	82,2
2011-03-25	B735	D	71,5	72,6	80,5
2011-03-25	A320	D	70,6	71,4	79,6
2011-03-25	B733	D	71,2	74,4	81,2
2011-03-25	F100	D	72,1	79,6	84,4
2011-03-25	E170	D	70,6	71,8	80,6
2011-03-25	E170	D	70,5	73,3	83
2011-03-25	B735	D	70,8	74,6	82
2011-03-25	MD11	D	80,1	85,8	94,7
2011-03-25	B733	D	71,6	72,7	80,6
2011-03-25	C56X	D	75,6	79,7	85,1
2011-03-26	A320	D	70,8	74,5	85
2011-03-26	A321	D	70,2	73,7	83,8
2011-03-26	A319	D	72,8	75,1	82,8
2011-03-26	B734	D	70,5	72,6	80,5
2011-03-26	F2TH	D	71,1	72,3	80,1
2011-03-26	A319	D	71	72,5	83,1
2011-03-26	A319	D	70,3	71,2	81,1
2011-03-26	B733	D	70	71,2	80
2011-03-26	E170	D	70,7	73,4	82,2
2011-03-26	A320	D	71,2	73,1	83,5
2011-03-26	B734	D	69,7	71,9	80,8
2011-03-26	A320	D	71,5	72,7	80,5
2011-03-26	B735	D	70,5	71,8	80,9
2011-03-26	B763	D	72,2	74,6	85
2011-03-26	B763	D	70,8	74	82,6
2011-03-26	B734	D	71,7	75,7	84,5
2011-03-26	B735	D	71,4	73,6	82,8
2011-03-26	B763	D	70,3	73,9	81,8
2011-03-26	E170	D	70,2	71,2	79,8
2011-03-27	B734	D	71,3	73,1	80,3
2011-03-27	B734	D	71,6	73,2	82
2011-03-27	B763	D	71,4	73,5	81,8
2011-03-27	F100	D	70,4	72,3	80
2011-03-27	A320	D	72,4	74	81,5
2011-03-27	B763	D	71	73,3	82,1
2011-03-27	E170	D	70,8	72,2	81,9
2011-03-27	A319	A	71,4	74,7	81,8
2011-03-27	A320	D	69,9	70,7	80,7
2011-03-28	B733	A	74,1	75,8	83,1
2011-03-28	E170	D	70,8	71,4	83,1
2011-03-28	E170	A	70,8	72	82,2
2011-03-28	B734	D	71,5	75,2	86,3
2011-03-28	AN26	D	73,9	76,5	87,9
2011-03-28	AN26	D	70,7	71,5	80,2
2011-03-28	E170	D	70,3	71,4	82
2011-03-28	A320	D	70,7	72,8	83,9
2011-03-28	AT45	D	70,2	71,6	84,2
2011-03-28	E170	D	71,7	73,5	85,5
2011-03-28	E145	D	71,5	73,9	86
2011-03-28	B734	D	72,4	74,6	85,2
2011-03-28	E145	D	72,1	73,9	85,7
2011-03-28	E170	D	71,8	73,5	83,6
2011-03-28	E170	D	71,4	72,8	81

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-28	E170	D	70,7	71,9	81,5
2011-03-28	E170	D	71,5	74,5	86,6
2011-03-28	E170	D	71,2	72	80,7
2011-03-28	E190	A	70,5	70,8	81,3
2011-03-28	A319	D	73,6	77,7	83,6
2011-03-28	DH8D	D	71,6	72,2	80,6
2011-03-28	E170	A	70,6	71	79,6
2011-03-28	E170	A	70,3	70,7	79,9
2011-03-28	YK40	D	71,2	72,2	81,2
2011-03-28	AN30	A	70,6	71,1	82,1
2011-03-28	DH8D	D	71,1	72	83,4
2011-03-28	E170	D	71,3	72,1	83,1
2011-03-28	E170	D	71,8	74,1	81,8
2011-03-28	C25B	A	70,1	70,8	79,2
2011-03-28	E170	D	70,3	70,7	80,3
2011-03-28	YK40L	A	70,1	71,7	81,9
2011-03-28	B763	D	71,2	76,3	85
2011-03-28	E170	D	70,1	71,8	81,5
2011-03-28	E170	D	70,2	71,9	80,9
2011-03-28	E170	D	70,8	72,9	82,8
2011-03-28	A320	D	72,8	75,7	87,8
2011-03-28	E170	D	72	74,5	86,8
2011-03-28	E170	D	70,5	71,4	81,6
2011-03-28	SF34	D	76,9	82,8	94,7
2011-03-28	E170	D	70,3	71,5	85
2011-03-28	B734	A	73,3	76,3	84,1
2011-03-28	A321	D	73,7	76,7	85,4
2011-03-28	B734	D	71	74	80,6
2011-03-28	E170	D	72,1	73,6	82,1
2011-03-28	B734	D	71,5	75,1	85
2011-03-28	CRJ9	D	71,2	72,2	80,7
2011-03-28	E170	D	69,9	70,9	82
2011-03-28	A320	D	69,7	71,4	79,2
2011-03-28	E170	D	70,3	72,6	81,4
2011-03-28	E170	D	70,9	71,6	80
2011-03-28	E170	D	70,7	73,5	83,7
2011-03-28	E170	D	69,9	70,8	81,1
2011-03-28	A320	D	71,9	74,8	83,1
2011-03-28	E170	D	70,6	71,1	81,7
2011-03-28	CL30	D	70,3	71,1	79,8
2011-03-28	E170	D	70,8	72,1	81,9
2011-03-28	E170	D	70,1	71,3	82,9
2011-03-28	E170	D	70	71	80,5
2011-03-28	B763	D	71,6	72,8	82,4
2011-03-28	B734	D	70,4	71,9	80,4
2011-03-28	E170	A	70,6	72,3	81,4
2011-03-28	A320	D	71,4	73,4	82,2
2011-03-28	E170	D	69,4	71,3	79,4
2011-03-28	E190	D	70,3	71,5	80,3
2011-03-28	E170	D	70,6	72,1	80,6
2011-03-29	E170	D	71,2	72,2	82,3
2011-03-29	E170	D	70	70,5	82,5
2011-03-29	B735	D	71,8	73,1	83
2011-03-29	B734	D	70,5	71,3	81,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-29	SF34	D	71,7	73,2	83,7
2011-03-29	B734	D	70,9	72,4	82,9
2011-03-29	SF34	D	70,8	71,8	81,2
2011-03-29	A320	D	70,2	71,7	84,8
2011-03-29	E170	D	70,8	72,4	88,2
2011-03-29	E145	D	71	72,2	86,6
2011-03-29	CL30	D	70,9	71,9	82
2011-03-29	CL30	D	71,9	73,1	82,6
2011-03-29	AN26	D	72,4	75,4	85,6
2011-03-29	E170	D	70	70,6	80
2011-03-29	E170	D	70,4	71	83,8
2011-03-29	B733	D	70,8	73,6	82,6
2011-03-29	E170	D	70,5	71,2	82,5
2011-03-29	E170	D	70,1	71	81,2
2011-03-29	B738	D	70,7	71,9	80,3
2011-03-29	E170	D	71,5	73	84,7
2011-03-29	B734	D	70,6	72,3	83,8
2011-03-29	E170	D	71,1	72,4	84,3
2011-03-29	E170	D	70,5	71,6	82,5
2011-03-29	A319	D	70,9	72,2	81,3
2011-03-29	E170	D	70,8	72,3	83,3
2011-03-29	MD11	D	72	76,5	86
2011-03-29	B733	D	72,2	74,2	85,2
2011-03-29	A319	D	70,4	72	84,5
2011-03-29	B734	D	72,6	74,8	84,4
2011-03-29	F100	D	71,8	73,8	87,5
2011-03-29	B738	D	71	73,4	80,5
2011-03-29	E170	D	70,8	73,2	82,3
2011-03-29	E170	D	71	73,9	80,5
2011-03-29	B735	D	70,9	73,2	83,4
2011-03-29	E170	D	69,3	70,5	80,8
2011-03-29	A321	D	69,8	71,6	82,1
2011-03-29	B734	D	71,8	74,1	84,4
2011-03-29	A320	D	71,8	73,4	84,6
2011-03-29	A320	D	71,4	73,9	81,8
2011-03-29	A320	D	70,3	71,6	82,8
2011-03-29	E170	D	71,4	74,4	84,6
2011-03-29	E170	D	70,4	72,6	81,2
2011-03-29	AN26	D	71,6	74,1	82,4
2011-03-29	B763	D	71,8	75,5	84,8
2011-03-29	E170	D	69,9	70,6	79,9
2011-03-29	A320	D	70	71,3	79,1
2011-03-29	E170	D	71,9	73,5	81,9
2011-03-29	E170	D	69,7	72,3	81,5
2011-03-29	CL30	D	77,2	84,5	94,9
2011-03-29	B734	D	70,8	71,7	80,3
2011-03-29	CRJ9	D	70,9	72,7	82,3
2011-03-29	A319	D	72,2	74,3	84,8
2011-03-29	A319	D	69,7	71	79,3
2011-03-29	BE20	D	72,1	73,7	81,1
2011-03-29	E170	D	69,3	71	81
2011-03-29	B738	D	72	76	86,1
2011-03-29	E170	D	71,3	74,2	81,3
2011-03-29	E170	D	69,2	70,8	78,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-29	B763	D	71,5	74,1	82,3
2011-03-29	E170	D	70	72,2	81,1
2011-03-29	E170	D	69,8	71,4	79,3
2011-03-29	E170	D	71,9	75,3	85,8
2011-03-29	E170	D	71,9	73,3	81,4
2011-03-29	A321	D	71,9	73,6	83,3
2011-03-29	E190	D	70,6	71,8	80,6
2011-03-29	A320	D	69,9	70,9	79
2011-03-29	B733	D	70,2	71,5	79,2
2011-03-29	E170	D	70,5	71,6	81,6
2011-03-29	E170	D	71,2	72	80,2
2011-03-29	B735	D	70	70,7	80
2011-03-29	MD11	D	72,7	74,6	86,9
2011-03-30	A320	D	70,2	71,2	83
2011-03-30	B722	D	74	77,3	91,8
2011-03-30	SF34	D	71,6	72,8	83,1
2011-03-30	E170	D	71,2	72	82
2011-03-30	E145	D	71,3	72,5	82,5
2011-03-30	B735	D	71	72,2	84,8
2011-03-30	B733	D	71,3	73,4	88,5
2011-03-30	AN26	D	72	76,5	89,3
2011-03-30	AT72	D	71,5	73,6	87,2
2011-03-30	E170	D	70,3	72,7	83,7
2011-03-30	A320	D	73,2	75,2	88,4
2011-03-30	AT45	D	71,1	71,9	83,4
2011-03-30	E170	A	74,2	76,1	87
2011-03-30	B734	D	72	74,2	84
2011-03-30	AT72	D	70,5	71	80
2011-03-30	E170	D	70,4	71,5	80,8
2011-03-30	E170	D	71,4	72,3	84,6
2011-03-30	B738	D	71,9	73,9	84,9
2011-03-30	E170	D	70,7	72,2	85
2011-03-30	A319	D	71,5	72,3	81,5
2011-03-30	E170	D	70,1	70,6	79,1
2011-03-30	B734	D	72,6	75,3	88,3
2011-03-30	B734	D	71,7	72,7	81,7
2011-03-30	E170	D	71,1	72,6	87,9
2011-03-30	B738	D	70,5	72,8	83,8
2011-03-30	B734	D	71,4	73,6	86
2011-03-30	B738	D	70,5	71,7	83,1
2011-03-30	A320	D	70,9	72,3	85
2011-03-30	B735	D	70,6	71,6	81,4
2011-03-30	E190	D	70,3	70,8	79,3
2011-03-30	MD11	D	72,6	74,8	86,7
2011-03-30	F100	D	71,6	73,2	84,6
2011-03-30	E190	D	70,6	71,3	82
2011-03-30	A320	D	70,8	71,6	81,6
2011-03-30	YK40	D	70,2	72	80,2
2011-03-30	B734	D	71,1	73,3	83,4
2011-03-30	B735	D	70,2	71,8	83
2011-03-30	E170	D	71,7	73,6	82,9
2011-03-30	E170	D	70,6	71,7	79,6
2011-03-30	E170	D	70,5	71,6	81,3
2011-03-30	B763	D	70,2	72,8	82,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-30	A320	D	70	70,5	79,6
2011-03-30	F100	D	70,5	71,6	82,5
2011-03-30	DH8D	D	69,9	70,1	79,4
2011-03-30	F900	D	71,1	72,1	83,7
2011-03-30	B734	D	70,4	71,9	80,8
2011-03-30	B763	D	70,6	72,2	81,8
2011-03-30	E190	A	70	70,2	80,4
2011-03-30	A320	D	71,1	73,2	87,1
2011-03-30	E170	D	70,7	71,8	84,7
2011-03-30	E170	D	71,7	78,6	84,3
2011-03-30	E170	D	70,3	72,3	84,8
2011-03-30	E170	D	70,9	72,3	87
2011-03-30	E170	D	71,3	72,8	88,3
2011-03-30	E170	D	70,4	71	80
2011-03-30	E170	A	70,3	71,5	82,3
2011-03-31	A320	D	71,9	73,7	83
2011-03-31	B734	D	70	70,9	81,4
2011-03-31	A320	D	71,2	71,8	81,2
2011-03-31	E170	D	71,2	72	80,7
2011-03-31	PA34	D	70,5	71,2	79,6
2011-03-31	E145	D	70,2	70,7	79,7
2011-03-31	B734	D	71	73,3	82,5
2011-03-31	SF34	D	73,4	75,6	86,9
2011-03-31	A320	D	71,2	72,7	86
2011-03-31	E170	D	71,4	72,8	81,8
2011-03-31	E170	D	71,3	74,6	87,2
2011-03-31	B733	D	70,6	71,9	85,3
2011-03-31	AN26	D	71,3	75,1	86,7
2011-03-31	AT72	D	70,5	70,8	80
2011-03-31	AT72	D	71,5	73,1	85,8
2011-03-31	E170	D	70,1	71,1	79,7
2011-03-31	E170	D	70,1	71,2	80,1
2011-03-31	E170	D	71,2	71,9	81,6
2011-03-31	E170	D	69,7	70,1	80,1
2011-03-31	B734	D	72,3	75,1	85,1
2011-03-31	E170	D	70,5	71,2	80
2011-03-31	E170	D	71,6	73,6	82
2011-03-31	E170	D	69,8	70,4	79,8
2011-03-31	MD11	D	74,6	78,1	89,1
2011-03-31	E170	D	70,4	71,1	86,1
2011-03-31	E170	D	70,9	72,4	84,5
2011-03-31	RJ1H	D	70,5	71,5	83,8
2011-03-31	F100	D	71,3	72,8	86,8
2011-03-31	CRJ9	D	71	71,6	79,4
2011-03-31	B733	D	70,9	72,2	88,2
2011-03-31	B737	D	70,8	72,2	83,4
2011-03-31	B734	D	71,1	71,9	80,6
2011-03-31	B763	D	71,6	73,8	83,9
2011-03-31	A320	D	70,5	72	85
2011-03-31	E170	D	71,2	71,6	80,7
2011-03-31	B763	D	70,1	71,9	81,6
2011-03-31	E170	D	69,8	71,2	80,2
2011-03-31	F100	D	75,1	80,9	88,7
2011-03-31	C56X	D	71,4	72,1	80,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-31	E170	D	69,2	70,2	78,3
2011-03-31	B763	D	70,3	71,4	79,8
2011-03-31	A320	D	71,1	72,4	84,9
2011-03-31	B738	D	69,8	71,8	81,3
2011-03-31	E170	A	74	76,2	83,6
2011-03-31	E170	D	71,1	74,7	83,5
				Średnia L _{AE}	84,00
				Odchylenie stand. σ	2,93
				Przedział ufości Δ	0,15

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 48,28dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-01	MD11	D	71,5	75,7	88,1
2011-03-01	E170	D	66,1	68,3	80,2
2011-03-01	E170	D	67	68,4	76
2011-03-01	E170	D	66,1	68	79,7
2011-03-01	E170	D	67,3	68,7	80,3
2011-03-02	E170	D	65,4	67,1	76,9
2011-03-02	E170	D	68	71	81,8
2011-03-02	E170	D	66,8	69,8	81
2011-03-03	B738	D	68,2	71,2	83,7
2011-03-03	B738	D	67,2	70,2	80,6
2011-03-03	E170	D	67,4	72	85,2
2011-03-03	E170	D	66,7	69	84,3
2011-03-03	E170	D	67,7	72,9	85,5
2011-03-03	E170	D	66,2	68,9	77
2011-03-03	E170	D	67,4	71	85,2
2011-03-03	E170	D	65	67,4	76,2
2011-03-03	E170	D	65,4	68	82,1
2011-03-03	E170	D	65,7	68,9	80,6
2011-03-04	B752	D	67,3	70,1	83,9
2011-03-04	E170	D	67,7	74,7	83,5
2011-03-04	E170	D	66,8	70,1	82,6
2011-03-04	AT72	D	64,7	66,3	75,1
2011-03-04	E170	D	67,9	71,9	82,4
2011-03-04	E170	A	66,2	68,2	76,2
2011-03-05	P180	D	65,4	68,6	77,9
2011-03-05	B738	D	68,4	70,6	82
2011-03-05	C25A	A	65,1	66,5	77,4
2011-03-05	E170	D	67,6	70,2	81,9
2011-03-05	E170	D	65,2	66,2	74,2
2011-03-05	E170	D	67,9	71,7	82,8
2011-03-05	E145	D	67,7	70,4	79,8
2011-03-05	E145	D	66,6	68,7	77,7
2011-03-05	E170	D	67,7	70,7	83,1
2011-03-05	E170	D	65,7	69,8	80,6
2011-03-06	E170	D	65,6	66,7	75,1
2011-03-06	E170	D	66,5	67,9	75,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-06	E170	D	66,9	69,4	81,4
2011-03-06	E170	D	66,9	71,2	82,4
2011-03-06	E170	D	67,9	71,4	85,4
2011-03-06	E170	D	67,9	71,8	82,2
2011-03-06	AT72	D	70,9	77,2	85
2011-03-06	E170	D	68,3	72,7	83,4
2011-03-07	E170	D	67,4	70,7	83,4
2011-03-07	E170	D	66,8	69	81,2
2011-03-07	E170	D	67,2	69,8	81,2
2011-03-07	E170	D	67,7	70,9	83,4
2011-03-08	P180	D	66,3	68,2	79,1
2011-03-08	F2TH	D	67,4	71,9	85,2
2011-03-08	C525	A	66,3	67,7	75,9
2011-03-08	A320	A	66,5	68,4	78,5
2011-03-08	L410	A	67,2	68,3	80,6
2011-03-08	SF34	A	63,8	64,6	77,8
2011-03-08	E190	A	65,1	68,3	80,1
2011-03-08	B738	A	66,2	67,7	76,2
2011-03-08	B738	A	64,5	65	74
2011-03-08	B752	D	65,9	68,8	76,3
2011-03-08	B734	A	65,6	67,4	81,5
2011-03-08	C25A	A	64,4	65	74,8
2011-03-08	A320	A	67,2	69,5	77,6
2011-03-08	E145	A	65,9	67,2	76,7
2011-03-09	B763	A	67,4	69	76,5
2011-03-09	MD11	A	65,3	66	74,8
2011-03-09	E170	D	67,2	73,8	84,1
2011-03-09	SF34	A	65,5	66,3	77,3
2011-03-09	SF34	A	66	67,1	76
2011-03-09	B735	A	66,4	70,1	78,9
2011-03-09	B735	A	66,6	69,4	79,6
2011-03-09	E170	D	66,7	69,2	80,7
2011-03-09	E170	D	66,7	69,1	80,6
2011-03-09	E170	D	65,8	69,3	83,2
2011-03-09	A320	A	65,2	67	78,4
2011-03-09	A320	A	66,3	68,1	79,7
2011-03-09	E170	D	67,2	69,9	81,5
2011-03-09	A320	A	65,2	67,3	76,4
2011-03-10	E170	A	64,6	66,3	80,2
2011-03-10	L410	A	67,3	68	76,8
2011-03-10	SF34	A	65,6	69,3	83,4
2011-03-10	E170	D	67,3	70,5	83
2011-03-10	E170	D	67,7	71,4	82,6
2011-03-10	E170	D	67,9	72,6	84,4
2011-03-10	E170	D	64,6	65,9	76,7
2011-03-10	B734	A	65,7	67	75,7
2011-03-10	E170	D	68	71,5	85,2
2011-03-10	E170	D	67,3	70,3	82,6
2011-03-10	E170	D	66,1	70,2	83,3
2011-03-10	E170	D	68	71,8	85
2011-03-10	E145	D	63,8	65,7	75
2011-03-11	E170	D	65,5	69,3	80,3
2011-03-11	E170	D	66,9	69,7	84,3
2011-03-11	E170	D	68,2	72,1	84,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-11	E170	D	67,8	70,5	84,2
2011-03-11	E170	D	66,1	68,5	81,6
2011-03-11	B735	D	68,4	70,8	85,6
2011-03-12	E170	A	65,5	66,7	74,5
2011-03-12	E170	D	65,8	68,5	82,1
2011-03-12	E170	D	65,7	68,3	80,3
2011-03-12	E170	D	66,7	69,6	80,3
2011-03-12	B763	D	68,5	72,2	83,2
2011-03-13	A320	A	65,1	65,6	74,7
2011-03-13	E170	D	66,8	69,6	84,6
2011-03-13	E170	D	64,6	67,4	72,4
2011-03-13	E170	D	67,2	69,5	82
2011-03-13	E170	D	66,3	67,9	79,9
2011-03-13	AT72	D	65,5	70	83,3
2011-03-13	AT45	D	64,9	65,8	74,4
2011-03-13	AT45	D	66,3	67	79,5
2011-03-13	E170	D	66	68,2	78,3
2011-03-14	SF34	A	65,5	66,9	76,7
2011-03-14	E170	A	66	67,5	77,5
2011-03-14	GLF5	A	67,8	71,4	79
2011-03-14	B752	D	68,1	70,4	82,4
2011-03-14	B752	D	67,6	74,3	84,5
2011-03-14	E170	D	68,1	70,9	82,9
2011-03-14	E170	D	67,1	68,8	82,3
2011-03-14	E170	D	67,4	69,4	82,7
2011-03-14	E170	D	66,3	68,7	80,4
2011-03-15	SF34	A	65,6	67,1	78,1
2011-03-15	E170	D	67,4	72,6	79,2
2011-03-15	E170	D	67,6	70,1	79,6
2011-03-15	E170	D	64,7	66,7	78,7
2011-03-15	E145	D	65,6	67,2	76
2011-03-15	E170	D	70	74,4	81,8
2011-03-16	SF34	A	68,1	71,5	80,4
2011-03-16	SF34	A	64,6	66,2	77,4
2011-03-16	E170	A	65,6	69	75,1
2011-03-16	E170	A	65,7	66,8	74,7
2011-03-16	AT72	A	65,3	65,9	74,3
2011-03-16	A320	A	65,5	66,6	75,5
2011-03-16	E190	A	65,1	66,4	74,1
2011-03-16	SF34	A	64,8	66	76,6
2011-03-16	E170	D	64,8	67,1	76,6
2011-03-16	E170	D	63,9	65,4	76,9
2011-03-16	E170	D	65,2	66,4	76
2011-03-16	E170	D	65,4	66,9	75,4
2011-03-16	B735	A	65,3	67,4	76,4
2011-03-17	E170	A	64,1	65,3	74,1
2011-03-17	E170	A	64,6	66,4	75
2011-03-17	L410	A	64,9	66,4	73,9
2011-03-17	A320	A	67,6	69,7	79,9
2011-03-17	SF34	A	66	67,3	76
2011-03-17	E190	A	66,7	68,7	77,1
2011-03-17	SF34	A	65,2	67,1	79,4
2011-03-17	SF34	A	65,5	67,1	80,1
2011-03-17	SF34	A	65,6	66,8	76,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-17	E170	D	64,5	65,1	74
2011-03-17	E170	D	65	65,7	75
2011-03-17	E170	D	65,8	69,1	82,6
2011-03-17	E145	D	64,1	65,1	73,1
2011-03-17	A320	A	66,5	69,3	81
2011-03-17	E170	D	64,1	65,5	74,1
2011-03-17	E170	D	67,7	70,2	80
2011-03-17	E170	D	67,2	69,3	78,7
2011-03-17	E145	A	67,5	70,4	81,3
2011-03-18	SF34	A	66,8	68,6	79,1
2011-03-18	E170	A	67,1	69,1	84,8
2011-03-18	E170	A	65,5	67,3	79,6
2011-03-18	B738	A	65,6	66,5	77
2011-03-18	E170	D	66,3	68,7	78,4
2011-03-18	E170	D	66,1	69	80,9
2011-03-18	E170	D	65,4	66,2	75,8
2011-03-18	E170	D	67,7	70,5	82,2
2011-03-18	E170	D	67,7	70	81,8
2011-03-18	AT72	D	66,9	70,5	82,3
2011-03-18	B734	D	68,3	70,9	83,3
2011-03-19	B738	D	68,6	72,2	82,6
2011-03-19	B738	D	69,7	72,3	83,8
2011-03-19	E170	D	66,7	68,9	80,7
2011-03-19	E170	D	67,5	71	81,8
2011-03-19	E170	D	66,7	68,9	81
2011-03-19	E170	D	68,2	70,6	82,8
2011-03-19	E170	D	66,9	69,8	81,6
2011-03-20	E170	D	66,4	70,1	84,1
2011-03-20	E170	D	65,7	68,3	76,1
2011-03-20	E170	D	64,7	65,3	73,8
2011-03-20	E170	D	65	67,1	75,8
2011-03-20	E170	D	67,5	70,6	82,3
2011-03-20	AT72	D	64,7	65,8	78,3
2011-03-21	A320	D	66,4	68,6	80,9
2011-03-21	B734	D	69,3	73,4	85,4
2011-03-21	B733	D	68,9	71,4	82,8
2011-03-21	E170	D	67,8	69,5	82,6
2011-03-21	E170	D	67,9	71,6	83,3
2011-03-21	E170	D	68,8	73,1	83,5
2011-03-21	E170	D	65,8	66,1	70,6
2011-03-21	E170	D	67,9	71,2	83,9
2011-03-21	E170	D	67,4	70,2	83,7
2011-03-22	E170	D	68	71,3	83,4
2011-03-22	E170	D	67,4	70,8	83,7
2011-03-22	E170	D	67,2	71,4	83,6
2011-03-22	E170	D	65,6	66,5	70,3
2011-03-22	E170	D	66,3	69,1	80,5
2011-03-22	E170	D	65,1	66,1	77,6
2011-03-22	E145	D	64,8	66,5	78,4
2011-03-23	B752	D	68,6	73,4	85
2011-03-23	E170	D	66,1	70,3	82,5
2011-03-23	E170	D	67,8	70,5	82
2011-03-23	E170	D	64,1	66,1	73,1
2011-03-23	E170	D	67,5	70,6	83,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-23	AT72	D	68,8	71,5	78,8
2011-03-23	E170	D	67,5	72,2	81,8
2011-03-24	B738	D	65,4	72	82,7
2011-03-24	SF34	A	65,1	66,9	75,1
2011-03-24	E170	A	65,4	68,1	80,5
2011-03-24	E170	D	66,7	70	77,1
2011-03-24	E170	D	69,3	75,3	84,1
2011-03-24	E170	D	65	66,7	78,4
2011-03-24	E170	D	67,3	71,7	82,6
2011-03-24	E170	D	65,5	68	78,5
2011-03-24	E170	D	69,4	74,4	86,7
2011-03-24	E170	D	67,9	72,4	84,4
2011-03-24	E170	D	68	73,3	84,4
2011-03-24	E170	D	68,1	72,1	84
2011-03-24	E170	D	64,5	66,4	77,9
2011-03-25	SF34	A	65,3	66,5	76,4
2011-03-25	E170	D	67,6	71,3	81,7
2011-03-25	E170	D	66,7	71,8	80,8
2011-03-25	E170	D	65,1	67,2	74,6
2011-03-25	E170	D	66,5	71	81
2011-03-25	AT45	D	65,8	67,7	80,6
2011-03-25	E170	D	67,5	70,4	82,1
2011-03-25	E170	D	68,1	72,8	82,8
2011-03-26	B738	D	69,3	73,8	84
2011-03-26	A320	A	65,3	66,5	74,4
2011-03-26	E170	D	63,7	64,4	73,2
2011-03-26	E170	D	65,6	67,6	76,7
2011-03-26	B734	D	66,1	70,7	80,7
2011-03-26	E170	D	66,1	68,5	80,7
2011-03-26	B738	D	66,6	69,8	82,8
2011-03-27	A320	D	64,5	65,4	73,6
2011-03-27	B738	D	68,3	70,7	83,9
2011-03-27	B738	D	68,1	72,9	84,4
2011-03-27	E170	A	65,7	68,9	83
2011-03-27	E170	D	65,7	68,3	82,8
2011-03-27	AT72	D	65	65,8	75
2011-03-27	AT72	D	65,3	67,5	81
2011-03-27	E170	D	66,2	68,3	81,2
2011-03-27	E170	D	68,1	71,8	84,3
2011-03-27	E170	D	68,9	71,7	84,2
2011-03-27	E170	D	65,7	68,4	79,8
2011-03-27	B734	D	68	71,1	84
2011-03-27	E170	D	66,6	70,1	81,8
2011-03-28	B738	D	67,7	72,1	82,5
2011-03-28	B752	D	69,7	73	85
2011-03-28	A320	D	66,2	70,1	80,9
2011-03-28	E170	A	66	70,1	83,7
2011-03-28	SF34	A	66,9	71	82,4
2011-03-28	B738	D	64,6	66	74,1
2011-03-28	B738	D	67,8	72,2	85
2011-03-28	B752	D	69,2	72,6	85,6
2011-03-28	E170	D	65,1	66,3	75,6
2011-03-28	E170	D	67,4	70,5	83,7
2011-03-28	A319	A	65	65,3	74

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-28	E170	D	67,4	69,8	81,9
2011-03-28	E170	D	67,2	70,4	82,4
2011-03-28	E170	D	67,5	70,4	82,3
2011-03-28	E170	D	66,6	69,8	81,2
2011-03-28	E170	D	66,6	70,2	81,8
2011-03-28	AT72	D	66,3	69,1	78,3
2011-03-28	B763	D	69,7	73,1	83,3
2011-03-28	L410	D	64,6	65,4	74,1
2011-03-28	B734	D	69,3	73,2	84
2011-03-28	SF34	D	65,5	67	75,5
2011-03-28	SF34	D	64,5	65,6	74,9
2011-03-28	B734	D	70,2	74,8	86,5
2011-03-28	SF34	D	66	67,2	77,5
2011-03-29	B753	D	68,6	72	81,8
2011-03-29	B752	D	71	74,6	84,5
2011-03-29	A320	D	65,9	67,8	79,7
2011-03-29	E170	A	68	69,5	78,8
2011-03-29	SF34	A	64,9	65,7	75,3
2011-03-29	E170	D	67,6	70,4	85,4
2011-03-29	AT45	D	65,8	68,1	81,3
2011-03-29	E170	D	67,7	71	85,5
2011-03-29	E170	D	66,6	69,9	83,6
2011-03-29	E170	D	67,2	71	84,2
2011-03-29	E170	D	67,1	70,5	83,9
2011-03-30	A320	D	66,4	68,5	77,2
2011-03-30	E170	A	68,3	70,8	82,8
2011-03-30	MD11	A	65,5	67,2	80,1
2011-03-30	B763	D	69,3	72,4	83,9
2011-03-30	B733	D	68	71,1	83,6
2011-03-30	SF34	A	68,2	71,2	81,7
2011-03-30	E170	D	64,9	66,2	77,5
2011-03-30	E170	D	65,5	68,2	81,3
2011-03-30	E170	D	67	70	79
2011-03-30	E170	D	63,7	64,4	76,2
2011-03-30	E170	D	67,9	70,8	81,5
2011-03-30	E170	D	65,7	67	76,5
2011-03-30	E170	D	66,4	68,3	81,5
2011-03-30	AT45	D	64,7	66,6	75,1
2011-03-30	E170	D	66,6	69,6	84,2
2011-03-30	E170	D	66,9	70,5	81,9
2011-03-31	A320	D	66,2	69,8	81
2011-03-31	E145	A	66,9	71,3	80,7
2011-03-31	SF34	A	65,4	67,5	76,8
2011-03-31	SF34	A	64,4	65,1	76,4
2011-03-31	B738	D	66,3	69,8	82,2
2011-03-31	C525	D	65	66	76,4
2011-03-31	E170	D	67,9	72	84,8
2011-03-31	E170	D	68	71,4	83,2
2011-03-31	E170	D	66,5	70,7	80,8
2011-03-31	E170	D	66,6	71	82,1
2011-03-31	A319	A	66,1	67,1	75,2
2011-03-31	B738	A	65	66,9	80,7
2011-03-31	B738	A	67,5	70,1	80,7
2011-03-31	B738	A	64,7	65,1	73,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-31	E170	D	66,3	69,6	82,5
2011-03-31	E170	A	66,2	67,6	78,8
2011-03-31	E170	D	65,2	69,5	81,8
2011-03-31	E170	D	66,9	71,9	83,7
2011-03-31	AT45	D	64,7	65,4	74,7
2011-03-31	H25B	A	64,6	65,8	73,7
2011-03-31	A320	A	65,5	67,2	77,3
2011-03-31	SF34	D	66,4	68	78,4
2011-03-31	C56X	D	65,6	69,7	78,8
				Średnia L _{AE}	81,34
				Odchylenie stand. σ	3,78
				Przedział ufności Δ	0,42

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 33,18dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	50,49	45,37
2	51,92	40,54
3	45,99	48,43
4	53,27	44,94
5	53,09	45,9
6	51,09	46,95
7	54,33	43,86
8	55,97	46,14
9	48,34	46,81
10	54,87	48,8
11	54,43	47,02
12	51,07	43,28
13	46,31	45,36
14	55,06	46,54
15	53,78	42,43
16	51,45	42,99
17	49,60	46,28
18	51,46	47,04
19	53,47	46,02
20	49,64	43,17
21	57,35	47,89
22	55,88	45,1
23	54,11	45,86
24	56,27	49,01
25	56,99	45,11
26	47,66	44,28
27	43,34	48,93
28	54,44	51,36
29	54,83	48,85
30	54,62	48,54

Dzień miesiąca Marzec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
31	52,83	49,42

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym