

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:**     **Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”**

Data wykonania pomiaru:

    początek:   01-02-2011

    koniec:     28-02-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

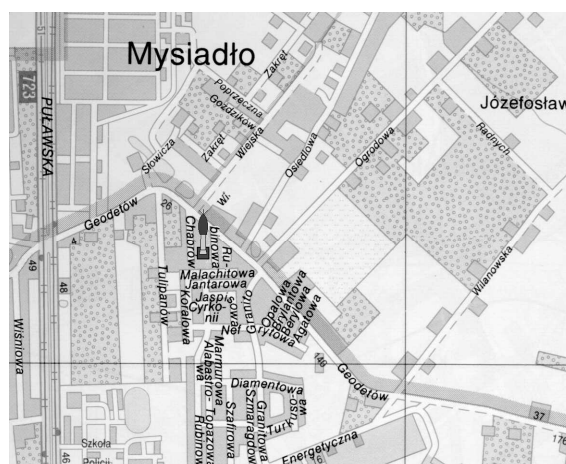
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna    N 52° 05' 51,6”

Długość geograficzna     E 21° 01' 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:   5

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.  
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-01 | E145    | A        | 70,5 | 71,5  | 79,5 |
| 2011-02-01 | AT72    | A        | 71,2 | 73,6  | 81,2 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 71   | 73,8  | 82,2 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,1 | 71,7  | 80,5 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,5 | 71,5  | 80,5 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,5 | 72,5  | 80,5 |
| 2011-02-01 | B733    | A        | 74,7 | 78    | 85,5 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,1 | 72,2  | 81,2 |
| 2011-02-01 | B738    | A        | 73,1 | 75,8  | 84,3 |
| 2011-02-01 | E190    | A        | 72,5 | 75,3  | 83,3 |
| 2011-02-01 | DH8D    | A        | 71,5 | 73,7  | 83   |
| 2011-02-01 | B735    | A        | 71   | 73    | 82,5 |
| 2011-02-01 | RJ1H    | A        | 69,3 | 70,3  | 78,8 |
| 2011-02-01 | B733    | A        | 71,9 | 74,5  | 83   |
| 2011-02-01 | E190    | A        | 72,2 | 75,8  | 83,7 |
| 2011-02-01 | AT45    | A        | 70,6 | 72,6  | 81   |
| 2011-02-01 | B734    | A        | 73   | 76,7  | 84,4 |
| 2011-02-01 | F100    | A        | 68,3 | 69,8  | 77,9 |
| 2011-02-01 | CRJ7    | A        | 69,6 | 70,9  | 79,2 |
| 2011-02-01 | AT45    | A        | 69,8 | 71,4  | 79,8 |
| 2011-02-01 | AT72    | A        | 71,5 | 74,7  | 83,5 |
| 2011-02-01 | B763    | A        | 75,4 | 80,1  | 88,8 |
| 2011-02-01 | AT72    | A        | 70,7 | 72,6  | 81,8 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 71,6 | 74,5  | 83,4 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,5 | 73,1  | 82   |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,7 | 72,9  | 81,5 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 69,3 | 71,2  | 80,1 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,5 | 73,3  | 81,9 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 72,5 | 74,8  | 84   |
| 2011-02-01 | B734    | A        | 74,2 | 78,8  | 85,7 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 71,1 | 73,5  | 82,2 |
| 2011-02-01 | BE9L    | A        | 65,4 | 68,1  | 78,4 |
| 2011-02-01 | BE9L    | A        | 70,9 | 74,5  | 81,3 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,6 | 73,3  | 81,7 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,7 | 72,8  | 81,1 |
| 2011-02-01 | A321    | A        | 72   | 74,6  | 84,3 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,9 | 73,5  | 82,4 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 69,7 | 71,8  | 80,5 |
| 2011-02-01 | A320    | A        | 69,3 | 70,7  | 79,7 |
| 2011-02-01 | B733    | A        | 73,4 | 79,2  | 85,2 |
| 2011-02-01 | B735    | A        | 72,3 | 74,8  | 83,8 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,2 | 71,6  | 81,3 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 71,1 | 73,8  | 82,3 |
| 2011-02-01 | PC12    | A        | 70,9 | 72,6  | 81,3 |
| 2011-02-01 | A319    | A        | 69,9 | 71,6  | 81,4 |
| 2011-02-01 | AT72    | A        | 71,9 | 75    | 84,2 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-01 | A320    | A        | 69,9 | 71,5  | 80,7 |
| 2011-02-01 | AN26    | A        | 76,4 | 79,9  | 86,9 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 71,4 | 75,1  | 82,8 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 67,2 | 69,7  | 78,7 |
| 2011-02-01 | FA7X    | A        | 70,1 | 71,9  | 80,9 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 71,2 | 73,3  | 82   |
| 2011-02-01 | A321    | A        | 70,7 | 72,1  | 81,1 |
| 2011-02-01 | E190    | A        | 72,8 | 75,6  | 83,2 |
| 2011-02-01 | C25B    | A        | 69,4 | 71,8  | 79,4 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,5 | 72,1  | 80,9 |
| 2011-02-01 | A320    | A        | 72,8 | 76,8  | 85,6 |
| 2011-02-01 | A318    | A        | 71,6 | 74,1  | 83,3 |
| 2011-02-01 | AT72    | A        | 68,8 | 70,6  | 79,2 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 71,2 | 73,6  | 82,3 |
| 2011-02-01 | B763    | A        | 74,4 | 77,7  | 87,6 |
| 2011-02-01 | F50     | A        | 69,8 | 71,6  | 80,9 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,4 | 72,7  | 81,5 |
| 2011-02-01 | AT45    | A        | 69,5 | 70,6  | 79   |
| 2011-02-01 | A320    | A        | 69,1 | 72,4  | 82,5 |
| 2011-02-01 | AT72    | A        | 73,2 | 75,6  | 84,6 |
| 2011-02-01 | E190    | A        | 72,4 | 75,4  | 84,2 |
| 2011-02-01 | A319    | A        | 72,5 | 75,9  | 84,2 |
| 2011-02-01 | AT45    | A        | 71,6 | 74    | 82,7 |
| 2011-02-01 | M20T    | A        | 66,7 | 71,5  | 76,7 |
| 2011-02-01 | F100    | A        | 70,1 | 72,3  | 80,5 |
| 2011-02-01 | CRJ7    | A        | 69,6 | 71,4  | 80,7 |
| 2011-02-01 | AT72    | A        | 69,6 | 71    | 80,4 |
| 2011-02-01 | AT72    | A        | 71,6 | 74,4  | 83,9 |
| 2011-02-01 | B735    | A        | 71,9 | 74,6  | 84,2 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 71,4 | 74    | 82,8 |
| 2011-02-01 | B738    | A        | 72,6 | 75,8  | 84,9 |
| 2011-02-01 | F100    | A        | 70,2 | 72,1  | 80,2 |
| 2011-02-01 | YK40    | A        | 72,2 | 75,3  | 83,7 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 71   | 73,6  | 82,5 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,7 | 73,8  | 83,2 |
| 2011-02-01 | AT72    | A        | 71,8 | 74,9  | 83,3 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,6 | 72,9  | 81,4 |
| 2011-02-01 | A318    | A        | 73   | 76,5  | 85,1 |
| 2011-02-01 | AT45    | A        | 69,9 | 71,3  | 79,9 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 71,2 | 73    | 82   |
| 2011-02-01 | AT72    | A        | 69,3 | 71,8  | 81,6 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 71,1 | 74,1  | 83,5 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,3 | 72,4  | 81,1 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,5 | 72,5  | 82   |
| 2011-02-01 | A319    | A        | 71,3 | 74,5  | 82,4 |
| 2011-02-01 | F70     | A        | 69,8 | 70,9  | 79,3 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,1 | 72,1  | 81,2 |
| 2011-02-01 | A320    | A        | 69,8 | 71,9  | 81,6 |
| 2011-02-01 | A320    | A        | 70,8 | 73    | 81,9 |
| 2011-02-01 | E190    | A        | 70,7 | 73,1  | 82,2 |
| 2011-02-01 | E145    | A        | 69,3 | 70,6  | 78,9 |
| 2011-02-01 | C56X    | A        | 68,9 | 70,2  | 77,9 |
| 2011-02-01 | MD87    | A        | 70,2 | 71,9  | 82,8 |
| 2011-02-01 | A320    | A        | 70,5 | 71,8  | 81,6 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-01 | F2TH    | A        | 69,3 | 71,1  | 79,3 |
| 2011-02-01 | B734    | A        | 73,7 | 77,1  | 84,9 |
| 2011-02-01 | RJ85    | A        | 69,3 | 71    | 79,3 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,9 | 72,9  | 82,1 |
| 2011-02-01 | AT72    | A        | 71,9 | 74,5  | 83,4 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,4 | 72,2  | 80,8 |
| 2011-02-01 | C295    | A        | 72,1 | 75,2  | 83,2 |
| 2011-02-01 | AT72    | A        | 71,5 | 74,2  | 83,3 |
| 2011-02-01 | E170L   | A        | 70,7 | 73,7  | 82,1 |
| 2011-02-01 | E190    | A        | 71,6 | 74    | 83,1 |
| 2011-02-01 | A320    | A        | 71,9 | 74,6  | 83,4 |
| 2011-02-01 | B735    | A        | 72,1 | 74,8  | 83,9 |
| 2011-02-01 | MD11    | A        | 77,3 | 82,4  | 91,5 |
| 2011-02-01 | YK40    | A        | 70,9 | 73,5  | 82,7 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,4 | 73    | 82,2 |
| 2011-02-01 | A319    | A        | 71,4 | 74,6  | 83,5 |
| 2011-02-01 | AT45    | A        | 68,9 | 69,6  | 77,9 |
| 2011-02-01 | B734    | A        | 73,5 | 77,1  | 85,2 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 71,4 | 74,7  | 82,8 |
| 2011-02-01 | B735    | A        | 71,6 | 73,9  | 83   |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,9 | 72,7  | 81,7 |
| 2011-02-01 | F100    | A        | 70,1 | 71,4  | 79,7 |
| 2011-02-01 | A320    | A        | 71,8 | 74,8  | 84,4 |
| 2011-02-01 | B738    | A        | 72,8 | 75,6  | 84,6 |
| 2011-02-01 | AT72    | A        | 73,2 | 76,8  | 85,5 |
| 2011-02-01 | B738    | A        | 73,2 | 76,5  | 85,5 |
| 2011-02-01 | B738    | A        | 72,9 | 75,7  | 84,3 |
| 2011-02-01 | F100    | A        | 69,7 | 70,9  | 81,2 |
| 2011-02-01 | B737    | A        | 71,8 | 74,9  | 84,8 |
| 2011-02-01 | CRJ9    | A        | 70,9 | 72,6  | 81,3 |
| 2011-02-01 | B733    | A        | 72,1 | 76,4  | 84,4 |
| 2011-02-01 | A319    | A        | 72,4 | 75,8  | 84,1 |
| 2011-02-01 | SF34    | A        | 70,8 | 73,7  | 81,3 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 71,3 | 74,2  | 82,4 |
| 2011-02-01 | SF34    | A        | 69,4 | 70,8  | 78,4 |
| 2011-02-01 | AN26    | A        | 72,8 | 77,7  | 84,9 |
| 2011-02-01 | P180    | A        | 74,5 | 79,5  | 88,6 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 71,4 | 73,5  | 82,5 |
| 2011-02-01 | GLF5    | A        | 71,5 | 74,9  | 83,6 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,1 | 72,2  | 81,3 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,6 | 72,5  | 81,4 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,1 | 72    | 81,2 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 71,4 | 73,5  | 82,2 |
| 2011-02-01 | B738    | A        | 72,4 | 75,7  | 84,4 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,8 | 72,9  | 82   |
| 2011-02-01 | B734    | A        | 72,9 | 76,6  | 84,9 |
| 2011-02-01 | B733    | A        | 70,6 | 73,3  | 82,4 |
| 2011-02-01 | B735    | A        | 72,2 | 74,8  | 83,3 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,8 | 72,4  | 80,8 |
| 2011-02-01 | A320    | A        | 72,3 | 75,9  | 83,8 |
| 2011-02-01 | B734    | A        | 72,1 | 75,2  | 83,6 |
| 2011-02-01 | AT45    | A        | 70,3 | 72,5  | 81,1 |
| 2011-02-01 | SF34    | A        | 72,4 | 75    | 81,9 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 71   | 73,2  | 82,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-01 | AT72    | A        | 70,7 | 72,2  | 81,8 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,7 | 72,5  | 81,1 |
| 2011-02-01 | AT72    | A        | 71,7 | 74,9  | 83,8 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 69,8 | 71,3  | 81   |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 70,3 | 72,6  | 81,8 |
| 2011-02-01 | A319    | A        | 70,4 | 72,6  | 81,2 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 68,7 | 70,3  | 79,1 |
| 2011-02-02 | AT72    | A        | 72,1 | 75,7  | 84,1 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 71,7 | 74,2  | 82,9 |
| 2011-02-02 | MD11    | A        | 76,9 | 82,4  | 91,2 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 71   | 73,3  | 81,8 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,6 | 73    | 81,7 |
| 2011-02-02 | E145    | A        | 67,2 | 68,2  | 76,2 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,6 | 72,8  | 81,8 |
| 2011-02-02 | BE58    | A        | 72,1 | 75,6  | 82,1 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,4 | 72,6  | 81,2 |
| 2011-02-02 | AT72    | A        | 69,7 | 71,5  | 80,5 |
| 2011-02-02 | E190    | A        | 73,1 | 75,1  | 84,2 |
| 2011-02-02 | B735    | A        | 74,2 | 77,8  | 85,9 |
| 2011-02-02 | RJ1H    | A        | 70,9 | 72,6  | 80   |
| 2011-02-02 | E145    | A        | 68,6 | 69,7  | 77,6 |
| 2011-02-02 | E190    | A        | 72,2 | 74,4  | 83,3 |
| 2011-02-02 | CRJ2    | A        | 68,6 | 71,9  | 80   |
| 2011-02-02 | F100    | A        | 69,6 | 71,3  | 79,2 |
| 2011-02-02 | PC12    | A        | 73,5 | 75,9  | 84,3 |
| 2011-02-02 | B738    | A        | 73,1 | 76,8  | 84,9 |
| 2011-02-02 | A319    | A        | 69,7 | 71,9  | 80,9 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,1 | 72    | 80,9 |
| 2011-02-02 | AT72    | A        | 69   | 70,1  | 79,4 |
| 2011-02-02 | AN28    | A        | 69,6 | 71,6  | 78,6 |
| 2011-02-02 | CRJ7    | A        | 69,4 | 71,1  | 80,8 |
| 2011-02-02 | CRJ9    | A        | 70   | 72,1  | 81,2 |
| 2011-02-02 | A320    | A        | 70,7 | 72,7  | 82,2 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,8 | 72,8  | 82,3 |
| 2011-02-02 | AT72    | A        | 71,7 | 74,7  | 83,8 |
| 2011-02-02 | E145    | A        | 67,4 | 68,3  | 76,5 |
| 2011-02-02 | AT45    | A        | 68,3 | 69,6  | 78,3 |
| 2011-02-02 | B735    | A        | 73,7 | 77,7  | 85,8 |
| 2011-02-02 | AT72    | A        | 69,3 | 70,9  | 79,3 |
| 2011-02-02 | AT72L   | A        | 70,1 | 73,8  | 80,9 |
| 2011-02-02 | E170L   | A        | 70,7 | 73,1  | 82,2 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,8 | 72,7  | 81,6 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,7 | 73,6  | 81,9 |
| 2011-02-02 | A321L   | A        | 73,8 | 78,1  | 86,1 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 69,9 | 72,6  | 80,7 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,4 | 73,5  | 81,9 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 69,8 | 71,9  | 80,6 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 71   | 73,4  | 81,8 |
| 2011-02-02 | E170L   | A        | 70   | 73,1  | 81,5 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 71   | 72,6  | 82,5 |
| 2011-02-02 | B733    | A        | 74,2 | 77,7  | 85,3 |
| 2011-02-02 | A320    | A        | 72   | 74,6  | 85   |
| 2011-02-02 | A320    | A        | 71,3 | 75,5  | 84,3 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70   | 72,8  | 82   |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-02 | E170    | A        | 72,1 | 75,2  | 83,3 |
| 2011-02-02 | B734    | A        | 74,9 | 78,6  | 86,3 |
| 2011-02-02 | A319    | A        | 71,2 | 72,9  | 82,3 |
| 2011-02-02 | A321    | A        | 71,6 | 74,7  | 84,7 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70   | 72,5  | 81,2 |
| 2011-02-02 | A318    | A        | 71,5 | 75,3  | 84,8 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,2 | 72,1  | 80,6 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 69,9 | 72,1  | 81,4 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,9 | 74,2  | 82   |
| 2011-02-02 | AT72    | A        | 68,7 | 70,6  | 80,4 |
| 2011-02-02 | P180    | A        | 75   | 79,7  | 89,7 |
| 2011-02-02 | E190    | A        | 73,3 | 76,5  | 84,8 |
| 2011-02-02 | E190    | A        | 73,6 | 77,3  | 85,4 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 69,7 | 71,8  | 80,1 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 69,8 | 71,5  | 79,8 |
| 2011-02-02 | F50     | A        | 71,2 | 73,1  | 83,7 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,3 | 72,9  | 80,7 |
| 2011-02-02 | AT72L   | A        | 69   | 70,4  | 80,2 |
| 2011-02-02 | AT45    | A        | 70,8 | 73    | 81,6 |
| 2011-02-02 | A320    | A        | 70,3 | 72,4  | 81,1 |
| 2011-02-02 | AT45L   | A        | 69,8 | 71,6  | 81,3 |
| 2011-02-02 | CRJ7    | A        | 69,3 | 71,8  | 80,4 |
| 2011-02-02 | F100    | A        | 68,1 | 69,4  | 77,7 |
| 2011-02-02 | F70     | A        | 68   | 69    | 78   |
| 2011-02-02 | AT72    | A        | 71,7 | 74,1  | 83,5 |
| 2011-02-02 | B733    | A        | 74,3 | 77,6  | 85,1 |
| 2011-02-02 | AT72    | A        | 69,7 | 72,3  | 80,9 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 69,5 | 71,4  | 79,9 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 69,3 | 71,4  | 79,8 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 71,2 | 73,1  | 81,7 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 71,1 | 73,7  | 82,5 |
| 2011-02-02 | B734    | A        | 73,8 | 78,4  | 85   |
| 2011-02-02 | A318    | A        | 71,7 | 73,6  | 82,9 |
| 2011-02-02 | AT72    | A        | 70,3 | 72,1  | 80,7 |
| 2011-02-02 | E145    | A        | 67   | 67,7  | 76   |
| 2011-02-02 | AT72    | A        | 69,2 | 71,9  | 80,7 |
| 2011-02-02 | B733    | A        | 72,5 | 76,8  | 85   |
| 2011-02-02 | AT45    | A        | 68,7 | 69,8  | 78,7 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70   | 73,1  | 81,2 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,4 | 73,1  | 81,6 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 69,4 | 71,7  | 79,8 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 71,1 | 72,8  | 81,9 |
| 2011-02-02 | F70     | A        | 70,7 | 73,8  | 82,1 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,4 | 71,9  | 81,2 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70   | 71,9  | 80,8 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70   | 73,2  | 82,3 |
| 2011-02-02 | A320    | A        | 71,4 | 74,9  | 83,4 |
| 2011-02-02 | YK40    | A        | 71,1 | 73,9  | 81,9 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,8 | 74    | 82,3 |
| 2011-02-02 | E190    | A        | 73,4 | 76    | 84,9 |
| 2011-02-02 | A320    | A        | 70,8 | 73,5  | 82,2 |
| 2011-02-02 | MD82    | A        | 71,6 | 74,3  | 84,9 |
| 2011-02-02 | AT72    | A        | 72   | 74,9  | 84,3 |
| 2011-02-02 | AT72    | A        | 71,1 | 75,7  | 83,1 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-02 | RJ85    | A        | 69,6 | 70,7  | 79,1 |
| 2011-02-02 | H25B    | A        | 67,5 | 68,7  | 76,5 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 71,1 | 73,7  | 82,9 |
| 2011-02-02 | MD11    | A        | 77,8 | 83,6  | 92,6 |
| 2011-02-02 | AT72    | A        | 71,2 | 74,5  | 83,5 |
| 2011-02-02 | A320    | A        | 70,4 | 72,8  | 82,2 |
| 2011-02-02 | E145    | A        | 67,8 | 68,9  | 78,9 |
| 2011-02-02 | A320    | A        | 70,5 | 73,3  | 82,8 |
| 2011-02-02 | B735    | A        | 72,9 | 77,3  | 85,2 |
| 2011-02-02 | A320    | A        | 72,6 | 75,5  | 85,1 |
| 2011-02-02 | E190    | A        | 71,2 | 76,1  | 85,3 |
| 2011-02-02 | B738    | A        | 72,2 | 75,7  | 85,2 |
| 2011-02-02 | H25B    | A        | 68,5 | 70,6  | 78,1 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,9 | 73,2  | 82,6 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,8 | 72,8  | 82   |
| 2011-02-02 | AT45    | A        | 70,9 | 73    | 81,7 |
| 2011-02-02 | A319    | A        | 71,6 | 75,1  | 83,7 |
| 2011-02-02 | A319    | A        | 71,9 | 74,4  | 83,7 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,8 | 72,8  | 81,6 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 71,1 | 73,6  | 82,8 |
| 2011-02-02 | F100    | A        | 69,9 | 71,9  | 79,5 |
| 2011-02-02 | AT72    | A        | 71,4 | 74,3  | 82,8 |
| 2011-02-02 | F100    | A        | 68,9 | 70,9  | 79,3 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,6 | 72,8  | 82,4 |
| 2011-02-02 | CRJ9    | A        | 70,7 | 72,5  | 81,5 |
| 2011-02-02 | P180    | A        | 75,6 | 80,6  | 90,6 |
| 2011-02-02 | A319    | A        | 72,7 | 76,1  | 85   |
| 2011-02-02 | YK40    | A        | 72,1 | 74,8  | 83,6 |
| 2011-02-02 | AN26    | A        | 74,7 | 78,9  | 85,5 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 71,8 | 73,3  | 82,5 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,4 | 72,6  | 81,2 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 69,9 | 72,5  | 81,1 |
| 2011-02-02 | B733    | A        | 73   | 77,5  | 84,2 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 69,9 | 72,1  | 80,7 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,8 | 73,3  | 82,6 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 71   | 72,8  | 81,8 |
| 2011-02-02 | AT45    | A        | 71   | 73,6  | 81,8 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,8 | 72,8  | 81,6 |
| 2011-02-02 | B734    | A        | 75,2 | 79,3  | 86,6 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 71,5 | 74,4  | 82,3 |
| 2011-02-02 | B734    | A        | 72,9 | 76,1  | 85   |
| 2011-02-02 | E145    | A        | 68,3 | 69,8  | 78,3 |
| 2011-02-02 | A320    | A        | 73,1 | 75,7  | 83,9 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,6 | 72,7  | 82   |
| 2011-02-02 | AT72    | A        | 71,6 | 74,8  | 82,4 |
| 2011-02-02 | AT72    | A        | 72,5 | 75,6  | 84,6 |
| 2011-02-02 | AT72    | A        | 69,4 | 71,4  | 79,8 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,2 | 71,8  | 80,2 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,4 | 74    | 82,7 |
| 2011-02-02 | SF34    | A        | 69   | 71,9  | 79,4 |
| 2011-02-02 | L410    | A        | 70,3 | 73,3  | 79,8 |
| 2011-02-02 | AT72    | A        | 69,3 | 71,5  | 81,3 |
| 2011-02-02 | A319    | A        | 70,4 | 72,4  | 81,8 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 70,8 | 72,7  | 81,2 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-03 | B735    | A        | 73,3 | 76,2  | 84,7 |
| 2011-02-03 | RJ1H    | A        | 69   | 70,7  | 78,1 |
| 2011-02-03 | B763    | A        | 73,3 | 77    | 87,1 |
| 2011-02-03 | CRJ7    | A        | 70,4 | 71,9  | 81,2 |
| 2011-02-03 | E190    | A        | 71,3 | 74    | 83,1 |
| 2011-02-03 | F100    | A        | 69,7 | 71,8  | 80,5 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,1 | 72,7  | 81,9 |
| 2011-02-03 | C56X    | A        | 69   | 70,4  | 78,1 |
| 2011-02-03 | IL62    | A        | 83   | 89    | 95,8 |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 70,8 | 72,5  | 80,8 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,3 | 73,9  | 83,6 |
| 2011-02-03 | A319    | A        | 71,7 | 75,2  | 84   |
| 2011-02-03 | A319    | A        | 70,9 | 73,3  | 83,2 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,3 | 73,6  | 82,4 |
| 2011-02-03 | CRJ9    | A        | 69,4 | 71,6  | 81,2 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,1 | 73,8  | 83,1 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70   | 73,3  | 83,8 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,5 | 73,3  | 81,7 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 69,8 | 72,7  | 81,8 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,3 | 76    | 85,9 |
| 2011-02-03 | AT45    | A        | 69,3 | 70,7  | 79,7 |
| 2011-02-03 | AT45    | A        | 70,4 | 72,4  | 80,9 |
| 2011-02-03 | DH8D    | A        | 68,6 | 70,5  | 79,8 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,4 | 73,1  | 81,9 |
| 2011-02-03 | B350    | A        | 67,6 | 68,7  | 76,7 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,7 | 73,4  | 82,8 |
| 2011-02-03 | A321    | A        | 72   | 74,7  | 83,8 |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 70,4 | 71,6  | 79,9 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 69,5 | 71,7  | 80   |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 69,8 | 72,5  | 80,6 |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 67,7 | 68,6  | 76,7 |
| 2011-02-03 | A321    | A        | 71   | 73,1  | 82,5 |
| 2011-02-03 | B734    | A        | 74,4 | 78,9  | 86,7 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,6 | 73,9  | 83,4 |
| 2011-02-03 | E170    | D        | 69,4 | 72,1  | 80,9 |
| 2011-02-03 | E170    | D        | 69,9 | 73,5  | 83,3 |
| 2011-02-03 | E170    | D        | 67,4 | 69,3  | 77,8 |
| 2011-02-03 | E170    | D        | 69,9 | 73,7  | 82,9 |
| 2011-02-03 | E170    | D        | 67,3 | 70,1  | 78,4 |
| 2011-02-03 | AT72    | D        | 66,6 | 69,2  | 77,4 |
| 2011-02-03 | E170    | D        | 68,2 | 70,7  | 78,2 |
| 2011-02-03 | E170    | D        | 67,5 | 69,9  | 78,3 |
| 2011-02-03 | E145    | A        | 69,5 | 71,3  | 79,5 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,1 | 72,8  | 82,3 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 69,4 | 71,8  | 80,6 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,3 | 73,3  | 82,9 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70   | 72,4  | 81,4 |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 70,9 | 73,5  | 83   |
| 2011-02-03 | B735    | A        | 72,5 | 76,7  | 84,8 |
| 2011-02-03 | E190    | A        | 73,2 | 77,7  | 86   |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,9 | 72,6  | 80,5 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,2 | 72,7  | 81,3 |
| 2011-02-03 | C130    | A        | 71,7 | 74,3  | 82,8 |
| 2011-02-03 | P180    | A        | 74,6 | 79,1  | 88,9 |



| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-03 | AN28    | A        | 71,6 | 73,6  | 80,6 |
| 2011-02-03 | F50     | A        | 71,1 | 73,9  | 83,7 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70   | 73,7  | 83,4 |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 71,5 | 73,8  | 83   |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 71   | 74,1  | 84   |
| 2011-02-03 | AT45    | A        | 69,8 | 71,6  | 81,8 |
| 2011-02-03 | A320    | A        | 70,9 | 72,8  | 82   |
| 2011-02-03 | A321    | A        | 71,8 | 74,4  | 83,9 |
| 2011-02-03 | CRJ7    | A        | 69,9 | 72,5  | 81,7 |
| 2011-02-03 | F100    | A        | 71   | 74,8  | 83   |
| 2011-02-03 | CL30    | A        | 68,5 | 69,4  | 77,5 |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 73,1 | 77,4  | 85,4 |
| 2011-02-03 | F100    | A        | 69,1 | 70,5  | 78,1 |
| 2011-02-03 | B734    | A        | 73,3 | 76,8  | 85,3 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,3 | 73    | 81,7 |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 72,5 | 76,3  | 85,1 |
| 2011-02-03 | A148    | A        | 69,8 | 72,3  | 81,8 |
| 2011-02-03 | C295    | A        | 71,6 | 73,7  | 81,6 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,3 | 73,8  | 83   |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,9 | 73,5  | 81,7 |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 72,7 | 75,8  | 85,2 |
| 2011-02-03 | A318    | A        | 71,9 | 74,6  | 84,5 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,2 | 73,9  | 82,7 |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 74,2 | 77,7  | 87,4 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,6 | 73,8  | 82,7 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,6 | 74,4  | 83,3 |
| 2011-02-03 | AT45    | A        | 69,4 | 71,8  | 81,4 |
| 2011-02-03 | F70     | A        | 70,6 | 72,2  | 80,6 |
| 2011-02-03 | B763    | A        | 74,6 | 79,2  | 88,8 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,7 | 73,6  | 83   |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 69,4 | 71,3  | 80,2 |
| 2011-02-03 | B738    | A        | 73,1 | 76,2  | 85,7 |
| 2011-02-03 | A320    | A        | 70,8 | 73,4  | 82,6 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,7 | 73,1  | 82,2 |
| 2011-02-03 | E145    | A        | 67,8 | 69,3  | 77,3 |
| 2011-02-03 | E190    | A        | 73,9 | 78,4  | 86,4 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71   | 74,2  | 82,7 |
| 2011-02-03 | P180    | A        | 74,9 | 79,6  | 90,1 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,1 | 73,7  | 82,6 |
| 2011-02-03 | CL30    | A        | 68,5 | 71,2  | 78,9 |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 71   | 74,2  | 83,8 |
| 2011-02-03 | CRJ9    | A        | 70,6 | 72,3  | 81,1 |
| 2011-02-03 | RJ85    | A        | 69,1 | 70,2  | 79,1 |
| 2011-02-03 | A320    | A        | 71,2 | 73,8  | 82,6 |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 68,9 | 72    | 81,2 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,3 | 74,6  | 84,1 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 69,1 | 71,8  | 81,1 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,7 | 76,2  | 83,4 |
| 2011-02-03 | A320    | A        | 72,2 | 75,4  | 84,8 |
| 2011-02-03 | MD11    | A        | 77,2 | 82,5  | 91,2 |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 68,9 | 71,9  | 81,5 |
| 2011-02-03 | A320    | A        | 71,7 | 75,3  | 83,4 |
| 2011-02-03 | E190    | A        | 72,2 | 75    | 83,3 |
| 2011-02-03 | E145    | A        | 68,9 | 69,8  | 78,4 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-03 | B738    | A        | 73,2 | 77,2  | 86,4 |
| 2011-02-03 | B735    | A        | 73,7 | 78,7  | 84,9 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 69,9 | 72,6  | 80,3 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,6 | 72,3  | 81,8 |
| 2011-02-03 | A319    | A        | 72,3 | 75,3  | 84,6 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,5 | 75,1  | 83   |
| 2011-02-03 | P180    | A        | 75,1 | 79,8  | 90,5 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 69,9 | 72    | 82,2 |
| 2011-02-03 | B738    | A        | 72,7 | 77,7  | 87,2 |
| 2011-02-03 | A321    | A        | 72,7 | 76,6  | 85,5 |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 70,5 | 73,4  | 82,2 |
| 2011-02-03 | F100    | A        | 70,2 | 71,8  | 80,6 |
| 2011-02-03 | B735    | A        | 73,5 | 77,7  | 85,5 |
| 2011-02-03 | B737    | A        | 71,4 | 74,4  | 84,2 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,5 | 73,4  | 83,3 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,8 | 74,1  | 83,1 |
| 2011-02-03 | F100    | A        | 72,7 | 76,4  | 84,7 |
| 2011-02-03 | CRJ9    | A        | 70,7 | 73,4  | 83   |
| 2011-02-03 | A319    | A        | 72,2 | 74,4  | 84   |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 71,7 | 74,6  | 84,3 |
| 2011-02-03 | GLF5    | A        | 70,4 | 73,7  | 81,2 |
| 2011-02-03 | SF34    | A        | 71   | 74,2  | 82,1 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,8 | 73,1  | 82,3 |
| 2011-02-03 | SF34    | A        | 69   | 70,4  | 79,5 |
| 2011-02-03 | AN26    | A        | 73,6 | 79,5  | 86,6 |
| 2011-02-03 | CRJ2    | A        | 69,4 | 72,4  | 80,6 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 72,1 | 74,4  | 84,1 |
| 2011-02-03 | B734    | A        | 74,1 | 79,6  | 87,1 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,7 | 75,5  | 85   |
| 2011-02-03 | B738    | A        | 72,8 | 76,7  | 86,1 |
| 2011-02-03 | B738    | A        | 72,7 | 77,8  | 86,6 |
| 2011-02-03 | B733    | A        | 74,3 | 78,1  | 87,7 |
| 2011-02-03 | B734    | A        | 74,2 | 78,3  | 86   |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,4 | 74,8  | 83,5 |
| 2011-02-03 | A320    | A        | 73,6 | 77,7  | 86,6 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,9 | 75,1  | 84,2 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,6 | 74,6  | 84,4 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71   | 73,8  | 82,2 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,7 | 73,7  | 83   |
| 2011-02-03 | SF34    | A        | 70,6 | 72,4  | 79,7 |
| 2011-02-03 | B734    | A        | 73,4 | 77,8  | 86,6 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,9 | 74,4  | 83,5 |
| 2011-02-03 | F2TH    | A        | 69,4 | 71,2  | 79,4 |
| 2011-02-03 | SF34    | A        | 67,5 | 68,8  | 78,3 |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 70,8 | 73,8  | 82,3 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,5 | 74,1  | 83,3 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,5 | 74,7  | 83,8 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70,8 | 72,9  | 82,6 |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 70,9 | 73,6  | 84,3 |
| 2011-02-03 | L410    | A        | 71,4 | 74,4  | 81,4 |
| 2011-02-03 | E145    | A        | 67,9 | 69,7  | 78,3 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 71,6 | 74,6  | 83,6 |
| 2011-02-03 | SF34    | A        | 68,9 | 69,6  | 77,9 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 70,8 | 73,5  | 82,8 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-04 | B763    | A        | 73   | 76,7  | 87   |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 72   | 74,8  | 84,3 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 70,7 | 73,5  | 81,9 |
| 2011-02-04 | AT45    | A        | 71,6 | 73,2  | 82,4 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 73,7 | 76,7  | 85,5 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71,2 | 73,7  | 82,4 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71,5 | 74    | 83,6 |
| 2011-02-04 | B733    | A        | 72,8 | 77,5  | 85,6 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 70,2 | 72,5  | 81,7 |
| 2011-02-04 | E145    | A        | 67,6 | 68,8  | 77,6 |
| 2011-02-04 | AT72    | A        | 73   | 76,8  | 85,3 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71   | 74    | 83,3 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 70,7 | 73    | 82,8 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71   | 73,4  | 82,5 |
| 2011-02-04 | B738    | A        | 73,7 | 76,4  | 84,9 |
| 2011-02-04 | AT72    | A        | 72,1 | 76,3  | 84,4 |
| 2011-02-04 | E190    | A        | 72,4 | 74,9  | 84,2 |
| 2011-02-04 | B735    | A        | 71,1 | 74,5  | 83,4 |
| 2011-02-04 | RJ85    | A        | 69,3 | 71,3  | 80,5 |
| 2011-02-04 | DH8D    | A        | 68,8 | 70,7  | 79,3 |
| 2011-02-04 | CRJ7    | A        | 71,8 | 75,1  | 83,3 |
| 2011-02-04 | A319    | A        | 70,8 | 73,2  | 82,2 |
| 2011-02-04 | F100    | A        | 68,9 | 70,3  | 79,3 |
| 2011-02-04 | AT45    | A        | 73,7 | 77,7  | 85,8 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71   | 72,6  | 81,8 |
| 2011-02-04 | B738    | A        | 72,1 | 76,3  | 84,9 |
| 2011-02-04 | B734    | A        | 74,3 | 78,2  | 86,1 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71,2 | 73,9  | 82,3 |
| 2011-02-04 | B738    | A        | 72,9 | 77,6  | 86,7 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71,3 | 75,7  | 82,4 |
| 2011-02-04 | AT72    | A        | 73,5 | 75,7  | 86   |
| 2011-02-04 | B734    | A        | 73,8 | 78,6  | 85,3 |
| 2011-02-04 | DH8D    | A        | 70,7 | 73,6  | 80,7 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71,8 | 73,4  | 81,8 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 70,3 | 73,1  | 81,4 |
| 2011-02-04 | B735    | A        | 73,4 | 76,8  | 84,5 |
| 2011-02-04 | A320    | A        | 71,4 | 73,5  | 82,2 |
| 2011-02-04 | AT45    | A        | 70   | 73,6  | 83   |
| 2011-02-04 | PC12    | A        | 70,8 | 72,9  | 81,6 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 70,2 | 73,4  | 84,3 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 70,7 | 72,4  | 80,7 |
| 2011-02-04 | AT45    | A        | 71,9 | 74,1  | 83,1 |
| 2011-02-04 | A321    | A        | 73,4 | 76,5  | 85,2 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71,4 | 74,1  | 82,2 |
| 2011-02-04 | E145    | A        | 68,7 | 70,1  | 78,3 |
| 2011-02-04 | A321    | A        | 69,7 | 72,3  | 82   |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 70,1 | 74    | 82,7 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 70,9 | 72,9  | 81,7 |
| 2011-02-04 | A320    | A        | 70,9 | 74,3  | 82,4 |
| 2011-02-04 | A319    | A        | 70,1 | 73,4  | 81,6 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 69,6 | 72,3  | 80,7 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 70,7 | 73,2  | 82,2 |
| 2011-02-04 | B738    | A        | 73,2 | 76,7  | 85,8 |
| 2011-02-04 | A320    | A        | 71,3 | 73,9  | 82,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-04 | A318    | A        | 70,9 | 74,1  | 82,1 |
| 2011-02-04 | A321    | A        | 72,6 | 76,3  | 84,3 |
| 2011-02-04 | E190    | A        | 71,9 | 75,2  | 83,9 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71   | 73,4  | 81,4 |
| 2011-02-04 | E145    | A        | 67,5 | 69,1  | 76,5 |
| 2011-02-04 | AT72    | A        | 72,9 | 75,9  | 85,5 |
| 2011-02-04 | E190    | A        | 72,4 | 76    | 84,7 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71,3 | 73,7  | 82,4 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71,2 | 74,3  | 83,8 |
| 2011-02-04 | A320    | A        | 73,1 | 77,3  | 85,4 |
| 2011-02-04 | B763    | A        | 73   | 77,9  | 86,8 |
| 2011-02-04 | F50     | A        | 69,4 | 72,3  | 81,7 |
| 2011-02-04 | F2TH    | A        | 70,1 | 72,1  | 79,7 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 69,8 | 72,2  | 81,6 |
| 2011-02-04 | AT72    | A        | 73   | 75,5  | 84,1 |
| 2011-02-04 | A321    | A        | 71,6 | 74,4  | 83,6 |
| 2011-02-04 | AT45    | A        | 71,4 | 75,5  | 84,4 |
| 2011-02-04 | A320    | A        | 71,3 | 74    | 83,3 |
| 2011-02-04 | AT45    | A        | 72,2 | 74,3  | 83   |
| 2011-02-04 | CRJ7    | A        | 69,4 | 73,9  | 82,6 |
| 2011-02-04 | A319    | A        | 71,8 | 75,5  | 84,6 |
| 2011-02-04 | F70     | A        | 69,3 | 72,5  | 81,8 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71,8 | 76    | 83,2 |
| 2011-02-04 | C295    | A        | 72,6 | 75,5  | 83   |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71,8 | 75,4  | 83,9 |
| 2011-02-04 | AT72    | A        | 73   | 75,5  | 83,4 |
| 2011-02-04 | E145    | A        | 69,1 | 71,6  | 80,9 |
| 2011-02-04 | F100    | A        | 73   | 76,6  | 85,1 |
| 2011-02-04 | AT72    | A        | 73,7 | 78,1  | 86,3 |
| 2011-02-04 | B738    | A        | 74,7 | 79,4  | 87,5 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 72,2 | 76    | 84,5 |
| 2011-02-04 | B735    | A        | 74,3 | 79,4  | 86,9 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 70,9 | 73,4  | 82,6 |
| 2011-02-04 | A318    | A        | 73,2 | 77,9  | 85,9 |
| 2011-02-04 | B734    | A        | 75,2 | 81,8  | 89,6 |
| 2011-02-04 | B734    | A        | 74,8 | 79,7  | 87,8 |
| 2011-02-04 | B738    | A        | 73,9 | 78,7  | 87,4 |
| 2011-02-04 | AT45    | A        | 71,5 | 74,3  | 82,7 |
| 2011-02-04 | B734    | A        | 75,5 | 80,2  | 87,6 |
| 2011-02-04 | E145    | A        | 70,1 | 74    | 82,1 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 72,2 | 75,5  | 83,4 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 70,5 | 72,8  | 82   |
| 2011-02-04 | AT72    | A        | 70,3 | 73,1  | 81   |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 72,6 | 75,1  | 83,7 |
| 2011-02-04 | E145    | A        | 68,3 | 70,6  | 79,4 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71,5 | 75,5  | 84,7 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 72,2 | 74,4  | 84   |
| 2011-02-04 | B737    | A        | 73   | 77,2  | 86,3 |
| 2011-02-04 | B738    | A        | 73,2 | 75,7  | 85,8 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 72,1 | 75,6  | 84,2 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71,8 | 76,2  | 84,6 |
| 2011-02-04 | AT72    | A        | 74,9 | 79,1  | 87   |
| 2011-02-04 | P180    | A        | 75,9 | 82,8  | 91,7 |
| 2011-02-04 | A319    | A        | 70,8 | 72,6  | 81,9 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71,9 | 74,4  | 83,6 |
| 2011-02-04 | E190    | A        | 71,8 | 75,2  | 85,2 |
| 2011-02-04 | F70     | A        | 70,9 | 73,3  | 81,7 |
| 2011-02-04 | MD87    | A        | 71,4 | 74,6  | 84,4 |
| 2011-02-04 | A320    | A        | 71   | 74,4  | 83,8 |
| 2011-02-04 | RJ85    | A        | 71,5 | 74,8  | 84,2 |
| 2011-02-04 | A320    | A        | 71,9 | 74,6  | 84,7 |
| 2011-02-04 | C560    | A        | 67,8 | 69,6  | 77,3 |
| 2011-02-04 | E145    | A        | 68,7 | 70,6  | 79,5 |
| 2011-02-04 | B738    | A        | 73,2 | 75,6  | 85,5 |
| 2011-02-04 | A320    | A        | 71,8 | 74,5  | 83,5 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71   | 72,7  | 82,7 |
| 2011-02-04 | A320    | A        | 71,1 | 74,8  | 84,7 |
| 2011-02-04 | AT45    | A        | 70,6 | 73,2  | 82   |
| 2011-02-04 | AT72    | A        | 71,7 | 75    | 85   |
| 2011-02-04 | A320    | A        | 72   | 76    | 84,4 |
| 2011-02-04 | B735    | A        | 73,5 | 78,9  | 86,1 |
| 2011-02-04 | E190    | A        | 72,7 | 76,5  | 86,2 |
| 2011-02-04 | AT72    | A        | 70,6 | 75,9  | 84,2 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 70,8 | 73,9  | 82,9 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 70,2 | 73    | 82,2 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 72,7 | 75,9  | 84,7 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 70,9 | 73,6  | 83,2 |
| 2011-02-04 | AT72    | A        | 71,3 | 74,5  | 83,3 |
| 2011-02-04 | B734    | A        | 73,8 | 77,7  | 86,8 |
| 2011-02-04 | A320    | A        | 75,1 | 79,6  | 87,4 |
| 2011-02-04 | C25A    | A        | 70,6 | 72,5  | 80,6 |
| 2011-02-04 | A320    | A        | 72,7 | 76,6  | 86,1 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 72,6 | 76,7  | 85,8 |
| 2011-02-04 | F100    | A        | 70,6 | 72,6  | 83,4 |
| 2011-02-04 | F100    | A        | 70,3 | 72,1  | 81,1 |
| 2011-02-04 | C56X    | A        | 70,3 | 73,9  | 82   |
| 2011-02-04 | CRJ9    | A        | 70,8 | 72,8  | 83,1 |
| 2011-02-04 | L410    | A        | 70,6 | 74,2  | 80,6 |
| 2011-02-04 | B738    | A        | 73   | 76,4  | 85,8 |
| 2011-02-04 | AT72    | A        | 70,7 | 73,7  | 82,5 |
| 2011-02-04 | A319    | A        | 71,9 | 74,4  | 83,6 |
| 2011-02-04 | SF34    | A        | 70,8 | 73,6  | 81,9 |
| 2011-02-04 | SF34    | A        | 70,7 | 73    | 81,2 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 72,8 | 75,9  | 84,8 |
| 2011-02-04 | AN26    | A        | 74,1 | 79,9  | 86,9 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 72,5 | 77,8  | 85,6 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71,3 | 73,3  | 83   |
| 2011-02-04 | B735    | A        | 73,8 | 77,1  | 86,3 |
| 2011-02-04 | B733    | A        | 73,5 | 77    | 86   |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 70,5 | 74,1  | 83,5 |
| 2011-02-04 | AT72    | A        | 71,2 | 76,6  | 85,2 |
| 2011-02-04 | A321    | A        | 73,5 | 78,6  | 87,5 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71   | 74,3  | 82,8 |
| 2011-02-04 | B734    | A        | 74,6 | 79,3  | 87,6 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71,9 | 76,4  | 85,1 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 74   | 78,3  | 86,3 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 70,8 | 73,3  | 83,1 |
| 2011-02-04 | E145    | A        | 68,7 | 70,2  | 79,9 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71,2 | 74,8  | 83,7 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 71,9 | 75,5  | 84   |
| 2011-02-04 | B738    | A        | 74,4 | 78,1  | 87,8 |
| 2011-02-04 | B738    | A        | 74   | 76,7  | 86,3 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 72,7 | 75,3  | 84,7 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 72,7 | 77,1  | 85,7 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 72,2 | 74,8  | 83,7 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 72,1 | 74,7  | 84,2 |
| 2011-02-04 | AT72    | A        | 71,5 | 76,5  | 84   |
| 2011-02-05 | A320    | A        | 73,1 | 75,9  | 86,3 |
| 2011-02-05 | B734    | A        | 75,9 | 81,1  | 89,7 |
| 2011-02-05 | B733    | A        | 74,4 | 80    | 89,8 |
| 2011-02-05 | RJ1H    | A        | 70,2 | 74,3  | 85,4 |
| 2011-02-05 | A319    | A        | 74   | 77,9  | 87,4 |
| 2011-02-05 | F100    | A        | 74,6 | 81,9  | 88,9 |
| 2011-02-05 | E170    | A        | 72,3 | 75,6  | 85,6 |
| 2011-02-05 | B734    | A        | 75   | 79,1  | 88,4 |
| 2011-02-05 | F70     | A        | 69,4 | 72,4  | 82,8 |
| 2011-02-05 | B735    | A        | 72,6 | 76,4  | 86,4 |
| 2011-02-05 | BE20    | A        | 70   | 72,8  | 80   |
| 2011-02-05 | A319    | A        | 73   | 75,8  | 86,4 |
| 2011-02-05 | E170    | A        | 72,2 | 76,7  | 85,8 |
| 2011-02-05 | E170    | A        | 71,7 | 76,2  | 86   |
| 2011-02-05 | E170    | A        | 71,1 | 76    | 85,2 |
| 2011-02-05 | E170    | A        | 74,3 | 81,1  | 87,9 |
| 2011-02-05 | E145    | A        | 68,7 | 69,9  | 79,2 |
| 2011-02-05 | AT45    | A        | 69,1 | 73,4  | 81,9 |
| 2011-02-05 | A320    | A        | 72,7 | 77,3  | 87   |
| 2011-02-05 | E170    | A        | 72,7 | 76,7  | 86,1 |
| 2011-02-05 | E170    | A        | 72   | 76,4  | 85,4 |
| 2011-02-05 | AT72    | A        | 70,8 | 75,3  | 84,4 |
| 2011-02-05 | E170    | A        | 72,6 | 75,9  | 85,8 |
| 2011-02-05 | E170    | A        | 72,6 | 75,9  | 85,4 |
| 2011-02-05 | E170    | A        | 72   | 76,1  | 85,7 |
| 2011-02-05 | E170    | A        | 72,6 | 76    | 86,2 |
| 2011-02-05 | E170    | A        | 72   | 75,2  | 86   |
| 2011-02-05 | E145    | A        | 69   | 69,9  | 80,8 |
| 2011-02-05 | E170    | A        | 71,8 | 75,5  | 85,8 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 70,9 | 73,8  | 83,9 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 70,3 | 72,9  | 82,8 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71,8 | 74,2  | 84,8 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71,8 | 75    | 84,4 |
| 2011-02-06 | AT72    | A        | 70,6 | 73,5  | 81,8 |
| 2011-02-06 | B738    | A        | 75,4 | 79,7  | 90,2 |
| 2011-02-06 | E190    | A        | 71,7 | 75,2  | 84,3 |
| 2011-02-06 | B733    | A        | 70,7 | 74,3  | 84,1 |
| 2011-02-06 | CRJ7    | A        | 69,3 | 70,7  | 79,7 |
| 2011-02-06 | B735    | A        | 73,9 | 78,4  | 87,3 |
| 2011-02-06 | B763    | A        | 76,5 | 81,2  | 91,4 |
| 2011-02-06 | B734    | A        | 73,8 | 78,8  | 87,4 |
| 2011-02-06 | F100    | A        | 70,2 | 72    | 81,3 |
| 2011-02-06 | B763    | A        | 74,5 | 78,5  | 88,9 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71,3 | 73,7  | 83   |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71,5 | 75,7  | 83,8 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-06 | DH8D    | A        | 69,7 | 71,2  | 80,5 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 70,6 | 74,9  | 84,4 |
| 2011-02-06 | A320    | A        | 73,3 | 77,1  | 86,1 |
| 2011-02-06 | A320    | A        | 72,5 | 76,4  | 86   |
| 2011-02-06 | A320    | A        | 72,2 | 74,8  | 84,7 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71   | 74,1  | 83,8 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71,3 | 75,2  | 84,6 |
| 2011-02-06 | A319    | A        | 71,2 | 73,6  | 83,7 |
| 2011-02-06 | A320    | A        | 70,3 | 74,3  | 84,6 |
| 2011-02-06 | A318    | A        | 72,2 | 75,5  | 85,2 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71   | 73    | 83   |
| 2011-02-06 | A320    | A        | 72,6 | 75,6  | 85,2 |
| 2011-02-06 | E190    | A        | 72,8 | 77,5  | 86,4 |
| 2011-02-06 | E145    | A        | 69   | 70,9  | 80,1 |
| 2011-02-06 | AT72    | A        | 71,6 | 73,6  | 83,4 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 70,2 | 73,6  | 83   |
| 2011-02-06 | B735    | A        | 74   | 77,5  | 85,7 |
| 2011-02-06 | P180    | A        | 76,8 | 83    | 91,1 |
| 2011-02-06 | A321    | A        | 73,3 | 77,4  | 86,3 |
| 2011-02-06 | E190    | A        | 73   | 75,9  | 85,3 |
| 2011-02-06 | P46TL   | A        | 69,3 | 71,8  | 80,4 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71,5 | 74,2  | 83,2 |
| 2011-02-06 | P46TL   | A        | 70,4 | 73,3  | 82,2 |
| 2011-02-06 | P46TL   | A        | 70,7 | 72,8  | 81,8 |
| 2011-02-06 | A320    | A        | 72,4 | 76,6  | 86,5 |
| 2011-02-06 | B763    | A        | 74,8 | 78,4  | 89,7 |
| 2011-02-06 | AT72    | A        | 73,4 | 76,5  | 85,7 |
| 2011-02-06 | AT45    | A        | 69,1 | 72,7  | 81,6 |
| 2011-02-06 | A320    | A        | 72   | 74,8  | 84,5 |
| 2011-02-06 | B734    | A        | 74,1 | 79    | 87,3 |
| 2011-02-06 | F100    | A        | 69,9 | 71,3  | 80,7 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 70,7 | 72,8  | 83,4 |
| 2011-02-06 | F70     | A        | 69   | 71,3  | 79,4 |
| 2011-02-06 | AT72    | A        | 73,3 | 77,4  | 86   |
| 2011-02-06 | CL30    | A        | 69,7 | 71,6  | 80,2 |
| 2011-02-06 | B738    | A        | 72,9 | 77,2  | 86,7 |
| 2011-02-06 |         | A        | 71,2 | 75,5  | 84,8 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71,9 | 73,4  | 83,4 |
| 2011-02-06 | A318    | A        | 73,2 | 76,4  | 86,2 |
| 2011-02-06 | AT72    | A        | 73,7 | 77,5  | 88   |
| 2011-02-06 | E145    | A        | 70,1 | 71,6  | 81,5 |
| 2011-02-06 | AT72    | A        | 71,4 | 75,9  | 85   |
| 2011-02-06 | AT45    | A        | 72,1 | 74,6  | 84,1 |
| 2011-02-06 | AT72    | A        | 71,8 | 75,2  | 85   |
| 2011-02-06 | B734    | A        | 74   | 77,6  | 86,8 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71,1 | 73,6  | 82,9 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 70,9 | 72,3  | 82,9 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 69,8 | 72,7  | 81,3 |
| 2011-02-06 | F70     | A        | 70,6 | 73,7  | 83,4 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 72,3 | 74,4  | 84,1 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 70,1 | 72,7  | 81,9 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 70,7 | 74,6  | 85,1 |
| 2011-02-06 | A319    | A        | 70,9 | 74,4  | 84,5 |
| 2011-02-06 | AT72L   | A        | 70,6 | 72,6  | 82,6 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-06 | E170    | A        | 70,8 | 72,7  | 82,3 |
| 2011-02-06 | E190    | A        | 74,3 | 77,4  | 86,6 |
| 2011-02-06 | CRJ9    | A        | 70,6 | 72,5  | 82,6 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 70,5 | 72,8  | 82,8 |
| 2011-02-06 | RJ85    | A        | 70,6 | 73,3  | 82,1 |
| 2011-02-06 | A320    | A        | 71   | 73,2  | 83,7 |
| 2011-02-06 | B734    | A        | 73,8 | 77,7  | 86,6 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 70,8 | 73,6  | 83,3 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 72,8 | 75,2  | 84,6 |
| 2011-02-06 | BE20    | A        | 69,9 | 72    | 80,7 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 70,3 | 72,9  | 82,1 |
| 2011-02-06 | A320    | A        | 71,1 | 73,5  | 83,4 |
| 2011-02-06 | A320    | A        | 71,8 | 74,5  | 83,5 |
| 2011-02-06 | AT72    | A        | 74   | 78,1  | 88,1 |
| 2011-02-06 | B735    | A        | 73,3 | 76,8  | 85   |
| 2011-02-06 | BE20    | A        | 71,7 | 74,6  | 81,3 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 70,9 | 72,9  | 82,7 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 72,7 | 75,5  | 85,4 |
| 2011-02-06 | B734    | A        | 75,4 | 79,9  | 87,7 |
| 2011-02-06 | B738    | A        | 74,4 | 77    | 86,5 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71,5 | 74,2  | 82,9 |
| 2011-02-06 | B733    | A        | 73,4 | 76,8  | 84,8 |
| 2011-02-06 | A320    | A        | 72,7 | 76,2  | 85,3 |
| 2011-02-06 | LJ45    | A        | 67,7 | 69    | 76,7 |
| 2011-02-06 | F70     | A        | 70,6 | 72,6  | 81,8 |
| 2011-02-06 | AT72    | A        | 73,4 | 77,1  | 86,5 |
| 2011-02-06 | F100    | A        | 73,2 | 77,1  | 85,2 |
| 2011-02-06 | B736    | A        | 72,8 | 76,7  | 85,8 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 72,5 | 75    | 84,3 |
| 2011-02-06 | CRJ9    | A        | 70,1 | 71,9  | 81,5 |
| 2011-02-06 | A319    | A        | 74,7 | 78,3  | 87,2 |
| 2011-02-06 | B735    | A        | 73,9 | 77,6  | 85,7 |
| 2011-02-06 | A319    | A        | 71,7 | 73,9  | 83,8 |
| 2011-02-06 | CL30    | A        | 68,9 | 70,2  | 79,7 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71   | 73,6  | 82,5 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71,2 | 73,8  | 82,3 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71,1 | 73,5  | 82,2 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 70,8 | 72,6  | 82,2 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71,6 | 73,9  | 83,4 |
| 2011-02-06 | B738    | A        | 73   | 76,5  | 85,8 |
| 2011-02-06 | A320    | A        | 73,1 | 75,3  | 85,4 |
| 2011-02-06 | B734    | A        | 73,5 | 76,3  | 85,5 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 70,8 | 73,3  | 82,3 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71,9 | 73,7  | 83,6 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71   | 72,8  | 82,4 |
| 2011-02-06 | AT45    | A        | 72,5 | 74,9  | 84,2 |
| 2011-02-06 | B734    | A        | 74,3 | 78,7  | 87,3 |
| 2011-02-06 | B734    | A        | 71,7 | 75    | 84,7 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 70,9 | 73,2  | 82   |
| 2011-02-06 | B738    | A        | 72,9 | 75,5  | 84,9 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71,2 | 73,8  | 83,8 |
| 2011-02-06 | AT72    | A        | 72,1 | 74,4  | 83,2 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 71,5 | 73,6  | 83,3 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 70,9 | 72,9  | 82,7 |



| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-06 | A319    | A        | 71,1 | 72,6  | 82,9 |
| 2011-02-06 | C56X    | A        | 70,6 | 72,7  | 81,4 |
| 2011-02-06 | CL30    | A        | 68,3 | 69,3  | 78,3 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 72,6 | 75,1  | 84,1 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 72,3 | 74,8  | 85,3 |
| 2011-02-07 | B733    | A        | 74   | 80    | 87,9 |
| 2011-02-07 | AT72    | A        | 71,6 | 74,5  | 83,9 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,9 | 75,5  | 84,5 |
| 2011-02-07 | AT45    | A        | 72,9 | 74,9  | 84,7 |
| 2011-02-07 | AT45    | A        | 70,7 | 73,7  | 82,5 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 72,4 | 79,2  | 86,2 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 72   | 76,5  | 84,1 |
| 2011-02-07 | B763    | A        | 75,7 | 80,6  | 90,9 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 72,3 | 75    | 84,4 |
| 2011-02-07 | AT72    | A        | 73,9 | 78,9  | 87,1 |
| 2011-02-07 | C295    | A        | 71,3 | 74,6  | 83,3 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,4 | 73,8  | 84,4 |
| 2011-02-07 | A319    | A        | 72,1 | 75,1  | 85,1 |
| 2011-02-07 | AN28    | A        | 68,9 | 71,5  | 78,9 |
| 2011-02-07 | E190    | A        | 73,4 | 76,6  | 86,2 |
| 2011-02-07 | B738    | A        | 72,6 | 76,7  | 85,6 |
| 2011-02-07 | B736    | A        | 71,7 | 75,1  | 85,5 |
| 2011-02-07 | RJ85    | A        | 70,6 | 73,5  | 82,3 |
| 2011-02-07 | B735    | A        | 73,6 | 79,7  | 87,4 |
| 2011-02-07 | B738    | A        | 74,5 | 78,8  | 88,1 |
| 2011-02-07 | CRJ7    | A        | 71,3 | 73,4  | 83,8 |
| 2011-02-07 | B733    | A        | 74,2 | 79    | 87,7 |
| 2011-02-07 | B763    | A        | 77,4 | 83,2  | 92,3 |
| 2011-02-07 | A319    | A        | 72,4 | 75,9  | 86,4 |
| 2011-02-07 | CRJ2    | A        | 68,1 | 71,1  | 81,3 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 72,6 | 75,6  | 85,3 |
| 2011-02-07 | F100    | A        | 69,6 | 72,1  | 81,3 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,3 | 74,8  | 84,3 |
| 2011-02-07 | AT72    | A        | 70,5 | 72,5  | 84,2 |
| 2011-02-07 | C25A    | A        | 70,4 | 72,8  | 81,8 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 73,2 | 76,6  | 85,3 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 72,8 | 76,2  | 86,1 |
| 2011-02-07 | B738    | A        | 74,5 | 78,9  | 87,9 |
| 2011-02-07 | B735    | A        | 73,2 | 76,9  | 86,8 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 70,2 | 74,4  | 83,6 |
| 2011-02-07 | AT45    | A        | 70   | 71,1  | 81,1 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,6 | 75,7  | 84,8 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 72,7 | 77,2  | 85,5 |
| 2011-02-07 | B735    | A        | 74,3 | 79,9  | 87,9 |
| 2011-02-07 | B734    | A        | 74,4 | 79    | 88,2 |
| 2011-02-07 | B734    | A        | 67,8 | 71,3  | 77,8 |
| 2011-02-07 | DH8D    | A        | 73,9 | 78,6  | 87,5 |
| 2011-02-07 | AT72    | A        | 73,9 | 77,8  | 86,9 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,4 | 76,3  | 86   |
| 2011-02-07 | A320    | A        | 72,5 | 74,9  | 85   |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,3 | 73,9  | 83,6 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 72,1 | 75,4  | 84,6 |
| 2011-02-07 | AT45    | A        | 72,2 | 76,4  | 84,8 |
| 2011-02-07 | A321    | A        | 73,6 | 78,7  | 87,7 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-07 | B734    | A        | 75,3 | 79,6  | 88,7 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,3 | 75,8  | 83,6 |
| 2011-02-07 | AT72    | A        | 71,5 | 74,7  | 82,6 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,2 | 75,8  | 85,2 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 70,5 | 74,2  | 83,8 |
| 2011-02-07 | A319    | A        | 72,6 | 76,4  | 86   |
| 2011-02-07 | A319    | A        | 71,6 | 73,3  | 83,4 |
| 2011-02-07 | A332    | A        | 74,2 | 78    | 88,3 |
| 2011-02-07 | A320    | A        | 72,3 | 75,1  | 85,3 |
| 2011-02-07 | FA7X    | A        | 72,1 | 74,2  | 82,9 |
| 2011-02-07 | A320    | A        | 71,4 | 75,1  | 84,4 |
| 2011-02-07 | A320    | A        | 73,5 | 77,2  | 86,3 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 72,7 | 77,1  | 85,5 |
| 2011-02-07 | A318    | A        | 73,3 | 75,4  | 84,8 |
| 2011-02-07 | A320    | A        | 72,9 | 76    | 86,1 |
| 2011-02-07 | E190    | A        | 72   | 75,4  | 84,8 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 72,8 | 76,3  | 85,4 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 70,7 | 73,2  | 83,7 |
| 2011-02-07 | B738    | A        | 73,8 | 78    | 88   |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 70,4 | 73    | 83,7 |
| 2011-02-07 | AT72    | A        | 72,5 | 75,1  | 85   |
| 2011-02-07 | B738    | A        | 72,4 | 77,2  | 87,9 |
| 2011-02-07 | E190    | A        | 73,4 | 77,6  | 86,6 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 70,4 | 73,7  | 82,9 |
| 2011-02-07 | C25A    | A        | 68,3 | 70,3  | 80,4 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,7 | 74,4  | 84,5 |
| 2011-02-07 | F50     | A        | 72,2 | 76,1  | 86,1 |
| 2011-02-07 | AT72    | A        | 71,1 | 74,8  | 84,2 |
| 2011-02-07 | FA50    | A        | 73   | 78    | 86,8 |
| 2011-02-07 | AT72    | A        | 73,8 | 78,3  | 87,6 |
| 2011-02-07 | A320    | A        | 74,1 | 77,7  | 87,1 |
| 2011-02-07 | AT45    | A        | 68,9 | 71,4  | 80,3 |
| 2011-02-07 | A320    | A        | 72,2 | 76,5  | 85,4 |
| 2011-02-07 | F100    | A        | 72,4 | 77,4  | 84,9 |
| 2011-02-07 | CRJ7    | A        | 70,6 | 73,6  | 83,6 |
| 2011-02-07 | F70     | A        | 69,6 | 71,8  | 81,4 |
| 2011-02-07 | A320    | A        | 73,5 | 77,7  | 86,3 |
| 2011-02-07 | AT72    | A        | 72   | 76,2  | 85,8 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 72,2 | 74,9  | 84,8 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 70,8 | 74,6  | 84,2 |
| 2011-02-07 | B763    | A        | 76,6 | 81,5  | 91,6 |
| 2011-02-07 | B734    | A        | 73,4 | 76    | 86,4 |
| 2011-02-07 | AT72    | A        | 73,1 | 76,9  | 84,5 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 72   | 76    | 84,5 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,4 | 74,9  | 83,5 |
| 2011-02-07 | T154    | A        | 75,8 | 81,3  | 90,5 |
| 2011-02-07 | A318    | A        | 73,7 | 76,8  | 86   |
| 2011-02-07 | AT72    | A        | 71,9 | 75,8  | 85,2 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71   | 73,5  | 83,8 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 69,9 | 71,8  | 81,9 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 72   | 74,3  | 84,8 |
| 2011-02-07 | AT45    | A        | 69,6 | 72    | 81,4 |
| 2011-02-07 | C295    | A        | 71,6 | 74,3  | 84,4 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 70,6 | 73,9  | 83,1 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-07 | LJ35    | A        | 67,5 | 68,6  | 76,6 |
| 2011-02-07 | AT72    | A        | 72,1 | 75,8  | 85,5 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,6 | 74,3  | 83,6 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,6 | 73,8  | 84,1 |
| 2011-02-07 | F70     | A        | 69,8 | 72,4  | 81,8 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,5 | 74    | 83,8 |
| 2011-02-07 | B738    | A        | 72,1 | 75,8  | 85,3 |
| 2011-02-07 | AT45    | A        | 71,6 | 74,6  | 83,6 |
| 2011-02-07 | P180    | A        | 76,3 | 82    | 91,6 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,3 | 73,7  | 83,4 |
| 2011-02-07 | A320    | A        | 71,7 | 75,3  | 84,9 |
| 2011-02-07 | E190    | A        | 72,7 | 77,3  | 86,3 |
| 2011-02-07 | F2TH    | A        | 71,2 | 74,2  | 82,7 |
| 2011-02-07 | B733    | A        | 72,7 | 75,7  | 85   |
| 2011-02-07 | MD82    | A        | 71,6 | 74,9  | 83,7 |
| 2011-02-07 | AT72    | A        | 72,3 | 74,1  | 83,5 |
| 2011-02-07 | RJ85    | A        | 69,4 | 71    | 80,5 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 69,1 | 73,2  | 83,4 |
| 2011-02-07 | AT72    | A        | 70,3 | 73,1  | 84   |
| 2011-02-07 | A320    | A        | 71   | 74,5  | 84,4 |
| 2011-02-07 | B735    | A        | 73,3 | 77,5  | 85,4 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,2 | 75,3  | 83,7 |
| 2011-02-07 | A320    | A        | 73,5 | 76,8  | 86   |
| 2011-02-07 | A320    | A        | 71,4 | 74    | 83,4 |
| 2011-02-07 | A320    | A        | 71,5 | 73,5  | 83,8 |
| 2011-02-07 | AT72    | A        | 73,5 | 76,1  | 86,1 |
| 2011-02-07 | B735    | A        | 74,8 | 79,6  | 86,5 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 70,9 | 73    | 82,4 |
| 2011-02-07 | AT45    | A        | 70,1 | 71,6  | 81,3 |
| 2011-02-07 | E190    | A        | 72,5 | 75,5  | 84,3 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 70,9 | 74,7  | 84,4 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 70,6 | 73,5  | 82,1 |
| 2011-02-07 | A319    | A        | 72,8 | 75,7  | 84,8 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 70,2 | 73,1  | 82,2 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,5 | 74,1  | 83   |
| 2011-02-07 | F100    | A        | 69,3 | 72,4  | 82,1 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,8 | 75    | 84,3 |
| 2011-02-07 | AT45    | A        | 70   | 72,7  | 82,3 |
| 2011-02-07 | F100    | A        | 69,7 | 71,7  | 80,8 |
| 2011-02-07 | DH8D    | A        | 69,9 | 72    | 80,7 |
| 2011-02-07 | CRJ9    | A        | 71,2 | 74    | 82,6 |
| 2011-02-07 | A321    | A        | 76,2 | 83,1  | 90,8 |
| 2011-02-07 | A319    | A        | 72,7 | 75,6  | 84,7 |
| 2011-02-07 | C25A    | A        | 69   | 71    | 79   |
| 2011-02-07 | AN28    | A        | 70,5 | 73,1  | 80   |
| 2011-02-07 | SF34    | A        | 70,4 | 73,2  | 81,6 |
| 2011-02-07 | SF34    | A        | 70,6 | 73,2  | 81   |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71   | 73,7  | 82,4 |
| 2011-02-07 | AN26    | A        | 73,7 | 79,2  | 86   |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 70,8 | 74    | 83,1 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 69,6 | 72,3  | 81,3 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 70,7 | 73,5  | 82,4 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,2 | 73,8  | 83,2 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71   | 74,7  | 83,8 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,2 | 73,9  | 82,3 |
| 2011-02-07 | B734    | A        | 73,3 | 76,1  | 84,8 |
| 2011-02-07 | B734    | A        | 73,5 | 79,2  | 86,3 |
| 2011-02-07 | AT45    | A        | 72,8 | 74,7  | 83,9 |
| 2011-02-07 | A320    | A        | 72,7 | 75,8  | 84,7 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 70,9 | 72,6  | 81,3 |
| 2011-02-07 | SF34    | A        | 68,4 | 70    | 78   |
| 2011-02-07 | SF34    | A        | 69,6 | 71,7  | 80,4 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71   | 73,5  | 82,7 |
| 2011-02-07 | AT72    | A        | 73,7 | 76    | 85,4 |
| 2011-02-07 | AT72    | A        | 74,5 | 76,7  | 86,8 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 70,6 | 72,7  | 81,7 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 71,5 | 73,6  | 82,6 |
| 2011-02-07 | B733    | A        | 73,2 | 74,9  | 84,4 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 72,1 | 74,4  | 83,9 |
| 2011-02-07 | AT72    | A        | 72,4 | 76    | 86,2 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 72,8 | 75,2  | 84,9 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 70,7 | 72,9  | 82,1 |
| 2011-02-07 | L410    | A        | 72,2 | 74,6  | 81,2 |
| 2011-02-07 | A319    | A        | 71   | 73,1  | 82,2 |
| 2011-02-07 | SF34    | A        | 69   | 69,8  | 78,6 |
| 2011-02-07 | SF34    | A        | 70,9 | 73    | 80,9 |
| 2011-02-08 | A320    | A        | 71,3 | 73,9  | 85   |
| 2011-02-08 | B733    | A        | 73,7 | 77,1  | 85,5 |
| 2011-02-08 | AT72    | A        | 73,2 | 77,2  | 86,8 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 72,2 | 76,7  | 85   |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 72,2 | 75,7  | 85,4 |
| 2011-02-08 | A319    | A        | 71,3 | 74,4  | 83,4 |
| 2011-02-08 | A320    | A        | 72,9 | 77    | 88,5 |
| 2011-02-08 | RJ1H    | A        | 72,4 | 77,5  | 85,2 |
| 2011-02-08 | A318    | A        | 71,5 | 74,6  | 84,9 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 72,1 | 75    | 84,9 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 70,8 | 74,3  | 84,2 |
| 2011-02-08 | E190    | A        | 73,5 | 76,5  | 86,1 |
| 2011-02-08 | E145    | A        | 69,7 | 71,5  | 80,5 |
| 2011-02-08 | AT72    | A        | 73,7 | 75,8  | 86,2 |
| 2011-02-08 | B738    | A        | 73,4 | 77,5  | 87,2 |
| 2011-02-08 | H25B    | A        | 69,1 | 70,6  | 79,5 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 71,5 | 76,2  | 85,5 |
| 2011-02-08 | E145    | A        | 72,2 | 74,8  | 84,2 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 71,7 | 76,1  | 85,7 |
| 2011-02-08 | A318    | A        | 72,3 | 75,3  | 84   |
| 2011-02-08 | AT72    | A        | 73,2 | 76,1  | 86   |
| 2011-02-08 | AT45    | A        | 70,4 | 73,6  | 83,9 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 74,1 | 79,6  | 87,7 |
| 2011-02-08 | AT72    | A        | 70,4 | 74,4  | 84,5 |
| 2011-02-08 | B734    | A        | 74,3 | 78,4  | 87,3 |
| 2011-02-08 | AT72    | A        | 66,7 | 71,7  | 79   |
| 2011-02-08 | AT72    | A        | 69   | 72,2  | 83,2 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 71,7 | 76    | 85,5 |
| 2011-02-08 | A319    | A        | 71,8 | 77,7  | 86,9 |
| 2011-02-08 | C56X    | A        | 68,6 | 72,9  | 77,6 |
| 2011-02-08 | C56X    | A        | 69,3 | 72,4  | 79,7 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 72,2 | 74,6  | 84,8 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-08 | F70     | A        | 71,3 | 74,6  | 84,4 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 73   | 76,8  | 86   |
| 2011-02-08 | E190    | A        | 72,7 | 76    | 86,2 |
| 2011-02-08 | AT72    | A        | 71,1 | 73,6  | 84,3 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 72,1 | 74,9  | 85,3 |
| 2011-02-08 | A320    | A        | 71,1 | 74,1  | 84,5 |
| 2011-02-08 | MD82    | A        | 73   | 75,9  | 86   |
| 2011-02-08 | RJ85    | A        | 71,2 | 73    | 81,2 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 73,4 | 76,5  | 86,2 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 70,3 | 73,4  | 83,8 |
| 2011-02-08 | C56X    | A        | 68,9 | 71    | 79,3 |
| 2011-02-08 | B735    | A        | 74,1 | 78,8  | 87,6 |
| 2011-02-08 | A320    | A        | 72,8 | 76,8  | 86,6 |
| 2011-02-08 | E145    | A        | 68,6 | 69,7  | 78,6 |
| 2011-02-08 | AT72    | A        | 68,9 | 70,6  | 80,6 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 71,2 | 73,8  | 83,7 |
| 2011-02-08 | AT72    | A        | 69,4 | 72,1  | 82,4 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 71,2 | 74,2  | 83,5 |
| 2011-02-08 | E190    | A        | 72   | 74,7  | 85,2 |
| 2011-02-08 | A320    | A        | 73   | 76,7  | 86   |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 71,9 | 74,3  | 84,5 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 70,6 | 73,1  | 83,4 |
| 2011-02-08 | B738    | A        | 72,6 | 77,3  | 85,6 |
| 2011-02-08 | B734    | A        | 74,2 | 78,3  | 87,7 |
| 2011-02-08 | F100    | A        | 69,5 | 71,6  | 80,9 |
| 2011-02-08 | A320    | A        | 72,9 | 76,6  | 86,9 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 71,6 | 76,1  | 85   |
| 2011-02-08 | F100    | A        | 69,2 | 71,7  | 81   |
| 2011-02-08 | CRJ9    | A        | 70,6 | 74,3  | 83,6 |
| 2011-02-08 | A319    | A        | 72,9 | 77,1  | 86,7 |
| 2011-02-08 | SF34    | A        | 71,1 | 75,4  | 82,2 |
| 2011-02-08 | L410    | A        | 70,4 | 72,4  | 80,8 |
| 2011-02-08 | SF34    | A        | 68,1 | 69,7  | 78,5 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 71,9 | 75,6  | 84,9 |
| 2011-02-08 | AN26    | A        | 74,7 | 79,3  | 86,4 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 71,2 | 74,7  | 84,2 |
| 2011-02-08 | F2TH    | A        | 69,5 | 72    | 81   |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 70,3 | 73,4  | 83,3 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 71,4 | 75,4  | 84,4 |
| 2011-02-08 | E145    | A        | 69,5 | 71,1  | 79,9 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 71,1 | 73,4  | 84,1 |
| 2011-02-08 | B734    | A        | 74,5 | 79,5  | 87,9 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 69,9 | 73,4  | 83,7 |
| 2011-02-08 | A320    | A        | 73,3 | 76,6  | 86,3 |
| 2011-02-08 | B735    | A        | 73,3 | 77,1  | 86,8 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 71,8 | 75    | 84,8 |
| 2011-02-08 | B733    | A        | 73,3 | 77,1  | 86,3 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 71,6 | 73,8  | 83,6 |
| 2011-02-08 | AT72    | A        | 71,2 | 74,4  | 84   |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 71,6 | 75,8  | 84,6 |
| 2011-02-08 | SF34    | A        | 69,4 | 72,2  | 80,2 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 70,2 | 74,2  | 84,5 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 71,3 | 74,3  | 84,1 |
| 2011-02-08 | AT45    | A        | 71,5 | 74,8  | 84,1 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-08 | E170    | A        | 71,3 | 75,2  | 84,9 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 71,4 | 75,3  | 85,2 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,7 | 74,8  | 85,3 |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 70,4 | 73,3  | 84   |
| 2011-02-09 | B763    | A        | 75,2 | 78,6  | 90   |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 70,4 | 73,9  | 83,2 |
| 2011-02-09 | B733    | A        | 75,2 | 79,3  | 87,5 |
| 2011-02-09 | E145    | A        | 68,7 | 70,3  | 79,5 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 70,1 | 75,6  | 84,6 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,3 | 74,3  | 84,5 |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 71,2 | 73,7  | 82,4 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 72,6 | 75,9  | 86,2 |
| 2011-02-09 | RJ1H    | A        | 69,3 | 70,9  | 78,3 |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 71,6 | 76    | 85,2 |
| 2011-02-09 | A319    | A        | 72,4 | 76,3  | 85,4 |
| 2011-02-09 | DH8D    | A        | 68,7 | 69,8  | 79,5 |
| 2011-02-09 | E190    | A        | 73,1 | 76    | 86,1 |
| 2011-02-09 | B738    | A        | 73,9 | 77,7  | 87,5 |
| 2011-02-09 | E145    | A        | 69,5 | 71,7  | 81   |
| 2011-02-09 | CRJ9    | A        | 69,3 | 71,7  | 83,1 |
| 2011-02-09 | F100    | A        | 68,9 | 70,6  | 82,1 |
| 2011-02-09 | CRJ7    | A        | 69,5 | 71,2  | 81,8 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 70,9 | 73,9  | 83,7 |
| 2011-02-09 | AT45    | A        | 72,4 | 76,5  | 83,9 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,9 | 74,4  | 85,3 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,4 | 74,3  | 82,9 |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 71,5 | 75,8  | 86,1 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 72,5 | 75,6  | 85,3 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 67,5 | 73    | 76,5 |
| 2011-02-09 | B734    | A        | 73,1 | 77,8  | 86,9 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,9 | 75,2  | 84,4 |
| 2011-02-09 | AT45    | A        | 71,2 | 74,3  | 82,3 |
| 2011-02-09 | E145    | A        | 69,1 | 70,5  | 79,6 |
| 2011-02-09 | DH8D    | A        | 72,5 | 75,4  | 84,6 |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 72,7 | 77,2  | 85,9 |
| 2011-02-09 | A320    | A        | 73,4 | 77,3  | 87   |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,2 | 75    | 84,7 |
| 2011-02-09 | C525    | A        | 68,6 | 70,8  | 80,4 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,4 | 73,9  | 83,9 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,4 | 74,4  | 84,2 |
| 2011-02-09 | B735    | A        | 73   | 77,6  | 86,6 |
| 2011-02-09 | A321    | A        | 74,5 | 78,8  | 88,3 |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 73,1 | 76    | 85,8 |
| 2011-02-09 | B734    | A        | 74,5 | 79,7  | 87,9 |
| 2011-02-09 | BE20    | A        | 68,4 | 70,1  | 79,5 |
| 2011-02-09 | A320    | A        | 72,2 | 75,9  | 86   |
| 2011-02-09 | A320    | A        | 73,6 | 77,1  | 87,2 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,9 | 75,9  | 84,4 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 72,4 | 76,7  | 85   |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,4 | 75,1  | 84,2 |
| 2011-02-09 | A320L   | A        | 72,4 | 74,5  | 84,7 |
| 2011-02-09 | A319    | A        | 71,6 | 74,7  | 85   |
| 2011-02-09 | E190    | A        | 72,7 | 77,8  | 86,7 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 72,3 | 76,6  | 85,8 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-09 | A318    | A        | 72,5 | 75,2  | 85,5 |
| 2011-02-09 | E145    | A        | 67,9 | 68,8  | 77,4 |
| 2011-02-09 | E190    | A        | 71,4 | 74,6  | 85   |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 72,2 | 75,8  | 85   |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 70,4 | 73,8  | 84,4 |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 73   | 75,8  | 86,2 |
| 2011-02-09 | A321    | A        | 73,4 | 77,6  | 87   |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 70,9 | 74,3  | 83,9 |
| 2011-02-09 | CL30    | A        | 68,6 | 69,5  | 78,6 |
| 2011-02-09 | A320    | A        | 72,5 | 76,4  | 85,9 |
| 2011-02-09 | F50     | A        | 71,1 | 74,5  | 83,1 |
| 2011-02-09 | GL5T    | A        | 69,3 | 70,9  | 81,6 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,2 | 73,5  | 83,2 |
| 2011-02-09 | B735    | A        | 73,9 | 78,9  | 86,9 |
| 2011-02-09 | AT45    | A        | 72   | 75    | 84,3 |
| 2011-02-09 | B763    | A        | 75   | 80,2  | 90,7 |
| 2011-02-09 | A320    | A        | 72,8 | 75,8  | 86   |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 73,1 | 76,2  | 85,4 |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 72,1 | 75,3  | 85,3 |
| 2011-02-09 | B734    | A        | 74,1 | 78,2  | 86,4 |
| 2011-02-09 | F100    | A        | 71,2 | 75,4  | 84,2 |
| 2011-02-09 | A320    | A        | 71,7 | 74,9  | 84,9 |
| 2011-02-09 | F70     | A        | 69,2 | 70,5  | 80,3 |
| 2011-02-09 | CRJ7    | A        | 70,1 | 72,2  | 82,4 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 70,2 | 73,3  | 83   |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 73,9 | 77,4  | 87,6 |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 72,4 | 75,7  | 84,5 |
| 2011-02-09 | C525    | A        | 69,3 | 70,7  | 80,1 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,6 | 73,9  | 83   |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,1 | 74,1  | 83,6 |
| 2011-02-09 | CL30    | A        | 68,3 | 69,3  | 77,9 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 72,3 | 75,7  | 84,6 |
| 2011-02-09 | A318    | A        | 73   | 75,9  | 86   |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 75,1 | 77,7  | 87,6 |
| 2011-02-09 | C56X    | A        | 69,5 | 70,9  | 79,9 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 72   | 74,8  | 85   |
| 2011-02-09 | AT45    | A        | 72,5 | 74,6  | 84,5 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,9 | 74,3  | 83,7 |
| 2011-02-09 | E145    | A        | 69,9 | 71,1  | 80,7 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 72,7 | 75,7  | 86,1 |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 72,8 | 75,9  | 84,8 |
| 2011-02-09 | B735    | A        | 74,3 | 78,3  | 86,4 |
| 2011-02-09 | E145    | A        | 68,8 | 70,6  | 79,6 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 72,6 | 77,5  | 85,2 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 72,7 | 74,9  | 85,3 |
| 2011-02-09 | A320    | A        | 71,6 | 74,7  | 84,6 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 70   | 72,8  | 82,6 |
| 2011-02-09 | T154    | A        | 75,6 | 80    | 89   |
| 2011-02-09 | A320    | A        | 70,9 | 73,3  | 82,6 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,7 | 73,4  | 83,7 |
| 2011-02-09 | F70     | A        | 69,3 | 70,6  | 81,4 |
| 2011-02-09 | AN28    | A        | 74   | 79,2  | 86   |
| 2011-02-09 | B737    | A        | 71,9 | 75,3  | 84,9 |
| 2011-02-09 | GLEX    | A        | 70,1 | 73,3  | 83,7 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-09 | E190    | A        | 73,9 | 78,7  | 86,7 |
| 2011-02-09 | MD82    | A        | 74,9 | 79,9  | 88,7 |
| 2011-02-09 | B738    | A        | 73   | 78,3  | 86,6 |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 74,6 | 78,2  | 88,2 |
| 2011-02-09 | RJ85    | A        | 70   | 72,3  | 81,2 |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 70,9 | 73,6  | 82,9 |
| 2011-02-09 | A320    | A        | 71,2 | 74,6  | 85   |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 70,1 | 73,2  | 82,7 |
| 2011-02-09 | A320    | A        | 72,1 | 74,4  | 84,4 |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 70,1 | 73    | 81,2 |
| 2011-02-09 | A320    | A        | 72,2 | 76    | 86,1 |
| 2011-02-09 | E190    | A        | 72,1 | 75,5  | 84,9 |
| 2011-02-09 | B735    | A        | 70,7 | 73,5  | 84,5 |
| 2011-02-09 | B738    | A        | 73,6 | 77,2  | 86,4 |
| 2011-02-09 | BE9L    | A        | 68,2 | 70,7  | 77,7 |
| 2011-02-09 | A320    | A        | 72,7 | 76,9  | 86,5 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,3 | 73,3  | 83,6 |
| 2011-02-09 | E145    | A        | 69,4 | 71,4  | 81,4 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,3 | 74    | 84,3 |
| 2011-02-09 | A320    | A        | 73,8 | 78,5  | 87,9 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,4 | 74    | 83,7 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 70,4 | 72,6  | 82,7 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 70,6 | 72,3  | 83,2 |
| 2011-02-09 | SF34    | A        | 69,5 | 72,1  | 81,6 |
| 2011-02-09 | P180    | A        | 76,1 | 81,2  | 92,4 |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 72,4 | 75    | 85,6 |
| 2011-02-09 | F100    | A        | 71,9 | 75,4  | 84,7 |
| 2011-02-09 | F100    | A        | 70,1 | 73,5  | 83,5 |
| 2011-02-09 | C295    | A        | 71,5 | 74,3  | 83,2 |
| 2011-02-09 | DH8D    | A        | 68,3 | 69,3  | 79,8 |
| 2011-02-09 | A320    | A        | 73,9 | 78,7  | 87,9 |
| 2011-02-09 | A319    | A        | 72,2 | 75    | 85,2 |
| 2011-02-09 | CRJ9    | A        | 70,9 | 74,1  | 84,1 |
| 2011-02-09 | B738    | A        | 73,3 | 76,7  | 87,1 |
| 2011-02-09 | SF34    | A        | 70,9 | 73,7  | 82,9 |
| 2011-02-09 | SF34    | A        | 68,9 | 70,9  | 80,3 |
| 2011-02-09 | AN26    | A        | 74,3 | 79    | 86,8 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 70,7 | 73,8  | 82,7 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 72   | 75,2  | 84,3 |
| 2011-02-09 | C130    | A        | 75,7 | 79,9  | 88,5 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 72,3 | 75,1  | 84,6 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 70,7 | 73,6  | 83,5 |
| 2011-02-09 | AT45    | A        | 70,6 | 73,2  | 83,4 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,6 | 74,6  | 84,1 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 72   | 74,7  | 84   |
| 2011-02-09 | E145    | A        | 68,2 | 69,6  | 78,2 |
| 2011-02-09 | A320    | A        | 73   | 76,3  | 86,4 |
| 2011-02-09 | B734    | A        | 74,3 | 77,3  | 86,3 |
| 2011-02-09 | B734    | A        | 75,3 | 80,4  | 88,7 |
| 2011-02-09 | PC12    | A        | 73,4 | 76,4  | 85,4 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,1 | 73,2  | 82,6 |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 73,2 | 76,7  | 86,5 |
| 2011-02-09 | A319    | A        | 72,3 | 75,5  | 84,6 |
| 2011-02-09 | SF34    | A        | 70,9 | 72,9  | 82,1 |



| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 74,1 | 77,2  | 86,9 |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 73,5 | 76,2  | 86,7 |
| 2011-02-09 | SF34    | A        | 72,7 | 75,4  | 83,5 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 70,7 | 74,4  | 83,7 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 70,8 | 72,8  | 82,8 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 70,8 | 73,3  | 82,5 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 70,4 | 73,4  | 82,9 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,1 | 73,6  | 83,7 |
| 2011-02-09 | L410    | A        | 68,6 | 69,6  | 79   |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 71,4 | 74,4  | 84,2 |
| 2011-02-09 | AT72    | A        | 73,8 | 76,4  | 85,3 |
| 2011-02-09 | C25A    | A        | 69,7 | 71,1  | 78,7 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 70   | 72,7  | 81,5 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 69,8 | 71,7  | 80,6 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 70,7 | 73,1  | 81,9 |
| 2011-02-10 | B733    | A        | 74,2 | 78,2  | 85,7 |
| 2011-02-10 | AT72    | A        | 71,5 | 73,6  | 83,6 |
| 2011-02-10 | AT72    | A        | 74,9 | 77,6  | 86,7 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 70,8 | 72,5  | 82,5 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 69,7 | 71,4  | 80,1 |
| 2011-02-10 | AT72    | A        | 73,4 | 75,4  | 85,7 |
| 2011-02-10 | AT72    | A        | 73,8 | 77    | 86,1 |
| 2011-02-10 | B738    | A        | 72,8 | 75,4  | 84,6 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 70,7 | 73,1  | 81,8 |
| 2011-02-10 | C550    | A        | 68,2 | 68,8  | 77,2 |
| 2011-02-10 | B735    | A        | 72,3 | 76    | 83,8 |
| 2011-02-10 | E190    | A        | 71,7 | 74,6  | 83,1 |
| 2011-02-10 | B763    | A        | 73,2 | 75,7  | 85,8 |
| 2011-02-10 | B733    | A        | 71,4 | 73,4  | 83,1 |
| 2011-02-10 | DH8D    | A        | 69,7 | 72    | 80,5 |
| 2011-02-10 | CRJ7    | A        | 71,3 | 74,5  | 82,8 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 71,5 | 73,2  | 82,7 |
| 2011-02-10 | A319    | A        | 70,6 | 72,8  | 82,4 |
| 2011-02-10 | F100    | A        | 70,3 | 72,2  | 80,3 |
| 2011-02-10 | A319    | A        | 70   | 71,6  | 80,8 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 69,9 | 71,4  | 80,7 |
| 2011-02-10 | AT72    | A        | 71,4 | 73,3  | 81,4 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 69,9 | 72,4  | 81   |
| 2011-02-10 | B734    | A        | 71,9 | 74    | 83   |
| 2011-02-10 | CRJ9    | A        | 70,1 | 72    | 80,5 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 69,8 | 72,2  | 80,6 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 71,8 | 75    | 82,6 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 70,5 | 72,2  | 80,9 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 71,1 | 73,3  | 81,9 |
| 2011-02-10 | A320    | A        | 71,8 | 74,3  | 82,6 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 69,9 | 72,9  | 81,6 |
| 2011-02-10 | AT72    | A        | 69,7 | 70,8  | 79,2 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 69,3 | 71,1  | 79,3 |
| 2011-02-10 | A320    | A        | 71,4 | 74,3  | 82,9 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 70,5 | 71,8  | 80,5 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 70,7 | 72,1  | 80,2 |
| 2011-02-10 | B735    | A        | 70,8 | 73    | 81,2 |
| 2011-02-10 | B734    | A        | 71,6 | 74,4  | 82   |
| 2011-02-10 | A320    | A        | 70   | 72,1  | 79,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-10 | E170    | A        | 70,2 | 71,3  | 79,2 |
| 2011-02-10 | A318    | A        | 69,1 | 71,2  | 79,9 |
| 2011-02-10 | P180    | A        | 73,5 | 77,8  | 87,1 |
| 2011-02-10 | RJ1H    | A        | 68,1 | 69,4  | 77,6 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 68,4 | 70,1  | 77,4 |
| 2011-02-10 | E190    | A        | 70,8 | 73,4  | 81,6 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 69,8 | 71,4  | 79,8 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 69   | 70,5  | 78,5 |
| 2011-02-10 | AT72    | A        | 69,8 | 72,6  | 80,9 |
| 2011-02-10 | E170    | A        | 69   | 70,6  | 78,6 |
| 2011-02-10 | B738    | D        | 68,6 | 71,7  | 78,6 |
| 2011-02-11 | B738    | A        | 73   | 76,9  | 85,5 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 70,1 | 73,3  | 82,7 |
| 2011-02-11 | A320    | A        | 72   | 74,8  | 84,3 |
| 2011-02-11 | E190    | A        | 73,9 | 77,8  | 86,2 |
| 2011-02-11 | A319    | A        | 72,1 | 75,3  | 85,3 |
| 2011-02-11 | CRJ7    | A        | 69,7 | 71,8  | 81,4 |
| 2011-02-11 | DH8D    | A        | 69,8 | 72,2  | 81,3 |
| 2011-02-11 | A320    | A        | 73,1 | 77,1  | 85,8 |
| 2011-02-11 | F100    | A        | 71,3 | 73,8  | 82,8 |
| 2011-02-11 | E190    | A        | 72,5 | 75,3  | 84,8 |
| 2011-02-11 | B734    | A        | 74,1 | 78    | 86,7 |
| 2011-02-11 | B738    | A        | 74,5 | 78,6  | 88,7 |
| 2011-02-11 | CRJ9    | A        | 70,3 | 72,2  | 82,3 |
| 2011-02-11 | H25B    | A        | 72,5 | 74,9  | 82,9 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 70,4 | 73    | 82,5 |
| 2011-02-11 | AT45    | A        | 70   | 73,6  | 82   |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,2 | 75,5  | 83,5 |
| 2011-02-11 | E145    | A        | 70,1 | 72,6  | 81,2 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,8 | 74,6  | 84,8 |
| 2011-02-11 | B734    | A        | 75   | 80,3  | 88,8 |
| 2011-02-11 | AT72    | A        | 73,1 | 76,9  | 86,3 |
| 2011-02-11 | B735    | A        | 73   | 76,1  | 85,1 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,5 | 75,3  | 84,7 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 70,3 | 73,9  | 82,9 |
| 2011-02-11 | DH8D    | A        | 69,7 | 72,4  | 81,8 |
| 2011-02-11 | 0000L   | A        | 71,3 | 73,9  | 83,3 |
| 2011-02-11 | RJ85    | A        | 68,9 | 72,1  | 84,2 |
| 2011-02-11 | RJ85    | A        | 66,2 | 69,1  | 75,2 |
| 2011-02-11 | E145    | A        | 68,7 | 69,8  | 78,7 |
| 2011-02-11 | AT72    | A        | 74,7 | 77,7  | 87,5 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,2 | 74,1  | 83,5 |
| 2011-02-11 | A320    | A        | 71,2 | 74,5  | 84,2 |
| 2011-02-11 | AN28    | A        | 68,1 | 70,2  | 79,3 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71   | 73,4  | 82,8 |
| 2011-02-11 | A321    | A        | 74,4 | 79,1  | 87,2 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,3 | 73,9  | 83,4 |
| 2011-02-11 | E145    | A        | 67,4 | 68,4  | 76,9 |
| 2011-02-11 | B734    | A        | 73,7 | 78,5  | 86,9 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 70,8 | 73,3  | 82,8 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 70,3 | 73,4  | 83,5 |
| 2011-02-11 | A320    | A        | 71,4 | 74,1  | 83,4 |
| 2011-02-11 | A320    | A        | 72,2 | 75,7  | 85,6 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 70,8 | 72,9  | 82,8 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-11 | 0000L   | A        | 70,5 | 72,6  | 81,7 |
| 2011-02-11 | A320    | A        | 71   | 75    | 85,8 |
| 2011-02-11 | A320    | A        | 66,1 | 69    | 80,5 |
| 2011-02-11 | A319    | A        | 70,7 | 73,4  | 82,7 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 70,9 | 73,4  | 82,6 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 70,3 | 72,8  | 81,8 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 70,7 | 74,3  | 83   |
| 2011-02-11 | A320    | A        | 73,5 | 76,7  | 85,8 |
| 2011-02-11 | AT72    | A        | 71,9 | 74,7  | 84,2 |
| 2011-02-11 | A318    | A        | 71,9 | 75,6  | 83,7 |
| 2011-02-11 | A321    | A        | 73   | 75,9  | 85,1 |
| 2011-02-11 | E190    | A        | 73,2 | 77,5  | 85,7 |
| 2011-02-11 | E190    | A        | 73,8 | 77,9  | 86,4 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 70,4 | 73    | 82,7 |
| 2011-02-11 | B738    | A        | 73,4 | 77,1  | 86   |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,7 | 75    | 83,8 |
| 2011-02-11 | F2TH    | A        | 71   | 73,3  | 81,5 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,1 | 73,2  | 82,6 |
| 2011-02-11 | DH8D    | A        | 69,3 | 72,1  | 80,4 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 70,8 | 72,9  | 82,3 |
| 2011-02-11 | B763    | A        | 77,5 | 83,7  | 91,1 |
| 2011-02-11 | AT72    | A        | 70,9 | 71,8  | 82,3 |
| 2011-02-11 | AT45    | A        | 70,9 | 72,9  | 82,4 |
| 2011-02-11 | A320    | A        | 72,6 | 76,3  | 85,8 |
| 2011-02-11 | F100    | A        | 71   | 73,1  | 84   |
| 2011-02-11 | A320    | A        | 73,3 | 76,8  | 86,1 |
| 2011-02-11 | CRJ7    | A        | 69,8 | 71,9  | 81,6 |
| 2011-02-11 | A320    | A        | 72   | 74,9  | 84,5 |
| 2011-02-11 | B734    | A        | 74,2 | 78,6  | 87   |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,7 | 74,5  | 83,5 |
| 2011-02-11 | F70     | A        | 69,5 | 71,8  | 80,9 |
| 2011-02-11 | AT72    | A        | 72,9 | 78    | 85,9 |
| 2011-02-11 | B738    | A        | 74,1 | 79    | 87,4 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,8 | 74,4  | 84,6 |
| 2011-02-11 | CL30    | A        | 67,6 | 68,9  | 78   |
| 2011-02-11 | B735    | A        | 72,5 | 76,1  | 85,5 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 70,8 | 73,5  | 83,1 |
| 2011-02-11 | E145    | A        | 68,4 | 70,7  | 79,5 |
| 2011-02-11 | A318    | A        | 71   | 75,3  | 84,3 |
| 2011-02-11 | B735    | A        | 73,9 | 77,7  | 86,4 |
| 2011-02-11 | AT72    | A        | 73   | 75,6  | 84,8 |
| 2011-02-11 | AT72    | A        | 74   | 77,2  | 87,3 |
| 2011-02-11 | AT72    | A        | 70,7 | 72,7  | 83   |
| 2011-02-11 | B734    | A        | 72,4 | 75,5  | 85,2 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 70,9 | 73,6  | 83,2 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 70,1 | 73,6  | 82,9 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 72,2 | 75,4  | 84,5 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,9 | 75,5  | 84,5 |
| 2011-02-11 | E145    | A        | 69,8 | 72,4  | 80,9 |
| 2011-02-11 | F70     | A        | 69,5 | 71,7  | 80,6 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 72,6 | 74,9  | 84,6 |
| 2011-02-11 | AT45    | A        | 71,5 | 74,2  | 83   |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 72,5 | 75,8  | 84,8 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71   | 72,9  | 83,8 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-11 | A320    | A        | 71,8 | 75    | 85   |
| 2011-02-11 | B738    | A        | 72,8 | 77,1  | 86,8 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,3 | 74    | 83,6 |
| 2011-02-11 | E190    | A        | 71,6 | 74,4  | 84,8 |
| 2011-02-11 | B738    | A        | 75   | 79,6  | 89,1 |
| 2011-02-11 | B738    | A        | 72,3 | 75,7  | 85,7 |
| 2011-02-11 | AT72    | A        | 73,9 | 76,3  | 85,6 |
| 2011-02-11 | MD82    | A        | 75,4 | 80,1  | 88,8 |
| 2011-02-11 | E145    | A        | 68,1 | 68,8  | 78,1 |
| 2011-02-11 | C56X    | A        | 70,5 | 74,3  | 81,9 |
| 2011-02-11 | A320    | A        | 73,2 | 75,8  | 86,2 |
| 2011-02-11 | RJ1H    | A        | 71,6 | 74    | 83,4 |
| 2011-02-11 | C56X    | A        | 71,4 | 74,5  | 83,1 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,2 | 74,6  | 84,4 |
| 2011-02-11 | AT72    | A        | 73,7 | 77,6  | 87,7 |
| 2011-02-11 | A320    | A        | 72,4 | 75,1  | 85,4 |
| 2011-02-11 | B738    | A        | 73   | 77,3  | 87,2 |
| 2011-02-11 | A320    | A        | 74,4 | 78,5  | 87,7 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 73   | 75,8  | 85,5 |
| 2011-02-11 | E190    | A        | 72,2 | 75,8  | 86   |
| 2011-02-11 | B735    | A        | 73,7 | 77,8  | 86   |
| 2011-02-11 | MD11    | A        | 77,7 | 83,3  | 92,5 |
| 2011-02-11 | A320    | A        | 73   | 76,3  | 85,6 |
| 2011-02-11 | YK40    | A        | 71,2 | 74,4  | 83,5 |
| 2011-02-11 | AT72    | A        | 71,4 | 73,5  | 83,2 |
| 2011-02-11 | AT45    | A        | 70,2 | 73,4  | 82,3 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,2 | 74,5  | 83,7 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 72,1 | 76,6  | 85,9 |
| 2011-02-11 | B734    | A        | 73,6 | 78    | 87   |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,1 | 74,1  | 84,1 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 70,8 | 73,2  | 82,8 |
| 2011-02-11 | A321    | A        | 73,6 | 77,9  | 87,8 |
| 2011-02-11 | F100    | A        | 69,9 | 72,2  | 82,5 |
| 2011-02-11 | A321    | A        | 73,8 | 77    | 86,8 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,3 | 73,9  | 83,3 |
| 2011-02-11 | B738    | A        | 72,7 | 76,2  | 86   |
| 2011-02-11 | L410    | A        | 68,8 | 69,9  | 78,4 |
| 2011-02-11 | F100    | A        | 69,3 | 71,8  | 81,9 |
| 2011-02-11 | B738    | A        | 72,4 | 75,1  | 84,4 |
| 2011-02-11 | AT72    | A        | 71,5 | 73,3  | 84,1 |
| 2011-02-11 | CRJ9    | A        | 70,4 | 73,9  | 83,8 |
| 2011-02-11 | P180    | A        | 76,5 | 80,8  | 92,2 |
| 2011-02-11 | A319    | A        | 72,2 | 74,8  | 85   |
| 2011-02-11 | SF34    | A        | 70,2 | 72    | 80,2 |
| 2011-02-11 | C25A    | A        | 67,7 | 68,6  | 77,7 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 70,6 | 72,8  | 82,9 |
| 2011-02-11 | AN26    | A        | 73   | 78,8  | 86,6 |
| 2011-02-11 | SF34    | A        | 69,2 | 70,5  | 78,7 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71   | 74    | 83,1 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 73,2 | 76,3  | 84,9 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,9 | 74,5  | 84   |
| 2011-02-11 | B735    | A        | 72,4 | 74,4  | 85   |
| 2011-02-11 | B733    | A        | 71,6 | 74,8  | 84,4 |
| 2011-02-11 | YK40    | A        | 72,8 | 77,7  | 85,4 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-11 | E145    | A        | 69,3 | 70,7  | 78,9 |
| 2011-02-11 | B734    | A        | 73,5 | 77,2  | 85,8 |
| 2011-02-11 | A321    | A        | 72,5 | 76,9  | 86,7 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 70,5 | 73,4  | 82,8 |
| 2011-02-11 | E145    | A        | 70,2 | 72,6  | 81,9 |
| 2011-02-11 | B738    | A        | 73,2 | 76,3  | 86,2 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 72   | 75,2  | 84,3 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,4 | 73,6  | 83,4 |
| 2011-02-11 | B734    | A        | 75,1 | 80,2  | 88,4 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,7 | 74,4  | 84,3 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,3 | 75,1  | 85,1 |
| 2011-02-11 | AT45    | A        | 70,8 | 73,1  | 82,6 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,6 | 74    | 84,4 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,8 | 74,5  | 83,3 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,4 | 74,5  | 83,9 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,8 | 74,8  | 84,6 |
| 2011-02-11 | AT72    | A        | 70,2 | 74,1  | 83,8 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 71,5 | 74,3  | 83,5 |
| 2011-02-11 | A319    | A        | 71,8 | 74,5  | 84,1 |
| 2011-02-12 | E145    | A        | 69,9 | 72,8  | 80,3 |
| 2011-02-12 | AT72    | A        | 69,9 | 72,3  | 81,7 |
| 2011-02-12 | AT72    | A        | 71,2 | 74,1  | 84,2 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 70,3 | 73,4  | 84,3 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 71   | 74,8  | 84,4 |
| 2011-02-12 | A319    | A        | 71,9 | 74,9  | 84,7 |
| 2011-02-12 | DH8D    | A        | 68,9 | 70,6  | 79,7 |
| 2011-02-12 | B763    | A        | 74,7 | 78,4  | 88,9 |
| 2011-02-12 | CRJ9    | A        | 69,8 | 72,7  | 82,3 |
| 2011-02-12 | A321    | A        | 70,8 | 73,4  | 83,4 |
| 2011-02-12 | A319    | A        | 72,2 | 74,2  | 84,2 |
| 2011-02-12 | A148    | A        | 69,6 | 72,6  | 83,6 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 70,8 | 75,2  | 83,6 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 69,8 | 73,2  | 82,8 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 70,2 | 72,9  | 82   |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 70,5 | 73    | 82,2 |
| 2011-02-12 | B763    | A        | 73,9 | 78,7  | 88,3 |
| 2011-02-12 | DH8D    | A        | 68,9 | 71,7  | 80,4 |
| 2011-02-12 | B734    | A        | 71,5 | 75,7  | 85,6 |
| 2011-02-12 | C56X    | A        | 67,1 | 68,4  | 77,5 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 70,6 | 74,2  | 82,7 |
| 2011-02-12 | A321    | A        | 72,5 | 74,7  | 84,3 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 70,2 | 72,5  | 82   |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 69,9 | 72,7  | 81   |
| 2011-02-12 | A320    | A        | 69,8 | 72,6  | 83   |
| 2011-02-12 | A320    | A        | 72,6 | 75,3  | 84,4 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 71   | 74,6  | 83,3 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 70,4 | 74,2  | 82,4 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 69,7 | 72,8  | 82,3 |
| 2011-02-12 | A320    | A        | 71,2 | 73,5  | 83,5 |
| 2011-02-12 | A319    | A        | 71   | 73,7  | 83,5 |
| 2011-02-12 | A320    | A        | 71,9 | 74,7  | 83,7 |
| 2011-02-12 | A320    | A        | 65,4 | 70,7  | 77,2 |
| 2011-02-12 | AN26    | A        | 76   | 81,2  | 88   |
| 2011-02-12 | A318    | A        | 71,9 | 75,3  | 85,4 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-12 | E170    | A        | 70,5 | 74,9  | 84,1 |
| 2011-02-12 | E190    | A        | 72   | 76,1  | 86,4 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 71   | 73,3  | 83,5 |
| 2011-02-12 | A320    | A        | 73,4 | 76,5  | 85,7 |
| 2011-02-12 | AT72    | A        | 69,7 | 73,7  | 83,3 |
| 2011-02-12 | F50     | A        | 69,7 | 73,2  | 83,1 |
| 2011-02-12 | B763    | A        | 75   | 79,5  | 90,4 |
| 2011-02-12 | A319    | A        | 71   | 74,5  | 83,3 |
| 2011-02-12 | AT72    | A        | 70,3 | 72,8  | 82,1 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 71,1 | 75,4  | 85,1 |
| 2011-02-12 | DH8D    | A        | 71   | 74,9  | 82,2 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 70,1 | 74,8  | 83,7 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 72,2 | 76,1  | 85,7 |
| 2011-02-12 | E145    | A        | 68,1 | 70    | 80,6 |
| 2011-02-12 | AT45    | A        | 71,4 | 74    | 83,1 |
| 2011-02-12 | A318    | A        | 71,4 | 75,7  | 84,7 |
| 2011-02-12 | AT72    | A        | 70,1 | 72,9  | 82,4 |
| 2011-02-12 | AT72    | A        | 72,9 | 76,1  | 84,7 |
| 2011-02-12 | AT72    | A        | 70,3 | 72,4  | 82,6 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 71,1 | 74,4  | 83,4 |
| 2011-02-12 | CL30    | A        | 70   | 71,4  | 80,4 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 73,5 | 77,5  | 85,6 |
| 2011-02-12 | F70     | A        | 72,1 | 75,1  | 85,3 |
| 2011-02-12 | A319    | A        | 71   | 73,4  | 82,7 |
| 2011-02-12 | B734    | A        | 73,6 | 77,1  | 86,4 |
| 2011-02-12 | A319    | A        | 72,2 | 75    | 85   |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 72,1 | 74,8  | 84,2 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 71,9 | 75,8  | 85,3 |
| 2011-02-12 | A320    | A        | 70,5 | 73,5  | 83,7 |
| 2011-02-12 | B734    | A        | 74,2 | 79,2  | 87,6 |
| 2011-02-12 | E190    | A        | 71,9 | 76    | 85,4 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 70,6 | 73,4  | 84,8 |
| 2011-02-12 | E145    | A        | 67,9 | 69,3  | 79   |
| 2011-02-12 | B734    | A        | 73,1 | 75,4  | 85,9 |
| 2011-02-12 | A320    | A        | 71,8 | 74,6  | 84,1 |
| 2011-02-12 | A320    | A        | 71,9 | 74,3  | 84,5 |
| 2011-02-12 | B738    | A        | 73,4 | 77,5  | 87   |
| 2011-02-12 | E145    | A        | 68,1 | 68,7  | 77,1 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 72,6 | 76,4  | 85,2 |
| 2011-02-12 | AT45    | A        | 69   | 72,7  | 79,4 |
| 2011-02-12 | A320    | A        | 72,2 | 75,2  | 84,9 |
| 2011-02-12 | A319    | A        | 72,6 | 75,5  | 84,9 |
| 2011-02-12 | RJ1H    | A        | 69,6 | 71,3  | 81,4 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 69,9 | 72,1  | 81,6 |
| 2011-02-12 | A319    | A        | 72,8 | 75,9  | 85,6 |
| 2011-02-12 | F100    | A        | 72,1 | 75,1  | 84,2 |
| 2011-02-12 | B734    | A        | 73,5 | 77,3  | 86,3 |
| 2011-02-12 | F100    | A        | 65,8 | 68,7  | 75,3 |
| 2011-02-12 | F100    | A        | 73,4 | 79,7  | 87,6 |
| 2011-02-12 | B734    | A        | 73,8 | 77,9  | 86,3 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 70,2 | 72,9  | 82,2 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 70,6 | 72,7  | 82,1 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 69,6 | 73,2  | 82,6 |
| 2011-02-12 | E145    | A        | 70,5 | 72,1  | 81,6 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-12 | E170    | A        | 70,1 | 72,7  | 82,2 |
| 2011-02-12 | A320    | A        | 71,6 | 74,6  | 83,9 |
| 2011-02-12 | A320    | A        | 66,3 | 68,4  | 76,3 |
| 2011-02-12 | B738    | A        | 71,1 | 74,7  | 83,9 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 70,9 | 73,8  | 83   |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 70,8 | 73,5  | 82,5 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 71,1 | 73,2  | 83,4 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 71,1 | 72,8  | 83,1 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 70,8 | 73,2  | 82,5 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 70,2 | 73,3  | 83   |
| 2011-02-12 | A319    | A        | 72,4 | 75,2  | 84,7 |
| 2011-02-12 | AT45    | A        | 71,2 | 73,9  | 83,3 |
| 2011-02-12 | E145    | A        | 68,3 | 69,9  | 78,7 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 69,6 | 71,8  | 81,3 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,4 | 73,2  | 82,5 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70   | 72,4  | 81,1 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70   | 72,1  | 81,4 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70   | 72    | 80,7 |
| 2011-02-13 | AT72    | A        | 70,6 | 72,4  | 82   |
| 2011-02-13 | E190    | A        | 71   | 73,5  | 83   |
| 2011-02-13 | B733    | A        | 71,4 | 73,4  | 82,9 |
| 2011-02-13 | B763    | A        | 74,4 | 78,4  | 87,6 |
| 2011-02-13 | F100    | A        | 67,3 | 68,4  | 76,3 |
| 2011-02-13 | B734    | A        | 73,7 | 77,5  | 85,4 |
| 2011-02-13 | A320    | A        | 71,4 | 73,6  | 82,9 |
| 2011-02-13 | B763    | A        | 73,8 | 76,8  | 86,4 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,7 | 72,8  | 81,9 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 72   | 73,9  | 81,5 |
| 2011-02-13 | DH8D    | A        | 71   | 72,8  | 82,5 |
| 2011-02-13 | AT72    | A        | 70,7 | 73,4  | 81,1 |
| 2011-02-13 | A320    | A        | 71,8 | 75,2  | 84,1 |
| 2011-02-13 | E190    | A        | 71,1 | 73,4  | 82,9 |
| 2011-02-13 | A320    | A        | 71,7 | 74,5  | 83,2 |
| 2011-02-13 | A320    | A        | 70,8 | 72,4  | 81,2 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 69,6 | 72,2  | 80,4 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 69,7 | 72,8  | 80,9 |
| 2011-02-13 | A319    | A        | 69,5 | 71,2  | 80,7 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 69,9 | 72    | 81   |
| 2011-02-13 | A320    | A        | 72,3 | 74,8  | 83,8 |
| 2011-02-13 | A318    | A        | 73,1 | 75,1  | 84,6 |
| 2011-02-13 | A320    | A        | 70,2 | 72,2  | 81,4 |
| 2011-02-13 | E190    | A        | 72,9 | 76,1  | 84,1 |
| 2011-02-13 | AT72    | A        | 73,8 | 77,2  | 85,8 |
| 2011-02-13 | A321    | A        | 71,7 | 73,6  | 83,4 |
| 2011-02-13 | B735    | A        | 71,3 | 73,5  | 82,8 |
| 2011-02-13 | E190    | A        | 71,9 | 74,9  | 83,4 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,6 | 73,5  | 81,7 |
| 2011-02-13 | B763    | A        | 74,3 | 77,7  | 87,1 |
| 2011-02-13 | AT72    | A        | 72   | 75    | 83,7 |
| 2011-02-13 | A319    | A        | 71,2 | 73,7  | 82,6 |
| 2011-02-13 | AT45    | A        | 70,4 | 71,5  | 80,9 |
| 2011-02-13 | C25A    | A        | 66,7 | 71    | 83,3 |
| 2011-02-13 | A320    | A        | 70   | 72,6  | 81,1 |
| 2011-02-13 | F100    | A        | 70   | 72,1  | 82,6 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-13 | F70     | A        | 68,5 | 70,1  | 78,5 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 69,2 | 71,4  | 80,7 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 69,9 | 71,7  | 80,7 |
| 2011-02-13 | B734    | A        | 72   | 75    | 83,5 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,7 | 72,7  | 81,5 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,7 | 73,4  | 81,9 |
| 2011-02-13 | B738    | A        | 73,3 | 75,9  | 84,7 |
| 2011-02-13 | A318    | A        | 70,8 | 72,9  | 82,3 |
| 2011-02-13 | AT72    | A        | 70,6 | 72,6  | 81,4 |
| 2011-02-13 | AT72    | A        | 70,8 | 75    | 85,4 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 69,8 | 71,6  | 79,3 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70   | 72,5  | 80,8 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,3 | 73,5  | 81,1 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 69,2 | 71    | 79,2 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 69   | 70,8  | 79,4 |
| 2011-02-13 | F70     | A        | 68,1 | 69,1  | 77,1 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 69,5 | 71,9  | 80,3 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 69,6 | 71,3  | 80   |
| 2011-02-13 | AT72    | A        | 71,2 | 73,6  | 83,3 |
| 2011-02-13 | E190    | A        | 73,5 | 76,4  | 84,7 |
| 2011-02-13 | CRJ9    | A        | 71,3 | 73,5  | 82,7 |
| 2011-02-13 | A320    | A        | 70,6 | 72,5  | 82   |
| 2011-02-13 | RJ1H    | A        | 72,2 | 74,1  | 83   |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,3 | 71,9  | 80,7 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,4 | 72,6  | 81,9 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 69,4 | 71,5  | 79,4 |
| 2011-02-13 | A319    | A        | 70,3 | 72,2  | 81,7 |
| 2011-02-13 | A318    | A        | 71,9 | 75,2  | 85,7 |
| 2011-02-13 | A320    | A        | 70,9 | 72,6  | 81,7 |
| 2011-02-13 | AT72    | A        | 71,1 | 72,8  | 81,9 |
| 2011-02-13 | A320    | A        | 71,2 | 73,7  | 82,7 |
| 2011-02-13 | B735    | A        | 71,1 | 73,2  | 82,6 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 69,9 | 71,9  | 80,7 |
| 2011-02-13 | A320    | A        | 72,2 | 74,9  | 84   |
| 2011-02-13 | B734    | A        | 72,2 | 74,5  | 83,6 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 69,7 | 71,5  | 80,1 |
| 2011-02-13 | B733    | A        | 73,7 | 77,2  | 85,4 |
| 2011-02-13 | B735    | A        | 72,6 | 75,6  | 84   |
| 2011-02-13 | B734    | A        | 75   | 79,1  | 87,5 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,3 | 72,1  | 81,5 |
| 2011-02-13 | AT72    | A        | 72,2 | 75    | 84,7 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,7 | 72,7  | 81,8 |
| 2011-02-13 | F100    | A        | 70,9 | 72,7  | 82,1 |
| 2011-02-13 | F70     | A        | 71,2 | 72,9  | 82,3 |
| 2011-02-13 | CRJ9    | A        | 70,3 | 72,2  | 81,7 |
| 2011-02-13 | E190    | A        | 73   | 76,6  | 84,8 |
| 2011-02-13 | DH8D    | A        | 69,1 | 70,4  | 79,9 |
| 2011-02-13 | A319    | A        | 71,5 | 74    | 83,2 |
| 2011-02-13 | CL30    | A        | 68,5 | 69,5  | 78,1 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,4 | 72,5  | 81,9 |
| 2011-02-13 | B738    | A        | 75,1 | 78    | 86,9 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,5 | 72,9  | 82   |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70   | 72    | 81,2 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,7 | 72,5  | 81,9 |



| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-13 | E170    | A        | 69,9 | 72    | 81   |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70   | 71,8  | 80,8 |
| 2011-02-13 | B734    | A        | 72,7 | 75,3  | 84,4 |
| 2011-02-13 | AT72    | A        | 69,6 | 71,4  | 81   |
| 2011-02-13 | A320    | A        | 72,3 | 74,1  | 84,3 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,4 | 72,6  | 81,6 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70   | 72,1  | 81,1 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,7 | 72,9  | 81,4 |
| 2011-02-13 | B734    | A        | 72,8 | 76,4  | 84,6 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 69,8 | 71,2  | 80,2 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,1 | 72,5  | 81,6 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,8 | 73,6  | 82   |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,5 | 72,7  | 82   |
| 2011-02-13 | B738    | A        | 72,6 | 75,4  | 84,4 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,5 | 72,4  | 81,3 |
| 2011-02-13 | AT45    | A        | 70,6 | 72,6  | 81,4 |
| 2011-02-13 | AT45    | A        | 70,2 | 71,8  | 80,6 |
| 2011-02-13 | E170    | A        | 70,2 | 72,5  | 81,4 |
| 2011-02-13 | A319    | A        | 70,7 | 72,7  | 81,5 |
| 2011-02-13 | A319    | A        | 69,4 | 70,5  | 79,8 |
| 2011-02-14 | B733    | A        | 73,2 | 75,6  | 84   |
| 2011-02-14 | B763    | A        | 74,1 | 77,6  | 87,1 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,9 | 71,9  | 80,7 |
| 2011-02-14 | AT72    | A        | 72,1 | 74,8  | 83,3 |
| 2011-02-14 | B738    | A        | 71,4 | 73,8  | 82,5 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,4 | 72,9  | 81,2 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70   | 72,1  | 81,2 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,6 | 71,3  | 80   |
| 2011-02-14 | AT45    | A        | 71,1 | 72,7  | 81,5 |
| 2011-02-14 | AT72    | A        | 72,5 | 74,5  | 83,6 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,5 | 72,8  | 81,3 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70   | 71,9  | 80,4 |
| 2011-02-14 | E190    | A        | 72   | 74,9  | 83,4 |
| 2011-02-14 | B735    | A        | 71,4 | 75,9  | 82,8 |
| 2011-02-14 | B737    | A        | 71,3 | 75,2  | 82,8 |
| 2011-02-14 | A148    | A        | 68,7 | 69,7  | 78,2 |
| 2011-02-14 | RJ1H    | A        | 69,2 | 70,6  | 79,2 |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 71,7 | 74,1  | 83,2 |
| 2011-02-14 | B738    | A        | 71,6 | 73,9  | 82,4 |
| 2011-02-14 | CRJ7    | A        | 69,7 | 71,5  | 80,5 |
| 2011-02-14 | A319    | A        | 70,4 | 72,3  | 81,2 |
| 2011-02-14 | F100    | A        | 70,1 | 72,6  | 80,5 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,7 | 72,6  | 80,9 |
| 2011-02-14 | H25B    | A        | 66,9 | 70,1  | 78   |
| 2011-02-14 | B738    | A        | 71,9 | 74    | 83   |
| 2011-02-14 | B734    | A        | 73,4 | 76    | 84,1 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,5 | 73    | 81,3 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,3 | 72    | 81   |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,4 | 71,2  | 79,4 |
| 2011-02-14 | CRJ9    | A        | 69,2 | 70,9  | 80   |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,5 | 74,2  | 80,9 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,3 | 71,8  | 80,3 |
| 2011-02-14 | AT72    | A        | 71,1 | 73,1  | 82,5 |
| 2011-02-14 | B735    | A        | 73,1 | 76,3  | 84,3 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-14 | AT45    | A        | 70,7 | 73,1  | 81,1 |
| 2011-02-14 | B735    | A        | 71,2 | 73,2  | 82,7 |
| 2011-02-14 | AT45    | A        | 69,3 | 72,8  | 86,5 |
| 2011-02-14 | AT45    | A        | 66,1 | 71,2  | 77,5 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,4 | 72,7  | 80,8 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69   | 71    | 79,5 |
| 2011-02-14 | B734    | A        | 70,1 | 78,8  | 87,5 |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 70,2 | 73    | 81   |
| 2011-02-14 | A321    | A        | 73,1 | 75,9  | 84,2 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,1 | 71,8  | 80,9 |
| 2011-02-14 | AT72    | A        | 72,7 | 76,6  | 87   |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,2 | 73,8  | 82   |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,5 | 71,3  | 80,3 |
| 2011-02-14 | B734    | A        | 73,6 | 77,3  | 84,8 |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 72,1 | 75,5  | 83,3 |
| 2011-02-14 | B734    | A        | 71,6 | 73,8  | 82   |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 69,3 | 70,5  | 79,7 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,4 | 72,4  | 80,8 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,6 | 72,4  | 80,6 |
| 2011-02-14 | AT72    | A        | 71,1 | 72,7  | 81,6 |
| 2011-02-14 | AN30    | A        | 74,4 | 79,4  | 85,9 |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 70,2 | 71,9  | 81   |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 71,2 | 74,6  | 81,2 |
| 2011-02-14 | A318    | A        | 70,7 | 72,4  | 81,5 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 71   | 75,7  | 81,4 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,6 | 72,5  | 83,1 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 67,5 | 70,4  | 79,5 |
| 2011-02-14 | A321    | A        | 72   | 74,3  | 83,2 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,1 | 71,8  | 79,7 |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 71,5 | 74,5  | 83,3 |
| 2011-02-14 | CRJ7    | A        | 69,2 | 70,7  | 78,8 |
| 2011-02-14 | AT72    | A        | 69,3 | 73,7  | 84,9 |
| 2011-02-14 | A319    | A        | 69,4 | 71,6  | 80,2 |
| 2011-02-14 | F50     | A        | 69,8 | 71,5  | 80,6 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,3 | 73,3  | 82   |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,4 | 72,4  | 80,4 |
| 2011-02-14 | A319    | A        | 71,8 | 75    | 82,9 |
| 2011-02-14 | AT72    | A        | 69,7 | 71,8  | 80,5 |
| 2011-02-14 | AT45    | A        | 69,2 | 71,1  | 79,6 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,6 | 71,3  | 78,6 |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 70   | 71,6  | 81,1 |
| 2011-02-14 | CRJ7    | A        | 69,5 | 70,6  | 79,9 |
| 2011-02-14 | B763    | A        | 75,5 | 81,3  | 87,8 |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 72,7 | 75,3  | 84,1 |
| 2011-02-14 | B734    | A        | 73   | 76,9  | 84,2 |
| 2011-02-14 | F100    | A        | 68,6 | 69,4  | 77,6 |
| 2011-02-14 | AT72    | A        | 73,2 | 75,2  | 84   |
| 2011-02-14 | F70     | A        | 68,5 | 69,9  | 78,9 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 71,1 | 74,5  | 81,8 |
| 2011-02-14 | AT72    | A        | 70,9 | 73    | 81,7 |
| 2011-02-14 | E190    | A        | 72,7 | 75,5  | 83,5 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,7 | 75,8  | 90,5 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 66,5 | 69,4  | 78   |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,5 | 72,2  | 80,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-14 | A318    | A        | 70,7 | 72,3  | 80,7 |
| 2011-02-14 | AT45    | A        | 70,3 | 71,7  | 80,3 |
| 2011-02-14 | B734    | A        | 73,5 | 77,5  | 84,2 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,3 | 70,8  | 78,8 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,4 | 72,5  | 80,4 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,8 | 71,2  | 79,3 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,5 | 73,8  | 81,7 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 71,4 | 74,4  | 82,2 |
| 2011-02-14 | AT72    | A        | 71,6 | 73,4  | 81,6 |
| 2011-02-14 | AT45    | A        | 69,8 | 71,7  | 80,2 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,7 | 71,2  | 80,1 |
| 2011-02-14 | T154    | A        | 73,7 | 77,6  | 86   |
| 2011-02-14 | B738    | A        | 71,5 | 75,2  | 83,5 |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 69,6 | 71,1  | 79,6 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,4 | 71,7  | 80,5 |
| 2011-02-14 | P180    | A        | 76,8 | 81,2  | 90,8 |
| 2011-02-14 | E190    | A        | 73,1 | 76,5  | 84,2 |
| 2011-02-14 | CRJ9    | A        | 69,7 | 72    | 80,8 |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 69,8 | 71,6  | 81   |
| 2011-02-14 | B735    | A        | 70,5 | 72,6  | 82   |
| 2011-02-14 | AT72    | A        | 72   | 74,3  | 83,2 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,8 | 71,8  | 80,6 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,3 | 70,8  | 79,3 |
| 2011-02-14 | CL60    | A        | 65,6 | 70,5  | 75,6 |
| 2011-02-14 | CL60    | A        | 67,4 | 70,9  | 81,7 |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 70,1 | 71,9  | 80,5 |
| 2011-02-14 | E145    | A        | 68,2 | 69    | 77,3 |
| 2011-02-14 | AT72    | A        | 69,2 | 70,6  | 78,7 |
| 2011-02-14 | A319    | A        | 73,3 | 76,4  | 85,4 |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 72,3 | 74,9  | 83,7 |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 69,7 | 71,3  | 80,5 |
| 2011-02-14 | B735    | A        | 73   | 75,9  | 83,8 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,2 | 71,3  | 79,6 |
| 2011-02-14 | AT45    | A        | 70,3 | 71,9  | 80,3 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,4 | 72,9  | 83,2 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 65,2 | 69    | 76   |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 71,9 | 76,7  | 83,1 |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 71,8 | 74,4  | 82,9 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,6 | 72,9  | 81,6 |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 71,9 | 74,2  | 83   |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,7 | 71,6  | 80,1 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,2 | 72,1  | 80,6 |
| 2011-02-14 | AT45    | A        | 70   | 73    | 82,1 |
| 2011-02-14 | SF34    | A        | 72,3 | 75,2  | 81,9 |
| 2011-02-14 | F100    | A        | 70,7 | 75,8  | 86,2 |
| 2011-02-14 | DH8D    | A        | 70,6 | 72,3  | 82,3 |
| 2011-02-14 | A319    | A        | 71,1 | 73,6  | 82,2 |
| 2011-02-14 | F100    | A        | 69,3 | 70,7  | 80,1 |
| 2011-02-14 | CRJ9    | A        | 71,4 | 73,9  | 82,2 |
| 2011-02-14 | SF34    | A        | 70,3 | 72,9  | 79,3 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,8 | 72    | 80,6 |
| 2011-02-14 | AN26    | A        | 76,1 | 80,4  | 86,9 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,5 | 72,5  | 81,6 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,7 | 73,3  | 81,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,4 | 73,2  | 81,6 |
| 2011-02-14 | B733    | A        | 71,4 | 73,6  | 82,5 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 71,3 | 73,9  | 82,7 |
| 2011-02-14 | AT45    | A        | 70,3 | 72    | 80,7 |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 71,9 | 74,2  | 83,3 |
| 2011-02-14 | B734    | A        | 73   | 76,4  | 84,2 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 71,9 | 74,4  | 82,7 |
| 2011-02-14 | B734    | A        | 71,8 | 73,5  | 83   |
| 2011-02-14 | B735    | A        | 72,4 | 75,3  | 83,2 |
| 2011-02-14 | F2TH    | A        | 70   | 71,7  | 80   |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,6 | 71,5  | 80   |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,5 | 70,9  | 80,6 |
| 2011-02-14 | SF34    | A        | 70,6 | 72,5  | 80,2 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,8 | 71,2  | 79,8 |
| 2011-02-14 | SF34    | A        | 71,3 | 74,2  | 81,3 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 71,2 | 73,9  | 82,3 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,1 | 71,7  | 80,9 |
| 2011-02-14 | AT72    | A        | 73   | 75,3  | 84,5 |
| 2011-02-14 | AT72    | A        | 72   | 74,1  | 83,1 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 70,4 | 72,6  | 81,2 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 69,7 | 71,7  | 80,1 |
| 2011-02-14 | A319    | A        | 70,4 | 72    | 81,2 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 71,2 | 74,7  | 82   |
| 2011-02-14 | AT72    | A        | 70,8 | 72,7  | 82   |
| 2011-02-14 | SF34    | A        | 67,9 | 68,5  | 77,9 |
| 2011-02-15 | AT72    | A        | 74   | 77,1  | 85,2 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 70,6 | 73,1  | 80,6 |
| 2011-02-15 | B733    | A        | 73,4 | 76,6  | 83,8 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 70,6 | 72,4  | 81,4 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 69,2 | 71    | 79,6 |
| 2011-02-15 | AT72    | A        | 73,8 | 76,4  | 85   |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 70,1 | 72    | 80,1 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 70,7 | 72,7  | 81,5 |
| 2011-02-15 | B738    | A        | 72,6 | 75,1  | 83,4 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 70,2 | 72,3  | 80,6 |
| 2011-02-15 | E190    | A        | 71,4 | 74,6  | 82,6 |
| 2011-02-15 | B735    | A        | 69,8 | 72,3  | 80,6 |
| 2011-02-15 | B737    | A        | 70,8 | 73,2  | 81,9 |
| 2011-02-15 | RJ85    | A        | 70,4 | 74,3  | 82,4 |
| 2011-02-15 | A319    | A        | 71   | 72,7  | 81   |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 71,1 | 73,8  | 82,5 |
| 2011-02-15 | CRJ7    | A        | 68,5 | 70,1  | 79   |
| 2011-02-15 | B733    | A        | 73,5 | 78,1  | 84,7 |
| 2011-02-15 | CRJ2    | A        | 69,7 | 71,6  | 79,7 |
| 2011-02-15 | F100    | A        | 70,2 | 72    | 80,6 |
| 2011-02-15 | AT72    | A        | 70,7 | 73    | 82,2 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 70,1 | 72,3  | 80,5 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 69,8 | 71,3  | 79,8 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 68,3 | 71,4  | 80   |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 71   | 73,1  | 81,4 |
| 2011-02-15 | AT45    | A        | 70,6 | 72,4  | 80,6 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 71,1 | 73,1  | 80,6 |
| 2011-02-15 | B734    | A        | 72,5 | 74,6  | 83,3 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 70,6 | 72,1  | 80,1 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-15 | CRJ9    | A        | 70,6 | 72,4  | 81   |
| 2011-02-15 | AT72    | A        | 69,2 | 70,1  | 79,6 |
| 2011-02-15 | E135    | A        | 68,2 | 69,4  | 78,2 |
| 2011-02-15 | AT45    | A        | 69,8 | 71,9  | 79,3 |
| 2011-02-15 | DH8D    | A        | 68,7 | 70,5  | 78,2 |
| 2011-02-15 | B734    | A        | 71,6 | 73,4  | 82,4 |
| 2011-02-15 | C525    | A        | 69   | 71,3  | 78   |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 69,9 | 72,1  | 80,7 |
| 2011-02-15 | AT72    | A        | 73,3 | 75,4  | 85   |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 71,2 | 73,6  | 82,4 |
| 2011-02-15 | A321    | A        | 71,1 | 75,2  | 85,2 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 70,4 | 72,3  | 81,5 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 70,1 | 75,1  | 86,5 |
| 2011-02-15 | E145    | A        | 68,2 | 71,2  | 79,9 |
| 2011-02-15 | B735    | A        | 73,2 | 76,7  | 84,3 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 71,8 | 75,4  | 83,2 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 69,7 | 72,6  | 80,2 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 71,3 | 74,2  | 82,4 |
| 2011-02-15 | B733    | A        | 71,6 | 74,3  | 82   |
| 2011-02-15 | A320    | A        | 70,9 | 72,4  | 80,9 |
| 2011-02-15 | A319    | A        | 69,8 | 71,9  | 80,6 |
| 2011-02-15 | AN26    | A        | 76,6 | 81,6  | 87,4 |
| 2011-02-15 | RJ1H    | A        | 69,3 | 70,8  | 79,8 |
| 2011-02-15 | A318    | A        | 71,1 | 74,1  | 82,9 |
| 2011-02-15 | A320    | A        | 72,8 | 76    | 84,9 |
| 2011-02-15 | B763    | A        | 73,3 | 76,2  | 85,9 |
| 2011-02-15 | E190    | A        | 70,9 | 73,4  | 82,7 |
| 2011-02-15 | AT72    | A        | 69,1 | 74,4  | 88,2 |
| 2011-02-15 | AT72    | A        | 73,4 | 76,4  | 84,2 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 72,3 | 74,8  | 84   |
| 2011-02-15 | B735    | A        | 71,7 | 74,4  | 82,9 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 70,6 | 72,8  | 81,4 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 71,4 | 73,8  | 82,6 |
| 2011-02-15 | E190    | A        | 72,3 | 77,7  | 86,4 |
| 2011-02-15 | E190    | A        | 67,5 | 69,3  | 78,6 |
| 2011-02-15 | AT72    | A        | 71,1 | 74,5  | 84,1 |
| 2011-02-15 | A319    | A        | 71,4 | 73,4  | 82,5 |
| 2011-02-15 | AT45    | A        | 68,2 | 69,3  | 77,8 |
| 2011-02-15 | A320    | A        | 71,2 | 72,9  | 82,3 |
| 2011-02-15 | F100    | A        | 68,9 | 69,8  | 78   |
| 2011-02-15 | B738    | A        | 71,8 | 74,1  | 82,9 |
| 2011-02-15 | F70     | A        | 68,8 | 70,6  | 78,8 |
| 2011-02-15 | B763    | A        | 73,8 | 79    | 86,8 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 70,1 | 71,6  | 80,1 |
| 2011-02-15 | B734    | A        | 70,8 | 72,6  | 81,3 |
| 2011-02-15 | AT72    | A        | 73,9 | 77,4  | 86,5 |
| 2011-02-15 | E145    | A        | 67,8 | 69,1  | 77,8 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 71,5 | 76,9  | 82,6 |
| 2011-02-15 | AT72    | A        | 73,4 | 76,2  | 85,2 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 70,1 | 72,2  | 80,9 |
| 2011-02-15 | E170    | A        | 73,7 | 80,1  | 84,5 |
| 2011-02-15 | AT72    | A        | 72,8 | 75,2  | 84,2 |
| 2011-02-15 | A318    | A        | 71,5 | 74,4  | 83   |
| 2011-02-15 | CRJ7    | A        | 72,5 | 75,1  | 83,3 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-15 | E170    | D        | 68,8 | 70,6  | 79,9 |
| 2011-02-15 | B763    | D        | 69,9 | 71,5  | 82,7 |
| 2011-02-16 | B738    | D        | 67,5 | 68,3  | 76,5 |
| 2011-02-16 | MD11    | D        | 70,9 | 74,1  | 84,3 |
| 2011-02-16 | B737    | D        | 67,3 | 68,8  | 76,8 |
| 2011-02-16 | B735    | D        | 68,2 | 69,9  | 78,6 |
| 2011-02-16 | YK40    | D        | 66,7 | 69,5  | 79,7 |
| 2011-02-16 | B763    | D        | 68,8 | 73,1  | 80,3 |
| 2011-02-16 | A321    | D        | 67   | 69,1  | 79,1 |
| 2011-02-16 | A320    | D        | 70,3 | 73,5  | 84,6 |
| 2011-02-17 | T154    | D        | 72,1 | 78,7  | 89,5 |
| 2011-02-17 | E170    | D        | 66,8 | 68    | 75,8 |
| 2011-02-17 | E170    | D        | 67,7 | 70,9  | 76,7 |
| 2011-02-17 | B735    | D        | 69,1 | 72,1  | 81,2 |
| 2011-02-17 | E170    | D        | 67,5 | 69,3  | 78,6 |
| 2011-02-17 | E170    | D        | 67,4 | 69,6  | 76,9 |
| 2011-02-17 | B735    | D        | 69   | 70,9  | 78,6 |
| 2011-02-17 | YK40    | A        | 67,5 | 69,6  | 78,7 |
| 2011-02-17 | B735    | D        | 67,4 | 69,4  | 78,6 |
| 2011-02-17 | E170    | D        | 66,6 | 68,5  | 76,1 |
| 2011-02-18 | B763    | A        | 74,9 | 79,8  | 88,7 |
| 2011-02-18 | B738    | D        | 68,9 | 71,5  | 81,2 |
| 2011-02-18 | E170    | D        | 67,5 | 69,3  | 79   |
| 2011-02-18 | B734    | D        | 70,9 | 74,9  | 82,1 |
| 2011-02-18 | E170    | D        | 65,8 | 68,4  | 76,6 |
| 2011-02-18 | AN30    | D        | 72,5 | 75,8  | 84,5 |
| 2011-02-18 | A321    | D        | 68,8 | 70,5  | 80,8 |
| 2011-02-18 | E170    | D        | 67,5 | 68,2  | 77   |
| 2011-02-18 | E170    | D        | 67,3 | 68,7  | 79,6 |
| 2011-02-18 | MD11    | A        | 68,9 | 70,8  | 80,9 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 69,9 | 71,6  | 80,3 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 71,1 | 73,3  | 82,5 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70   | 71,6  | 80,4 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 69,7 | 71,7  | 79,7 |
| 2011-02-19 | AT72    | A        | 73,6 | 76,4  | 85,4 |
| 2011-02-19 | AT72    | A        | 74,2 | 77,4  | 86,5 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 69,8 | 72    | 80,2 |
| 2011-02-19 | DH8D    | A        | 69,4 | 70,8  | 78,4 |
| 2011-02-19 | AT72    | A        | 69,5 | 71,2  | 79,9 |
| 2011-02-19 | AT45    | A        | 70,2 | 72,2  | 81,7 |
| 2011-02-19 | CRJ7    | A        | 68,9 | 71,2  | 81,4 |
| 2011-02-19 | B733    | A        | 73,4 | 77,6  | 86,6 |
| 2011-02-19 | B733    | A        | 67,1 | 70,6  | 77,5 |
| 2011-02-19 | A319    | A        | 74   | 77,3  | 86   |
| 2011-02-19 | A319    | A        | 72,3 | 74,9  | 83,1 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 71   | 72,5  | 81,4 |
| 2011-02-19 | E145    | A        | 70,7 | 74,8  | 88   |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 69,9 | 72    | 80,7 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70,2 | 72,7  | 82,2 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 69,8 | 71,8  | 81   |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70   | 71,6  | 80,4 |
| 2011-02-19 | AT72    | A        | 72   | 75,1  | 84,6 |
| 2011-02-19 | B763    | A        | 73,6 | 77,9  | 87,2 |
| 2011-02-19 | B763    | A        | 74,1 | 77,5  | 87,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-19 | B735    | A        | 73   | 75,9  | 84,1 |
| 2011-02-19 | A320    | A        | 72   | 74,2  | 83,5 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 71   | 73,2  | 82,1 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70,5 | 72,5  | 82   |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 71,7 | 73,4  | 82,9 |
| 2011-02-19 | C56X    | A        | 69,3 | 71    | 78,9 |
| 2011-02-19 | A321    | A        | 66,8 | 69,8  | 77,6 |
| 2011-02-19 | A321    | A        | 70   | 73,7  | 82,8 |
| 2011-02-19 | A320    | A        | 70   | 72    | 81,5 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 69,8 | 71,7  | 80,2 |
| 2011-02-19 | A320    | A        | 71,7 | 74,2  | 83,2 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70,6 | 72,6  | 81,7 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 69,4 | 70,5  | 78,9 |
| 2011-02-19 | A319    | A        | 70   | 72,4  | 81,4 |
| 2011-02-19 | A318    | A        | 71,6 | 74,5  | 84,4 |
| 2011-02-19 | A320    | A        | 70,7 | 72,2  | 81,5 |
| 2011-02-19 | A320    | A        | 71,7 | 74,5  | 83,5 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 68,9 | 70,5  | 77,9 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 71,6 | 74    | 83,1 |
| 2011-02-19 | E190    | A        | 71,8 | 73,9  | 83,3 |
| 2011-02-19 | AT72    | A        | 71,3 | 73,2  | 83,3 |
| 2011-02-19 | A320    | A        | 70,5 | 72,4  | 82   |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 71,5 | 74,4  | 82,9 |
| 2011-02-19 | F50     | A        | 70   | 72,4  | 83,4 |
| 2011-02-19 | A320    | A        | 69,8 | 71,7  | 80,5 |
| 2011-02-19 | B735    | A        | 71,4 | 73,1  | 82,6 |
| 2011-02-19 | A319    | A        | 70,5 | 72,9  | 82,3 |
| 2011-02-19 | B763    | A        | 73,5 | 76,3  | 86   |
| 2011-02-19 | B738    | A        | 72,3 | 74,9  | 84,3 |
| 2011-02-19 | AT45    | A        | 71,7 | 73,2  | 82,5 |
| 2011-02-19 | CRJX    | A        | 70,8 | 73,5  | 82,6 |
| 2011-02-19 | B735    | A        | 72,4 | 75,8  | 84,2 |
| 2011-02-19 | F100    | A        | 71,3 | 74    | 81,7 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 71   | 72,7  | 81,8 |
| 2011-02-19 | AT72    | A        | 73,1 | 75,5  | 84,5 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70,3 | 72,2  | 81,5 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70,2 | 73,2  | 83,4 |
| 2011-02-19 | A318    | A        | 71,8 | 73,8  | 83,3 |
| 2011-02-19 | AT72    | A        | 70,9 | 73,6  | 83,9 |
| 2011-02-19 | AT72    | A        | 72,1 | 75,3  | 84,4 |
| 2011-02-19 | AT72    | A        | 69,1 | 70,8  | 82,1 |
| 2011-02-19 | A124    | A        | 75,8 | 82,9  | 90,8 |
| 2011-02-19 | A319    | A        | 71,7 | 73,9  | 84,3 |
| 2011-02-19 | AT45    | A        | 70   | 72,1  | 81,7 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 71,3 | 73,5  | 82,1 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 71   | 73,3  | 82,7 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70,9 | 73    | 82,1 |
| 2011-02-19 | F70     | A        | 71   | 73,1  | 82,1 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 71,2 | 73,4  | 82,6 |
| 2011-02-19 | A320    | A        | 70   | 71,8  | 81,4 |
| 2011-02-19 | A319    | A        | 70,6 | 72,7  | 82,4 |
| 2011-02-19 | A320    | A        | 71,8 | 74,4  | 83,2 |
| 2011-02-19 | B734    | A        | 72,1 | 75,1  | 84,1 |
| 2011-02-19 | GL5T    | A        | 70,2 | 71,5  | 81   |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-19 | A320    | A        | 70,3 | 72    | 81,1 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70,2 | 72,5  | 81,4 |
| 2011-02-19 | B734    | A        | 75,1 | 78,7  | 87,4 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70,3 | 71,8  | 81,1 |
| 2011-02-19 | AT72    | A        | 73,7 | 76,3  | 85,5 |
| 2011-02-19 | B734    | A        | 73,5 | 77,5  | 85,3 |
| 2011-02-19 | A320    | A        | 70,9 | 72,9  | 81,7 |
| 2011-02-19 | A319    | A        | 71,4 | 73,4  | 83,1 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70,7 | 72,6  | 82,2 |
| 2011-02-19 | B735    | A        | 72,3 | 75,9  | 84,6 |
| 2011-02-19 | B733    | A        | 72,5 | 77,1  | 84   |
| 2011-02-19 | F100    | A        | 69,1 | 70,1  | 79,1 |
| 2011-02-19 | RJ1H    | A        | 69,3 | 70,6  | 80,1 |
| 2011-02-19 | A319    | A        | 72,3 | 74,4  | 83,8 |
| 2011-02-19 | B734    | A        | 71,4 | 76,7  | 85,5 |
| 2011-02-19 | YK40    | A        | 70,7 | 73,5  | 81,1 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70,2 | 72,5  | 81,3 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 69,4 | 71,3  | 80,2 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70,3 | 72,1  | 81,1 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 69,4 | 70,7  | 79,4 |
| 2011-02-19 | A320    | A        | 71,2 | 73,8  | 82,7 |
| 2011-02-19 | B738    | A        | 72,4 | 75    | 84,2 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70,6 | 72,3  | 81,4 |
| 2011-02-19 | B735    | A        | 73,7 | 78,4  | 85,1 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70,4 | 72,4  | 81,6 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 69,5 | 71,4  | 79,9 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70   | 72,4  | 81,5 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70,1 | 71,9  | 80,9 |
| 2011-02-19 | AT72    | A        | 71,7 | 74,2  | 83,2 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70,5 | 72,1  | 81,3 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70,9 | 72,8  | 82,1 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 70,4 | 72    | 80,4 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,1 | 70    | 78,1 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,4 | 70,4  | 78,9 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 68,9 | 70,2  | 79,3 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69   | 70,4  | 78,5 |
| 2011-02-20 | B733    | A        | 72,3 | 74,7  | 82,7 |
| 2011-02-20 | CRJ2    | A        | 69,6 | 71,7  | 79,6 |
| 2011-02-20 | B734    | A        | 72,7 | 76,3  | 83,8 |
| 2011-02-20 | F100    | A        | 69,3 | 70,8  | 79,7 |
| 2011-02-20 | B733    | A        | 74,3 | 77,6  | 86,1 |
| 2011-02-20 | B763    | A        | 72,8 | 76,2  | 86,4 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,7 | 71,3  | 80,5 |
| 2011-02-20 | DH8D    | A        | 69,4 | 70,8  | 78,9 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 70   | 72    | 80,4 |
| 2011-02-20 | B763    | A        | 73,4 | 76,4  | 86,4 |
| 2011-02-20 | A320    | A        | 71,6 | 74,1  | 83,6 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 70,8 | 73,1  | 81,6 |
| 2011-02-20 | A320    | A        | 70,3 | 72    | 80,7 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,4 | 70,8  | 79,8 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,8 | 71    | 78,9 |
| 2011-02-20 | A319    | A        | 69,3 | 70,9  | 79,7 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,2 | 69,9  | 78,2 |
| 2011-02-20 | A318    | A        | 71,4 | 75,6  | 81,8 |



| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-20 | A320    | A        | 71,8 | 74,1  | 83   |
| 2011-02-20 | A320    | A        | 71,3 | 74    | 82,7 |
| 2011-02-20 | A320    | A        | 70,1 | 71,4  | 80,5 |
| 2011-02-20 | E170L   | A        | 68,9 | 70,2  | 78,4 |
| 2011-02-20 | E190    | A        | 70,7 | 72,2  | 81,1 |
| 2011-02-20 | AT72    | A        | 69,3 | 72    | 81,8 |
| 2011-02-20 | B735    | A        | 72,8 | 76,6  | 84,2 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 70,1 | 72,7  | 81,8 |
| 2011-02-20 | A321    | A        | 71,2 | 73,6  | 82,3 |
| 2011-02-20 | E190    | A        | 72,3 | 75,1  | 84,3 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 70   | 71,6  | 81,1 |
| 2011-02-20 | B734    | A        | 72,5 | 75,9  | 84   |
| 2011-02-20 | A319    | A        | 70,8 | 73,6  | 81,6 |
| 2011-02-20 | AT72    | A        | 70,5 | 71,7  | 80,5 |
| 2011-02-20 | F100    | A        | 69,2 | 70,7  | 79,7 |
| 2011-02-20 | A320    | A        | 70,2 | 72,8  | 81,4 |
| 2011-02-20 | B763    | A        | 73,5 | 77,1  | 86,9 |
| 2011-02-20 | F70     | A        | 70,5 | 72,3  | 81,3 |
| 2011-02-20 | B734    | A        | 73,7 | 76,7  | 84,5 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,5 | 70,9  | 79,5 |
| 2011-02-20 | AT72    | A        | 72,2 | 74,8  | 83,7 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 70,3 | 71,8  | 80,7 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,6 | 70,7  | 78,6 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 68,9 | 70,1  | 78,4 |
| 2011-02-20 | B738    | A        | 72,1 | 74,1  | 83,9 |
| 2011-02-20 | A318    | A        | 69,4 | 71    | 80,2 |
| 2011-02-20 | AT45    | A        | 70,7 | 72    | 80,7 |
| 2011-02-20 | AT72    | A        | 69,4 | 70,7  | 80,2 |
| 2011-02-20 | AT72    | A        | 73,1 | 75,5  | 84,5 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,2 | 69,8  | 78,7 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,6 | 71,8  | 80,4 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 70,2 | 72,3  | 81   |
| 2011-02-20 | A319    | A        | 71,2 | 72,8  | 81,6 |
| 2011-02-20 | F70     | A        | 68,2 | 69,1  | 77,7 |
| 2011-02-20 | A148    | A        | 68,9 | 70,1  | 79,7 |
| 2011-02-20 | B735    | A        | 72,1 | 74,5  | 82,9 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 70   | 72,1  | 80   |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,6 | 70,8  | 79,6 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 70   | 71,4  | 80,4 |
| 2011-02-20 | AT72    | A        | 72,2 | 74,4  | 83,6 |
| 2011-02-20 | E190    | A        | 71,3 | 74,5  | 82,4 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 68,6 | 70,5  | 78,6 |
| 2011-02-20 | A320    | A        | 69,9 | 71,9  | 81,4 |
| 2011-02-20 | CRJ9    | A        | 69,3 | 71,6  | 81,6 |
| 2011-02-20 | RJ85    | A        | 69,2 | 70,2  | 79,2 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,9 | 71,1  | 80,3 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,7 | 71,1  | 79,7 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 70,1 | 71,9  | 81,2 |
| 2011-02-20 | A318    | A        | 70,8 | 73    | 82,5 |
| 2011-02-20 | AT72    | A        | 69   | 70,7  | 79   |
| 2011-02-20 | A320    | A        | 70,1 | 72,1  | 81,3 |
| 2011-02-20 | A320    | A        | 69,9 | 71,7  | 80,7 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,8 | 71    | 80,2 |
| 2011-02-20 | B735    | A        | 72,9 | 75,9  | 83,7 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-20 | E170    | A        | 70,7 | 73    | 81,5 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 70,8 | 72,8  | 81,3 |
| 2011-02-20 | B733    | A        | 73,1 | 76,3  | 84,2 |
| 2011-02-20 | B734    | A        | 73,8 | 77,9  | 86,1 |
| 2011-02-20 | B735    | A        | 72,1 | 75,8  | 83,5 |
| 2011-02-20 | E170L   | A        | 70   | 71,8  | 80,4 |
| 2011-02-20 | B734    | A        | 71,7 | 74,1  | 83,2 |
| 2011-02-20 | A319    | A        | 71,7 | 74,3  | 82,8 |
| 2011-02-20 | DH8D    | A        | 68,2 | 69,5  | 79   |
| 2011-02-20 | E190    | A        | 70,7 | 73,3  | 81,9 |
| 2011-02-20 | CRJ7    | A        | 69,6 | 72,1  | 81,4 |
| 2011-02-20 | AT72    | A        | 72,5 | 75,8  | 85,6 |
| 2011-02-20 | A319    | A        | 70,8 | 72,2  | 81,6 |
| 2011-02-20 | F100    | A        | 68,3 | 69,6  | 78,7 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,1 | 70,3  | 78,6 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,3 | 70,8  | 78,9 |
| 2011-02-20 | B738    | A        | 72,3 | 74,8  | 83,1 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,1 | 71,6  | 81,6 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,1 | 70,3  | 79,1 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,6 | 71    | 79,6 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 70   | 72    | 80,8 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 68,9 | 70,3  | 79,7 |
| 2011-02-20 | A320    | A        | 71,8 | 74,7  | 83,3 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,1 | 70,2  | 78,1 |
| 2011-02-20 | B734    | A        | 73,1 | 76,7  | 84,2 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 68,9 | 70,3  | 78,9 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,1 | 71,3  | 79,9 |
| 2011-02-20 | A319    | A        | 70,2 | 71,1  | 79,7 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 70,5 | 74,7  | 82,5 |
| 2011-02-20 | B738    | A        | 72,6 | 75,1  | 84,4 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,5 | 71,9  | 79,5 |
| 2011-02-20 | AT45    | A        | 70,5 | 71,9  | 80   |
| 2011-02-20 | B734    | A        | 72,4 | 75,9  | 83,8 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69,6 | 71,4  | 80,1 |
| 2011-02-20 | B738    | A        | 71,9 | 74,8  | 83,1 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 69   | 70,7  | 79,4 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,4 | 70,6  | 78,9 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 68,6 | 69,5  | 77,6 |
| 2011-02-21 | B733    | A        | 73,3 | 77,4  | 84,7 |
| 2011-02-21 | AT45    | A        | 70   | 71,5  | 80,4 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 70,2 | 73    | 82,7 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,7 | 71,3  | 80,1 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,2 | 70,2  | 79,2 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,3 | 70,5  | 79,3 |
| 2011-02-21 | AT45    | A        | 70   | 71,2  | 79,6 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,4 | 70,8  | 79,4 |
| 2011-02-21 | E190    | A        | 72,1 | 75,1  | 83,2 |
| 2011-02-21 | A319    | A        | 69,8 | 71,5  | 80,9 |
| 2011-02-21 | B738    | A        | 72   | 74,3  | 82,8 |
| 2011-02-21 | RJ1H    | A        | 66,3 | 71,3  | 79,8 |
| 2011-02-21 | RJ1H    | A        | 68,7 | 72,5  | 83,9 |
| 2011-02-21 | B763    | A        | 73,6 | 76,8  | 86,4 |
| 2011-02-21 | C295L   | A        | 71,6 | 74,2  | 81,6 |
| 2011-02-21 | A319    | A        | 70,3 | 75,7  | 86,3 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2011-02-21 | A320    | A        | 71,4 | 74,1 | 82,2 |
| 2011-02-21 | A320    | A        | 64,8 | 68,6 | 73,8 |
| 2011-02-21 | CRJ9    | A        | 70,9 | 72,5 | 81,4 |
| 2011-02-21 | B734    | A        | 74,3 | 78,1 | 86,4 |
| 2011-02-21 | B738    | A        | 71   | 74,2 | 82,8 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 70,4 | 72,7 | 81,2 |
| 2011-02-21 | B738    | A        | 71,6 | 73,9 | 83,1 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 68,7 | 73,2 | 84,1 |
| 2011-02-21 | CRJ9    | A        | 66,3 | 70,7 | 78,1 |
| 2011-02-21 | CRJ9    | A        | 70,1 | 72   | 82,1 |
| 2011-02-21 | AT45    | A        | 69,3 | 71,3 | 80,5 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,3 | 71,1 | 79,3 |
| 2011-02-21 | B735    | A        | 74,2 | 78,8 | 85,4 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 70   | 72,2 | 80,5 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,1 | 70,1 | 78,1 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,2 | 71,1 | 79,2 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 70,1 | 71,8 | 80,5 |
| 2011-02-21 | AT72    | A        | 72,5 | 74,6 | 84,8 |
| 2011-02-21 | B735    | A        | 73,4 | 76,9 | 84,5 |
| 2011-02-21 | A320    | A        | 69,5 | 71   | 79,5 |
| 2011-02-21 | F100    | A        | 69,3 | 71,2 | 79,7 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 70,9 | 73,1 | 82,1 |
| 2011-02-21 | B734    | A        | 72,9 | 76,3 | 84,4 |
| 2011-02-21 | A321    | A        | 72,3 | 74,9 | 83,4 |
| 2011-02-21 | PC12    | A        | 71,4 | 73,7 | 81   |
| 2011-02-21 | AT72    | A        | 70,3 | 73   | 82   |
| 2011-02-21 | AT45    | A        | 69,6 | 72,6 | 83,4 |
| 2011-02-21 | A320    | A        | 69,6 | 71,8 | 80,4 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,2 | 70,5 | 78,2 |
| 2011-02-21 | A320    | A        | 71,5 | 73,3 | 81,9 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,4 | 71   | 79   |
| 2011-02-21 | B735    | A        | 72,2 | 74,7 | 83,7 |
| 2011-02-21 | A319    | A        | 69,7 | 70,9 | 79,7 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,5 | 71,7 | 78,5 |
| 2011-02-21 | B734    | A        | 71,7 | 74,7 | 82,8 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,4 | 70,7 | 79,9 |
| 2011-02-21 | B734    | A        | 72,7 | 75,7 | 83,2 |
| 2011-02-21 | A320    | A        | 69,6 | 71,4 | 80   |
| 2011-02-21 | A320    | A        | 70,9 | 73,9 | 82,7 |
| 2011-02-21 | A318    | A        | 71,1 | 73,4 | 82,6 |
| 2011-02-21 | B738    | A        | 72,9 | 76,1 | 85   |
| 2011-02-21 | E145    | A        | 67,4 | 68,1 | 76,4 |
| 2011-02-21 | AT72    | A        | 71,5 | 73,7 | 83,3 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 71,2 | 72,5 | 81,6 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 68,9 | 70,5 | 79,3 |
| 2011-02-21 | E190    | A        | 71,9 | 74,7 | 82,7 |
| 2011-02-21 | F50     | A        | 70,3 | 72,5 | 81,1 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 71,1 | 73,1 | 81,9 |
| 2011-02-21 | P180    | A        | 76   | 80   | 89,4 |
| 2011-02-21 | A320    | A        | 71   | 73,5 | 82,1 |
| 2011-02-21 | AT72    | A        | 70,9 | 73,5 | 82   |
| 2011-02-21 | AT72    | A        | 72,8 | 75,2 | 83,9 |
| 2011-02-21 | CRJ9    | A        | 69,3 | 70,5 | 79,7 |
| 2011-02-21 | A320    | A        | 69,4 | 71,4 | 80,2 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-21 | AT72    | A        | 73,1 | 75,7  | 84,8 |
| 2011-02-21 | P180    | A        | 74,3 | 79,1  | 88,6 |
| 2011-02-21 | F70     | A        | 68,5 | 70,4  | 78,5 |
| 2011-02-21 | F100    | A        | 69,3 | 71,1  | 78,8 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,3 | 70,7  | 79,3 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,3 | 70,9  | 80,1 |
| 2011-02-21 | B734    | A        | 73,8 | 77,5  | 84,6 |
| 2011-02-21 | AT45    | A        | 70,1 | 71,8  | 79,7 |
| 2011-02-21 | A320    | A        | 71,1 | 73,2  | 81,9 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,6 | 70,9  | 79,1 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 68,9 | 70,7  | 80,1 |
| 2011-02-21 | AT72    | A        | 71,8 | 75,1  | 83,9 |
| 2011-02-21 | A318    | A        | 71,3 | 73,5  | 82,1 |
| 2011-02-21 | AT45    | A        | 70   | 71,6  | 80   |
| 2011-02-21 | B734    | A        | 74,6 | 79,7  | 85,1 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,7 | 71,3  | 79,3 |
| 2011-02-21 | B763    | A        | 73,2 | 75,5  | 85   |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,3 | 70    | 79,3 |
| 2011-02-21 | E190    | A        | 71,2 | 73,5  | 82   |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,2 | 71,4  | 79,6 |
| 2011-02-21 | B738    | A        | 72,5 | 75,6  | 84,2 |
| 2011-02-21 | A320    | A        | 69,7 | 71,2  | 80,5 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69   | 70,5  | 79,4 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69   | 70,6  | 79   |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,2 | 70,2  | 79,2 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,3 | 70,4  | 78,4 |
| 2011-02-21 | E190    | A        | 72,3 | 74,8  | 83,4 |
| 2011-02-21 | A320    | A        | 69,9 | 71,2  | 80,3 |
| 2011-02-21 | MD87    | A        | 70,5 | 72,2  | 80,9 |
| 2011-02-21 | AT72    | A        | 71,4 | 75,2  | 85   |
| 2011-02-21 | B735    | A        | 69,6 | 74,1  | 86,3 |
| 2011-02-21 | RJ85    | A        | 65,7 | 68,9  | 74,8 |
| 2011-02-21 | RJ85    | A        | 69,3 | 71,7  | 81,1 |
| 2011-02-21 | AT72    | A        | 71,1 | 73,4  | 81,1 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,3 | 70,8  | 79,3 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 70,7 | 73,4  | 82,1 |
| 2011-02-21 | A320    | A        | 71,8 | 73,4  | 82,9 |
| 2011-02-21 | A320    | A        | 69,6 | 71,1  | 79,6 |
| 2011-02-21 | B734    | A        | 72,7 | 75,2  | 83,1 |
| 2011-02-21 | E190    | A        | 70,8 | 72,4  | 81,2 |
| 2011-02-21 | A320    | A        | 69,3 | 71,1  | 81   |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 71,1 | 72,3  | 81,9 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,3 | 70,4  | 78,3 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 70,1 | 72,2  | 80,9 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,7 | 70,8  | 79,7 |
| 2011-02-21 | A320    | A        | 71,6 | 73,6  | 82,8 |
| 2011-02-21 | F100    | A        | 68,9 | 69,8  | 77,9 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 70   | 72,6  | 81,7 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 70,5 | 72,5  | 81,3 |
| 2011-02-21 | AT45    | A        | 69,4 | 72,6  | 81,7 |
| 2011-02-21 | A319    | A        | 70,8 | 72,6  | 81,9 |
| 2011-02-21 | C295    | A        | 72,1 | 75,8  | 82,5 |
| 2011-02-21 | DH8D    | A        | 69   | 70    | 79   |
| 2011-02-21 | F100    | A        | 69,7 | 71,3  | 80,9 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-21 | A319    | A        | 70   | 71,2  | 80,4 |
| 2011-02-21 | SF34    | A        | 70,6 | 73,2  | 80,2 |
| 2011-02-21 | SF34    | A        | 69,8 | 72    | 78,8 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,7 | 71    | 79,7 |
| 2011-02-21 | AN26    | A        | 76,3 | 79,9  | 86,3 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 70,2 | 71,7  | 80,2 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 71,5 | 75,2  | 82,2 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,4 | 72,2  | 79,8 |
| 2011-02-21 | B733    | A        | 70,3 | 71,7  | 80,3 |
| 2011-02-21 | AT72    | A        | 71,2 | 73,3  | 82,3 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,8 | 71,8  | 79,8 |
| 2011-02-21 | B735    | A        | 73,7 | 76,9  | 83,7 |
| 2011-02-21 | B734    | A        | 73   | 76,1  | 83   |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,2 | 70,7  | 79,2 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 70,4 | 71,7  | 80,8 |
| 2011-02-21 | A320    | A        | 72,6 | 74,4  | 83   |
| 2011-02-21 | B734    | A        | 72,3 | 75,5  | 83,1 |
| 2011-02-21 | AT45    | A        | 70   | 71,1  | 79,1 |
| 2011-02-21 | AT45    | A        | 70,3 | 71,9  | 80,3 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,8 | 71,3  | 78,8 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 68,7 | 70,1  | 78,3 |
| 2011-02-21 | SF34    | A        | 67,7 | 68,6  | 77,2 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,6 | 70,7  | 78,6 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,4 | 71,1  | 78,9 |
| 2011-02-21 | AT72    | A        | 71,3 | 73,5  | 83,1 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,5 | 71,8  | 79,9 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 70,1 | 72    | 80,5 |
| 2011-02-21 | E170    | A        | 69,3 | 70,8  | 78,8 |
| 2011-02-21 | A319    | A        | 69,3 | 70,9  | 78,8 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,4 | 70,9  | 78,4 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 70,1 | 73,5  | 80,5 |
| 2011-02-22 | AT72    | A        | 72,1 | 74,7  | 83,6 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 70,5 | 72,6  | 80,5 |
| 2011-02-22 | C295    | A        | 72,3 | 74,8  | 81,8 |
| 2011-02-22 | B733    | A        | 73,7 | 77,4  | 84,5 |
| 2011-02-22 | B738    | A        | 71,9 | 74,2  | 82,7 |
| 2011-02-22 | AT72    | A        | 68,9 | 70    | 80,7 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,5 | 72,9  | 79,9 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,3 | 70,8  | 78,3 |
| 2011-02-22 | E190    | A        | 72,2 | 74,6  | 82,2 |
| 2011-02-22 | DH8D    | A        | 67,1 | 67,7  | 76,1 |
| 2011-02-22 | B735    | A        | 71,4 | 73,5  | 81,8 |
| 2011-02-22 | B734    | A        | 71,1 | 75,1  | 83,1 |
| 2011-02-22 | A319    | A        | 70,7 | 72,5  | 81,8 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 71   | 75,3  | 83,1 |
| 2011-02-22 | B733    | A        | 73,4 | 77,6  | 85,5 |
| 2011-02-22 | CRJ7    | A        | 70,6 | 73,7  | 81   |
| 2011-02-22 | CRJ9    | A        | 70,6 | 71,9  | 80,6 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 70,3 | 73,8  | 80,7 |
| 2011-02-22 | AT45    | A        | 70   | 71,7  | 80   |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69   | 70,2  | 78,6 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,9 | 71,9  | 80,3 |
| 2011-02-22 | B735    | A        | 70,1 | 72    | 79,7 |
| 2011-02-22 | B763    | A        | 72,5 | 75,5  | 85,1 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-22 | E170    | A        | 68,4 | 69,1  | 77,4 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,1 | 70,1  | 78,1 |
| 2011-02-22 | B734    | A        | 72,5 | 76,2  | 83,2 |
| 2011-02-22 | AT45    | A        | 69,7 | 71,3  | 79,7 |
| 2011-02-22 | AT72    | A        | 69,8 | 71,4  | 79,8 |
| 2011-02-22 | A320    | A        | 71,1 | 73,8  | 82,2 |
| 2011-02-22 | AT72    | A        | 70,9 | 72,3  | 80,9 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,7 | 70,9  | 78,7 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,6 | 71,6  | 80,1 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 68,9 | 70,6  | 78,9 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,9 | 71,6  | 79,4 |
| 2011-02-22 | AT72    | A        | 72,4 | 75,8  | 84,1 |
| 2011-02-22 | B733    | A        | 72,5 | 76,6  | 82,5 |
| 2011-02-22 | A320    | A        | 70,9 | 73,3  | 82   |
| 2011-02-22 | F100    | A        | 68,6 | 69,8  | 78,1 |
| 2011-02-22 | A319    | A        | 69,6 | 70,8  | 78,7 |
| 2011-02-22 | A320    | A        | 71   | 72,5  | 81,8 |
| 2011-02-22 | AN26    | A        | 74,7 | 82,4  | 88,3 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 68,8 | 71,8  | 79,6 |
| 2011-02-22 | A318    | A        | 70,9 | 73    | 82,3 |
| 2011-02-22 | B734    | A        | 71   | 72,8  | 81,4 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,7 | 71,9  | 78,7 |
| 2011-02-22 | A320    | A        | 71,6 | 74,4  | 81,6 |
| 2011-02-22 | P180    | A        | 73,9 | 78,9  | 88,6 |
| 2011-02-22 | AT72    | A        | 73   | 74,6  | 84,5 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,9 | 72    | 80,7 |
| 2011-02-22 | AT72    | A        | 71,8 | 75    | 83,8 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 68,6 | 70,3  | 79,4 |
| 2011-02-22 | B763    | A        | 73,2 | 75,7  | 85,5 |
| 2011-02-22 | A320    | A        | 68,7 | 69,9  | 78,3 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 70,2 | 72,5  | 80,6 |
| 2011-02-22 | MD83    | A        | 71,5 | 74,5  | 83,2 |
| 2011-02-22 | AT72    | A        | 72,6 | 75,5  | 83   |
| 2011-02-22 | AT43    | A        | 68,5 | 69,3  | 78,5 |
| 2011-02-22 | A320    | A        | 71,9 | 74,4  | 82,7 |
| 2011-02-22 | B734    | A        | 70,7 | 72,3  | 81,5 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 70,6 | 72    | 81,8 |
| 2011-02-22 | AT72    | A        | 73,1 | 75,5  | 84,9 |
| 2011-02-22 | AT72    | A        | 70,5 | 72,1  | 80,5 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 70,1 | 72    | 79,6 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,9 | 71,7  | 79,4 |
| 2011-02-22 | A320    | A        | 70   | 72,5  | 81,2 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 70,8 | 74,3  | 82,5 |
| 2011-02-22 | AT72    | A        | 72   | 74,3  | 82,4 |
| 2011-02-22 | B734    | A        | 73   | 77,5  | 85,6 |
| 2011-02-22 | AT72    | A        | 72,1 | 74,8  | 83,6 |
| 2011-02-22 | B738    | A        | 71   | 72,8  | 80,5 |
| 2011-02-22 | AT45    | A        | 69,7 | 70,8  | 79,7 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 71,1 | 74,9  | 81,1 |
| 2011-02-22 | A319    | A        | 69,5 | 71,8  | 80,3 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 70,2 | 71,8  | 81   |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 70,4 | 72,2  | 80,4 |
| 2011-02-22 | A320    | A        | 69,6 | 71,1  | 80,4 |
| 2011-02-22 | E190    | A        | 71,1 | 74,1  | 82,2 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-22 | E170    | A        | 70,4 | 72,3  | 80,8 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 70,9 | 73,2  | 82,4 |
| 2011-02-22 | B735    | A        | 73,6 | 78,3  | 84,4 |
| 2011-02-22 | A320    | A        | 69,4 | 71,1  | 79,8 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 68,8 | 69,9  | 77,8 |
| 2011-02-22 | E190    | A        | 70,6 | 72,3  | 81,7 |
| 2011-02-22 | MD87    | A        | 70,5 | 71,8  | 81,3 |
| 2011-02-22 | RJ85    | A        | 69,3 | 70,1  | 78,3 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,1 | 70,5  | 79,9 |
| 2011-02-22 | AT72    | A        | 71,9 | 74,6  | 83   |
| 2011-02-22 | AT72    | A        | 73,6 | 75,9  | 85   |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 70,3 | 72,9  | 81,1 |
| 2011-02-22 | A320    | A        | 71,5 | 74,2  | 82,9 |
| 2011-02-22 | B735    | A        | 73   | 76,6  | 83,8 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,7 | 72,9  | 82,2 |
| 2011-02-22 | AT45    | A        | 69,8 | 71,7  | 80,2 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 71,2 | 74,1  | 83   |
| 2011-02-22 | YK40    | A        | 67,7 | 68,6  | 76,7 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,8 | 71,1  | 80,2 |
| 2011-02-22 | A320    | A        | 70,7 | 73,1  | 81,8 |
| 2011-02-22 | B734    | A        | 73   | 76,4  | 83,8 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69   | 71,4  | 81,3 |
| 2011-02-22 | F100    | A        | 69   | 74,9  | 86,8 |
| 2011-02-22 | F100    | A        | 70,2 | 71,8  | 76,2 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,6 | 72,6  | 82,2 |
| 2011-02-22 | AT72    | A        | 70,9 | 72,8  | 80,9 |
| 2011-02-22 | B738    | A        | 71,9 | 74,4  | 83,6 |
| 2011-02-22 | A320    | A        | 70,9 | 73    | 82,6 |
| 2011-02-22 | F100    | A        | 70,4 | 71,7  | 79,9 |
| 2011-02-22 | A320    | A        | 71,6 | 73,7  | 82,4 |
| 2011-02-22 | CRJ9    | A        | 69,5 | 70,5  | 79,9 |
| 2011-02-22 | B738    | A        | 72,2 | 75,1  | 83,3 |
| 2011-02-22 | A319    | A        | 70   | 73,1  | 84   |
| 2011-02-22 | P180    | A        | 73,9 | 78    | 87,7 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,3 | 70,7  | 79,3 |
| 2011-02-22 | AN26    | A        | 77,6 | 82,2  | 87,6 |
| 2011-02-22 | YK40    | A        | 71,7 | 73,7  | 80,8 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,7 | 71,3  | 79,7 |
| 2011-02-22 | B733    | A        | 72,3 | 75,6  | 83,4 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,5 | 71,1  | 79,5 |
| 2011-02-22 | A320    | A        | 71,2 | 73,5  | 82,3 |
| 2011-02-22 | MD11    | A        | 73,5 | 77,5  | 86,7 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 70,1 | 72,7  | 80,9 |
| 2011-02-22 | MD83    | A        | 69,9 | 71,8  | 81,3 |
| 2011-02-22 | B735    | A        | 72,3 | 75,8  | 83,1 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 70,3 | 72,5  | 81,1 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,7 | 71,4  | 80,5 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 70,1 | 71,8  | 80,9 |
| 2011-02-22 | B734    | A        | 73,9 | 76,7  | 84,7 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 70,6 | 72,7  | 81   |
| 2011-02-22 | CRJ2    | A        | 69,1 | 70,4  | 78,2 |
| 2011-02-22 | AT72    | A        | 72   | 73,9  | 83,1 |
| 2011-02-22 | AT45    | A        | 69,8 | 72,1  | 79,3 |
| 2011-02-22 | AT45    | A        | 69,6 | 70,7  | 78,6 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-22 | E170    | A        | 70   | 71,7  | 80,4 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,8 | 71,5  | 80,3 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,9 | 71,8  | 79,9 |
| 2011-02-22 | SF34    | A        | 68,3 | 69,2  | 77,4 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,6 | 71,4  | 79,1 |
| 2011-02-22 | AT72    | A        | 73,2 | 75,9  | 85   |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 69,3 | 70,5  | 78,4 |
| 2011-02-23 | E190    | A        | 71,4 | 73,8  | 81,8 |
| 2011-02-23 | B735    | A        | 71,5 | 72,7  | 81,9 |
| 2011-02-23 | RJ85    | A        | 69,4 | 70,6  | 79   |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 70,9 | 72,7  | 81,7 |
| 2011-02-23 | CRJ7    | A        | 69,4 | 70,9  | 79,4 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 70,7 | 72,9  | 81,5 |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 73,3 | 76,5  | 85,1 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,7 | 72,2  | 80,2 |
| 2011-02-23 | A319    | A        | 70,5 | 72,3  | 81,3 |
| 2011-02-23 | B738    | A        | 72,2 | 75    | 83,7 |
| 2011-02-23 | AT45    | A        | 69,3 | 70,8  | 78,3 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,8 | 71,9  | 80,6 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 70   | 71,3  | 80   |
| 2011-02-23 | CRJ9    | A        | 68,7 | 70    | 78,7 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 70   | 71,9  | 80,5 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,7 | 71,8  | 79,7 |
| 2011-02-23 | AT72    | A        | 72,4 | 75    | 83,6 |
| 2011-02-23 | AT72    | A        | 70,4 | 72,3  | 80,8 |
| 2011-02-23 | B734    | A        | 73,5 | 77,1  | 85,2 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,7 | 71    | 79,2 |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 69,4 | 71,9  | 80,9 |
| 2011-02-23 | AT72    | A        | 68,9 | 70,2  | 79,7 |
| 2011-02-23 | A321    | A        | 72,3 | 75,5  | 84,1 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 71,7 | 75    | 82,1 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,4 | 70,9  | 78,9 |
| 2011-02-23 | B734    | A        | 72   | 74,3  | 82,4 |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 69,2 | 70,9  | 79,2 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,5 | 71,2  | 79,1 |
| 2011-02-23 | B735    | A        | 70,6 | 72,7  | 81,8 |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 71,4 | 74    | 82,6 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 68,8 | 70,2  | 79,2 |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 69,5 | 71,3  | 80,6 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 70,6 | 74    | 81   |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 70,1 | 72,4  | 80,9 |
| 2011-02-23 | A318    | A        | 72   | 76,3  | 82,5 |
| 2011-02-23 | A321    | A        | 71,1 | 73,7  | 82,3 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,3 | 70,6  | 79,3 |
| 2011-02-23 | E190    | A        | 70,4 | 72,3  | 81,2 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 70,3 | 72,6  | 80,3 |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 70,6 | 72,6  | 81   |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 71   | 74    | 81   |
| 2011-02-23 | AT72    | A        | 73,7 | 76    | 84,5 |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 69,4 | 71,3  | 79,8 |
| 2011-02-23 | E190    | A        | 69,7 | 71,6  | 80,8 |
| 2011-02-23 | B735    | A        | 69,9 | 71,6  | 80,7 |
| 2011-02-23 | B734    | A        | 73,5 | 76,6  | 83,9 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,7 | 71,2  | 80,1 |



| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,4 | 71,3  | 78,9 |
| 2011-02-23 | AT72    | A        | 69,6 | 70,9  | 80,1 |
| 2011-02-23 | A319    | A        | 71,3 | 74    | 83,1 |
| 2011-02-23 | AT43    | A        | 70,2 | 73,1  | 82,3 |
| 2011-02-23 | F100    | A        | 68,7 | 69,8  | 78,2 |
| 2011-02-23 | CRJ9    | A        | 71,7 | 74,1  | 82,5 |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 69,6 | 71    | 79,6 |
| 2011-02-23 | AT72    | A        | 69,7 | 71    | 80,1 |
| 2011-02-23 | F70     | A        | 70,3 | 72,7  | 80,7 |
| 2011-02-23 | AT72    | A        | 71,9 | 74,7  | 83,7 |
| 2011-02-23 | B763    | A        | 72,9 | 74,9  | 85,2 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,6 | 70,9  | 80,4 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,5 | 71    | 79,5 |
| 2011-02-23 | B734    | A        | 73,2 | 77    | 85   |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,6 | 71,3  | 79,6 |
| 2011-02-23 | C295    | A        | 72,3 | 75,8  | 83,1 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69   | 70,1  | 78   |
| 2011-02-23 | AT72    | A        | 70,5 | 73    | 81,7 |
| 2011-02-23 | B735    | A        | 72,1 | 75    | 82,9 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,9 | 71,4  | 79,9 |
| 2011-02-23 | AT72    | A        | 71,9 | 73,8  | 83,3 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 70,2 | 72,2  | 81   |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 70,3 | 72,9  | 80,7 |
| 2011-02-23 | AT72    | A        | 72,4 | 74,4  | 83,5 |
| 2011-02-23 | E190    | A        | 71,2 | 73    | 82,3 |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 69,4 | 70,8  | 79,8 |
| 2011-02-23 | B738    | A        | 72,4 | 74,7  | 83,6 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,7 | 71,8  | 80,8 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,3 | 70,5  | 78,9 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 70   | 71,4  | 80   |
| 2011-02-23 | B735    | A        | 70,5 | 73,4  | 82   |
| 2011-02-23 | PC12    | A        | 71,5 | 74,2  | 82,3 |
| 2011-02-23 | E190    | A        | 70,1 | 72,2  | 81,3 |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 70,1 | 72    | 81,2 |
| 2011-02-23 | MD82    | A        | 70,6 | 72,9  | 81,7 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 68,8 | 70,4  | 79,2 |
| 2011-02-23 | AT72    | A        | 71,7 | 73,1  | 82,9 |
| 2011-02-23 | AT72    | A        | 73,2 | 75,8  | 84,6 |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 70,6 | 73,5  | 83,8 |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 69,9 | 71,4  | 80,7 |
| 2011-02-23 | E190    | A        | 72   | 74,4  | 83,4 |
| 2011-02-23 | B738    | A        | 71,6 | 74,2  | 83,1 |
| 2011-02-23 | SF34    | A        | 70,9 | 72,6  | 79,9 |
| 2011-02-23 | B735    | A        | 73   | 77,6  | 83,8 |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 69,9 | 71,4  | 80,6 |
| 2011-02-23 | GLF5    | A        | 69,3 | 71,9  | 79,3 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,8 | 71,8  | 80,3 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 70,7 | 73,1  | 81,5 |
| 2011-02-23 | AT72    | A        | 72,4 | 74,8  | 83,2 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69   | 73    | 82,4 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 68,9 | 70,1  | 78,4 |
| 2011-02-23 | B735    | A        | 72,8 | 76,2  | 83,9 |
| 2011-02-23 | MD11    | A        | 77,4 | 82,8  | 92,3 |
| 2011-02-23 | AT72    | A        | 72,7 | 75,5  | 85   |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-23 | B738    | A        | 69,6 | 72,1  | 81,4 |
| 2011-02-23 | F100    | A        | 68,3 | 69,8  | 78,3 |
| 2011-02-23 | RJ1H    | A        | 70,1 | 71,8  | 80,5 |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 73,7 | 77,2  | 85,8 |
| 2011-02-23 | CRJ9    | A        | 70,3 | 71,4  | 80,7 |
| 2011-02-23 | A319    | A        | 72,6 | 76,1  | 83,4 |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 71,8 | 74,1  | 82,6 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,2 | 70,3  | 78,7 |
| 2011-02-23 | SF34    | A        | 70,4 | 72    | 79,4 |
| 2011-02-23 | AT72    | A        | 69,5 | 71    | 79,5 |
| 2011-02-23 | AN26    | A        | 75,2 | 79,3  | 85,6 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,4 | 70,9  | 79,4 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,7 | 71,2  | 80,1 |
| 2011-02-23 | YK40    | A        | 70,1 | 72    | 80,5 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 68,5 | 71,2  | 80,8 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 71,8 | 74,7  | 83,3 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 68,5 | 69,4  | 77,6 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 68,7 | 70    | 78,3 |
| 2011-02-23 | B734    | A        | 71,9 | 77,4  | 85,1 |
| 2011-02-23 | AN28    | A        | 71,5 | 76,1  | 82,6 |
| 2011-02-23 | B734    | A        | 74,1 | 79,1  | 84,9 |
| 2011-02-23 | B735    | A        | 71,3 | 73,1  | 82,5 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,8 | 71,3  | 80,2 |
| 2011-02-23 | AT45    | A        | 69,8 | 71,7  | 79,8 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,2 | 71    | 79,2 |
| 2011-02-23 | SF34    | A        | 68,8 | 71,4  | 81,1 |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 71,6 | 73,4  | 83   |
| 2011-02-23 | AT72    | A        | 73,2 | 75,5  | 85,2 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,5 | 70,5  | 78,5 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,4 | 70,8  | 78,9 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,8 | 73,9  | 81,3 |
| 2011-02-23 | AT72    | A        | 72   | 73,9  | 83,1 |
| 2011-02-23 | E170    | A        | 69,9 | 71,5  | 80,3 |
| 2011-02-23 | A319    | A        | 69,5 | 70,6  | 79,9 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70,1 | 72    | 80,6 |
| 2011-02-24 | AT72    | A        | 73,7 | 76    | 85,8 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70,3 | 71,9  | 81,1 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70,1 | 72,1  | 80,9 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 71,1 | 73,4  | 82,2 |
| 2011-02-24 | AT72    | A        | 70,8 | 72,8  | 82   |
| 2011-02-24 | B738    | A        | 71,8 | 74    | 83   |
| 2011-02-24 | B733    | A        | 73,1 | 76,3  | 83,5 |
| 2011-02-24 | AT72    | A        | 71,9 | 74,3  | 83   |
| 2011-02-24 | AT72    | A        | 73   | 74,9  | 84,5 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,2 | 72,3  | 82,6 |
| 2011-02-24 | E190    | A        | 70,1 | 71,6  | 80,5 |
| 2011-02-24 | B735    | A        | 71,6 | 72,8  | 81,6 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70,8 | 72,8  | 81,2 |
| 2011-02-24 | F100    | A        | 69   | 70,7  | 79   |
| 2011-02-24 | CRJ9    | A        | 69,5 | 71,1  | 80   |
| 2011-02-24 | A319    | A        | 70,8 | 72,9  | 82   |
| 2011-02-24 | CRJ9    | A        | 69,3 | 72    | 80,1 |
| 2011-02-24 | A319    | A        | 71,6 | 74    | 82,4 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70   | 72,2  | 80,8 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-24 | AT45    | A        | 70,2 | 71,4  | 79,7 |
| 2011-02-24 | B735    | A        | 73,8 | 78,9  | 84,6 |
| 2011-02-24 | AT72    | A        | 70,8 | 73    | 81,2 |
| 2011-02-24 | B763    | A        | 71,3 | 75,7  | 86,4 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69   | 70,4  | 78   |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 68,7 | 70,3  | 78,2 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 68,6 | 69,6  | 77,6 |
| 2011-02-24 | DH8D    | A        | 69,3 | 70,3  | 78,3 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 71,1 | 72,6  | 81,9 |
| 2011-02-24 | AT72    | A        | 71,3 | 73,9  | 82,1 |
| 2011-02-24 | AT72    | A        | 72,5 | 75,3  | 84,8 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70,2 | 71,4  | 80,2 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70   | 71,5  | 80   |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,6 | 72,1  | 81,3 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,5 | 71,5  | 79,5 |
| 2011-02-24 | AT72    | A        | 72,7 | 75,1  | 84,1 |
| 2011-02-24 | AN28    | A        | 69,1 | 70,9  | 78,2 |
| 2011-02-24 | A321    | A        | 71,9 | 74,1  | 82,6 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70,2 | 72,7  | 80,7 |
| 2011-02-24 | B735    | A        | 70,7 | 72,2  | 81,9 |
| 2011-02-24 | A320    | A        | 72,3 | 75,5  | 84,1 |
| 2011-02-24 | B763    | A        | 74,3 | 78,3  | 87,1 |
| 2011-02-24 | A319    | A        | 69,7 | 70,5  | 79,7 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,8 | 71,7  | 80,2 |
| 2011-02-24 | DH8D    | A        | 68,4 | 69,5  | 77,9 |
| 2011-02-24 | A320    | A        | 68,9 | 70,3  | 79,7 |
| 2011-02-24 | P180    | A        | 75   | 79,6  | 90,3 |
| 2011-02-24 | A318    | A        | 70   | 72,4  | 81,2 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70,4 | 72,5  | 80,4 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70,9 | 72,4  | 80,9 |
| 2011-02-24 | B734    | A        | 71,1 | 73    | 81,5 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 68,7 | 69,9  | 77,7 |
| 2011-02-24 | RJ1H    | A        | 69   | 70,3  | 79,4 |
| 2011-02-24 | A320    | A        | 72,6 | 75    | 83   |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,7 | 70,8  | 79,2 |
| 2011-02-24 | E190    | A        | 71,5 | 74,4  | 82,7 |
| 2011-02-24 | AT72    | A        | 71,2 | 72,7  | 81,6 |
| 2011-02-24 | F50     | A        | 71,2 | 74,9  | 82,4 |
| 2011-02-24 | AT72    | A        | 69,4 | 70,7  | 80,2 |
| 2011-02-24 | A320    | A        | 69,7 | 71,1  | 79,7 |
| 2011-02-24 | A321    | A        | 70,3 | 72,7  | 82,1 |
| 2011-02-24 | F100    | A        | 69,2 | 71,9  | 81,8 |
| 2011-02-24 | CRJ7    | A        | 71,3 | 72,9  | 81,7 |
| 2011-02-24 | B734    | A        | 73   | 75,6  | 83,4 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70,1 | 72,2  | 80,9 |
| 2011-02-24 | B763    | A        | 74,6 | 78,9  | 86,9 |
| 2011-02-24 | F70     | A        | 70,8 | 72,2  | 80,3 |
| 2011-02-24 | AT72    | A        | 69,9 | 71,4  | 80,7 |
| 2011-02-24 | AT72    | A        | 72   | 74,4  | 82,8 |
| 2011-02-24 | B734    | A        | 73,2 | 76    | 84   |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 71,2 | 74,9  | 82   |
| 2011-02-24 | F2TH    | A        | 68,9 | 70,1  | 77,9 |
| 2011-02-24 | B735    | A        | 71,2 | 73,1  | 81,7 |
| 2011-02-24 | A318    | A        | 71,6 | 73,8  | 82   |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-24 | AT45    | A        | 69,7 | 70,9  | 80,1 |
| 2011-02-24 | AT72    | A        | 71,2 | 73,3  | 82   |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,3 | 70,7  | 78,3 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 71   | 73,3  | 81,8 |
| 2011-02-24 | AT72    | A        | 71,7 | 74,6  | 84   |
| 2011-02-24 | H25B    | A        | 69,4 | 70,8  | 78,9 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,3 | 70,6  | 79,3 |
| 2011-02-24 | YK40    | A        | 71,3 | 72,7  | 81,3 |
| 2011-02-24 | A320    | A        | 71,1 | 73,4  | 82,8 |
| 2011-02-24 | B738    | A        | 72,9 | 75,3  | 84,1 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,3 | 71,3  | 80   |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,8 | 71,4  | 79,3 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,7 | 71,9  | 80,4 |
| 2011-02-24 | E190    | A        | 72   | 73,9  | 83,4 |
| 2011-02-24 | AT45    | A        | 70,6 | 74,2  | 84,1 |
| 2011-02-24 | CRJ9    | A        | 69,9 | 73,5  | 82,9 |
| 2011-02-24 | RJ85    | A        | 67,9 | 69    | 77,4 |
| 2011-02-24 | B734    | A        | 72,3 | 75,5  | 83,1 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,3 | 70,6  | 78,3 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70,5 | 72,9  | 82,3 |
| 2011-02-24 | C295    | A        | 72,3 | 75,9  | 83   |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,6 | 71,1  | 79,6 |
| 2011-02-24 | P180    | A        | 73,8 | 78,1  | 87,1 |
| 2011-02-24 | B738    | A        | 71,5 | 75,7  | 84,5 |
| 2011-02-24 | E190    | A        | 69,2 | 73,8  | 85   |
| 2011-02-24 | MD11    | A        | 74,8 | 78,8  | 88,4 |
| 2011-02-24 | AT72    | A        | 71   | 73,9  | 82,8 |
| 2011-02-24 | A320    | A        | 72,5 | 76,2  | 83,6 |
| 2011-02-24 | A320    | A        | 69,5 | 70,8  | 80,3 |
| 2011-02-24 | B735    | A        | 69,9 | 73,6  | 84,3 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70   | 71,6  | 80   |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,7 | 71,4  | 79,3 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70   | 72,2  | 80,4 |
| 2011-02-24 | B735    | A        | 75   | 80,1  | 85,8 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,2 | 70,8  | 79,6 |
| 2011-02-24 | A320    | A        | 71,7 | 73,6  | 82,5 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70,4 | 72,4  | 80,8 |
| 2011-02-24 | F70     | A        | 68,4 | 71,5  | 81,8 |
| 2011-02-24 | B735    | A        | 72,9 | 75,9  | 83,7 |
| 2011-02-24 | B738    | A        | 71,3 | 73,3  | 82,1 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,9 | 71,9  | 79,9 |
| 2011-02-24 | A319    | A        | 71,1 | 73    | 82,2 |
| 2011-02-24 | RJ1H    | A        | 69,3 | 70,6  | 78,4 |
| 2011-02-24 | AT45    | A        | 70,4 | 72,6  | 81,2 |
| 2011-02-24 | CRJ9    | A        | 70,1 | 71,7  | 80,5 |
| 2011-02-24 | SF34    | A        | 71,1 | 73,7  | 80,7 |
| 2011-02-24 | YK40    | A        | 70,3 | 72,7  | 82,1 |
| 2011-02-24 | SF34    | A        | 69,9 | 71,2  | 79,5 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,2 | 70,6  | 78,8 |
| 2011-02-24 | AN26    | A        | 76,8 | 81    | 87,6 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70,7 | 72,6  | 81,5 |
| 2011-02-24 | B733    | A        | 70,4 | 71,6  | 80,8 |
| 2011-02-24 | B734    | A        | 73,8 | 78,3  | 84,6 |
| 2011-02-24 | B738    | A        | 72,4 | 75,1  | 84,1 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-24 | B738    | A        | 72,1 | 74,7  | 83,6 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,9 | 71,7  | 80,7 |
| 2011-02-24 | A321    | A        | 70,9 | 72,7  | 81,7 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,4 | 70,8  | 79,4 |
| 2011-02-24 | B734    | A        | 73   | 75,4  | 83,8 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70,3 | 72,2  | 80,7 |
| 2011-02-24 | B734    | A        | 72,8 | 75,7  | 83,6 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,7 | 71,6  | 79,7 |
| 2011-02-24 | A320    | A        | 71,4 | 73,5  | 82,5 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 69,6 | 71,4  | 80,4 |
| 2011-02-24 | AT72    | A        | 69,9 | 71,5  | 79,5 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70,1 | 71,8  | 80,1 |
| 2011-02-24 | AT72    | A        | 71,7 | 73,6  | 82,5 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70,6 | 72,7  | 81   |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 70,5 | 72,5  | 80,5 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 64,9 | 69,4  | 74   |
| 2011-02-24 | L410    | A        | 68,4 | 69,3  | 77,4 |
| 2011-02-24 | A319    | A        | 69,9 | 71,8  | 81   |
| 2011-02-24 | AT72    | A        | 73,3 | 75,8  | 85,3 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,7 | 71,2  | 79,7 |
| 2011-02-25 | B734    | A        | 70,3 | 72,2  | 81,8 |
| 2011-02-25 | E145    | A        | 70,9 | 72,7  | 80,9 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,6 | 71,7  | 80,1 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,3 | 72,4  | 80,7 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,2 | 71,6  | 79,8 |
| 2011-02-25 | AT72    | A        | 71,5 | 73,8  | 82,2 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,2 | 71,6  | 80,2 |
| 2011-02-25 | B733    | A        | 72,1 | 74    | 82,9 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,1 | 71,9  | 80,5 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,4 | 70,3  | 78,9 |
| 2011-02-25 | B738    | A        | 72,5 | 75,6  | 84   |
| 2011-02-25 | AT72    | A        | 71,1 | 72,9  | 82,2 |
| 2011-02-25 | E190    | A        | 70,8 | 74,3  | 83,4 |
| 2011-02-25 | YK40    | D        | 70,5 | 72,5  | 80,9 |
| 2011-02-25 | B738    | A        | 70,6 | 72,7  | 82   |
| 2011-02-25 | RJ85    | A        | 70,3 | 71,2  | 79,3 |
| 2011-02-25 | C295    | A        | 72,1 | 75,3  | 82,1 |
| 2011-02-25 | B752    | A        | 72,7 | 75,2  | 85   |
| 2011-02-25 | CRJ9    | A        | 70,7 | 72,3  | 80,7 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,7 | 73,2  | 81,4 |
| 2011-02-25 | A319    | A        | 71,7 | 73,4  | 82,5 |
| 2011-02-25 | A319    | A        | 70,9 | 72,8  | 81,7 |
| 2011-02-25 | AT72    | A        | 71,4 | 74    | 83,2 |
| 2011-02-25 | YK40    | D        | 71,4 | 73,6  | 81,4 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,2 | 72,2  | 80,2 |
| 2011-02-25 | AT45    | A        | 69,6 | 72,1  | 80,7 |
| 2011-02-25 | AT45    | A        | 70,1 | 71,6  | 81,3 |
| 2011-02-25 | AN28    | A        | 71,7 | 74,5  | 82,5 |
| 2011-02-25 | DH8D    | A        | 69,5 | 70,9  | 79   |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 68,9 | 70,6  | 78,9 |
| 2011-02-25 | B735    | A        | 73,3 | 75,6  | 84,4 |
| 2011-02-25 | AT72    | A        | 73   | 75,6  | 85,1 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 68,6 | 69,6  | 78,6 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,9 | 72,6  | 81,7 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-25 | B734    | A        | 72,7 | 75,2  | 83,2 |
| 2011-02-25 | A320    | A        | 70   | 71,4  | 80   |
| 2011-02-25 | E145    | A        | 67,8 | 69,2  | 77,3 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,8 | 71    | 79,4 |
| 2011-02-25 | A321    | A        | 71,2 | 73,6  | 82,6 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,8 | 72,3  | 81,9 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69   | 70,6  | 79,8 |
| 2011-02-25 | AT72    | A        | 72,2 | 74,2  | 84   |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,3 | 72    | 80,3 |
| 2011-02-25 | A320    | A        | 71,4 | 73,9  | 82,8 |
| 2011-02-25 | A320    | A        | 69,5 | 70,6  | 81,5 |
| 2011-02-25 | C295    | A        | 69,8 | 74,2  | 84   |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 72,4 | 75,4  | 83,5 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 68,9 | 71,3  | 79,3 |
| 2011-02-25 | C56X    | A        | 68,2 | 69,7  | 78,2 |
| 2011-02-25 | A319    | A        | 69,5 | 71,1  | 79,9 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,1 | 72,5  | 82,1 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,3 | 70,8  | 79,3 |
| 2011-02-25 | A318    | A        | 70,7 | 72,6  | 81,2 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70   | 71,7  | 79,5 |
| 2011-02-25 | A320    | A        | 71,2 | 73,7  | 82   |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,4 | 70,9  | 78,4 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,4 | 72,3  | 79,5 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,7 | 72,6  | 80,7 |
| 2011-02-25 | AT72    | A        | 71,8 | 73,9  | 82,2 |
| 2011-02-25 | A321    | A        | 71   | 74,2  | 82,8 |
| 2011-02-25 | B733    | A        | 71,5 | 73,7  | 83   |
| 2011-02-25 | F50     | A        | 68,4 | 70,7  | 78,4 |
| 2011-02-25 | A320    | A        | 70,1 | 71,3  | 80,5 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,8 | 71,1  | 79,8 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,9 | 71,6  | 79,9 |
| 2011-02-25 | B738    | A        | 71,4 | 74,6  | 83,7 |
| 2011-02-25 | E190    | A        | 71,1 | 73,7  | 82,6 |
| 2011-02-25 | CRJ9    | A        | 70,8 | 73,2  | 81,6 |
| 2011-02-25 | AT72    | A        | 70   | 72,1  | 82   |
| 2011-02-25 | A321    | A        | 71   | 73,2  | 82,7 |
| 2011-02-25 | A320    | A        | 70,1 | 72,2  | 80,9 |
| 2011-02-25 | F70     | A        | 69,6 | 70,9  | 80,1 |
| 2011-02-25 | F100    | A        | 68,6 | 69,6  | 77,7 |
| 2011-02-25 | B734    | A        | 72,6 | 76,5  | 84,7 |
| 2011-02-25 | A320    | A        | 72,2 | 74,5  | 83,3 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,4 | 71,1  | 78,9 |
| 2011-02-25 | AT72    | A        | 72,9 | 75,6  | 84,9 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 71,5 | 73,8  | 81,5 |
| 2011-02-25 | B735    | A        | 73,9 | 76,8  | 84,3 |
| 2011-02-25 | B738    | A        | 72,3 | 75,6  | 84,9 |
| 2011-02-25 | AT72    | A        | 71,9 | 73,8  | 84   |
| 2011-02-25 | B734    | A        | 71,8 | 74,4  | 83,3 |
| 2011-02-25 | AT45    | A        | 70   | 71,7  | 80   |
| 2011-02-25 | AT72    | A        | 72   | 74,4  | 83,8 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 71,2 | 75,7  | 82,7 |
| 2011-02-25 | B734    | A        | 71   | 73    | 81,4 |
| 2011-02-25 | AT45    | A        | 70,3 | 71,6  | 80,3 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,1 | 72,7  | 80,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-25 | A318    | A        | 70,3 | 72,7  | 81,8 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,5 | 72,6  | 81,6 |
| 2011-02-25 | YK40    | A        | 70,4 | 72,5  | 80,4 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,1 | 71,1  | 80,2 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,6 | 72,8  | 81   |
| 2011-02-25 | E190    | A        | 70,7 | 73    | 81,9 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,7 | 71,2  | 80,1 |
| 2011-02-25 | B738    | A        | 71,8 | 73,8  | 83,6 |
| 2011-02-25 | C295    | A        | 72,2 | 74,9  | 82,2 |
| 2011-02-25 | A319    | A        | 70,3 | 72,1  | 80,7 |
| 2011-02-25 | P180    | A        | 76,7 | 82    | 92,2 |
| 2011-02-25 | E190    | A        | 72,2 | 75,3  | 83,7 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,1 | 73,1  | 81,3 |
| 2011-02-25 | MD82    | A        | 71,6 | 74,5  | 83,6 |
| 2011-02-25 | RJ1H    | A        | 69,4 | 70,6  | 78,4 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,5 | 72,4  | 81,3 |
| 2011-02-25 | YK40    | A        | 69,1 | 70,6  | 78,6 |
| 2011-02-25 | A320    | A        | 69,8 | 71,3  | 80,6 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,1 | 71,9  | 79,6 |
| 2011-02-25 | PC12    | A        | 71,6 | 74,7  | 83,7 |
| 2011-02-25 | AT72    | A        | 69,9 | 71,6  | 81   |
| 2011-02-25 | B738    | A        | 71,6 | 74,8  | 84,4 |
| 2011-02-25 | MD11    | A        | 76,2 | 82,7  | 92,6 |
| 2011-02-25 | B738    | A        | 69,9 | 75,5  | 86,6 |
| 2011-02-25 | A320    | A        | 70,6 | 72,3  | 81,4 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,3 | 72,2  | 81,1 |
| 2011-02-25 | A320    | A        | 66,8 | 68,8  | 75,8 |
| 2011-02-25 | A320    | A        | 72,1 | 74,6  | 84,6 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,7 | 72,1  | 81,1 |
| 2011-02-25 | AT72    | A        | 72,2 | 74,1  | 83,7 |
| 2011-02-25 | E190    | A        | 70,6 | 71,9  | 81,4 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,9 | 72,6  | 81,3 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,9 | 71,9  | 80,3 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,9 | 71,5  | 80,7 |
| 2011-02-25 | A321    | A        | 72,1 | 74,6  | 83,3 |
| 2011-02-25 | A321    | A        | 71,5 | 74,3  | 83,5 |
| 2011-02-25 | AT45    | A        | 70,5 | 72,2  | 80,9 |
| 2011-02-25 | A320    | A        | 70,4 | 72,3  | 81,9 |
| 2011-02-25 | B734    | A        | 73,2 | 76,9  | 84,3 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,1 | 72    | 80,5 |
| 2011-02-25 | B738    | A        | 72,5 | 74,9  | 83,7 |
| 2011-02-25 | F100    | A        | 68,5 | 69,3  | 78   |
| 2011-02-25 | E120    | A        | 70,1 | 71,4  | 79,1 |
| 2011-02-25 | A319    | A        | 71,5 | 73,7  | 82,3 |
| 2011-02-25 | CRJ9    | A        | 71,5 | 73,5  | 81,9 |
| 2011-02-25 | C295    | A        | 73   | 76    | 83   |
| 2011-02-25 | SF34    | A        | 70,4 | 73    | 79,4 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,6 | 71    | 79,1 |
| 2011-02-25 | AN26    | A        | 74,8 | 79,4  | 86   |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,1 | 70,4  | 78,6 |
| 2011-02-25 | B733    | A        | 72,1 | 74,5  | 82,9 |
| 2011-02-25 | B735    | A        | 72,7 | 75,2  | 83,1 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,9 | 72,8  | 81,7 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,8 | 71,3  | 80,2 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-25 | B734    | A        | 71,4 | 73,3  | 82,5 |
| 2011-02-25 | B734    | A        | 73,8 | 77,4  | 85,6 |
| 2011-02-25 | A321    | A        | 72   | 74,2  | 82,7 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,2 | 72,1  | 80,6 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,6 | 71,2  | 79,6 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,3 | 71,3  | 79,8 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,2 | 70,1  | 79,2 |
| 2011-02-25 | B738    | A        | 72,2 | 74,5  | 83   |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,8 | 71,3  | 79,8 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,9 | 71,7  | 80,3 |
| 2011-02-25 | AT45    | A        | 70,2 | 71,6  | 80,6 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,5 | 72,6  | 80,9 |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 70,8 | 72,7  | 81,2 |
| 2011-02-25 | AT72    | A        | 71   | 72,6  | 81   |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 71,9 | 74,4  | 83   |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 70,6 | 72,4  | 81,4 |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 70,4 | 72,7  | 81,5 |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 71,5 | 73,4  | 82,3 |
| 2011-02-26 | AT72    | A        | 72,4 | 74,6  | 83,5 |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 70,5 | 72,8  | 80,9 |
| 2011-02-26 | B738    | A        | 71,7 | 73,6  | 82,5 |
| 2011-02-26 | AT72    | A        | 73,2 | 75,2  | 84,6 |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 71,6 | 73,7  | 81,6 |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 75   | 77,3  | 85,4 |
| 2011-02-26 | AT45    | A        | 70,7 | 72,1  | 80,2 |
| 2011-02-26 | CRJ9    | A        | 70   | 71,9  | 81,1 |
| 2011-02-26 | A321    | A        | 73,2 | 75,7  | 84,7 |
| 2011-02-26 | LJ40    | A        | 67,8 | 68,8  | 76,9 |
| 2011-02-26 | E145    | A        | 70,7 | 72,5  | 81,8 |
| 2011-02-26 | A319    | A        | 71,6 | 73,9  | 82,8 |
| 2011-02-26 | B735    | A        | 71,2 | 73,3  | 82,9 |
| 2011-02-26 | F100    | A        | 69   | 70,1  | 79   |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 71   | 72,7  | 81,8 |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 69,2 | 71,2  | 79,6 |
| 2011-02-26 | AT72    | A        | 72,5 | 75,3  | 83,9 |
| 2011-02-26 | DH8D    | A        | 70,9 | 73,7  | 84,3 |
| 2011-02-26 | AT72    | A        | 71,8 | 74,7  | 82,6 |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 70,4 | 72,2  | 80,8 |
| 2011-02-26 | B735    | A        | 72   | 74,8  | 83,1 |
| 2011-02-26 | B763    | A        | 73,5 | 76    | 85,6 |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 70,2 | 71,9  | 80,2 |
| 2011-02-26 | A320    | A        | 69,5 | 70,8  | 78,5 |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 69,2 | 71,3  | 79,2 |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 70,8 | 73,4  | 81,2 |
| 2011-02-26 | A320    | A        | 70,9 | 73,2  | 81,6 |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 70,1 | 72,3  | 80,9 |
| 2011-02-26 | A320    | A        | 72,3 | 74,9  | 83,1 |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 69,6 | 71,6  | 80,1 |
| 2011-02-26 | AN26    | A        | 75,2 | 80,3  | 86,4 |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 69,8 | 71,5  | 79,8 |
| 2011-02-26 | A320    | A        | 70,2 | 71,4  | 80,6 |
| 2011-02-26 | A319    | A        | 69,8 | 71,5  | 79,4 |
| 2011-02-26 | A320    | A        | 70,3 | 72,2  | 81,4 |
| 2011-02-26 | A320    | A        | 73,4 | 77    | 85,7 |



| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz                      | LAE   |
|------------|---------|----------|------|----------------------------|-------|
| 2011-02-26 | E170    | A        | 72,8 | 74,7                       | 83,2  |
| 2011-02-26 | B734    | A        | 65,7 | 68,6                       | 75,7  |
| 2011-02-26 | B734    | A        | 72,2 | 75,9                       | 84,3  |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 71,1 | 72,7                       | 81,9  |
| 2011-02-26 | CRJ9    | A        | 70,2 | 73,4                       | 82,8  |
| 2011-02-26 | F50     | A        | 69,8 | 70,9                       | 80,6  |
| 2011-02-26 | CL30    | A        | 68,2 | 69,1                       | 77,7  |
| 2011-02-26 | B763    | A        | 74,5 | 78,7                       | 87,9  |
| 2011-02-26 | B763    | A        | 74   | 76,9                       | 86,3  |
| 2011-02-26 | B735    | A        | 72,2 | 76,2                       | 84,5  |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 70,8 | 73                         | 83,1  |
| 2011-02-26 | B735    | D        | 69,3 | 71,5                       | 79,3  |
| 2011-02-27 | E170    | D        | 66,4 | 68,3                       | 76,8  |
| 2011-02-27 | B734    | D        | 72,3 | 76,7                       | 87,4  |
| 2011-02-27 | E170    | D        | 67,2 | 70,8                       | 78    |
| 2011-02-27 | B734    | D        | 69,1 | 71,8                       | 79,5  |
| 2011-02-27 | E190    | D        | 66,1 | 68                         | 76,5  |
| 2011-02-27 | B735    | D        | 68,7 | 72,2                       | 80,8  |
| 2011-02-27 | A321    | D        | 67,4 | 69,3                       | 80,6  |
| 2011-02-27 | E170    | A        | 71,3 | 73,5                       | 82,5  |
| 2011-02-28 | AN26    | D        | 69,6 | 72,6                       | 80    |
| 2011-02-28 | E170    | D        | 67,5 | 68,7                       | 79    |
| 2011-02-28 | B738    | D        | 67,9 | 69,6                       | 79,1  |
| 2011-02-28 | B735    | D        | 68,9 | 71,6                       | 78,9  |
| 2011-02-28 | E170    | D        | 66,5 | 69,1                       | 75,6  |
| 2011-02-28 | E170    | D        | 67,6 | 71,4                       | 84,3  |
| 2011-02-28 | B734    | D        | 69,4 | 72,4                       | 83    |
| 2011-02-28 | A321    | D        | 69,6 | 71,7                       | 83,4  |
| 2011-02-28 | B734    | D        | 67,9 | 71,1                       | 80,9  |
|            |         |          |      | Średnia<br>L <sub>AE</sub> | 83,52 |
|            |         |          |      | Odchylenie<br>stand. σ     | 2,87  |
|            |         |          |      | Przedział<br>ufności Δ     | 0,10  |

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 56,65dB.

### Pora nocna

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-01 | E170    | A        | 68,1 | 72,2  | 81,3 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 68,3 | 71,8  | 80,9 |
| 2011-02-01 | MD11    | A        | 74,7 | 81,2  | 90,2 |
| 2011-02-01 | SF34    | A        | 68,5 | 73,7  | 80,8 |
| 2011-02-01 | E170L   | A        | 68,4 | 72,4  | 82,2 |
| 2011-02-01 | 0000L   | A        | 68,4 | 71,5  | 79,5 |
| 2011-02-01 | SF34L   | A        | 67,6 | 71,4  | 79,4 |
| 2011-02-01 | SF34L   | A        | 67,9 | 71,8  | 79,9 |
| 2011-02-01 | E190L   | A        | 69,3 | 73,5  | 82,9 |
| 2011-02-01 | A320L   | A        | 68,3 | 72    | 81,7 |
| 2011-02-01 | B734    | A        | 69,4 | 76,4  | 85,7 |
| 2011-02-01 | E170    | A        | 69,2 | 72,6  | 82,7 |
| 2011-02-01 | A320    | A        | 68,2 | 72,4  | 82,2 |
| 2011-02-01 | A320    | A        | 68,3 | 71,8  | 81,1 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-02 | B738    | A        | 71,9 | 77,6  | 87,1 |
| 2011-02-02 | B763    | A        | 71,9 | 77,2  | 87,2 |
| 2011-02-02 | B752    | A        | 70,9 | 76,9  | 86,6 |
| 2011-02-02 | A319    | A        | 68,1 | 74,1  | 84,2 |
| 2011-02-02 | SF34    | A        | 66   | 69,3  | 78,8 |
| 2011-02-02 | SF34    | A        | 67,1 | 70,6  | 79,8 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 68,4 | 72,8  | 82,3 |
| 2011-02-02 | E170    | A        | 67,5 | 71,8  | 81,5 |
| 2011-02-02 | SF34    | A        | 67,5 | 70,7  | 79,6 |
| 2011-02-02 | SF34    | A        | 67,7 | 72,2  | 80,7 |
| 2011-02-02 | E190    | A        | 69,7 | 74,2  | 83,3 |
| 2011-02-02 | B735    | A        | 71,4 | 78,9  | 86,1 |
| 2011-02-02 | C56X    | A        | 66,1 | 69,5  | 78,7 |
| 2011-02-02 | A320    | A        | 69,1 | 73    | 83   |
| 2011-02-02 | A320    | A        | 68,3 | 73    | 82,3 |
| 2011-02-02 | A320    | A        | 68,6 | 73,9  | 82,8 |
| 2011-02-02 | E145    | A        | 67,3 | 70,5  | 80,3 |
| 2011-02-03 | SF34    | A        | 67,6 | 71,4  | 81   |
| 2011-02-03 | A320    | A        | 69,5 | 74,9  | 84,8 |
| 2011-02-03 | SF34    | A        | 67,2 | 71,8  | 80,8 |
| 2011-02-03 | SF34    | A        | 67,9 | 71,2  | 80,7 |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 69,3 | 72,7  | 83,8 |
| 2011-02-03 | E190    | A        | 70,8 | 77,2  | 85,8 |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 68,7 | 72,2  | 83,2 |
| 2011-02-03 | C25A    | A        | 67,4 | 71,4  | 81,3 |
| 2011-02-03 | AT72    | A        | 72,2 | 77,2  | 87   |
| 2011-02-03 | E170    | A        | 70   | 76,3  | 84,4 |
| 2011-02-03 | A320    | A        | 69,7 | 75    | 84,7 |
| 2011-02-04 | A320    | A        | 67,5 | 72,5  | 82,7 |
| 2011-02-04 | MD11    | A        | 75,3 | 81,8  | 91   |
| 2011-02-04 | B734    | A        | 74,7 | 82,2  | 90,2 |
| 2011-02-04 | A319    | A        | 69,4 | 74,3  | 83,8 |
| 2011-02-04 | AT72    | A        | 71,1 | 76    | 85,7 |
| 2011-02-04 | E190    | A        | 72,3 | 78,1  | 86,9 |
| 2011-02-04 | AT45    | A        | 69,5 | 75,5  | 84,4 |
| 2011-02-04 | A320    | A        | 70,6 | 75,5  | 85,5 |
| 2011-02-04 | A320    | A        | 69,1 | 75,2  | 86,3 |
| 2011-02-04 | E145    | A        | 67,1 | 70,6  | 80,3 |
| 2011-02-04 | E170    | A        | 70,2 | 76,9  | 85,5 |
| 2011-02-04 | AT72    | A        | 68   | 74,6  | 85,2 |
| 2011-02-04 | A320    | A        | 70,8 | 76,6  | 86,1 |
| 2011-02-04 | A320    | A        | 61,3 | 65,2  | 73,4 |
| 2011-02-05 | A319    | A        | 71   | 76    | 87   |
| 2011-02-05 | E190    | A        | 71,6 | 77,6  | 86,8 |
| 2011-02-05 | E170    | A        | 70,8 | 77,3  | 86,5 |
| 2011-02-05 | B738    | A        | 72,5 | 78,2  | 88,6 |
| 2011-02-05 | A320    | A        | 72,3 | 77,4  | 87,9 |
| 2011-02-05 | C56X    | A        | 69   | 74,5  | 83,4 |
| 2011-02-06 | B738    | A        | 72,1 | 78,1  | 87,5 |
| 2011-02-06 | B738    | A        | 71,7 | 76,9  | 86,6 |
| 2011-02-06 | AT72    | A        | 68,1 | 71,8  | 82,1 |
| 2011-02-06 | B738    | A        | 72,9 | 78,5  | 88,2 |
| 2011-02-06 | B733    | A        | 72,4 | 78,7  | 86,9 |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 69   | 74,7  | 83,9 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-06 | AT72    | A        | 73,2 | 78,2  | 87,6 |
| 2011-02-06 | A319    | A        | 68,7 | 72,8  | 83,1 |
| 2011-02-06 | AT72    | A        | 75   | 78,8  | 88,4 |
| 2011-02-06 | E190    | A        | 69,9 | 73,8  | 84,2 |
| 2011-02-06 | B738    | A        | 71,6 | 76,6  | 86   |
| 2011-02-06 | A320    | A        | 69,2 | 73,1  | 83,6 |
| 2011-02-06 | B734    | A        | 72,2 | 78,4  | 86,6 |
| 2011-02-06 | A320    | A        | 70,1 | 74,2  | 84,9 |
| 2011-02-06 | A320    | A        | 70,2 | 74,6  | 85   |
| 2011-02-06 | E170    | A        | 69,6 | 73,4  | 83,6 |
| 2011-02-07 | B752    | A        | 72,2 | 78,5  | 88,2 |
| 2011-02-07 | B733    | A        | 72,7 | 78,8  | 87,7 |
| 2011-02-07 | E170    | A        | 69,6 | 74,1  | 84,5 |
| 2011-02-07 | SF34    | A        | 67,3 | 69,7  | 79,8 |
| 2011-02-07 | SF34    | A        | 68,9 | 72    | 81,2 |
| 2011-02-07 | E190    | A        | 70,6 | 75,3  | 84,3 |
| 2011-02-07 | B735    | A        | 69,8 | 74    | 84,6 |
| 2011-02-07 | A320    | A        | 69,4 | 73,1  | 83   |
| 2011-02-07 | A320    | A        | 69,9 | 74,2  | 83,7 |
| 2011-02-07 | A320    | A        | 70,2 | 74,4  | 83,4 |
| 2011-02-07 | E145    | A        | 67,1 | 70    | 79,8 |
| 2011-02-08 | B738    | A        | 72,3 | 77,6  | 87,6 |
| 2011-02-08 | E170    | A        | 70,1 | 75,9  | 85,9 |
| 2011-02-08 | A319    | A        | 70,4 | 75,6  | 86,4 |
| 2011-02-08 | C25B    | A        | 68,3 | 71,7  | 80,9 |
| 2011-02-08 | SF34    | A        | 67,4 | 71,8  | 81,9 |
| 2011-02-08 | SF34    | A        | 66,4 | 70,2  | 80,2 |
| 2011-02-08 | AT72    | A        | 66,4 | 71,3  | 81,8 |
| 2011-02-08 | SF34    | A        | 66,5 | 71,5  | 80,9 |
| 2011-02-08 | SF34    | A        | 67,5 | 69,9  | 80,6 |
| 2011-02-08 | E190    | A        | 71,5 | 78,1  | 86,8 |
| 2011-02-08 | B738    | A        | 70,5 | 74,8  | 86   |
| 2011-02-08 | A320    | A        | 71,1 | 76,5  | 86,4 |
| 2011-02-08 | L410    | A        | 68,3 | 72,6  | 82,9 |
| 2011-02-08 | B734    | A        | 70,7 | 79,5  | 88,4 |
| 2011-02-08 | A320    | A        | 71,5 | 76,1  | 86   |
| 2011-02-08 | A320    | A        | 72   | 76,3  | 86,5 |
| 2011-02-09 | MD11    | A        | 73,8 | 80,5  | 90,6 |
| 2011-02-09 | B752    | A        | 72,5 | 77,2  | 87,4 |
| 2011-02-09 | A319    | A        | 69,2 | 73,7  | 84,5 |
| 2011-02-09 | E170    | A        | 68,6 | 73,7  | 84,3 |
| 2011-02-09 | SF34    | A        | 68,2 | 71,2  | 81,2 |
| 2011-02-09 | SF34    | A        | 67,1 | 69,4  | 80,3 |
| 2011-02-09 | SF34    | A        | 68,5 | 73,2  | 82,4 |
| 2011-02-09 | SF34    | A        | 66,2 | 69,1  | 80,3 |
| 2011-02-09 | A320    | A        | 69,3 | 74    | 84,9 |
| 2011-02-09 | E190    | A        | 69,8 | 75,2  | 85,3 |
| 2011-02-09 | B735    | A        | 72   | 77,2  | 87,2 |
| 2011-02-09 | CL30    | A        | 66,3 | 70,6  | 81,5 |
| 2011-02-09 | A320L   | A        | 69,4 | 73,8  | 84,6 |
| 2011-02-10 | B752    | A        | 71,2 | 76,3  | 86,4 |
| 2011-02-10 | MD11    | A        | 76   | 82,9  | 92,5 |
| 2011-02-10 | E170    | D        | 63,4 | 67,3  | 76,6 |
| 2011-02-10 | E170    | D        | 63,2 | 66    | 75,2 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-10 | E170    | D        | 63,2 | 67    | 78,2 |
| 2011-02-10 | E170    | D        | 66,1 | 70,9  | 80,1 |
| 2011-02-11 | E190    | A        | 69,6 | 75,6  | 84,5 |
| 2011-02-11 | E170    | A        | 68,9 | 73,7  | 83,8 |
| 2011-02-11 | A320    | A        | 71,7 | 77,9  | 86,6 |
| 2011-02-11 | AT72    | A        | 69   | 74    | 84   |
| 2011-02-11 | B734    | A        | 74,4 | 82    | 89,8 |
| 2011-02-11 | E145    | A        | 66,7 | 69,8  | 79,9 |
| 2011-02-11 | A320    | A        | 69,3 | 74,3  | 84,4 |
| 2011-02-11 | AT45    | A        | 70,6 | 74,3  | 84,2 |
| 2011-02-12 | P180    | A        | 73,9 | 80,9  | 90,9 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 71,1 | 77,4  | 86,1 |
| 2011-02-12 | E190    | A        | 70   | 75,1  | 84,8 |
| 2011-02-12 | A320    | A        | 70,5 | 75,4  | 85,7 |
| 2011-02-12 | E170    | A        | 69,2 | 73,8  | 84,4 |
| 2011-02-12 | B738    | A        | 69,2 | 76,4  | 87   |
| 2011-02-12 | B738    | A        | 64,7 | 67,8  | 70,8 |
| 2011-02-12 | A320    | A        | 69,3 | 74,5  | 85,1 |
| 2011-02-13 | B738    | A        | 70,8 | 75,6  | 85,2 |
| 2011-02-13 | AT72    | A        | 68,7 | 72,9  | 82,8 |
| 2011-02-13 | B738    | A        | 70,9 | 76,2  | 85,6 |
| 2011-02-13 | E190    | A        | 69,4 | 73,7  | 83   |
| 2011-02-13 | A320    | A        | 68   | 71,7  | 82   |
| 2011-02-13 | B734    | A        | 73,1 | 79    | 87,8 |
| 2011-02-13 | B738    | A        | 70,7 | 75,5  | 84,9 |
| 2011-02-13 | A320    | A        | 65,4 | 67,1  | 78,4 |
| 2011-02-13 | A320    | A        | 68,5 | 71,4  | 82,3 |
| 2011-02-13 | E145    | A        | 64,9 | 66,4  | 76,7 |
| 2011-02-14 | B738    | A        | 70,1 | 74,8  | 84,2 |
| 2011-02-14 | B752    | A        | 72,1 | 77    | 87,2 |
| 2011-02-14 | B733    | A        | 70,7 | 75,3  | 84   |
| 2011-02-14 | B738    | A        | 71,2 | 75,6  | 84,8 |
| 2011-02-14 | E170    | A        | 68,8 | 72,4  | 81,6 |
| 2011-02-14 | SF34    | A        | 65,9 | 68,4  | 77,9 |
| 2011-02-14 | E190    | A        | 70,4 | 75,1  | 83,8 |
| 2011-02-14 | B738    | A        | 70,7 | 75,6  | 85   |
| 2011-02-14 | SF34    | A        | 68   | 70,5  | 79,5 |
| 2011-02-14 | SF34    | A        | 68,5 | 72,3  | 80,3 |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 68,9 | 72,9  | 82,9 |
| 2011-02-14 | B734    | A        | 71,9 | 76,4  | 85,1 |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 68,4 | 71,9  | 82,2 |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 64   | 65,8  | 74   |
| 2011-02-14 | A320    | A        | 71,2 | 76    | 85,6 |
| 2011-02-15 | B752    | A        | 69,1 | 72,4  | 82,1 |
| 2011-02-15 | MD11    | A        | 74,7 | 80,6  | 89,9 |
| 2011-02-15 | E170    | D        | 60,4 | 61,9  | 70,8 |
| 2011-02-15 | E170    | D        | 60,3 | 63    | 71,8 |
| 2011-02-15 | E170    | D        | 62,8 | 67,8  | 76,8 |
| 2011-02-16 | E170    | D        | 63,8 | 66,1  | 77,8 |
| 2011-02-16 | E170    | D        | 63,6 | 67,2  | 76,4 |
| 2011-02-16 | E170    | D        | 65,2 | 68,5  | 77,5 |
| 2011-02-16 | E170    | D        | 64,3 | 67,1  | 78,1 |
| 2011-02-16 | E170    | D        | 63,1 | 65,9  | 77,5 |
| 2011-02-16 | B763    | D        | 68,8 | 72,8  | 83,7 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-17 | F900    | D        | 63,4 | 65,7  | 74,9 |
| 2011-02-17 | E170    | D        | 63,9 | 67,1  | 78,8 |
| 2011-02-17 | E170    | D        | 63,7 | 66,7  | 76,9 |
| 2011-02-17 | E170    | D        | 63,7 | 66,8  | 76,9 |
| 2011-02-17 | E170    | D        | 66,8 | 70,4  | 81,1 |
| 2011-02-17 | E170    | D        | 63   | 66,2  | 76,7 |
| 2011-02-18 | E170    | D        | 61,4 | 64,9  | 76,1 |
| 2011-02-18 | B734    | D        | 70,3 | 74,6  | 85,6 |
| 2011-02-18 | E170    | D        | 61   | 62,1  | 72,1 |
| 2011-02-18 | E170    | D        | 63,7 | 66,2  | 78,7 |
| 2011-02-18 | B738    | D        | 64,2 | 66,5  | 77,8 |
| 2011-02-19 | A320L   | A        | 69   | 72,6  | 82   |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 69   | 73,1  | 82,4 |
| 2011-02-19 | E170    | A        | 68,1 | 71,9  | 81,3 |
| 2011-02-19 | A319    | A        | 67,3 | 71    | 81,7 |
| 2011-02-19 | E190    | A        | 69,2 | 73,4  | 83,2 |
| 2011-02-19 | A320    | A        | 67,8 | 71,4  | 81,6 |
| 2011-02-19 | E175    | A        | 67,9 | 72,2  | 81,9 |
| 2011-02-19 | B738    | A        | 70   | 75,1  | 84,8 |
| 2011-02-19 | A320    | A        | 67,8 | 71,9  | 82   |
| 2011-02-19 | B738    | A        | 68,5 | 72,9  | 83,4 |
| 2011-02-19 | E145    | A        | 64,8 | 67,2  | 77,1 |
| 2011-02-20 | B738    | A        | 69,4 | 74,8  | 84,3 |
| 2011-02-20 | B738    | A        | 70,4 | 74,7  | 84,4 |
| 2011-02-20 | B738    | A        | 70,8 | 76,1  | 86   |
| 2011-02-20 | AT72    | A        | 66,3 | 71,1  | 81,3 |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 67,3 | 71,2  | 81,1 |
| 2011-02-20 | A319    | A        | 67   | 71,5  | 81   |
| 2011-02-20 | E170    | A        | 67,4 | 71,1  | 80,6 |
| 2011-02-20 | E190    | A        | 69,7 | 75    | 83,5 |
| 2011-02-20 | AT72    | A        | 68,4 | 72,3  | 82   |
| 2011-02-20 | F2TH    | A        | 67,4 | 70,9  | 79,7 |
| 2011-02-20 | B735    | A        | 70,4 | 75,5  | 83,8 |
| 2011-02-20 | A320    | A        | 68,6 | 71,7  | 81,2 |
| 2011-02-20 | A320    | A        | 67,3 | 71    | 80,9 |
| 2011-02-20 | AT72    | A        | 68,8 | 72,2  | 82,2 |
| 2011-02-20 | GLEX    | A        | 66,7 | 70    | 78,7 |
| 2011-02-20 | A320    | A        | 67,4 | 71,2  | 80,8 |
| 2011-02-20 | E145    | A        | 64,8 | 66,3  | 75,6 |
| 2011-02-21 | B752    | A        | 72,8 | 77,9  | 87,2 |
| 2011-02-21 | B738    | A        | 71,5 | 76,5  | 85,5 |
| 2011-02-21 | B733    | A        | 71,1 | 76,1  | 84,1 |
| 2011-02-21 | B763    | A        | 70,9 | 75,4  | 85,5 |
| 2011-02-21 | SF34    | A        | 69,5 | 73,7  | 80,9 |
| 2011-02-21 | SF34    | A        | 66,2 | 68,8  | 77,3 |
| 2011-02-21 | E190    | A        | 70,2 | 75,8  | 82,8 |
| 2011-02-21 | SF34    | A        | 66,2 | 68,6  | 77,4 |
| 2011-02-21 | SF34    | A        | 68,7 | 73    | 80,4 |
| 2011-02-21 | H25B    | A        | 64,6 | 66,7  | 75,4 |
| 2011-02-21 | B738    | A        | 69,3 | 73,9  | 82,6 |
| 2011-02-21 | B735    | A        | 70,8 | 75,6  | 83,3 |
| 2011-02-21 | E145    | A        | 64,7 | 66,1  | 75,5 |
| 2011-02-21 | A320    | A        | 67,6 | 70,5  | 80,4 |
| 2011-02-21 | A320    | A        | 67,6 | 70,9  | 80,4 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2011-02-21 | A320    | A        | 66,6 | 69,3  | 80,2 |
| 2011-02-22 | B733    | A        | 71,4 | 76,7  | 84,6 |
| 2011-02-22 | MD11    | A        | 74,4 | 81,5  | 90,4 |
| 2011-02-22 | E170    | A        | 67,4 | 71,1  | 80,2 |
| 2011-02-22 | AT72    | A        | 71,2 | 74,7  | 84,6 |
| 2011-02-22 | L410    | A        | 67,1 | 70,2  | 78,5 |
| 2011-02-22 | E190    | A        | 71,1 | 74,3  | 83,7 |
| 2011-02-22 | A319    | A        | 68,3 | 71,5  | 81,1 |
| 2011-02-22 | SF34    | A        | 67,8 | 72,2  | 78,6 |
| 2011-02-22 | SF34    | A        | 66,3 | 69    | 77,8 |
| 2011-02-22 | SF34    | A        | 65,2 | 67,4  | 76,7 |
| 2011-02-22 | A320    | A        | 68,3 | 71,8  | 81,3 |
| 2011-02-22 | B738    | A        | 69,9 | 74,4  | 83,3 |
| 2011-02-22 | B734    | A        | 69,4 | 72,6  | 82   |
| 2011-02-22 | E145    | A        | 66,4 | 69,2  | 78,2 |
| 2011-02-22 | A320    | A        | 65   | 67,6  | 77,8 |
| 2011-02-23 | L410    | A        | 65,9 | 68,3  | 78,2 |
| 2011-02-23 | SF34    | A        | 65,6 | 67,9  | 77,3 |
| 2011-02-23 | AT72    | A        | 70,9 | 75,5  | 85,6 |
| 2011-02-23 | SF34    | A        | 68,5 | 73,1  | 80,5 |
| 2011-02-23 | A319    | A        | 68,8 | 72,8  | 82,2 |
| 2011-02-23 | B735    | A        | 70,6 | 75,6  | 84   |
| 2011-02-23 | E190    | A        | 70,1 | 74,3  | 83,7 |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 68,4 | 71,9  | 81,8 |
| 2011-02-23 | A320    | A        | 67,7 | 71,1  | 80,7 |
| 2011-02-23 | E145    | A        | 64,4 | 65,8  | 75,2 |
| 2011-02-24 | B752    | A        | 69,7 | 73,6  | 84,4 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 67,6 | 71,3  | 80,8 |
| 2011-02-24 | AT45    | A        | 69   | 72,4  | 81,3 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 68   | 71,1  | 80,8 |
| 2011-02-24 | SF34    | A        | 69,1 | 73    | 80,8 |
| 2011-02-24 | SF34    | A        | 65,7 | 71    | 82   |
| 2011-02-24 | SF34    | A        | 68,8 | 72,5  | 80,3 |
| 2011-02-24 | E170    | A        | 68,5 | 72,2  | 81,7 |
| 2011-02-24 | SF34    | A        | 66,5 | 69,8  | 77,6 |
| 2011-02-24 | E190    | A        | 69   | 73,2  | 82,4 |
| 2011-02-24 | A320    | A        | 69,1 | 72,4  | 82,3 |
| 2011-02-24 | B734    | A        | 70   | 73,5  | 82,8 |
| 2011-02-25 | L410    | D        | 64,8 | 66,8  | 76,3 |
| 2011-02-25 | L410    | O        | 65,3 | 67,5  | 76,8 |
| 2011-02-25 | L410    | O        | 64,9 | 67,4  | 76,4 |
| 2011-02-25 | L410    | O        | 63,7 | 66,2  | 75,2 |
| 2011-02-25 | L410    | O        | 64,4 | 66,2  | 75,9 |
| 2011-02-25 | L410    | O        | 61,4 | 63    | 70,9 |
| 2011-02-25 | L410    | O        | 64   | 65,6  | 75,1 |
| 2011-02-25 | L410    | O        | 64,9 | 66,5  | 76,4 |
| 2011-02-25 | L410    | O        | 65,3 | 66,6  | 76,4 |
| 2011-02-25 | L410    | O        | 64,2 | 66,3  | 76,5 |
| 2011-02-25 | L410    | O        | 65,1 | 66,7  | 76,5 |
| 2011-02-25 | L410    | O        | 65,6 | 67,9  | 77,4 |
| 2011-02-25 | L410    | O        | 64,9 | 67,3  | 76,6 |
| 2011-02-25 | L410    | O        | 64,9 | 67,3  | 76,7 |
| 2011-02-25 | L410    | A        | 66,3 | 68,5  | 78,6 |
| 2011-02-25 | B763    | A        | 70,7 | 75,6  | 85,8 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz                      | LAE   |
|------------|---------|----------|------|----------------------------|-------|
| 2011-02-25 | B752    | A        | 69,7 | 73                         | 84,2  |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 69,9 | 74,5                       | 82,9  |
| 2011-02-25 | MD11    | A        | 74,1 | 80,2                       | 89,8  |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 67,7 | 70,8                       | 80,4  |
| 2011-02-25 | AT72    | A        | 70,8 | 74,9                       | 83,4  |
| 2011-02-25 | AT72    | A        | 71,9 | 76,3                       | 86    |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 68,5 | 72,6                       | 81,9  |
| 2011-02-25 | A319    | A        | 67,7 | 70,7                       | 80,5  |
| 2011-02-25 | E170    | A        | 68,2 | 72,1                       | 81,2  |
| 2011-02-25 | E190    | A        | 69,7 | 74,3                       | 82    |
| 2011-02-25 | F2TH    | A        | 67,8 | 71,2                       | 79,8  |
| 2011-02-25 | B734    | A        | 70,7 | 75,7                       | 83,4  |
| 2011-02-25 | E145    | A        | 65,4 | 67,1                       | 76,6  |
| 2011-02-25 | A320    | A        | 67,9 | 71,5                       | 81,3  |
| 2011-02-26 | GLF5    | A        | 67,5 | 73,1                       | 80,9  |
| 2011-02-26 | P180L   | A        | 71,7 | 77,5                       | 88,5  |
| 2011-02-26 | E170    | A        | 69,4 | 73,7                       | 82,8  |
| 2011-02-26 | E170    | D        | 63,2 | 66,3                       | 78,1  |
| 2011-02-26 | E170    | D        | 63   | 66,2                       | 75,3  |
| 2011-02-27 | B738    | A        | 71,8 | 76,8                       | 84,8  |
| 2011-02-27 | E170    | D        | 63,6 | 67,8                       | 80,1  |
| 2011-02-27 | E170    | D        | 63,9 | 67                         | 77,5  |
| 2011-02-27 | E170    | D        | 64,3 | 66,8                       | 77,1  |
| 2011-02-27 | E170    | D        | 62,2 | 66,2                       | 76,7  |
| 2011-02-27 | B763    | D        | 67,7 | 71                         | 81,9  |
| 2011-02-28 | E170    | D        | 62,5 | 66,5                       | 76,9  |
| 2011-02-28 | B763    | A        | 70,8 | 76                         | 85,4  |
| 2011-02-28 | E170    | D        | 66,4 | 69,3                       | 80,5  |
| 2011-02-28 | E170    | D        | 66,6 | 69,4                       | 80,6  |
| 2011-02-28 | E170    | D        | 62,7 | 64                         | 75    |
|            |         |          |      | Średnia<br>L <sub>AE</sub> | 83,78 |
|            |         |          |      | Odchylenie<br>stand. σ     | 4,26  |
|            |         |          |      | Przedział<br>ufności Δ     | 0,47  |

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $L_T = 50,52\text{dB}$ .

**Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

| Dzień miesiąca<br>Luty 2011 | L Aeq dla<br>pory dnia | L Aeq dla<br>pory nocy |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| 1                           | 57,38                  | 50,26                  |
| 2                           | 57,45                  | 51,22                  |
| 3                           | 58,50                  | 49,72                  |
| 4                           | 59,05                  | 53,09                  |
| 5                           | 53,23                  | 50,16                  |
| 6                           | 58,24                  | 53,37                  |
| 7                           | 60,09                  | 50,27                  |
| 8                           | 56,64                  | 52,58                  |
| 9                           | 59,74                  | 51,81                  |

| Dzień miesiąca<br>Luty 2011 | L Aeq dla<br>pory dnia | L Aeq dla<br>pory nocy |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| 10                          | 51,88                  | 49,32                  |
| 11                          | 59,56                  | 49,91                  |
| 12                          | 56,58                  | 50,75                  |
| 13                          | 55,71                  | 49,28                  |
| 14                          | 57,11                  | 50,69                  |
| 15                          | 54,42                  | 46,25                  |
| 16                          | 42,41                  | 42,53                  |
| 17                          | 44,12                  | 41,21                  |
| 18                          | 45,01                  | 42,84                  |
| 19                          | 55,96                  | 48,09                  |
| 20                          | 54,73                  | 49,90                  |
| 21                          | 56,29                  | 49,90                  |
| 22                          | 56,02                  | 50,21                  |
| 23                          | 55,79                  | 47,31                  |
| 24                          | 56,41                  | 47,90                  |
| 25                          | 56,77                  | 51,66                  |
| 26                          | 52,23                  | 45,90                  |
| 27                          | 43,21                  | 43,94                  |
| 28                          | 43,13                  | 43,56                  |

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym