

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-02-2011

 koniec: 28-02-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

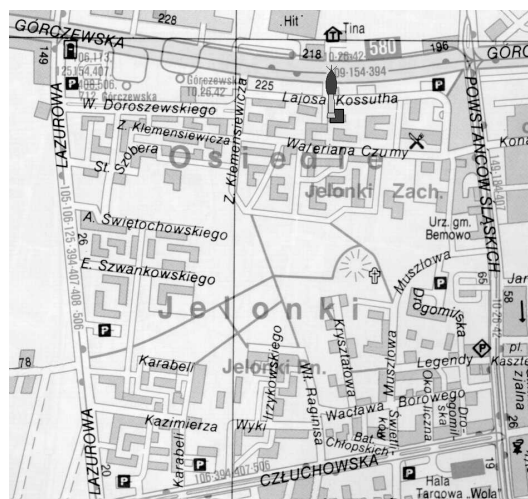
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-02-01	AN26	D	65,9	67,7	79,3
2011-02-01	E170	D	66,4	68,2	77,2
2011-02-01	E170	D	65,9	67,9	77,1
2011-02-01	F100	D	66,4	68,5	78,7
2011-02-01	YK40	D	67,9	70,5	81,4
2011-02-01	E170	D	65,2	65,6	74,2
2011-02-01	A321	D	66,5	69,2	79,3
2011-02-01	AT72	D	65,4	66,5	76,9
2011-02-01	B733	D	64,8	65	73,8
2011-02-01	AN26	D	68,3	72,7	82,1
2011-02-01	E190	D	67,7	69,5	77,2
2011-02-01	E145	D	63,3	67	73,3
2011-02-01	E145	D	63,5	67,5	75,5
2011-02-01	E170	D	65,2	66,6	74,7
2011-02-01	B763	D	71,8	75,1	85,8
2011-02-01	MD87	D	66,9	70	79
2011-02-01	A319	D	66,1	66,8	78,9
2011-02-01	E170	D	66,2	66,8	77
2011-02-02	B738	D	65,5	67,3	78,3
2011-02-02	AT45	D	66,3	67,3	78,6
2011-02-02	E170	D	65,6	66,5	76,4
2011-02-02	E170	D	67,8	69,9	79,8
2011-02-02	E190	D	66,7	68,4	79,2
2011-02-02	P180	D	65,8	67,8	78,6
2011-02-02	E170	D	67,7	69,8	80
2011-02-02	A320	D	67,5	69,3	80,1
2011-02-02	E170	D	65,9	67,2	77,4
2011-02-02	0000L	D	65,8	67,5	79
2011-02-02	A321	D	65	65,6	74,5
2011-02-02	AT72	D	66,7	68,7	77,9
2011-02-02	AN26	D	74,1	78	89
2011-02-02	A320	D	68	70,7	81,4
2011-02-02	AT72	D	66,1	66,8	75,1
2011-02-02	E170	D	65,7	66,9	77,2
2011-02-02	AT45	D	65,2	66,3	76,6
2011-02-02	E170	D	66,7	68,4	79,9
2011-02-02	B738	D	66,7	69,2	79
2011-02-02	IL62	D	69,4	76,3	86,6
2011-02-02	B763	D	70,5	73,8	83,5
2011-02-02	A318	D	65,6	67,2	77,1
2011-02-02	E170	D	66,4	68,2	75,5
2011-02-02	B733	D	67,4	69,8	78,5
2011-02-02	B734	D	66	70,1	79,6
2011-02-02	YK40	A	65,8	66,7	75,3
2011-02-02	E170	D	65,8	67,3	80,6
2011-02-02	A318	D	66,4	67,9	79,4
2011-02-02	E170	D	66,3	68,9	79,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-02	E170	D	64,7	65,9	75,1
2011-02-02	B733	D	66,6	69,2	79,2
2011-02-02	E170	D	65,2	66	74,8
2011-02-02	E190	D	65,3	66,3	76,8
2011-02-02	A319	D	66,8	70,4	80,4
2011-02-03	E190	D	70,4	75,2	84,7
2011-02-03	AN26	D	69,5	73,3	83,8
2011-02-03	E170	D	65,3	66,4	75,7
2011-02-03	B733	D	66,7	69,4	81,1
2011-02-03	E170	D	66,8	68,4	78,9
2011-02-03	E170	D	68,3	71	82,3
2011-02-03	YK40	D	66,2	68,9	79,2
2011-02-03	E190	D	69,1	71,8	81,6
2011-02-03	E190	D	66,6	68,5	78
2011-02-03	P180	D	66,6	70,9	81,7
2011-02-03	A320	A	68,6	72,7	81,4
2011-02-03	A320	A	70,1	73,4	83,1
2011-02-03	A318	A	69,2	72,6	82,8
2011-02-03	FA20	A	66,7	68,1	76,7
2011-02-03	YK40	A	65,6	66	75,6
2011-02-03	RJ1H	A	69	72	80,5
2011-02-03	E190	A	70,7	73,7	82,8
2011-02-03	A320	D	65,2	65,8	74,7
2011-02-03	E170	D	67,6	69,8	81,8
2011-02-03	E190	D	67,2	68,6	81,3
2011-02-03	P180	D	67,5	71,8	82,7
2011-02-03	E145	D	65	66,9	75
2011-02-03	E190	D	67,8	70,4	81,9
2011-02-03	F100	D	70,6	74,4	84
2011-02-03	E170	D	67,8	69,3	78,9
2011-02-03	B738	D	67,3	70,5	82,1
2011-02-03	P180	D	64,9	66	75,7
2011-02-03	B763	D	70,8	75,6	86,6
2011-02-03	CL30	D	66,4	69	79,6
2011-02-03	E170	D	65,4	66,9	78,4
2011-02-03	B738	D	66,9	68,8	77,7
2011-02-04	A320	D	68	71,1	81,2
2011-02-04	AN26	D	69,7	74,8	86,9
2011-02-04	B733	D	66	67,1	77,1
2011-02-04	E170	D	67	70,1	81
2011-02-04	E170	D	66,2	68,3	80
2011-02-04	E170	D	66,2	67,6	78,2
2011-02-04	B738	D	67,4	70,5	81,4
2011-02-04	A320	D	69,3	73,5	82,7
2011-02-04	E170	D	65,7	67,4	77,2
2011-02-04	E170	D	65,5	69,1	79,8
2011-02-04	E170	D	65,8	68,5	79
2011-02-04	IL62	D	74,5	83,2	92,7
2011-02-04	B735	D	68,1	70,8	80,8
2011-02-04	E170	D	68,1	73,7	81,3
2011-02-04	H25B	D	64,8	66,8	76
2011-02-04	E170	D	66,6	69,5	80
2011-02-04	A320	D	66,4	68,6	79,8
2011-02-04	E170	D	65,8	68,1	80,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-04	E170	D	65,1	66,7	74,2
2011-02-04	A321	D	68,4	72,4	87,1
2011-02-04	A319	D	67,6	72,1	84,6
2011-02-04	E170	D	66	69,5	79,8
2011-02-04	B763	D	70,1	74,9	85,6
2011-02-04	A318	D	68,5	70,1	78,1
2011-02-04	AT72	D	68,7	71,7	77,7
2011-02-04	B763	D	70,1	74,9	87,2
2011-02-04	E170	D	66,6	69,2	79,3
2011-02-04	E170	D	66,1	67,9	80,1
2011-02-04	E190	D	66,9	71,3	83,7
2011-02-04	A320	D	66,6	67,1	76,1
2011-02-04	CL30	D	65,8	67,8	76,6
2011-02-04	E170	D	64,6	66,7	73,6
2011-02-04	E170	D	67	69,7	81
2011-02-04	A320	D	65,7	66,5	76,2
2011-02-04	AT45	D	65,4	66,4	77,7
2011-02-04	A321	D	64,8	66,3	74,3
2011-02-04	E145	D	65,6	70,9	80,5
2011-02-04	CRJ7	D	65,5	66,7	76,7
2011-02-04	AT72	D	65,8	67,5	74,8
2011-02-04	B734	D	67,4	70,2	81,2
2011-02-04	AT72	D	65,1	67,6	79,3
2011-02-04	B738	D	67	68,7	76,5
2011-02-04	E170	D	67,8	72,2	82,3
2011-02-04	AT72	D	66,5	68,9	77,3
2011-02-04	AT72	D	67,6	70,9	78
2011-02-04	B734	D	64,5	66,2	78,3
2011-02-04	E170	D	66,1	69,2	79,3
2011-02-04	B738	D	67,6	72,1	80,6
2011-02-04	B738	D	66,8	69,5	82,3
2011-02-04	BE20	D	66,8	69,3	77,2
2011-02-04	BE20	D	68,3	72	82,8
2011-02-04	B763	D	70,3	75	85,7
2011-02-04	F70	D	67,7	74,1	83,4
2011-02-04	A319	D	65,8	69,1	81,5
2011-02-04	E170	D	66,1	68,9	79,2
2011-02-04	B735	D	68,2	71,6	81,5
2011-02-04	BE9L	D	67,6	69,9	79,4
2011-02-04	MD87	D	66,1	67,9	77,8
2011-02-04	A320	D	66,7	70,4	78,5
2011-02-04	E170	D	66,1	67,9	80,7
2011-02-04	AT45	D	66,6	67,9	76,1
2011-02-04	E190	D	64,8	66,2	76,2
2011-02-04	B735	D	66,8	68,8	80,6
2011-02-04	AT72	D	65,1	65,9	76,3
2011-02-04	E170	D	66,9	69,7	81,6
2011-02-04	A320	D	67,2	70,6	82
2011-02-04	B738	D	66,7	70,6	80,5
2011-02-04	F100	D	66,7	68,2	77,1
2011-02-04	F100	D	66,3	68,5	79,7
2011-02-04	E170	D	67	68,8	77
2011-02-04	E170	D	66,4	69,6	80,2
2011-02-04	E170	D	68,3	71,3	77,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-04	B737	D	67	69,2	81,2
2011-02-04	B734	D	66,4	69,1	78,1
2011-02-04	AT72	D	68,8	73,4	81,8
2011-02-04	AT72	D	66,3	68,4	75,9
2011-02-04	B752	D	70,2	73,2	81
2011-02-04	E170	D	64,7	66,3	75,2
2011-02-05	E170	D	71,1	77	87,2
2011-02-05	E170	D	68,2	71,3	81,6
2011-02-05	A320	D	68,6	72,1	79,8
2011-02-05	A320	D	66,3	69,4	77,4
2011-02-05	AT72	D	70,2	76	87,6
2011-02-05	RJ1H	D	65,9	70,2	76,7
2011-02-05	RJ1H	D	67,2	70,4	80
2011-02-05	E170	D	71,7	76,3	88
2011-02-05	F70	D	71,2	76,2	84,2
2011-02-05	F70	D	67	73,3	81,5
2011-02-05	F100	D	70	75,2	87,8
2011-02-05	F100	D	68,9	72,1	81,2
2011-02-05	A319	D	72,9	78,3	88,2
2011-02-05	E170	D	68,4	72,1	79,1
2011-02-05	BE20	D	69,4	71,7	80,5
2011-02-05	B738	D	66,7	69,8	78,7
2011-02-05	AT45	D	66,5	69,3	79,6
2011-02-06	B738	D	65,9	67,5	76,3
2011-02-06	A320	D	67,4	70,1	80,6
2011-02-06	E190	D	67,2	68,7	78,9
2011-02-06	E170L	D	65,5	68,6	74,5
2011-02-06	E170L	D	66,5	68,7	76
2011-02-06	E170	D	65,5	68,4	78,3
2011-02-06	B734	D	68,8	71,4	82,3
2011-02-06	E190	D	65,6	69,6	77,1
2011-02-06	B738	D	66,3	69,8	80,1
2011-02-06	E170	D	69,6	74	81,6
2011-02-06	B738	D	66,2	68,4	78
2011-02-06	B733	D	68,7	72,8	84,4
2011-02-06	B734	D	70,5	74,3	85,3
2011-02-06	P180	D	68,5	71,8	82,4
2011-02-06	E170	D	65,1	66,5	75,1
2011-02-06	B734	D	65,5	67,6	75,9
2011-02-06	E170	D	65,8	67,1	74,8
2011-02-06	E170	D	65,7	66,7	76,5
2011-02-06	E170	D	65,7	67,1	76,1
2011-02-06	E170	D	64,1	65,5	76,1
2011-02-06	B734	D	69,3	72,8	83,9
2011-02-06	E170	D	65,4	66,4	74,9
2011-02-06	A320	D	69,4	71,9	83,4
2011-02-06	A320	D	64,5	65,9	76
2011-02-06	A320	D	65,5	68,4	76,6
2011-02-06	AT72	D	65,6	66,6	76,7
2011-02-06	P46TL	A	65,9	69	76,3
2011-02-06	P46TL	A	66,3	68,3	78,4
2011-02-06	A320	D	65	67	77,5
2011-02-06	B763	D	69,4	72	83,6
2011-02-06	E170	D	66	67,2	77,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-06	E170	D	64,9	65,8	73,9
2011-02-06	E190	D	66,7	67,7	75,8
2011-02-06	B735	D	65,8	66,7	75,8
2011-02-06	E145	D	66,4	68,4	79,4
2011-02-06	A321	D	64,5	66,5	75,3
2011-02-06	A320	D	66,3	67,5	78
2011-02-06	A320	D	67,2	69,7	82,4
2011-02-06	F100	D	66,1	66,8	77,3
2011-02-06	AT72	D	66,7	69,1	76,7
2011-02-06	B734	D	70,2	75,1	86,2
2011-02-06	B738	D	70,2	75,6	86,5
2011-02-06	E170	D	67	68,9	79,8
2011-02-06	E170	D	66,8	68	79,8
2011-02-06	B763	D	73,8	78,8	89,3
2011-02-06	CRJ9	D	65,8	67	77
2011-02-06	E170	D	66,1	67,7	77,8
2011-02-06	B734	D	69,9	72,4	82,7
2011-02-06	A320	D	65,8	67,4	78,1
2011-02-06	B735	D	65,4	66,1	75,4
2011-02-06	E170	D	69	71,2	82
2011-02-06	B733	D	65,3	65,8	74,9
2011-02-06	A320	D	67,3	68,8	79,1
2011-02-06	E170	D	65,7	67,7	77,5
2011-02-06	A319	D	65,9	67,5	80,3
2011-02-06	E170	D	67	68,8	81,9
2011-02-06	E170	D	66,9	68,1	79
2011-02-06	E170	D	66,9	68,9	78,9
2011-02-06	B734	D	69,6	72,1	82,9
2011-02-07	A320	D	64,9	66,3	76
2011-02-07	B734	D	68,4	72	81,6
2011-02-07	E190	D	65,8	67,8	74,9
2011-02-07	AN26	D	64,6	65,6	75,4
2011-02-07	AN26	D	72,8	80,3	89,5
2011-02-07	E170	D	64,5	65,1	74,1
2011-02-07	E170	D	65,5	66,3	76,3
2011-02-07	AT45	D	66,1	67,8	75,1
2011-02-07	E170	D	65,5	66,5	77,3
2011-02-07	E170	D	66,2	68,7	79
2011-02-07	E170	D	67,3	70,4	82,7
2011-02-07	E170	D	66	68,6	76
2011-02-07	E170	D	65,6	68,7	77,1
2011-02-07	E170	D	65,9	67,9	75,5
2011-02-07	E170	D	65,6	67,6	79,7
2011-02-07	E170	D	66,8	71	84,1
2011-02-07	E170	D	66,5	70	80,7
2011-02-07	B738	D	65,9	66,7	76,4
2011-02-07	B738	D	66,4	67,9	75,4
2011-02-07	E170	D	67,8	73,5	81
2011-02-07	E170	D	66,6	68,1	78,6
2011-02-07	B734	D	66,7	71,9	85,1
2011-02-07	B736	D	66	67	75
2011-02-07	AN28	D	66,3	67,4	77,4
2011-02-07	AN28	D	64,8	66,8	76,8
2011-02-07	B735	D	66	68,7	81,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-07	CRJ7	D	68,2	73	81,4
2011-02-07	CRJ7	D	68,6	71,3	78,1
2011-02-07	B733	D	66,1	69,1	78,4
2011-02-07	F100	D	67,5	69,3	77,9
2011-02-07	CRJ9	D	64,9	67,4	75,3
2011-02-07	E170	D	69,6	72	78,6
2011-02-07	H25B	D	65,2	66,8	75,2
2011-02-07	A320	D	64,5	65,7	74,9
2011-02-07	E170	D	65,1	65,7	74,2
2011-02-07	P180	D	69,2	72,9	80,9
2011-02-07	P180	D	66,4	68,6	76
2011-02-07	B735	D	67,6	70,1	77,6
2011-02-07	B735	D	64,2	65,3	73,3
2011-02-07	E170	D	66,2	68,7	76,2
2011-02-07	T154	D	66	67,1	76,4
2011-02-07	B763	D	67,2	69,5	80
2011-02-07	E170	D	65,2	66,2	74,7
2011-02-07	A319	D	64,9	65,9	76,7
2011-02-07	E170	D	66,5	68	78,5
2011-02-07	E170	D	65,9	66,7	77,4
2011-02-07	A320	D	66,3	67,9	78,6
2011-02-07	B734	D	65,8	67,4	76,9
2011-02-07	AT72	D	65,5	67	75,5
2011-02-07	AT72	D	64,6	66,5	75
2011-02-07	E170	D	64,2	65,9	75
2011-02-07	E170	D	67,9	71,5	83,6
2011-02-07	E170	D	65	66,9	76,8
2011-02-07	E170	D	65,7	68	80
2011-02-07	E170	D	66,8	69,5	81,3
2011-02-07	B734	D	70,2	74	85,3
2011-02-07	AT72	D	65	68,3	79,3
2011-02-07	E170	D	72,2	80,2	91,6
2011-02-07	E170	D	67,9	69,7	80,9
2011-02-07	E170	D	65,5	67,5	76,6
2011-02-07	E170	D	65,7	66,7	75,7
2011-02-07	B738	D	66,9	69,2	78
2011-02-07	B763	D	72,7	78,9	88,2
2011-02-07	MD82	D	72,1	77,3	87,3
2011-02-07	E170	D	68,8	71,8	82,3
2011-02-07	A320	D	66,4	68,2	79
2011-02-07	A320	D	65,6	67,3	77,6
2011-02-07	E190	D	66	66,8	79
2011-02-07	E170	D	64,5	65,4	73,6
2011-02-07	E170	D	65,8	68	77,3
2011-02-07	E170	D	66,5	68,9	75,6
2011-02-07	E170	D	65,9	68,4	77,4
2011-02-07	E170	D	66	69	78,1
2011-02-07	F100	D	65,6	67,1	78,6
2011-02-07	E170	D	65,9	67,5	77,1
2011-02-07	B733	D	67	69	79,8
2011-02-07	B734	D	66,1	68,5	78,2
2011-02-08	E170	D	71,7	78	86,8
2011-02-08	E170	D	69,4	73,9	83,9
2011-02-08	B733	D	65,8	67,8	75,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-08	B733	D	70,2	75,3	86,1
2011-02-08	F50	D	69,6	75,1	80,4
2011-02-08	F50	D	67,2	73,3	80,7
2011-02-08	F50	D	68,5	71,5	78,1
2011-02-08	F100	D	69,7	76,1	87,3
2011-02-08	AT45	D	66,8	72,3	82,9
2011-02-08	F70	D	74,2	79,3	85
2011-02-08	F70	D	72,1	77,2	87,4
2011-02-08	B734	D	69	71,2	79
2011-02-08	B734	D	68,1	72,1	82,5
2011-02-08	CRJ7	D	73,2	81,1	90,7
2011-02-08	BE9L	D	67,3	71	79,8
2011-02-08	BE9L	D	72,8	76,9	86,8
2011-02-08	P180	D	64,8	66,2	75,9
2011-02-08	E170	D	65,4	66,7	77,5
2011-02-08	E170	D	70,4	77,7	88,9
2011-02-08	A319	D	65,6	66,8	78
2011-02-08	E170	D	67,2	68,7	79,2
2011-02-08	E170	D	65,9	68,5	78,2
2011-02-08	E170	D	69,2	71,3	81
2011-02-08	E170	D	67,3	68,7	77,7
2011-02-08	A320	D	67,2	71,5	82,7
2011-02-08	B763	D	71,8	77,5	87,6
2011-02-08	E170	D	65,2	67,3	78
2011-02-08	E170	D	68,8	72,2	80,6
2011-02-08	A320	D	65,2	67,4	78,4
2011-02-08	F2TH	D	67,7	71	80,3
2011-02-08	E190	D	67	68	78,2
2011-02-08	E190	D	69,3	72,5	81,4
2011-02-08	E170	D	68,3	73,7	80,7
2011-02-08	F70	D	64,8	66,5	74,3
2011-02-08	F70	D	64,3	66,1	76,1
2011-02-08	BE9L	D	67,4	71,9	78,8
2011-02-08	E145	D	68,8	72,6	83,7
2011-02-08	E170	D	66,2	67,8	78,8
2011-02-08	AT45	D	67,9	72,2	79,1
2011-02-08	AT45	D	72,5	78,8	85,9
2011-02-08	MD82	D	71,8	80,3	89,9
2011-02-08	A320	D	66,3	67,6	80
2011-02-08	RJ85	D	65,6	67,2	76,4
2011-02-08	E170	D	65,2	66	76
2011-02-08	E170	D	65,4	67,4	74,9
2011-02-08	E170	D	65,4	67,5	77,7
2011-02-08	B734	D	68,8	70,9	83,8
2011-02-08	A320	D	65,7	67,3	77,1
2011-02-08	A320	D	72,8	75,2	81,8
2011-02-08	AT45	D	69,4	73,9	81,5
2011-02-08	AT45	D	67,8	71,3	80,1
2011-02-08	E190	D	67,7	71,4	82,8
2011-02-08	E170	D	66,2	69,2	77
2011-02-08	E170	D	65,9	69,4	78,5
2011-02-08	F100	D	65,1	67,9	77,4
2011-02-08	F100	D	66	67,8	79
2011-02-08	B734	D	69,2	73,7	84,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-08	E170	D	66,5	69	75,6
2011-02-09	B734	D	67,9	72,6	86,1
2011-02-09	B738	D	64,9	66	76,4
2011-02-09	SF34	D	65,7	67,3	78,7
2011-02-09	B734	D	64,1	67,2	76,2
2011-02-09	E170	D	65,2	66,1	75,6
2011-02-09	B735	D	67,6	70,7	80,1
2011-02-09	E170	D	67,7	72,1	78,1
2011-02-09	E170	D	67,4	69,3	82
2011-02-09	E170	D	65,8	71,4	77,9
2011-02-09	E170	D	67	70,8	83,9
2011-02-09	E170	D	66,1	67,1	78,6
2011-02-09	E170	D	65,8	68,8	79,9
2011-02-09	E170	D	66,3	68,5	80,7
2011-02-09	E170	D	66,1	68,3	75,6
2011-02-09	CRJ9	D	72	77,3	83,8
2011-02-09	BE9L	D	69,4	71,1	78,9
2011-02-09	F100	D	66,4	67,7	75,4
2011-02-09	E145	D	65,6	66,4	75,6
2011-02-09	A320	D	66,6	68,6	76,2
2011-02-09	E170	D	68	72,7	80,8
2011-02-09	E170	D	65,2	67,3	74,3
2011-02-09	E170	D	67,3	69,8	81,8
2011-02-09	A321	D	67,6	71,7	81,8
2011-02-09	AT72	D	66,2	70,1	79,4
2011-02-09	A320	D	65,9	68	79,3
2011-02-09	B734	D	64,7	65,6	74,2
2011-02-09	B763	D	70,2	74,3	84,6
2011-02-09	E170	D	64,1	65,9	73,7
2011-02-09	B733	D	68,8	74	83,8
2011-02-09	E190	D	65,6	68,5	78,6
2011-02-09	B735	D	66,4	67,7	77,5
2011-02-09	AT72	D	65,6	68,2	79,4
2011-02-09	B734	D	66,8	71,1	80,8
2011-02-09	B734	D	67,1	70,7	81,7
2011-02-09	AT72	D	69,3	71,2	81,4
2011-02-09	A318	D	65,3	67	77,6
2011-02-09	E170	D	66,3	68,8	78
2011-02-09	E170	D	66,4	68,1	75,9
2011-02-09	E170	D	66,1	69,9	78,1
2011-02-09	E170	D	68	71,8	82,5
2011-02-09	A320	D	65,8	67,6	80
2011-02-09	B734	D	68,1	71,3	80,8
2011-02-09	A320	D	65,4	66,2	77,7
2011-02-09	E170	D	64,8	65,7	74,8
2011-02-09	B735	D	66,8	70	79,8
2011-02-09	E170	D	65,8	66,5	78,8
2011-02-09	E170	D	65,2	66,9	74,2
2011-02-09	E190	D	66,9	69,3	77,7
2011-02-09	B763	D	71,5	76,1	86,3
2011-02-09	B737	D	64,9	66,2	75,7
2011-02-09	E170	D	64,8	65,6	73,9
2011-02-09	MD82	D	70,5	76,1	86,4
2011-02-09	A320	D	66,6	67,9	75,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-09	A320	D	65,4	66,5	78,4
2011-02-09	B735	D	66,5	69,8	80,7
2011-02-09	E190	D	66,5	69,1	79,3
2011-02-09	A320	D	65,8	67,1	74,9
2011-02-09	A320	D	65,7	66,9	77,2
2011-02-09	E170	D	66,1	67,8	77,5
2011-02-09	F100	D	65,3	66,5	76,7
2011-02-09	CRJ9	D	65,2	65,5	74,2
2011-02-09	E170	D	66,2	68,3	78,5
2011-02-09	B752	D	64,9	66,1	76,4
2011-02-09	B733	D	64,9	66,3	74,5
2011-02-09	E170	D	67	68,9	79,3
2011-02-10	A320	D	65,5	66,9	76
2011-02-10	AN26	D	71,8	76,4	88
2011-02-10	B738	D	66,9	69,5	79,9
2011-02-10	B734	D	67	68,3	77,8
2011-02-10	E170	D	66	67,8	79,2
2011-02-10	B735	D	65,4	66,4	79,6
2011-02-10	A319	D	66	66,8	75,6
2011-02-10	A319	D	65,6	67,1	78,2
2011-02-10	B734	D	66,7	69,2	81
2011-02-10	E170	D	66,5	70,8	81,9
2011-02-10	YK40	D	65,5	66,8	78,1
2011-02-10	AT72	D	67,7	69	79,1
2011-02-10	B733	D	66,6	67,9	78,6
2011-02-10	T154	D	70,3	73,5	82,9
2011-02-10	B734	D	67,6	69,7	77,6
2011-02-10	B734	D	68,2	70,9	78,6
2011-02-10	A320	D	66,6	68	76,6
2011-02-10	AT72	D	67,5	70,1	77
2011-02-10	F50	A	69	71,6	81,6
2011-02-10	E170	A	68,5	70,9	79,3
2011-02-10	AT72	A	68	69,6	79,1
2011-02-10	A320	A	67,9	69,8	78,7
2011-02-10	AT45	A	68,4	71	80,4
2011-02-10	CRJ7	A	67,5	68,7	78,7
2011-02-10	RJ85	A	67,4	69,8	77,4
2011-02-10	B763	A	69,9	72,6	82,2
2011-02-10	AT72	A	69,4	72,7	81,2
2011-02-10	E170	A	67,2	69,7	78,9
2011-02-10	B734	A	72,2	75	83,7
2011-02-10	F70	A	68,8	71,4	79,6
2011-02-10	F100	A	69,8	73,8	80,6
2011-02-10	A321	A	69,6	72,3	81,1
2011-02-10	AT45	A	66,5	67,3	77,3
2011-02-10	A148	A	69	72,1	79,4
2011-02-10	E170	A	66,1	67,4	77,5
2011-02-10	RJ85	D	68,3	71,9	82,1
2011-02-10	A318	A	69,5	72,2	81,6
2011-02-10	AT72	A	69,6	72,5	81,7
2011-02-10	AT72	A	67,3	69,2	76,8
2011-02-10	B734	A	72,9	75,9	84
2011-02-10	E170	A	68	69,7	79,2
2011-02-10	F70	A	66,6	67,4	76,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-10	E170	A	67,6	69,8	78,1
2011-02-10	E170	A	67,6	69	78,8
2011-02-10	E170	A	69,4	72,8	82,8
2011-02-10	A320	A	67,8	69,4	78,9
2011-02-10	T154	A	70	74,1	84,7
2011-02-10	E145	A	67,2	68,1	76,3
2011-02-10	E170	A	67	68,8	78,1
2011-02-10	B738	A	70,5	74,8	83,5
2011-02-10	E190	A	71,3	74,5	84,5
2011-02-10	E170	A	68,8	71,8	80,3
2011-02-10	B738	A	70,3	74,2	83,9
2011-02-10	CRJ9	A	69,8	74	81,6
2011-02-10	E170	A	67,3	69	79
2011-02-10	P46T	A	66,8	68,4	78
2011-02-10	RJ85	A	66,6	68	76,6
2011-02-10	AT72	A	67,8	69,4	78,6
2011-02-10	E170	A	66,3	68,4	78,1
2011-02-10	E170	A	67,3	69,5	79,6
2011-02-10	E170	A	68,8	71	80,8
2011-02-10	MD11	A	72,6	77,3	87,1
2011-02-10	A320	A	71,2	73,8	83,5
2011-02-10	E145	A	65,6	66,9	75,1
2011-02-10	E190	A	70	74	82,3
2011-02-10	AT45	A	65,9	66,6	76,3
2011-02-10	B735	A	71,3	76	83,9
2011-02-10	C295	A	70,6	73,7	82
2011-02-10	E170	A	68,3	71,2	80
2011-02-10	E170	A	69,6	73,4	82,8
2011-02-10	AT72	A	69,7	72,9	82,7
2011-02-10	C56X	A	67,1	69,1	77,9
2011-02-10	E170	A	67,8	70,1	80,6
2011-02-10	E170	A	67,3	70,9	81,4
2011-02-10	A320	A	71,7	74,9	84,9
2011-02-10	E170	A	68,2	71	81
2011-02-10	AT72	A	68,5	70,5	81,5
2011-02-10	F100	A	69,8	72,6	82,6
2011-02-10	B735	A	72,7	78,5	87
2011-02-10	CRJ9	A	67,8	70,5	81
2011-02-10	CRJ9	A	65,1	66,4	77,2
2011-02-10	A320	A	65,8	67,4	77,2
2011-02-10	A320	A	69,5	74,5	83,3
2011-02-10	B733	A	71,5	77,4	86,4
2011-02-10	F100	A	66,2	67,5	76,6
2011-02-10	F100	A	68,1	71,1	82,2
2011-02-10	B734	A	73,6	79,4	87,4
2011-02-10	B734	A	72,3	77,2	86,7
2011-02-10	P180	A	72,4	78,7	89,5
2011-02-10	A319	A	70,4	74,7	85,5
2011-02-10	SF34	A	69,6	73,1	82,6
2011-02-10	CRJ2	A	68,3	71	81,8
2011-02-10	AN26	A	74,1	82,7	88,1
2011-02-10	E170	A	69,2	71,9	82,2
2011-02-10	SF34	A	67,9	71,1	81,1
2011-02-10	B734	A	76,1	82,5	91

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-10	E170	A	68,5	71,8	82,1
2011-02-10	E170	A	69	72,6	82,7
2011-02-10	B733	A	67,6	70,3	79,4
2011-02-10	B733	A	72,6	77,9	86
2011-02-10	B734	A	71,8	77,6	86,2
2011-02-10	E170	A	68,9	72,8	82,3
2011-02-10	B734	A	70,7	75,1	83,5
2011-02-10	AT45	A	68,2	73	82,3
2011-02-10	E145	A	65,9	67	75,5
2011-02-10	A320	A	70,5	73,9	84,5
2011-02-10	E170	A	68,1	70,7	82,2
2011-02-10	E170	A	69	71	81,8
2011-02-10	E145	A	67,6	71,9	81,1
2011-02-10	E170	A	68,7	72,5	81,2
2011-02-10	B738	A	73	77,9	86,5
2011-02-10	SF34L	A	68,5	69,8	79
2011-02-10	E170	A	66,2	68,6	76,6
2011-02-10	E170	A	68,7	71,7	81
2011-02-10	SF34	A	68,2	71,1	81
2011-02-10	AT72	A	72	75,8	85,6
2011-02-10	B738	A	71	75,4	84,8
2011-02-10	E170	A	67,9	71	81,1
2011-02-10	E170	A	68,2	71,5	81,6
2011-02-10	L410	A	68,8	73,8	80,3
2011-02-10	AT72	A	70,7	74,8	85,2
2011-02-10	A319	A	68,9	71,3	81,7
2011-02-10	E170	A	69	72,5	81,8
2011-02-11	E170	A	69,2	72,1	82,5
2011-02-11	AT45	A	68,9	71,9	82,4
2011-02-11	B733	A	72,2	75,3	85,2
2011-02-11	E170	A	70,6	73,8	82,9
2011-02-11	E170	A	69,6	73,1	83,1
2011-02-11	B763	A	71	75,6	85,2
2011-02-11	B738	A	70,8	74,7	83,8
2011-02-11	E170	A	71,2	75,2	84
2011-02-11	AT72	A	69,3	74,3	84,7
2011-02-11	E170	A	69,6	73,5	83,2
2011-02-11	E170	A	69,8	73	82,3
2011-02-11	E145	A	69,1	72,7	81,4
2011-02-11	E170	A	69,4	74,2	81,7
2011-02-11	AT72	A	70,5	73,8	83
2011-02-11	E170	A	69,6	73,9	83,5
2011-02-11	B733	D	65,9	67,2	76,3
2011-02-11	E170	D	65,6	66,9	76,4
2011-02-11	E190	D	67,3	68,8	79
2011-02-11	E170	D	65,7	66,4	77,4
2011-02-11	AN26	D	69,3	74,3	85,8
2011-02-11	E170	D	66,2	67,9	79,4
2011-02-11	E145	D	65,9	66,7	76,3
2011-02-11	E170	D	65,1	66,3	77,7
2011-02-11	B738	D	65,1	67,3	76,9
2011-02-11	C295	D	64,2	65,9	73,2
2011-02-11	E170	D	66,7	68,6	78,2
2011-02-11	B734	D	65,1	69,8	74,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-11	E170	D	67	69	80,3
2011-02-11	E170	D	65,9	67,6	79,3
2011-02-11	B734	D	67,2	69,4	78
2011-02-11	P180	D	66,3	67,6	80,3
2011-02-11	E170	D	65,7	67	80,2
2011-02-11	E170	D	65,4	66,4	77,7
2011-02-11	A320	D	66,3	67,5	79,5
2011-02-11	E170	D	66,2	67,7	77,7
2011-02-11	E170	D	65,3	65,6	74,4
2011-02-11	B734	D	65,7	67,3	78,9
2011-02-11	B735	D	65,6	66,8	75,2
2011-02-11	A321	D	65	66	75
2011-02-11	E170	D	64,6	65,2	74,2
2011-02-11	B763	D	69,9	75,2	84,2
2011-02-11	A320	D	66,9	68,4	78,7
2011-02-11	B763	D	72,6	77	87,6
2011-02-11	A320	D	65,5	66,1	77,3
2011-02-11	YK40	D	69,3	72,8	84,3
2011-02-11	E190	D	65,8	66,7	75,3
2011-02-11	E170	D	64,1	65,2	74,1
2011-02-11	B738	D	65,6	67,4	75,1
2011-02-11	AT45	D	66	67,4	78,3
2011-02-11	DH8D	D	65,6	66,5	80,7
2011-02-11	A320	D	66,1	67,6	79,3
2011-02-11	E145	D	65,2	66,3	76
2011-02-11	B734	D	67,6	70,9	81,2
2011-02-11	F70	D	65	66,4	76,1
2011-02-11	B735	D	65,5	67,4	76,3
2011-02-11	AT72	D	65,2	65,8	75,6
2011-02-11	E170	D	67,6	69,8	79,1
2011-02-11	E170	D	66,5	68,1	79,5
2011-02-11	E170	D	67,2	68,9	81
2011-02-11	E170	D	66,4	68,7	78,5
2011-02-11	E170	D	65,3	68,6	77,1
2011-02-11	E170	D	68,6	72,9	84,4
2011-02-11	B738	D	67,9	72,4	83,7
2011-02-11	E170	D	66	67,5	79,8
2011-02-11	B763	D	72	76,5	87,2
2011-02-11	B738	D	67	70,1	84,2
2011-02-11	B735	D	68,5	70,9	82,3
2011-02-11	E170	D	65,6	67,1	78,4
2011-02-11	MD82	D	68,1	71,8	84,5
2011-02-11	B738	D	65	67,3	77,3
2011-02-11	A320	D	66,1	67,6	78,2
2011-02-11	E170	D	67,1	69,1	81,8
2011-02-11	E170	D	66,1	68,5	78,4
2011-02-11	B734	D	65,4	66,9	76,2
2011-02-11	AT45	D	70,9	76,3	86,2
2011-02-11	E170	D	67,1	68,6	80,9
2011-02-11	A321	D	67,2	69	80
2011-02-11	B734	D	67,8	70,7	80,5
2011-02-11	B733	D	68,2	72	80,5
2011-02-11	P180	D	64,9	67,1	79,4
2011-02-11	MD11	D	69,1	74	84,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-11	B733	D	65,3	66,9	76,1
2011-02-11	E170	D	66,7	71,3	80,2
2011-02-12	A320	D	65,8	68,7	75,8
2011-02-12	A320	D	72,1	79,5	85,3
2011-02-12	A320	D	71,6	75,7	82,4
2011-02-12	E170	D	68,8	74,6	82,9
2011-02-12	E170	D	70,7	75	85
2011-02-12	AT45	D	79,3	83,6	91,6
2011-02-12	AT45	D	75	83	92,4
2011-02-12	E190	D	69,1	72,1	80,2
2011-02-12	E145	D	68,1	72,6	80,8
2011-02-12	E145	D	70	74,5	81,5
2011-02-12	E170	D	69,7	73,7	80,5
2011-02-12	B734	D	66,4	69,4	80,7
2011-02-12	E170	D	66,5	70,6	79
2011-02-12	A148	D	67,8	71,3	78,6
2011-02-12	E170	D	64,2	66,7	74,6
2011-02-12	E170	D	64,9	66,4	73,9
2011-02-12	E170	D	65,4	67,5	77,9
2011-02-12	B734	D	68	71,8	80
2011-02-12	A321	D	66,2	69,7	79,6
2011-02-12	E170	D	64,8	65,7	74,3
2011-02-12	E170	D	65,7	67,1	76,1
2011-02-12	A320	D	65,5	67,4	77,5
2011-02-12	B734	D	69,4	73,6	82,6
2011-02-12	A320	D	68,2	73,9	85
2011-02-12	A319	D	66	67,1	79,8
2011-02-12	E145	D	66	67,2	75,5
2011-02-12	E170	D	69,1	74,6	86,3
2011-02-12	CRJX	D	65,4	67	74,9
2011-02-12	A319	D	68,4	73,6	85,6
2011-02-12	A319	D	66,1	68,8	76,1
2011-02-12	A319	D	66,9	70,9	79,5
2011-02-12	F100	D	66,7	67,9	76,2
2011-02-12	BE20	D	66,4	68,7	78,9
2011-02-12	E170	D	65	65,6	74
2011-02-12	E170	D	65,4	66,8	77,5
2011-02-12	B763	D	69,1	71,8	83,8
2011-02-12	E170	D	66,4	69,1	81,4
2011-02-13	B738	D	67	68,4	76,5
2011-02-13	B738	D	65,9	67,2	76,6
2011-02-13	E170	D	65,2	66,8	75,2
2011-02-13	B735	D	67,4	69,3	77,4
2011-02-13	B734	D	68,4	70,1	79,6
2011-02-13	B738	D	65,3	66,4	75,3
2011-02-13	B733	D	66,1	69,6	78,7
2011-02-13	B738	D	65,5	67,5	75,9
2011-02-13	E170	D	67,4	71,3	81,2
2011-02-13	E170	D	66,1	68,4	76,1
2011-02-13	E170	D	66,3	68,4	77,1
2011-02-13	E170	D	66,9	69	78,1
2011-02-13	AT45	D	67,5	68,8	77,1
2011-02-13	A320	D	66,6	68,6	77,7
2011-02-13	E190	D	65,5	67,3	77,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-13	E190	D	66,2	68,3	78,8
2011-02-13	B735	D	67	70,3	78,8
2011-02-13	A321	D	68,2	73,3	80,5
2011-02-13	A321	D	66,4	69,7	78,2
2011-02-13	B738	D	68	70,2	81
2011-02-13	E170	D	68	70	78,7
2011-02-13	B734	D	66,8	68,8	79,1
2011-02-13	E170	D	67,9	69,9	79,4
2011-02-13	B763	D	70,9	73,3	83,2
2011-02-13	E170	D	65,5	66,5	76,7
2011-02-13	E170	D	65,8	66,9	74,9
2011-02-13	B734	D	67,2	69,3	79,2
2011-02-13	A320	D	65,9	67	77,7
2011-02-13	E170	D	66	67	76,8
2011-02-13	A320	D	68,2	70,2	81,8
2011-02-13	E170	D	67,8	70,4	79,6
2011-02-13	AT72	D	65,7	67,3	75,7
2011-02-13	E170	D	66,1	67,2	76,5
2011-02-13	E190	D	65,9	66,9	77,6
2011-02-13	B734	D	68,5	70,7	81,6
2011-02-13	A319	D	66,2	67,6	76,6
2011-02-14	A320	D	67,2	69,2	79
2011-02-14	AN26	D	68,8	71,1	83,8
2011-02-14	AN26	D	65	67,1	77,3
2011-02-14	AN26	D	65,2	68	74,2
2011-02-14	E170	D	66,1	68,7	79,3
2011-02-14	E170	D	67,5	70	77,1
2011-02-14	E170	D	63,6	67,1	75,4
2011-02-14	B738	D	65,6	67,4	76,3
2011-02-14	E170	D	66	68	78,1
2011-02-14	E170	D	65,3	66,9	76,4
2011-02-14	B734	D	66,9	68,4	77,7
2011-02-14	B738	D	67,4	69,9	79,9
2011-02-14	B738	D	67,8	71,2	81,2
2011-02-14	E170	D	66,5	68,6	78,6
2011-02-14	B735	D	66,4	68	77,6
2011-02-14	E170	D	66,5	69,6	79,5
2011-02-14	A321	D	70,5	75,8	85,6
2011-02-14	A320	D	65,3	66,5	75,3
2011-02-14	AN30	D	69,8	73,4	80,9
2011-02-14	E170	D	66	70,1	77,5
2011-02-14	A321	D	65,6	66,8	75,2
2011-02-14	A320	D	67,2	69,4	79,5
2011-02-14	A320	D	65,8	67,5	76,2
2011-02-14	F70	D	64,5	67,5	75,3
2011-02-14	B763	D	69,2	72,3	82,8
2011-02-14	E170	D	65,5	68,1	76,9
2011-02-14	E170	D	69	71,8	82,4
2011-02-14	E170	D	65,3	67,7	78,3
2011-02-14	E170	D	66,1	67,6	77,6
2011-02-14	B738	D	68,1	70,6	80,4
2011-02-14	E170	D	66	67,4	78,6
2011-02-14	E190	D	66,2	68,2	77,4
2011-02-14	E170	D	65,3	65,7	75,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-14	E170	D	66,8	69,3	79,6
2011-02-14	B734	D	67,2	68,5	78
2011-02-14	B763	D	67,6	69,9	80,6
2011-02-14	B734	D	68	69,9	80,3
2011-02-14	A319	D	65,4	66,8	74,9
2011-02-15	AN26	D	72,1	75,9	85,9
2011-02-15	B738	D	65,6	66,9	77,7
2011-02-15	E190	D	67,3	69,2	76,3
2011-02-15	B734	D	68,4	71,7	82,7
2011-02-15	B738	D	67,1	69,6	80,9
2011-02-15	E170	D	65,8	68	78,4
2011-02-15	A320	D	65,6	67	76,4
2011-02-15	E170	D	67,6	69,4	79
2011-02-15	E170	D	67	68,5	80,2
2011-02-15	B733	D	66,6	68,5	76,1
2011-02-15	E170	D	66,8	68,8	79,1
2011-02-15	B734	D	66,5	68,5	78,2
2011-02-15	E170	D	65,7	66,6	74,8
2011-02-15	E170	D	68	70	80,6
2011-02-15	B737	D	63,9	67,4	74,3
2011-02-15	MD11	D	72,8	77,1	86,2
2011-02-15	E170	D	67,8	69,9	80,1
2011-02-15	E170	D	66,4	69,3	77,5
2011-02-15	E170	D	66,4	67,9	76,9
2011-02-15	F100	D	65,7	66,7	76,8
2011-02-15	E170	D	65,6	67,6	74,6
2011-02-15	A321	D	70,2	73,3	85,7
2011-02-15	B733	D	68,7	71,1	81,7
2011-02-15	A320	D	67,4	71,3	80,4
2011-02-15	AN26	D	70,1	74,2	83,1
2011-02-15	B735	D	66,1	68,7	78,4
2011-02-15	B734	A	71,9	76,6	85,3
2011-02-15	A319	A	70,5	73,7	82,6
2011-02-15	AT45	A	66,9	68,2	76,9
2011-02-15	AT72	A	69,5	71,6	81
2011-02-15	E170	A	69,2	71,3	82,2
2011-02-15	E170	A	69	71,2	79,4
2011-02-15	E170	A	67,9	71	81,3
2011-02-15	A320	A	70,1	73	82,7
2011-02-15	E170	A	67,8	70	79
2011-02-15	E170	A	68,4	70,3	81,8
2011-02-15	E170	A	73	80,4	90,6
2011-02-15	E145	A	67,6	71,2	81,4
2011-02-15	A320	A	68,2	70,5	80
2011-02-15	T154	A	73,6	78,5	87,6
2011-02-15	E170	A	69,3	73,1	83,3
2011-02-15	E190	A	71,7	75,5	84,3
2011-02-15	E145	A	68	69,7	77,5
2011-02-15	MD87	A	70,9	75,4	84,1
2011-02-15	AT72	A	70,8	74,8	82,9
2011-02-15	F70	A	70,1	75,3	82,7
2011-02-15	GL5T	A	70,2	73,8	82,5
2011-02-15	C56X	A	68	70,1	79,4
2011-02-15	RJ85	A	68,2	71,2	81,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-15	E170	A	68,1	72,2	83,5
2011-02-15	E170	A	68,8	72,4	81,1
2011-02-15	E170	A	68,3	72,4	82,6
2011-02-15	E145	A	64,7	65,8	73,7
2011-02-15	E190	A	69,8	73,2	82,9
2011-02-15	A320	A	71,7	75,7	85,7
2011-02-15	AT72	A	70,3	73,1	82,9
2011-02-15	B735	A	71,3	76,6	84,1
2011-02-15	MD11	A	73,8	78,9	89,3
2011-02-15	BE40	A	65,6	66,1	76,4
2011-02-15	E170	A	71	73,9	83,3
2011-02-15	AT45	A	70,3	73,6	83,7
2011-02-15	E170	A	69,7	71,5	81,8
2011-02-15	E170	A	68,6	70,5	81,2
2011-02-15	E170	A	70,2	73,3	82,8
2011-02-15	A319	A	71,3	74,9	84,6
2011-02-15	B733	A	72,2	76,1	85,5
2011-02-15	A320	A	69,1	72,8	83,2
2011-02-15	B735	A	72,1	77,8	85,3
2011-02-15	F100	A	68,3	71,6	79,8
2011-02-15	L410	A	65,8	67,1	75,8
2011-02-15	F100	A	70,7	73,4	83,2
2011-02-15	E170	A	68,7	71,6	82,3
2011-02-15	B738	A	71,6	74,9	84,4
2011-02-15	AT72	A	69,5	72,7	82,2
2011-02-15	CRJ9	A	68,4	71	81,4
2011-02-15	C56X	A	68,4	70,5	79,9
2011-02-15	B738	A	71,6	74,7	85
2011-02-15	AN28	A	71,4	75,2	83,5
2011-02-15	A319	A	69,9	73,6	83,2
2011-02-15	SF34	A	68,4	71,3	79,8
2011-02-15	E170	A	69,7	73,7	82,9
2011-02-15	AN26	A	73,1	79,9	88
2011-02-15	E170	A	68,2	71	79,7
2011-02-15	E170	A	68,7	70,7	81,3
2011-02-15	E170	A	68,3	70,4	81,1
2011-02-15	B733	A	71	75,3	84,6
2011-02-15	A320	A	70,4	74,4	84,2
2011-02-15	AT45	A	69,4	73	80,9
2011-02-15	B734	A	71,5	77	85,5
2011-02-15	E170	A	69,1	71,6	81,4
2011-02-15	E145	A	65,8	67,7	77,3
2011-02-15	E170	A	68,5	71,9	81,6
2011-02-15	E170	A	69,2	73,8	81,7
2011-02-15	E170	A	70	72,6	83
2011-02-15	E170	A	69,4	73,7	82,7
2011-02-15	B734	A	74,4	80,1	89,6
2011-02-15	B738	A	73,4	79,5	88,3
2011-02-15	E170	A	69,2	74	82,4
2011-02-15	E170	A	67,6	71,6	82,5
2011-02-15	E170	A	69,9	74,5	83,5
2011-02-15	SF34	A	68,5	70,8	79,3
2011-02-15	SF34	A	70,4	73,5	82,7
2011-02-15	AT72	A	71	75,4	84,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-15	A319	A	69,1	72,4	82,5
2011-02-15	E170	A	69,1	71,3	81,4
2011-02-15	SF34	A	66,5	67,7	78,3
2011-02-15	E170	A	67,7	69,3	80,7
2011-02-16	E170	A	67,8	71,1	81,4
2011-02-16	B763	A	72,6	77,5	87
2011-02-16	E170	A	70,2	72,9	83,3
2011-02-16	E145	A	64,7	68,6	73,8
2011-02-16	E145	A	68	69,6	78,8
2011-02-16	AT72	A	69,8	73,1	83,4
2011-02-16	E170	A	70,7	74	83,3
2011-02-16	E170	A	68,1	71,2	82,3
2011-02-16	B733	A	72,4	78,6	87
2011-02-16	E170	A	68,5	71,9	82,6
2011-02-16	C25A	A	66,8	68,2	77,9
2011-02-16	E170	A	69,5	72,8	83,7
2011-02-16	C295	A	70,9	76,1	83,9
2011-02-16	CRJ7	A	69,3	72,9	83,1
2011-02-16	B735	A	71,5	78,7	86,7
2011-02-16	CRJ7	A	70,5	73,3	82,8
2011-02-16	A319	A	70,4	73,4	83,2
2011-02-16	DH8D	A	67,6	69,6	80,6
2011-02-16	F100	A	74,4	81,4	87,1
2011-02-16	F100	A	65	66,5	74,5
2011-02-16	FA50	A	70,4	75,2	84,6
2011-02-16	E190	A	70,4	75	84,2
2011-02-16	E145	A	69,5	72,6	81,8
2011-02-16	E170	A	69,4	72,7	82,8
2011-02-16	E170	A	65,1	67,9	74,2
2011-02-16	E170	A	69	71,2	82
2011-02-16	B737	A	71	75,7	85,6
2011-02-16	AT45	A	70,4	73,6	83,2
2011-02-16	MD82	A	72,3	77,6	86,1
2011-02-16	E170	A	69	71,9	81,6
2011-02-16	E170	A	68,5	71,5	81,9
2011-02-16	AT72	A	69,4	72,8	83,7
2011-02-16	E170	A	69	72,1	82,2
2011-02-16	E170	A	69,2	74,8	83,3
2011-02-16	B735	A	73	77,7	86,2
2011-02-16	AT45L	A	69	71,4	81,1
2011-02-16	DH8D	A	67,2	70,1	79,7
2011-02-16	AT72	A	70,4	75,6	83,9
2011-02-16	A320	A	70,3	75	88
2011-02-16	A321	A	70,4	74,4	83,8
2011-02-16	A321	A	65,6	66,5	75,1
2011-02-16	E145	A	66,8	68,9	78,8
2011-02-16	E170	A	68,5	71,4	81,5
2011-02-16	E170	A	69,4	73	82,4
2011-02-16	E170	A	69,5	72,4	83,1
2011-02-16	B735	A	72	76,7	85,6
2011-02-16	B734	A	71,9	78,1	88,2
2011-02-16	E170	A	68,3	71,8	81,3
2011-02-16	A320	A	71,1	74,8	84,7
2011-02-16	F2TH	A	67,6	70	79,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-16	E170	A	69,2	71,4	81,7
2011-02-16	E170	A	68,7	71,1	81,7
2011-02-16	E170	A	66,7	72,4	84,2
2011-02-16	E145	A	67,4	70,1	79,2
2011-02-16	A320	A	70,7	75	83,7
2011-02-16	A318	A	70,6	74,2	83,6
2011-02-16	E190	A	70,8	74,9	83,8
2011-02-16	E170	A	69,1	72,6	81,1
2011-02-16	E170	A	69,6	72,1	82,6
2011-02-16	A321	A	69,3	73,1	83,4
2011-02-16	E170	A	68,6	71,7	82,6
2011-02-16	AT72	A	68	71,3	83
2011-02-16	F50	A	67,9	71,8	80,7
2011-02-16	E170	A	68,5	72,2	80,8
2011-02-16	AT72	A	68,4	70,6	81
2011-02-16	YK40L	A	68,9	72,1	81,5
2011-02-16	CRJ7	A	69,6	72	81,9
2011-02-16	AT45	A	67,2	69,7	79,5
2011-02-16	A320	A	69,1	71,6	81,7
2011-02-16	A319	A	70,2	73,9	83,2
2011-02-16	F100	A	68,8	70,8	80,9
2011-02-16	F70	A	69,1	72,2	80,6
2011-02-16	B734	A	74,4	80,2	88
2011-02-16	AT72	A	70,5	74,2	83,5
2011-02-16	B763	A	74,8	80,3	89,5
2011-02-16	F900	A	66,1	67,1	75,7
2011-02-16	A320	A	68,5	70,7	81,1
2011-02-16	AT72	A	70,1	73,7	83,9
2011-02-16	H25B	A	66,6	68,7	78,3
2011-02-16	E170	A	72,1	78,5	87
2011-02-16	E170	A	68,6	71,1	81,8
2011-02-16	E170	A	68,7	70,9	81,5
2011-02-16	E170	A	66,3	68,1	77,1
2011-02-16	E170	A	68,8	70,8	80,6
2011-02-16	E170	A	69,7	72,7	82,2
2011-02-16	B737	A	70,5	74,1	82,8
2011-02-16	P180	A	72,6	79,4	90,3
2011-02-16	AT72	A	68,4	71,2	80,2
2011-02-16	A318	A	70,2	73,5	82,7
2011-02-16	AT72	A	67,3	70,6	81,6
2011-02-16	B735	A	71,5	76,8	85,8
2011-02-16	E145	A	66,4	68,2	75,4
2011-02-16	E170	A	69	71,8	82,6
2011-02-16	E170	A	69,6	74	82,6
2011-02-16	AT45	A	67,7	70,5	79,7
2011-02-16	E170	A	69,2	72,5	82,2
2011-02-16	B735	A	70,7	75,6	84,5
2011-02-16	F70	A	66,3	69,1	80,5
2011-02-16	E170	A	69,4	72,3	82
2011-02-16	A320	A	68,2	70,8	81
2011-02-16	E170	A	67,8	69,9	81
2011-02-16	C295	A	66,8	69,9	79,8
2011-02-16	E170	A	68,1	71,2	81,5
2011-02-16	C56X	A	69	72,2	81,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-16	E190	A	72	76,5	85,4
2011-02-16	E170	A	70,8	73,8	83,1
2011-02-16	E170	A	69,3	73,5	85,2
2011-02-16	MD82	A	69,3	74	83,7
2011-02-16	C56X	A	67,9	71,2	80,2
2011-02-16	AT72	A	70,1	71,9	81,6
2011-02-16	AT72	A	65	65,8	74,1
2011-02-16	E170	A	68,4	72,4	82,5
2011-02-16	RJ85	A	68,6	71,1	79,4
2011-02-16	CRJ2	A	66,5	68,4	77,6
2011-02-16	AT72	A	68,9	71,8	80,1
2011-02-16	E170	A	69,1	71,7	83,4
2011-02-16	MD11	A	73,4	79	88,7
2011-02-16	GLEK	A	66,9	70,3	79,5
2011-02-16	A320	A	69,7	73,4	84,5
2011-02-16	A320	A	70,1	73,7	84,4
2011-02-16	E190	A	70,2	75,1	83,5
2011-02-16	E145	A	67,5	69,8	80,1
2011-02-16	A320	A	69,3	75	84,7
2011-02-16	AT72	A	70,2	72,7	83,7
2011-02-16	B738	A	71,4	75,7	86,3
2011-02-16	P180	A	72,3	76,8	88,5
2011-02-16	YK40	A	64,7	66,2	77,7
2011-02-16	YK40	A	68,9	71,8	81,7
2011-02-16	F2TH	A	66	69,3	80,2
2011-02-16	F2TH	A	66,3	68,1	78,6
2011-02-16	E170	A	69	71,2	81,5
2011-02-16	E170	A	70,1	72,4	82,4
2011-02-16	AT45	A	66,6	69,1	79,4
2011-02-16	B735	A	72,9	77,2	85,9
2011-02-16	C25A	A	64,6	65,2	74,2
2011-02-16	E170	A	69,9	73,5	83,7
2011-02-16	A320	A	70,8	74,4	84,8
2011-02-16	A320	A	70,8	74,5	85,5
2011-02-16	E170	A	70	73,6	83
2011-02-16	E170	A	68,9	72,2	82,9
2011-02-16	F100	A	69,4	72,1	82,6
2011-02-16	CL30	A	67,7	70,4	78,9
2011-02-16	L410	A	67,1	69,3	79,4
2011-02-16	AT72	A	67,5	71,6	83,8
2011-02-16	CRJ9	A	69,2	72,8	82,4
2011-02-16	B738	A	69,9	75,5	85,1
2011-02-16	F100	A	69,1	71,9	82,1
2011-02-16	A319	A	70,6	74,5	84
2011-02-16	AN26	A	75,7	81,4	88,7
2011-02-16	PC12	A	69,8	72,3	81,8
2011-02-16	SF34	A	67,5	70,3	80,1
2011-02-16	E170	A	70,5	74,1	83,5
2011-02-16	A320	A	70,8	74	84,6
2011-02-16	E170	A	70	73	83,1
2011-02-16	E170	A	68,3	71,3	81,7
2011-02-16		A	71,3	76,4	86,1
2011-02-16	E170	A	68,8	73,1	83,2
2011-02-16	E170	A	69,6	73	81,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-16	B733	A	71,4	75,8	84,9
2011-02-16	E170	A	69,3	72,7	82,1
2011-02-16	AT45	A	68	70	79,4
2011-02-16	B735	A	70,4	76,3	86,6
2011-02-16	E145	A	68,6	70,5	79,4
2011-02-16	A320	A	70	74,4	83,8
2011-02-16	E170	A	68,9	71,7	82,5
2011-02-16	B734	A	72,6	78,1	86,9
2011-02-16	C56X	A	67,2	69,2	78,6
2011-02-16	E170	A	71	74,7	83,3
2011-02-16	E170	A	68,4	70,3	80,7
2011-02-16	AT72	A	70,2	74,3	82,5
2011-02-16	E170	A	68,2	72,7	81,8
2011-02-16	E170	A	69,4	72,4	82,2
2011-02-16	E170	A	68,7	71,8	81,5
2011-02-16	AT72	A	70,1	73,3	82,9
2011-02-16	E170	A	69,2	72,1	81,5
2011-02-16	AT72	A	70,6	73,3	82,6
2011-02-16	SF34	A	69,6	72,2	81
2011-02-16	SF34	A	68,1	70,2	77,6
2011-02-16	E170	A	70	73,5	82,8
2011-02-16	E170	A	69,2	72,3	83,2
2011-02-16	A319	A	70,6	74	83,6
2011-02-16	L410	A	69,2	73,2	79,6
2011-02-16	A319	A	69,9	73,7	83,1
2011-02-17	AT72	A	71,2	74	84,2
2011-02-17	E170	A	67,4	71,4	81,2
2011-02-17	E170	A	68,5	71,1	82,2
2011-02-17	E170	A	68,7	72,6	81,8
2011-02-17	AT45	A	69,8	72,4	81,2
2011-02-17	E170	A	68,5	70,4	80,3
2011-02-17	E170	A	69,2	72,8	81,2
2011-02-17	B733	A	75,2	80,9	88,4
2011-02-17	B738	A	70,3	74,8	84,9
2011-02-17	AT72	A	69,8	72,7	81,5
2011-02-17	AT72	A	69,7	72,3	82,5
2011-02-17	E170	A	69,6	73,4	82,2
2011-02-17	E190	A	70,9	76,6	86
2011-02-17	B735	A	72,6	77,5	85,8
2011-02-17	RJ85	A	67,8	69,5	78,3
2011-02-17	DH8D	A	68,2	71,6	81,2
2011-02-17	E190	A	72,2	76,1	85,2
2011-02-17	A319	A	71,6	75,6	84,8
2011-02-17	CRJ7	A	68,4	71,9	83,5
2011-02-17	E170	A	70,6	73,7	83,8
2011-02-17	B763	A	70,8	77,7	86,5
2011-02-17	A319	A	70,9	74,5	83,7
2011-02-17	F100	A	69,7	72,5	84,9
2011-02-17	GLF5	A	67,8	69,7	78,2
2011-02-17	E175	A	69	72,1	82,4
2011-02-17	E170	A	68,9	71,7	82,7
2011-02-17	AT45	A	68	71,2	81,4
2011-02-17	E170	A	69,4	74,4	83,2
2011-02-17	CRJ9	A	69,3	72,6	82,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-02-17	AT72	A	71,6	75,8	85,2
2011-02-17	E170	A	69,6	73,6	83,3
2011-02-17	B735	A	72,4	76,8	85,7
2011-02-17	E145	A	66,8	68,1	77,2
2011-02-17	DH8D	A	67,9	70,3	78,7
2011-02-17	AT72	A	71,2	75,2	84,8
2011-02-17	E170	A	69,8	74,2	83,3
2011-02-17	E170	A	68	72,2	83
2011-02-17	E170	A	70,6	75,9	82,6
2011-02-17	AT72	A	69,6	73,1	83
2011-02-17	E170	A	67,9	71,1	80,5
2011-02-17	E170	A	68,7	71,2	81,2
2011-02-17	AT72	A	67,9	70,7	81,7
2011-02-17	A321	A	70,9	73,9	84,3
2011-02-17	B734	A	73,2	78,2	86,8
2011-02-17	E170	A	69,9	73,5	82,2
2011-02-17	F2TH	A	67,1	70,7	80,1
2011-02-17	E170	A	68,6	72,4	82,4
2011-02-17	B735	A	72,1	79	86,6
2011-02-17	A319	A	70,4	73,2	82,7
2011-02-17	A320	A	69,3	74,8	85,4
2011-02-17	A318	A	69,9	73	83,3
2011-02-17	A320	A	69,4	73,6	83,6
2011-02-17	E145	A	66,7	68,1	77,5
2011-02-17	E170	A	69,5	72,7	82,6
2011-02-17	RJ1H	A	70,5	73,7	82,9
2011-02-17	A320	A	71,1	75,5	84,9
2011-02-17	E190	A	71,3	75,8	85,4
2011-02-17	E170	A	70,7	73,5	83,9
2011-02-17	E170	A	69,6	73	82,4
2011-02-17	E170	A	68,6	71,9	82,2
2011-02-17	AT72	A	68,9	72	81,6
2011-02-17	CRJ7	A	68,8	71,5	82
2011-02-17	E170	A	67,9	70,8	81,1
2011-02-17	YK40L	A	70,8	76,7	85,2
2011-02-17	F50	A	69,4	71,7	82,2
2011-02-17	E170	A	69,6	73,3	82,4
2011-02-17	PA34	A	67,9	70,4	79,7
2011-02-17	A320	A	70,1	73,3	83,3
2011-02-17	AT72	A	68,9	72	81,9
2011-02-17	T154	A	72,5	78,1	87,6
2011-02-17	AT45	A	67,5	69,7	81,3
2011-02-17	AT45	A	68,2	71,1	81,2
2011-02-17	C56X	A	68,6	70,8	78,1
2011-02-17	A320	A	69,6	74	84,1
2011-02-17	CRJ7	A	69,6	72,5	81,9
2011-02-17	F100	A	68,7	73,2	82,8
2011-02-17	F100	A	68,8	72,2	82
2011-02-17	B734	A	74,1	83,3	89,7
2011-02-17	B763	A	72,2	77,8	88,5
2011-02-17	YK40	A	72,1	76,8	85,9
2011-02-17	AT72	A	68,9	71,7	82,9
2011-02-17	B735	A	72,9	79,2	87,5
2011-02-17	E170	A	69,6	73,5	84,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-17	E170	A	71	77,5	84,8
2011-02-17	E170	A	70	73,9	83,5
2011-02-17	C56X	A	67,6	71,5	81,4
2011-02-17	E170	A	70	73,1	83,8
2011-02-17	AT72	A	70,8	73,6	83,8
2011-02-17	AT72	A	71,8	76,7	85,8
2011-02-17	A318	A	70,7	74	83,9
2011-02-17	B735	A	72,4	76,9	85,6
2011-02-17	AT72	A	70,7	75,1	84,5
2011-02-17	AT45	A	69,9	73,3	82,5
2011-02-17	E145	A	66,8	69	80,6
2011-02-17	E170	A	70,1	73,2	82,9
2011-02-17	F70	A	69	70,7	82,6
2011-02-17	P180	A	77,2	82,6	93,5
2011-02-17	AN28	A	70,6	75,9	82,6
2011-02-17	E170	A	69,5	76,3	84
2011-02-17	E170	A	67,3	70	79,4
2011-02-17	E170	A	70	73,9	83
2011-02-17	A320	A	69,6	73,5	83
2011-02-17	E170	A	68,7	71,5	81,3
2011-02-17	E145	A	67,2	69,8	77,6
2011-02-17	B738	A	71,7	75,1	84,9
2011-02-17	B733	A	73,2	77,6	86,5
2011-02-17	B733	A	67,2	68,9	76,2
2011-02-17	C25A	A	66,9	68,7	78,1
2011-02-17	E190	A	73,5	79,7	88,3
2011-02-17	E170	A	69,2	72,1	81,5
2011-02-17	F900	A	67,1	68,4	79,2
2011-02-17	E170	A	69,2	72,4	82,4
2011-02-17	CRJ9	A	69,1	72,2	83,6
2011-02-17	AT72	A	70,2	77,1	84,5
2011-02-17	AT72	A	68,5	70,7	82,7
2011-02-17	E170	A	70,1	76,5	84,4
2011-02-17	RJ85	A	71,8	76,9	85,4
2011-02-17	E170	A	68,5	71,5	82,2
2011-02-17	E170	A	68,2	73	82,8
2011-02-17	B738	A	71,9	75,9	86,2
2011-02-17	A320	A	70,8	74,3	85
2011-02-17	A319	A	70,3	74,1	84,3
2011-02-17	A319	A	65,6	66,8	76,8
2011-02-17	E170	A	69,2	73,3	83,7
2011-02-17	AT72	A	73	75,9	85,6
2011-02-17	MD11	A	74,4	79	89
2011-02-17	E145	A	67,2	70,3	78,3
2011-02-17	YK40	A	66,9	70,7	79,2
2011-02-17	YK40	A	65,3	65,8	75,7
2011-02-17	E170	A	68,8	72,3	83,1
2011-02-17	AT45	A	69,4	73,4	83,2
2011-02-17	B734	A	73,6	78,7	87,2
2011-02-17	E170	A	69,4	74,4	83,9
2011-02-17	A320	A	71,4	74,4	84,6
2011-02-17	B735	A	72	78,4	87,2
2011-02-17	E170	A	69,5	74,8	83,8
2011-02-17	E170	A	69,2	71,2	82

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-17	E170	A	71,3	75,7	84,1
2011-02-17	A320	A	70,6	75	85,2
2011-02-17	E170	A	69,9	73,6	82,9
2011-02-17	E170	A	70,3	74,4	83,3
2011-02-17	F100	A	70,5	74,3	86,4
2011-02-17	AT72	A	68,4	71,1	80,7
2011-02-17	CRJ9	A	69,9	73,5	84
2011-02-17	A320	A	74	80,3	88,8
2011-02-17	SF34	A	66,9	69,6	79
2011-02-17	B736	A	70,7	74,8	84,9
2011-02-17	A319	A	70,9	74,9	84,9
2011-02-17	CRJ2	A	70,1	73,6	84
2011-02-17	SF34	A	68	70,7	80,3
2011-02-17	E170	A	69,2	72,1	82,5
2011-02-17	SF34	A	71,5	75,1	82,6
2011-02-17	AN26	A	75	81,3	89,3
2011-02-17	E170	A	68,9	72,1	83,2
2011-02-17	E170	A	66,4	68,2	76,8
2011-02-17	B734	A	71,4	75,9	85,7
2011-02-17	B738	A	72,2	78,9	88,3
2011-02-17	B733	A	72,7	79,4	87,4
2011-02-17	E170	A	69,8	72,9	82,8
2011-02-17	E170	A	69,1	72,3	82,7
2011-02-17	AT45	A	68,7	72,2	82,3
2011-02-17	A320	A	69,7	75,2	86,1
2011-02-17	E170	A	69,1	71	81,2
2011-02-17	E170	A	70	73,8	83,7
2011-02-17	E170	A	69,4	71,6	81,9
2011-02-17	E145	A	67,2	68,8	79,3
2011-02-17	E170	A	68,5	71,6	78,9
2011-02-17	E170	A	69,1	74,1	82,7
2011-02-17	AT72	A	70,9	75,7	84,5
2011-02-17	AT72	A	67,9	70,4	79,6
2011-02-17	B734	A	73,8	79,7	88,4
2011-02-17	E170	A	71	75,4	85,2
2011-02-17	E170	A	69,7	74,1	84,2
2011-02-17	SF34	A	69	71,7	79,5
2011-02-17	AT72	A	69	70,8	80,7
2011-02-17	E170	A	70,6	73,4	83,8
2011-02-17	E170	A	70	73,6	84,4
2011-02-17	SF34	A	70	75	84
2011-02-17	A319	A	69,6	73,1	84
2011-02-17	E170	A	69,6	73,1	82,6
2011-02-17	B734	A	75,4	82,6	89,9
2011-02-18	E170	A	69,2	71,6	81,5
2011-02-18	AT45	A	68,5	71,8	83
2011-02-18	E145	A	68,2	71,7	81,4
2011-02-18	E170	A	69	72,1	82,6
2011-02-18	AT72	A	69,4	72,6	82,8
2011-02-18	E170	A	68,4	70,5	81,6
2011-02-18	B733	A	72,8	78,5	86,6
2011-02-18	E170	A	69,8	72,9	82,4
2011-02-18	AT72	A	70,7	73,4	82,7
2011-02-18	E170	A	68,9	73	82,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-18	E170	A	69,1	72,5	81,7
2011-02-18	E170	A	69,8	72,5	83,4
2011-02-18	E170	A	68	72,9	83,1
2011-02-18	E190	A	72,2	76,7	85,9
2011-02-18	E190	A	64,3	65,9	75,1
2011-02-18	RJ85	A	67,8	70	80,6
2011-02-18	A319	A	70,4	74,1	84,8
2011-02-18	B738	A	73,9	78,7	88,4
2011-02-18	DH8D	A	67,8	71,1	81,2
2011-02-18	CRJ7	A	69,4	72,7	83,3
2011-02-18	A319	A	69,5	72,2	82,9
2011-02-18	B734	A	73,6	79,5	87,8
2011-02-18	E170	A	70	72,6	82,6
2011-02-18	F100	A	72	76,2	86,9
2011-02-18	B738	A	71,5	75,3	85,9
2011-02-18	E170	A	70,4	73,3	83
2011-02-18	E170	A	70,2	73,7	83,6
2011-02-18	CRJ9	A	66,4	66,9	76
2011-02-18	CRJ9	A	69,6	73,8	82,8
2011-02-18	AT45	A	70,7	73,7	83
2011-02-18	AT72	A	70,4	74,8	84,4
2011-02-18	E170	A	68,7	73,3	84
2011-02-18	B735	A	72,6	78,1	87,3
2011-02-18	AT45	A	68,4	70,3	80,4
2011-02-18	DH8D	A	68,4	72,6	82,2
2011-02-18	PA34	A	67	69,3	77,4
2011-02-18	B734	A	75,4	81,1	89,7
2011-02-18	A320	A	70,8	75,3	84,8
2011-02-18	AT72	A	68,1	70,9	80,9
2011-02-18	AT72	A	67,5	71,2	82,1
2011-02-18	E170	A	69,3	72	82,3
2011-02-18	E170	A	69,9	73	82,9
2011-02-18	E145	A	68,2	70,5	79,7
2011-02-18	E170	A	69,9	74,2	84,3
2011-02-18	AT72	A	69,8	73,1	83
2011-02-18	E145	A	71,6	74,4	82
2011-02-18	A320	A	70	74,3	85,1
2011-02-18	E170	A	67,1	71,9	76,6
2011-02-18	E170	A	70,3	73,4	83,5
2011-02-18	E170	A	69,4	71,8	83
2011-02-18	A320	A	70,4	74,6	84,9
2011-02-18	E170	A	69,7	72,6	82,3
2011-02-18	B735	A	72,7	76,5	86,3
2011-02-18	B735	A	66,9	68,2	75,9
2011-02-18	E170	A	67,4	69	80
2011-02-18	A319	A	69,8	72,4	83,3
2011-02-18	E170	A	68,8	71,8	82,8
2011-02-18	A318	A	71,2	74,5	85,2
2011-02-18	P180	A	74,2	79,8	90
2011-02-18	AN26	A	74,5	79,4	87,3
2011-02-18	A320	A	70,4	72,5	83,2
2011-02-18	B734	A	72,4	77	86,2
2011-02-18	E170	A	69,9	73,2	83,1
2011-02-18	E170	A	68,6	72	83,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-02-18	A321	A	71,4	74,1	84,2
2011-02-18	E190	A	70,7	74,2	85
2011-02-18	C56X	A	68,2	71,5	79,7
2011-02-18	A320	A	71,3	76,7	85,1
2011-02-18	E170	A	69,7	73,2	84,7
2011-02-18	AT72	A	72,4	76,1	85,7
2011-02-18	E170	A	70,1	72,7	82,5
2011-02-18	E170	A	68,6	72,9	83,9
2011-02-18	AN30	A	71,6	76	85,6
2011-02-18	B738	A	71,3	75,7	85,1
2011-02-18	E190	A	69,1	72,4	83,7
2011-02-18	F50	A	69,9	73	83,7
2011-02-18	E170	A	66,4	66,9	76,4
2011-02-18	E170	A	69,8	73	83
2011-02-18	C25B	A	68,7	71	81,2
2011-02-18	A320	A	69,1	72,2	83,4
2011-02-18	B763	A	70	74,9	85,4
2011-02-18	E170	A	70,7	73,9	84,1
2011-02-18	AT72	A	69,7	73,5	84,2
2011-02-18	C56X	A	67,4	68,5	78,5
2011-02-18	A319	A	69,8	72,5	83,3
2011-02-18	A320	A	69,3	72,4	83,3
2011-02-18	CRJ2	A	68,4	70,9	81,8
2011-02-18	E170L	A	69,5	71,2	81,2
2011-02-18	F100	A	67,4	70	80,4
2011-02-18	B734	A	74,3	80,1	86,8
2011-02-18	AT43	A	67,8	70,6	82,3
2011-02-18	F70	A	69,2	71,5	80,9
2011-02-18	AT72	A	70,4	74,5	84,7
2011-02-18	A319	A	69,9	72,6	82,2
2011-02-18	AT72	A	71,9	76,4	86,2
2011-02-18	E170	A	69,7	72,3	81,7
2011-02-18	B738	A	71,4	76	86,4
2011-02-18	E145	A	68,6	70,8	80,9
2011-02-18	B735	A	65,7	67	77,4
2011-02-18	B735	A	72	78,1	85,7
2011-02-18	P180	A	72,9	78,5	90,1
2011-02-18	E170	A	68,4	71	80,5
2011-02-18	E145	A	66,7	67,5	76,3
2011-02-18	E170	A	69,6	72,6	82,6
2011-02-18	AT45	A	70,3	72,7	82,9
2011-02-18	B734	A	72,3	77,8	86,6
2011-02-18	AT45	A	68,4	70,3	79,9
2011-02-18	AT72	A	71,2	74,7	85
2011-02-18	E170	A	70,1	72,3	82,9
2011-02-18	E145	A	67,9	69,8	79,9
2011-02-18	AT72	A	70,8	75,7	84,4
2011-02-18	E170	A	68,6	72,1	83,2
2011-02-18	E170	A	69,3	71,2	82,3
2011-02-18	E170	A	69	72,3	82
2011-02-18	E170	A	68,9	72,3	83
2011-02-18	A319	A	68,9	71,3	82,3
2011-02-18	E170	A	68,9	72,3	83,1
2011-02-18	E170	A	68,9	72,4	83

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-18	F70	A	69,8	73,6	82,6
2011-02-18	F70	A	64,9	66,6	76,9
2011-02-18	E170	A	69,5	72,6	82,9
2011-02-18	B738	A	73,1	78,4	87,5
2011-02-18	T154	A	72,9	76,7	86,9
2011-02-18	E170	A	69,2	73,1	83,5
2011-02-18	E170L	A	68,7	71,5	82,1
2011-02-18	A318	A	69,8	73,1	83,9
2011-02-18	B738	A	71,2	74,1	85
2011-02-18	YK40	A	71,2	75,3	85,2
2011-02-18	YK40	A	68,3	71,3	80,3
2011-02-18	E190	A	73,3	78,9	88,1
2011-02-18	AT72	A	69,5	72,3	82,3
2011-02-18	MD87	A	70,4	74	84
2011-02-18	E190	A	72,5	76,5	85,8
2011-02-18	RJ1H	A	67,8	70,7	81,4
2011-02-18	AT72	A	69,9	71,9	81,1
2011-02-18	E170	A	69,6	72,4	82,2
2011-02-18	B738	A	72,3	76,1	85,9
2011-02-18	A320	A	71,5	74,3	84,5
2011-02-18	A320	A	69	71,9	81,8
2011-02-18	AT72	A	71,3	74,5	84,3
2011-02-18	A320	A	69,2	72,4	82
2011-02-18	E170	A	70,3	73,3	83,1
2011-02-18	P180	A	73,7	79,5	90
2011-02-18	F2TH	A	66	68,6	75,6
2011-02-18	B735	A	73,7	77,9	86,2
2011-02-18	E170	A	69,7	72,8	82,8
2011-02-18	AT45	A	68,4	71,8	81,2
2011-02-18	E170	A	70,1	72,8	82,2
2011-02-18	E170	A	70,4	72,9	83,1
2011-02-18	A320	A	70,3	74,6	84,4
2011-02-18	L410	A	67,7	70	79,5
2011-02-18	B734	A	71,6	74,9	84,6
2011-02-18	B734	A	73	78,9	87,7
2011-02-18	E170	A	68,5	71,1	82,6
2011-02-18	A321	A	70,6	73,9	84,4
2011-02-18	F100	A	68,9	72	81,5
2011-02-18	AT72	A	70,9	75,9	84,7
2011-02-18	F100	A	68,6	71,2	80,6
2011-02-18	A320	A	69,9	73,3	82,6
2011-02-18	E170	A	69,4	72,9	82,4
2011-02-18	B737	A	70,5	74,1	83,9
2011-02-18	MD11	A	74,1	79,6	90,1
2011-02-18	CRJ9	A	68,7	71,4	82,2
2011-02-18	MD11	A	74,6	80,8	89,4
2011-02-18	A319	A	71,9	75,3	85,7
2011-02-18	AT72	A	68,9	71,5	82,9
2011-02-18	SF34	A	68	69,2	78
2011-02-18	E170	A	70,7	74,8	83
2011-02-18	AN26	A	75,7	82,5	88,2
2011-02-18	E170	A	69,7	72,4	82,8
2011-02-18	B735	A	75,6	80,5	89,2
2011-02-18	E170	A	69,1	71,9	82,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-18	E170	A	69,4	71,8	80,5
2011-02-18	E170	A	69,8	72,8	82,3
2011-02-18	B733	A	73,3	77,7	85,6
2011-02-18	E170	A	69,9	72,7	81,7
2011-02-18	B734	A	73,7	78,3	86
2011-02-18	E170	A	69,4	71,7	80,8
2011-02-18	AT45	A	70	72,5	80,8
2011-02-18	B734	A	73,4	77,7	86,4
2011-02-18	E170	A	69,5	72	81,5
2011-02-18	E170	A	69,7	73,3	83,2
2011-02-18	E170	A	70,8	74,2	83,4
2011-02-18	E170	A	71,2	74,7	83,2
2011-02-18	AT72	A	68,6	71,1	82,4
2011-02-18	E170	A	69,6	72,5	82,6
2011-02-18	AT72	A	70,9	74,6	84,1
2011-02-18	E170	A	70	72,6	82,6
2011-02-18	A319	A	69,3	72,8	82,5
2011-02-18	E170	A	70,8	73,6	83,3
2011-02-19	A320	D	66	66,7	75
2011-02-19	E170	D	66,2	67,2	75,2
2011-02-19	E190	D	65,6	67,2	77,6
2011-02-19	E170	D	65,7	67,5	76,9
2011-02-19	E170	D	65,5	67	75,5
2011-02-19	B735	D	67,9	69,9	79
2011-02-19	B738	D	66,4	68,4	77,5
2011-02-19	B734	D	66,7	68,6	81,3
2011-02-19	B733	D	66,6	67,5	76,6
2011-02-19	B738	D	67,4	70,8	80,2
2011-02-19	A319	D	66,7	67,7	77,5
2011-02-19	B734	D	67,6	69,1	78
2011-02-19	E170	D	66,3	68,5	79,5
2011-02-19	E170	D	66,2	67,3	76,2
2011-02-19	E170	D	67,8	71,6	77,8
2011-02-19	E170	D	69	71,8	83,3
2011-02-19	A320	D	66,1	67,8	77,9
2011-02-19	A320	D	64,9	66,1	74
2011-02-19	E170	D	65,1	66,9	76,8
2011-02-19	E170	D	67,4	69,5	80,6
2011-02-19	E145	D	66,2	70,3	77
2011-02-19	B734	D	66	67,9	76,7
2011-02-19	B734	D	66,1	68	75,6
2011-02-19	A320	D	66,1	67,6	76,1
2011-02-19	A320	D	66,1	68,2	77,3
2011-02-19	B763	D	69,8	72,3	82,4
2011-02-19	B735	D	66,1	67,1	75,7
2011-02-19	B763	D	71,7	75,1	84,7
2011-02-19	F100	D	65,3	65,8	75,3
2011-02-19	B735	D	66,2	67,8	77,3
2011-02-19	E170	D	65,9	66,6	75,9
2011-02-19	E170	D	65	65,6	75,8
2011-02-19	E170	D	66,6	68,8	78,1
2011-02-19	E170	D	65,6	66,9	75,6
2011-02-19	A320	D	65,2	66	74,7
2011-02-19	B763	D	73	78,3	87,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-19	A124	D	84,5	95,6	100,6
2011-02-19	B735	D	65,7	66,5	75,7
2011-02-19	E170	D	69,1	71,5	80,3
2011-02-19	E170	D	66,7	69,2	79,7
2011-02-20	B738	D	65,3	69,3	75,8
2011-02-20	E170	D	66,4	67,7	76,8
2011-02-20	B738	D	67,2	70,3	78,7
2011-02-20	E170	D	64,6	65,3	73,7
2011-02-20	B738	D	66,5	69,3	78,2
2011-02-20	B733	D	70,3	74,9	84,6
2011-02-20	B734	D	68,4	72,4	81,2
2011-02-20	B734	D	67,5	69,7	79
2011-02-20	E170	D	65,1	65,4	74,6
2011-02-20	E170	D	64,2	66,8	75,6
2011-02-20	B735	D	69,4	72,8	83,2
2011-02-20	E170	D	65,6	66,7	77,9
2011-02-20	B763	D	69,1	72,5	82,5
2011-02-20	E170	D	66,5	68,2	78,6
2011-02-20	A320	D	66,5	69	79,5
2011-02-20	E170	D	65,6	67	75,6
2011-02-20	B735	D	65,6	67,4	77,3
2011-02-20	A320	D	64,5	66,3	75,6
2011-02-20	B734	D	67,9	70,6	80,6
2011-02-20	E170	D	65,2	66,9	77,2
2011-02-20	B763	D	71,4	76,3	86,5
2011-02-20	E170	D	66,7	68,8	80
2011-02-20	B733	D	65,1	65,9	75,6
2011-02-20	E170	D	66,9	69,8	78,3
2011-02-20	E170	D	66	67	75
2011-02-20	E190	D	67,4	69,6	78,9
2011-02-20	E170	D	67,1	68,6	79,4
2011-02-21	A320	D	65,7	66,4	75,7
2011-02-21	B734	D	66,8	67,6	75,8
2011-02-21	E170	D	65,2	66,2	74,2
2011-02-21	AN26	D	68,9	73,5	86,5
2011-02-21	E170	D	65,9	67,2	77,6
2011-02-21	E170	D	65,1	66,2	74,1
2011-02-21	E170	D	65,1	66,6	79,9
2011-02-21	B738	D	65,8	68,5	75,8
2011-02-21	B738	D	71,5	74,9	86,4
2011-02-21	B733	D	65,4	66,5	77,9
2011-02-21	B738	D	65,6	67,6	76,7
2011-02-21	B734	D	72,3	77,6	88
2011-02-21	E170	D	66,9	68,3	77,3
2011-02-21	A320	D	65,9	67,6	76,7
2011-02-21	A319	D	63,1	67,4	72,6
2011-02-21	A319	D	65,3	68	74,3
2011-02-21	E170	D	64,8	66,1	77,3
2011-02-21	A320	D	65,7	67,3	78,5
2011-02-21	B763	D	68,6	71	82,8
2011-02-21	E170	D	64,4	67,9	76,2
2011-02-21	E170	D	66,3	70,5	76,7
2011-02-21	E170	D	66,3	67,6	75,3
2011-02-21	E190	D	63,9	65,7	75,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-21	B734	D	65,3	66,5	78,5
2011-02-21	A320	D	66,2	67,9	78,3
2011-02-21	B734	D	68,2	71	80,8
2011-02-21	CRJ9	D	65,5	66,2	75
2011-02-21	A320	D	65,2	68,3	76
2011-02-21	E170	D	66,9	68,6	78,9
2011-02-21	E170	D	65,6	66,6	79,4
2011-02-21	B763	D	71,4	76,4	84,8
2011-02-21	MD87	D	68,9	74,2	83,3
2011-02-21	A320	D	66,5	68,6	75,6
2011-02-21	L410	D	66,1	67,6	76,9
2011-02-21	B735	D	66,1	67,7	75,6
2011-02-21	E170	D	67,5	68,8	80,3
2011-02-21	E190	D	67,1	68,5	76,6
2011-02-21	E170	D	65,6	67	76,4
2011-02-21	B734	D	68,1	70	79,9
2011-02-21	E170	D	65,8	66,9	77,2
2011-02-21	B733	D	66,3	66,8	75,8
2011-02-22	E190	D	65,9	67,1	77,9
2011-02-22	B738	D	67,7	69,4	79,7
2011-02-22	B738	D	65,6	66,5	76
2011-02-22	AN26	D	71,7	76,5	86
2011-02-22	B734	D	66,7	67,9	78,4
2011-02-22	E170	D	65,7	66,2	74,7
2011-02-22	P180	D	66,2	68,4	78,3
2011-02-22	E170	D	65,7	66,9	78,2
2011-02-22	E170	D	65,7	66,4	78,9
2011-02-22	E190	D	65,1	67,2	77,2
2011-02-22	MD11	D	70,1	73,8	83,5
2011-02-22	B733	D	68,2	70,8	79
2011-02-22	B738	D	66,8	68,6	77,6
2011-02-22	E170	D	66,3	68,2	77,7
2011-02-22	B734	D	68,1	71,1	82,1
2011-02-22	AT72	D	67,8	69,6	79,5
2011-02-22	E170	D	66,3	68	76,3
2011-02-22	E170	D	65,6	66,6	76
2011-02-22	B733	D	70,6	74	83,6
2011-02-22	A320	D	65,8	66,5	74,8
2011-02-22	E170	D	66,6	68,7	77,1
2011-02-22	E170	D	65,4	68,5	76,8
2011-02-22	A320	D	64,7	66,5	74,2
2011-02-22	AN26	D	68	70,8	80,1
2011-02-22	P180	D	67	70,8	79,1
2011-02-22	A320	D	64,9	67,3	76,7
2011-02-22	MD83	D	70	74,4	86,4
2011-02-22	F70	D	65,5	67,3	77,3
2011-02-22	AT72	D	63,8	68,3	74,2
2011-02-22	E170	D	65,9	67,8	76,3
2011-02-22	B738	D	69	76,8	85,9
2011-02-22	E170	D	68	71,1	80,3
2011-02-22	E170	D	66,2	67,6	77,3
2011-02-22	E170	D	64,9	66,7	75,7
2011-02-22	E170	D	65,4	67,2	78,4
2011-02-22	B763	D	69,7	72,8	81,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-22	A320	D	66,1	67,7	77,6
2011-02-22	E190	D	67,1	68,4	76,6
2011-02-22	B734	D	67,6	70,4	80
2011-02-22	E170	D	67	69,4	80,5
2011-02-22	A320	D	65,5	66,2	77
2011-02-22	E170	D	66,8	68,9	80,2
2011-02-22	A320	D	65,9	67	77,6
2011-02-23	CRJ9	D	65,2	66	74,2
2011-02-23	B738	D	67,3	70,2	82,2
2011-02-23	A321	D	68,9	71,8	83,4
2011-02-23	AT72	D	65,5	66,1	75
2011-02-23	A320	D	66,1	67,6	77,5
2011-02-23	B735	D	66,4	68,7	78,1
2011-02-23	B763	D	69,1	72,5	82,5
2011-02-23	B763	D	71,3	74,5	85,4
2011-02-23	A320	D	65,9	66,9	76,3
2011-02-23	B735	D	66,2	66,7	76,2
2011-02-23	F100	D	66	67,8	76,8
2011-02-23	A320	D	65,9	67,8	79,4
2011-02-23	B734	D	66,6	68,1	77,7
2011-02-23	E170	D	65,8	66,6	76,2
2011-02-23	E170	D	66,4	67,4	76
2011-02-23	E170	D	67,6	70,1	81,4
2011-02-23	E170	D	66,1	67,1	75,1
2011-02-23	YK40	D	71,5	75,3	86
2011-02-23	B763	D	71,3	76	86
2011-02-23	E190	D	66,4	68,1	75,4
2011-02-23	MD82	D	69,7	72,1	84,6
2011-02-23	B738	D	67	69,4	79
2011-02-23	E170	D	66,4	67,2	75,4
2011-02-23	E170	D	65,7	66,5	76,8
2011-02-23	B735	D	67,6	69,2	79,9
2011-02-23	B735	D	66,8	67,8	76,3
2011-02-23	B735	D	66,1	67,9	77,9
2011-02-23	E190	D	66,3	67	77,1
2011-02-23	E170	D	65,3	66,2	76,8
2011-02-23	E170	D	66,3	67,4	78,4
2011-02-23	MD11	D	66,3	68,3	78,4
2011-02-24	E190	D	66,6	68,1	77,4
2011-02-24	E170	D	65,2	65,6	74,3
2011-02-24	A320	D	65,3	65,6	74,3
2011-02-24	B735	D	66,5	66,8	75,5
2011-02-24	E170	D	65	67,5	76,2
2011-02-24	E170	D	64,4	66,3	73,4
2011-02-24	E170	D	66	68,6	80,3
2011-02-24	E170	D	65,9	66,8	78,5
2011-02-24	B734	D	67,5	68,9	78
2011-02-24	AN26	D	76,8	81,9	92,7
2011-02-24	MD11	D	71,6	74,9	85,2
2011-02-24	E170	D	66,7	67,8	79,5
2011-02-24	B738	D	67	70,9	81,2
2011-02-24	B735	D	67,5	68,6	78,6
2011-02-24	E170	D	65,5	66,3	75,5
2011-02-24	P180	D	67	70,4	78,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-24	E145	D	65,1	66,8	74,2
2011-02-24	E170	D	68	71,2	81,8
2011-02-24	B735	D	65	65,7	74,6
2011-02-24	B735	D	66,8	68,6	78
2011-02-24	E170	D	67,4	69	77,4
2011-02-24	B734	D	66,9	69,4	78,3
2011-02-24	A321	D	66	67,1	75,5
2011-02-24	YK40	D	66,2	68	81,5
2011-02-24	E170	D	66,2	67,4	76,2
2011-02-24	B735	D	66,8	69,5	76,8
2011-02-24	B734	D	68,4	71,2	81,8
2011-02-24	E170	D	64,6	65,8	73,7
2011-02-24	B734	D	67,8	71,3	80,8
2011-02-24	B734	D	69	71,3	81
2011-02-24	YK40	D	66,8	71,3	77,6
2011-02-24	YK40	D	69,5	72,7	84,1
2011-02-24	B734	D	66,3	68,4	78,3
2011-02-24	E170	D	65,4	66,8	77,4
2011-02-24	A320	D	65,9	68	77,1
2011-02-24	E170	D	65,2	66	74,2
2011-02-24	B735	D	67,9	69,2	79,4
2011-02-24	B734	D	68,3	69,9	79,4
2011-02-24	E170	D	65,5	66,5	74,6
2011-02-24	E170	D	69	72	83,4
2011-02-24	E170	D	66,2	66,9	75,3
2011-02-24	E190	D	65,5	66,1	74,5
2011-02-24	E170	D	65,4	67,3	78,2
2011-02-24	E170	D	65,7	66,9	76,1
2011-02-24	A320	D	65,2	66,1	76,4
2011-02-24	B735	D	67,3	69,1	78,7
2011-02-24	B738	D	66,1	66,9	76,5
2011-02-24	B734	D	69,4	71,9	81,9
2011-02-24	CRJ9	D	66,1	66,8	76,1
2011-02-24	E170	D	65,9	67,8	75,9
2011-02-25	A320	D	65,4	69,3	78,9
2011-02-25	B738	D	67,4	68,8	79,1
2011-02-25	B738	D	66,1	67,3	75,2
2011-02-25	E190	D	68,5	73,9	85,2
2011-02-25	B733	D	66,5	68,7	77,3
2011-02-25	AN26	D	75,6	80,7	90,9
2011-02-25	E170	D	67,7	68,4	79,2
2011-02-25	E170	D	65,4	66,7	75,4
2011-02-25	E170	D	67,4	70	81
2011-02-25	E170	D	67,8	70,6	81
2011-02-25	E170	D	65,9	66,3	77
2011-02-25	B734	D	70,3	74,2	84,8
2011-02-25	E170	D	69	71,7	82
2011-02-25	YK40	D	65,2	66,4	75,2
2011-02-25	E190	D	67	68,1	77
2011-02-25	MD11	D	69,9	73,5	83,2
2011-02-25	B738	D	66,9	68,9	81
2011-02-25	B734	D	68,6	70,7	81,7
2011-02-25	E170	D	65,8	66,8	77
2011-02-25	E170	D	64,4	66	76,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-25	A320	D	68,1	70,4	80,9
2011-02-25	B734	D	65	66,6	74,6
2011-02-25	E170	D	65,6	67,9	78,4
2011-02-25	E170	D	65,5	68	76,3
2011-02-25	E170	D	66,7	71,2	79
2011-02-25	A321	D	70,9	74,7	85
2011-02-25	E170	D	65,3	67,2	76,4
2011-02-25	A320	D	64,2	66,3	73,2
2011-02-25	A320	D	71	76,8	82,2
2011-02-25	E145	D	67	70,1	76,5
2011-02-25	AT72	D	65,4	70,8	79,5
2011-02-25	E170	D	65,5	67,1	77,6
2011-02-25	YK40	D	64,8	70,2	77,3
2011-02-25	E170	D	66,3	69,2	78,9
2011-02-25	A320	D	65,5	67,6	75
2011-02-25	B733	D	67,8	72,2	79
2011-02-25	A321	D	64,6	65,9	75,4
2011-02-25	E170	D	66	69,9	78,7
2011-02-25	E190	D	65,7	67,2	79
2011-02-25	AT72	D	68,2	71,7	77,8
2011-02-25	A320	D	65,6	67,5	77,3
2011-02-25	F100	D	67,2	69,1	78,3
2011-02-25	B734	D	67,6	71,6	80,2
2011-02-25	F70	D	65,3	66,9	77,9
2011-02-25	PRM1	D	65,3	66,4	76,7
2011-02-25	A320	D	66,3	69,1	76,8
2011-02-25	B738	D	66	69,3	78,8
2011-02-25	B763	D	73	78,2	87,2
2011-02-25	E170	D	65,5	66,7	75,9
2011-02-25	E170	D	66,4	68,6	80
2011-02-25	A318	D	66,4	67,6	77,2
2011-02-25	E170	D	66,2	67,7	77
2011-02-25	E170	D	67,5	69,4	80,9
2011-02-25	E170	D	67,7	69,7	79,4
2011-02-25	B738	D	65,6	66,9	74,7
2011-02-25	E170	D	66,3	68,8	79,7
2011-02-25	E170	D	66,8	68	78,9
2011-02-25	E190	D	67	68,7	77,4
2011-02-25	B738	D	65,7	66,8	75,2
2011-02-25	B763	D	70,4	72,9	83,4
2011-02-25	MD82	D	68,4	70,8	81,6
2011-02-25	RJ1H	D	68,5	70,9	79,6
2011-02-25	A320	D	66,2	67,7	77,9
2011-02-25	E170	D	66,6	68,3	79,3
2011-02-25	E170	D	68,1	71	80,2
2011-02-25	B735	D	66,5	68,2	77,6
2011-02-25	E190	D	65,9	67,7	79,3
2011-02-25	A321	D	68,7	70,5	80,7
2011-02-25	E170	D	67	68,6	79,8
2011-02-25	E170	D	66,9	68,2	78
2011-02-25	B735	D	67,4	68,6	77
2011-02-25	B738	D	67,8	70,4	81
2011-02-25	MD11	D	71,9	75	85,9
2011-02-25	E170	D	67,5	69	80,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-26	A320	D	65,8	68,7	75,8
2011-02-26	E170	D	65,9	67,4	75,9
2011-02-26	E170	D	67,5	69,5	78,3
2011-02-26	E170	D	67,3	68,9	77,7
2011-02-26	E170	D	68,1	69,7	79,5
2011-02-26	E170	D	64,1	65,5	74,1
2011-02-26	E170	D	67,2	69,6	80
2011-02-26	E170	D	70,1	74,2	82,9
2011-02-26	E145	D	68,5	71,7	84
2011-02-26	A319	D	65,8	67	76,2
2011-02-26	B735	D	68,1	71,5	79,9
2011-02-26	F100	D	65,9	68,3	78,4
2011-02-26	B738	D	69,4	73	82,6
2011-02-26	E170	D	67,6	70,5	81
2011-02-26	E170	D	65,6	66,9	74,6
2011-02-26	E170	D	65,3	66,6	76,5
2011-02-26	E170	D	65,6	67	79,9
2011-02-26	E170	D	64,8	66,4	74,8
2011-02-26	E170	D	67,1	68,8	77,9
2011-02-26	AT45	D	67,1	73,1	81,6
2011-02-26	B738	D	68	70,3	80,3
2011-02-26	A320	D	66,2	68,9	77,7
2011-02-26	B763	D	70,6	74,4	84,6
2011-02-26	B734	D	68,2	70,1	79
2011-02-26	A320	D	67	71,6	82,2
2011-02-26	E170	D	65,5	67,3	78,6
2011-02-26	AN26	D	67,4	72	82,8
2011-02-26	AT45	A	68,8	72	81,8
2011-02-26	B735	A	74,3	78,9	86,1
2011-02-26	E170	A	71,4	75,1	83,7
2011-02-26	A319	A	73,1	77	86,7
2011-02-26	A319	A	65,3	68,1	76,7
2011-02-26	CRJX	A	69,4	72,1	82,4
2011-02-26	E145	A	65,5	66,4	75,5
2011-02-26	DH8D	A	67,5	70,1	79,2
2011-02-26	AT72	A	69	74,3	84,6
2011-02-26	E170	A	67,9	69,1	79,3
2011-02-26	E170	A	69,7	72,3	81,2
2011-02-26	AT72	A	73,8	78,8	87,7
2011-02-26	A320	A	72,3	76,4	85,1
2011-02-26	BE9L	A	67	68,4	77,7
2011-02-26	AT72	A	70,6	73,3	83,2
2011-02-26	B735	A	73	78	85,8
2011-02-26	AT72	A	69	71,8	81,8
2011-02-26	B738	A	71,3	74,5	84,1
2011-02-26	E145	A	67,6	69,4	78,4
2011-02-26	E170	A	69,7	72	81,4
2011-02-26	E170	A	69,4	72,1	82,4
2011-02-26	E170	A	70,7	74	83,1
2011-02-26	A319	A	70,3	73,2	84,1
2011-02-26	E190	A	70,8	75,3	84,4
2011-02-26	E170	A	70,9	74	83,5
2011-02-26	B734	A	73,8	78,4	85,3
2011-02-26	A319	A	68,4	71,3	80,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-26	A320	A	69,7	72,8	82,7
2011-02-26	E145	A	66,5	68,1	76
2011-02-26	E170	A	68,5	70,2	80
2011-02-26	E190	A	70,4	74,1	83,8
2011-02-26	B734	A	73,8	79,2	87,6
2011-02-26	A320	A	70,1	72,7	82,9
2011-02-26	C56X	A	68,2	70,8	78,6
2011-02-26	E170	A	69,1	72,1	81,7
2011-02-26	B734	A	73,2	77,4	86,4
2011-02-26	PC12	A	69,7	73,4	83,1
2011-02-26	A320	A	70,3	74,8	84,4
2011-02-26	AT72	A	69,4	72,4	83,2
2011-02-26	A319	A	69,9	74,4	84,5
2011-02-26	RJ1H	A	68,7	70,8	81,8
2011-02-26	F100	A	67,4	69,7	79,2
2011-02-26	B735	A	72,8	78,9	87,6
2011-02-26	E170	A	70,5	73,4	82,8
2011-02-26	A319	A	69,5	73,4	84,9
2011-02-26	E170	A	69,9	74,1	83,5
2011-02-26	A320	A	71,8	77,5	87,1
2011-02-26	B734	A	73,6	77,7	87
2011-02-26	B738	A	71,6	76,1	87,5
2011-02-26	E170	A	68,7	72,4	82,7
2011-02-26	E170	A	69,3	71,8	82,1
2011-02-26	E170	A	70,2	74,4	83,2
2011-02-26	E170	A	70,3	72,7	83,1
2011-02-26	E170	A	68,4	72,7	83,5
2011-02-26	E170	A	68,6	71,9	83,2
2011-02-26	E170	A	70,9	74	83,2
2011-02-26	B734	A	72,8	79,4	87,1
2011-02-26	GLEK	A	67,5	69,2	78,3
2011-02-26	E170	A	70	73,2	82,8
2011-02-26	B735	A	73,1	79,1	86,7
2011-02-26	E170	A	69,1	74,6	83,7
2011-02-26	AT72	A	69,3	73,2	82,3
2011-02-26	E170	A	70,4	73,8	83,4
2011-02-26	E170	A	70,6	74,5	83,6
2011-02-26	E170	A	66,4	68,4	78,7
2011-02-26	E170	A	70,9	73,5	83,5
2011-02-26	A319	A	69	71,7	82,4
2011-02-27	E145	A	66	68,7	76,4
2011-02-27	E170	A	69,1	71,6	81,9
2011-02-27	E170	A	69	71,4	81,5
2011-02-27	E170	A	69,8	73,6	83,5
2011-02-27	E170	A	68,9	71,7	82,5
2011-02-27	AT72	A	66,8	70,3	79,1
2011-02-27	B734	A	73,9	77,3	86,2
2011-02-27	B733	A	74,6	81,4	88,2
2011-02-27	CRJ9	A	70,4	72,6	82,2
2011-02-27	F100	A	68,7	70,5	80,2
2011-02-27	A319	A	72,2	77,3	85,4
2011-02-27	B763	A	73,3	77	87,5
2011-02-27	B733	A	69,7	73	82,7
2011-02-27	E170	A	69,1	71,4	81,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-27	DH8D	A	65,6	66,8	77,7
2011-02-27	E170	A	68,2	70,5	81,2
2011-02-27	B763	A	71,2	77,1	86,7
2011-02-27	A320	A	71,4	75,2	85,4
2011-02-27	E190	A	71,3	74,7	84,8
2011-02-27	A320	A	69,7	72,2	82,3
2011-02-27	A320	A	70,8	73,6	84
2011-02-27	E170	A	69,2	71,8	80,9
2011-02-27	E170	A	70,2	73,4	83,8
2011-02-27	A320	A	70,4	73,8	84,3
2011-02-27	A319	A	68,6	71,6	80,6
2011-02-27	E170	A	68,1	72	81,8
2011-02-27	A318	A	72,8	76,4	86,7
2011-02-27	A320	A	70,7	75,7	85,5
2011-02-27	A321	A	69,4	73,4	83,5
2011-02-27	B735	A	75,1	81,2	88,6
2011-02-27	B737	A	71	74,3	84,2
2011-02-27	AT72	A	69,1	72,3	80,6
2011-02-27	E170	A	68,8	71,9	82,2
2011-02-27	E190	A	71,4	76,6	85,5
2011-02-27	E170	A	69,7	72,7	83,2
2011-02-27	B763	A	69	73,2	84,8
2011-02-27	A320	A	70,7	74,8	84,7
2011-02-27	AT72	A	68,8	71,8	82,2
2011-02-27	A320	A	70,1	73,6	84,5
2011-02-27	AT45	A	67,1	69,2	79,6
2011-02-27	F100	A	69,6	72,3	83,4
2011-02-27	E170	A	69,1	74,7	84
2011-02-27	DH8D	A	67,7	69,7	79,4
2011-02-27	AT72	A	70,2	73,7	83,4
2011-02-27	E170	A	67,7	71,6	83
2011-02-27	E170	A	70,1	73,7	82,6
2011-02-27	E170	A	68,8	72	82
2011-02-27	B734	A	71,3	76	85,9
2011-02-27	E145	A	68,4	70,5	81,2
2011-02-27	B734	A	70,5	74,9	84,3
2011-02-27	AT72	A	70,9	75	84,2
2011-02-27	AT72	A	68,4	71,2	80,2
2011-02-27	AT45	A	68,2	70,1	81,8
2011-02-27	B738	A	71,5	75,5	85,4
2011-02-27	C56X	A	67,1	70,6	79,1
2011-02-27	AT72	A	69,1	73,4	85,7
2011-02-27	C56X	A	67,5	71	78,9
2011-02-27	E170	A	70,6	74,3	82,9
2011-02-27	E170	A	69,5	72,6	83,3
2011-02-27	A318	A	70,2	74,7	84,4
2011-02-27	E145	A	65,5	67,3	77,3
2011-02-27	E170	A	70,1	73,1	82,6
2011-02-27	E170	A	68,9	72,2	81,7
2011-02-27	E170	A	68,9	72,4	82,3
2011-02-27	A319	A	69,4	72,5	83,9
2011-02-27	E190	A	70,7	76,1	84,1
2011-02-27	E145	A	67,2	70,3	79,3
2011-02-27	E190	A	70,9	75,6	85

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-27	E170	A	69,6	72,6	83,5
2011-02-27	A320	A	69,5	72,7	83,1
2011-02-27	CRJ9	A	70,2	73	83
2011-02-27	A319	A	72,3	76	86,1
2011-02-27	E170	A	70,8	74,6	84,2
2011-02-27	E170	A	69	72,4	82,2
2011-02-27	E170	A	69,9	74,2	83,1
2011-02-27	A320	A	70,4	73,4	83,4
2011-02-27	AT72	A	72	75,1	84,5
2011-02-27	A318	A	71,5	74,7	84,1
2011-02-27	A320	A	69,8	73,9	84,9
2011-02-27	B735	A	72,2	76,8	86
2011-02-27	E170	A	70,2	73,5	83,8
2011-02-27	B735	A	74,5	80	87,1
2011-02-27	E170	A	70,5	73,7	83,1
2011-02-27	B735	A	70,8	75,1	81,6
2011-02-27	B735	A	74,3	79,8	87,9
2011-02-27	E170	A	68,9	72,8	83,2
2011-02-27	B734	A	76,9	82,9	91,3
2011-02-27	AT72	A	68,8	70,7	80,6
2011-02-27	F70	A	71,6	77,4	85,9
2011-02-27	F100	A	70,7	75,5	85,5
2011-02-27	E170	A	68,9	72,4	81,5
2011-02-27	E170	A	64,7	67,8	73,8
2011-02-27	CRJ9	A	65,7	67,1	76,8
2011-02-27	CRJ9	A	69,2	72	82
2011-02-27	DH8D	A	68,1	70,2	81,1
2011-02-27	DH8D	A	66	67,7	77,1
2011-02-27	E190	A	72	76,5	86,3
2011-02-27		A	71,5	76,8	86,8
2011-02-27	A319	A	70,3	73,8	85,1
2011-02-27	E170	A	69,4	74,4	83
2011-02-27	A319	A	71,3	76,2	85,9
2011-02-27	E170	A	69	72,7	82,2
2011-02-27	B738	A	70,3	74	83,5
2011-02-27	E170	A	70,3	73,1	82,6
2011-02-27	E170	A	70,1	74,1	82,9
2011-02-27	E145	A	66,7	69,7	79
2011-02-27	A319	A	71,6	74,7	85,2
2011-02-27	AT45	A	68,6	71,1	81,4
2011-02-27	E170	A	68,8	72	81,8
2011-02-27	B734	A	74,3	79,4	87,9
2011-02-27	E170	A	68,5	70,3	81,3
2011-02-27	CL30	A	65,6	67	76,4
2011-02-27	E170	A	69,3	70,8	81,3
2011-02-27	AT72	A	71,3	74,4	84,9
2011-02-27	B734	A	74,2	78,7	88
2011-02-27	E170	A	69,5	73,6	83,9
2011-02-27	E170	A	69	72,1	80,5
2011-02-27	E170	A	68,1	71,8	81,3
2011-02-27	AT72	A	69,5	73	82,9
2011-02-27	E170	A	67,8	69,9	80,1
2011-02-27	A319	A	72,6	76,7	86
2011-02-28	E170	A	68,4	72,1	82,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-28	E145	A	65,3	66,8	74,9
2011-02-28	E170	A	68,1	71,8	82,7
2011-02-28	AT45	A	67,8	71,9	81,2
2011-02-28	E170	A	69,1	73,8	82,7
2011-02-28	AN28	D	65,5	66,7	79
2011-02-28	B738	A	71,7	75,5	84,2
2011-02-28	B735	A	72,1	75,7	85,3
2011-02-28	B736	A	71,6	76,4	86,1
2011-02-28	B763	A	70,4	76,6	85
2011-02-28	B763	A	71,6	74,3	86,4
2011-02-28	B762	A	75	79,1	89,5
2011-02-28	CRJ2	A	68,8	72,2	82
2011-02-28	A319	A	70	73,9	85
2011-02-28	CRJ7	A	68,6	71,6	82
2011-02-28	E170	A	69,4	73,1	82,8
2011-02-28	A319	A	70,6	74,4	84,3
2011-02-28	E170	A	70,6	74,8	85,6
2011-02-28	F100	A	72,5	75,8	85,9
2011-02-28	E170	A	68,1	71,3	82,3
2011-02-28	CRJ9	A	67,6	71,6	82,2
2011-02-28	E145	A	69,8	71,3	80,2
2011-02-28	E170	A	69,1	73,2	82,4
2011-02-28	B735	A	72	77,4	86,9
2011-02-28	E170	A	69,1	71,4	81,6
2011-02-28	E170	A	69,2	72,8	82,6
2011-02-28	A320	A	69	72,3	83,3
2011-02-28	AT45	A	69,8	72	82,1
2011-02-28	DH8D	A	68,4	70,6	79,5
2011-02-28	AT72	A	68,9	73	81,6
2011-02-28	A321	A	71,1	75,6	85,5
2011-02-28	B734	A	74	78,6	88,6
2011-02-28	E170	A	71	74,3	83,6
2011-02-28	E170	A	68,6	72,9	84
2011-02-28	B735	A	71,7	76,4	85,7
2011-02-28	A320	A	69,6	72,5	82,8
2011-02-28	A320	A	71,5	76,7	85,9
2011-02-28	E170	A	68,7	72,1	82
2011-02-28	A319	A	67,9	71,9	80,5
2011-02-28	YK40	A	69,6	74,1	84,2
2011-02-28	B734	A	73,7	78,4	86,7
2011-02-28	A320	A	69,5	71,9	81,8
2011-02-28	C25B	A	69,9	78,6	83,9
2011-02-28	C25B	A	67,2	70,9	81,8
2011-02-28	E170	A	69,4	72,2	81,2
2011-02-28	E170	A	68,9	71,4	81,7
2011-02-28	A321	A	71,3	75,9	85,4
2011-02-28	E170	A	68	70,7	82,8
2011-02-28	E145	A	67,9	70,1	77,9
2011-02-28	B738	A	70,7	75,2	84,5
2011-02-28	A318	A	69,4	73,4	82,8
2011-02-28	RJ85	A	67,2	69	80
2011-02-28	F50	A	69,2	71,8	82
2011-02-28	A321	A	70,8	75,1	84,3
2011-02-28	E170	A	69,3	72,8	82,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-28	A320	A	69,1	72,5	83,3
2011-02-28	A321	A	69,2	74,3	84,5
2011-02-28	AT45	A	69,4	73	82,4
2011-02-28	B763	A	73,5	79	88,6
2011-02-28	F100	A	71,6	74,9	83,6
2011-02-28	A320	A	70	74,5	84,7
2011-02-28	F70	A	67,7	69,8	78,5
2011-02-28	B734	A	72,9	77,2	86,3
2011-02-28	E170	A	69,2	73,2	83,2
2011-02-28	E170	A	70,6	74,5	83,6
2011-02-28	E145	A	66,3	68,3	75,8
2011-02-28	AT72	A	71,8	75,8	84,8
2011-02-28	B734	A	72,2	78,6	86,5
2011-02-28	E170	A	68,3	71,5	83,5
2011-02-28	E170	A	69,2	71,7	80,7
2011-02-28	E170	A	68,6	71,7	81,4
2011-02-28	E170	A	70	74,2	83,2
2011-02-28	E190	A	68,7	71,9	82,5
2011-02-28	E170	A	69,3	72,4	81
2011-02-28	E145	A	66,6	68,2	78,4
2011-02-28	E170	A	68,3	70,7	80,6
2011-02-28	A320	A	68,7	71,2	81,7
2011-02-28	E170	A	68,9	72	80,9
2011-02-28	A321	A	71,5	76,7	85,8
2011-02-28	E170	A	68,8	72,4	82,3
2011-02-28	E190	A	69,4	74,2	84,6
2011-02-28	L410	A	66,5	68	77,7
2011-02-28	B738	A	68,8	74	83,3
2011-02-28	MD82	A	72,4	77,6	85,6
2011-02-28	A320	A	69,7	71,8	81,5
2011-02-28	AT72	A	71,6	75,3	85,7
2011-02-28	B735	A	72,5	77,7	85,9
2011-02-28	B734	A	72	76,2	85,4
2011-02-28	A320	A	69,6	72,4	83,2
2011-02-28	E170	A	67,8	70,4	79,8
2011-02-28	A320	A	65,2	65,7	75,6
2011-02-28	A320	A	69,2	71,8	82,2
2011-02-28	E145	A	66	67,4	79
2011-02-28	A320	A	70,4	73,5	84,2
2011-02-28	SF34	A	66,8	68,4	78,6
2011-02-28	A319	A	70,3	73,8	83,6
2011-02-28	E170	A	68,9	72,2	81,7
2011-02-28	E170	A	68,1	70,6	80,9
2011-02-28	E170	A	68,9	70,9	81,2
2011-02-28	E170	A	69	73,1	83,2
2011-02-28	E170	A	69	71,2	81,1
2011-02-28	F70	A	70,4	74,7	83,6
2011-02-28	F100	A	69,9	72,6	82,6
2011-02-28	DH8D	A	67,7	69,6	82,6
2011-02-28	CRJ9	A	69,7	73,6	83,9
2011-02-28	A319	A	70,7	75,7	84,7
2011-02-28	SF34	A	67,8	69,6	80,1
2011-02-28	SF34	A	67,1	69,2	77,5
2011-02-28	AN26	A	76,4	81,4	88,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-28	E170	A	68,3	71	81,9
2011-02-28	E170	A	69,8	71,5	81,6
2011-02-28	E170	A	67,9	71,4	81,5
2011-02-28	E170	A	69,4	72	82,2
2011-02-28	E145	A	68,5	71,6	81,7
2011-02-28	B734	A	71,1	76,4	85,1
2011-02-28	B734	A	72,8	77,1	85,6
2011-02-28	B735	A	70,5	73,6	83,5
2011-02-28	E170	A	69	71,4	81,3
2011-02-28	A320	A	70,9	75,5	84,4
2011-02-28	SF34	A	68,2	70,2	80
2011-02-28	AT72	A	71	75,2	84
2011-02-28	E170	A	68,7	71,9	81,7
2011-02-28	SF34	A	68,6	71,2	80,6
2011-02-28	E170	A	69	72,7	82,2
2011-02-28	E170	A	69,4	72,1	81,7
2011-02-28	E170	A	68,1	70,5	80,4
2011-02-28	AT45	A	68,1	70,2	80,1
2011-02-28	E170	A	68,6	70,9	81,1
2011-02-28	E170	A	70,1	72,3	82,1
2011-02-28	AT72	A	73,2	76,2	85,2
				Średnia L _{AE}	80,15
				Odchylenie stand. σ	3,59
				Przedział ufości Δ	0,95

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 46,48dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-02	E170	D	61,6	62,7	72,1
2011-02-03	E170	D	62,7	65,7	79,5
2011-02-03	E170	D	62,2	65,1	73,4
2011-02-03	E170	D	64,1	66	78,2
2011-02-03	E170	D	65,2	68,8	80
2011-02-03	E170	D	66,3	70	81,3
2011-02-03	L410	D	63,9	67,6	79,3
2011-02-04	B738	D	64,3	67,7	79,9
2011-02-04	E170	D	64,1	66,4	75,9
2011-02-04	E170	D	68,9	74,7	85,4
2011-02-04	E170	D	62,2	65,5	77,7
2011-02-04	E170	D	64,9	70,1	82,6
2011-02-04	E170	D	67,4	74,8	85,2
2011-02-04	E170	D	65,9	70,7	80
2011-02-04	E170	D	69,6	77	87,4
2011-02-05	E170	D	64,8	68,6	82,6
2011-02-05	E170	D	61,9	64,2	64,9
2011-02-05	E170	D	63,6	66,6	80,5
2011-02-05	E170	D	65,1	69,4	81,8
2011-02-05	E170	D	62,4	66,1	78,2
2011-02-05	E170	D	62	65,3	76,3
2011-02-06	E170	D	66,4	69,9	81,6
2011-02-06	E170	D	64,5	68	78,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-06	E170	D	64,3	66,1	77,1
2011-02-06	E170	D	63	65,1	76,2
2011-02-06	E170	D	63,4	65,1	76,7
2011-02-06	E170	D	65,2	68,2	78,6
2011-02-06	E170	D	65	67,9	80,3
2011-02-07	E170	D	62,9	65,7	75,9
2011-02-07	B733	D	63,3	67,9	77,4
2011-02-07	E170	D	64,9	67,8	79
2011-02-07	E170	D	64,3	67,7	78,4
2011-02-07	E170	D	63,3	65,8	76,3
2011-02-07	E170	D	61,7	63	73,8
2011-02-07	E170	D	63,1	67,3	79,1
2011-02-07	E170	D	66	69,6	82,2
2011-02-07	B738	D	64,9	68	77,6
2011-02-07	B738	D	61,1	61,6	73,4
2011-02-07	B734	D	69,5	74,2	84,7
2011-02-08	B733	D	62,6	65	79,7
2011-02-08	E170	D	64,2	68,8	79,4
2011-02-09	E170L	D	61,9	63,5	73,7
2011-02-09	AT72L	D	62,9	64,5	74,9
2011-02-09	E170L	D	62,7	65,7	78,3
2011-02-09	E170L	D	65,4	69,3	80,6
2011-02-09	E170L	D	61,6	63,5	75
2011-02-09	B763L	D	70,9	74,8	85,4
2011-02-10	B738	D	63,7	66,7	76,9
2011-02-10	SF34	A	61,9	64,7	75,1
2011-02-10	SF34	A	64	67,7	76
2011-02-10	SF34	A	61,8	63,3	72,6
2011-02-10	E170	A	66,8	71,4	81,9
2011-02-10	YK40	A	66,7	71,3	80,7
2011-02-10	E190	A	67,5	72,2	83,5
2011-02-10	E190	A	60,3	61,7	71,4
2011-02-10	SF34	A	66,7	72,1	81,7
2011-02-10	AT72	A	63,1	67,3	73,1
2011-02-10	AT72	A	68,5	72,7	82,8
2011-02-10	E170	A	66,1	71,4	83
2011-02-10	SF34	A	65,8	69,5	79,9
2011-02-10	SF34	A	66,8	70,5	82
2011-02-10	A320	A	68	72,6	83,1
2011-02-10	E145	A	65,6	69,5	78,9
2011-02-10	L410	A	65,5	70,2	80,4
2011-02-11	B733	A	71,3	78,1	86,6
2011-02-11	MD11	A	72,9	81,3	90,3
2011-02-11	E170	D	63,9	69	80
2011-02-11	E170	D	65,1	68,3	80,9
2011-02-11	E170	D	64,1	68,1	80,5
2011-02-12	E170	D	65,4	68,6	81,9
2011-02-12	E170	D	61,8	63	74,4
2011-02-12	E170	D	63,7	66,1	78
2011-02-12	E170	D	63,7	67,1	76,7
2011-02-13	E170	D	66	68,3	80,7
2011-02-13	E170	D	61,5	62,9	72,7
2011-02-13	E170	D	62,9	64,4	75,7
2011-02-13	E170	D	62,8	63,9	72,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-14	E170	D	62,4	64,4	71,4
2011-02-14	E170	D	62,5	63,4	73,9
2011-02-14	E170	D	64	65,7	76,6
2011-02-14	E170	D	64,7	67,7	78,1
2011-02-14	E170	D	65,6	68,7	80,7
2011-02-15	SF34	A	67	71	81,3
2011-02-15	SF34	A	66,8	70,1	81,6
2011-02-15	AT72	A	69,1	75,2	83,2
2011-02-15	L410	A	67,2	72,1	80,7
2011-02-15	L410	A	61,9	62,9	74,4
2011-02-15	BE20	A	65	68,8	77,6
2011-02-15	B738	A	68,6	72,7	83,8
2011-02-15	SF34	A	61	62,6	71,8
2011-02-15	SF34	A	65,2	70,1	80,2
2011-02-15	BE20	A	70,8	76,8	86,7
2011-02-15	B734	A	71,3	79,3	87,8
2011-02-15	B734	A	62,9	65,2	72
2011-02-15	A320	A	69,8	75,7	85,4
2011-02-15	E190	A	67,9	74,3	83,9
2011-02-15	E145	A	63,3	65,2	76,3
2011-02-15	E145	A	64,6	69,5	78,6
2011-02-16	A320	A	69,9	75	84,8
2011-02-16	B752	A	70,5	75,6	87,3
2011-02-16	MD11	A	73	80,5	90,2
2011-02-16	SF34	A	61,8	63,2	71,8
2011-02-16	SF34	A	66	71,1	81,5
2011-02-16	SF34	A	66,5	70,7	81
2011-02-16	E190	A	68,4	74,4	84,5
2011-02-16	E190	A	63,9	65,7	75,3
2011-02-16	SF34	A	64,7	68,1	79,5
2011-02-16	SF34	A	65,2	70	80,3
2011-02-16	AT72	A	64,6	66,4	74,2
2011-02-16	AT72	A	68,5	73,6	82,9
2011-02-16	B735	A	71,5	78,8	87,3
2011-02-16	E145	A	65,3	68	79,1
2011-02-16	A320	A	70,2	76,3	85,2
2011-02-16	A320	A	64,6	68,6	76,9
2011-02-16	L410	D	65,9	70	79,3
2011-02-17	B752	A	71,6	76,3	87,4
2011-02-17	MD11	A	63,5	66,4	76,5
2011-02-17	MD11	A	74,1	81,7	90,2
2011-02-17	E170	A	68	72,5	82,6
2011-02-17	E170	A	68,1	72,3	83,4
2011-02-17	AT72	A	64,9	68,3	78,1
2011-02-17	AT72	A	68,5	74	84,4
2011-02-17	SF34	A	65,8	71,3	81,5
2011-02-17	L410	A	63,2	67,7	77,3
2011-02-17	L410	A	63,6	66,5	76,6
2011-02-17	B738	A	61,2	61,7	71,6
2011-02-17	B738	A	71,8	79,1	88,4
2011-02-17	F2TH	A	62,1	63,3	71,2
2011-02-17	F2TH	A	67,2	71,5	81,5
2011-02-17	E190	A	69,1	74,4	85,5
2011-02-17	SF34	A	66,2	71,2	81,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-17	SF34	A	65,1	71,3	82,3
2011-02-17	SF34	A	67,4	72,4	84,1
2011-02-17	B735	A	72,2	79,1	88,2
2011-02-17	A320	A	70,3	76,5	86,3
2011-02-17	E145	A	64,8	70,3	81,5
2011-02-17	A320	A	69,1	74	84,4
2011-02-18	C25A	A	65,3	68,8	78,3
2011-02-18	L410L	A	66,7	70,6	81,4
2011-02-18	B752	A	62,4	64,9	72
2011-02-18	B752	A	70,3	75,8	86,1
2011-02-18	MD11	A	74,5	81,2	91
2011-02-18	E170	A	68,1	73,5	83,3
2011-02-18	B738	A	68,2	72,5	84,5
2011-02-18	B738	A	70	74,6	84,9
2011-02-18	E190	A	67,6	72,9	83
2011-02-18	AT72	A	69,9	72,8	83,3
2011-02-18	B734	A	72,2	77,9	87,1
2011-02-18	A320	A	67,1	70,6	81,8
2011-02-18	P180	A	70,3	78,1	87,4
2011-02-18	E145	A	64,9	67,6	77,5
2011-02-19	B738	D	64,7	68,1	80,2
2011-02-19	E170	D	64,3	65,9	75,7
2011-02-19	E170	D	64,9	68	79,2
2011-02-20	E170	D	64,9	67	78,3
2011-02-20	E170	D	63,3	65,4	75
2011-02-20	B734	D	66,9	71,1	81,1
2011-02-20	E170	D	64	65	75,8
2011-02-21	E170	D	63,2	65,1	76,4
2011-02-21	B733	D	64,6	67,6	79,1
2011-02-21	E170	D	61,6	62,6	73,9
2011-02-21	E170	D	61,9	62,8	73,6
2011-02-21	E170	D	65,3	68	79,3
2011-02-22	E145	D	61,8	63	71,3
2011-02-22	MD83	D	67,3	71,7	84,8
2011-02-22	MD11	D	65,6	68,9	80,4
2011-02-22	E170	D	62,2	64,4	77,7
2011-02-22	E170	D	63,4	65	76,2
2011-02-22	E170	D	61,9	63,1	74
2011-02-22	E170	D	63	65,6	78,7
2011-02-22	E145	D	61,2	61,8	70,7
2011-02-23	E170	D	63,4	64,9	76,8
2011-02-23	E170	D	67,2	70,4	81,5
2011-02-23	E170	D	65,9	68,9	80,1
2011-02-23	AT72	D	64,8	67,6	79,2
2011-02-24	B738	D	62,6	64,2	74,4
2011-02-24	A321	D	62,7	64,6	76,3
2011-02-24	A321	D	62,7	64,3	77,2
2011-02-24	E170	D	64,3	65,5	77,3
2011-02-24	MD11	D	68,7	72,5	83,6
2011-02-24	E170	D	64,3	67,1	80,2
2011-02-24	E170	D	62,4	63,8	75,6
2011-02-24	E170	D	63,2	65,5	78,4
2011-02-24	E170	D	63,3	65,6	78,8
2011-02-25	E170	D	64	66,5	78,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-26	B738	D	64,5	67,4	78,9
2011-02-26	FA7X	D	65,5	69,1	79,8
2011-02-26	E190	A	67,7	72,6	83,4
2011-02-26	B733	A	70,9	77,6	87,3
2011-02-26	A320	A	68,4	73,5	83,6
2011-02-26	B738	A	74,2	81,5	89,2
2011-02-26	B738	A	61,2	62,9	73,5
2011-02-26	E175	A	69	73,4	83,8
2011-02-26	A320	A	63,6	65,5	74,8
2011-02-26	A320	A	68,1	73,2	83,5
2011-02-26	E145	A	66,1	69,8	79,7
2011-02-27	B738L	A	68,8	74,7	85
2011-02-27	B738	A	69,9	76,5	86,8
2011-02-27	AT72	A	68,1	74,2	82,6
2011-02-27	A319	A	69,8	75,8	84,6
2011-02-27	B738	A	70,1	75,2	85,8
2011-02-27	B738	A	70,8	79,2	87,6
2011-02-27	A320	A	68,3	72,7	83,6
2011-02-27	B734	A	72,8	81,4	87,7
2011-02-27	A320	A	63,7	66,4	74,5
2011-02-27	A320	A	68,9	74,2	84,5
2011-02-27	E190	A	68,4	73,8	84,4
2011-02-27	E170	A	68,4	72	82,8
2011-02-27	E145	A	66,8	70,9	79,8
2011-02-27	A320	A	67,5	73,4	84,2
2011-02-28	E170	A	67,3	70,7	81,3
2011-02-28	B738	A	70,3	74,6	85,1
2011-02-28	B733	A	73	80	87,7
2011-02-28	E170	A	67,6	71,5	81,7
2011-02-28	L410	A	65,4	67,7	78
2011-02-28	A319	A	67,4	71,9	82,2
2011-02-28	SF34	A	64,2	66,3	76,3
2011-02-28	E190	A	69	73,7	84,6
2011-02-28	SF34	A	63,3	65,7	75,8
2011-02-28	A320	A	69,3	73,8	83,7
2011-02-28	SF34	A	68,5	74,1	81
2011-02-28	B738	A	69,8	74	84,6
2011-02-28	A320	A	66	71,4	82,3
2011-02-28	A320	A	67,5	72,4	83,5
2011-02-28	B734	A	70,7	77,1	85,8
				Średnia L _{AE}	82,40
				Odchylenie stand. σ	5,15
				Przedział ufności Δ	0,67

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 42,94dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	44,08	bz
2	48,02	27,51
3	48,63	42,37
4	52,80	47,72
5	48,76	42,87
6	50,72	42,70
7	52,02	45,10
8	52,95	37,97
9	50,49	43,30
10	55,73	48,09
11	52,85	48,11
12	51,19	40,06
13	46,58	38,20
14	47,47	39,66
15	55,62	49,95
16	58,30	51,41
17	59,15	53,13
18	59,28	51,82
19	54,08	38,93
20	46,49	39,66
21	48,50	39,51
22	48,64	43,45
23	47,63	41,14
24	49,90	43,80
25	51,66	33,71
26	55,10	49,55
27	57,15	51,61
28	57,02	50,48

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym