

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”**

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2011

koniec: 28-02-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

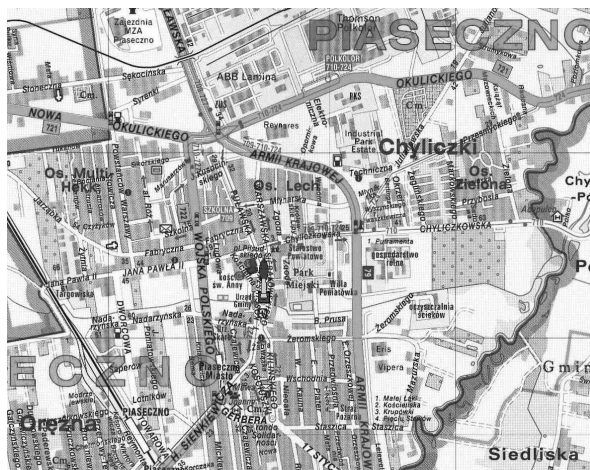
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3''

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-02-01	E170	A	69,2	72,5	78,3
2011-02-03	CRJ9	A	76,4	79,4	85,5
2011-02-03	E170	A	67,1	69,3	76,1
2011-02-03	B350	A	68,6	69,6	78,1
2011-02-04	CRJ7	A	67,8	68,8	77,8
2011-02-04	AT45	A	69	70,9	79,4
2011-02-04	B734	A	69,6	72,6	82,1
2011-02-04	E170	A	70,5	76	87,8
2011-02-04	E170	A	70,9	74,4	87,6
2011-02-04	A321	A	72,4	76,4	86
2011-02-04	E170	A	70	71,7	79,5
2011-02-04	E145	A	70,7	75,2	85
2011-02-04	AT72	A	70,3	73,2	80,7
2011-02-04	E190	A	68,5	71,8	78,1
2011-02-04	F2TH	A	68,7	71,7	78,7
2011-02-04	AT45	A	70,1	72,7	81,2
2011-02-04	CRJ7	A	69,7	70,4	79,2
2011-02-04	AT72	A	68,1	69,2	79,6
2011-02-04	B738	A	67,3	69,3	77,3
2011-02-04	B734	A	69,5	73,4	80,3
2011-02-04	E145	A	72,9	78,7	89,4
2011-02-04	E145	A	70,8	74,8	82,6
2011-02-04	E170	A	74,6	76	85
2011-02-04	B738	A	68,8	70,8	79,5
2011-02-04	E190	A	71,4	74	81,4
2011-02-04	A320	A	68	68,9	77,6
2011-02-04	A320	A	68,8	70,3	80,8
2011-02-04	AT45	A	69,9	71,4	78,9
2011-02-04	AT45	A	73,1	76,1	83,6
2011-02-04	A320	A	69,2	71,2	83,5
2011-02-04	B735	A	68	68,7	78,4
2011-02-04	E170	A	71,4	76,2	83,5
2011-02-04	B734	A	70,7	75,6	83,7
2011-02-04	B738	A	68,5	70,4	78,5
2011-02-04	AT72	A	68,3	72,5	77,8
2011-02-04	E170	A	68,5	70,8	78,1
2011-02-04	E170	A	70,4	72,2	79,4
2011-02-04	E145	A	69,1	72,3	79,5
2011-02-04	B738	A	71	74,2	84,7
2011-02-04	E170	A	69,1	72,4	80,6
2011-02-05	A320	A	72,9	76,6	83,3
2011-02-05	A320	A	73,6	76,7	82,6
2011-02-05	A320	A	71,8	75,7	82,6
2011-02-05	A320	A	73,7	77,8	82,8
2011-02-05	B734	A	71,3	73	80,4
2011-02-05	B733	A	74,7	82,3	91,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-02-05	RJ1H	A	76,7	80,6	87,5
2011-02-05	A319	A	73	79,9	90,8
2011-02-05	F100	A	75,1	80,7	88,7
2011-02-05	E170	A	80,7	86,6	98,4
2011-02-05	B734	A	74,6	82,4	92,1
2011-02-05	F70	A	76,8	80,9	90,6
2011-02-05	B735	A	69,6	74,2	84,9
2011-02-05	BE20	A	77,8	82,6	89
2011-02-05	A319	A	76,4	79,9	85,5
2011-02-05	A319	A	71,5	75,4	80,6
2011-02-05	E170	A	72	75,8	85
2011-02-05	E170	A	72,3	75,5	82,3
2011-02-05	E170	A	72,3	77,2	87,2
2011-02-05	E170	A	71,2	74,9	81,6
2011-02-05	E170	A	73,1	78,2	88,5
2011-02-05	E170	A	71,9	76,5	85,1
2011-02-05	E145	A	69,1	72,1	82,3
2011-02-05	AT45	A	73,2	76,4	82,8
2011-02-05	A320	A	72,1	77,1	84,1
2011-02-05	A320	A	73,5	76,3	83
2011-02-05	E170	A	72,5	76,4	81,5
2011-02-05	E170	A	69,2	72,1	78,3
2011-02-05	E170	A	69,8	73,4	80,2
2011-02-07	E170	A	71,7	75,9	84,5
2011-02-07	E170	A	71,1	75,9	83,1
2011-02-07	B763	A	68,3	71,2	77,8
2011-02-07	B763	A	70,7	74,2	82,2
2011-02-07	C295	A	70,3	74,3	81,7
2011-02-07	C295	A	67,8	68,9	76,8
2011-02-07	B738	A	70,1	73	79,6
2011-02-07	B738	A	69,8	71,5	80,6
2011-02-07	B733	A	69,5	75,2	82,7
2011-02-07	B738	A	69,9	75,5	84,7
2011-02-07	DH8D	A	68,7	72,1	77,7
2011-02-07	E170	A	70,5	73,8	80
2011-02-07	A319	A	69	70,7	78,5
2011-02-07	E170	A	67,9	69,2	82,4
2011-02-07	E170	A	68,6	70,8	80,1
2011-02-07	E190	A	68,1	70,7	78,1
2011-02-07	B763	A	68	69,4	79,1
2011-02-07	E170	A	68,4	70,4	78
2011-02-07	E170	A	68,2	70,5	79
2011-02-07	E190	A	85	97,5	102,9
2011-02-07	A320	A	72,7	77	83,5
2011-02-08	E190	A	75	78,2	84,6
2011-02-08	E190	A	72,3	77	85,3
2011-02-08	B733	A	69,8	72,5	81,2
2011-02-08	B733	A	68,3	70,9	77,8
2011-02-08	CRJ7	A	70,9	76,1	82,3
2011-02-08	B734	A	68,5	70,3	79
2011-02-08	F100	A	73,6	78,9	86,8
2011-02-08	F100	A	72,1	76,9	86,6
2011-02-08	A320	A	70	72,1	80
2011-02-08	B733	A	69,1	71,8	79,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-02-08	AT72	A	73	77,7	84,1
2011-02-08	E170	A	76,8	81,6	90,7
2011-02-08	E170	A	72,5	78,5	87,2
2011-02-08	A319	A	69,7	74,8	82,1
2011-02-08	A319	A	79,9	87	93,5
2011-02-08	A320	A	72,4	77,3	88,2
2011-02-08	RJ1H	A	75,6	80,1	84,7
2011-02-08	RJ1H	A	73,8	77,1	83,8
2011-02-08	RJ1H	A	71,4	73,3	80,4
2011-02-08	A318	A	74,5	77,6	87
2011-02-08	A318	A	71,6	75	80,6
2011-02-08	E170	A	73,7	79,1	86,7
2011-02-08	E170	A	70,9	74,3	83
2011-02-08	E170	A	75,4	78,1	86,9
2011-02-08	E190	A	74,6	77,4	88,1
2011-02-08	E145	A	71,7	78,4	85
2011-02-08	E145	A	75	80	87,5
2011-02-08	E145	A	72,8	77	88,2
2011-02-08	B738	A	72	74,5	84,8
2011-02-08	B738	A	73,9	80,4	88,2
2011-02-08	H25B	A	71,2	75,3	83,2
2011-02-08	H25B	A	74,1	77,3	86,4
2011-02-08	E170	A	71,6	78,6	85,1
2011-02-08	E145	A	78,5	85,4	94,6
2011-02-08	E170	A	71	75,2	83,8
2011-02-08	A318	A	72,9	75,9	84,9
2011-02-08	AT45	A	72,3	79,7	88,1
2011-02-08	E170	A	75,9	81,3	89,7
2011-02-08	AT72	A	72,9	76	82,9
2011-02-08	AT72	A	74,9	77,9	89,3
2011-02-08	E170	A	69,9	74,4	82,5
2011-02-08	E170	A	73	81,2	89,8
2011-02-08	A319	A	76,7	81,3	89,5
2011-02-08	C56X	A	73,9	77,2	83,9
2011-02-08	C56X	A	75,2	80	88,4
2011-02-08	C56X	A	75,5	81,3	89,6
2011-02-08	E170	A	73,3	76,8	82,8
2011-02-08	E170	A	71,4	76,9	85
2011-02-08	F70	A	74,5	80,1	87,7
2011-02-08	E170	A	73	78,3	86,2
2011-02-08	E190	A	72,1	76,7	81,6
2011-02-08	AT72	A	70,1	77,1	81,8
2011-02-08	AT72	A	70,5	73,4	80
2011-02-08	E170	A	75,1	78,2	84,1
2011-02-08	MD82	A	70,1	74	79,1
2011-02-08	E170	A	72,3	75,7	83,4
2011-02-08	E170	A	68,4	70,8	78,4
2011-02-08	E170	A	72,7	79	85,3
2011-02-08	H25B	A	83,2	94,9	100,4
2011-02-08	H25B	A	70,5	75,2	83,8
2011-02-08	E170	A	70,8	73,6	82,8
2011-02-08	E170	A	71,2	77,1	84,5
2011-02-08	A319	A	73,1	77	85,4
2011-02-08	E170	A	74,1	79,1	84,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-02-08	E170	A	68,7	70,6	77,7
2011-02-08	E170	A	68,3	70,1	79,5
2011-02-08	E170	A	70,1	73,5	83,1
2011-02-08	E170	A	75,5	80,7	87,8
2011-02-08	AT72	A	67,8	70,6	79,8
2011-02-08	E170	A	69,7	70,7	79,3
2011-02-09	E170	A	66,1	71,6	76,1
2011-02-09	AT72	A	68,8	71,8	78,8
2011-02-09	AT72	A	69,3	71,9	78,3
2011-02-09	A319	A	70,4	73	80,4
2011-02-09	E190	A	69	70,7	79,4
2011-02-09	F100	A	70	74,2	80,8
2011-02-09	E170	A	70,3	76,2	83,1
2011-02-09	E170	A	70	73,1	79
2011-02-09	AT72	A	74,5	79,4	87,5
2011-02-09	B734	A	69	72,5	80,4
2011-02-09	E145	A	70,5	73,6	80,1
2011-02-09	E170	A	68,1	70,8	79,9
2011-02-09	E170	A	75,1	77,2	84,1
2011-02-09	A320	A	69,4	72,4	79,8
2011-02-09	E170	A	69	70,1	79
2011-02-09	E170	A	68	71,7	79,1
2011-02-09	AT72	A	73,1	77,3	83,9
2011-02-09	B735	A	73,1	76,3	82,6
2011-02-09	A320	A	73,4	78	86,2
2011-02-09	A320	A	69	70,4	78,5
2011-02-09	BE9L	A	68,2	69,7	79,7
2011-02-09	P180	A	67,9	68,8	77,5
2011-02-09	AN26	A	67,8	68,8	76,8
2011-02-09	E170	A	68,8	70,5	77,8
2011-02-11	A319	A	68,3	70	81,3
2011-02-11	F100	A	68,5	69,1	78
2011-02-11	A320	A	69,2	71,9	86,6
2011-02-11	AT72	A	67,7	68,9	79,2
2011-02-11	AT72	A	68	69,6	77
2011-02-11	AN26	A	68,6	70,2	78,1
2011-02-11	E145	A	74,4	79,1	83,5
2011-02-12	AT72	A	73	78,1	89,5
2011-02-12	B763	A	69	72,4	81,8
2011-02-12	B763	A	71	75,9	82,2
2011-02-12	A321	A	67,8	71,1	81
2011-02-12	F100	A	70,2	73,3	81,4
2011-02-12	F100	A	72	75,3	82,4
2011-02-12	F100	A	70,4	74,1	83,2
2011-02-12	A148	A	67,7	69,7	76,7
2011-02-12	A148	A	73,3	76,2	84,4
2011-02-12	A148	A	68,5	74	82
2011-02-12	E170	A	73,9	75,8	83,5
2011-02-12	E170	A	71,8	73,9	82,6
2011-02-12	E170	A	68,8	71,1	79,2
2011-02-12	E170	A	68,5	70,9	78,9
2011-02-12	A321	A	67,6	70,4	77,1
2011-02-12	A321	A	68,7	70,5	79,1
2011-02-12	AN26	A	70,7	74,1	80,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-02-12	E190	A	68,8	71,2	78,8
2011-02-12	E170	A	69,4	72,4	82,6
2011-02-12	F50	A	70,3	73,8	79,8
2011-02-12	F50	A	67,9	71,4	78,3
2011-02-12	E170	A	69	72,9	79,4
2011-02-12	E170	A	71,2	74,6	85
2011-02-12	AT72	A	68,6	70,4	77,6
2011-02-12	AT72	A	68,6	72,1	79,4
2011-02-12	E170	A	68,2	70,2	77,7
2011-02-12	E170	A	69	73,1	83,5
2011-02-12	E170	A	68,6	70,4	80,1
2011-02-12	CL30	A	73,4	76,6	83,9
2011-02-12	CL30	A	69,4	71,7	79,4
2011-02-12	E170	A	72,8	75,5	85,3
2011-02-12	F70	A	69,6	74,2	83,6
2011-02-12	A319	A	67,9	69,3	77,5
2011-02-12	E170	A	69,1	70,8	78,1
2011-02-12	E170	A	68,5	71,2	78,9
2011-02-12	A320	A	71,1	74	80,1
2011-02-12	E190	A	70,8	73,1	80,3
2011-02-12	E170	A	68,6	72,2	79,4
2011-02-12	F100	A	79,5	85,3	91
2011-02-13	E170	A	68,5	70,6	84,9
2011-02-13	E190	A	68,6	70,1	83,8
2011-02-13	AT45	A	70,7	72,5	81,1
2011-02-13	B738	A	73,6	76,8	85,7
2011-02-14	E145	A	67,4	71,4	76,4
2011-02-14	A318	A	69,9	72,8	81,4
2011-02-14	E170	A	70,7	72,9	80,3
2011-02-15	E170	A	70,5	73,5	80,1
2011-02-15	E170	A	70,4	74,1	83,2
2011-02-15	AN26	A	69,1	72,9	79,9
2011-02-16	B738	D	69,5	72,3	82,7
2011-02-16	MD11	D	72,6	77,5	86,4
2011-02-16	E170	D	68	70	82,6
2011-02-16	E170	D	68,2	70,4	81
2011-02-16	A321	D	68	69,4	80,1
2011-02-16	A320	D	69,4	71,5	78,4
2011-02-17	B738	D	70,4	73,4	80,9
2011-02-17	T154	D	68	68,7	77,5
2011-02-17	E170	D	69,2	72,1	81
2011-02-17	B735	D	69,3	70,3	79,3
2011-02-17	B735	D	70,1	72,5	81,6
2011-02-17	E170	D	67,2	68,6	78
2011-02-18	L410	D	68,4	70,9	77,5
2011-02-18	MD11	D	72,2	75,8	86
2011-02-18	B738	D	70,6	72,9	83,8
2011-02-18	B734	D	70,1	71,3	80,9
2011-02-18	E170	D	68,2	69,9	79,4
2011-02-18	A321	D	69,9	72,5	83,2
2011-02-19	B763	A	69,3	71	78,3
2011-02-20	E170	A	73,2	77	83,2
2011-02-20	A320	A	69,7	72,1	86,4
2011-02-20	E170	A	68	70,5	79,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-21	A320	A	71,5	73,7	81,9
2011-02-21	B734	A	72,6	75,6	83,8
2011-02-21	E170	A	88,5	97,3	104
2011-02-22	SR22	A	87,2	96,3	101,9
2011-02-22	AN26	A	72,3	74,3	81,8
2011-02-22	B734	A	73,8	77,1	85,6
2011-02-22	E170	A	67,4	68,6	76,4
2011-02-25	A320	A	67,9	68,9	77,9
2011-02-25	E170	A	68,1	69,5	78,1
2011-02-26	B735	A	67,4	70	76,4
2011-02-26	B735	D	70,7	74,3	82,1
2011-02-26	AT72	D	69,9	71,8	80,3
2011-02-27	B734	D	69,7	72,4	81,8
2011-02-27	E170	D	68,3	69,8	80
2011-02-27	E170	D	68,5	69,7	80,8
2011-02-27	B735	D	68,1	70,6	80,1
2011-02-27	A321	D	70,2	72,2	83,4
2011-02-27	E170	D	68,2	69,6	77,2
2011-02-28	B738	D	70,5	73,6	84,3
2011-02-28	B734	D	68,8	70	79,6
2011-02-28	B735	D	70,2	73,6	80,7
2011-02-28	A321	D	68,4	70,1	81,2
2011-02-28	E170	D	78,6	81,1	95,1
				Srednia L _{AE}	79,17
				Odchylenie stand. σ	2,62
				Przedział ufności Δ	0,30

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 38,28dB

Pora nocna

			[dB]	[dB]	[dB]
2011-02-01	E190L	A	64,8	67	74,8
2011-02-01	A320	A	74,3	82,5	87,7
2011-02-02	B763	A	62,1	66,5	73,9
2011-02-02	SF34	A	63,3	65,1	72,9
2011-02-02	SF34	A	66,4	69,4	76,4
2011-02-02	E170	A	64,4	65,5	74,4
2011-02-02	SF34	A	65,5	67,3	76
2011-02-02	SF34	A	65,3	68,4	76,5
2011-02-02	C56X	A	64,5	67,1	74,1
2011-02-02	A320	A	66,1	68	76,1
2011-02-02	E145	A	63	64,8	72,1
2011-02-03	SF34	A	64,2	64,8	73,2
2011-02-03	SF34	A	66,4	69	76,4
2011-02-03	E190	A	64,9	68,6	74,9
2011-02-03	E190	A	64,8	68,6	79,7
2011-02-03	AT72	A	63,7	65,5	76
2011-02-03	C25A	A	63,5	64,9	73,9
2011-02-03	AT72	A	64,1	65,2	73,2
2011-02-03	AT72	A	75,4	79,7	86,1

2011-02-03	E170	A	66,3	68,9	75,9
2011-02-04	MD11	A	63,4	65,6	75,5
2011-02-04	B734	A	64,7	68,6	80,4
2011-02-04	A319	A	64,6	67,3	76,1
2011-02-04	A319	A	66,7	70,5	81,4
2011-02-04	E190	A	64,5	66,7	76,5
2011-02-04	E190	A	64,6	70	80,7
2011-02-04	AT45	A	66,7	70,4	79,9
2011-02-04	AT45	A	69,6	74,2	79,1
2011-02-04	AT45	A	71,3	76,6	85,8
2011-02-04	A320	A	66,5	72,2	82,5
2011-02-04	A320	A	64,1	65,3	74,1
2011-02-04	A320	A	65,4	67,6	77,7
2011-02-04	A320	A	68,8	72,8	79,9
2011-02-04	E145	A	62,7	63,9	72,2
2011-02-04	E145	A	65,2	67,1	75,7
2011-02-04	E145	A	70	75,2	80,8
2011-02-04	E170	A	64,4	68,5	74
2011-02-04	AT72	A	64,2	68	75,9
2011-02-04	AT72	A	65,1	70,1	78,9
2011-02-04	AT72	A	65,8	70,1	75,8
2011-02-05	A319	A	64,3	66,4	77
2011-02-05	E190	A	66,5	71,5	80,5
2011-02-05	E190	A	65,9	69,4	80,6
2011-02-05	E170	A	68	72,3	83,6
2011-02-05	E170	A	64,2	66	76,3
2011-02-05	E170	A	66,2	68,1	77,3
2011-02-05	B738	A	67,4	72,2	82,5
2011-02-05	A320	A	66	67,3	75,5
2011-02-05	C56X	A	64,9	67,2	79,3
2011-02-06	B738	A	63,2	64,9	72,3
2011-02-06	B738	A	68,2	72,1	80,3
2011-02-06	B733	A	63,3	65,1	72,8
2011-02-06	B733	A	63,6	66,3	73,6
2011-02-06	AT72	A	66,7	69,2	76,2
2011-02-06	A319	A	66,3	69,1	77,7
2011-02-06	E190	A	63,7	65,2	75,8
2011-02-06	B738	A	64	65,7	75,1
2011-02-06	B734	A	63,1	64,1	73,5
2011-02-06	A320	A	64,4	65,5	73,4
2011-02-06	A320	A	63,8	65,4	73,8
2011-02-07	B752	A	65,1	69,1	76,2
2011-02-07	SF34	A	65,9	69,9	76,3
2011-02-07	B735	A	64	66,1	77,2
2011-02-08	MD11	A	63,6	66,9	76,1
2011-02-08	MD11	A	63	65	72,5
2011-02-08	B738	A	65,6	70,6	81,6
2011-02-08	B738	A	65	66,8	74
2011-02-08	A319	A	64,2	66,4	78,5
2011-02-08	C25B	A	67	70,3	78,7
2011-02-08	SF34	A	64,9	68,9	79
2011-02-08	AT72	A	66,5	68	77,2
2011-02-08	SF34	A	63,5	66,7	74,6
2011-02-08	SF34	A	63,2	64,2	72,2
2011-02-08	E190	A	67,2	72,1	78
2011-02-08	B738	A	66	72,1	81,8

2011-02-08	A320	A	64,3	67,4	74,7
2011-02-08	A320	A	64,3	65,1	73,9
2011-02-08	L410	A	65,4	67,3	75
2011-02-08	B734	A	63,2	65	73,6
2011-02-08	B734	A	64,6	66,3	76,9
2011-02-08	P180	A	63,6	67,3	75,1
2011-02-09	MD11	A	65,4	69,7	80,3
2011-02-09	B752	A	62,8	65,4	73,6
2011-02-09	E170	A	63,3	64	74,1
2011-02-09	E170	A	68	74,3	79,8
2011-02-09	SF34	A	65,9	68,6	76,3
2011-02-09	SF34	A	63,9	65,9	76,9
2011-02-09	SF34	A	62,9	63,8	74
2011-02-09	E190	A	63,5	65,5	76,9
2011-02-09	B735	A	65,8	70,4	80,9
2011-02-10	MD11	A	66,3	70,9	81,6
2011-02-10	E170	D	63,9	66,4	77,7
2011-02-10	E170	D	62,9	64,1	72,9
2011-02-10	E170	D	66,2	68,4	79,4
2011-02-11	E190	A	64,1	66,8	74,1
2011-02-11	E170	A	64,7	66,3	76,5
2011-02-11	A320	A	65,9	67,5	75,4
2011-02-11	AT72	A	66,2	68,6	75,7
2011-02-11	B734	A	63,5	65,5	75,8
2011-02-11	B734	A	63,2	65,8	72,7
2011-02-12	P180	A	65,8	68,1	75,8
2011-02-12	P180	A	65	68	77,3
2011-02-12	P180	A	64	67,2	73
2011-02-12	E170	A	68	72,5	80,4
2011-02-12	E190	A	65,1	67,1	75,9
2011-02-12	A320	A	65,5	68,9	76,3
2011-02-12	E170	A	64,7	66,5	74,3
2011-02-13	A320	A	68,5	71,5	82,3
2011-02-13	B734	A	64,1	65,5	76,4
2011-02-14	E170	A	65,7	67,8	74,7
2011-02-14	B738	A	67,8	70,2	78,9
2011-02-14	SF34	A	68,1	71,8	79,9
2011-02-14	SF34	A	65,8	71,5	78,8
2011-02-14	A320	A	66,1	68	79,7
2011-02-14	A320	A	64,3	65,7	76
2011-02-14	B734	A	65	66,6	76,5
2011-02-14	A320	A	62,7	64,2	71,7
2011-02-14	A320	A	69,9	73,4	82,9
2011-02-15	MD11	A	65,9	69,2	78,7
2011-02-15	E170	A	63,1	65,3	72,1
2011-02-16	E170	D	64,6	67	73,7
2011-02-16	E170	D	63,8	65,8	74,6
2011-02-16	E170	D	63,8	65,6	75,9
2011-02-16	B763	D	68,6	72,3	82,9
2011-02-17	E170	D	68,2	72,8	81,8
2011-02-18	B734	D	67,6	70	79,9
2011-02-18	E170	D	65,7	68,9	79
2011-02-19	E170	A	65,1	67,9	75,5
2011-02-19	B738	A	68,4	70,2	77,4
2011-02-21	SF34	A	65,8	68,3	75,4
2011-02-21	E190	A	65,3	66,9	76,4

2011-02-21	A320	A	65,7	67,9	75,2
2011-02-22	MD11	A	64,6	66,5	77,8
2011-02-22	L410	A	64,4	65,1	73,5
2011-02-22	E190	A	62,6	64,3	75,4
2011-02-22	SF34	A	67,3	70	76,3
2011-02-22	A320	A	63,1	64,7	74,2
2011-02-22	B738	A	64,8	66,3	76,3
2011-02-23	SF34	A	63,8	65,7	76,6
2011-02-23	A319	A	65,8	67,1	75,4
2011-02-23	A320	A	66	69,7	76
2011-02-24	SF34	A	62,7	64	73,1
2011-02-24	E170	A	63,5	65,4	73,1
2011-02-24	A320	A	66,5	68,6	77,2
2011-02-25	MD11	A	63,4	64,4	76
2011-02-25	AT72	A	63,8	66,5	72,9
2011-02-25	E170	A	63,4	65,7	75,8
2011-02-25	F2TH	A	68,4	72,1	78
2011-02-26	E170	D	65	67	75
2011-02-27	E170	D	66,7	70	81,1
2011-02-27	E170	D	63,8	65,9	76,8
2011-02-27	E170	D	64,3	65,8	76,6
2011-02-27	B763	D	67,5	71,8	81,5
2011-02-28	B763	A	64	66	74
2011-02-28	E170	D	64,6	65,6	76,1
				Średnia L _{AE}	78,10
				Odchylenie stand. σ	3,36
				Przedział ufności Δ	0,53

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 35,99dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	30,70	43,32
2	bz	39,91
3	39,02	43,98
4	50,61	47,86
5	55,27	44,95
6	bz	41,48
7	55,84	36,77
8	58,42	45,21
9	47,64	42,73
10	bz	40,32
11	42,72	38,39
12	50,94	40,59
13	42,60	38,70
14	37,00	43,66
15	38,51	34,97

Dzień miesiąca Luty 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
16	42,82	39,97
17	40,16	37,21
18	42,86	37,89
19	30,70	34,97
20	41,08	bz
21	56,46	35,88
22	54,45	36,10
23	bz	36,20
24	bz	35,11
25	33,41	37,46
26	37,35	30,41
27	41,12	41,01
28	48,25	33,59

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym