

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-03-2011

 koniec: 31-03-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

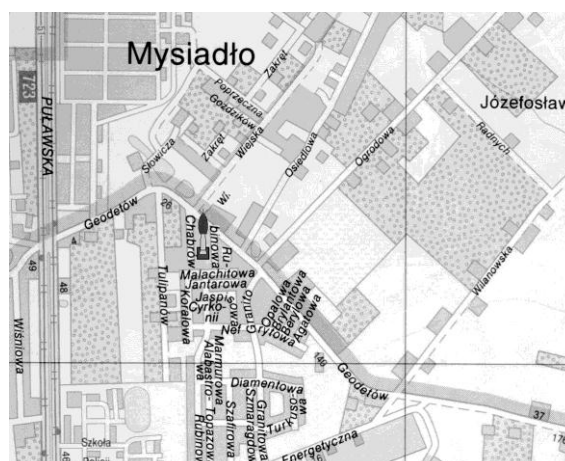
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6''

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-01	E170	A	71,2	73,5	82,4
2011-03-01	B752	A	71,9	74,2	83,7
2011-03-01	AT72	A	71	73,2	82,8
2011-03-01	E170	A	70,4	72,2	81,2
2011-03-01	B733	A	72,9	77	83,7
2011-03-01	E170	A	69,7	71,2	79,7
2011-03-01	E170	A	69,8	71,4	79,8
2011-03-01	E170	A	69,3	70,7	78,9
2011-03-01	E170	A	69,9	71,8	80,3
2011-03-01	AT72	A	69,4	70,7	79,4
2011-03-01	B738	A	72,8	75,1	85,1
2011-03-01	E170	A	70,1	72,3	80,9
2011-03-01	B735	A	71,9	74,7	82,7
2011-03-01	E190	A	71,6	74,1	82,8
2011-03-01	DH8D	A	69,7	71,1	79,2
2011-03-01	B734	A	72,2	75	83,4
2011-03-01	E190	A	70,6	72,1	80,6
2011-03-01	RJ1H	A	69	70,6	79
2011-03-01	A319	A	70,9	72,7	82,1
2011-03-01	B733	A	73,2	76,1	83,9
2011-03-01	F100	A	69	70,2	79,4
2011-03-01	CRJ7	A	72,5	76,1	84,3
2011-03-01	B763	A	73	76	86,1
2011-03-01	C295	A	72,2	75	82,6
2011-03-01	AT45	A	70,5	72	81,3
2011-03-01	CRJ9	A	69,9	71,3	79,5
2011-03-01	AT45	A	70,1	71,7	80,9
2011-03-01	AT72	A	72,1	74	82,5
2011-03-01	E170	A	69,3	71,3	79,3
2011-03-01	C56X	A	69,4	70,5	78,9
2011-03-01	E170	A	69,8	71,1	79,8
2011-03-01	E170	A	72,2	74,5	83,6
2011-03-01	B735	A	72,7	75,3	83,9
2011-03-01	E170	A	69,9	73,5	83,9
2011-03-01	E170	A	65,8	68,1	75,8
2011-03-01	E170	A	70,4	71,6	80,8
2011-03-01	AT72	A	70,1	71,9	81,9
2011-03-01	E170	A	70,5	72,1	82,8
2011-03-01	DH8D	A	68,5	71,8	89,3
2011-03-01	A321	A	68,9	75,3	89,7
2011-03-01	B734	A	68,8	73,7	89,6
2011-03-01	B734	A	68,3	73,2	81,1
2011-03-01	C56X	A	68,9	70	77,9
2011-03-01	E170	A	69,8	72,1	81
2011-03-01	E170	A	71,4	73,4	82,2
2011-03-01	E170	A	69,6	71,3	79,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-01	GL5T	A	70,2	71,3	80,2
2011-03-01	A320	A	70,6	72,7	81,4
2011-03-01	E170	A	69,8	71	79,8
2011-03-01	B735	A	71,6	73,4	82,4
2011-03-01	A320	A	72,2	75,4	84,8
2011-03-01	E170	A	70,7	72,8	81,8
2011-03-01	A320	A	71,8	74,2	82,6
2011-03-01	A319	A	71,1	73,4	82,5
2011-03-01	E170	A	69,3	71,9	80,4
2011-03-01	E170	A	70	70,8	80
2011-03-01	E170	A	70,1	72	81,3
2011-03-01	RJ1H	A	69,5	70,4	78,5
2011-03-01	A318	A	71,4	75	84,4
2011-03-01	B734	A	73,3	76,6	84,5
2011-03-01	A320	A	71,9	74,9	83,9
2011-03-01	AT72	A	71,7	73,9	85,1
2011-03-01	E170	A	69,8	71,9	81,3
2011-03-01	B733	A	72,4	76	84,1
2011-03-01	E190	A	71	73,1	82,1
2011-03-01	YK40	A	70,1	73,2	80,5
2011-03-01	F50	A	70	71,6	80,8
2011-03-01	E170	A	69,6	71,1	79,6
2011-03-01	A320	A	72,1	74,4	83,5
2011-03-01	AT72	A	70,8	71,8	81,9
2011-03-01	B763	A	74,2	76,7	86,8
2011-03-01	A319	A	71,3	74,8	82,8
2011-03-01	F100	A	69,1	69,8	78,6
2011-03-01	F70	A	68,7	69,6	77,8
2011-03-01	CRJ7	A	69,5	71,1	80,3
2011-03-01	AT72	A	71,1	73,5	83,7
2011-03-01	E170	A	70	71,3	80
2011-03-01	E170	A	70	71,7	80,8
2011-03-01	B738	A	71,8	74,3	83,6
2011-03-01	CL30	A	69,7	71,2	79,3
2011-03-01	E170	A	70	71,4	80
2011-03-01	E170	A	70	72,1	80,8
2011-03-01	AT72	A	73,3	76,1	86,1
2011-03-01	A318	A	70,2	72	81,7
2011-03-01	B735	A	72,8	76	83,6
2011-03-01	E170L	A	71,7	74,3	83,7
2011-03-01	AT45	A	70	71,5	80,4
2011-03-01	E170	A	70,4	72	80,4
2011-03-01	E170	A	69,5	71,1	79,5
2011-03-01	A320	A	74,6	78,1	86,1
2011-03-01	E170	A	70,3	72	81,1
2011-03-01	E190	A	68	68,8	78
2011-03-01	A320	A	70,4	72	81,2
2011-03-01	E170	A	69,5	70,7	79,5
2011-03-01	A320	A	70,5	71,9	81,7
2011-03-01	E170	A	70,2	72,4	81,7
2011-03-01	AN28	A	72,6	78,1	90,5
2011-03-01	E170	A	70,8	72,8	82,3
2011-03-01	E190	A	73	76	84,8
2011-03-01	YK40	A	69,4	71	79

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-01	CRJ9	A	70,8	73,3	81,9
2011-03-01	A320	A	69,9	71,3	80,7
2011-03-01	AT72	A	69,4	70,8	79,8
2011-03-01	E170	A	70,9	72,6	81,3
2011-03-01	RJ85	A	69,1	70,2	78,1
2011-03-01	E170	A	71,9	74,3	83
2011-03-01	GALX	A	67,1	70,8	82,8
2011-03-01	A319	A	73,3	76,4	85,3
2011-03-01	B735	A	70,1	72,5	81,6
2011-03-01	AT72	A	73,5	76	85,8
2011-03-01	A320	A	71,4	73,6	82,8
2011-03-01	AT45	A	70,2	71,6	80,7
2011-03-01	E170	A	69,9	71,4	80,3
2011-03-01	A320	A	71,5	74,1	83,3
2011-03-01	F2TH	A	69,9	72,5	82,5
2011-03-01	F2TH	A	67,1	69,6	78,3
2011-03-01	MD11	A	75,9	80,2	89,3
2011-03-01	B735	A	72,8	76	83,9
2011-03-01	E170	A	69,4	71,4	79,4
2011-03-01	E170	A	70,5	72,8	81,7
2011-03-01	AT45	A	69,9	71,2	79,9
2011-03-01	E170	A	71,2	73,8	82
2011-03-01	B733	A	71	75,1	84,2
2011-03-01	F100	A	68,9	70,3	78,9
2011-03-01	B738	A	72,2	75,6	83,7
2011-03-01	F100	A	68,2	69	77,2
2011-03-01	A319	A	70,6	72,2	81,4
2011-03-01	B738	A	72,1	74,6	83,2
2011-03-01	B738	A	72,8	75,8	84,6
2011-03-01	P180	A	74,3	78	88,1
2011-03-01	E170	A	69,9	72,1	80,3
2011-03-01	AN26	A	74,1	78,3	84,9
2011-03-01	CRJ9	A	69,6	70,9	79,6
2011-03-01	E170	A	69,7	71,5	79,7
2011-03-01	E170	A	69,9	71,7	80,3
2011-03-01	E170	A	69,7	71	79,3
2011-03-01	YK40	A	69,7	70,8	79,2
2011-03-01	B733	A	73,4	75,8	84,5
2011-03-01	E170	A	69,7	70,9	79,7
2011-03-01	AT45	A	69,5	71	81
2011-03-01	E170	A	70,6	72,2	81,4
2011-03-01	A320	A	71,9	74,1	82,7
2011-03-01	E170	A	69,6	71,8	79,6
2011-03-01	B735	A	70,9	72,1	81,3
2011-03-01	E170	A	69,8	71,1	79,8
2011-03-01	E170	A	70,4	72,4	80,4
2011-03-01	AT72	A	72,2	74,3	83,6
2011-03-01	E170	A	70,4	72,1	80,4
2011-03-01	E170	A	69,3	70,4	78,9
2011-03-01	E170	A	70,7	73,2	81,5
2011-03-01	AT72	A	73,5	75,3	84,7
2011-03-01	E170	A	70	71,3	79,5
2011-03-02	E170	A	71	72,9	82,1
2011-03-02	E170	A	69,3	70,9	78,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-02	AT72	A	71,4	73	82,2
2011-03-02	E170	A	69,9	71,7	79,9
2011-03-02	B733	A	72,6	75,2	83
2011-03-02	E170	A	69,8	71,4	80,3
2011-03-02	AT72	A	69,5	70,7	79,5
2011-03-02	E170	A	69,9	71,8	80,4
2011-03-02	B462	A	69,1	69,8	78,6
2011-03-02	AN26	A	72,8	76,2	82,3
2011-03-02	B735	A	70,6	71,9	81
2011-03-02	E190	A	71,9	73,9	82,7
2011-03-02	E170	A	70,3	71,8	81,1
2011-03-02	A319	A	70,7	72,5	81,8
2011-03-02	A319	A	71,6	74,3	82,8
2011-03-02	RJ1H	A	68,4	69,5	77,9
2011-03-02	E170	A	70,6	73,7	81,1
2011-03-02	B738	A	72,4	74,9	83,2
2011-03-02	CRJ7	A	70,1	72,6	80,5
2011-03-02	F100	A	69,4	71,3	79,8
2011-03-02	E170	A	69,9	71,1	79,9
2011-03-02	E170	A	70	71,4	80
2011-03-02	E170	A	69,1	70,7	79,5
2011-03-02	AT72	A	70,7	72,6	81,8
2011-03-02	E170	A	69,4	71,2	79,4
2011-03-02	CRJ9	A	68,9	71,9	82,7
2011-03-02	AT72	A	71,4	74,7	82,5
2011-03-02	E170	A	70,8	73,7	85,1
2011-03-02	A321	A	70,1	74,2	83,8
2011-03-02	B734	A	71,3	72,3	81,7
2011-03-02	DH8D	A	68,1	69,2	77,6
2011-03-02	B735	A	73,5	76,7	84,3
2011-03-02	B735	D	68,4	70	77,9
2011-03-02	B735	A	70,9	72,6	81,7
2011-03-02	E170	A	70,3	72,4	80,3
2011-03-02	E190	A	70,9	72,3	81,3
2011-03-02	B734	A	72,7	75,2	82,7
2011-03-02	A320	A	68,6	69,7	78,6
2011-03-02	A320	A	71,3	75	84,7
2011-03-02	E170	A	68,6	69,9	77,7
2011-03-02	A321	A	71,4	73	82,1
2011-03-02	A319	A	69,1	70,3	79,1
2011-03-02	E170	A	69,7	70,9	79,3
2011-03-02	AT72	A	69,8	70,8	79,4
2011-03-02	E190	A	72,1	74,9	82,6
2011-03-02	F50	A	69,3	71,1	80,4
2011-03-02	AT72	A	70,8	73,1	83,1
2011-03-02	AT72	A	68,4	70,4	77,9
2011-03-02	AT72	A	71,5	74,6	81,9
2011-03-02	A319	A	72,3	74,9	85,7
2011-03-02	A319	A	72,4	77,2	84,7
2011-03-02	B763	A	72,8	76,6	85,4
2011-03-02	CRJ7	A	69,9	71,5	78,9
2011-03-02	A320	A	70,5	71,9	80,9
2011-03-02	A320	A	69,1	70,2	78,1
2011-03-02	E170	A	69,7	71,4	79,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-02	F100	A	70,5	72,7	80,1
2011-03-02	AT45	A	69,1	70,6	78,7
2011-03-02	B734	A	74	78,7	84
2011-03-02	E170	A	68,3	69,8	78,3
2011-03-02	AT72	A	69,4	70,9	79,4
2011-03-02	B735L	A	71,3	73,2	80,8
2011-03-02	A318	A	70,7	72,4	81,1
2011-03-02	AT72	A	69,1	70,3	78,2
2011-03-02	E170	A	68,7	70	77,7
2011-03-02	B735	A	70,3	71,9	80,3
2011-03-02	E170	A	69	70,4	79,5
2011-03-02	B737	A	72,2	75	83,4
2011-03-02	E170	A	69	70,9	79,4
2011-03-02	E170	A	69,9	71,6	80,3
2011-03-02	E190	A	69,5	70,7	79,9
2011-03-02	A320	A	69,6	71	79,6
2011-03-02	E170	A	68,4	69,9	77,4
2011-03-02	B738	A	70,9	72,2	80,9
2011-03-02	E190	A	70,5	72,6	80,1
2011-03-02	E170	A	77,2	81	86,2
2011-03-02	CL60	A	71,1	72,7	80,2
2011-03-02	B738	A	70,8	72,4	81,2
2011-03-02	AT72	A	71,4	72,9	82,2
2011-03-02	AT72	A	70,8	72,6	82
2011-03-02	E170	A	70,3	73,7	89,9
2011-03-02	MD11	A	74,6	79,3	88,9
2011-03-02	E190	A	71,2	73,5	81,6
2011-03-02	AT72	A	72,5	74,6	83,3
2011-03-02	A320	A	69,6	71,1	79,1
2011-03-02	B735	A	69,9	73,4	82,5
2011-03-02	A320	A	70,9	72,5	81,3
2011-03-02	A320	A	70	71,4	80
2011-03-02	E145	A	70,5	72,1	80,5
2011-03-02	AT45	A	69,2	70,1	78,8
2011-03-02	B738	A	73	75,7	83,8
2011-03-02	CRJ9	A	70,1	71,4	79,1
2011-03-02	E170	A	69,5	71,2	78,6
2011-03-02	E170	A	70,2	72,1	80,2
2011-03-02	A320	A	71,5	73,5	81,9
2011-03-02	E170	A	70,9	72,5	81,4
2011-03-02	E170	A	69,4	70,5	78,9
2011-03-02	AT72	A	67,3	67,7	76,8
2011-03-02	B733	A	70,4	71,8	80,8
2011-03-02	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
2011-03-02	F100	A	71,4	72,7	81,4
2011-03-02	F100	A	68,9	70,1	78,5
2011-03-02	CRJ9	A	69,2	71	80
2011-03-02	A319	A	71,1	73,1	81,5
2011-03-02	A320	A	69,7	71,4	80,1
2011-03-02	SF34	A	71	72,9	80,1
2011-03-02	AT72	A	72,4	74,4	83,6
2011-03-02	E170	A	69,1	70,5	78,6
2011-03-02	AN26	A	73,5	76,9	83,5
2011-03-02	C295	A	70,5	72,3	80,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-02	B733	A	72,5	75,7	83,3
2011-03-02	E170	A	70,3	71,7	80,3
2011-03-02	E170	A	70,9	72,6	81,7
2011-03-02	E170	A	70,3	72,5	81,1
2011-03-02	E170	A	71,8	74,7	83
2011-03-02	AT45	A	69	70,7	78
2011-03-02	B735	A	71,1	72,7	81,9
2011-03-02	E170	A	69,1	70,1	78,1
2011-03-02	E170	A	69,3	70,4	78,9
2011-03-02	A320	A	71,8	74,1	82,9
2011-03-02	B734	A	73,7	76,8	84,9
2011-03-02	B734	A	73	75,9	83,8
2011-03-02	E170	A	70,2	72	80,6
2011-03-02	AT72	A	72,9	75,2	84,4
2011-03-02	E170	A	70,2	71,7	80,2
2011-03-02	AT72	A	70,7	73,3	82,8
2011-03-02	E170	A	70,5	72,3	80,9
2011-03-02	E170	A	69,3	70,5	79,3
2011-03-02	AT72	A	73,3	75,3	84,7
2011-03-02	A319	A	72,1	73,7	82,5
2011-03-02	E170	A	70,7	72,4	80,7
2011-03-03	AT72	A	70,6	72,8	81
2011-03-03	E170	A	70,1	71,5	79,7
2011-03-03	E170	A	69,9	71,1	78,9
2011-03-03	B733	A	71,4	73	81,8
2011-03-03	B738	A	73	75,6	84,2
2011-03-03	E170	A	70	71,7	79,6
2011-03-03	AT72	A	71,3	73,1	81,7
2011-03-03	E170	A	69,7	70,9	78,7
2011-03-03	C295	A	72	74,2	82,4
2011-03-03	B735	A	70	72	80
2011-03-03	E190	A	70	72,3	79,5
2011-03-03	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
2011-03-03	E190	A	71,2	73,4	81,6
2011-03-03	PC12	A	71,5	74,6	81,9
2011-03-03	B733	A	72,2	76,8	83
2011-03-03	B763	A	73,5	75,8	84,3
2011-03-03	A320	A	70,6	72,4	80,6
2011-03-03	A319	A	69,6	71,4	79,6
2011-03-03	BE20	A	72,6	75,6	81,7
2011-03-03	B763	A	73,1	75,6	84,2
2011-03-03	A319	A	70,7	72,3	80,2
2011-03-03	B735	A	71,8	74,8	81,8
2011-03-03	AT72	A	71,5	74,8	83,8
2011-03-03	CRJ9	A	65,1	69,2	74,1
2011-03-03	E170	A	70,8	72,9	81,6
2011-03-03	E170	A	68,6	70,2	78,2
2011-03-03	E170	A	69,1	70,7	78,6
2011-03-03	E170	A	69	70,1	78,5
2011-03-03	AT72	A	69,1	70,5	79,1
2011-03-03	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
2011-03-03	E170	A	69,5	71,4	79,5
2011-03-03	E170	A	71,3	73,4	81,7
2011-03-03	E170	A	70	71,5	80

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-03	A321	A	71,9	74	82,3
2011-03-03	E170	A	69	70,1	78,5
2011-03-03	E170	A	69,4	70,2	78,4
2011-03-03	E170	A	70,1	72,1	79,7
2011-03-03	AT72	A	73,4	74,6	83,4
2011-03-03	AT72	A	69,2	71,4	78,8
2011-03-03	B734	A	72,1	74,2	82,5
2011-03-03	E170	A	70,5	73,4	80,9
2011-03-03	B735	A	70,7	73,4	81,1
2011-03-03	A319	A	68,6	69,5	78,2
2011-03-03	AN26	A	74,1	77,7	83,1
2011-03-03	A318	A	69,8	71,1	79,8
2011-03-03	E170	A	69,2	71	78,7
2011-03-03	A319	A	70,8	73,5	81,3
2011-03-03	E170	A	69,1	70	79,1
2011-03-03	B734	A	72,3	75,3	83,4
2011-03-03	B734	A	70,8	73,2	81,2
2011-03-03	A320	A	71	73,9	82,1
2011-03-03	E190	A	71,2	73,2	82,3
2011-03-03	F50	A	69,3	70,6	78,4
2011-03-03	CRJ7	A	71,4	73,5	80,9
2011-03-03	P180	A	75,1	78,2	87,9
2011-03-03	AT72	A	71,7	74	82,8
2011-03-03	A319	A	70,7	72,5	81,1
2011-03-03	A320	A	70	71,4	80
2011-03-03	AT45	A	68,2	70,4	78,2
2011-03-03	F70	A	68,3	69,4	78,3
2011-03-03	AT72	A	70,5	72	80,9
2011-03-03	F100	A	69,2	70,6	78,3
2011-03-03	B763	A	73,2	77,9	84,9
2011-03-03	B734	A	70,6	72,3	81
2011-03-03	B734	A	70,3	74,6	84,8
2011-03-03	E170	A	67,8	71,3	82,3
2011-03-03	E170	A	68,6	69,7	77,6
2011-03-03	E170	A	69,5	71,2	79,5
2011-03-03	E170	A	70,4	72,3	81,6
2011-03-03	E170	A	69,4	70,9	79,8
2011-03-03	H25B	A	65,8	69,2	78,1
2011-03-03	H25B	A	66,7	70,3	79,1
2011-03-03	AT72	A	71,7	74,6	83,8
2011-03-03	AT72	A	70,5	72	80,5
2011-03-03	A318	A	70,1	71,4	81,2
2011-03-03	B735	A	70,3	71,9	80,7
2011-03-03	E170	A	70,5	71,9	81,3
2011-03-03	E170	A	68,2	69,3	77,2
2011-03-03	E170	A	68,9	70,5	79,7
2011-03-03	E190	A	70,1	72,1	80,1
2011-03-03	E170	A	69,6	70,9	80
2011-03-03	E170	A	69,7	71,7	80,8
2011-03-03	A320	A	69,4	70,9	80,2
2011-03-03	B738	A	72	73,9	82,4
2011-03-03	E170	A	70,6	72,6	81
2011-03-03	E190	A	69,8	71,1	80,2
2011-03-03	CRJ9	A	70,2	71,7	80,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-03	AT72	A	69,6	70,8	79,6
2011-03-03	B738	A	72,1	74,4	83,3
2011-03-03	B734	A	71,4	73,8	82,2
2011-03-03	E170	A	69,7	71,1	80,1
2011-03-03	E170	A	68,5	69,7	78
2011-03-03	E170	A	69,6	71,2	79,6
2011-03-03	RJ1H	A	69,5	70,7	79,1
2011-03-03	MD11	A	76,7	80,7	90
2011-03-03	E190	A	71,3	73,3	82,1
2011-03-03	A320	A	70	71,6	80,4
2011-03-03	AT72	A	71,7	74,3	83,1
2011-03-03	CL30	A	69,9	70,9	79
2011-03-03	A320	A	71,8	74,3	83,3
2011-03-03	B735	A	70,6	72,1	81,4
2011-03-03	AT45	A	70,2	71,4	80,2
2011-03-03	E170	A	69,1	70,7	79,5
2011-03-03	E170	A	69,8	71,3	79,8
2011-03-03	A320	A	73,4	76,8	85,1
2011-03-03	E170	A	69,3	70,6	79,7
2011-03-03	E170	A	68,9	70,3	78,4
2011-03-03	E170	A	69,5	71,1	79,1
2011-03-03	YK40	A	68,8	69,8	77,8
2011-03-03	B735	A	73,8	78,2	84,2
2011-03-03	F70	A	69,1	70,2	78,2
2011-03-03	E170	A	71	72,6	81,8
2011-03-03	B733	A	70,9	72,5	82,1
2011-03-03	AT72	A	71,9	74,2	83
2011-03-03	F100	A	69	70,2	78
2011-03-03	B737	A	71,4	73,3	81,9
2011-03-03	CRJ2	A	69,9	72,2	79,9
2011-03-03	A319	A	70,4	72,2	80,8
2011-03-03	SF34	A	70,4	72,2	79,5
2011-03-03	CRJ9	A	70,1	71,7	80,9
2011-03-03	C295	A	71	72,8	81,5
2011-03-03	AN26	A	75,6	80,5	86,3
2011-03-03	E170	A	69	69,9	78,6
2011-03-03	B733	A	72,1	74,7	83,3
2011-03-03	B734	A	72,4	75,1	83,2
2011-03-03	E170	A	70,6	73,4	81,3
2011-03-03	E170	A	70,8	73,2	81,6
2011-03-03	B738	A	72,5	74,9	83,7
2011-03-03	E170	A	70,1	71,8	80,5
2011-03-03	E170	A	69,9	71,5	79,9
2011-03-03	C56X	A	68,4	69,1	77,4
2011-03-03	E170	A	69,7	71,1	80,5
2011-03-03	AT45	A	70,2	71,8	80,7
2011-03-03	A320	A	72,1	74,2	83,6
2011-03-03	E170	A	70,3	72,1	81,1
2011-03-03	E170	A	70,5	72,5	81,3
2011-03-03	B734	A	74	77,4	85,7
2011-03-03	E170	A	69,6	71,4	80,1
2011-03-03	B734	A	73,5	76,5	84,3
2011-03-03	E170	A	69,8	71,2	79,8
2011-03-03	AT72	A	71,2	74,1	83

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-03	E170	A	70,3	72,7	82,1
2011-03-03	E170	A	66,7	68,9	76,3
2011-03-03	AT72	A	69	70,8	79,4
2011-03-03	E170	A	70	71,6	80,5
2011-03-03	E170	A	69,8	71,6	80,2
2011-03-03	E170	A	70,1	71,9	80,5
2011-03-04	E170	A	69,9	71,1	79,9
2011-03-04	E170	A	69,1	70,8	79,5
2011-03-04	E170	A	69,7	71,1	79,7
2011-03-04	E170	A	70,8	72,8	81,6
2011-03-04	E170	A	69,2	71,5	80,7
2011-03-04	E170	A	69,5	70,7	79,5
2011-03-04	AT45	A	69,6	70,8	79,2
2011-03-04	E170	A	69,9	71,4	79,9
2011-03-04	B733	A	71,8	73,7	82,6
2011-03-04	AT72	A	69,1	70	78,6
2011-03-04	E190	A	70,9	73,1	81,7
2011-03-04	B738	A	72,2	74,9	82,6
2011-03-04	B738	A	71,9	74,1	83
2011-03-04	E190	A	70,7	72,4	81,8
2011-03-04	A319	A	70,8	72,1	81,9
2011-03-04	E170	A	69,6	70,5	79,6
2011-03-04	CRJ7	A	68,9	70,8	78,9
2011-03-04	A319	A	71,1	72,7	81,9
2011-03-04	F100	A	69,1	70,4	79,5
2011-03-04	YK40	A	69,9	72	80,3
2011-03-04	B737	A	70,4	72,3	81,2
2011-03-04	CRJ9	A	70,3	72,3	80,8
2011-03-04	AT45	A	68	69,2	77,6
2011-03-04	E170	A	70,1	71,5	80,5
2011-03-04	E170	A	70,1	71,8	80,9
2011-03-04	AT72	A	70,1	71,5	80,5
2011-03-04	RJ85	A	69	70,4	78,5
2011-03-04	E170	A	70,6	73,7	82,6
2011-03-04	E170	A	70	71,3	80,8
2011-03-04	AT72	A	70	71,5	80,4
2011-03-04	B735	A	71,5	73,2	82,7
2011-03-04	E170	A	69,5	70,7	79,5
2011-03-04	E170	D	69,2	70,6	79,6
2011-03-04	YK40	A	70	71,7	80
2011-03-04	YK40	D	70,2	72,5	81
2011-03-04	E170	A	71,5	74	83,5
2011-03-04	A320	A	70,6	72,2	81,4
2011-03-04	A320	A	72,8	75,1	84,3
2011-03-04	E170	A	69,4	70,8	79,8
2011-03-04	E170	A	70,9	72,5	82,1
2011-03-04	E145	A	69,6	71,1	79,1
2011-03-04	B735	A	72,9	74,8	84,1
2011-03-04	B735	A	72,4	75	83,9
2011-03-04	E170	A	70,6	71,9	81,7
2011-03-04	L410L	A	69,3	70,5	78,3
2011-03-04	E170	A	70,8	72,5	82
2011-03-04	E170	A	70,4	72,3	80,8
2011-03-04	AN26	A	72,7	78	84,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-04	A320	A	71,9	75,2	84,5
2011-03-04	E170	A	69,5	71,5	80,7
2011-03-04	A320	A	70,1	71,9	81,2
2011-03-04	A320	A	69,9	71,8	81,6
2011-03-04	A318	A	71,7	74,4	84,1
2011-03-04	E170	A	69,9	71,7	81,4
2011-03-04	E170	A	69,6	71,6	80,8
2011-03-04	A320	A	71,6	74	82,4
2011-03-04	P180	A	75,2	80,1	90,5
2011-03-04	E170	A	68,9	70,5	79,7
2011-03-04	E170	A	70	71,7	81,5
2011-03-04	A321	A	71,9	74,2	84
2011-03-04	B734	A	73,1	76,1	85,1
2011-03-04	AT72	A	71,8	75,2	85,4
2011-03-04	B738	A	72,9	75,2	84,4
2011-03-04	E170	A	69,8	71,5	81,2
2011-03-04	E170	A	69,7	72	80,8
2011-03-04	E190	A	72,5	74,9	84
2011-03-04	B763	A	73,7	77,5	87,5
2011-03-04	F50	A	70	72,3	80,8
2011-03-04	A320	A	70	71,8	81,2
2011-03-04	E170	A	69,5	72,1	80,9
2011-03-04	F50	A	70,7	72,6	82,7
2011-03-04	E170	A	69,6	71	80,4
2011-03-04	GLEX	A	67,7	69	78,1
2011-03-04	B733	A	73,3	75,9	84,5
2011-03-04	A320	A	70,6	72,3	82,3
2011-03-04	AT45	A	70,5	72,7	81,7
2011-03-04	AT45	A	70,1	72,3	81,6
2011-03-04	A320	A	71,3	73,3	83
2011-03-04	B734	A	72	75,6	83,7
2011-03-04	F70	A	68,4	69,8	78,8
2011-03-04	F100	A	69	70,4	80,1
2011-03-04	C56X	A	68,6	69,6	78,2
2011-03-04	B738	A	71,5	73,4	83,3
2011-03-04	AT72	A	69,4	71	79,8
2011-03-04	E170	A	70	72,4	80,8
2011-03-04	AT72	A	70,1	72,4	81,9
2011-03-04	E170	A	70,1	71,4	80,9
2011-03-04	B734	A	71,1	73,8	83,7
2011-03-04	AT72	A	70,8	73	81,9
2011-03-04	E170	A	70,8	72,6	81,2
2011-03-04	B735	A	72,3	73,8	83,4
2011-03-04	AT72	A	73,6	76,4	86,2
2011-03-04	AT72	A	69,5	71,5	81,8
2011-03-04	A318	A	70,9	73,6	83,2
2011-03-04	B734	A	73,9	78,5	87,1
2011-03-04	AT45	A	69,3	70,6	79,7
2011-03-04	E170	A	69,5	71,8	79,9
2011-03-04	AT72	A	69,7	71,8	81,7
2011-03-04	E170	A	69,7	71,4	80,8
2011-03-04	E170	A	69,5	71,3	80,7
2011-03-04	E170	A	70,4	71,9	81,1
2011-03-04	E170	A	69,8	72,3	81

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-04	A319	A	70,3	72,7	82,1
2011-03-04	E170	A	71,2	73	82,3
2011-03-04	E190	A	71	73,9	82,7
2011-03-04	B738	A	73	75,6	85
2011-03-04	E170	A	70,8	72,4	82,3
2011-03-04	E170	A	70,6	72,3	81,7
2011-03-04	B738	A	72	74,5	84,1
2011-03-04	A319	A	70	71,4	80,8
2011-03-04	YK40	A	68	68,9	77,1
2011-03-04	E190	A	70,9	72,5	81,7
2011-03-04	AT72	A	71,5	74,4	83
2011-03-04	MD87	A	71,5	73,8	82,6
2011-03-04	F2TH	A	66,7	67,1	75,7
2011-03-04	RJ1H	A	69,9	71	80,3
2011-03-04	E170	A	70,8	72,4	82
2011-03-04	E170	A	72,1	74,2	84,2
2011-03-04	A320	A	69,7	72,8	84,6
2011-03-04	A320	A	71,2	73,2	82,9
2011-03-04	A320	A	72,1	74,6	84,4
2011-03-04	B735	A	73	76,1	84,7
2011-03-04	E170	A	71,6	74,1	83,6
2011-03-04	AT72	A	73,4	76,1	85,9
2011-03-04	MD11	A	78,2	83	92,2
2011-03-04	E145	A	67,6	68,2	77,2
2011-03-04	E170	A	70,1	72	81,6
2011-03-04	A320	A	70,3	71,7	81,8
2011-03-04	E170	A	70,8	72,2	82,3
2011-03-04	E170	A	70,6	72,3	82,7
2011-03-04	E170	A	70,8	73	81,9
2011-03-04	A321	A	73,1	75,8	85,1
2011-03-04	E170	A	70,8	72,8	82,5
2011-03-04	AT72	A	71,3	73,2	83,3
2011-03-04	B733	A	72,6	76,9	85,8
2011-03-04	B734	A	74,1	78,1	87,5
2011-03-04	AT72	A	71,4	72,9	82,9
2011-03-04	F100	A	70,7	72,2	81,8
2011-03-04	B737	A	72	74,2	83,7
2011-03-04	F100	A	70,6	72,7	82,6
2011-03-04	CRJ9	A	70,4	72,1	82,1
2011-03-04	YK40	A	70	71,6	80,4
2011-03-04	B734	A	73,6	76,8	85,6
2011-03-04	SF34	A	70,8	73,2	81,3
2011-03-04	SF34	A	68,9	70,6	78,4
2011-03-04	E170	A	70,7	72,8	82,5
2011-03-04	AN26	A	73,6	77,5	85,7
2011-03-04	E170	A	70,4	72,3	81,8
2011-03-04	B733	A	70,7	72,3	82,5
2011-03-04	E170	A	70,4	72,5	81,5
2011-03-04	E170	A	75,7	82,7	90,2
2011-03-04	E170	A	72,3	74,2	84,1
2011-03-04	E170	A	70,7	72,6	82,5
2011-03-04	AT45	A	70,8	72,7	81,9
2011-03-04	A321	A	73,4	76,2	85,7
2011-03-04	E170	A	69,8	72	81,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-04	E170	A	70,5	72,9	82,6
2011-03-04	B734	A	72,7	76,7	85,3
2011-03-04	B734	A	75	78,6	88,1
2011-03-04	B738	A	71,8	75,7	85,5
2011-03-04	E170	A	69,9	71,6	81
2011-03-04	AT72	A	72,2	74,8	84,7
2011-03-04	E170	A	70,1	72,3	81,2
2011-03-04	E170	A	70,6	72,8	82
2011-03-04	E170	A	70,8	72,9	82,3
2011-03-04	E170	A	70,4	72,7	82,2
2011-03-04	AT72	A	75	77,4	87,5
2011-03-04	B735	A	72,5	76	85,3
2011-03-05	E170	A	70	72,1	81,5
2011-03-05	A321	A	72,8	76,4	86,3
2011-03-05	E170	A	70,8	73,5	83,6
2011-03-05	E170	A	70,3	72,1	81,7
2011-03-05	E170	A	70,2	73	81,9
2011-03-05	E145	A	67,8	68,8	76,9
2011-03-05	E170	A	70,8	72,6	82,3
2011-03-05	AT72	A	68,5	70	81,7
2011-03-05	AT72	A	69,2	70,5	81,2
2011-03-05	E170	A	71,6	75,1	83,9
2011-03-05	DH8D	A	69	70,9	79,8
2011-03-05	E170	A	70,9	74	84,6
2011-03-05	E170	A	70,9	73,6	83,4
2011-03-05	AT45	A	69,7	72,3	82,9
2011-03-05	A319	A	72,4	74,7	84,7
2011-03-05	CRJ7	A	69,9	72,4	81,7
2011-03-05	B733	A	73	76,7	85,5
2011-03-05	B763	A	74,7	77,8	88,5
2011-03-05	F100	A	70,9	72,8	81,3
2011-03-05	B763	A	75,8	80,7	89,8
2011-03-05	AT45	A	69,5	71,2	80
2011-03-05	E170	A	71,2	73,6	83,5
2011-03-05	B735	A	74,2	78,7	87,4
2011-03-05	E170	A	72,1	74,1	83,9
2011-03-05	AT72	A	71,7	75,1	85,7
2011-03-05	PC12	A	72,5	76,3	84,2
2011-03-05	DH8D	A	70,3	73	83,5
2011-03-05	E170	A	71,2	74,4	84
2011-03-05	E170	A	69,9	72,5	83,1
2011-03-05	AT72	A	69,9	71,4	81,4
2011-03-05	E170	A	72,7	75,2	84,8
2011-03-05	A320	A	73,1	77,1	87,1
2011-03-05	A320	A	71,7	75	85,4
2011-03-05	A320	A	73,4	76,4	86,2
2011-03-05	E170	A	71,4	74,3	84,8
2011-03-05	E170	A	71,8	74,5	84,3
2011-03-05	E170	A	71,6	75	84,8
2011-03-05	A320	A	70,6	73,6	84,2
2011-03-05	A320	A	71,3	75,1	85,1
2011-03-05	AT72	A	71,6	74,8	85,8
2011-03-05	A318	A	71,3	75,5	85,3
2011-03-05	B734	A	73,8	77,3	86,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-05	A320	A	72,6	76,8	86,5
2011-03-05	E170	A	71,2	73,9	84,6
2011-03-05	E190	A	73,6	76,7	86,1
2011-03-05	E170	A	72,1	74,9	84,4
2011-03-05	B763	A	75,6	79,5	90
2011-03-05	F50	A	70,6	74,1	84
2011-03-05	E170	A	71	73,4	83,8
2011-03-05	A319	A	73,2	76,1	86
2011-03-05	CRJ9	A	71,2	75,1	84
2011-03-05	AT45	A	71,7	74,2	83,5
2011-03-05	B735	A	74,6	78,7	87,1
2011-03-05	E170	A	72,4	74,8	84,2
2011-03-05	E170	A	71,6	75	83,9
2011-03-05	AT72	A	74	76,6	86
2011-03-05	DH8D	A	68,9	70	79,3
2011-03-05	F100	A	70,8	74,1	84,1
2011-03-05	E145	A	68,5	69,9	79,6
2011-03-05	E170	A	71,5	74,3	83
2011-03-05	AT45	A	70,3	72,2	81,4
2011-03-05	AT72	A	73,3	76,7	86,3
2011-03-05	AT72	A	72,7	74,9	84,5
2011-03-05	AT72	A	74,2	77	86,7
2011-03-05	E170	A	70,5	73,5	83,5
2011-03-05	E170	A	70,6	73,1	82,6
2011-03-05	E170	A	71,7	74	84,3
2011-03-05	A319	A	72,2	76,1	86
2011-03-05	E145	A	70,2	73,1	83
2011-03-05	E190	A	71,9	76	85,5
2011-03-05	A319	A	72,5	75,3	85,5
2011-03-05	E170	A	70,9	72,5	83,3
2011-03-05	AT72	A	70,1	73,8	84,6
2011-03-05	B734	A	74,9	82	89,2
2011-03-05	A318	A	74	77	86,8
2011-03-05	B734	A	73,8	78,8	86,3
2011-03-05	A320	A	72,4	75,5	86
2011-03-05	E190	A	74,1	78,9	87,4
2011-03-05	CL30	A	69,7	71,5	81,2
2011-03-05	A320	A	72,7	76,2	86,1
2011-03-05	E145	A	69,1	70,5	80,6
2011-03-05	B734	A	74,3	79,6	86,3
2011-03-05	E170	A	71,3	74,5	84,3
2011-03-05	A320	A	71,8	74,5	84,1
2011-03-05	AT72	A	70,9	75,6	84,7
2011-03-05	B733	A	74	78,8	87,6
2011-03-05	RJ1H	A	71,7	74,9	84,2
2011-03-05	E170	A	71,8	75,3	84,3
2011-03-05	AT72	A	73,2	75,4	85,2
2011-03-05	B735	A	73,9	78,1	86,7
2011-03-05	A319	A	73,5	77,5	87,5
2011-03-05	F70	A	71,6	75,9	84,4
2011-03-05	F100	A	70,4	72,2	81,8
2011-03-05	B734	A	74	78,6	87,8
2011-03-05	E170	A	71	73,7	83,8
2011-03-05	B738	A	73,8	78,7	87,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-05	E170	A	71,6	74,9	84,1
2011-03-05	E170	A	71,2	74,4	84
2011-03-05	E170	A	70,4	73	82,9
2011-03-05	B738	A	72,6	74,9	85,6
2011-03-05	E145	A	68,1	69	78,9
2011-03-05	E170	A	71,6	73,6	84,4
2011-03-05	E170	A	71,9	75,5	84,7
2011-03-05	E170	A	71,7	75,4	85,2
2011-03-05	E170	A	70,9	73,1	83,3
2011-03-05	A320	A	73,1	76,4	86,5
2011-03-05	E170	A	71,4	74,3	83,7
2011-03-05	AT45	A	70,9	72,3	82,9
2011-03-05	E170	A	72,2	76,1	86,1
2011-03-05	E170	A	71,2	74,4	84
2011-03-05	E170	A	71,6	74,3	84,2
2011-03-05	E170	A	71	73,7	84
2011-03-05	AT72	A	72,1	75,4	85,5
2011-03-05	A320	A	72	75,9	86,3
2011-03-05	E145	A	67,7	68,4	76,7
2011-03-06	E170	A	70,3	73,3	82,3
2011-03-06	E170	A	70,8	72,7	82,8
2011-03-06	E145	A	67,6	68,2	77,6
2011-03-06	E170	A	70,8	73,6	82,9
2011-03-06	E170	A	71,1	72,7	84,1
2011-03-06	E170	A	70	72,2	82,3
2011-03-06	AT72	A	72	74,8	85
2011-03-06	C25A	A	69,1	71,1	79,1
2011-03-06	E190	A	65	68,5	74,6
2011-03-06	E190	A	72,2	76,6	86,7
2011-03-06	B733	A	71,6	74,2	84,3
2011-03-06	DH8D	A	68,1	69,7	79,8
2011-03-06	B763	A	76	79,4	89,6
2011-03-06	CRJ7	A	70,1	73,5	82,4
2011-03-06	B733	A	72,8	77,5	86,2
2011-03-06	B734	A	73,2	77,1	86,6
2011-03-06	F100	A	68,2	70,3	79,4
2011-03-06	F100	A	68,6	72,1	82,4
2011-03-06	B752	A	72,7	76,3	86,7
2011-03-06	E170	A	71	74,5	84,8
2011-03-06	E145	A	68,5	70	78,9
2011-03-06	B763	A	78	82,8	92,1
2011-03-06	AT72	A	70,6	75,8	84,9
2011-03-06	E170	A	70,9	72,6	83
2011-03-06	DH8D	A	68,9	70,7	80,4
2011-03-06	DH8D	A	68,8	72,8	78,8
2011-03-06	E170	A	71,8	73,5	84,1
2011-03-06	AT72	A	70,5	73,1	82,5
2011-03-06	A320	A	73	76,4	86
2011-03-06	A320	A	70,3	72,1	83,5
2011-03-06	E170	A	71,8	75,1	83,5
2011-03-06	LJ60	A	67,1	68	76,6
2011-03-06	E170	A	71,8	74,6	83,6
2011-03-06	A320	A	73,2	77,6	86,2
2011-03-06	A320	A	65,6	67,9	75,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-06	A319	A	71,2	74,9	84,4
2011-03-06	A320	A	71,3	74,1	84,4
2011-03-06	E170	A	70,8	73,2	82,9
2011-03-06	B734	A	74	77,9	86
2011-03-06	A319	A	71,1	73,6	83,4
2011-03-06	B735	A	73,5	78	85,8
2011-03-06	E145	A	67,9	69,2	79,4
2011-03-06	E170	A	71,3	73,9	83,3
2011-03-06	A321	A	72	75,3	85,2
2011-03-06	AT72	A	70,5	73,4	82
2011-03-06	B763	A	74,3	78,3	88,9
2011-03-06	AT72	A	71,2	73	82,9
2011-03-06	E170	A	71,6	74,2	83,9
2011-03-06	A319	A	71	75,8	85,3
2011-03-06	A320	A	71,1	74,6	85,1
2011-03-06	A320	A	72,9	75,7	85,3
2011-03-06	AT72	A	70	71,7	80,8
2011-03-06	AT45	A	70,5	72,2	80,9
2011-03-06	H25B	A	68,8	71,1	79,3
2011-03-06	P180	A	73,7	78,6	89,3
2011-03-06	AT72	A	71,1	73,5	83,2
2011-03-06	F100	A	69,8	71,1	81
2011-03-06	B734	A	73,1	77,2	86,3
2011-03-06	DH8D	A	70,6	72,7	82,6
2011-03-06	E170	A	71,4	74	84,7
2011-03-06	E145	A	69,1	71,9	80,3
2011-03-06	E145	A	68,6	70,2	78,6
2011-03-06	E170	A	72,5	74,8	85,5
2011-03-06	E170	A	70,2	72,6	82,8
2011-03-06	E170	A	70,3	73,6	83,3
2011-03-06	AT72	A	73,1	76,3	87,5
2011-03-06	B733	A	72,7	78,5	86,3
2011-03-06	A318	A	71,5	74,9	84,5
2011-03-06	AT72	A	73,8	76,2	85,8
2011-03-06	AT45	A	71,2	73,1	83,2
2011-03-06	B734	A	73,8	76,1	85,5
2011-03-06	AT72	A	73	75,4	85
2011-03-06	E170	A	71,4	74,5	84,2
2011-03-06	E145	A	67,2	68,4	78,7
2011-03-06	E170	A	71,2	73,7	84,2
2011-03-06	E190	A	71,4	76,7	85,2
2011-03-06	E170	A	70,4	73,6	84,2
2011-03-06	E170	A	70,7	73,1	83,3
2011-03-06	A319	A	71,5	73,9	84,7
2011-03-06	E145	A	69,7	72,6	81,8
2011-03-06	B733	A	74,2	78,2	86,3
2011-03-06	E170	A	71,4	74	83,7
2011-03-06	E170	A	71,3	74,2	84,8
2011-03-06	E190	A	72,4	76,3	86
2011-03-06	CRJ9	A	70,3	72,9	83,5
2011-03-06	A320	A	71,5	74,3	85,1
2011-03-06	RJ85	A	71,2	73,4	82
2011-03-06	AT72	A	72,6	75,5	85,4
2011-03-06	E170	A	70,8	74,1	83,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-06	CL30	A	68,3	69,7	79,7
2011-03-06	E170	A	71,6	75,1	85
2011-03-06	E170	A	71	73,7	83,6
2011-03-06	A320	A	71,1	73,8	84,6
2011-03-06	A320	A	72,1	75,3	84,9
2011-03-06	AT72	A	70,9	73,5	83,7
2011-03-06	A318	A	71,9	77,3	84,6
2011-03-06	AT72	A	73,3	77,8	86,9
2011-03-06	C56X	A	69,8	72,8	80,2
2011-03-06	B734	A	73	78,4	86,7
2011-03-06	E170	A	71	73,6	83,6
2011-03-06	E170	A	70,2	72,9	82,3
2011-03-06	E170	A	71,6	74,2	84,2
2011-03-06	A320	A	73,2	76,9	87,7
2011-03-06	E170	A	70,6	72,1	81
2011-03-06	B735	A	74,6	80,6	87,6
2011-03-06	B735	A	73	77,8	86,2
2011-03-06	AT72	A	73,2	75,8	85,8
2011-03-06	F100	A	69,8	72,5	82,1
2011-03-06	B735	A	72,2	74,2	85,2
2011-03-06	E190	A	71,6	75,2	85,6
2011-03-06	DH8D	A	67,9	69	77,9
2011-03-06	CRJ9	A	70	71,6	82,6
2011-03-06	F100	A	71,3	74,8	84,1
2011-03-06	YK40	A	71,5	74,5	83,5
2011-03-06	E170	A	71	76,3	83,6
2011-03-06	E170	A	71,2	73,7	84,2
2011-03-06	B738	A	73,8	77	86,6
2011-03-06	E170	A	71,7	77,8	84,9
2011-03-06	E170	A	70,4	73,5	83,2
2011-03-06	A319	A	71,5	75	85,1
2011-03-06	E145	A	68,4	69,5	77,9
2011-03-06	E170	A	70,7	73	81,5
2011-03-06	E170	A	70,6	73,6	82,3
2011-03-06	AT45	A	68,8	70,8	79,6
2011-03-06	B734	A	73,3	77,3	85,3
2011-03-06	E170	A	70,5	72,9	81,9
2011-03-06	C56X	A	69,7	71,4	81,1
2011-03-06	A320	A	72,3	75,3	85,3
2011-03-06	B734	A	73,7	77,1	85,5
2011-03-06	E170	A	70,7	73,8	83,7
2011-03-06	E170	A	71,5	74,1	83,5
2011-03-06	AT72	A	70,4	73,1	84,4
2011-03-06	E170	A	70,7	73,4	82,2
2011-03-06	E170	A	72	73,5	83,4
2011-03-06	E170	A	71,4	73	83,2
2011-03-06	E170	A	72	75,1	84,3
2011-03-06	E170	A	70,8	73,7	83,4
2011-03-06	AT72	A	69,5	71	80,3
2011-03-07	E170	A	70,8	72,5	82,3
2011-03-07	B763	A	72,8	75,6	86,7
2011-03-07	AT45	A	70,2	72,4	82,7
2011-03-07	B463	A	71,2	73,1	82,3
2011-03-07	E170	A	71,9	73,4	83,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-07	E170	A	70,3	71,6	80,7
2011-03-07	AT72	A	70,8	72,5	82,8
2011-03-07	E170	A	71,1	72,7	82,3
2011-03-07	E170	A	69,6	72,4	82,6
2011-03-07	AT45	A	72,3	74,2	83,8
2011-03-07	GL5T	A	68	68,6	78
2011-03-07	E170	A	70,7	72,5	82,2
2011-03-07	AT72	A	72,4	75,6	84,9
2011-03-07	B735	A	71,4	73,8	84
2011-03-07	E190	A	72,4	75,9	84,4
2011-03-07	B763	A	74,6	78,1	88
2011-03-07	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
2011-03-07	A320	A	71,1	74,9	84,2
2011-03-07	E190	A	71,5	73,8	83,6
2011-03-07	RJ1H	A	71,1	72,6	80,1
2011-03-07	CRJ7	A	70,3	72,1	81,1
2011-03-07	C525	A	67,5	68,4	77
2011-03-07	C525	A	65,6	69,1	77,1
2011-03-07	BE20	A	74,4	78,7	83,9
2011-03-07	B734	A	73,5	77,4	85,5
2011-03-07	A319	A	71,9	73,9	83,7
2011-03-07	E170	A	70,2	71,7	81,3
2011-03-07	E170	A	70,1	71,6	81,2
2011-03-07	F100	A	69,5	70,5	79,1
2011-03-07	CRJ2	A	69,5	70,9	79,5
2011-03-07	E170	A	70,7	73,2	83,4
2011-03-07	E170	A	70,3	73	82
2011-03-07	B752	A	73,3	75,9	85,9
2011-03-07	AT45	A	70,8	72,9	82,2
2011-03-07	B733	A	72,5	74,6	83,6
2011-03-07	AT45	A	71,2	73,3	82,7
2011-03-07	E170	A	70,5	72,9	82,6
2011-03-07	E170	A	69,4	70,5	78,9
2011-03-07	AT45	A	71,1	73,7	81,9
2011-03-07	AT72	A	68,8	70,8	80,5
2011-03-07	B735	A	71,2	73,6	83,9
2011-03-07	A320	A	71,6	74,7	84,2
2011-03-07	AT72	A	71,4	73,1	82,9
2011-03-07	E170	A	69,9	72,5	82
2011-03-07	E170	A	69,6	73,2	83,7
2011-03-07	DH8D	A	69,6	71,5	80
2011-03-07	A321	A	72,2	74,6	84,2
2011-03-07	B734	A	72,1	78	86,5
2011-03-07	E170	A	69,6	71,5	81,4
2011-03-07	B762	A	75	78,9	88,4
2011-03-07	E170	A	70,7	72,3	81,8
2011-03-07	B735	A	72,4	75,4	84,7
2011-03-07	B763	A	74,9	77,6	87,7
2011-03-07	A320	A	69,3	73,3	84,3
2011-03-07	A320	A	71,7	74,5	84,9
2011-03-07	B734	A	72,5	74,7	84,3
2011-03-07	E170	A	70,8	72,8	82,2
2011-03-07	E170	A	71	73,5	82,5
2011-03-07	A320	A	68,6	69,9	80,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-07	A319	A	70,4	72,5	82,2
2011-03-07	E190	A	72,5	74,6	84
2011-03-07	A318	A	71,3	74,6	84,9
2011-03-07	E145	A	68,3	68,9	77,3
2011-03-07	E170	A	70,7	73,5	82,1
2011-03-07	B734	A	73,2	75,8	84,6
2011-03-07	A320	A	71	73,9	83,3
2011-03-07	E170	A	69,5	71,8	81,3
2011-03-07	AT72	A	71,9	75,9	85,3
2011-03-07	E170	A	70,5	72,4	81,9
2011-03-07	RJ85	A	70,1	71,4	80,5
2011-03-07	F50	A	70,1	71,7	82,4
2011-03-07	A320	A	72,5	75,1	83,9
2011-03-07	E170	A	70,8	73,2	82,3
2011-03-07	E170	A	70,7	71,9	81,9
2011-03-07	B735	A	72,4	76,5	83,6
2011-03-07	A320	A	71	73	81,4
2011-03-07	AT45	A	68,1	69,7	79,6
2011-03-07	SF34	A	70	71,3	79
2011-03-07	A320	A	71,4	73	82,6
2011-03-07	E170	A	71,1	73	82,6
2011-03-07	F70	A	68	70,1	78
2011-03-07	B734	A	74,3	79,6	85,5
2011-03-07	B763	A	72,4	75,3	85,2
2011-03-07	AT72	A	72,3	75,7	85,3
2011-03-07	F100	A	69,1	69,8	78,6
2011-03-07	GLF5	A	68	69	77,5
2011-03-07	E170	A	70,2	72,5	81,3
2011-03-07	E170	A	69,8	71,3	80,2
2011-03-07	AT72	A	73,3	75,2	85
2011-03-07	B735	A	71,1	72,8	82,3
2011-03-07	E145	A	67,9	68,6	77,5
2011-03-07	AT45	A	70,2	71,6	80,6
2011-03-07	E170	A	69,6	71,5	80
2011-03-07	E145	A	68	69,5	78,4
2011-03-07	E170	A	71,4	74,1	82,5
2011-03-07	E170	A	70,5	71,9	80,5
2011-03-07	AT45	A	70,3	72,1	81,5
2011-03-07	E170	A	68,9	71,4	80,1
2011-03-07	E170	A	70,1	71,5	81,2
2011-03-07	E170	A	70	72	81,2
2011-03-07	A320	A	71,1	72,8	82,6
2011-03-07	E190	A	71,4	75,6	84,8
2011-03-07	A318	A	71,5	72,9	81,9
2011-03-07	B733	A	70,8	73,1	82,8
2011-03-07	E170	A	70	72,3	80,8
2011-03-07	E170	A	69,9	71,8	80,7
2011-03-07	E190	A	71,5	73,8	83
2011-03-07	MD87	A	71,9	74,6	84,2
2011-03-07	A320	A	70,1	71,4	81,2
2011-03-07	B733	A	72,3	76	84,1
2011-03-07	E170	A	70,5	72,4	82
2011-03-07	B734	A	73,1	76,9	84,9
2011-03-07	A320	A	70,2	72	81,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-07	A319	A	72,7	75,5	85,7
2011-03-07	AT72	A	71,8	74,2	83,2
2011-03-07	A320	A	70,3	71,9	81,8
2011-03-07	A320	A	71,9	73,2	83,4
2011-03-07	E170	A	69	72,2	83,4
2011-03-07	AT45	A	70,8	72,3	81,6
2011-03-07	A320	A	72	74,5	84
2011-03-07	E145	A	67,3	67,7	76,8
2011-03-07	E170	A	70,2	75,3	87,8
2011-03-07	E170	A	70,7	72,7	82,4
2011-03-07	AT45	A	71,2	72,3	82,3
2011-03-07	B733	A	73,8	77,5	85,8
2011-03-07	E170	A	69,8	71,2	80,9
2011-03-07	E170	A	71	72,7	82,2
2011-03-07	E170	A	71	72,7	82,2
2011-03-07	F100	A	70,7	73,4	82,2
2011-03-07	F100	A	67,4	71	77,8
2011-03-07	B738	A	72,6	75,3	84,7
2011-03-07	F100	A	70,2	71,8	80,6
2011-03-07	P180	A	74,2	78,2	89,6
2011-03-07	CRJ9	A	72	74,7	84,1
2011-03-07	B734	A	70,5	72,5	82,5
2011-03-07	DH8D	A	67,7	68,2	76,8
2011-03-07	A319	A	71,3	73,2	82,7
2011-03-07	SF34	A	70	72	80
2011-03-07	E170	A	70,7	72,4	82,1
2011-03-07	C680	A	69,5	70,8	78,5
2011-03-07	AN26	A	74,9	79,7	86,4
2011-03-07	E170	A	69,4	70,4	79,8
2011-03-07	E170	A	70	71,7	80,8
2011-03-07	E170	A	70,9	72,6	82,1
2011-03-07	E170	A	69,7	71,2	80,5
2011-03-07	B734	A	72,1	74,9	83,5
2011-03-07	B735	A	72,8	76,1	84,2
2011-03-07	AT45	A	69,8	71,3	80,6
2011-03-07	AT72	A	71,4	74,1	84,4
2011-03-07	A320	A	72,2	75,1	84,5
2011-03-07	B734	A	72,9	76,5	84,4
2011-03-07	B734	A	73	76,6	84,7
2011-03-07	B734	A	73,6	76,5	84,7
2011-03-07	E145	A	67,2	67,7	76,3
2011-03-07	AT72	A	73,6	76,4	86,2
2011-03-07	SF34	A	67,4	67,9	77
2011-03-07	SF34	A	70,6	72,9	80,6
2011-03-07	E170	A	70,4	72,5	81,6
2011-03-07	E170	A	70,6	72,3	81,4
2011-03-07	AT72	A	71,5	73,7	82,6
2011-03-07	AT72	A	70,3	71,9	83,1
2011-03-07	E170	A	70,3	72,8	81,4
2011-03-07	E170	A	70,8	72,3	81,9
2011-03-07	E170	A	70,5	72,8	81,3
2011-03-07	E170	A	70	71,5	81,2
2011-03-07	E170	A	70,2	71,5	81
2011-03-07	A319	A	70,1	71,4	81,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-08	E170	A	70,6	72,3	81
2011-03-08	B738	A	73,1	75,6	85,1
2011-03-08	E170	A	69,6	71,3	80,4
2011-03-08	B733	A	73,8	76,8	85
2011-03-08	AT72	A	74,4	76,2	85,6
2011-03-08	E170	A	71,2	73,1	82,4
2011-03-08	E170	A	69,9	71,8	80,3
2011-03-08	E170	A	70,5	72,3	81,6
2011-03-08	AT43	A	69,1	69,9	79,1
2011-03-08	E170	A	70,2	72,8	81,7
2011-03-08	AN12	A	78,1	82,8	91,1
2011-03-08	E190	A	71,3	74,1	82,7
2011-03-08	B735	A	73	75,7	84,7
2011-03-08	DH8D	A	70,1	71,5	80,5
2011-03-08	E190	A	70,7	72,3	81,9
2011-03-08	RJ1H	A	69,3	70,8	78,3
2011-03-08	GLEX	A	69,2	70	79,2
2011-03-08	CRJ7	A	70,9	74,3	83,4
2011-03-08	A319	A	70,4	73,4	81,5
2011-03-08	B733	A	74,4	79,9	85,5
2011-03-08	F100	A	69,1	70,4	79,5
2011-03-08	B734	A	74,3	78,3	85,4
2011-03-08	AT72	A	71,3	73,7	82,5
2011-03-08	E170	A	70	71,6	80,8
2011-03-08	MD82	A	71,1	73,5	83,7
2011-03-08	E170	A	70,2	71,7	80,9
2011-03-08	AT45	A	69,8	71,5	80,9
2011-03-08	B763	A	74,3	76,7	87,3
2011-03-08	F2TH	A	69,5	70,6	79,5
2011-03-08	B735	A	73,1	76,5	84,6
2011-03-08	E170	A	70,5	72,6	81,7
2011-03-08	E170	A	70,9	72,8	82,4
2011-03-08	AT72	A	70,2	72,1	81,3
2011-03-08	AT72	A	74,3	76	86,6
2011-03-08	E170	A	70,8	72,4	81,6
2011-03-08	B734	A	71,6	74	83,7
2011-03-08	A320	A	72,5	74,7	84
2011-03-08	E170	A	69,4	70,6	80,2
2011-03-08	DH8D	A	72,6	75	84,3
2011-03-08	B753	A	73,6	75,6	85,7
2011-03-08	E170	A	71,1	73,4	81,9
2011-03-08	E145	A	68,6	69,9	77,6
2011-03-08	AT72	A	74	76,7	86
2011-03-08	B752	A	72,5	75,3	85,7
2011-03-08	B733	A	72,3	75,9	83,8
2011-03-08	A320	A	70,4	72,1	80,8
2011-03-08	B735	A	73,3	76,8	83,7
2011-03-08	E170	A	69,7	71,3	80,8
2011-03-08	E170	A	71,3	73,2	82,1
2011-03-08	A319	A	69,8	71,1	80,6
2011-03-08	A320	A	72,1	74	83,3
2011-03-08	AN26	A	74,1	78,2	84,9
2011-03-08	A320	A	69,6	71,2	80,4
2011-03-08	A318	A	71,6	73,9	82,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-08	E170	A	70,3	73,9	81,5
2011-03-08	B734	A	72,7	75,8	84,5
2011-03-08	E170	A	70,2	72,3	80,2
2011-03-08	E170	A	69,6	71,3	80,4
2011-03-08	P180	A	73,6	78,9	88,1
2011-03-08	E170	A	69,2	70,7	78,7
2011-03-08	AT72	A	72,5	75	83,3
2011-03-08	A320	A	72,3	74,7	83,1
2011-03-08	E170	A	70,4	72,7	81,8
2011-03-08	B763	A	74,9	80,2	86,9
2011-03-08	RJ85	A	69,3	71,2	79,7
2011-03-08	F50	A	70,2	72	80,6
2011-03-08	ZZZZ	A	71	73,9	81,4
2011-03-08	AT72	A	70,5	73	81,6
2011-03-08	A320	A	70,5	72,7	81,6
2011-03-08	A319	A	71,3	73,1	82,1
2011-03-08	E170	A	69,3	70,4	78,3
2011-03-08	F100	A	69,1	70,4	78,1
2011-03-08	F70	A	68,2	69,4	77,3
2011-03-08	B734	A	73,2	76,8	84,3
2011-03-08	B738	A	73,2	75,5	84,7
2011-03-08	A321	A	71,4	73,7	82,6
2011-03-08	E170	A	70,1	72,3	80,1
2011-03-08	A148	A	70,4	72,4	80,4
2011-03-08	AT72	A	71,3	72,8	83,1
2011-03-08	E170	A	69,4	70,6	80,2
2011-03-08	YK40	A	69,8	71,8	81
2011-03-08	E170	A	69,5	71,4	79,9
2011-03-08	B735	A	72,3	75,4	83,8
2011-03-08	A318	A	72,2	74,7	82,9
2011-03-08	P180	A	74,2	78,3	88,5
2011-03-08	E170	A	69,4	70,5	78,9
2011-03-08	E170	A	69,4	71,3	79,4
2011-03-08	E170	A	70,4	71,9	80,8
2011-03-08	AT45	A	70,6	72,2	81,4
2011-03-08	A319	A	71,5	73,3	82,7
2011-03-08	E170	A	69,8	71,6	79,3
2011-03-08	E190	A	72,1	74,1	82,8
2011-03-08	E170	A	69,2	70,9	78,8
2011-03-08	E170	A	69,8	71,3	80,2
2011-03-08	A320	A	70,6	72,5	80,6
2011-03-08	E145	A	70,3	72,4	79,9
2011-03-08	A320	A	70	70,7	79
2011-03-08	E190	A	72,4	74,2	83,5
2011-03-08	MD87	A	68,8	73,3	83,1
2011-03-08	MD87	A	72,6	77,1	84,9
2011-03-08	A320	A	70,6	72,3	81,4
2011-03-08	AT72	A	70,6	73,3	83,4
2011-03-08	E170	A	70,4	71,6	79,9
2011-03-08	E170	A	70,2	72	80,2
2011-03-08	A320	A	72	73,6	83,1
2011-03-08	AT72	A	72,2	74,3	83,4
2011-03-08	B735	A	70,9	72,3	81,3
2011-03-08	E190	A	70,2	74	84,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-08	E190	A	69	71,9	78
2011-03-08	CL30	A	68,1	68,7	77,6
2011-03-08	MD11	A	77,2	82,1	91
2011-03-08	AT45	A	70,6	71,6	81
2011-03-08	E170	A	70,4	71,5	80,4
2011-03-08	B733	A	72,8	75,6	83,6
2011-03-08	A319	A	71,1	73,1	82,3
2011-03-08	B735	A	73	75	83
2011-03-08	E170	A	69,6	71,1	79,2
2011-03-08	E170	A	70,1	71,2	80,5
2011-03-08	B738	A	72,2	74,8	83,6
2011-03-08	E170	A	70,1	71,4	80,5
2011-03-08	F100	A	69,6	71	80
2011-03-08	AT72	A	71	72,7	81,4
2011-03-08	B738	A	72,9	75,5	84,4
2011-03-08	B737	A	72	75,1	83,8
2011-03-08	F100	A	68,4	69,4	77,5
2011-03-08	CRJ7	A	71,5	73,5	81,5
2011-03-08	A319	A	71,8	73,9	82,2
2011-03-08	YK40	A	71,4	73,5	81,4
2011-03-08	E170	A	70,1	72	80,9
2011-03-08	AN26	A	73,7	77,4	84,5
2011-03-08	B733	A	70,9	73	81,7
2011-03-08	E170	A	69,8	72	79,8
2011-03-08	E170	A	70,6	72,5	80,6
2011-03-09	MD11	D	74,4	81,2	90,4
2011-03-09	PAY3	D	65	66,9	75
2011-03-09	A321	D	68,1	70,3	78,9
2011-03-10	AT72	A	75,6	78,7	88,4
2011-03-10	E170	A	70,6	72,3	82,3
2011-03-10	E170	A	72,8	75,6	85,6
2011-03-10	E170	A	71,2	73,6	82,9
2011-03-10	AT72	A	75,3	78,1	88
2011-03-10	E170	A	71,4	73,5	83,2
2011-03-10	B733	A	72,9	76,5	85,5
2011-03-10	AT72	A	72,4	75,2	86,2
2011-03-10	AT43	A	71,8	74	84,5
2011-03-10	C56X	A	69,4	70,2	80,2
2011-03-10	E170	A	72,4	75	84,9
2011-03-10	GLF5	A	68,4	70,4	80,7
2011-03-10	E190	A	71,8	74,4	84,1
2011-03-10	B735	A	73,6	78	86,1
2011-03-10	RJ85	A	69,6	70,8	81,3
2011-03-10	DH8D	A	68,9	69,7	80
2011-03-10	C295	A	71,9	74,6	83,4
2011-03-10	B763	A	74	77,9	88,4
2011-03-10	CRJ7	A	70,4	72,9	83
2011-03-10	E170	A	71	73,5	83,6
2011-03-10	F100	A	69,6	71	80
2011-03-10	A319	A	71,8	74,8	85
2011-03-10	E190	A	73,4	77,1	86
2011-03-10	A320	A	72,2	75,5	85,6
2011-03-10	E170	A	69,8	73,7	84,8
2011-03-10	C56X	A	70,1	73	80,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-10	CRJ9	A	71,5	73,6	83,2
2011-03-10	AT72	A	71,7	73,6	84,9
2011-03-10	E170	A	70,6	72,1	81,8
2011-03-10	E170	A	71,1	72,9	82,8
2011-03-10	E170	A	71,1	73,7	83,2
2011-03-10	E170	A	70,2	73,1	83,2
2011-03-10	F70	A	70,9	72,6	82,4
2011-03-10	E170	A	72,3	74,2	83,8
2011-03-10	AT45	A	71,9	73,8	83,6
2011-03-10	B735	A	72,4	75,3	85,8
2011-03-10	CL30	A	69,2	69,7	79,2
2011-03-10	AT72	A	72,4	75,7	84,9
2011-03-10	E170	A	71,9	75,1	85,5
2011-03-10	E145	A	69,3	70,6	79,8
2011-03-10	A320	A	72,2	75	84,8
2011-03-10	B763	A	76,4	79,9	90,4
2011-03-10	E145	A	67,8	68,9	76,8
2011-03-10	E170	A	70,6	72,5	82,1
2011-03-10	AT72	A	75,1	78,1	88,7
2011-03-10	B734	A	73,7	77,7	86
2011-03-10	A320	A	72	75	85,2
2011-03-10	AT72	A	72,4	76,3	85,8
2011-03-10	B735	A	73,1	76,7	85,9
2011-03-10	H25B	A	70,1	73,3	82,9
2011-03-10	E170	A	70,8	73,6	82,3
2011-03-10	A320	A	72,3	74,9	84,8
2011-03-10	P180	A	75,4	79,9	89,9
2011-03-10	E170	A	71,5	74,5	83,3
2011-03-10	A320	A	72,2	75,4	84,8
2011-03-10	B734	A	73	78,1	85,8
2011-03-10	RJ1H	A	70,1	71,7	80,5
2011-03-10	H25B	A	67,7	68,8	77,2
2011-03-10	E170	A	70,7	73,9	83,3
2011-03-10	F2TH	A	69,4	70,6	79,4
2011-03-10	E170	A	73	74,6	84,7
2011-03-10	E145	A	69	70,3	79
2011-03-10	A318	A	72,5	75,5	84,8
2011-03-10	AT72	A	72,9	75,2	84,9
2011-03-10	E170	A	70,3	72,1	81,8
2011-03-10	E190	A	73,6	78,4	85,9
2011-03-10	E170	A	71,5	73,8	82,9
2011-03-10	E170	A	70,7	73,7	82,8
2011-03-10	A319	A	72,5	75	84,8
2011-03-10	F50	A	71,7	74,8	85,3
2011-03-10	AT45	A	72,4	74,5	84,7
2011-03-10	AT72	A	72,8	75	84,3
2011-03-10	C25A	A	69,3	70,6	78,4
2011-03-10	AT43	A	71,6	73,8	83,7
2011-03-10	B763	A	75,1	78,4	88,5
2011-03-10	A320	A	70,5	73	82,8
2011-03-10	CRJ7	A	69,6	72,8	82,1
2011-03-10	F100	A	70	73,1	82,3
2011-03-10	F70	A	71,1	72,6	81,9
2011-03-10	AT72	A	74,3	76,7	86,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-10	AT72	A	64,5	67,9	74,9
2011-03-10	AT72	A	72,5	75,8	85,2
2011-03-10	B734	A	74,7	78,3	86,5
2011-03-10	A319	A	70,8	73	82,8
2011-03-10	E170	A	72	74,4	84
2011-03-10	E170	A	70,5	73	82,3
2011-03-10	A318	A	71,5	74,6	84,3
2011-03-10	AT72	A	74,3	77,3	86,3
2011-03-10	AT72	A	71,6	74,3	85,1
2011-03-10	E145	A	68,3	69,2	77,9
2011-03-10	E170	A	70,6	73,4	82,1
2011-03-10	AT45	A	72,8	74,9	84,6
2011-03-10	C295	A	72,7	75,3	84,5
2011-03-10	B735	A	73,2	75,3	84,9
2011-03-10	E170	A	70,5	74,6	82,8
2011-03-10	E170	A	71,3	73,8	83,1
2011-03-10	E170	A	71,5	73,7	83
2011-03-10	E190	A	73,1	76,5	84,9
2011-03-10	E170	A	72	74,9	82,8
2011-03-10	A320	A	72	74	83,4
2011-03-10	E170	A	71,2	74	83
2011-03-10	E145	A	70,5	71,4	80
2011-03-10	B738	A	72,7	75,1	83,9
2011-03-10	E190	A	71,3	74,7	83,3
2011-03-10	B734	A	71,6	75,3	84,4
2011-03-10	B734	A	73,9	78,3	85,9
2011-03-10	CRJ9	A	73,5	76,2	85,3
2011-03-10	B734	A	74	77,5	86
2011-03-10	RJ85	A	70,7	72,4	81,4
2011-03-10	B738	A	73,5	77,4	86,3
2011-03-10	YK40	A	71,6	74,6	83,1
2011-03-10	AT72	A	73,8	77,5	86,4
2011-03-10	E170	A	72,8	75,7	84,9
2011-03-10	E170	A	71,8	74	83,8
2011-03-10	LJ60	A	66,5	67,4	75,5
2011-03-10	E170	A	72	74	83,1
2011-03-10	A320	A	73	75,9	85
2011-03-10	AT72	A	74,9	78,2	86,7
2011-03-10	A320	A	71,3	74,4	83,1
2011-03-10	E190	A	71,8	74,7	83,6
2011-03-10	B735	A	72,5	74,5	84,3
2011-03-10	AT72	A	73,3	77	85,4
2011-03-10	AT45	A	72,2	74,8	84
2011-03-10	A320	A	73	75,9	85,1
2011-03-10	CL30	A	69,3	70,3	79,8
2011-03-10	E145	A	68	69,8	77
2011-03-10	E170	A	71,5	73,8	82,7
2011-03-10	GLF5	A	69,5	71,6	79,5
2011-03-10	E170	A	71,4	73,9	82,6
2011-03-10	E170	A	71,5	73,6	83
2011-03-10	B733	A	72,3	75,4	84,4
2011-03-10	SF34	A	69,7	71,3	79,2
2011-03-10	B762	A	73,5	77,6	87,6
2011-03-10	B735	A	71,9	74,3	83,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-10	F100	A	70,9	73,2	81,3
2011-03-10	E170	A	72,4	75,4	83,8
2011-03-10	F100	A	71,1	72,8	81,9
2011-03-10	CRJ9	A	71,9	74,4	83,3
2011-03-10	F2TH	A	69	69,9	78,6
2011-03-10	B737	A	73	78,6	86,2
2011-03-10	AT72	A	73,9	77,6	87,3
2011-03-10	CRJ2	A	70	72,1	80
2011-03-10	E170	A	70,8	74,2	82,6
2011-03-10	SF34	A	68,7	69,7	78,7
2011-03-10	SF34	A	70,8	73,1	80,8
2011-03-10	AN26	A	75,2	80,9	87,2
2011-03-10	E170	A	73	76,4	84,5
2011-03-10	AT72	A	71,9	73,9	83,9
2011-03-10	E170	A	72,8	74,7	83,6
2011-03-10	B733	A	71,5	74,8	84
2011-03-10	E170	A	71,1	73,4	81,9
2011-03-10	E170	A	71,1	74,2	82,9
2011-03-10	E170	A	72,1	73,7	83,2
2011-03-10	A320	A	73,2	76,6	85,3
2011-03-10	E170	A	71,6	73,9	82,7
2011-03-10	AT45	A	72,6	75,1	84,4
2011-03-10	B735	A	73,6	77,1	85,4
2011-03-10	E145	A	68,5	69,1	78,9
2011-03-10	B734	A	74,3	77,4	85,5
2011-03-10	E170	A	70,8	73,7	82,5
2011-03-10	E170	A	71	74,2	82,2
2011-03-10	AT72	A	74,9	77,7	86,7
2011-03-10	E170	A	71,5	75,2	83,5
2011-03-10	E170	A	70,7	73,4	82,4
2011-03-10	SF34	A	69,4	71,6	79,4
2011-03-10	E170	A	71,5	73,7	82,7
2011-03-10	E170	A	72,5	75,1	84,5
2011-03-10	AT72	A	72,1	74,5	84,4
2011-03-10	GLEK	A	67,9	69,1	77,9
2011-03-10	E170	A	71,8	75	83,9
2011-03-10	SF34	A	69,3	70,7	78,3
2011-03-10	E170	A	71,7	74,3	83,5
2011-03-10	AT72	A	74,1	76,5	85,8
2011-03-11	E170	A	70,1	74,6	82,9
2011-03-11	B733	A	74,1	79,6	86,8
2011-03-11	E170	A	71,6	74,8	84,8
2011-03-11	AT45	A	72,1	73,8	82,9
2011-03-11	E170	A	72,6	75,5	85,1
2011-03-11	AT72	A	69,9	73,2	81,4
2011-03-11	E170	A	71,9	75	83,6
2011-03-11	AT72	A	71,9	74,8	84,2
2011-03-11	E170	A	72,6	76,7	84,7
2011-03-11	C295	A	71,3	74,7	83,3
2011-03-11	E170	A	70,9	73,7	82,4
2011-03-11	E170	A	70,8	73,8	81,9
2011-03-11	E145	A	69,1	71,6	80,2
2011-03-11	E170	A	70,2	73,4	83,2
2011-03-11	E190	A	70,8	73,6	83,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-11	RJ85	A	70,9	73,6	82,6
2011-03-11	CRJ7	A	70,9	73,5	82,7
2011-03-11	A320	A	71,6	75,6	84,1
2011-03-11	DH8D	A	69,5	72,1	82
2011-03-11	PC12	A	72,3	76	83,1
2011-03-11	F100	A	70,9	74,5	83,7
2011-03-11	E190	A	73,1	75,2	85,1
2011-03-11	E170	A	70,4	73,5	83,5
2011-03-11	B738	A	74	78,1	87,8
2011-03-11	E170	A	71,2	75,2	84
2011-03-11	E170	A	71,9	74,2	83,3
2011-03-11	MD82	A	74,2	78,6	86,8
2011-03-11	AT72	A	73,4	78,6	86,6
2011-03-11	B735	A	73,2	77,9	85,9
2011-03-11	E170	A	71,4	75,2	84,6
2011-03-11	E190	A	74	77,3	86,5
2011-03-11	AT72	A	70,5	73,8	83,3
2011-03-11	E170	A	71,2	75,4	85,1
2011-03-11	E170	A	70,6	72,7	82,9
2011-03-11	B738	A	73,9	77,6	86,9
2011-03-11	A321	A	73,8	77,6	87,4
2011-03-11	E170	A	71,9	74,6	84,2
2011-03-11	E170	A	71,1	74,5	83,1
2011-03-11	F50	A	70,5	73,5	82
2011-03-11	AT45	A	71	72,8	83,1
2011-03-11	A319	A	71,5	74,5	84,3
2011-03-11	AT72	A	72,4	76,1	85,4
2011-03-11	E170	A	72,8	75,2	83,9
2011-03-11	A318	A	71,1	74,6	84,1
2011-03-11	AT45	A	71,2	74,1	82,9
2011-03-11	B735	A	72,4	75,5	84,7
2011-03-11	B735	A	73,7	77,6	86
2011-03-11	A319	A	71,1	75,6	83,2
2011-03-11	E170	A	71,2	73,3	82,7
2011-03-11	E145	A	68,7	70,8	78,2
2011-03-11	E170	A	70,2	74	83
2011-03-11	AT45	A	70,9	73	82,6
2011-03-11	E170	A	71	74	82,7
2011-03-11	E170	A	73,2	76,8	84,4
2011-03-11	E170	A	72,5	74,7	84,6
2011-03-11	E190	A	72,8	75,4	84,8
2011-03-11	E170	A	71	74,3	84
2011-03-11	B738	A	72,8	77,3	87
2011-03-11	E170	A	71	75,1	84,4
2011-03-11	A319	A	71,5	74,7	85,1
2011-03-11	E170	A	71,8	75,6	84,4
2011-03-11	B738	A	72,4	76,5	85,9
2011-03-11	B733	A	74,9	79,2	87,9
2011-03-11	A321	A	72	75,7	85,6
2011-03-11	E190	A	73,3	77,9	86,3
2011-03-11	B738	A	73,4	77,3	85,9
2011-03-11	A320	A	72,1	74,9	84,2
2011-03-11	C56X	A	68,4	70,6	77,9
2011-03-11	E145	A	69,3	71,5	80,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-11	RJ1H	A	71,9	75,3	84,2
2011-03-11	AT72	A	74,8	79,2	88,1
2011-03-11	E170	A	71,1	74,1	83,9
2011-03-11	MD82	A	72,7	75,6	85
2011-03-11	B738	A	72	75,4	85,2
2011-03-11	B734	A	75,3	79,6	87,9
2011-03-11	A320	A	71,8	74,3	83,5
2011-03-11	E170	A	70,3	72,6	82,1
2011-03-11	A320	A	72,6	75,6	84,9
2011-03-11	A320	A	72,2	74,9	83,9
2011-03-11	B735	A	73,9	76,9	85,6
2011-03-11	A320	A	70,4	73,4	83,8
2011-03-11	T154	A	75,4	79,5	88,6
2011-03-11	AT72	A	73	75,9	84,2
2011-03-11	E170	A	71,4	76,3	89,2
2011-03-11	E170	A	69,3	74	87
2011-03-11	AT45	A	70,5	73,1	82,8
2011-03-11	AT45	A	66,2	69,9	75,2
2011-03-11	E170	A	69,5	74,2	84,3
2011-03-11	E170	A	71,5	75,1	84
2011-03-11	SF34	A	70,2	72	80,2
2011-03-11	E170	A	71,1	74	83,4
2011-03-11	B734	A	74,3	78	86,6
2011-03-11	E170	A	70,5	74,4	83
2011-03-11	MD11	A	78	83,9	93,2
2011-03-11	B734	A	73,2	76,8	85,2
2011-03-11	AT72	A	72,7	76	83,9
2011-03-11	E170	A	70,6	74,1	83,4
2011-03-11	A320	A	74	77,1	86
2011-03-11	B733	A	73,9	78	86
2011-03-11	F100	A	72,6	76	84,9
2011-03-11	F100	A	69,8	71,3	80,9
2011-03-11	B738	A	74,5	78,5	87,9
2011-03-11	CRJ9	A	70,7	72,8	82,5
2011-03-11	E170	A	70,8	74	82,6
2011-03-11	E145	A	68,8	69,5	77,8
2011-03-11	AN26	A	72,8	77,8	85,5
2011-03-11	SF34	A	69,2	71,4	79,2
2011-03-11	E170	A	71,5	75,3	84,5
2011-03-11	E170	A	71,9	74	83,9
2011-03-11	B734	A	73,3	76,9	85,7
2011-03-11	B733	A	72,1	74,6	84,1
2011-03-11	A321	A	73,8	79,1	86,6
2011-03-11	E145	A	70,4	71,8	80,8
2011-03-11	E170	A	70,6	72,5	82,3
2011-03-11	E170	A	70,7	72,7	81,5
2011-03-11	E170	A	70,4	73,3	82,2
2011-03-11	B735	A	73,3	77,2	85,8
2011-03-11	E170	A	71,1	74	82,9
2011-03-11	E170	A	71,4	74,2	83,9
2011-03-11	E170	A	70,8	73	82,8
2011-03-11	AT45	A	70,4	72,4	82,2
2011-03-11	CL30	A	67,7	68,4	76,7
2011-03-11	E170	A	71,6	74,2	83,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-11	E170	A	71,4	73,3	82,9
2011-03-11	E170	A	71	73,6	82,8
2011-03-11	AT72	A	73,6	76,3	86,2
2011-03-11	E170	A	71,6	73,8	83,9
2011-03-11	AT72	A	73,8	76,5	86,8
2011-03-11	A320	A	72,2	74,7	84,2
2011-03-11	AT72	A	71,8	73,7	83,3
2011-03-11	E170	A	70,1	72	81,5
2011-03-11	B738	A	71,5	73,9	83,5
2011-03-12	E170	A	70,4	73	81,9
2011-03-12	E170	A	71	73,1	82,1
2011-03-12	AT45	A	72,2	74,1	83,9
2011-03-12	E170	A	70,5	72,7	82
2011-03-12	E170	A	71,6	74,4	83,3
2011-03-12	E170	A	70,7	72,9	82,2
2011-03-12	E145	A	68,4	69,1	77,4
2011-03-12	C295	A	72,1	74,8	83,2
2011-03-12	AT72	A	72,2	74,2	83,9
2011-03-12	E170	A	72,7	75,3	83,9
2011-03-12	E145	A	67,7	68,7	78,1
2011-03-12	DH8D	A	70,3	73,9	83,8
2011-03-12	CRJ7	A	72,4	75,6	84,4
2011-03-12	AT45	A	71,6	73,4	83
2011-03-12	E190	A	70,8	72,7	82,2
2011-03-12	B733	A	74,3	78,5	86,6
2011-03-12	F100	A	70	71,3	80
2011-03-12	B735	A	73,1	77,3	85,4
2011-03-12	B763	A	74,8	79	88,2
2011-03-12	E170	A	70,8	73	81,6
2011-03-12	E170	A	72	75	84,6
2011-03-12	E170	A	70,6	72,3	81,7
2011-03-12	E170	A	70,4	72,6	81,2
2011-03-12	AT72	A	68,6	70,2	79,4
2011-03-12	E170	A	71,3	73,8	82,7
2011-03-12	B763	A	75,3	79,5	88,8
2011-03-12	B735	A	72,4	74,1	83,5
2011-03-12	E170	A	69,3	74,3	85
2011-03-12	AT72	A	75	78,5	88
2011-03-12	C56X	A	68	69	77
2011-03-12	A321	A	72,4	74,9	83,8
2011-03-12	DH8D	A	72	74,3	84,1
2011-03-12	E170	A	71,7	75,3	84
2011-03-12	E170	A	69,9	73,5	82,2
2011-03-12	AT72	A	70,7	72,6	82,7
2011-03-12	A320	A	70,7	72,9	82,5
2011-03-12	E170	A	70,5	71,5	81,7
2011-03-12	E170	A	72	73,8	82,8
2011-03-12	A320	A	73,9	76,6	86,2
2011-03-12	E170	A	69,9	72,3	81
2011-03-12	A320	A	71,2	73	82,7
2011-03-12	A320	A	73,1	76,7	86,7
2011-03-12	A320	A	71,7	74,8	83,2
2011-03-12	E170	A	70,7	72,1	82,1
2011-03-12	A320	A	73,1	75,2	84,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-12	B734	A	72,9	75,6	84
2011-03-12	A318	A	71,7	75,1	83,7
2011-03-12	E190	A	71,7	73,9	83,4
2011-03-12	A321	A	71,5	74,1	82,6
2011-03-12	E170	A	71,8	73,8	83
2011-03-12	A321	A	71,5	74,8	83,5
2011-03-12	F50	A	71,9	73,3	83,1
2011-03-12	YK40	A	72	75,4	83,8
2011-03-12	MD82	A	71,8	75	84,6
2011-03-12	YK40	A	72,1	74,9	83,6
2011-03-12	B735	A	73,9	77,6	85,6
2011-03-12	AT45	A	68,5	70,1	78,1
2011-03-12	H25B	A	69,2	71	78,7
2011-03-12	A320	A	72,8	75,1	84,5
2011-03-12	DH8D	A	68,6	70,3	79
2011-03-12	E170	A	71,1	73,3	81,5
2011-03-12	E170	A	70,7	73,7	81,8
2011-03-12	AT72	A	73,6	76,8	85,9
2011-03-12	B763	A	75	79	88,1
2011-03-12	B738	A	73,8	76,3	85
2011-03-12	YK40	A	70	72	80,8
2011-03-12	E170	A	71	73,6	82,8
2011-03-12	AT72	A	73,1	76,2	84,9
2011-03-12	AT45	A	71,3	73,6	82,5
2011-03-12	A319	A	71,5	74,5	83,6
2011-03-12	E170	A	70,8	72,3	81,2
2011-03-12	E170	A	71,6	73,5	82,4
2011-03-12	A319	A	71,7	73,5	82,1
2011-03-12	AT72	A	72,9	75,4	84,4
2011-03-12	AT72	A	74,2	76,6	86
2011-03-12	E170	A	71,1	73,6	82,2
2011-03-12	E190	A	71,4	73,5	82,2
2011-03-12	E170	A	71,3	73,9	82,1
2011-03-12	A319	A	70,9	72,8	82
2011-03-12	E145	A	68,8	69,9	78,8
2011-03-12	A320	A	68,8	70,7	78,3
2011-03-12	A320	A	73,2	76,7	85,8
2011-03-12	B734	A	73,6	76,8	85,3
2011-03-12	T154	A	74,9	78,6	87,5
2011-03-12	E190	A	73,2	76,4	85
2011-03-12	B734	A	72,9	74,6	84,1
2011-03-12	B734	A	73,9	76,7	85
2011-03-12	CL60	A	70,3	71,8	80,3
2011-03-12	B734	A	73,8	77,1	84,9
2011-03-12	A320	A	71,2	73,1	82
2011-03-12	E170	A	72,6	75,3	84,1
2011-03-12	P180	A	74,8	78,5	89,1
2011-03-12	A320	A	70,8	72,8	82
2011-03-12	AT72	A	74,3	76,5	86,3
2011-03-12	E170	A	72,1	74,4	83,3
2011-03-12	B733	A	73,8	77,5	85
2011-03-12	RJ1H	A	69,5	70,9	79,5
2011-03-13	E190	D	70,2	76,7	87,5
2011-03-13	B734	A	74,9	78,8	87,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-13	B734	D	71,2	73,9	84,3
2011-03-13	B762	D	68,5	70,5	81,1
2011-03-13	B738	D	67,6	70,5	80,4
2011-03-13	E170	A	70,6	72,5	81
2011-03-13	B735	A	72,3	75,7	84,1
2011-03-13	E170	A	69,7	71,7	80,8
2011-03-13	E190	A	72,4	75,4	84,2
2011-03-13	E170	A	70,3	72,3	80,7
2011-03-13	C56X	A	69,7	71,1	80,1
2011-03-13	CRJ9	A	72,1	75,1	83,8
2011-03-13	A320	A	71,8	73,9	83,3
2011-03-13	E170	A	70,7	72,9	81,5
2011-03-13	RJ85	A	70,4	71,5	80,4
2011-03-13	T154	A	74,1	76,9	86,4
2011-03-13	E170	A	71,1	72,7	81,9
2011-03-13	A320	A	70,5	73,1	81,7
2011-03-13	AT72	A	74,5	76,6	86
2011-03-13	A318	A	72,8	76,7	86,4
2011-03-13	A320	A	71,4	73	82,2
2011-03-13	B735	A	74,4	78,7	85,5
2011-03-13	AT72	A	70,8	72,8	82
2011-03-13	B734	A	73,7	76,9	85,1
2011-03-13	E170	A	70,6	72	81,4
2011-03-13	B735	A	73,2	76,5	84,3
2011-03-13	E170	A	70,7	72,5	81,8
2011-03-13	A320	A	72,4	74,8	83,9
2011-03-13	E170	A	70,5	72,8	81,7
2011-03-13	B733	A	73,5	77,2	85,3
2011-03-13	B738	A	73	75,6	84,5
2011-03-13	F70	A	69,9	71,3	80,3
2011-03-13	E170	A	70,8	72,9	81,5
2011-03-13	F100	A	70,3	72,4	82,1
2011-03-13	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
2011-03-13	CRJ9	A	70,3	71,9	81,4
2011-03-13	A319	A	73	76	85,1
2011-03-13	AT45	A	71,4	73,1	82,9
2011-03-13	YK40	A	71,3	73,4	81,7
2011-03-13	F2TH	A	70,8	72,9	81,2
2011-03-13	E170	A	70,5	72,7	81,3
2011-03-13	B735	A	73,8	76,8	84,9
2011-03-13	E170	A	70,1	71,9	80,9
2011-03-13	E145	A	66,1	68,5	76,9
2011-03-13	E145	A	67,5	69,6	79,8
2011-03-13	B738	A	72,9	75,4	84,4
2011-03-13	E170	A	71,8	74,2	82,9
2011-03-13	E170	A	71,4	74,1	82,8
2011-03-13	E170	A	72,5	74,9	84,2
2011-03-13	B734	A	73,7	77,1	85,2
2011-03-13	E170	A	70,3	72,3	81,4
2011-03-13	A320	A	73,3	76	85,1
2011-03-13	E170	A	71,5	73,7	82,6
2011-03-13	E170	A	71,6	74	83,1
2011-03-13	E170	A	71,5	74,1	83
2011-03-13	E170	A	70,8	73	82,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-13	E170	A	70,8	72,9	81,5
2011-03-13	AT72	A	74	76,8	86,6
2011-03-13	AT72	A	73,7	76	84,9
2011-03-13	E170	A	72	74,6	83,5
2011-03-13	E170	A	71,2	73,7	82,3
2011-03-13	A319	A	73	75,6	84,7
2011-03-13	AT45	A	71,4	72,8	82,8
2011-03-13	AT72	A	72,3	74,3	84,3
2011-03-13	E145	A	68,8	69,9	78,4
2011-03-13	A319	A	71,1	73,1	82,3
2011-03-14	E170	A	70,9	73,2	81,7
2011-03-14	E170	A	72	74,8	83,2
2011-03-14	AT72	A	74,4	76,8	86,7
2011-03-14	B733	A	75,2	79,9	86
2011-03-14	AT45	A	71,1	73,9	82,2
2011-03-14	E170	A	71,3	73,8	82,1
2011-03-14	E145	A	69,3	70,3	78,4
2011-03-14	E170	A	69,6	71,3	79,6
2011-03-14	E170	A	71,9	73,8	82,7
2011-03-14	B350	D	67	70,2	77,4
2011-03-14	B738	D	68,8	71	80,3
2011-03-14	B734	D	67,6	70,6	76,6
2011-03-14	B738	D	68,9	71,3	81,5
2011-03-14	E170	D	66,9	69,1	80,1
2011-03-14	A321	D	69,2	73	84
2011-03-14	B735	D	69,4	71,3	78,9
2011-03-14	E170	D	67,4	70,1	79,2
2011-03-14	E170	D	67	68,9	78,7
2011-03-14	B734	D	67,4	70,7	80,2
2011-03-14	E170	D	67,1	69,3	78,9
2011-03-14	AT72	A	71,5	74,6	84,3
2011-03-14	E170	A	70,6	72,1	81,3
2011-03-14	E190	A	71,9	75,5	84,5
2011-03-14	AN28	A	68,6	70,5	78,6
2011-03-14	F50	A	71	73,4	82,5
2011-03-14	AT72	A	70,9	73,1	83,2
2011-03-14	A319	A	71,7	75,1	84,2
2011-03-14	AT45	A	71	73,5	82,2
2011-03-14	A320	A	72	75	83,5
2011-03-14	A320	A	72	74,4	83,8
2011-03-14	F100	A	72,6	75,6	83,3
2011-03-14	CRJ7	A	69,4	70,9	80,2
2011-03-14	B763	A	74,4	80,4	89
2011-03-14	F70	A	70,7	74,3	81,5
2011-03-14	B734	A	73,8	78	85,8
2011-03-14	E170	A	71,1	73,1	82,3
2011-03-14	E170	A	69,8	72,3	81,9
2011-03-14	AT72	A	72,2	76,3	85,8
2011-03-14	AT72	A	71,9	74,8	83,4
2011-03-14	E170	A	66,8	69,2	77,2
2011-03-14	E170	A	71,6	74,5	83,1
2011-03-14	A318	A	70,6	72,1	81
2011-03-14	E170	A	68,7	70,4	79,1
2011-03-14	B734	A	73,3	77,6	85,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-14	AT72	A	74,3	77,1	87,1
2011-03-14	E170	A	71,2	73,7	83
2011-03-14	AT45	A	72,2	74,2	83,4
2011-03-14	AT45	A	71,4	73	82,2
2011-03-14	E170	A	71,4	72,9	82,5
2011-03-14	E145	A	68,9	70,7	77,9
2011-03-14	E170	A	72,2	73,9	83
2011-03-14	E145	A	69,9	72,5	81,6
2011-03-14	E170	A	71,1	73,2	82,3
2011-03-14	E190	A	72,3	75,9	84,8
2011-03-14	E170	A	70,7	73,2	81,8
2011-03-14	A320	A	72,3	74,1	83,8
2011-03-14	E170	A	71,4	73,4	83,4
2011-03-14	B738	A	73	76	84,5
2011-03-14	E190	A	71,5	74,3	82,9
2011-03-14	YK40	A	71,1	73,9	82,9
2011-03-14	AT72	A	72,8	76,1	85,8
2011-03-14	MD87	A	73,1	76,1	84,5
2011-03-14	A320	A	69,7	71,8	81,2
2011-03-14	A320	A	71	73	82,5
2011-03-14	AT72	A	72,8	75,1	85,3
2011-03-14	RJ85	A	70,8	72,3	80,3
2011-03-14	B735	A	71,5	74	84,5
2011-03-14	H60L	A	72,7	76,6	87
2011-03-14	E170	A	70,8	73,3	82,3
2011-03-14	E170	A	70,9	72,8	82
2011-03-14	AT72	A	71,4	74,3	83,2
2011-03-14	A320	A	72,6	75,2	84,9
2011-03-14	A320	A	70,6	72,5	82,4
2011-03-14	E145	A	69	70,2	80,1
2011-03-14	E190	A	73,2	75,3	84
2011-03-14	E170	A	71,1	73,2	82,5
2011-03-14	E170	A	71	73,6	82,5
2011-03-14	AT45	A	72	73,8	83,5
2011-03-14	B733	A	73,2	77,2	85,7
2011-03-14	E170	A	71,6	74,1	83,1
2011-03-14	C295	A	71,8	74	82,6
2011-03-14	AT45	A	71,4	73,6	82,5
2011-03-14	SF34	A	68,6	70	77,6
2011-03-14	F100	A	69,3	70,9	79,7
2011-03-14	E170	A	71,6	74,1	83,1
2011-03-14	A320	A	72,7	76,8	86,3
2011-03-14	B734	A	73,6	77,7	86,8
2011-03-14	B734	A	67,8	71	77,8
2011-03-14	F100	A	70,7	73	82,5
2011-03-14	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
2011-03-14	B734	A	74,1	77,5	86,2
2011-03-14	CRJ9	A	70,2	71,4	81,7
2011-03-14	SF34	A	69,9	72	80,3
2011-03-14	T154L	A	76,3	80,8	89,3
2011-03-14	A319	A	71,3	74	84
2011-03-14	T154L	A	76	80,8	89,6
2011-03-14	SF34	A	68,6	69,6	78,6
2011-03-14	E170	A	70,7	74,3	84,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-14	SF34	A	69,3	71,5	79,7
2011-03-14	AN26	A	74	78,5	85,7
2011-03-14	E170	A	71,2	74	84
2011-03-14	E170	A	70,9	73,8	83,9
2011-03-14	E170	A	70,4	72,9	82,9
2011-03-14	B734	A	74,1	78,2	86,7
2011-03-14	B733	A	74,3	80,4	86,9
2011-03-14	B738	A	74,3	77,3	86,6
2011-03-14	E145	A	68,4	69,2	78,8
2011-03-14	E170	A	71,3	73,2	82,7
2011-03-14	A320	A	73,1	75,7	86,2
2011-03-14	E170	A	71,6	74,5	83,6
2011-03-14	E145	A	68,5	69,1	78
2011-03-14	E170	A	71,7	74,2	83,5
2011-03-14	AT45	A	72,2	73,9	84,5
2011-03-14	B734	A	74,1	78,7	86,9
2011-03-14	B734	A	72,7	75,7	85,3
2011-03-14	E170	A	72	74,3	84
2011-03-14	E170	A	71,3	73,6	83,1
2011-03-14	SF34	A	69,5	72	79,9
2011-03-14	B735	A	73	77,2	85,8
2011-03-14	AT72	A	72,2	74,3	84
2011-03-14	E170	A	71,4	73,7	83,5
2011-03-14	E170	A	71,8	74,1	83,6
2011-03-14	B734	A	72,8	75,6	85,3
2011-03-14	E170	A	72,4	74,7	83,9
2011-03-14	AT72	A	75,1	79	88,8
2011-03-14	SF34	A	69,5	71,7	79,5
2011-03-14	E170	A	70,6	73	82,3
2011-03-14	A319	A	71,1	73,6	83,4
2011-03-14	GLF5	A	70	71,4	80
2011-03-15	MD11	A	78,6	83,4	93,2
2011-03-15	E170	A	71,8	74,1	83,2
2011-03-15	E170	A	72,1	74,3	83,8
2011-03-15	E170	A	70,2	72	81,7
2011-03-15	AT72	A	75,5	78,4	88
2011-03-15	B733	A	73,4	77,2	85,7
2011-03-15	E170	A	70,8	73,2	82,2
2011-03-15	E170	A	72,3	74,7	84,3
2011-03-15	E170	A	71,6	74	83
2011-03-15	E170	A	71,9	74,2	83,6
2011-03-15	AT72	A	69,9	72,9	84,3
2011-03-15	B738	A	74,6	77,3	86,7
2011-03-15	E170	A	70,9	72,7	82,3
2011-03-15	E170	A	71,2	73,7	83,2
2011-03-15	E190	A	72,2	74,6	84
2011-03-15	B735	A	73,5	78,5	85,3
2011-03-15	YK40	A	72,2	75,4	84,2
2011-03-15	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
2011-03-15	RJ85	A	70,6	71,9	81,3
2011-03-15	B763	A	75,5	78,5	88,9
2011-03-15	E190	A	71,5	74,5	84,5
2011-03-15	A319	A	72,8	75,5	84,8
2011-03-15	CRJ7	A	70,7	72,7	83

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-15	FA50	A	70,2	71,3	81
2011-03-15	E170	A	72	74,1	84,3
2011-03-15	BE20	A	71,8	74,3	81,8
2011-03-15	F100	A	72,1	74,7	83,9
2011-03-15	B735	A	75	80,1	86,2
2011-03-15	MD82	A	72,1	74,2	84,4
2011-03-15	E170	A	70,8	73,4	82,3
2011-03-15	AT72	A	73,7	76,6	86,9
2011-03-15	E170	A	70,1	72,8	81,8
2011-03-15	AT45	A	71,4	74,1	84,2
2011-03-15	E170	A	71,5	74,2	82,9
2011-03-15	AT72	A	72	74,7	84,6
2011-03-15	DH8D	A	70,5	72	81,7
2011-03-15	E170	A	71,5	73,8	83,6
2011-03-15	AT72	A	73,5	76,6	86,5
2011-03-15	E145	A	67,9	69,2	77,9
2011-03-15	E170	A	71,6	73,5	83,1
2011-03-15	B763	A	75,4	78,8	89,6
2011-03-15	AT72	A	74,6	77	86,4
2011-03-15	E170	A	71,3	73,5	83,1
2011-03-15	B735	A	75	80,9	88
2011-03-15	C56X	A	70,9	73	79,9
2011-03-15	A321	A	73,6	77	85,9
2011-03-15	E170	A	71,5	74	83,8
2011-03-15	E170	A	71,3	73,4	83,1
2011-03-15	E145	A	69,2	69,9	78,2
2011-03-15	A320	A	71,1	73,2	83,1
2011-03-15	E170	A	71,9	75	84,2
2011-03-15	TBM8	A	71,2	73,9	83,2
2011-03-15	B735	A	72,4	75,1	85,1
2011-03-15	B738	A	72,9	75,5	84,9
2011-03-15	E170	A	71,6	74,4	84,6
2011-03-15	E170	A	71,2	76,8	88,6
2011-03-15	A320	A	70,6	77,2	90,5
2011-03-15	AN26	A	74	77,4	84,8
2011-03-15	B752	A	72,9	75,3	86,1
2011-03-15	A320	A	70,8	72,2	82,8
2011-03-15	A318	A	72,9	75,9	86,1
2011-03-15	A320	A	71,7	74,1	83,5
2011-03-15	E170	A	71,7	74	83,4
2011-03-15	A320	A	71,8	75,5	84,4
2011-03-15	RJ1H	A	70,1	74,1	89,4
2011-03-15	E170	A	70,6	73,7	83,4
2011-03-15	E145	A	68	68,7	78
2011-03-15	B734	A	72,8	74,9	84,6
2011-03-15	AT72	A	73,4	75,5	84,9
2011-03-15	E190	A	73,2	77,3	85,3
2011-03-15	E170	A	72	74	84,1
2011-03-15	E170	A	71,6	73,9	83,6
2011-03-15	E170	A	71,8	73,7	83,2
2011-03-15	B763	A	74,3	77	87,9
2011-03-15	E170	A	71,2	73,4	82,9
2011-03-15	F50	A	73,4	76,3	85,7
2011-03-15	H25B	A	69,7	71,6	80,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-15	E135	A	68	69,6	78,5
2011-03-15	A319	A	71,5	73,9	83,8
2011-03-15	AT72	A	74,6	77,7	87,6
2011-03-15	AT72	A	73	75,5	85,5
2011-03-15	A320	A	72	73,8	83,5
2011-03-15	AT45	A	70,9	74,2	85,7
2011-03-15	AT45	A	66,5	69,6	80,3
2011-03-15	F100	A	70	72	81,5
2011-03-15	CRJ7	A	70,1	71,3	81,9
2011-03-15	B738	A	74,4	78,3	87,8
2011-03-15	F70	A	69,2	71,8	82
2011-03-15	AT72	A	74,8	78,4	88,6
2011-03-15	E170	A	72,5	75	84,8
2011-03-15	AT72	A	70,9	73,5	83,9
2011-03-15	E145	A	69,7	71,9	80,5
2011-03-15	E170	A	71,5	74,5	83,6
2011-03-15	B734	A	74,7	78,7	86,7
2011-03-15	YK40	A	69,7	71,5	80,1
2011-03-15	E170	A	71,8	74,9	84,1
2011-03-15	AT72	A	72,9	76,1	86,3
2011-03-15	AT72	A	74,7	78,1	88,3
2011-03-15	A318	A	71,5	73	83,5
2011-03-15	E170	A	71	73,2	82,8
2011-03-15	E170	A	70,8	73,2	82,8
2011-03-15	AT45	A	71,8	74,2	83,3
2011-03-15	C56X	A	70,5	72,6	80
2011-03-15	E170	A	72,5	75,2	84,6
2011-03-15	E190	A	72,1	73,8	83,6
2011-03-15	P180	A	75	79,5	90,1
2011-03-15	E170	A	72,4	74,9	84,4
2011-03-15	E170	A	72,1	74,2	84,1
2011-03-15	B735	A	75,3	81,4	88,7
2011-03-15	E170	A	71,6	73,7	83,4
2011-03-15	E145	A	69,2	70,3	79,6
2011-03-15	A320	A	71,7	74,6	84
2011-03-15	A320	A	71,3	72,9	83,1
2011-03-15	E190	A	71,3	73,2	84,1
2011-03-15	F2TH	A	70,9	73,5	82,7
2011-03-15	E145	A	69,1	69,9	78,2
2011-03-15	MD87	A	71,5	74,5	85,1
2011-03-15	A320	A	71,9	73,3	83,7
2011-03-15	B734	A	72,7	77,2	85,8
2011-03-15	AT72	A	74,4	78,3	87,4
2011-03-15	E170	A	72,2	75	84
2011-03-15	RJ85	A	72,4	75,5	84,5
2011-03-15	M28	A	68,2	69,6	77,3
2011-03-15	E170	A	72,7	75	84,5
2011-03-15	AT72	A	76,9	79,4	89,6
2011-03-15	A320	A	73,3	75,6	85,6
2011-03-15	B735	A	73,8	77,1	85,8
2011-03-15	E145	A	70,8	72,9	81,2
2011-03-15	E190	A	73,8	76,5	85,6
2011-03-15	AT45	A	72,5	73,6	83,3
2011-03-15	SF34	A	73,1	75,4	83,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-15	B738	A	73,5	77,8	87,2
2011-03-15	E170	A	73,3	75,9	85,9
2011-03-15	B735	A	73,5	76,4	85,3
2011-03-15	A320	A	72,5	75,9	85,1
2011-03-15	B738	A	73,3	77,3	86,6
2011-03-15	E170	A	71,4	72,8	82,5
2011-03-15	MD11	A	78,1	83,5	92,7
2011-03-15	E170	A	71,3	73,5	82,1
2011-03-15	E170	A	71,2	73,8	82,7
2011-03-15	F70	A	71	73,4	82,1
2011-03-15	AT72	A	74,4	77,8	87,6
2011-03-15	C56X	A	70,4	71,4	79,4
2011-03-15	AN28	A	71,2	74,1	80,7
2011-03-15	B738	A	72,6	77,2	84,9
2011-03-15	F100	A	70,1	71,5	81,5
2011-03-15	CRJ9	A	70,7	72,8	82,4
2011-03-15	E170	A	72,8	75,6	84,9
2011-03-15	A319	A	71,8	74,2	83,5
2011-03-15	P180	A	75	79,4	89,7
2011-03-15	B735	A	74,8	80,4	86,5
2011-03-15	SF34	A	69,5	71,7	80,3
2011-03-15	E170	A	71	73,2	81,8
2011-03-15	SF34	A	71	73,8	81,8
2011-03-15	CL60	A	69,9	71,6	79,9
2011-03-15	B733	A	73,3	75,9	84,8
2011-03-15	AN26	A	74,1	78,1	86,1
2011-03-15	E170	A	71	73,2	82,4
2011-03-15	E170	A	71,3	73,5	82,4
2011-03-15	E170	A	71,5	74,2	83
2011-03-15	E170	A	71	72,4	82,1
2011-03-15	AT45	A	72,1	73,8	82,9
2011-03-15	E145	A	69,5	70,7	78,5
2011-03-15	E170	A	74,6	78,5	86,9
2011-03-15	A320	A	72,4	74,7	83,6
2011-03-15	B734	A	72,8	74,3	84,6
2011-03-15	E170	A	70,2	73,5	82,6
2011-03-15	B735	A	72,3	74,1	83,5
2011-03-15	E170	A	72,6	74,8	84,1
2011-03-15	E145	A	68,7	69,8	77,8
2011-03-15	E170	A	72	75	83,8
2011-03-15	AT72	A	74,3	77,4	86,9
2011-03-15	AT45	A	72,8	74,6	83,6
2011-03-15	E170	A	71,1	73,2	81,9
2011-03-15	E170	A	70,9	73	82,4
2011-03-15	E170	A	71,7	73,5	82,8
2011-03-15	AT72	A	74,9	77,1	86,4
2011-03-15	A320	A	72	73,8	82,8
2011-03-15	E170	A	71,7	74,3	83,2
2011-03-15	SF34	A	71,8	73,3	81,4
2011-03-15	B738	A	72,3	76,4	84,7
2011-03-16	AT72	A	74,6	77,5	87,1
2011-03-16	E145	A	69,8	71	79,3
2011-03-16	E170	A	71,5	73,2	82,7
2011-03-16	E170	A	73	75,2	84,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-16	E170	A	70	72,5	80,8
2011-03-16	B733	A	72,9	75,8	84,4
2011-03-16	MD11	D	74,5	80,6	90,6
2011-03-16	H25B	D	64,2	67,9	73,7
2011-03-16	B737	D	66,6	69,4	77,8
2011-03-16	E170	D	66,5	69,7	77,7
2011-03-16	E170	D	67,5	69	76,5
2011-03-16	E170	D	66,7	69,5	78,5
2011-03-16	B735	D	69,5	72,3	80,7
2011-03-16	A321	D	69,2	72,5	83
2011-03-16	E170	D	66,2	68,2	76,7
2011-03-16	E170	D	66,5	68,6	76,5
2011-03-17	MD11	D	73,2	77,8	89,2
2011-03-17	E170	D	67,8	69,2	78,2
2011-03-17	B735	D	70,1	74,1	82,9
2011-03-17	A319	D	67,3	68,2	76,3
2011-03-17	C130	D	67,5	69,2	77,5
2011-03-17	E190	D	66,4	69,5	80,4
2011-03-18	MD11	D	69,2	71,5	82
2011-03-18	DH8D	A	71,6	74,2	82,7
2011-03-18	B734	D	67,1	68,3	76,1
2011-03-18	B738	A	73,2	75,7	84,7
2011-03-18	A320	A	71,1	72,8	81,5
2011-03-18	E170	A	70,7	72,5	81,5
2011-03-18	B735	A	71,9	73,8	83
2011-03-18	E170	A	71,4	73,1	81,8
2011-03-18	B733	A	74,3	77,3	85,1
2011-03-18	AT45	A	71	72,8	81,8
2011-03-18	E145	A	71,1	73,1	81,5
2011-03-18	A318	A	72	74,3	83,1
2011-03-18	B734	A	73,9	77,6	85
2011-03-18	C56X	A	71,2	73,4	81,6
2011-03-18	E170	A	69,5	71,6	80
2011-03-18	AT72	A	73,8	76,6	85,6
2011-03-18	E170	A	70,1	72,1	80,9
2011-03-18	AT45	A	72	73,4	82,4
2011-03-18	A319	A	71,4	73,4	82,5
2011-03-18	E170	A	71	72,5	81,8
2011-03-18	E170	A	70,3	72,2	81,1
2011-03-18	B738	A	72,4	74,7	83,6
2011-03-18	E170	A	70,3	72,1	80,7
2011-03-18	E190	A	71,6	74,7	84,1
2011-03-18	A319	A	70,4	72	81,6
2011-03-18	E170	A	70,4	71,9	81,6
2011-03-18	E170	A	70,6	72,2	81,7
2011-03-18	E170	A	69,6	71,3	80,4
2011-03-18	AT72	A	73,1	75,6	85,4
2011-03-18	E170	A	70	71,7	80,8
2011-03-18	B738	A	72,8	76,2	85,1
2011-03-18	B738	A	72,5	75,1	83,9
2011-03-18	E190	A	71,7	75	83,2
2011-03-18	AT72	A	71,8	74,1	83,8
2011-03-18	A320	A	70,7	72,8	81,9
2011-03-18	MD82	A	72,8	75,2	84,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-18	YK40	A	72,3	75,5	83,4
2011-03-18	RJ85	A	71,7	73,4	82,1
2011-03-18	E170	A	69,7	71,5	79,7
2011-03-18	E170	A	69	70,5	79
2011-03-18	A320	A	70,5	72,1	81,7
2011-03-18	AT72	A	71,4	73,3	82,6
2011-03-18	E190	A	71	72,9	82,2
2011-03-18	A320	A	72,1	74,6	83,5
2011-03-18	MD11	A	79,6	84,7	94,2
2011-03-18	P180	A	74,6	78,2	88,4
2011-03-18	AT72	A	74,3	76,3	86,3
2011-03-18	B735	A	71,3	73,6	82,7
2011-03-18	E170	A	71,2	73,2	82,7
2011-03-18	E170	A	70,3	71,8	80,8
2011-03-18	AT45	A	71,3	72,9	82,5
2011-03-18	A321	A	72,8	75,1	84
2011-03-18	E170	A	70,2	71,8	80,6
2011-03-18	E170	A	71,5	73,8	82,3
2011-03-18	CL30	A	69,2	70,2	78,8
2011-03-18	A320	A	70,5	72,1	82
2011-03-18	B734	A	73,3	76,5	84,7
2011-03-18	B733	A	74,4	77,8	85,9
2011-03-18	E170	A	72,3	74,9	84
2011-03-18	F100	A	73	75,8	84,5
2011-03-18	F100	A	70,5	71,7	80,9
2011-03-18	B737	A	72	74,5	83,8
2011-03-18	GL5T	A	71,1	73	81,5
2011-03-18	CRJ9	A	70,8	72,5	81,9
2011-03-18	A319	A	72,3	74,9	83,8
2011-03-18	C295	A	71,2	72,9	81,6
2011-03-18	B734	A	72,3	75,2	83,8
2011-03-18	SF34	A	68,8	70,6	78,4
2011-03-18	E170	A	70,2	72,4	81,4
2011-03-18	SF34	A	69,4	70,2	78,4
2011-03-18	AN26	A	72,9	76,8	84,4
2011-03-18	E170	A	70,7	72,5	81,8
2011-03-18	B733	A	72,7	76,3	84,5
2011-03-18	B735	A	72,7	75,8	84,1
2011-03-18	E170	A	70,8	72,8	81,6
2011-03-18	B734	A	72,6	74,4	83,8
2011-03-18	E170	A	70,1	72,1	80,5
2011-03-18	E170	A	70,8	72,9	81,2
2011-03-18	E170	A	70,2	72,3	81,4
2011-03-18	E170	A	71,6	73	82,4
2011-03-18	A321	A	72,5	75,3	84,2
2011-03-18	B734	A	73,5	77,2	85
2011-03-18	AT45	A	71,3	72,9	81,7
2011-03-18	E145	A	68	68,6	77
2011-03-18	B738	A	72,4	75,9	85,2
2011-03-18	E170	A	71,3	73,4	82,4
2011-03-18	AT72	A	71,5	73,5	83,8
2011-03-18	E170	A	71,2	73,4	82,6
2011-03-18	AT72	A	73,5	75,7	85,2
2011-03-18	AT72	A	70,2	71,9	82,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-18	A319	A	70,1	71,9	80,9
2011-03-18	E170	A	70	72,3	80,5
2011-03-18	E170	A	70,9	73,1	82,1
2011-03-18	E170	A	71,1	74,2	83,4
2011-03-18	E170	A	71,2	73,7	82,7
2011-03-18	E170	A	71,1	73,2	82,3
2011-03-19	E170	A	70	73	81,5
2011-03-19	E170	A	70,8	73,6	82,9
2011-03-19	AT72	A	73	75,7	84,8
2011-03-19	E170	A	70,7	72,4	82,1
2011-03-19	E170	A	71,2	73,2	81,6
2011-03-19	E170	A	69,5	72,4	81
2011-03-19	AT72	A	69,8	71,2	80,2
2011-03-19	E170	A	70,3	72,6	82,3
2011-03-19	A388	A	74,6	78,1	88,8
2011-03-19	DH8D	A	68,3	70,2	77,4
2011-03-19	B734	A	74	77,6	86
2011-03-19	E170	A	72,1	74,7	83,8
2011-03-19	A319	A	72,8	75,4	85,1
2011-03-19	AT45	A	72,7	75,9	84,5
2011-03-19	B733	A	74,3	78,6	86,6
2011-03-19	F100	A	73,8	76,3	85,9
2011-03-19	CRJ7	A	69,8	71,2	80,2
2011-03-19	E170	A	70,9	73,9	83,4
2011-03-19	B763	A	77,1	80,6	91,1
2011-03-19	E170	A	71,4	74,2	83,2
2011-03-19	E145	A	69,3	70,4	79,7
2011-03-19	E170	A	70,5	73,6	83,3
2011-03-19	E170	A	71,6	74,5	83,6
2011-03-19	E170	A	70,8	74,1	83,4
2011-03-19	AT72	A	70,2	72,1	82,5
2011-03-19	E145	A	69,6	70,3	78,6
2011-03-19	B735	A	73,8	76,9	86,1
2011-03-19	AT72	A	71,9	75,1	83,3
2011-03-19	A320	A	73,6	78,2	88,2
2011-03-19	DH8D	A	69,6	74,9	90,3
2011-03-19	E170	A	71,7	74,6	84,2
2011-03-19	AT72	A	70,8	74,5	83,6
2011-03-19	P180	A	76,9	81,2	92,2
2011-03-19	E170	A	71,9	75	84,5
2011-03-19	E170	A	70,6	74,3	83,4
2011-03-19	A320	A	71,9	75,8	85,1
2011-03-19	A320	A	73,9	77,6	87
2011-03-19	E170	A	71,3	74,1	84,3
2011-03-19	E170	A	71,2	74,5	84
2011-03-19	E170	A	71,3	74,6	84,3
2011-03-19	A320	A	72,1	73,9	84,1
2011-03-19	A320	A	71,8	74,4	84,8
2011-03-19	AT45	A	70,2	72,4	82,5
2011-03-19	A318	A	71,5	74,4	84,3
2011-03-19	A320	A	73,4	78,4	87,5
2011-03-19	AT72	A	70	72,3	83,2
2011-03-19	E170	A	71,5	74,1	83,6
2011-03-19	B734	A	74,8	79,9	87,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-19	A319	A	72,5	76,6	86,5
2011-03-19	B763	A	76,3	81,9	91,1
2011-03-19	E190	A	73,2	77,7	86,9
2011-03-19	A320	A	70,9	72,5	83,9
2011-03-19	E170	A	71,2	74,4	84,2
2011-03-19	F50	A	71,6	73,8	84,3
2011-03-19	A319	A	72,5	75,3	85,5
2011-03-19	CRJ9	A	71,2	74,5	84,6
2011-03-19	AT45	A	69,9	72,6	82,2
2011-03-19	E170	A	71,6	75,3	84,8
2011-03-19	F100	A	70,8	72,7	81,9
2011-03-19	DH8D	A	72,5	76,9	86,5
2011-03-19	AT72	A	76,4	80,2	89,2
2011-03-19	E145	A	69,1	70,4	79,9
2011-03-19	E170	A	70,7	73,9	83,9
2011-03-19	B733	A	73,1	78,1	86,5
2011-03-19	E170	A	70,4	75,1	85,1
2011-03-19	AT72	A	75,8	78,3	88,3
2011-03-19	A318	A	72,5	75,6	86,5
2011-03-19	AT45	A	70,6	74	83,6
2011-03-19	AT72	A	72,3	74,9	84,1
2011-03-19	E170	A	72,4	75,1	85,6
2011-03-19	E170	A	73,3	75,9	85,8
2011-03-19	YK40	A	72,8	76,4	85,1
2011-03-19	AT72	A	73,4	76,2	85,5
2011-03-19	E170	A	71,2	73,7	83,5
2011-03-19	E190	A	73,4	77,2	86
2011-03-19	E170	A	72	74,6	85
2011-03-19	A319	A	71,7	75,3	84,5
2011-03-19	A319	A	70,7	74,2	84
2011-03-19	E145	A	69,1	69,8	79,9
2011-03-19	AT72	A	69,6	71,3	82
2011-03-19	B734	A	73,5	78	86,7
2011-03-19	A320	A	71,1	73,6	83,6
2011-03-19	E145	A	69,7	70,9	79,7
2011-03-19	B734	A	74,5	79	87,5
2011-03-19	A321	A	72,6	76,4	85,2
2011-03-19	E190	A	73,6	78,2	87,4
2011-03-19	A320	A	71,2	73,6	83,2
2011-03-19	B734	A	74,8	78,9	87,6
2011-03-19	E170	A	71,5	74,9	84,3
2011-03-19	CL30	A	67,9	68,9	76,9
2011-03-19	A320	A	73	75,4	85,3
2011-03-19	AT72	A	72,9	77,1	87,2
2011-03-19	B734	A	73,7	78,7	86,3
2011-03-19	B735	A	75,1	79,7	87,6
2011-03-19	A319	A	72,1	75,2	84,9
2011-03-19	E170	A	71	73,4	83,3
2011-03-19	RJ1H	A	69,5	71,8	80,6
2011-03-19	F100	A	69,5	70,5	80,3
2011-03-19	AT45	A	70	72,6	83
2011-03-19	A320	A	74	77,9	87,2
2011-03-19	B735	A	74,8	80,2	87,1
2011-03-19	B734	A	75,4	79,8	89,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-19	P46T	A	70,8	73,5	81,9
2011-03-19	E170	A	70,1	71,9	81,6
2011-03-19	E170	A	71,5	74,2	83,2
2011-03-19	B738	A	72,8	76,2	86
2011-03-19	E170	A	71	72,8	82,8
2011-03-19	E170	A	71,1	74,1	83,4
2011-03-19	E170	A	70,5	72,7	82,5
2011-03-19	B738	A	72,4	74,8	84,7
2011-03-19	E170	A	70,5	72,6	82,3
2011-03-19	E145	A	68	69,4	78,8
2011-03-19	A320	A	73,2	76	85,5
2011-03-19	B735	A	72,8	78,5	86,4
2011-03-19	E170	A	70,9	73,1	82,6
2011-03-19	AT72	A	72,9	76	86,3
2011-03-19	AT72	A	74,4	77,5	87,8
2011-03-19	E170	A	70,5	73	82,5
2011-03-19	E170	A	71,2	73,7	83,2
2011-03-19	E170	A	69,9	73	83,9
2011-03-19	E170	A	70,4	73,1	82,7
2011-03-19	E170	A	71,1	73,2	82,9
2011-03-19	E170	A	67	68,3	76,5
2011-03-19	E170	A	71,4	73,9	83,7
2011-03-19	E145	A	68,4	69,2	78,4
2011-03-19	A320	A	71,8	74	83,9
2011-03-19	E190	A	71,2	73,9	84
2011-03-20	E170	A	70,6	73,1	82,4
2011-03-20	B738	A	74,2	77,5	87,2
2011-03-20	E170	A	70,8	72,8	83,1
2011-03-20	E145	A	70,1	71,4	80,5
2011-03-20	E170	A	70	72,4	81,8
2011-03-20	E170	A	70,8	73,2	82,5
2011-03-20	AT72	A	73,5	76,5	85,3
2011-03-20	E190	A	73	76,8	85
2011-03-20	DH8D	A	70,7	73	82,8
2011-03-20	B733	A	73,9	78	85,6
2011-03-20	CRJ7	A	70,5	72,2	81,9
2011-03-20	B763	A	75,2	78,9	90
2011-03-20	B733	A	73,8	77,6	85,9
2011-03-20	A319	A	72,4	76,1	84,9
2011-03-20	E170	A	71,3	73,4	82,4
2011-03-20	F100	A	69,9	71,6	80,7
2011-03-20	AT72	A	74,2	77,5	86,6
2011-03-20	E170	A	71,2	73,9	82,7
2011-03-20	B763	A	74,5	77,3	88,1
2011-03-20	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
2011-03-20	E170	A	70,7	74,1	84,1
2011-03-20	A320	A	72,9	76,4	85,2
2011-03-20	A320	A	71,6	74	83,7
2011-03-20	A320	A	72,3	74,9	84,1
2011-03-20	E170	A	70,8	73,3	81,9
2011-03-20	E170	A	65,4	68	75,4
2011-03-20	E170	A	68,9	74,8	87,5
2011-03-20	A319	A	70,4	71,8	82,2
2011-03-20	A320	A	71,4	73,4	83,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-20	E170	A	66,9	69,7	76,4
2011-03-20	E170	A	71,6	75,5	85,4
2011-03-20	A318	A	72,9	78,2	84,9
2011-03-20	B738	A	71,8	75,6	84,4
2011-03-20	B738	A	73,8	78,8	87,6
2011-03-20	A320	A	72,4	75	84,5
2011-03-20	B734	A	75,5	79,4	86,7
2011-03-20	AT72	A	72,4	75	83,9
2011-03-20	E170	A	71,2	74,1	82
2011-03-20	B735	A	73,1	76,4	84,9
2011-03-20	E190	A	73	77,3	85,5
2011-03-20	E170	A	71,2	74	83,7
2011-03-20	B763	A	74,8	78,2	88,6
2011-03-20	AT72	A	74,4	76,3	86,2
2011-03-20	GLF5	A	68,9	70,6	78,9
2011-03-20	A319	A	73	75,8	85
2011-03-20	AT72	A	71,6	73,5	83,1
2011-03-20	AT45	A	70,9	72,3	82,3
2011-03-20	F100	A	71,3	72,9	82,7
2011-03-20	F70	A	68,9	70,1	79,7
2011-03-20	A320	A	71,6	74,5	83,9
2011-03-20	AT45	A	70,2	73,4	83
2011-03-20	B735	A	72,9	76,1	85,5
2011-03-20	E170	A	71,1	73,7	82,2
2011-03-20	E170	A	69,9	74,3	85,9
2011-03-20	E170	A	71,3	73,8	83,1
2011-03-20	B734	A	73,8	77,2	85,6
2011-03-20	AT72	A	74	76,9	85,8
2011-03-20	AT72	A	73,9	78,3	86,9
2011-03-20	B734	A	72,1	75	84,7
2011-03-20	A318	A	74	77,7	86,8
2011-03-20	E170	A	71,9	74,6	83,6
2011-03-20	B734	A	74	78	86,1
2011-03-20	E170	A	72,1	74,5	84,7
2011-03-20	E145	A	68,5	69,3	78,5
2011-03-20	AT72	A	73,9	77,7	85,7
2011-03-20	E170	A	72,3	74,9	83,8
2011-03-20	B738	A	72,6	76,5	85,6
2011-03-20	E170L	A	70,5	72,2	81,7
2011-03-20	E170	A	72	74,4	84
2011-03-20	AT72	A	74,3	77,6	87,9
2011-03-20	E170	A	72,1	74	83,2
2011-03-20	E170	A	71,7	74,6	84,3
2011-03-20	GL5T	A	70,7	72,5	82,4
2011-03-20	A319	A	71,2	73,4	82,9
2011-03-20	E170	A	71,6	74	83,7
2011-03-20	E170	A	71,4	73,2	82,9
2011-03-20	GLEX	A	69,3	71,4	81,8
2011-03-20	E190	A	73,1	76,3	85,1
2011-03-20	AT72	A	73,8	76	86,1
2011-03-20	A320	A	71,5	73,1	82,9
2011-03-20	CRJ9	A	70	72,7	82,3
2011-03-20	RJ85	A	70,1	70,9	80,5
2011-03-20	E170	A	70,9	73,4	83,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-20	E170	A	70,5	72,5	81,6
2011-03-20	E170	A	69,7	73,6	83,5
2011-03-20	AT72	A	73,1	76,9	87,1
2011-03-20	A320	A	71	73,5	83,8
2011-03-20	A320	A	72	74,3	84,3
2011-03-20	A318	A	71,6	74,5	83,7
2011-03-20	B735	A	72,8	75,8	84,9
2011-03-20	YK40	A	72	74,9	85,4
2011-03-20	AT45	A	71,6	73,4	82,7
2011-03-20	B734	A	73,2	77,1	85,7
2011-03-20	E170	A	70,8	73,4	82,2
2011-03-20	E170	A	72,8	75,1	84,9
2011-03-20	E170	A	71,4	73,4	83,1
2011-03-20	E170	A	70,1	72,2	81,8
2011-03-20	B735	A	75,3	81	87,1
2011-03-20	B733	A	74,2	77,7	85,9
2011-03-20	AT72	A	73,3	76,2	86,1
2011-03-20	B735	A	71,8	74,6	84,6
2011-03-20	F70	A	74,9	78,7	87,5
2011-03-20	A320	A	72,6	75,5	85,1
2011-03-20	E190	A	72,7	76	84,4
2011-03-20	F100	A	72	74,6	84
2011-03-20	CRJ9	A	70	72,1	81,7
2011-03-20	DH8D	A	69,5	71,6	81,8
2011-03-20	B738	A	73,5	76,9	85,8
2011-03-20	F2TH	A	68,1	69,2	77,2
2011-03-20	E170	A	70,4	72,3	81,5
2011-03-20	E170	A	72,8	75,1	85,1
2011-03-20	E170	A	71,2	73,1	82,7
2011-03-20	E170	A	70,6	72,3	81,8
2011-03-20	E170	A	70,4	72,4	81,6
2011-03-20	E170	A	71,4	73,2	82,6
2011-03-20	AT45	A	70,9	73,4	82,3
2011-03-20	A320	A	73,4	76,4	85,5
2011-03-20	E170	A	70,3	71,8	81,1
2011-03-20	B734	A	74	77,8	85,8
2011-03-20	E170	A	71,5	74,6	82,6
2011-03-20	E170	A	70,5	72,9	81,7
2011-03-20	AT72	A	73,7	76,3	86
2011-03-20	E170	A	71,1	73,2	82,2
2011-03-20	B738	A	71,8	75,8	85,8
2011-03-20	E170	A	71,1	73,4	82,6
2011-03-20	AT72	A	74,5	76,3	85,7
2011-03-20	AT72	A	74,1	77	86,7
2011-03-20	E170	A	70,5	72,8	82
2011-03-20	A319	A	71,5	73,7	83,2
2011-03-20	E170	A	71,8	74,3	83,2
2011-03-21	E170	A	70,8	72,8	82,3
2011-03-21	E170	A	71,2	73,2	83,2
2011-03-21	E145	A	68,4	69	78
2011-03-21	B733	A	73,3	75,8	84,7
2011-03-21	AT45	A	72,4	73,8	83,8
2011-03-21	E170	A	70,8	73,3	82,3
2011-03-21	AT72	A	74	76,7	86,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-21	E170	A	71	73,1	82,1
2011-03-21	E170	A	71,5	73,2	83,2
2011-03-21	AT45	A	71,2	73,2	83
2011-03-21	E170	A	72,1	74,9	84,2
2011-03-21	AT72	A	75,1	78,8	87,4
2011-03-21	C295	A	72,7	75	83,9
2011-03-21	B738	A	72,2	75,7	84,8
2011-03-21	E190	A	72,8	76,4	85,1
2011-03-21	E190	A	66,8	70,1	77,6
2011-03-21	A319	A	71,9	74,8	84
2011-03-21	RJ85	A	70,4	72,1	80,8
2011-03-21	B763	A	74,7	78,6	88,9
2011-03-21	B734	A	74,7	79,6	87,9
2011-03-21	B738	A	73,7	76,8	86,5
2011-03-21	A319	A	72,3	75,8	85,3
2011-03-21	E170	A	71	73,9	82,5
2011-03-21	E145	A	67,4	67,9	76,4
2011-03-21	B763	A	75	79,4	89
2011-03-21	B733	A	72,9	78,6	86,4
2011-03-21	E170	A	71,7	73,5	83,7
2011-03-21	CRJ9	A	70,9	73,2	83,2
2011-03-21	F100	A	72,1	75,1	83,9
2011-03-21	B738	A	73,2	76,2	85,7
2011-03-21	C525L	A	68,6	69,7	77,6
2011-03-21	MD82	A	71,7	73,8	83,5
2011-03-21	AT45	A	70,9	73,4	83
2011-03-21	E170	A	70,8	72,8	82
2011-03-21	E170	A	71,3	75,3	84,3
2011-03-21	E170	A	70,7	73,1	82,7
2011-03-21	AT45	A	69,1	71,3	81,2
2011-03-21	B735	A	73,7	79,4	85,4
2011-03-21	AT72	A	65,7	67,7	77,5
2011-03-21	AT72	A	70,3	75,4	86,8
2011-03-21	B738	A	72,9	76	85,7
2011-03-21	AT72	A	71,3	74	83,6
2011-03-21	B735	A	74,3	80,6	86,9
2011-03-21	E170	A	70,4	72,5	81,8
2011-03-21	E145	A	67,6	68,8	77,2
2011-03-21	E170	A	70,4	73,2	82,7
2011-03-21	B752	A	73,2	76,6	86,9
2011-03-21	DH8D	A	69,6	71,3	80
2011-03-21	B734	A	74,1	78,5	87,1
2011-03-21	A320	A	71	73	82,4
2011-03-21	A321	A	73,3	76,2	85
2011-03-21	TBM7	A	71,5	74,4	83
2011-03-21	E170	A	70,2	72,6	81,9
2011-03-21	E170	A	71,4	73,7	82,8
2011-03-21	AT72	A	73,5	76	84,2
2011-03-21	E170	A	71	73,1	82,1
2011-03-21	B735	A	73,5	77,4	86,1
2011-03-21	A320	A	70,7	73,4	82,5
2011-03-21	A320	A	73,4	76,5	85,5
2011-03-21	E170	A	71,1	73,8	83,1
2011-03-21	E170	A	71,5	73,7	83,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-21	A320	A	71,8	75,1	85,4
2011-03-21	A319	A	71	73,3	83,3
2011-03-21	A318	A	72,2	74,9	85,2
2011-03-21	E170	A	70,4	73,9	82,1
2011-03-21	A321	A	72,8	76	85,8
2011-03-21	CRJ2	A	69,9	72,7	81
2011-03-21	E170	A	70,2	73,4	82,6
2011-03-21	E145	A	67,6	68,9	77,6
2011-03-21	B734	A	72,2	76,9	85,6
2011-03-21	AT72	A	75,7	78,9	88
2011-03-21	E170	A	71,5	75,1	83,3
2011-03-21	E190	A	73,2	76,3	86
2011-03-21	F50	A	71,2	75,2	84,2
2011-03-21	F50	A	67,1	68,3	77,5
2011-03-21	E170	A	71	73,2	82,7
2011-03-21	CRJ2	A	69,6	71,8	82,2
2011-03-21	AT72	A	70,7	74,3	84,3
2011-03-21	A319	A	73,3	76,5	85,6
2011-03-21	AT72	A	73,1	76,5	86,5
2011-03-21	E170	A	70,5	73,4	84
2011-03-21	AT45	A	72,1	74,5	83,8
2011-03-21	A320	A	70,9	73,9	83,4
2011-03-21	A320	A	71,9	76,6	86,1
2011-03-21	CRJ7	A	70,2	73,1	81,9
2011-03-21	F70	A	69,3	71	80,5
2011-03-21	B734	A	73,4	77,3	85,7
2011-03-21	AT72	A	73,7	76,6	86,7
2011-03-21	B763	A	75,9	79	89,9
2011-03-21	BE20	A	69,9	72,1	80,3
2011-03-21	E170	A	72,5	74,5	84,3
2011-03-21	T154	A	77,8	82,7	91,2
2011-03-21	AT72	A	73,8	78	87,4
2011-03-21	E170	A	70,3	73,4	82,1
2011-03-21	E170	A	70,8	74,1	82,9
2011-03-21	B735	A	71,9	74,6	84,2
2011-03-21	E170	A	70,4	73,1	81,2
2011-03-21	A318	A	72,1	75,3	84,4
2011-03-21	E170	A	70,8	73,4	82,5
2011-03-21	AT45	A	70,7	73,3	83,5
2011-03-21	AT45	A	71,7	74,4	83,7
2011-03-21	E145	A	68,8	69,9	78,4
2011-03-21	E170	A	69,7	71,7	80,9
2011-03-21	E170	A	71,1	73,6	82,2
2011-03-21	E170	A	71,7	74,2	83,7
2011-03-21	E170	A	69,5	73	82,8
2011-03-21	E190	A	72,4	76,1	85,2
2011-03-21	BE20	A	70,7	73,3	80,7
2011-03-21	B738	A	72,7	75,1	84,5
2011-03-21	A320	A	71,7	73,5	82,8
2011-03-21	E145	A	69,5	71,8	81,6
2011-03-21	E170	A	70,2	73,4	82,8
2011-03-21	F100	A	70,1	72,2	81,5
2011-03-21	B738	A	73,2	76,5	86,2
2011-03-21	H25B	A	68,3	69,3	77,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-21	E190	A	72,2	75,6	84,3
2011-03-21	A320	A	71,3	73,6	83,1
2011-03-21	C56X	A	68,8	70,9	80
2011-03-21	MD82	A	72,3	74,9	85,1
2011-03-21	AT72	A	72,3	74,9	84,4
2011-03-21	E170	A	71,4	73,8	84,2
2011-03-21	C295	A	72,3	74,9	83,5
2011-03-21	RJ85	A	71,7	74,7	82,1
2011-03-21	E170	A	70,8	73,4	83,4
2011-03-21	E170	A	70,3	72,2	82
2011-03-21	A320	A	71,3	73	82,7
2011-03-21	AT72	A	73,5	77,4	86,3
2011-03-21	A320	A	71,2	73,8	83,8
2011-03-21	AT72	A	73,8	76,8	86,3
2011-03-21	A321	A	73,4	76,8	86
2011-03-21	E170	A	69,8	72,1	81,6
2011-03-21	SF34	A	70,7	74	82,1
2011-03-21	A321	A	73,3	76,8	86,1
2011-03-21	E170	A	70,9	73,6	82,4
2011-03-21	E170	A	71	72,8	82,1
2011-03-21	E170	A	70,9	72,8	82,3
2011-03-21	E170	A	71	73,6	83,1
2011-03-21	B735	A	73,6	76,9	85,6
2011-03-21	AT45	A	71,5	74,2	83,3
2011-03-21	F100	A	70,5	72,4	82,3
2011-03-21	B350	A	68,9	70,8	79,7
2011-03-21	B734	A	74,5	78,1	86,3
2011-03-21	F2TH	A	68,1	69,1	77,1
2011-03-21	B734	A	74,2	78	86,3
2011-03-21	E170	A	71,2	73,2	82,7
2011-03-21	DH8D	A	70,2	72	81,3
2011-03-21	CRJ9	A	70,8	72,9	82,3
2011-03-21	F100	A	71,2	73,3	82,6
2011-03-21	SF34	A	69,8	72,2	80,2
2011-03-21	A319	A	72,7	75,5	85
2011-03-21	P180	A	74,5	79,6	89,5
2011-03-21	B734	A	73,8	77,5	85,9
2011-03-21	AN26	A	72,4	75,8	84,2
2011-03-21	E170	A	70,3	72,2	82,1
2011-03-21	SF34	A	69,6	71,3	80
2011-03-21	E170	A	70,2	72,6	82
2011-03-21	B733	A	72	75,1	84,8
2011-03-21	B738	A	72,9	77,3	86,3
2011-03-21	E170	A	70,7	73,1	83
2011-03-21	E170	A	70,5	73	82,5
2011-03-21	E170	A	71,4	73,8	82,8
2011-03-21	YK40	A	72,1	74,4	83,5
2011-03-21	E170	A	70,3	72,7	82
2011-03-21	E170	A	71,2	73,7	82,9
2011-03-21	B735	A	73,4	77,3	85,7
2011-03-21	B734	A	73,6	76,6	86,1
2011-03-21	E170	A	70,6	73,2	82,6
2011-03-21	AT72	A	71,7	74	84,5
2011-03-21	E145	A	68,4	69,5	77,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-21	E170	A	71	73,8	82,7
2011-03-21	B734	A	73,2	77,4	86
2011-03-21	SF34	A	70,3	72	81,5
2011-03-21	A320	A	73,3	76,9	86,1
2011-03-21	LJ60	A	69,4	70,8	79,8
2011-03-21	E170	A	71,4	73,6	83,2
2011-03-21	E170	A	71,4	74,5	83,4
2011-03-21	E170	A	72	74,5	84
2011-03-21	E170	A	70,5	73,1	82,3
2011-03-21	SF34	A	69,6	71,5	80
2011-03-22	E170	A	71,2	74,2	83,5
2011-03-22	E170	A	70,7	73	83,2
2011-03-22	AT72	A	73,3	76,5	86,1
2011-03-22	E170	A	70,7	73	82,4
2011-03-22	E170	A	71,2	74	82,7
2011-03-22	E170	A	72,8	75,5	84,8
2011-03-22	B733	A	74,6	79,4	87,3
2011-03-22	E170	A	70,3	72,3	82,3
2011-03-22	AT72	A	74,6	77,7	88,2
2011-03-22	E170	A	72,5	76,3	85,9
2011-03-22	B738	A	74	77	86,5
2011-03-22	B735	A	73,7	78,4	86,2
2011-03-22	E190	A	71,7	76,2	85,7
2011-03-22	DH8D	A	68,3	70,3	79,1
2011-03-22	RJ85	A	70,6	73,9	84
2011-03-22	E190	A	72,3	75,3	85,7
2011-03-22	B734	A	74,9	79,2	89,1
2011-03-22	A319	A	72,7	76	86,1
2011-03-22	B733	A	74,2	79	87,2
2011-03-22	F100	A	69,3	71,3	80,8
2011-03-22	B763	A	76,7	81,1	91,3
2011-03-22	CRJ9	A	70,8	72,5	82,2
2011-03-22	E170	A	71,1	74,7	84,5
2011-03-22	E170	A	69,9	73,3	82,9
2011-03-22	B735	A	73,9	78	87,1
2011-03-22	E145	A	67,9	69,4	79,7
2011-03-22	E170	A	70,5	72,4	81,6
2011-03-22	E170	A	70,8	72,8	83,1
2011-03-22	AT72	A	74,1	77,9	86,4
2011-03-22	E170	A	71,1	74,6	83,7
2011-03-22	PRM1	A	68,5	70,2	78,1
2011-03-22	B734	A	73,7	78,1	86,7
2011-03-22	AT72	A	70,2	72,6	82,6
2011-03-22	E170	A	70,5	73,6	83,1
2011-03-22	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
2011-03-22	B763	A	75,5	79,4	90
2011-03-22	A321	A	73	76,9	85,6
2011-03-22	L410	A	69,7	71,5	80,1
2011-03-22	E170	A	70,7	73,3	82,8
2011-03-22	B752	A	74,3	77,6	87,5
2011-03-22	E170	A	72,3	74,8	84,1
2011-03-22	E170	A	70,6	73,9	82,3
2011-03-22	E170	A	71,2	74,6	83,2
2011-03-22	E145	A	68	69,5	79,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-22	B752	A	73,8	78,2	88,7
2011-03-22	B733	A	74	79,2	86,3
2011-03-22	A320	A	71,7	73,9	84,5
2011-03-22	B735	A	73,2	79	86,4
2011-03-22	A320	A	73,2	77,4	85,9
2011-03-22	AN26	A	71,3	78,5	86,1
2011-03-22	E170	A	71,9	74,1	84,2
2011-03-22	E170	A	69,6	72,9	84,5
2011-03-22	AT72	A	69,3	71,6	81,1
2011-03-22	AN26	A	72,8	75,8	84,5
2011-03-22	F2TH	A	70	72,3	82,1
2011-03-22	A320	A	71	74,1	84,1
2011-03-22	C25B	A	68,8	70,5	79,6
2011-03-22	A319	A	70,5	73,3	83,3
2011-03-22	YK40	A	72,8	76,4	82,8
2011-03-22	E170	A	70,4	73,1	83
2011-03-22	A320	A	72	76,3	85,4
2011-03-22	A318	A	71,9	75,6	84,4
2011-03-22	E170	A	70,3	73,1	82,8
2011-03-22	B734	A	73	76,1	85
2011-03-22	E145	A	69,4	72,5	80,2
2011-03-22	E170	A	70,9	72,7	82,4
2011-03-22	E170	A	71,5	74,1	83,2
2011-03-22	YK40	A	72,5	75,6	84,2
2011-03-22	B763	A	75,8	79,9	89
2011-03-22	E190	A	73,5	78,9	87,1
2011-03-22	F50	A	70,4	73	83,6
2011-03-22	E170	A	70,9	73	82,3
2011-03-22	A320	A	71,4	74,1	82,9
2011-03-22	SW3	A	73,7	77	83,2
2011-03-22	A319	A	73,7	76,3	86
2011-03-22	AT72	A	69,1	72,7	79,9
2011-03-22	YK40	A	72,8	77,4	86,2
2011-03-22	AT72	A	74,3	78,3	87,3
2011-03-22	AT43	A	70,4	74,2	82,9
2011-03-22	F100	A	71,6	73,5	82,7
2011-03-22	B734	A	73,4	76,6	85,9
2011-03-22	CRJ7	A	69,8	72,6	82,1
2011-03-22	F70	A	71,8	74,9	83,8
2011-03-22	AT72	A	74	76,7	86,3
2011-03-22	B735	A	72,9	76,2	85,7
2011-03-22	AT72	A	70,8	73,1	84,3
2011-03-22	E170	A	71,9	75	83,9
2011-03-22	E170	D	70,1	72,9	82,4
2011-03-22	E170	A	71,2	74,2	84,2
2011-03-22	E170	A	72	74,3	84,3
2011-03-22	B738	A	72,1	75,7	84,9
2011-03-22	YK40	D	73,3	77,3	85,3
2011-03-22	E170	A	70,9	74,1	82,6
2011-03-22	A318	A	71,9	74,7	84,2
2011-03-22	AT72	A	73,6	77,4	86,9
2011-03-22	B735	A	72,6	77,8	86
2011-03-22	FA50	A	71,8	75,4	84,1
2011-03-22	0000L	A	69,2	72,2	78,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-22	E170	A	69,7	72,3	80,8
2011-03-22	FA20	A	73,4	77	84,2
2011-03-22	E170	A	71,4	73,9	82,2
2011-03-22	E170	A	71,6	74	84,1
2011-03-22	E190	A	73,6	77,1	85,6
2011-03-22	E170	A	70,1	72,3	82,7
2011-03-22	A319	A	71,9	74,4	84
2011-03-22	E145	A	69,1	70,2	79,5
2011-03-22	A320	A	72,1	75,6	84,9
2011-03-22	E170	A	71,5	73,7	83,3
2011-03-22	A320	A	70,6	72,8	82,9
2011-03-22	AT72	A	70,5	74,1	83,9
2011-03-22	E190	A	73,1	76,9	85,7
2011-03-22	MD87	A	71,7	73,9	83,7
2011-03-22	A320	A	71	74,5	84,6
2011-03-22	E170	A	71,5	74	83,8
2011-03-22	AT72	A	71,5	74,7	84,5
2011-03-22	E170	A	70,8	76,3	84
2011-03-22	B734	A	73,4	77,8	85,7
2011-03-22	MD11	A	78,5	83,7	93,3
2011-03-22	E170	A	70,2	72,6	83
2011-03-22	AT72	A	69,7	71,7	82,4
2011-03-22	E190	A	71,3	77,8	86,8
2011-03-22	B735	A	74	77,7	86
2011-03-22	A320	A	74,1	76,5	84,9
2011-03-22	E145	A	68,5	70,6	81,1
2011-03-22	AT45	A	69,7	72,2	82,5
2011-03-22	SF34	A	70,1	72,8	80,9
2011-03-22	E170	A	71,1	74,3	82,9
2011-03-22	A320	A	73,4	77,9	86,8
2011-03-22	B733	A	74	78,2	87
2011-03-22	E170	A	70,4	74,3	83,2
2011-03-22	AN28	A	73,2	76,7	85,2
2011-03-22	B735	A	73,5	76,7	86,1
2011-03-22	E170	A	72,1	74,5	84,4
2011-03-22	B738	A	73,5	78	86,5
2011-03-22	B738	A	72,6	76,8	86,2
2011-03-22	B737	A	72,4	74,5	84,7
2011-03-22	F100	A	70,3	72,5	83,3
2011-03-22	E170	A	71,5	74,1	82,9
2011-03-22	F100	A	71,7	76,7	85,3
2011-03-22	H25B	A	70,8	72,7	80,3
2011-03-22	CRJ9	A	71,6	74,3	83,6
2011-03-22	A319	A	72,4	75,7	85,2
2011-03-22	B738	A	74,3	78,2	88,6
2011-03-22	SF34	A	67,2	68,6	78
2011-03-22	E170	A	71,4	74,7	84,4
2011-03-22	SF34	A	67,9	69,7	79,1
2011-03-22	AN26	A	72,7	76,5	85
2011-03-22	E170	A	70,8	74	84
2011-03-22	E145	A	68,6	70,1	79,4
2011-03-22	E170	A	70,6	73,6	82,7
2011-03-22	E170	A	70,5	74,6	84,4
2011-03-22	B733	A	73,2	76,8	85,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-22	E145	A	67,7	69,2	78,9
2011-03-22	E170	A	71,8	74,9	83,8
2011-03-22	A320	A	74,1	77,5	86,9
2011-03-22	E170	A	69,9	72,1	81,9
2011-03-22	B735	A	73,2	78	87,4
2011-03-22	E170	A	70,8	73,9	83,6
2011-03-22	SF34	A	69,9	72	80,7
2011-03-22	E170	A	70,3	74	83,5
2011-03-22	B734	A	75	80	87,6
2011-03-22	E170	A	71,1	73,6	83,1
2011-03-22	E170	A	71,2	73,6	83,2
2011-03-22	AT72	A	75,1	77,8	87,4
2011-03-22	T154	A	76,7	81,7	90,1
2011-03-22	E170	A	71,5	73,6	83,3
2011-03-22	SF34	A	71,1	74,5	83,1
2011-03-22	E170	A	72,1	74,7	84,4
2011-03-22	E170	A	71,2	74,6	84,2
2011-03-22	E170	A	70,5	74,9	84,1
2011-03-22	L410	A	68,9	70,4	79,3
2011-03-23	E170	A	70,6	73,7	83,1
2011-03-23	E170	A	71,1	74,3	83,6
2011-03-23	E170	A	70,9	74,3	84,4
2011-03-23	E145	A	67,7	68,6	77,3
2011-03-23	AT72	A	72,2	75,5	85,2
2011-03-23	E170	A	71	73,6	83
2011-03-23	B738	D	73,3	77,2	87,1
2011-03-23	B733	A	73,2	77,8	86
2011-03-23	E170	A	70,7	74	83,7
2011-03-23	A320	A	73	76,9	86,4
2011-03-23	E170	A	71,7	75,3	84
2011-03-23	E190	A	71,4	74,8	84,6
2011-03-23	B735	A	72,9	75,6	85,4
2011-03-23	B738	A	72,8	76,3	85,8
2011-03-23	RJ1H	A	69,8	71,8	80,6
2011-03-23	E190	A	72,8	76,6	86,6
2011-03-23	CRJ9	A	72,2	75,5	86
2011-03-23	BE9L	A	68,8	71,2	80,9
2011-03-23	B763	A	73,9	78,9	90
2011-03-23	E170	A	70,5	73,8	82,5
2011-03-23	A319	A	73,3	77	85,6
2011-03-23	A319	A	72,4	74,6	84,4
2011-03-23	E145	A	69,1	71,5	79,9
2011-03-23	CRJ2	A	69,5	70,7	80
2011-03-23	A320	A	71	73,8	83,8
2011-03-23	F100	A	71,2	73,7	82,9
2011-03-23	B738	A	73,7	77,3	87,5
2011-03-23	CRJ9	A	70	72,3	82,5
2011-03-23	E170	A	71,5	73,9	83,3
2011-03-23	AT72	A	74,1	76,7	87,1
2011-03-23	AT45	A	71,1	72,3	83,1
2011-03-23	E170	A	71,1	73	81,9
2011-03-23	CRJ2	A	70,8	74,2	83,6
2011-03-23	E170	A	71,1	74,3	83,1
2011-03-23	DH8D	A	70,8	72,6	83,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-23	E145	A	68	69,5	80
2011-03-23	AT72	A	71,3	77,2	88,2
2011-03-23	E170	A	70,8	73,7	82,9
2011-03-23	E170	A	72	74,5	84,3
2011-03-23	AT72	A	71,6	74,4	83,9
2011-03-23	B735	A	74,5	79	86,8
2011-03-23	A320	A	71,5	73,2	83
2011-03-23	A320	A	73,4	77,4	86,2
2011-03-23	SF34	A	67,3	68,1	77,3
2011-03-23	E170	A	72	73,6	82,8
2011-03-23	E170	A	71,1	74	83,1
2011-03-23	B735	A	73,4	78,6	85,7
2011-03-23	E170	A	71,2	73,3	83,5
2011-03-23	A320	A	71,1	73,4	83,6
2011-03-23	B734	A	73,6	78,6	86,6
2011-03-23	A320	A	72,5	75,8	85,8
2011-03-23	E170	A	71,3	74	83,1
2011-03-23	E170	A	70,9	73,1	82,7
2011-03-23	A320	A	70,1	73,6	83,3
2011-03-23	A319	A	71,1	73,6	83,7
2011-03-23	E170	A	70,2	73	81,7
2011-03-23	E170	A	71,6	73,9	84,1
2011-03-23	E190	A	71	74,1	85,5
2011-03-23	A321	A	72,7	76	85,7
2011-03-23	E145	A	67,9	69,3	77,5
2011-03-23	B734	A	73,3	76,8	86,3
2011-03-23	A320	A	72,1	75,5	85,1
2011-03-23	H25B	A	68	69,8	79,8
2011-03-23	E190	A	71,7	75,7	84,3
2011-03-23	F50	A	70,8	72,3	82,3
2011-03-23	E170	A	71,4	73,6	83,7
2011-03-23	E170	A	70	72,6	81,7
2011-03-23	E170	A	71,1	73,4	82,5
2011-03-23	AT72	A	72,8	76,4	84,6
2011-03-23	B763	A	75,4	79,3	89,5
2011-03-23	AT72	A	71,5	73,7	83,8
2011-03-23	A321	A	71,7	74,4	84,5
2011-03-23	AT45	A	69,1	70,5	81,6
2011-03-23	A320	A	70,6	73,8	83,8
2011-03-23	AN28	A	71,4	74,6	81,8
2011-03-23	E170	A	70,7	74	84,1
2011-03-23	CRJ7	A	70,1	72,4	83,5
2011-03-23	F100	A	69,5	71,7	81
2011-03-23	A320	A	71,4	73,7	82,9
2011-03-23	B734	A	75	80,3	86,7
2011-03-23	F70	A	68,6	70,3	79,8
2011-03-23	E170	A	71,7	74,1	83,2
2011-03-23	AT72	A	69,7	72,9	85,1
2011-03-23	AT72	A	69,1	72	78,7
2011-03-23	E170	A	72,8	76	84,8
2011-03-23	E170	A	70,1	72,8	83,1
2011-03-23	B734	A	71,2	73,3	82,7
2011-03-23	A318	A	69,9	74	84,5
2011-03-23	B735	A	74,5	79,8	86,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-23	AT72	A	74,4	76,8	86,4
2011-03-23	E170	A	69,3	73	83,9
2011-03-23	E145	A	68,2	69,2	77,7
2011-03-23	B735	A	73,6	77,4	85,9
2011-03-23	E170	A	70,1	72,2	83,1
2011-03-23	E170	A	71,8	74,5	83,8
2011-03-23	E170	A	70,8	73,1	82,9
2011-03-23	E170	A	70,4	73,4	82,5
2011-03-23	E190	A	71,2	74,4	83,9
2011-03-23	E145	A	68,1	69,6	79,2
2011-03-23	A320	A	72,2	74,7	84,3
2011-03-23	E170	A	71,3	73,9	83,1
2011-03-23	CL30	A	69,3	75,1	80,8
2011-03-23	YK40	A	71,4	75,3	83,7
2011-03-23	AT72	A	69,8	71,5	81,5
2011-03-23	C25A	A	70	71,4	80
2011-03-23	E190	A	71,8	75,3	84,4
2011-03-23	MD82	A	71,5	73,3	84,3
2011-03-23	A320	A	70,4	73	83,2
2011-03-23	B737	A	72,3	74,8	84,3
2011-03-23	AT72	A	74,1	77,1	86,4
2011-03-23	RJ85	A	70	71,4	80,8
2011-03-23	E170	A	71,8	74,3	82,9
2011-03-23	MD11	A	77,9	82,8	92,6
2011-03-23	AT72	A	71	73,6	83,1
2011-03-23	A320	A	71,2	72,9	83
2011-03-23	E190	A	71,7	73,8	83,4
2011-03-23	B738	A	72,2	75,2	84,8
2011-03-23	A320	A	71,9	74,1	82,4
2011-03-23	AT72	A	74,4	77	85,9
2011-03-23	A320	A	71,4	73,8	82,9
2011-03-23	B735	A	73,2	76,3	85
2011-03-23	B738	A	73,2	76,4	85,3
2011-03-23	B738	A	72,8	75,9	85,1
2011-03-23	AT45	A	70,1	73,6	83,5
2011-03-23	E170	A	69,9	72,5	83,3
2011-03-23	E170	A	70,7	72,8	82,1
2011-03-23	E170	A	70,7	72,8	82,2
2011-03-23	A320	A	73,2	76,3	85,3
2011-03-23	E170	A	70,6	73,1	82,1
2011-03-23	SF34	A	69,1	70,5	79,5
2011-03-23	B735	A	73,6	78	86,8
2011-03-23	F70	A	69,9	71,7	82,2
2011-03-23	DH8D	A	69,8	71,4	81,3
2011-03-23	E170	A	71,6	74,4	83,3
2011-03-23	F100	A	71,8	74	83,2
2011-03-23	CRJ9	A	70,7	72,4	81,1
2011-03-23	GLEX	A	70,4	72,3	81,2
2011-03-23	CL60	A	70,6	73,4	81
2011-03-23	P180	A	76,2	80,6	91,3
2011-03-23	A319	A	72,6	75	85,2
2011-03-23	E170	A	71,6	74,2	82,4
2011-03-23	E170	A	71,2	73,6	82,6
2011-03-23	B733	A	72,1	76,1	85,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-23	E170	A	70,8	73,5	83,1
2011-03-23	E170	A	71,3	73,6	82,7
2011-03-23	E145	A	67,7	70,2	79,2
2011-03-23	A320	A	73,2	77,8	86,7
2011-03-23	E170	A	71,2	73,7	83,5
2011-03-23	T154	A	75,7	80,3	88,9
2011-03-23	AT45	A	71,2	74,7	83,2
2011-03-23	B735	A	72,2	76,1	85,4
2011-03-23	SF34	A	68,6	71,4	79,7
2011-03-23	SF34	A	69,2	71,2	80,3
2011-03-23	B734	A	74,5	79,1	87,1
2011-03-23	E170	A	70,7	72,6	81,9
2011-03-23	B734	A	73,8	77,7	86,4
2011-03-23	E170	A	70,8	73,5	82,5
2011-03-23	L410	A	69,4	72,5	78,9
2011-03-23	E170	A	71	74,2	83,3
2011-03-23	E170	A	70,8	74,4	83,6
2011-03-23	E170	A	71,2	74,1	84
2011-03-23	SF34	A	69,4	71,3	79,8
2011-03-23	E170	A	71,9	75	83,6
2011-03-24	E170	A	72,3	74,3	85,1
2011-03-24	AT72	A	70,6	74,8	84,1
2011-03-24	E170	A	70,6	74,2	83,4
2011-03-24	AT72	A	73,2	76	85,7
2011-03-24	E170	A	71,7	75,5	83,7
2011-03-24	E170	A	69,9	74,6	85,2
2011-03-24	B733	A	74,1	78,5	87,1
2011-03-24	E170	A	72,1	77,1	86,8
2011-03-24	AT72	A	70,8	73,9	84
2011-03-24	AT72	A	66,7	71,1	79,2
2011-03-24	E170	A	65,3	67,8	78,1
2011-03-24	E170	A	70,9	74,8	85,4
2011-03-24	B752	A	73,2	79,4	89,4
2011-03-24	E190	A	74,8	79,3	87,3
2011-03-24	C295	A	72	74,5	82,8
2011-03-24	BE58	A	71,3	75,7	82,7
2011-03-24	B735	A	73,5	75,9	86,2
2011-03-24	RJ1H	A	69,4	71,9	81,9
2011-03-24	DH8D	A	68,5	72,2	89,2
2011-03-24	B735	A	72,2	80,8	93
2011-03-24	A319	A	70,4	76,9	91,2
2011-03-24	A319	A	71,1	76,9	90,3
2011-03-24	E190	A	73,3	77,6	86,3
2011-03-24	F100	A	72,6	77,2	86,1
2011-03-24	LJ45	A	74,2	80,4	90,5
2011-03-24	E170	A	72,5	78,6	90,4
2011-03-24	A320	A	73,1	78,5	90,1
2011-03-24	CRJ9	A	75,2	80,4	90,9
2011-03-24	E170	A	73	78,2	88,3
2011-03-24	E170	A	71,5	74,7	80,5
2011-03-24	E170	A	67,2	68,1	79,3
2011-03-24	E170	A	73,7	78,1	88
2011-03-24	E170	A	73,2	78,5	87,2
2011-03-24	B763	A	74,9	81,8	92

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-24	B763	A	72	78	83,2
2011-03-24	AT72	A	72,5	75,4	85,5
2011-03-24	B735	A	73,5	78,5	86,9
2011-03-24	E170	A	70,7	72,9	83,2
2011-03-24	E170	A	72	75,3	84,8
2011-03-24	E170	A	71,8	74,2	84,1
2011-03-24	C25A	A	69,8	71,7	79,8
2011-03-24	AT72	A	65,6	68,7	74,7
2011-03-24	AT72	A	73,8	79,1	87,4
2011-03-24	E170	A	72	76	84,5
2011-03-24	DH8D	A	69	71,3	80,8
2011-03-24	E145	A	69,5	72,4	80,3
2011-03-24	LJ45	A	68,7	72,2	80,8
2011-03-24	E170	A	71,7	74,4	83,8
2011-03-24	E170	A	70,7	74,3	83,5
2011-03-24	A321	A	73,7	77,9	87,3
2011-03-24	AT72	A	70,6	73	83,1
2011-03-24	B734	A	74,5	78,8	87,3
2011-03-24	AT72	A	73,6	78,6	87,8
2011-03-24	B763	A	74,7	78,9	89,9
2011-03-24	E145	A	68,4	69,6	78,8
2011-03-24	A320	A	74,5	78	88,1
2011-03-24	B735	A	73,1	77,4	86,5
2011-03-24	A319	A	71,6	73,9	84,4
2011-03-24	A320	A	72,4	74,6	84,4
2011-03-24	E170	A	72,1	74,8	83,8
2011-03-24	B738	A	74,8	79,6	88,6
2011-03-24	SF34	A	70,1	72,7	90,9
2011-03-24	A320	A	71	77	91,8
2011-03-24	E145	A	72,1	78,6	92,8
2011-03-24	E145	A	71,6	79,5	92,4
2011-03-24	B737	A	71,6	77,4	92,4
2011-03-24	B737	A	72,8	78,9	93,6
2011-03-24	E170	A	72,2	77,3	93
2011-03-24	A320	A	72,4	78,9	93,2
2011-03-24	A320	A	70,1	73,4	85,8
2011-03-24	E170L	A	71,6	75,2	84,4
2011-03-24	AT45	A	71,5	73,2	82,7
2011-03-24	E170	A	71,7	75,5	84
2011-03-24	F50	A	72,3	75,3	85,5
2011-03-24	E170	A	70,9	73,3	83,2
2011-03-24	AT72	A	75,1	79,7	88,7
2011-03-24	A319	A	72,6	76	85,9
2011-03-24	AT43	A	68,3	70,6	80,4
2011-03-24	CRJ7	A	69,8	72,2	82,6
2011-03-24	F100	A	72,3	75,1	85,5
2011-03-24	E170	A	71,1	73,6	83,6
2011-03-24	B734	A	73,9	77,7	86,7
2011-03-24	F70	A	70,6	74,9	82,6
2011-03-24	E170	A	70,1	73,1	83,1
2011-03-24	AT72	A	73	76,2	85,3
2011-03-24	B763	A	74,9	80	90
2011-03-24	B735	A	73,9	79,4	87,3
2011-03-24	E145	A	69,7	71,7	80,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-24	E145	A	69	70,2	80,1
2011-03-24	B735	A	74,9	78	87,7
2011-03-24	PC12	A	71,8	75,4	83
2011-03-24	A318	A	72	76,6	86,7
2011-03-24	E170	A	71,2	75,2	84
2011-03-24	E190	A	73,1	77,7	88,5
2011-03-24	E170	A	71,6	74,2	83,7
2011-03-24	E170	A	70,1	73,6	82,6
2011-03-24	A320	A	71,7	74,8	84,2
2011-03-24	B738	A	72,3	76,7	86,6
2011-03-24	E145	A	68,1	70	78,9
2011-03-24	E170	A	70,8	75,8	84,4
2011-03-24	E170	A	71,9	75,9	85,5
2011-03-24	E145	A	68,5	70	79,7
2011-03-24	E190	A	72,5	75,2	85
2011-03-24	E170	A	72,3	75,7	84,9
2011-03-24	AT45	A	72,9	75,3	84,4
2011-03-24	MD82	A	71,6	74,2	84,1
2011-03-24	AT72	A	72,1	77,3	87
2011-03-24	RJ85	A	72,2	76,3	84,8
2011-03-24	E170	A	72	75,3	84
2011-03-24	B738	A	75	78,8	88
2011-03-24	B734	A	73,6	77,4	86,1
2011-03-24	E170	A	70,8	74,2	83,8
2011-03-24	E170	A	71,7	74,8	83,8
2011-03-24	A320	A	71,6	75,6	85,6
2011-03-24	A320	A	72	75,1	85,6
2011-03-24	AT72	A	71,1	74,2	82,8
2011-03-24	B735	A	75,6	81,2	87,6
2011-03-24	MD11	A	78,6	84,6	93,6
2011-03-24	B190	A	69,6	71,5	79,2
2011-03-24	E170	A	70,9	75,4	83,7
2011-03-24	E170	A	71	73,2	83,3
2011-03-24	E170	A	70,8	73,4	83,3
2011-03-24	A319	A	73,7	78,9	87,3
2011-03-24	B733	A	74,9	79,8	87,7
2011-03-24	E170	A	71,3	73,9	83,8
2011-03-24	E170	A	71,2	74,3	83,5
2011-03-24	A319	A	74,3	78,6	88,1
2011-03-24	SF34	A	69,6	71,7	80,4
2011-03-24	F100	A	73,5	76,6	86,3
2011-03-24	AT72	A	74,2	78	87,8
2011-03-24	B736	A	71,4	75,3	84,4
2011-03-24	B735	A	73,7	77,4	86,5
2011-03-24	A319	A	73,7	76,9	87,1
2011-03-24	CRJ2	A	68,7	71,2	79,8
2011-03-24	E170	A	72,1	75,6	85,7
2011-03-24	F100	A	72,8	76,6	85,8
2011-03-24	AN26	A	73,1	77,5	85,6
2011-03-24	SF34	A	67,9	68,8	78,3
2011-03-24	E170	A	71,8	74,4	84,6
2011-03-24	C295	A	71,8	74,2	83,9
2011-03-24	B733	A	76,2	81	89,4
2011-03-24	B734	A	73,5	78,4	87,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-24	E170	A	71,8	76,2	85,2
2011-03-24	C56X	A	71,8	74,4	82,2
2011-03-24	F2TH	A	68,6	72,1	81,7
2011-03-24	A320	A	72,5	75,3	84,8
2011-03-24	B738	A	72,7	77,2	86,7
2011-03-24	B734	A	74,2	79,5	87,9
2011-03-24	E170	A	72,6	75	85,6
2011-03-24	E145	A	70,1	72,7	81,5
2011-03-24	E170	A	71,4	75,6	85,2
2011-03-24	E170	A	72,7	76,6	85,9
2011-03-24	E170	A	71,4	74,7	84,6
2011-03-24	SF34	A	70,7	72,4	82,7
2011-03-24	E145	A	69,9	73,3	81
2011-03-24	SF34	A	69,3	71,9	79,7
2011-03-24	B735	A	72,9	76,9	86,3
2011-03-24	L410	A	69,4	72,2	80,5
2011-03-24	E170	A	71,4	74,9	85,4
2011-03-24	E170	A	72,2	75,2	85
2011-03-24	AT72	A	72,7	74,9	85,9
2011-03-24	E170	A	71,2	74,7	85
2011-03-24	A320	A	73,6	76,7	87,1
2011-03-24	AT72	A	71,5	73,7	85,1
2011-03-24	E170	A	71,4	74,6	85
2011-03-24	E170	A	70,5	74,9	84,1
2011-03-25	F100	A	73,3	78,2	86,1
2011-03-25	E190	A	72	75,6	85
2011-03-25	B734	A	75,6	82,4	88,2
2011-03-25	E170	A	72,4	75,4	84,7
2011-03-25	CRJ9	A	71,4	74,2	82,8
2011-03-25	B735	A	73,6	77,3	85,9
2011-03-25	E170	A	72,2	75	84,3
2011-03-25	E145	A	70,1	72,4	80,5
2011-03-25	B763	A	74,8	78,5	89,3
2011-03-25	AT72	A	74,9	79,1	88,1
2011-03-25	E170	A	72,8	75,3	85,1
2011-03-25	AT72	A	73	76,2	86,2
2011-03-25	E145	A	69,2	71	79,6
2011-03-25	A320	A	71,9	75,6	85,6
2011-03-25	DH8D	A	69,8	71,9	81,6
2011-03-25	B734	A	73,1	79,3	86,6
2011-03-25	B763	A	74,8	78,9	88,8
2011-03-25	E170	A	72,2	74,3	84,2
2011-03-25	E170	A	71,7	74,3	83,2
2011-03-25	A321	A	73,8	76,3	86,8
2011-03-25	E145	A	69,1	70,8	80,3
2011-03-25	E170	A	71,7	74,8	84
2011-03-25	B735	A	72,3	76,1	85,8
2011-03-25	A320	A	68,7	75,3	88
2011-03-25	A319	A	72,1	76	85,6
2011-03-25	E170	A	73,1	76,2	86,1
2011-03-25	F2TH	A	70	72,5	81,8
2011-03-25	A320	A	73,3	77,3	85,8
2011-03-25	E170	A	71,7	75	85,1
2011-03-25	A319	A	71,8	74,6	84,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-25	E190	A	72,3	76	85,5
2011-03-25	E170	A	72	76,2	84,8
2011-03-25	A320	A	71,6	74,4	84,6
2011-03-25	A318	A	72	75,7	84
2011-03-25	A320	A	72,2	76,5	86
2011-03-25	E170	A	70,6	75,6	84,6
2011-03-25	AN26	A	74,9	79,6	87,2
2011-03-25	E170	A	71,7	74,3	84,3
2011-03-25	E170	A	71,7	76,1	85,3
2011-03-25	B734	A	73,8	78,5	87,3
2011-03-25	E170	A	72	74,6	83,7
2011-03-25	B738	A	73,6	78,6	86,8
2011-03-25	AT72	A	72,7	75,9	84,8
2011-03-25	E170	A	71,6	74,2	84,1
2011-03-25	A321	A	73,3	77,1	86,5
2011-03-25	AT45	A	72,8	75,1	84,2
2011-03-25	E170	A	71,7	74,6	83,7
2011-03-25	RJ85	A	71,5	74,1	84,3
2011-03-25	E170	A	71,4	74,9	84,6
2011-03-25	B763	A	74,8	79,7	89,9
2011-03-25	A319	A	71,7	75,3	85,5
2011-03-25	F50	A	70,3	73,1	85,6
2011-03-25	AT45	A	68,5	70,5	78,9
2011-03-25	A320	A	71,6	74,7	84,6
2011-03-25	A320	A	72,7	75,8	85,5
2011-03-25	F100	A	69,4	71,5	80,9
2011-03-25	E170	A	71,7	74,3	84,5
2011-03-25	B734	A	73,4	77,3	86,2
2011-03-25	F100	A	69,6	72,2	82,4
2011-03-25	YK40	A	72,5	76,8	85,3
2011-03-25	E170	A	71,9	74,3	84
2011-03-25	CRJ7	A	72,2	75,7	85
2011-03-25	AT72	A	73,8	77,8	87,8
2011-03-25	B734	A	73,8	78,9	86,5
2011-03-25	B735	A	74,4	79,5	87,6
2011-03-25	A318	A	71,6	74,7	85,1
2011-03-25	E145	A	70,1	73,1	82,8
2011-03-25	AT72	A	72,3	75,8	86,3
2011-03-25	A319	A	71,1	75,1	83,9
2011-03-25	E170	A	72,8	75,5	85,1
2011-03-25	B738	A	73,6	77,3	87,3
2011-03-25	B738	A	73,2	77,5	86,8
2011-03-25	E170	A	72,1	74,8	83,8
2011-03-25	E190	A	72,3	76,3	85,4
2011-03-25	E170	A	71	74,1	83,1
2011-03-25	E170	A	71,1	75	84,1
2011-03-25	E170	A	70,7	73,3	82,7
2011-03-25	E170	A	72	76,1	84,8
2011-03-25	A319	A	70,6	73,5	83,4
2011-03-25	B738	A	72,1	76,1	85,3
2011-03-25	E170	A	72,8	75	85,1
2011-03-25	E170	A	71,3	73,7	83
2011-03-25	E170	A	70,9	73,7	83,7
2011-03-25	F2TH	A	70,4	73	81,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-25	B738	A	72,9	76,5	86,2
2011-03-25	AT45	A	71,7	74,5	84,3
2011-03-25	C295	A	71,4	74,6	82,9
2011-03-25	E190	A	72,6	76,3	85,4
2011-03-25	E145	A	69	70,7	79
2011-03-25	MD82	A	71	73	82,5
2011-03-25	AT72	A	69,5	73,2	83,8
2011-03-25	A320	A	71,6	74,1	83,9
2011-03-25	E170	A	71,3	73,7	83,1
2011-03-25	E170	A	71,5	75,3	84,1
2011-03-25	A320	A	70,6	73,4	83,4
2011-03-25	A320	A	71,9	76,7	86,4
2011-03-25	AT72	A	74,8	78,6	87,1
2011-03-25	L410	A	68,2	69,5	77,7
2011-03-25	PAY3	A	73,8	78,1	84,6
2011-03-25	B735	A	74,5	78,4	86
2011-03-25	E190	A	71,6	75,2	84,9
2011-03-25	A320	A	71,9	74,2	84,2
2011-03-25	E145	A	69,3	70	79,3
2011-03-25	B734	A	74,4	78,3	86,7
2011-03-25	C295	A	71,5	75,4	85,8
2011-03-25	MD11	A	78,4	85,1	94,2
2011-03-25	E170	A	72	75,9	83,8
2011-03-25	E170	A	72,4	74,9	84,2
2011-03-25	B733	A	74	78,7	86,8
2011-03-25	E170	A	71,2	74,4	82,4
2011-03-25	AT45	A	70,7	72,4	82,2
2011-03-25	E170	A	71,6	74,5	83,9
2011-03-25	A319	A	73,1	76,9	86,1
2011-03-25	SF34	A	70,2	72,3	79,8
2011-03-25	F100	A	70,3	72,9	81,5
2011-03-25	AT45	A	71,1	75,1	83,6
2011-03-25	F100	A	70,6	73,8	83,1
2011-03-25	B736	A	71,8	75,3	84,5
2011-03-25	E170	A	71,8	74,7	83,5
2011-03-25	CRJ9	A	71,4	74	83,7
2011-03-25	B734	A	73,1	76	85,4
2011-03-25	A319	A	72,3	75,9	85,4
2011-03-25	P180	A	75,2	81,9	90,1
2011-03-25	SF34	A	69,9	71,7	79,9
2011-03-25	E170	A	70,8	73,9	84,2
2011-03-25	SF34	A	70,1	72,8	80,1
2011-03-25	E170	A	70,8	72,3	82,5
2011-03-25	B735	A	74	78	86,3
2011-03-25	B733	A	74,3	78,3	86,8
2011-03-25	E170	A	71	75,3	83,3
2011-03-25	B734	A	74,2	78,5	87
2011-03-25	E145	A	70,3	72,8	80,7
2011-03-25	E170	A	71,9	74,5	85,5
2011-03-25	B734	A	77,4	81,9	90,5
2011-03-25	A321	A	73,3	78,4	87,4
2011-03-25	E170	A	72	74,1	83,5
2011-03-25	AT45	A	71,2	73,5	83,3
2011-03-25	E170	A	71,5	74,3	84,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-25	E170	A	73	75,2	84,5
2011-03-25	B738	A	74,2	77,8	87,4
2011-03-25	E170	A	72	75,6	84,1
2011-03-25	CL60	A	69,9	73,4	81,3
2011-03-25	E170	A	72,7	76,8	86
2011-03-25	E170	A	71,7	74,8	84,7
2011-03-25	AT72	A	72,8	76,6	84,8
2011-03-25	AT72	A	69,4	71,9	81,4
2011-03-25	E170	A	71,7	74,9	84
2011-03-25	A319	A	72,2	75,6	84,7
2011-03-25	E170	A	71,9	75,2	84,6
2011-03-25	AT45	A	69,7	72,1	81,8
2011-03-26	E170	A	70,7	73,4	82,5
2011-03-26	E170	A	70,2	72,2	82
2011-03-26	E170	A	70,6	72,6	81,7
2011-03-26	E170	A	70,5	71,7	81,6
2011-03-26	E170	A	70,4	72,6	81,8
2011-03-26	AT45	A	71,6	74	82,7
2011-03-26	B738	A	74	76	85,1
2011-03-26	AT72	A	72,6	76,1	84,7
2011-03-26	E170	A	70,1	72,2	80,9
2011-03-26	E170	A	69,4	72,2	80,8
2011-03-26	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
2011-03-26	C295	A	72,4	74,4	82,4
2011-03-26	AT72	A	72,3	75,7	84,9
2011-03-26	CRJ9	A	70,9	72,8	81,7
2011-03-26	A319	A	71,9	75	83,4
2011-03-26	B734	A	73	76,3	84,5
2011-03-26	E145	A	67,7	68,3	76,7
2011-03-26	B733	A	74	77,4	85,4
2011-03-26	E190	A	72,6	74,4	83,7
2011-03-26	F100	A	70,2	72	80,6
2011-03-26	E170	A	70,5	72,4	81,3
2011-03-26	E170	A	71,1	72,9	82,2
2011-03-26	B735	A	75	79,7	86,1
2011-03-26	AT72	A	69,2	70,5	80
2011-03-26	E170	A	71,8	75,2	83,2
2011-03-26	E170	A	71,1	72,9	82,6
2011-03-26	B763	A	74,7	78,4	87,9
2011-03-26	B763	A	74,2	77,8	87,6
2011-03-26	E170	A	70,8	73,1	81,2
2011-03-26	A320	A	71,4	73,6	83,1
2011-03-26	AT45	A	70,3	72,7	82,1
2011-03-26	E170	A	73,1	75,2	84,5
2011-03-26	E170	A	70	71,7	80,8
2011-03-26	AT45	A	71	73,2	82,5
2011-03-26	A320	A	73,1	76,8	85,4
2011-03-26	AT72	A	71,4	74,2	84
2011-03-26	A320	A	73,4	76,7	84,9
2011-03-26	A320	A	72,2	74,6	83,4
2011-03-26	E170	A	71,5	74,4	82,7
2011-03-26	E170	A	70,2	72,6	81,4
2011-03-26	E170	A	72	74,6	83,2
2011-03-26	A320	A	71	72,4	82,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-26	E170	A	71,8	75	84,4
2011-03-26	A320	A	71,8	74,7	82,9
2011-03-26	A318	A	71	72,9	82,2
2011-03-26	A320	A	70,9	74,3	83,9
2011-03-26	B734	A	74,9	80,9	86,7
2011-03-26	AT72	A	74,5	77,3	87,1
2011-03-26	A319	A	71,6	74,3	83,3
2011-03-26	E170	A	70,3	72,1	81,1
2011-03-26	BE20	A	71	74,2	81,8
2011-03-26	F50	A	70,7	72,6	82,2
2011-03-26	A319	A	71,8	73,7	83,5
2011-03-26	E170	A	70,1	72,2	80,6
2011-03-26	B763	A	75,3	79,2	88,7
2011-03-26	A319	A	69,5	70,5	80,3
2011-03-26	AT45	A	68,7	69,7	77,7
2011-03-26	F100	A	74	76,3	85,1
2011-03-26	B735	A	73,5	77	85,2
2011-03-26	E170	A	70,3	72,5	81,8
2011-03-26	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
2011-03-26	E170	A	70,6	73	82,1
2011-03-26	AT72	A	71,1	73,7	82,6
2011-03-26	B738	A	72,9	76,9	85,7
2011-03-26	E170	A	71,1	73,5	82,8
2011-03-26	A320	A	72,8	77,6	86,6
2011-03-26	E190	A	71,2	73	82,6
2011-03-26	AT45	A	70,7	72,1	80,2
2011-03-26	AT72	A	70,7	72,7	81,9
2011-03-26	E170	A	69,4	71,4	81,5
2011-03-26	A320	A	71,3	73,2	82,4
2011-03-26	AT72	A	72,2	74,6	83,6
2011-03-26	AT72	A	70,8	72,7	81,6
2011-03-26	B735	A	73,8	78,2	85,6
2011-03-26	A319	A	71,3	73,9	82,8
2011-03-26	E170	A	69,9	72,1	81,1
2011-03-26	E170	A	71	73,4	81,8
2011-03-26	E190	A	72,1	74,8	84,1
2011-03-26	E170	A	70,5	72,1	80,5
2011-03-26	AT72	A	73,1	76	84,9
2011-03-26	A319	A	70,4	71,7	80,8
2011-03-26	B734	A	74,2	78,1	86,2
2011-03-26	A320	A	71,8	74	83,3
2011-03-26	E190	A	70,5	72,6	82
2011-03-26	P180	A	74	78,6	88,8
2011-03-26	B734	A	73,4	76,7	84,5
2011-03-26	A320	A	69,3	70,6	79,7
2011-03-26	E170	A	69,5	71,1	78,6
2011-03-26	A320	A	70,4	72,4	80,8
2011-03-26	B734	A	72,7	75,5	83,5
2011-03-26	AT72	A	72,7	78,1	93,5
2011-03-26	RJ1H	A	69	70,7	78,6
2011-03-26	A319	A	71,1	73,1	81,9
2011-03-26	E170	A	70,3	72,2	80,7
2011-03-26	DH8D	A	67,9	68,8	77
2011-03-26	B733	A	71,5	74,2	82,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-26	PC12	A	70,8	74,3	82,3
2011-03-26	A320	A	72,5	75,3	83,3
2011-03-26	B734	A	73,4	76,6	84,5
2011-03-26	E170	A	69,3	70,5	78,4
2011-03-26	B735	A	72,2	74,8	82,6
2011-03-26	B738	A	70,2	72,2	80,6
2011-03-26	E170	A	68,9	70,7	78,4
2011-03-26	E170	A	69,6	70,7	78,6
2011-03-26	AT72	A	71,4	73,2	81,9
2011-03-26	E170	A	69,4	71	78,4
2011-03-26	E170	A	69,9	71,5	79,9
2011-03-26	A320	A	69,1	70,5	79,1
2011-03-26	AT72	A	68,8	69,7	78,3
2011-03-27	E170	A	68,9	71	78,4
2011-03-27	E170	A	70,7	72,9	81,1
2011-03-27	E170	A	69,8	72	80,6
2011-03-27	E170	A	70,1	71,6	80,1
2011-03-27	E190	A	71,6	74,4	82,4
2011-03-27	B737	A	72,6	75,1	84,1
2011-03-27	CRJ9	A	69,5	71,1	79,5
2011-03-27	B734	A	74,6	78	86,4
2011-03-27	B735	A	72,5	75,3	83,3
2011-03-27	F100	A	70,1	71,9	80,1
2011-03-27	B734	D	71	72,7	84,1
2011-03-27	B738	A	72,9	75,7	83,7
2011-03-27	E170	A	70,9	73	81,7
2011-03-27	E170	A	71	73	81,4
2011-03-27	E170	A	70,5	71,5	80,5
2011-03-27	B733	A	71,6	73,5	82
2011-03-27	A320	A	72,7	75,3	84,2
2011-03-27	AT72	A	71,7	74,5	83,5
2011-03-27	B763	A	74,8	78,5	86,9
2011-03-27	A320	A	71,2	73,4	81,6
2011-03-27	E190	A	72	74,8	83,4
2011-03-27	AT72	A	72,3	74,5	84
2011-03-27	AT72	A	71,6	74,6	83,9
2011-03-27	A319	A	69,4	70,9	78,9
2011-03-27	B763	A	74	77,7	86,6
2011-03-27	A320	A	70,4	72,5	81,2
2011-03-27	A320	A	72,1	74,7	82,9
2011-03-27	E170	A	69,6	72	80,3
2011-03-27	E170	A	71,2	73,7	82,3
2011-03-27	A318	A	71,5	73,5	82,3
2011-03-27	B738	A	70,9	73,8	82
2011-03-27	F50	A	71,5	73,8	81
2011-03-27	A320	A	70,6	72,6	82,1
2011-03-27	E170	A	69,7	71,6	79,7
2011-03-27	A321	A	72,7	75,5	83,5
2011-03-27	B734	A	72,6	75,5	82,6
2011-03-27	AT72	A	72,6	76,4	86
2011-03-27	E170	A	68,9	71,6	78,9
2011-03-27	B735	A	71,8	73,3	82,2
2011-03-27	RJ85	A	69,3	71,5	78,9
2011-03-27	E170	A	70,5	72,7	81,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-27	AT72	A	72,3	74	82,7
2011-03-27	A320	A	72,7	74,6	84,2
2011-03-27	AT72	A	73,2	75,8	84,7
2011-03-27	AT45	A	69	70,7	79,4
2011-03-27	A321	A	71,6	74,1	82,7
2011-03-27	A320	A	71,8	73,6	82,5
2011-03-27	F100	A	67,8	69,6	77,3
2011-03-27	E170	A	69,9	73,1	79,9
2011-03-27	A320	A	71,6	74,2	84,2
2011-03-27	E170	A	70	72,3	80,8
2011-03-27	E170	A	70,6	72,5	81
2011-03-27	B735	A	71,1	73,9	82,2
2011-03-27	E170	A	71	72,6	81,4
2011-03-27	AT45	A	70,5	72,4	80,5
2011-03-27	AT72	A	73,5	76,4	85,3
2011-03-27	E170	A	70,3	72,2	80,7
2011-03-27	AT72	A	73,2	75,5	85,2
2011-03-27	E170	A	70,4	71,9	79,9
2011-03-27	E170	A	70,5	71,7	80,9
2011-03-27	A320	A	71,8	73,6	82,2
2011-03-27	E170	A	69,4	71,6	79,4
2011-03-27	E170	A	69,5	70,8	79
2011-03-27	E170	A	70,2	71,9	79,8
2011-03-27	E190	A	71,6	73,8	83
2011-03-27	E170	A	68,7	70,5	78,2
2011-03-27	CRJ9	A	69,1	70,3	78,1
2011-03-27	E190	A	71,6	73,9	82,7
2011-03-27	PC12	A	69	72	80,5
2011-03-27	A320	A	70,8	72,7	81,2
2011-03-27	E170	A	70,6	72,5	81,1
2011-03-27	AT72	A	73,9	76,3	86,2
2011-03-27	E170	A	70,2	73	80,7
2011-03-27	E170	A	69,6	72	80,4
2011-03-27	F50	A	68,9	70,2	78,9
2011-03-27	AT72	A	70,8	73,5	81,6
2011-03-27	E170	A	70,4	72,3	80,4
2011-03-27	B735	A	71,1	72,2	81,1
2011-03-27	E170	A	70,8	72,6	81,6
2011-03-27	E170	A	69,3	70,7	79,3
2011-03-27	A320	A	74,3	77,5	85,7
2011-03-27	B734	A	74	77,5	84,4
2011-03-27	H25B	A	69,9	71,6	78,9
2011-03-27	E170	A	69,8	71	79,3
2011-03-27	A319	A	71,6	73,5	82
2011-03-27	E170	A	69,6	71,8	80
2011-03-27	E170	A	69,9	71,5	80,3
2011-03-27	B735	A	72,4	75,4	83,5
2011-03-27	A320	A	71,3	74,3	82,5
2011-03-27	CRJ9	A	69,7	71,9	80,5
2011-03-27	E170	A	69,7	71,4	79,3
2011-03-27	AT72	A	71,6	74,4	83,7
2011-03-27	B736	A	71,8	74,1	82,6
2011-03-27	F100	A	69,3	70,3	78,3
2011-03-27	B733	A	72,8	75,3	82,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-27	F100	A	69,6	70,9	80,4
2011-03-27	A319	A	71,8	74,2	82,2
2011-03-27	A319	A	73,2	75,2	84
2011-03-27	E170	A	70	71,6	80
2011-03-27	B734	A	73,7	76,6	84,5
2011-03-27	E170	A	70,4	71,4	79,9
2011-03-27	B738	A	72,2	74,6	82,6
2011-03-27	B738	A	72,5	74,7	83,3
2011-03-27	E170	A	70,1	71,5	79,1
2011-03-27	B734	A	72,3	75,4	83,1
2011-03-27	E170	A	69,6	71,2	79,6
2011-03-27	E170	A	71,7	74,2	82,5
2011-03-27	E145	A	69,3	70,3	78,3
2011-03-27	E170	A	70,3	72	80,7
2011-03-27	B734	A	71,3	73,1	82,1
2011-03-27	A320	A	72,1	74,7	83,3
2011-03-27	B738	A	72,5	74,5	83,3
2011-03-27	E170	A	70,2	71,3	80,2
2011-03-27	AT72	A	73,5	75,6	84,3
2011-03-27	B735	A	70,8	72,7	80,8
2011-03-27	E170	A	70	71,7	79,5
2011-03-27	E170	A	71,4	73,4	81,8
2011-03-27	AT72	A	73,1	75,3	84,9
2011-03-27	E170	A	70,2	72,8	82,5
2011-03-27	E170	A	71	75,6	80,6
2011-03-27	E170	A	70,8	73,1	80,8
2011-03-27	AT45	A	70,4	72,3	80,8
2011-03-28	B733	A	74,7	79,1	86,2
2011-03-28	E170	A	70,1	72,7	80,9
2011-03-28	E170	A	70,6	72,4	81
2011-03-28	AT72	A	73	75,7	83,8
2011-03-28	AT45	A	71,6	73,8	82,7
2011-03-28	B763	A	74,5	78,4	87,5
2011-03-28	E170	A	70,1	71,8	80,9
2011-03-28	AT72	A	71,2	73,8	83,3
2011-03-28	E170	A	70,9	73,2	82
2011-03-28	E170	A	71,7	73,7	82,8
2011-03-28	AT72	A	74,1	76,5	86,4
2011-03-28	E170	A	71,5	73,6	83
2011-03-28	E170	A	70,2	72,8	82,2
2011-03-28	CRJ9	A	70,3	71,9	81,1
2011-03-28	A319	A	70,9	73,6	83,2
2011-03-28	E190	A	73	76,6	84,7
2011-03-28	DH8D	A	70,9	72,6	82,4
2011-03-28	C295	A	70,8	74,6	84,2
2011-03-28	E170	D	67,4	69,7	79,1
2011-03-28	E170	D	67,7	70,2	79,7
2011-03-28	B738	D	67,7	70,7	80,3
2011-03-28	E170	D	66,8	68,6	78,3
2011-03-28	B734	D	70,4	72,8	82,5
2011-03-28	B738	D	70,4	72,7	82,2
2011-03-28	B735	D	71,3	75	83,6
2011-03-28	RJ85	A	70,5	72,6	81,9
2011-03-28	E170	A	70,1	73,9	82,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-28	AT72	A	69,9	72,9	82
2011-03-28	E145	A	68,2	68,9	77,8
2011-03-28	B734	A	70,3	73,7	83,3
2011-03-28	E170	A	72	75,4	83,2
2011-03-28	A321	A	71,5	75,3	83,8
2011-03-28	AN30	A	72,9	75,8	84,7
2011-03-28	E170	A	70,6	73,6	82,1
2011-03-28	E170	A	70,5	73,8	83,3
2011-03-28	A320	A	71,5	74,7	84,3
2011-03-28	AT72	A	71,6	74,5	83,6
2011-03-28	AT72	A	72	76,1	85,6
2011-03-28	AT45	A	70	72,7	81,8
2011-03-28	A320	A	72,3	75	83,8
2011-03-28	B752	A	73	76,3	85,5
2011-03-28	B734	A	74,1	78,4	86,2
2011-03-28	F100	A	69,8	71,7	82,4
2011-03-28	E170	A	69,3	72,3	81,4
2011-03-28	AN28	A	70	72,1	79
2011-03-28	B734	A	73,5	77,7	86
2011-03-28	E170	A	71,4	74,4	82,6
2011-03-28	DH8D	A	70,1	72,4	80,5
2011-03-28	B763	A	73,1	76,2	86,6
2011-03-28	B734	A	72,2	75,8	84,5
2011-03-28	C295	A	71,5	73,6	82,3
2011-03-28	AT72	A	73,4	76,4	86
2011-03-28	AT72	A	73,3	77,1	85,1
2011-03-28	B735	A	73,7	78	86
2011-03-28	B734	A	73,9	78,6	84,7
2011-03-28	AT72	A	72,7	75,8	85,2
2011-03-28	E170	A	70,3	72,2	81,1
2011-03-28	E170	A	70,9	73,9	83,5
2011-03-28	AT45	A	71,1	73,3	82,6
2011-03-28	A320	A	72,9	75,9	84,7
2011-03-28	E170	A	70,8	72,8	81,6
2011-03-28	E170	A	69,8	72,3	81,2
2011-03-28	CRJ9	A	70,7	72,6	81,9
2011-03-28	E170	A	70,7	74,1	82,2
2011-03-28	E170	A	71,4	73,8	82,5
2011-03-28	E170	A	71	73,3	81,4
2011-03-28	E170	A	71,2	73,7	82,3
2011-03-28	E170	A	71,4	73,6	82,5
2011-03-28	YK40	A	72,9	75,6	84,4
2011-03-28	E170	A	70,1	72,3	81,3
2011-03-28	E170	A	70	72,2	80,7
2011-03-28	A320	A	72,5	74,8	84
2011-03-28	AT72	A	72,2	74,8	84,5
2011-03-28	YK40	A	72,6	75,4	84
2011-03-28	E145	A	68	68,9	77,5
2011-03-28	E190	A	71,4	74,7	85,2
2011-03-28	A321	A	72,5	75,3	84,6
2011-03-28	E190	A	73	76	84,7
2011-03-28	AT72	A	69,1	71,2	80,9
2011-03-28	E170	A	71,1	72,9	82,2
2011-03-28	A320	A	71,2	72,7	82,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-28	A321	A	71,3	74,1	83,4
2011-03-28	E170	A	70,1	73	81,8
2011-03-28	B735	A	72,2	76,1	84,3
2011-03-28	E170	A	71	73	82,5
2011-03-28	F50	A	72	76,5	84,6
2011-03-28	A320	A	71,2	73,6	82,4
2011-03-28	E170	A	69,2	72,5	82
2011-03-28	E190	A	72,7	75,1	83,8
2011-03-28	A320	A	72,8	75,8	84,6
2011-03-28	E170	A	70,8	72,3	81,9
2011-03-28	AT72	A	68,9	70,7	81,2
2011-03-28	AT72	A	71,7	73,9	84,5
2011-03-28	E170	A	70,4	72,4	81,8
2011-03-28	B738	A	72,7	75,4	84,2
2011-03-28	E170	A	71	73,5	82,1
2011-03-28	E170	A	69,1	73,5	85,3
2011-03-28	A320	A	71,2	75,5	85,3
2011-03-28	CRJ9	A	69,2	73,7	84,3
2011-03-28	CRJ9	A	68,7	74	81
2011-03-28	AT72	A	70,6	75,1	87,7
2011-03-28	F100	A	68,5	69,6	78,1
2011-03-28	B733	A	74,7	80,3	92,5
2011-03-28	B733	A	72,2	77,4	82,2
2011-03-28	B734	A	73,8	76,9	85,3
2011-03-28	AT72	A	70,5	72,7	82,3
2011-03-28	F100	A	71,8	74,9	83,6
2011-03-28	E170	A	70,5	72,5	81,3
2011-03-28	AT72	A	70	71,7	83
2011-03-28	A319	A	72,6	75	84,7
2011-03-28	E170	A	70,7	72,8	81,9
2011-03-28	SF34	A	70,4	72,5	80,4
2011-03-28	SF34	A	69,4	72	80,2
2011-03-28	B734	A	75,5	79,8	88,7
2011-03-28	E170	A	71,4	74,1	83,1
2011-03-28	AN26	A	73,2	77,9	85,2
2011-03-28	E170	A	72,6	74,7	84,6
2011-03-28	B738	A	73,2	77,1	86,8
2011-03-28	E170	A	72	75,2	84
2011-03-28	E145	A	67,4	67,9	76,4
2011-03-28	B733	A	72,7	75,4	84,2
2011-03-28	B733	A	74	75,6	84,7
2011-03-28	E170	A	69,7	72,4	82,7
2011-03-28	B734	A	73,5	77,5	86,3
2011-03-28	E170	A	70,9	74,7	84,1
2011-03-28	B735	A	73,1	75,1	84,6
2011-03-28	B735	A	74,7	79	86,8
2011-03-28	E170	A	71	73,6	82,7
2011-03-28	E170	A	71,5	75	85,1
2011-03-28	A320	A	72,8	76,6	86,6
2011-03-28	SF34	A	68,1	69,4	78,9
2011-03-28	AT72	A	72,3	74,1	84,1
2011-03-28	SF34	A	68,1	69,6	78,9
2011-03-28	AT72	A	75,2	78,4	87,9
2011-03-28	E170	A	71,6	74,5	83,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-28	E170	A	71,8	73,5	83,6
2011-03-28	B763	A	73,4	76,7	88
2011-03-28	E170	A	71,9	74,8	84
2011-03-28	L410	A	69,7	72,4	80,5
2011-03-28	E170	A	71,2	74,4	83,5
2011-03-28	SF34	A	71	72,5	81,4
2011-03-28	E170	A	71,6	74,8	83,4
2011-03-29	E170	A	70,7	72,9	82,1
2011-03-29	B738	A	73,4	77	85,9
2011-03-29	E170	A	70,6	72,9	82,1
2011-03-29	AT72	A	74	77	86,3
2011-03-29	MD11	A	77,8	82,5	92,1
2011-03-29	E170	A	70,8	72,9	82,2
2011-03-29	B733	A	74,4	78,2	86,2
2011-03-29	E170	A	71	72,8	82,8
2011-03-29	E170	A	71,2	73,6	82,6
2011-03-29	E170	A	70,3	72,8	81,7
2011-03-29	AT72	A	74,1	77,2	86,1
2011-03-29	E170	A	70,7	72,6	82,4
2011-03-29	AT72	A	71,3	73,4	82,8
2011-03-29	E170	A	71,8	73,9	83,5
2011-03-29	A319	A	71	76,1	85,8
2011-03-29	B350	A	68,3	69,3	79,5
2011-03-29	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
2011-03-29	CRJ9	A	71,1	73,4	82,9
2011-03-29	E170	A	71,3	73,3	82,8
2011-03-29	A319	A	72,3	75,8	84,1
2011-03-29	B734	A	73,3	78,6	85,3
2011-03-29	B733	A	73,1	77,4	85,9
2011-03-29	F100	A	70,1	72,1	80,9
2011-03-29	RJ85	A	69,9	71,7	80,7
2011-03-29	B738	A	73,3	76,4	86,3
2011-03-29	E170	A	70,5	72,7	82,8
2011-03-29	E170	A	66,2	69,9	75,2
2011-03-29	E170L	A	71,6	74,3	84,1
2011-03-29	CRJ9	A	70,1	71,7	80,6
2011-03-29	E170	A	70,7	72,8	81,8
2011-03-29	B763	A	75	80,3	89,6
2011-03-29	E170	A	71,9	74,7	83,7
2011-03-29	E170	A	71,5	73,8	83,6
2011-03-29	E170	A	71	73,4	82,1
2011-03-29	AT72	A	74	77,8	88
2011-03-29	AT72	A	74,3	78,6	86,6
2011-03-29	DH8D	A	68,6	70,1	79
2011-03-29	E170	A	71,1	74,8	84,3
2011-03-29	E170	A	70,6	73,8	83,1
2011-03-29	F2TH	A	70,1	71,9	80,1
2011-03-29	E145	A	68	69,3	78
2011-03-29	B734	A	73,1	75,4	84,6
2011-03-29	A320	A	70,6	73	82,1
2011-03-29	E145	A	67,2	68,3	76,3
2011-03-29	E170	A	70,1	72,9	81,9
2011-03-29	B734	A	73	76,6	85,8
2011-03-29	E170	A	72,1	74,1	82,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-29	AT72	A	72,5	75	84
2011-03-29	A321	A	73	76,5	85
2011-03-29	A320	A	72,1	75,5	84,4
2011-03-29	A320	A	72	74,7	84,1
2011-03-29	B735	A	75,7	80,4	88
2011-03-29	B733	A	72,2	73,6	83,3
2011-03-29	B752	A	72,2	75,6	85,8
2011-03-29	E170	A	69,9	73,1	82,5
2011-03-29	A320	A	72,2	76,5	84,5
2011-03-29	E170	A	70,6	73	81,4
2011-03-29	AN26	A	77	80,7	86
2011-03-29	A320	A	70,8	73,3	82,9
2011-03-29	A320	A	72,6	76,4	85,8
2011-03-29	B738	A	72,3	76	85,3
2011-03-29	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
2011-03-29	A320	A	73,3	77,4	85,6
2011-03-29	E170	A	70,1	72	81,9
2011-03-29	E170	A	71,4	74,7	83,2
2011-03-29	E170	A	70,2	72,5	81,3
2011-03-29	E170	A	70,3	72,7	80,7
2011-03-29	E170	A	71,4	73,4	82,5
2011-03-29	AT72	A	71,1	73,6	83,1
2011-03-29	AT72	A	73,6	76,3	85,9
2011-03-29	E170	A	70,2	74,2	84
2011-03-29	E170	A	70,6	73,6	82,9
2011-03-29	A320	A	73,3	78,3	85,1
2011-03-29	A319	A	71,2	73,8	82,3
2011-03-29	RJ85	A	69,5	71,4	80,3
2011-03-29	AT45	A	70,6	73,4	82,7
2011-03-29	B763	A	73,7	76,4	86,9
2011-03-29	F100	A	69,1	71	79,9
2011-03-29	E170	A	71	73,5	83,1
2011-03-29	F70	A	69,3	71,6	81,1
2011-03-29	B734	A	72	74,4	83,4
2011-03-29	A319	A	71,8	74,4	83,3
2011-03-29	E170	A	70,6	72,6	81,7
2011-03-29	A320	A	70,1	72	81,5
2011-03-29	AT72	A	71,5	74,4	84,3
2011-03-29	E145	A	69,1	70,9	79,1
2011-03-29	E170	A	72,2	74,3	83
2011-03-29	E170	A	70,1	71,7	81,2
2011-03-29	AT72	A	74,2	76,9	85,7
2011-03-29	CRJ9	A	68,8	70,6	78,8
2011-03-29	AT72	A	70,6	72,9	82,4
2011-03-29	B733	A	73,8	76,6	84,2
2011-03-29	A320	A	71,4	75,1	83,2
2011-03-29	B735	A	72,3	76,1	84,9
2011-03-29	E170	A	70,2	72,1	80,6
2011-03-29	E170	A	70,4	72,8	80,8
2011-03-29	E170	A	70,6	72,4	81,4
2011-03-29	B738	A	72,4	76,5	85
2011-03-29	E170	A	72,7	75,1	84,2
2011-03-29	E170	A	71	73,8	82,5
2011-03-29	E170	A	70,7	73,6	83,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-29	E170	A	71	74,8	84,6
2011-03-29	E170	A	72,5	76	83,3
2011-03-29	E170	A	71,8	74,9	82,6
2011-03-29	E170	A	70,8	73,1	81,3
2011-03-29	E190	A	71,4	73,4	82,8
2011-03-29	CL30	A	67,8	68,9	77,4
2011-03-29	C25B	A	71,8	73,6	82,2
2011-03-29	AT72	A	73,1	75,4	85,4
2011-03-29	E170	A	71,6	73,9	83,3
2011-03-29	E190	A	72	74,8	84,6
2011-03-29	CRJ9	A	70,7	72,3	81,5
2011-03-29	C56X	A	68,9	70	78,4
2011-03-29	A320	A	71,2	74,3	82,9
2011-03-29	A321	A	71,6	74,1	82,8
2011-03-29	RJ1H	A	70,7	73,7	81,9
2011-03-29	E170	A	71	73,3	82,8
2011-03-29	A320	A	70,8	73	81,6
2011-03-29	E170	A	70,3	72,1	81,4
2011-03-29	B735	A	71,2	74,5	82,9
2011-03-29	E190	A	71,7	74,3	82,9
2011-03-29	A320	A	72,2	76	84,6
2011-03-29	C130	A	75,9	80,4	87,7
2011-03-29	AT45	A	70,8	72,9	82
2011-03-29	A320	A	70,9	72,8	81,7
2011-03-29	AT72	A	74,6	78,4	86,9
2011-03-29	E170	A	70	71,8	80,4
2011-03-29	E170	A	70,8	72,8	82
2011-03-29	GLEX	A	69,2	71	80,7
2011-03-29	F70	A	71,5	73,9	82,6
2011-03-29	CRJ9	A	72,2	75,5	84,2
2011-03-29	E170	A	70,5	72,7	82,3
2011-03-29	B733	A	72,6	75,8	84,3
2011-03-29	AT72	A	74,2	76,3	86,7
2011-03-29	F100	A	70,6	72,9	81,8
2011-03-29	MD11	A	77,6	82,9	92,2
2011-03-29	B734	A	75,3	79,9	86,7
2011-03-29	A320	A	70,6	72,8	81,7
2011-03-29	B736	A	70,5	72,6	82,2
2011-03-29	A320	A	73,1	76	84,9
2011-03-29	A319	A	72,2	75	84,3
2011-03-29	B735	A	74,7	78,6	87,3
2011-03-29	SF34	A	69,3	72,1	81,6
2011-03-29	B734	A	74	77,9	86,1
2011-03-29	AN28	A	70	72,1	79
2011-03-29	AN26	A	73,9	77,8	85,4
2011-03-29	B738	A	72,3	75,4	84,1
2011-03-29	E170	A	69,8	72,2	80,9
2011-03-29	B734	A	73	76,4	85
2011-03-29	E145	A	69,2	70,1	79,2
2011-03-29	E170	A	71	73,7	82,5
2011-03-29	E170	A	70,5	73,1	81,9
2011-03-29	E170	A	71,8	74,3	83,9
2011-03-29	E170	A	70,9	73	81,7
2011-03-29	E170	A	71,8	73,8	82,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-29	B733	A	73,8	75,9	85,3
2011-03-29	B733	A	73,6	77,2	85,4
2011-03-29	E170	A	70,4	73,3	81,9
2011-03-29	E170	A	70,5	72,5	82
2011-03-29	B735	A	72,3	74,5	84,1
2011-03-29	YK40	A	73,4	76,9	84,5
2011-03-29	B734	A	72,7	74,6	84,2
2011-03-29	E170	A	71,2	73,5	83
2011-03-29	A320	A	73,2	77	85,5
2011-03-29	E170	A	70,6	73	81,7
2011-03-29	SF34	A	67,8	68,6	77,4
2011-03-29	SR22	A	69,5	71,7	79
2011-03-29	E170	A	70,7	73,2	82,2
2011-03-29	AT45	A	71,4	74,1	83,4
2011-03-29	AT72	A	73,2	77,2	86,4
2011-03-29	SF34	A	68,2	68,8	77,2
2011-03-29	E170	A	72	74,4	83,4
2011-03-29	AT72	A	70,1	72,1	82,4
2011-03-29	E170	A	70,5	73,7	83,7
2011-03-29	B738	A	74	77,6	87,2
2011-03-29	E170	A	71,9	74,3	83,7
2011-03-30	E170	A	70,1	72,3	80,9
2011-03-30	E170	A	70,6	72,6	81,4
2011-03-30	AT72	A	72,1	74,2	84,2
2011-03-30	E170	A	70,4	72,5	81,2
2011-03-30	B733	A	72	74,7	83,8
2011-03-30	B763	A	74,8	77,7	87,6
2011-03-30	E170	A	71,6	73,6	83,1
2011-03-30	AT45	A	71,2	73,1	82,4
2011-03-30	E170	A	70,7	72,5	81,5
2011-03-30	E170	A	72,4	74,7	84,1
2011-03-30	A320	A	71,7	74,1	83,4
2011-03-30	E170	A	70,8	73,7	82,3
2011-03-30	AT43	A	72	73,8	83,1
2011-03-30	B735	A	72,4	76,2	84,2
2011-03-30	B735	A	74,2	77,9	85,7
2011-03-30	E190	A	72,6	75,3	83,4
2011-03-30	CRJ9	A	69,8	71,4	81
2011-03-30	PC12	A	71,8	74,5	81,8
2011-03-30	B737	A	73,6	76,3	85,3
2011-03-30	A320	A	71,5	73,4	82,6
2011-03-30	CRJ2	A	69,2	71	79,2
2011-03-30	RJ1H	A	68	69,3	78,8
2011-03-30	A319	A	70,9	73,3	82,6
2011-03-30	F100	A	70,2	71,6	80,2
2011-03-30	F2TH	A	70,2	71,5	80,2
2011-03-30	B735	A	72,1	74,7	83,2
2011-03-30	E190	A	72,5	75,5	84
2011-03-30	AT72	A	73	74,9	84,1
2011-03-30	E170	A	71,7	74,3	82,8
2011-03-30	B737	A	70,7	73,7	83,2
2011-03-30	CRJ9	A	71,2	73,8	83,8
2011-03-30	GLF4	A	71,1	75	82,6
2011-03-30	E170	A	71,4	74	83,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-30	E170	A	68,8	70,8	79,6
2011-03-30	AT45	A	71,6	72,8	82,4
2011-03-30	E170	A	70,2	72,7	81,4
2011-03-30	AT72	A	71,2	73,8	82,6
2011-03-30	B763	A	73,7	78,3	87,7
2011-03-30	B735	A	74,7	79,5	86,4
2011-03-30	AT72	A	72,4	74,4	83,5
2011-03-30	A321	A	71,8	73,6	83,3
2011-03-30	DH8D	A	69,5	71,9	79,5
2011-03-30	E170	A	71,3	73,6	83
2011-03-30	A320	A	70,9	73,6	82,4
2011-03-30	AT72	A	73,1	76,2	84,9
2011-03-30	E170	A	70,6	72,8	81,7
2011-03-30	E170	A	70,7	72,5	82,2
2011-03-30	E170	A	69,8	72,3	81,5
2011-03-30	E170	A	70,6	72,2	81,4
2011-03-30	A319	A	72,1	74,8	83,6
2011-03-30	A320	A	71,3	74,4	83,6
2011-03-30	E145	A	68,7	69,9	78,3
2011-03-30	A320	A	72,6	75,5	84
2011-03-30	B738	A	71,2	75,3	84,2
2011-03-30	B738	A	69,9	72,6	81,7
2011-03-30	A320	A	71,6	74,3	82,7
2011-03-30	E170	A	70,3	72,3	81,1
2011-03-30	A320L	A	71,9	74,4	83,1
2011-03-30	E170	A	69,8	71,9	81,3
2011-03-30	E170	A	72,3	74,7	84,3
2011-03-30	F50	A	71,4	72,7	82,2
2011-03-30	A320	A	73,7	76,1	85,1
2011-03-30	C56X	A	70,3	71,6	79,4
2011-03-30	E170	A	72,1	76,2	83,6
2011-03-30	B734	A	73,8	77	85,3
2011-03-30	AT72	A	71,1	73,3	81,1
2011-03-30	E170	A	71,7	75,7	83,8
2011-03-30	E170	A	70	71,7	80,4
2011-03-30	B738	A	74,2	77	87
2011-03-30	A320	A	71,8	75,7	85,5
2011-03-30	B738	A	72,4	75,3	84,4
2011-03-30	AT72	A	74,7	77,7	87
2011-03-30	RJ85	A	69,8	71,7	80,6
2011-03-30	AT72	A	72,9	75,3	84,4
2011-03-30	AT45	A	69,7	71,6	81,5
2011-03-30	A320	A	72,6	75,6	84,3
2011-03-30	F100	A	69	71,1	80,5
2011-03-30	DH8D	A	69,4	70,9	79,9
2011-03-30	AT72	A	72,6	75,7	84,4
2011-03-30	B763	A	74,1	77,2	87,1
2011-03-30	E170	A	70,6	73,1	82
2011-03-30	E170	A	70,9	73	81,7
2011-03-30	E170	A	70,5	72,3	81,6
2011-03-30	A320	A	73,2	76,7	85,2
2011-03-30	AT72	A	72,9	77,1	85,5
2011-03-30	A320	A	70	71,9	80,4
2011-03-30	E170	A	70,3	72,6	81,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-30	CRJ9	A	69,3	71,1	80,4
2011-03-30	B735	A	73,4	76,4	85,2
2011-03-30	AT45	A	70,1	72,2	81,2
2011-03-30	AT72	A	70,6	72,7	82,6
2011-03-30	E170	A	71,3	73,7	83,3
2011-03-30	E170	A	70,7	74,2	82,8
2011-03-30	E170	A	72	74,5	83,1
2011-03-30	E145	A	68,5	69,9	78,1
2011-03-30	E170	A	69,8	72,6	83,1
2011-03-30	E170	A	70,5	72,8	82
2011-03-30	E170	A	70,1	72,5	81,3
2011-03-30	CRJ2	A	71,2	73,2	81,2
2011-03-30	B734	A	71,4	75,1	84,6
2011-03-30	E170	A	70,5	73	82
2011-03-30	E170	A	70,2	73,7	82,3
2011-03-30	YK40	A	69,6	71,1	79,1
2011-03-30	E170	A	70,9	72,6	82
2011-03-30	CL30	A	70,6	72,6	81,4
2011-03-30	E190	A	71,9	74,4	84
2011-03-30	CL60	A	69,4	71,5	80,2
2011-03-30	E190	A	71,9	75,3	85,2
2011-03-30	C130	A	75,2	79,6	87
2011-03-30	CRJ9	A	70,6	72,6	81,4
2011-03-30	E170	A	70,3	72,5	81,4
2011-03-30	A320	A	71,3	73,9	83
2011-03-30	B738	A	72,3	74	83,8
2011-03-30	RJ1H	A	72,2	74,2	82,6
2011-03-30	E170	A	70,8	73,3	82
2011-03-30	B734	A	74	78,1	86,3
2011-03-30	F50	A	71	73,5	81,8
2011-03-30	F2TH	A	70,3	72	80,7
2011-03-30	A320	A	71,6	74,1	83,6
2011-03-30	B350	A	67,4	68,2	76,4
2011-03-30	AT72	A	75,4	77,9	86,8
2011-03-30	B735	A	72	75,8	85,2
2011-03-30	SF34	A	70,5	72,8	80
2011-03-30	E190	A	70,6	73,7	83,8
2011-03-30	A319	A	71,5	74,9	84,3
2011-03-30	A319	A	72	75,1	84,7
2011-03-30	AT72	A	73,2	76,8	85,8
2011-03-30	E170	A	71,1	73	82,2
2011-03-30	E170	A	70,9	72,8	81,6
2011-03-30	E170	A	71,2	73,1	82,6
2011-03-30	C295	A	71,3	73	81,8
2011-03-30	E145	A	68,2	68,7	77,7
2011-03-30	CRJ9	A	70,5	72	81,6
2011-03-30	F100	A	68,3	70,1	80,9
2011-03-30	F100	A	70,5	71,9	81,6
2011-03-30	AT72	A	72	74,4	85,3
2011-03-30	BE20	A	69,7	71,9	80,8
2011-03-30	B738	A	73,7	76,6	85,5
2011-03-30	B736	A	72,9	76,9	85,4
2011-03-30	B733	A	74	77,8	86
2011-03-30	A319	A	71,4	74	82,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-30	A321	A	73	75,5	84,8
2011-03-30	SF34	A	68,9	70,1	78,4
2011-03-30	SF34	A	69,3	70,8	79,3
2011-03-30	AN26	A	73	77	84,2
2011-03-30	B734	A	72,9	75,9	84,4
2011-03-30	E170	A	71,1	73,2	82,3
2011-03-30	E170	A	70	71,8	80,7
2011-03-30	E170	A	70,6	72,2	81,7
2011-03-30	E170	A	71,6	73,7	83,1
2011-03-30	C295	A	71,1	73,1	81,5
2011-03-30	B763	A	72,1	74,4	84,6
2011-03-30	E170	A	71,1	72,8	82,2
2011-03-30	E170	A	69,9	71,9	80,3
2011-03-30	E170	A	71	73	81,8
2011-03-30	B738	A	73,1	75,4	84,5
2011-03-30	B735	A	74,2	78,1	85,9
2011-03-30	B734	A	74,8	78	86,6
2011-03-30	E170	A	70,8	73,3	81,6
2011-03-30	E170	A	71,2	73,7	82,3
2011-03-30	B735	A	72,5	76,4	84
2011-03-30	E170	A	70,7	72,8	81,8
2011-03-30	AT45	A	69,3	70,4	79,7
2011-03-30	B733	A	73,3	77,7	85,3
2011-03-30	AT72	A	71,5	73,3	82,3
2011-03-30	SF34	A	69,8	71,5	78,8
2011-03-30	AT72	A	73,9	76	86
2011-03-30	AT72	A	71,6	73	83,1
2011-03-30	SF34	A	70,6	72,6	80,6
2011-03-30	E170	A	71	72,4	81,8
2011-03-30	E170	A	71	73,2	82,2
2011-03-30	E170	A	71,5	73,6	82,6
2011-03-30	E170	A	70,8	72,9	81,6
2011-03-30	L410	A	68,5	69,9	78
2011-03-30	E170	A	70,8	72,4	81,2
2011-03-30	SF34	A	68,9	69,9	78,4
2011-03-31	AT72	A	74,6	77,7	87,4
2011-03-31	E170	A	71	73,1	81,8
2011-03-31	E170	A	71	73	82,1
2011-03-31	AT72	A	74,4	77,4	86,8
2011-03-31	E170	A	70,5	72,8	82
2011-03-31	AT45	A	71,8	73,7	82,9
2011-03-31	AT72	A	74,3	76,7	86,6
2011-03-31	E170	A	71	73,3	82,2
2011-03-31	B733	A	73,8	77,5	85,3
2011-03-31	B733	A	72,6	74,9	83
2011-03-31	E170	A	70,5	72,7	81,6
2011-03-31	E170	A	70,5	72,6	81,6
2011-03-31	C295	A	72	74,2	82,4
2011-03-31	AT43	A	74,2	76,6	86,8
2011-03-31	E170	A	71,3	73,5	82,4
2011-03-31	B738	A	72,7	74,6	84,2
2011-03-31	E190	A	71,6	75,2	83
2011-03-31	B735	A	73,7	77	86,3
2011-03-31	B738	A	72,5	74,7	84,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-31	CRJ9	A	71,6	73,3	82,7
2011-03-31	PC12	A	70,8	73,3	82,3
2011-03-31	E170	A	71,8	74	83,3
2011-03-31	RJ1H	A	70,6	72,1	81
2011-03-31	CRJ2	A	70,4	72,2	80,4
2011-03-31	A319	A	71,7	74,1	83,1
2011-03-31	B733	A	73,7	76,9	85,2
2011-03-31	AT72	A	73,4	76,1	84,9
2011-03-31	B763	A	74,6	77,5	87,3
2011-03-31	F100	A	69,2	71	79,6
2011-03-31	B735	A	71,3	75,7	85,6
2011-03-31	AT45	A	69,5	74,6	85,7
2011-03-31	AT45	A	68,5	73,7	80,8
2011-03-31	E170	A	70,4	71,8	80,4
2011-03-31	E170	A	69,2	72,8	83,1
2011-03-31	E170	A	70,7	72,7	81,5
2011-03-31	B737	A	71,7	74,2	83,7
2011-03-31	E170	A	69,9	72,3	81,4
2011-03-31	CRJ9	A	69,7	71	80,8
2011-03-31	AT72	A	73,8	76,3	86,1
2011-03-31	E170	A	71,5	74,5	83,6
2011-03-31	B734	A	72,2	74,6	83,7
2011-03-31	DH8D	A	67,6	68,8	77,6
2011-03-31	A320	A	72,1	75,7	84,9
2011-03-31	E170	A	70,5	72,3	82,3
2011-03-31	A320	A	72,3	75,3	84,3
2011-03-31	B734	A	73,9	77,6	85,4
2011-03-31	E170	A	70,8	73,3	81,9
2011-03-31	A320	A	70,3	72,6	81,7
2011-03-31	E170	A	70,9	72,9	82,9
2011-03-31	AT72	A	74,8	77,4	87,3
2011-03-31	B763	A	76,1	81,4	89,1
2011-03-31	A319	A	70	71,9	80,7
2011-03-31	A320	A	70	72,7	81,7
2011-03-31	E170	A	71,5	73,9	82
2011-03-31	A320	A	73	75,7	85
2011-03-31	B734	A	73,1	77	85,1
2011-03-31	A320	A	70,5	72,7	81,6
2011-03-31	E170	A	70,9	72,9	82,3
2011-03-31	A320	A	70,8	73,4	82
2011-03-31	E170	A	70,4	72,6	82,4
2011-03-31	F50	A	69,9	71,5	81
2011-03-31	AT72	A	73,9	76,3	85,4
2011-03-31	B737	A	71,4	73,6	82,5
2011-03-31	E170	A	69,9	74	85,5
2011-03-31	A320	A	71,4	75	84,6
2011-03-31	E170	A	70	72,2	81,2
2011-03-31	E190	A	71,6	76,2	84,1
2011-03-31	E170	A	71,7	74,1	83,1
2011-03-31	RJ85	A	70	71,5	81,1
2011-03-31	E170	A	69,9	71,7	80,7
2011-03-31	AT72	A	72,9	76	85,2
2011-03-31	E170	A	70,2	72,5	81,9
2011-03-31	AT72	A	72,4	75,6	84,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-31	A320	A	71,9	75,5	84,2
2011-03-31	AT45	A	70,4	71,8	81,8
2011-03-31	C56X	A	69,1	70,8	78,6
2011-03-31	E170	A	71,4	75,7	84,9
2011-03-31	E170	A	70,3	72,3	80,7
2011-03-31	F70	A	69,6	70,9	79,1
2011-03-31	B734	A	71,9	74,5	83,6
2011-03-31	F100	A	73	76,4	85,1
2011-03-31	E170	A	72,5	74,6	83,7
2011-03-31	B734	A	74,8	78	86,3
2011-03-31	B736	A	71,6	73,4	82,4
2011-03-31	E145	A	69,3	70,6	81
2011-03-31	C295	A	71,1	73,8	82,6
2011-03-31	A320	A	70,4	72,7	82,4
2011-03-31	B763	A	74	77,4	87,8
2011-03-31	AT72	A	73,1	77	84,3
2011-03-31	CRJ9	A	68,7	70	78,7
2011-03-31	A320	A	72,2	74,3	83,6
2011-03-31	AT72	A	74,1	77,1	86,2
2011-03-31	AT72	A	73,9	77,1	86,7
2011-03-31	E170	A	70,8	72,6	81,9
2011-03-31	AT72	A	73,7	75,9	86
2011-03-31	B734	A	72,3	74,4	83,4
2011-03-31	E170	A	71,4	73,3	82,5
2011-03-31	E170	A	70	72,4	80,8
2011-03-31	AT45	A	70,8	72,6	82
2011-03-31	E170	A	72	73,9	82,8
2011-03-31	E170	A	70,4	72,2	80,8
2011-03-31	C550	A	68,9	70,6	78,9
2011-03-31	E170	A	70,9	72,9	82,1
2011-03-31	E170	A	70	72,9	81,8
2011-03-31	C56X	A	69,6	71	79,6
2011-03-31	E170	A	69,9	72,1	80,3
2011-03-31	E170	A	71,1	73,4	82,2
2011-03-31	E190	A	71,4	74,1	82,5
2011-03-31	E170	A	71,9	74,1	82,6
2011-03-31	E170	A	71,7	74,1	82,5
2011-03-31	E190	A	70,8	74,6	81,5
2011-03-31	A320	A	70,6	72,4	81,4
2011-03-31	RJ85	A	70,8	73,1	80,8
2011-03-31	E170	A	72	74	83,1
2011-03-31	B735	A	71,3	73,3	82,4
2011-03-31	A321	A	71,3	73,8	82,4
2011-03-31	E170	A	71	73,1	81,8
2011-03-31	SF34	A	69,5	71,6	79
2011-03-31	E170	A	71,9	74,2	82,3
2011-03-31	GL5T	A	71,1	72,7	81,1
2011-03-31	A320	A	71,5	73,8	82,3
2011-03-31	A319	A	71,3	72,8	82,7
2011-03-31	E190	A	72,9	75,6	84,1
2011-03-31	B735	A	73,1	76,4	84,6
2011-03-31	B738	A	71,8	74,4	82,9
2011-03-31	AT72	A	71,9	74,3	83,9
2011-03-31	A319	A	71,4	72,9	82,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-31	AT72	A	72,3	74,7	84,1
2011-03-31	AT72	A	71,1	73,5	83,6
2011-03-31	C295	A	71,7	73,8	82,1
2011-03-31	AT45	A	71,2	73,3	82
2011-03-31	E170	A	69,8	71,3	79,8
2011-03-31	A320	A	72,2	75,3	84,8
2011-03-31	E170	A	71,5	74,2	82,3
2011-03-31	E170	A	70,7	72,9	81,8
2011-03-31	A320	A	71,9	73,8	82,7
2011-03-31	E170	A	72,1	74,9	83,2
2011-03-31	B735	A	72,8	75,8	84,3
2011-03-31	CRJ9	A	70,2	72,2	81,4
2011-03-31	MD11	A	77,7	82,7	91,8
2011-03-31	B738	A	72,6	75,9	84,9
2011-03-31	E170	A	70,3	72,6	81,1
2011-03-31	F100	A	70	72,1	80,4
2011-03-31	F100	A	68,6	69,5	78,6
2011-03-31	B733	A	74,5	78,3	86,8
2011-03-31	B733	A	66,5	68,2	77,3
2011-03-31	SF34	A	69,8	70,7	79,8
2011-03-31	A319	A	71,4	73,2	82,2
2011-03-31	B734	A	74	76,7	85,1
2011-03-31	CRJ2	A	70	72,9	79,5
2011-03-31	DH8D	A	70,7	72,1	81,5
2011-03-31	AN26	A	72,8	76,6	83,6
2011-03-31	E170	A	72,4	74,8	83,5
2011-03-31	E170	A	70,6	72,7	81
2011-03-31	E170	A	71,5	73,6	82,3
2011-03-31	B733	A	72,4	75	82,8
2011-03-31	E170	A	69,6	71,6	80,4
2011-03-31	E170	A	70,3	72,7	80,3
2011-03-31	E170	A	70,7	73	81,2
2011-03-31	A320	A	72,4	75	83,9
2011-03-31	E170	A	70,7	72,4	80,2
2011-03-31	E170	A	71,1	72,5	81,1
				Średnia L _{AE}	84,03
				Odchylenie stand. σ	2,90
				Przedział ufności Δ	0,09

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 57,16dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-01	B738	A	70,9	75	84,5
2011-03-01	MD11	A	75,6	82	91,3
2011-03-01	E170	A	67,5	70,7	80,3
2011-03-01	B734	A	72,3	77,8	85,3
2011-03-01	A320	A	68,6	71,8	81,6
2011-03-01	SF34	A	63,9	68,7	80,6
2011-03-01	L410	A	63,9	64,9	75,1
2011-03-01	SF34	A	67,8	71,5	79,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-01	SF34	A	67,8	71,3	79,3
2011-03-01	SF34	A	68,1	71,8	79,8
2011-03-01	B738	A	69,8	74,6	83,4
2011-03-01	A320	A	68,7	72,1	81,5
2011-03-01	A320	A	69,1	72,2	81,9
2011-03-01	B734	A	70,6	75,4	83,6
2011-03-01	E145	A	64,7	66,6	75,8
2011-03-02	AT72	A	72,4	77,3	87
2011-03-02	A320	A	66,9	69,6	79,6
2011-03-02	B733	A	70,7	74,7	83,7
2011-03-02	MD11	A	75,5	81,5	90,4
2011-03-02	B763	A	70,7	76,8	86,6
2011-03-02	E170	A	68,4	72,5	81,4
2011-03-02	SF34	A	67	70,4	78,5
2011-03-02	SF34	A	67,6	70,3	78,7
2011-03-02	SF34	A	67,6	71,1	78,8
2011-03-02	A320	A	68,6	71,5	81,1
2011-03-02	E170	A	68,3	71,5	80,6
2011-03-02	SF34	A	68,9	73,3	80,7
2011-03-02	E190	A	71	76,3	84
2011-03-02	SF34	A	68,2	72	79,6
2011-03-02	A320	A	70	73,7	83,2
2011-03-02	A320	A	66,6	68,9	78,9
2011-03-02	E145	A	65,2	67	75,9
2011-03-02	AT72	A	69,7	73,5	82,7
2011-03-03	L410	A	69,4	72,7	81,5
2011-03-03	B752	A	69	72,8	82,4
2011-03-03	E170	A	67,6	70,6	79,3
2011-03-03	MD11	A	73,9	79,4	88,4
2011-03-03	AT72	A	69,7	72,7	82,3
2011-03-03	SF34	A	67,6	71,1	79
2011-03-03	SF34	A	67,6	70,5	79
2011-03-03	SF34	A	67,9	73,2	80,2
2011-03-03	SF34	A	66,6	69,3	78,6
2011-03-03	GLF5	A	66,4	69,5	78,5
2011-03-03	A320	A	69,4	73	82,7
2011-03-03	E190	A	69,7	73,6	83,1
2011-03-03	B735	A	67,9	70,6	81,1
2011-03-03	A320	A	68,3	71,8	81,7
2011-03-03	E145	A	67,1	70	79,1
2011-03-04	AT72	A	69,9	72,9	83,2
2011-03-04	B738	A	70,2	74,5	83,7
2011-03-04	B763	A	71	75,2	85,3
2011-03-04	B752	A	69,7	72,7	83,5
2011-03-04	MD11	A	73,5	79,8	89,2
2011-03-04	E170	A	69,6	73,3	83,4
2011-03-04	A320	A	69,5	74,2	84,3
2011-03-04	AT72	A	62,3	64,1	77,5
2011-03-04	A320	A	69,4	73,7	83,8
2011-03-04	B734	A	71,7	78,8	87,1
2011-03-04	E190	A	70	75,6	85,1
2011-03-04	A320	A	69,4	75,2	84,4
2011-03-04	E170	A	67,6	71,4	82,4
2011-03-04	E145	A	65,1	67,8	78,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-05	A320	A	69,4	73,9	83,8
2011-03-05	B738	A	68,5	73,9	84,2
2011-03-05	E170	A	68,4	73	83,4
2011-03-05	E190	A	71,2	77,6	86,8
2011-03-05	C25A	A	65,3	67,5	77,9
2011-03-05	B738	A	70,6	76,2	86,7
2011-03-05	A320	A	70,1	74	85
2011-03-05	E170	A	69,5	74	84,1
2011-03-05	A320	A	70	75	85,8
2011-03-05	E145	A	65,8	69,3	80,1
2011-03-06	B737	A	70,4	75,9	86,9
2011-03-06	B738	A	71,9	77	87,2
2011-03-06	A320	A	70,8	75,4	85,7
2011-03-06	AT72	A	68,8	74,7	83,9
2011-03-06	A319	A	68,4	73,5	84,4
2011-03-06	B752	A	72	77,1	87,8
2011-03-06	E190	A	70	74,2	84,6
2011-03-06	A319	A	69,4	74,5	84,3
2011-03-06	A320	A	70	74,7	85,5
2011-03-06	B738	A	71,6	76,9	86,7
2011-03-06	B734	A	72,1	78,4	87,2
2011-03-06	A320	A	69,5	72,4	83,9
2011-03-06	A320	A	69,7	74,7	84,7
2011-03-06	E145	A	67,1	71,4	81,1
2011-03-07	B752	A	70,1	75	85,6
2011-03-07	B738	A	71,5	76,8	86,1
2011-03-07	B733	A	70,9	74,6	84,3
2011-03-07	E170	A	67,1	70,8	81,5
2011-03-07	L410	A	65,4	68	78,6
2011-03-07	SF34	A	65,6	67,3	77,9
2011-03-07	SF34	A	68,1	72,5	80,4
2011-03-07	SF34	A	67,8	71,6	80,8
2011-03-07	SF34	A	68,6	73,3	82,6
2011-03-07	E170	A	67,6	71,3	81,6
2011-03-07	E190	A	70,3	75,6	84,6
2011-03-07	C56X	A	67,2	70,3	79,7
2011-03-07	A320	A	68,4	72,1	82,6
2011-03-07	B735	A	71,4	76,8	85,5
2011-03-07	B738	A	71,2	75,6	85,5
2011-03-07	A320	A	68,5	72,1	82,7
2011-03-07	A320	A	68,9	72,1	82,5
2011-03-07	E145	A	64,6	66	76,4
2011-03-08	B752	A	71	74,6	85,5
2011-03-08	MD11	A	75,5	82	91,7
2011-03-08	E170	A	67,9	70,8	81,1
2011-03-08	E170	A	68,7	72,4	82,6
2011-03-08	E170	D	61,1	61,7	70,7
2011-03-09	E170	D	61,9	64,9	74,5
2011-03-09	E170	D	64,7	67,9	78,9
2011-03-09	E170	D	64,4	67,1	79
2011-03-09	E170	D	63,9	66,6	78,8
2011-03-09	E170	D	63	67	78,1
2011-03-09	B763	D	71,1	76,4	85,9
2011-03-10	L410	A	68,9	71,8	80,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-10	SF34	A	66,5	69,6	79,2
2011-03-10	SF34	A	66,5	69,9	79,1
2011-03-10	SF34	A	68,8	73,3	81,8
2011-03-10	E190	A	72,1	77,3	86,7
2011-03-10	A320	A	69,9	75,3	84,2
2011-03-10	A320	A	69,4	74,1	83,7
2011-03-10	B734	A	72,4	77,8	86,4
2011-03-10	E145	A	67,2	70,1	80
2011-03-10	A320	A	67,8	73,1	83,3
2011-03-11	B752	A	72,8	78,3	88,1
2011-03-11	MD11	A	79,1	85,1	94,9
2011-03-11	B763	A	73,5	79,4	89,5
2011-03-11	B738	A	71,8	77,2	86,1
2011-03-11	E170	A	70,2	75	84
2011-03-11	E190	A	70,4	74,5	84,6
2011-03-11	A320	A	68,9	73,2	83,6
2011-03-11	B734	A	72,2	79	86,2
2011-03-11	E145	A	67,5	70,6	81,3
2011-03-11	A320	A	70,7	76	85,9
2011-03-11	A320	A	74,2	79,2	88,8
2011-03-12	B738	A	71,8	77,6	86,7
2011-03-12	E170	D	63,8	65,8	77,6
2011-03-12	E170	D	65,1	67,3	80,3
2011-03-12	B763	D	71,6	76,3	86,9
2011-03-13	B738	A	71,5	76,5	85,7
2011-03-13	B738	A	71,8	76,8	85,6
2011-03-13	AT72	A	73,1	77,5	86,5
2011-03-13	E190	A	70,4	74,6	84,4
2011-03-13	A320	A	69	73	82,6
2011-03-13	A320	A	69	73	82,5
2011-03-13	E170	A	69,7	73,5	82,7
2011-03-13	E145	A	66	67,9	77,7
2011-03-13	A320	A	70,6	74,7	83,8
2011-03-14	CL30L	A	67,1	70,4	79,9
2011-03-14	B734L	A	71	74,9	84
2011-03-14	B752	A	71	75	85,3
2011-03-14	SF34	A	66,6	71,9	80,4
2011-03-14	B734	D	66,2	70,8	81,9
2011-03-14	B752	A	72,3	77,3	87,2
2011-03-14	B763	A	71,1	76,4	87,1
2011-03-14	E170	A	68,7	74	82,7
2011-03-14	SF34	A	68,5	73,2	82,3
2011-03-14	AT45	A	69,3	73,3	83,5
2011-03-14	SF34	A	71,7	76,6	85,3
2011-03-14	L410	A	66,1	70,1	80,4
2011-03-14	SF34	A	67,3	70	80,3
2011-03-14	E170	A	68,9	72,7	84
2011-03-14	SF34	A	67,9	71,4	80,4
2011-03-14	E190	A	69,3	75,6	85,6
2011-03-14	B738	A	70,1	77,7	87,7
2011-03-14	A320	A	69,1	73,8	84,2
2011-03-14	A320	A	69,6	74	84,4
2011-03-14	A320	A	69,5	73,8	84,5
2011-03-14	E145	A	66,5	68,6	79,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-15	A320	A	70,1	74,2	84,4
2011-03-15	B752	A	72,2	77	87,9
2011-03-15	L410	A	66,9	71	80
2011-03-15	SF34	A	67	70,4	79
2011-03-15	SF34	A	69,3	74,3	81,9
2011-03-15	SF34	A	67,4	72,3	81,6
2011-03-15	E190	A	70,8	76,8	84,4
2011-03-15	A320	A	69,7	73,9	83,6
2011-03-15	SF34	A	68,3	73	81,1
2011-03-15	B734	A	71,2	78,3	86,3
2011-03-15	E145	A	66,2	68,6	78,3
2011-03-15	A320	A	69,8	73,5	83,4
2011-03-15	A320	A	69,8	73	83,2
2011-03-16	0000L	A	65,6	68	77,9
2011-03-16	B752	A	72,2	77,1	87,2
2011-03-16	MD11	A	76,8	82,6	92,2
2011-03-16	E170	A	69,6	74,2	83,8
2011-03-16	E170	D	63	65,9	77,3
2011-03-16	E170	D	62,8	66,9	77
2011-03-16	E170	D	63,4	67,6	78,5
2011-03-16	E170	D	64,7	68,7	76,8
2011-03-17	B763	D	69	75	83,8
2011-03-17	E170	D	62,1	66,9	76,6
2011-03-17	E170	D	63,7	67,2	79,1
2011-03-17	E170	D	63	68	79,3
2011-03-17	E170	D	61,7	64,4	75,3
2011-03-17	E170	D	63,9	67,6	78,1
2011-03-18	B752	A	72,6	78,3	87,3
2011-03-18	SF34	A	69,5	72,9	81
2011-03-18	B763	A	72,1	77,5	86,8
2011-03-18	E170	A	68,5	73,1	81,9
2011-03-18	E190	A	71,3	75,7	85,1
2011-03-18	YK40	A	72,7	79,6	88,8
2011-03-18	B738	A	70,9	76,5	86,1
2011-03-18	A320	A	67,7	73	83,7
2011-03-18	B734	A	72,2	78,7	86,6
2011-03-18	YK40	A	70,2	74,8	84
2011-03-18	A320	A	69,6	75,2	84,4
2011-03-18	E145	A	66,8	70,2	80,2
2011-03-19	E170	A	68,9	73,1	84
2011-03-19	A320	A	66,6	69,1	80,4
2011-03-19	E170	A	68,1	73,8	84
2011-03-19	E145	A	64,8	70,1	81,8
2011-03-19	A320	A	70,3	74,5	85,2
2011-03-20	B738	A	71	77,4	87,1
2011-03-20	B738	A	71,4	76,7	86,7
2011-03-20	AT72	A	68,2	71,9	83,5
2011-03-20	B734	A	71,9	79,2	86,1
2011-03-20	A319	A	69	73,1	83,3
2011-03-20	E190	A	69,2	74,9	83,2
2011-03-20	B734	A	71,5	76,6	85,8
2011-03-20	A320	A	67,3	69,7	80,3
2011-03-20	A320	A	69,2	73,5	83,5
2011-03-20	A320	A	68,9	72,9	83,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-20	CL60	A	67,8	71,5	81,1
2011-03-20	E145	A	65,9	67,9	78,2
2011-03-21	E170	A	69,2	73,5	83,4
2011-03-21	B752	A	72,3	77,6	87,7
2011-03-21	B763	A	72,9	77,8	88,3
2011-03-21	B738	A	72,5	77,2	87,2
2011-03-21	B733	A	72,5	80,5	89,4
2011-03-21	E145	A	65,4	68,9	79,6
2011-03-21	AT72	A	73,9	78,5	88,6
2011-03-21	AT45	A	69,8	73,7	83,2
2011-03-21	AT72	A	71,9	76,9	86,8
2011-03-21	A319	A	69,7	74,7	84,7
2011-03-21	E170	A	69,3	73,2	83,3
2011-03-21	SF34	A	66,4	69,9	80,2
2011-03-21	SF34	A	68,1	73,5	82,9
2011-03-21	L410	A	68,2	72,5	80,9
2011-03-21	SF34	A	66,9	70	80,2
2011-03-21	E190	A	70,9	76,3	85,8
2011-03-21	B735	A	72	77,9	86,9
2011-03-21	A320	A	69,3	75	85
2011-03-21	A320	A	69,7	74,8	84,9
2011-03-21	A320	A	68,9	72,7	83,9
2011-03-21	E145	A	65,8	68,4	79,6
2011-03-22	B738	A	72	77,2	87,1
2011-03-22	B752	A	71,2	75,3	86,4
2011-03-22	MD11	A	77	84,2	94
2011-03-22	E170	A	68,7	74,2	84
2011-03-22	E170	A	68	73	82,9
2011-03-22	SF34	A	66,9	69,9	80,3
2011-03-22	A320	A	70,6	76	86,5
2011-03-22	AT72	A	69,4	74,1	84,5
2011-03-22	SF34	A	66,4	69,8	80,3
2011-03-22	SF34	A	68	72,2	82,1
2011-03-22	SF34	A	66,1	69,5	80,6
2011-03-22	B738	A	70,8	76,3	86,4
2011-03-22	A320	A	70,6	75,4	86,6
2011-03-22	E190	A	70,6	76,1	86,1
2011-03-22	H25B	A	66,9	71,6	81,8
2011-03-22	B734	A	71,1	76,8	86,4
2011-03-22	A320	A	70,9	76,8	87,2
2011-03-22	A320	A	71,7	76,1	86,9
2011-03-22	AT45	A	69,2	74,4	84
2011-03-22	CRJ2	A	68,3	72,1	83
2011-03-22	E145	A	65,6	69,6	80,1
2011-03-23	MD11	A	77,8	85,3	95,1
2011-03-23	B763	A	75,6	83,8	91,5
2011-03-23	B752	A	72,6	79,1	88,9
2011-03-23	E170	A	68	73	84,3
2011-03-23	E170	A	68,9	74,3	84,6
2011-03-23	A320	A	67,7	72,4	83,1
2011-03-23	SF34	A	64,3	67,3	77,7
2011-03-23	A319	A	71,8	77,1	86,7
2011-03-23	SF34	A	68,4	72,9	81,4
2011-03-23	E190	A	70,9	77,6	87,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-23	SF34	A	67	70,7	80,6
2011-03-23	AT72	A	69,3	74,7	84,2
2011-03-23	A320	A	71,9	76,7	86,9
2011-03-23	B735	A	71,2	77,2	86,5
2011-03-23	A320	A	67	71	81,3
2011-03-23	E145	A	68,7	73,9	83
2011-03-24	C295	A	69,1	73,1	83,4
2011-03-24	MD11	A	77	85,3	94,6
2011-03-24	SF34	A	66,8	70,9	80,6
2011-03-24	AT72	A	72,5	77,7	86,8
2011-03-24	SF34	A	67,9	73,5	82,7
2011-03-24	SF34	A	65,6	68,8	80,2
2011-03-24	SF34	A	67,5	71,5	80,9
2011-03-24	E190	A	71	77,3	87,1
2011-03-24	A320	A	71,1	75,7	86,6
2011-03-24	E170	A	70,3	76	85,5
2011-03-24	A320	A	69,5	75,1	85,1
2011-03-24	E145	A	66,9	71,6	81,5
2011-03-24	A320	A	71,5	76,2	86,4
2011-03-25	E190	A	69,5	73,9	84,3
2011-03-25	E170	A	68,5	73,4	83,7
2011-03-25	A320	A	70	74,5	85,1
2011-03-25	B734	A	65,1	73,5	82,9
2011-03-25	B734	A	73,5	77,7	85,2
2011-03-25	E145	A	65,4	69,8	80,2
2011-03-25	C25A	A	64,8	67,2	75,9
2011-03-25	A320	A	70,2	74,2	84,8
2011-03-26	B738	A	72,6	77,3	87,5
2011-03-26	A320	A	68	71,1	80,8
2011-03-26	B734	A	69,3	72,4	81,3
2011-03-26	E170	A	67,6	70,9	79,9
2011-03-26	E145	A	62,9	63,7	72,4
2011-03-26	A320	A	67,7	71,1	80,7
2011-03-27	YK40	A	67,8	70,7	79,8
2011-03-27	B738	A	69,7	73,9	82,7
2011-03-27	B738	A	70,3	74,6	83,3
2011-03-27	AT72	A	70,9	74,5	84,2
2011-03-27	B734	A	71,8	76,8	84,1
2011-03-27	A319	A	68,8	72,6	81,1
2011-03-27	E170	A	67,3	71,4	80,9
2011-03-27	A320	A	67,8	71,7	81,1
2011-03-27	E170	A	68,8	72,1	80,6
2011-03-27	A320	A	68	71,5	80,3
2011-03-27	B738	A	70,6	76,2	85,4
2011-03-27	A320	A	68,3	72,2	81,1
2011-03-27	B752	A	70,4	75,5	84,2
2011-03-28	B752	D	64,5	66,5	78,8
2011-03-28	B752	A	70,6	75	85,1
2011-03-28	B752	A	71	77,2	86,2
2011-03-28	B738	A	71,4	76,5	85,7
2011-03-28	E170	A	68,9	72,1	82,5
2011-03-28	E170	A	68	72,2	81,6
2011-03-28	SF34	A	68,9	72,1	81,2
2011-03-28	AT72	A	68,8	72,6	82,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-28	B738	A	72,2	77,9	88,3
2011-03-28	SF34	A	67,7	72,1	81
2011-03-28	AT72	A	71,2	75,4	85,1
2011-03-28	SF34	A	66	68,8	79,5
2011-03-28	B734	A	71,6	76,2	85,9
2011-03-28	A319	A	68,7	73,9	84,6
2011-03-28	B734	A	71,4	77,2	86
2011-03-28	AT72	A	72,9	77,6	87,2
2011-03-28	B734	A	71,6	78	86,6
2011-03-28	A320	A	68,4	72,6	83,7
2011-03-28	A320	A	69,5	74,1	84,7
2011-03-28	E170	A	69,4	73,7	84,1
2011-03-28	A320	A	68,9	74,3	84,6
2011-03-29	E170	A	68,3	72,7	83,2
2011-03-29	B752	A	71,9	78	88,2
2011-03-29	B738	A	70	75,6	85,5
2011-03-29	E170	A	68,9	73,5	83,3
2011-03-29	SF34	A	66,3	69,5	79,3
2011-03-29	SF34	A	65,9	68,5	79,1
2011-03-29	SF34	A	68	72,2	81,4
2011-03-29	AT72	A	69,9	73,6	84,1
2011-03-29	SF34	A	68,8	72,6	81,3
2011-03-29	B734	A	71,8	77,4	86,2
2011-03-29	A319	A	69,3	73,6	83,8
2011-03-29	A320	A	67,9	73	84,8
2011-03-29	A320	A	70	74,2	84,3
2011-03-29	A320	A	69,6	73,1	83,8
2011-03-29	E145	A	67,5	71,1	80,7
2011-03-29	B738	A	71,6	78,1	87,9
2011-03-30	SF34	A	67,6	70,9	79
2011-03-30	SF34	A	67,4	69,4	79,1
2011-03-30	B734	A	72,1	77,2	85,2
2011-03-30	SF34	A	67,5	71,7	79,8
2011-03-30	A320	A	70,1	74,8	84,2
2011-03-30	A319	A	68,8	72,6	82,1
2011-03-30	A320	A	69,4	72,5	82,4
2011-03-30	B734	A	72,2	77,5	85,5
2011-03-30	A320	A	69,3	72,6	82,5
2011-03-30	E145	A	65,5	67,5	77
2011-03-31	MD11	A	77,3	84,3	93,7
2011-03-31	E170	A	69	73,2	82
2011-03-31	E170	A	70	74,4	83,6
2011-03-31	E170	D	64,6	69,5	82
2011-03-31	E170	D	64,4	67,7	78
2011-03-31	E170	D	64,1	67,2	79,3
2011-03-31	E170	D	62	63	72
2011-03-31	E170	D	64,8	68,7	79,5
2011-03-31	B735	D	66,8	69,7	79,8
				Średnia L _{AE}	84,73
				Odchylenie stand. σ	3,90
				Przedział ufności Δ	0,39

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 51,47\text{dB}$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2011	L_{Aeq} dla pory dnia	L_{Aeq} dla pory nocy
1	56,99	50,74
2	55,35	51,38
3	55,58	49,24
4	57,69	51,41
5	57,92	49,86
6	58,13	52,47
7	57,63	50,91
8	56,59	48,74
9	43,21	43,95
10	58,95	48,72
11	58,28	54,16
12	56,12	45,91
13	53,96	49,03
14	57,17	52,68
15	59,90	50,07
16	47,52	49,73
17	43,54	42,81
18	55,66	51,54
19	58,59	45,8
20	57,95	50,39
21	59,10	54,01
22	59,61	54,74
23	58,87	54,95
24	61,30	53,42
25	59,45	47,96
26	56,31	45,62
27	55,49	49,13
28	57,80	53,3
29	58,79	51,78
30	58,03	47,88
31	57,96	50,51

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym