

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-01-2011

 koniec: 31-01-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

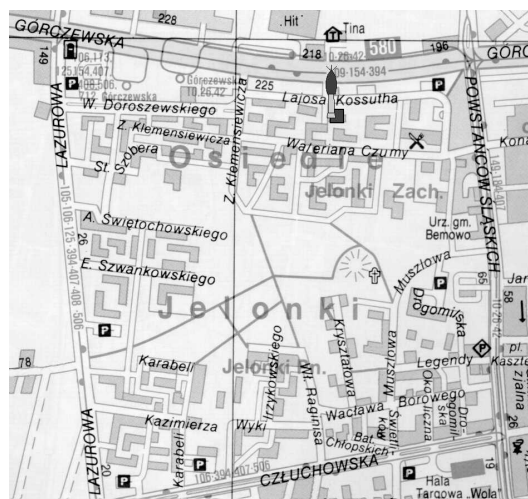
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-01-01	B738	D	63,50	65,60	72,50
2011-01-02	B735	D	66,20	68,70	75,70
2011-01-02	B738	D	64,80	66,50	76,00
2011-01-02	B735	D	68,00	70,90	81,80
2011-01-02	B734	D	68,60	72,70	82,20
2011-01-02	E170	D	67,10	69,40	80,90
2011-01-02	E170	D	65,20	67,10	74,70
2011-01-02	B734	D	70,20	73,50	84,10
2011-01-02	B734	D	66,90	69,70	80,20
2011-01-02	B763	D	70,30	75,80	85,60
2011-01-02	B763	D	71,00	74,00	85,00
2011-01-02	B735	D	65,80	67,40	75,80
2011-01-02	B763	D	71,20	74,90	85,20
2011-01-02	B737	D	66,70	68,50	76,70
2011-01-02	B734	D	66,50	68,30	76,00
2011-01-02	B738	D	69,70	72,80	84,10
2011-01-02	A319	D	66,80	72,10	79,60
2011-01-02	E170	D	74,00	80,30	93,80
2011-01-02	E170	D	67,50	70,80	77,50
2011-01-02	B734	D	72,50	79,20	88,70
2011-01-02	E190	D	65,30	67,40	74,40
2011-01-02	CRJ9	D	65,70	67,90	75,20
2011-01-02	E170	D	65,20	66,30	74,20
2011-01-02	E170	D	67,10	68,80	77,50
2011-01-02	E170	D	66,80	70,60	79,80
2011-01-02	A320	D	64,70	66,90	75,50
2011-01-02	B734	D	71,50	75,10	85,10
2011-01-02	B733	D	65,20	67,00	74,80
2011-01-02	B734	D	70,30	73,20	83,50
2011-01-02	B763	D	72,80	78,00	88,50
2011-01-02	E170	D	66,60	69,10	79,70
2011-01-02	E190	D	65,40	66,20	74,90
2011-01-02	E170	D	67,30	68,90	78,80
2011-01-03	A320	D	67,20	69,10	80,30
2011-01-03	B734	D	68,80	71,40	81,80
2011-01-03	B734	D	67,60	69,10	77,60
2011-01-03	AN26	D	74,90	79,40	89,30
2011-01-03	E170	D	65,90	66,40	74,90
2011-01-03	E170	D	66,50	69,70	79,30
2011-01-03	B733	D	66,70	68,30	77,50
2011-01-03	B738	D	68,40	75,40	87,50
2011-01-03	E190	D	68,90	71,80	82,70
2011-01-03	P180	D	64,70	66,50	74,70
2011-01-03	B738	D	65,00	67,70	79,00
2011-01-03	E170	D	65,20	67,30	79,40
2011-01-03	B735	D	64,70	66,40	75,10
2011-01-03	A320	D	69,30	72,10	82,10

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-03	E170	D	65,10	66,30	75,10
2011-01-03	B734	D	66,40	68,80	78,70
2011-01-03	B738	D	68,80	71,80	81,60
2011-01-03	B763	D	70,00	75,10	83,80
2011-01-03	A319	D	66,40	69,60	77,20
2011-01-03	A320	D	67,00	68,60	79,30
2011-01-03	E170	D	68,00	70,40	79,50
2011-01-03	B763	D	71,60	75,20	85,80
2011-01-03	E170	D	66,10	67,00	76,50
2011-01-03	B735	D	70,50	73,30	82,30
2011-01-03	E170	D	66,10	66,90	75,60
2011-01-03	B738	D	66,90	68,70	78,30
2011-01-03	E170	D	66,20	67,70	78,50
2011-01-03	E170	D	65,90	67,10	78,20
2011-01-03	E170	D	64,60	65,40	74,20
2011-01-03	B735	D	67,40	70,20	79,70
2011-01-03	E190	D	66,00	68,20	75,50
2011-01-03	E170	D	65,50	68,30	75,90
2011-01-03	MD82	D	75,50	82,40	90,80
2011-01-03	B763	D	73,40	77,70	87,50
2011-01-03	RJ1H	D	65,80	67,40	75,80
2011-01-03	E170	D	67,10	71,20	79,90
2011-01-03	B733	D	66,20	67,70	78,00
2011-01-03	E170	D	66,80	69,80	77,20
2011-01-03	E170	D	64,60	65,70	73,70
2011-01-03	B735	D	66,60	67,80	77,00
2011-01-03	B734	D	67,40	70,40	80,20
2011-01-04	A320	D	65,00	66,70	76,10
2011-01-04	E170	D	66,60	68,80	78,10
2011-01-04	MD11	D	71,10	74,20	85,50
2011-01-04	A320	D	66,30	71,20	77,80
2011-01-04	B738	D	64,70	66,70	75,50
2011-01-04	B734	D	69,90	72,90	83,30
2011-01-04	E190	D	66,30	68,60	77,80
2011-01-04	E170	D	66,40	68,10	76,40
2011-01-04	E170	D	65,40	67,20	76,90
2011-01-04	E170	D	65,40	66,00	77,10
2011-01-04	E170	D	66,20	67,50	77,30
2011-01-04	A320	D	69,10	72,10	82,30
2011-01-04	AT72	D	66,80	68,50	77,30
2011-01-04	A320	D	65,80	70,60	81,20
2011-01-04	B733	D	66,10	67,90	76,60
2011-01-04	B735	D	69,70	74,10	82,70
2011-01-04	B734	D	69,50	72,70	83,10
2011-01-04	AT72	D	66,80	68,10	77,90
2011-01-04	A320	D	66,40	68,10	79,60
2011-01-04	B763	D	69,00	73,30	84,30
2011-01-04	B763	D	73,70	77,60	88,10
2011-01-04	B763	D	68,30	72,20	83,70
2011-01-04	AN26	D	67,90	70,50	80,50
2011-01-04	E170	D	64,30	65,80	74,70
2011-01-04	B735	D	67,90	70,20	80,50
2011-01-04	F100	D	64,80	65,90	76,30
2011-01-04	B734	D	68,10	71,50	81,70

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-04	B738	D	65,40	66,10	76,50
2011-01-04	E170	D	66,60	68,10	77,40
2011-01-04	P180	D	67,60	71,00	82,00
2011-01-04	B738	D	65,20	65,90	74,80
2011-01-04	B735	D	68,90	71,70	81,50
2011-01-04	E170	D	68,40	71,80	81,00
2011-01-04	E170	D	65,40	66,50	75,40
2011-01-04	B763	D	74,30	78,80	88,70
2011-01-04	AT72	D	68,00	71,20	82,80
2011-01-04	E170	D	65,10	66,30	75,90
2011-01-04	A320	D	66,00	67,20	78,80
2011-01-04	B763	D	71,80	76,60	87,20
2011-01-04	B734	D	70,50	73,50	83,50
2011-01-04	MD82	D	71,60	76,70	87,40
2011-01-04	E170	D	67,20	69,30	79,50
2011-01-04	B734	D	69,50	72,30	82,50
2011-01-04	E170	D	66,50	68,20	79,00
2011-01-04	B738	D	66,10	68,80	80,00
2011-01-04	AT72	A	70,00	72,40	81,50
2011-01-04	E170	A	68,00	70,20	79,80
2011-01-04	E170	A	68,30	71,40	80,60
2011-01-04	E170	A	70,20	73,20	82,20
2011-01-04	B737	A	71,80	75,70	84,40
2011-01-04	E170	A	68,70	71,70	80,70
2011-01-04	E145	A	67,40	68,30	77,40
2011-01-04	B735	A	71,90	75,70	83,70
2011-01-04	E170	A	68,50	70,20	80,80
2011-01-04	E170	A	68,90	71,60	81,50
2011-01-04	E170	A	69,10	71,80	80,90
2011-01-04	B734	A	72,00	76,10	84,60
2011-01-04	B734	A	72,80	77,20	86,40
2011-01-04	E170	A	68,60	70,70	79,80
2011-01-04	E170	A	69,20	72,60	82,20
2011-01-04	E170	A	70,00	73,00	82,30
2011-01-04	E170	A	69,40	72,30	80,60
2011-01-04	E170	A	67,90	69,70	79,60
2011-01-04	AT72	A	72,00	75,50	84,30
2011-01-04	SF34	A	67,80	69,70	77,80
2011-01-04	A320	A	71,60	73,90	84,10
2011-01-04	SF34	A	67,30	68,80	77,70
2011-01-04	A320	A	69,30	72,00	80,80
2011-01-04	B734	A	73,90	77,70	86,40
2011-01-04	AT72	A	70,40	73,90	82,90
2011-01-05	E170	A	68,40	70,00	79,90
2011-01-05	E170	A	69,40	72,30	81,50
2011-01-05	E170	A	68,10	69,80	79,90
2011-01-05	AT72	A	73,40	75,50	85,40
2011-01-05	E170	A	69,40	72,20	81,70
2011-01-05	B733	A	69,80	72,30	83,10
2011-01-05	E170	A	68,50	70,40	79,70
2011-01-05	E170	A	69,00	72,50	81,60
2011-01-05	AT72	A	69,00	70,20	80,20
2011-01-05	B738	A	70,80	74,20	84,40
2011-01-05	B738	A	66,90	68,50	79,70

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-05	B735	A	72,80	76,40	85,10
2011-01-05	E190	A	69,30	72,40	82,10
2011-01-05	A319	A	71,00	74,10	83,30
2011-01-05	CRJ7	A	69,30	72,50	81,60
2011-01-05	E170	A	70,00	73,10	82,30
2011-01-05	DH8D	A	67,20	68,40	78,00
2011-01-05	A319	A	69,70	72,10	82,00
2011-01-05	F100	A	67,30	68,30	78,00
2011-01-05	B763	A	71,90	74,60	86,10
2011-01-05	E170	A	69,50	73,60	84,10
2011-01-05	AT72	A	69,10	71,80	81,10
2011-01-05	E190	D	69,20	72,20	82,00
2011-01-05	A319	D	65,80	66,70	75,80
2011-01-05	E170	D	66,50	68,30	77,70
2011-01-05	B738	D	66,00	68,00	78,40
2011-01-05	E170	D	65,90	67,50	77,40
2011-01-05	E170	D	66,90	67,70	78,70
2011-01-05	B735	D	68,20	70,70	79,00
2011-01-05	E170	D	66,50	68,30	76,90
2011-01-05	B735	D	67,90	71,20	81,40
2011-01-05	E170	D	67,00	68,50	78,20
2011-01-05	B763	D	72,40	77,20	87,20
2011-01-05	E170	D	67,00	68,50	79,30
2011-01-05	E170	D	66,20	67,20	76,60
2011-01-05	E190	D	66,90	69,40	80,90
2011-01-05	E170	D	66,60	68,80	78,00
2011-01-05	E190	D	67,70	69,50	78,10
2011-01-05	A321	D	67,40	68,90	80,90
2011-01-05	B763	D	75,40	79,40	88,20
2011-01-05	A319	D	66,00	67,00	75,00
2011-01-05	A320	D	70,10	74,20	83,10
2011-01-05	B734	D	71,60	75,70	85,60
2011-01-05	P180	D	67,70	71,20	78,90
2011-01-05	A318	D	66,30	67,60	78,10
2011-01-05	E170	D	66,70	67,90	78,50
2011-01-05	E170	D	68,70	73,30	84,20
2011-01-05	B734	D	69,50	74,20	84,30
2011-01-05	E170	D	67,00	69,00	79,50
2011-01-05	B735	D	69,30	72,60	82,30
2011-01-05	B763	D	69,00	72,80	83,50
2011-01-05	E190	D	70,80	77,20	84,60
2011-01-05	E170	D	67,50	69,20	80,50
2011-01-05	MD87	D	74,60	82,20	90,00
2011-01-05	A320	D	65,80	67,60	78,10
2011-01-05	B735	D	67,10	68,20	77,10
2011-01-05	E170	D	68,50	72,00	81,10
2011-01-05	A320	D	66,00	68,10	78,30
2011-01-05	F100	A	67,30	68,90	79,40
2011-01-05	F100	A	68,30	69,90	80,30
2011-01-05	E190	A	69,80	72,60	82,40
2011-01-05	CRJ9	A	67,80	69,40	79,80
2011-01-05	AT72	A	68,30	69,70	80,90
2011-01-05	DH8D	A	67,90	69,50	79,40
2011-01-05	H25B	A	69,70	71,70	80,10

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-05	B738	A	72,30	75,90	87,00
2011-01-05	SF34	A	69,20	73,50	83,20
2011-01-05	E170	A	69,50	71,40	81,80
2011-01-05	AN26	A	77,00	86,00	90,80
2011-01-05	E170	A	69,20	72,10	82,60
2011-01-05	SF34	A	66,50	67,90	77,30
2011-01-05	E170	A	69,50	71,90	81,50
2011-01-05	E170	A	69,60	72,00	81,40
2011-01-05	P180	A	75,00	81,60	92,20
2011-01-05	E170	A	69,50	72,40	82,10
2011-01-05	E170	A	69,40	71,80	81,70
2011-01-05	B734	A	73,50	77,20	86,00
2011-01-05	B734	A	72,80	76,10	85,10
2011-01-05	A320	A	70,30	74,10	84,50
2011-01-05	E145	A	66,40	67,70	76,40
2011-01-05	E170	A	68,50	70,40	79,90
2011-01-05	B733	A	69,80	73,10	82,40
2011-01-05	E170	A	68,50	71,80	81,50
2011-01-05	E170	A	70,10	73,90	82,90
2011-01-05	E170	A	68,40	71,40	81,00
2011-01-05	AT72	A	70,00	73,20	83,20
2011-01-05	E170	A	67,80	70,60	79,30
2011-01-05	AT72	A	69,30	72,90	81,90
2011-01-05	E170	A	68,90	72,00	80,90
2011-01-05	E170	A	69,20	71,30	80,90
2011-01-05	AT72	A	71,30	74,80	83,60
2011-01-05	E170	A	69,50	72,40	82,20
2011-01-05	E170	A	70,50	73,60	82,60
2011-01-05	A320	A	67,80	70,80	79,80
2011-01-05	AT72	A	71,10	74,50	83,10
2011-01-06	E170	A	66,70	69,00	79,00
2011-01-06	AT72	A	71,40	74,70	84,20
2011-01-06	E170	A	68,60	71,00	80,90
2011-01-06	AT72	A	69,20	71,00	81,20
2011-01-06	E170	A	68,50	70,70	80,60
2011-01-06	B738	A	70,60	74,30	84,40
2011-01-06	E170	A	68,60	71,00	81,60
2011-01-06	E170	A	67,10	68,80	79,20
2011-01-06	E170	A	67,00	69,30	79,10
2011-01-06	E170	A	69,50	72,50	82,00
2011-01-06	B734	A	74,40	78,40	86,40
2011-01-06	B735	A	70,60	73,30	83,10
2011-01-06	DH8D	A	68,20	70,60	80,80
2011-01-06	CRJ7	A	67,20	70,00	80,00
2011-01-06	B763	A	66,50	70,40	83,60
2011-01-06	E170	A	68,40	70,90	81,60
2011-01-06	E170	A	70,80	74,20	83,10
2011-01-06	F100	A	66,50	67,90	75,50
2011-01-06	F100	A	71,40	76,30	85,30
2011-01-06	E170	A	70,10	73,70	82,10
2011-01-06	E170	A	68,80	70,30	80,90
2011-01-06	AT72	A	68,80	71,40	81,60
2011-01-06	E170	A	69,60	73,00	82,80
2011-01-06	E170	A	68,50	70,40	81,00

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-06	E170	A	69,30	71,50	81,10
2011-01-06	AT72	A	69,70	72,70	81,50
2011-01-06	B763	A	71,80	76,60	86,30
2011-01-06	E170	A	69,60	72,60	82,60
2011-01-06	AT72	A	69,90	72,60	83,50
2011-01-06	E170	A	67,80	70,60	80,10
2011-01-06	E170	A	68,90	71,50	80,30
2011-01-06	E170	A	68,20	70,80	80,80
2011-01-06	A320	A	72,10	74,50	85,50
2011-01-06	A320	A	70,10	73,10	83,70
2011-01-06	A320	A	71,00	74,90	85,40
2011-01-06	AT72	A	67,90	71,00	80,40
2011-01-06	A320	A	69,80	73,00	83,20
2011-01-06	B735	A	71,90	77,00	86,20
2011-01-06	A320	A	69,70	71,80	82,50
2011-01-06	B734	A	73,70	79,10	86,70
2011-01-06	AN26	A	68,10	71,20	80,90
2011-01-06	A318	A	70,30	74,70	85,20
2011-01-06	RJ1H	A	67,90	69,20	80,50
2011-01-06	A320	A	72,10	74,90	85,80
2011-01-06	A320	A	72,30	76,60	86,30
2011-01-06	E170	A	69,90	73,20	82,00
2011-01-06	AT72	A	71,60	75,40	85,60
2011-01-06	E190	A	68,80	73,50	83,40
2011-01-06	E170	A	68,00	70,40	81,20
2011-01-06	E170	A	68,30	70,50	80,60
2011-01-06	E170	A	68,20	70,70	82,00
2011-01-06	E170	A	68,90	72,60	81,50
2011-01-06	F50	A	69,40	73,20	83,80
2011-01-06	C295	A	69,10	73,10	81,60
2011-01-06	E145	A	69,50	73,60	80,90
2011-01-06	AT45	A	70,10	73,70	82,90
2011-01-06	A320	A	69,40	72,80	83,40
2011-01-06	E170	A	67,90	72,10	83,00
2011-01-06	F100	A	69,40	72,70	84,00
2011-01-06	AT45	A	68,50	71,30	81,10
2011-01-06	E170	A	68,40	71,60	81,90
2011-01-06	B763	A	73,80	78,70	90,00
2011-01-06	A320	A	70,80	75,10	85,40
2011-01-06	A148	A	69,80	72,90	83,20
2011-01-06	E170	A	71,00	73,70	83,30
2011-01-06	B734	A	71,40	78,00	86,00
2011-01-06	E170	A	66,90	68,50	79,00
2011-01-06	AT72	A	66,20	67,30	75,70
2011-01-06	AT72	A	68,10	70,60	80,40
2011-01-06	E170	A	68,10	71,80	81,10
2011-01-06	AT72	A	74,00	82,50	92,10
2011-01-06	A318	A	71,20	73,90	84,60
2011-01-06	E170	A	69,40	74,60	83,30
2011-01-06	E190	A	70,50	74,50	84,30
2011-01-06	E170	A	69,50	72,70	82,00
2011-01-06	F70	A	69,60	71,50	81,10
2011-01-06	F900	A	63,20	66,40	73,20
2011-01-06	E170	A	70,90	75,20	84,10

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-06	B738	A	71,10	75,10	86,10
2011-01-06	E170	A	69,60	74,80	84,10
2011-01-06	E145	A	66,70	68,00	76,70
2011-01-06	E170	A	68,80	72,30	83,00
2011-01-06	E190	A	71,60	75,00	85,80
2011-01-06	A320	A	69,30	73,40	83,40
2011-01-06	B734	A	73,30	77,80	87,60
2011-01-06	E145	A	66,30	68,90	78,00
2011-01-06	RJ85	A	68,50	70,10	80,50
2011-01-06	B734	A	73,80	78,00	87,50
2011-01-06	C130	A	74,00	79,00	89,00
2011-01-06	CRJ9	A	68,90	72,30	82,80
2011-01-06	E170	A	67,70	71,30	82,00
2011-01-06	A320	A	70,90	74,50	84,30
2011-01-06	E170	A	70,50	74,10	83,70
2011-01-06	MD11	A	75,90	82,30	91,30
2011-01-06	CL30	A	67,00	71,20	79,80
2011-01-06	B738	A	72,70	78,30	87,80
2011-01-06	AT72	A	69,50	73,50	84,30
2011-01-06	E170	A	69,80	73,60	84,30
2011-01-06	A320	A	69,40	72,90	83,60
2011-01-06	AT72	A	67,80	71,50	81,00
2011-01-06	AT72	A	69,10	72,50	82,30
2011-01-06	E170	A	69,50	74,00	83,00
2011-01-06	E170	A	69,60	72,60	82,40
2011-01-06	E170	A	68,40	70,50	81,60
2011-01-06	B733	A	72,90	78,30	86,60
2011-01-06	E170	A	69,70	72,20	82,80
2011-01-06	B733	A	73,20	77,70	87,50
2011-01-06	A320	A	71,80	76,10	86,10
2011-01-06	E170	A	69,00	72,00	81,80
2011-01-06	E170	A	67,90	71,10	81,20
2011-01-06	B735	A	71,90	78,50	85,70
2011-01-06	AT72	A	69,40	72,90	82,50
2011-01-06	DH8D	A	67,00	70,70	79,30
2011-01-06	F100	A	68,80	74,10	84,20
2011-01-06	CRJ9	A	70,10	72,90	82,50
2011-01-06	E145	A	67,30	68,80	77,30
2011-01-06	B738	A	70,60	73,60	84,60
2011-01-06	SF34	A	68,40	71,40	81,80
2011-01-06	E170	A	69,00	72,80	83,30
2011-01-06	SF34	A	67,20	69,20	79,00
2011-01-06	E170	A	69,50	73,60	82,90
2011-01-06	A320	A	73,20	76,60	86,50
2011-01-06	E170	A	68,60	72,20	83,10
2011-01-06	E170	A	69,90	72,80	82,70
2011-01-06	E170	A	68,20	71,60	81,40
2011-01-06	B734	A	73,80	79,20	87,40
2011-01-06	E170	A	70,90	73,90	83,90
2011-01-06	B738	A	73,60	78,00	87,90
2011-01-06	E170	A	67,60	70,50	81,10
2011-01-06	B734	A	72,40	78,50	86,80
2011-01-06	E170	A	68,00	71,40	82,00
2011-01-06	AT72	A	69,50	74,00	83,90

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-06	AT72	A	68,70	73,10	84,10
2011-01-06	E170	A	68,60	72,40	82,90
2011-01-06	E170	A	67,70	70,10	81,10
2011-01-06	B737	A	71,60	75,20	85,10
2011-01-06	E170	A	68,30	71,20	82,40
2011-01-06	E170	A	68,20	71,20	82,30
2011-01-06	E170	A	69,10	71,20	81,90
2011-01-06	E170	A	69,00	73,30	83,20
2011-01-06	A320	A	69,30	73,20	83,30
2011-01-06	AT72	A	69,80	74,40	84,80
2011-01-06	E170	A	68,80	71,40	81,30
2011-01-07	B763	A	68,90	72,10	82,30
2011-01-07	AT45	A	71,60	75,80	84,70
2011-01-07	E170	A	68,90	71,40	81,30
2011-01-07	E170	A	71,40	74,40	84,40
2011-01-07	E170	A	70,00	73,00	83,20
2011-01-07	E170	A	72,30	76,40	86,40
2011-01-07	B733	A	70,20	73,40	82,80
2011-01-07	E170	A	68,40	71,60	82,20
2011-01-07	AT72	A	70,30	75,00	84,40
2011-01-07	E170	A	67,40	70,90	81,70
2011-01-07	E170	A	68,40	70,40	82,00
2011-01-07	E170	A	68,90	72,40	82,70
2011-01-07	B738	A	72,10	75,00	86,10
2011-01-07	B738	A	74,10	78,40	88,10
2011-01-07	CRJ7	A	70,30	72,90	82,60
2011-01-07	A319	A	72,30	77,30	86,60
2011-01-07	AT72	A	71,70	75,30	85,10
2011-01-07	A319	A	69,70	73,40	84,30
2011-01-07	DH8D	A	68,40	73,00	83,30
2011-01-07	B738	A	71,90	76,50	86,10
2011-01-07	AT72	A	72,60	77,00	86,90
2011-01-07	E170	A	67,60	70,40	82,60
2011-01-07	AT72	A	74,30	77,00	86,90
2011-01-07	B737	A	70,30	74,00	84,70
2011-01-07	B735	A	72,10	76,60	85,70
2011-01-07	E170	A	69,40	72,70	83,20
2011-01-07	B734	A	69,40	75,60	84,20
2011-01-07	E170	A	69,20	71,70	81,20
2011-01-07	AT45	A	70,10	72,90	82,70
2011-01-07	B734	A	72,50	79,10	87,90
2011-01-07	E170	A	69,60	72,60	82,60
2011-01-07	AT72	A	70,50	75,50	85,70
2011-01-07	E170	A	69,60	72,90	83,80
2011-01-07	E170	A	70,80	73,20	83,10
2011-01-07	DH8D	A	70,50	73,70	84,10
2011-01-07	B763	A	66,70	70,00	82,40
2011-01-07	E170	A	70,70	74,40	83,70
2011-01-07	A320	A	69,70	73,10	82,50
2011-01-07	B763	A	72,00	78,90	87,20
2011-01-07	AT72	A	71,60	75,70	86,10
2011-01-07	A320	A	70,40	74,40	84,20
2011-01-07	E170	A	71,10	76,10	85,10
2011-01-07	E145	A	67,80	70,40	80,80

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-07	B735	A	70,60	74,30	84,40
2011-01-07	A320	A	70,00	73,30	83,40
2011-01-07	B738	A	69,40	73,30	83,60
2011-01-07	A320	A	69,50	72,30	82,30
2011-01-07	E170	A	69,10	73,20	83,80
2011-01-07	E170	A	70,40	74,80	84,00
2011-01-07	E170	A	71,20	75,30	84,20
2011-01-07	A319	A	69,90	73,70	83,70
2011-01-07	A318	A	72,60	76,60	86,20
2011-01-07	A320	A	69,70	72,50	82,00
2011-01-07	E170	A	69,00	72,60	83,20
2011-01-07	E170	A	70,20	73,30	83,60
2011-01-07	E170	A	69,40	72,80	83,00
2011-01-07	E190	A	69,30	73,00	84,60
2011-01-07	A320	A	73,20	78,00	85,90
2011-01-07	E170	D	66,90	68,70	80,20
2011-01-07	B763	D	69,10	73,50	84,50
2011-01-07	E170	D	64,50	65,70	73,50
2011-01-07	E170	D	65,50	68,20	78,50
2011-01-07	B763	D	69,20	72,90	83,40
2011-01-07	A319	D	65,30	66,30	76,10
2011-01-07	E170	D	65,60	67,70	75,60
2011-01-07	E190	D	65,10	65,90	74,10
2011-01-07	AT45	D	66,50	71,00	77,00
2011-01-07	A320	D	65,40	67,00	77,70
2011-01-07	E170	D	66,50	67,80	77,30
2011-01-07	B734	D	66,70	69,20	80,20
2011-01-07	E190	D	65,40	66,40	74,90
2011-01-07	B734	D	68,80	71,80	80,90
2011-01-07	E170	D	65,70	66,40	76,50
2011-01-07	E170	D	65,90	66,90	77,60
2011-01-07	B734	D	69,50	73,20	82,50
2011-01-07	E170	D	65,60	66,30	74,60
2011-01-07	B763	D	71,90	76,90	86,10
2011-01-07	E170	D	67,00	69,10	76,00
2011-01-07	MD87	D	70,90	75,90	87,30
2011-01-07	B734	D	65,70	66,30	75,20
2011-01-07	E170	D	65,30	66,30	76,50
2011-01-07	B736	D	72,50	77,40	84,80
2011-01-07	A320	D	69,00	72,80	83,00
2011-01-07	E170	D	65,60	66,50	75,10
2011-01-07	E170	D	66,90	68,40	80,30
2011-01-07	E170	D	65,70	66,30	75,30
2011-01-07	CRJ9	D	65,50	66,60	79,10
2011-01-07	B735	D	67,50	69,30	81,10
2011-01-07	MD11	D	72,20	76,20	86,20
2011-01-07	E170	D	66,70	68,50	78,80
2011-01-07	B733	D	66,70	68,90	77,20
2011-01-08	E170	A	69,60	72,10	82,10
2011-01-08	E170	A	68,70	70,90	81,50
2011-01-08	E145	A	67,20	70,00	78,70
2011-01-08	E170	A	71,30	74,30	83,90
2011-01-08	AT72	A	69,10	73,20	82,70
2011-01-08	AT45	A	65,80	67,90	76,30

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-08	E170	A	67,30	69,50	79,90
2011-01-08	B735	A	70,00	72,40	83,60
2011-01-08	CRJ7	A	68,40	71,10	81,90
2011-01-08	AT72	A	73,10	77,80	87,40
2011-01-08	B733	A	70,20	75,20	86,00
2011-01-08	B763	A	69,80	72,70	84,60
2011-01-08	A319	A	71,00	74,60	85,00
2011-01-08	F100	A	68,10	69,90	79,90
2011-01-08	AT45	A	69,60	71,60	81,10
2011-01-08	E170	A	68,20	71,30	81,80
2011-01-08	E170	A	68,90	72,20	82,50
2011-01-08	E170	A	69,30	71,90	82,60
2011-01-08	E145	A	66,80	69,50	79,30
2011-01-08	E170	A	69,90	73,10	83,70
2011-01-08	E170	A	68,10	70,90	81,30
2011-01-08	B735	A	72,60	77,20	85,40
2011-01-08	E170	A	70,10	73,30	82,90
2011-01-08	B763	A	68,80	71,00	83,70
2011-01-08	E170	A	71,80	75,10	84,60
2011-01-08	A320	A	71,50	74,60	84,50
2011-01-08	AT72	A	70,00	72,40	83,60
2011-01-08	E170	A	70,40	73,70	83,20
2011-01-08	DH8D	A	71,20	75,30	84,20
2011-01-08	A320	A	70,20	72,60	82,70
2011-01-08	E170	A	70,70	73,90	83,90
2011-01-08	A320	A	71,20	74,50	85,20
2011-01-08	E170	A	69,60	73,10	83,20
2011-01-08	E170	A	68,60	70,70	81,30
2011-01-08	A320	A	69,20	71,20	82,00
2011-01-08	A320	A	70,10	72,50	82,10
2011-01-08	A320	A	69,50	72,10	82,00
2011-01-08	A320	A	70,90	74,00	84,40
2011-01-08	AT72	A	71,10	74,10	85,10
2011-01-08	A318	A	72,70	76,40	85,90
2011-01-08	E190	A	69,80	72,20	81,80
2011-01-08	E190	A	70,40	73,40	84,20
2011-01-08	C56X	A	69,70	72,30	79,20
2011-01-08	A319	A	71,30	73,50	83,30
2011-01-08	F50	A	70,40	73,90	85,20
2011-01-08	E170	A	68,60	72,40	82,40
2011-01-08	B763	A	72,40	75,90	86,70
2011-01-08	AN28	A	66,80	67,70	77,20
2011-01-08	F100	A	69,50	72,00	81,80
2011-01-08	B735	A	72,10	76,00	85,30
2011-01-08	AT45	A	69,50	72,80	82,90
2011-01-08	E170	A	70,80	73,60	83,10
2011-01-08	CRJ9	A	70,50	72,40	83,00
2011-01-08	AT72	A	70,20	73,10	83,40
2011-01-08	E170	A	69,70	72,30	83,10
2011-01-08	E170	A	68,80	72,00	81,80
2011-01-08	E170	A	70,50	74,30	83,70
2011-01-08	AT72	A	71,00	72,90	83,00
2011-01-08	AT72	A	69,90	73,40	82,90
2011-01-08	AT45	A	70,30	73,70	83,30

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-08	A318	A	72,10	74,60	86,00
2011-01-08	AT72	A	71,50	74,80	83,80
2011-01-08	E170	A	69,60	71,60	81,90
2011-01-08	A319	A	70,30	75,10	85,70
2011-01-08	B734	A	72,10	76,00	85,30
2011-01-08	E170	A	69,00	72,50	83,10
2011-01-08	F70	A	67,90	69,30	80,00
2011-01-08	B735	A	69,60	75,60	86,30
2011-01-08	AT72	A	71,50	75,00	87,30
2011-01-08	E145	A	66,30	67,80	78,30
2011-01-08	A319	A	69,30	71,60	82,50
2011-01-08	E145	A	67,20	69,70	79,00
2011-01-08	A320	A	70,50	72,80	83,30
2011-01-08	E170	A	70,40	74,60	84,70
2011-01-08	C56X	A	70,60	73,90	82,60
2011-01-08	E190	A	70,60	74,30	84,20
2011-01-08	A320	A	69,90	72,60	82,70
2011-01-08	E170	A	70,00	72,30	83,40
2011-01-08	A320	A	69,80	73,20	83,90
2011-01-08	PC12	A	67,80	69,70	79,80
2011-01-08	AT72	A	68,00	70,20	81,20
2011-01-08	PC12	A	68,40	70,10	80,20
2011-01-08	RJ1H	A	68,80	71,10	81,10
2011-01-08	B735	A	72,00	76,80	85,40
2011-01-08	A319	A	70,10	72,90	83,70
2011-01-08	B733	A	71,10	74,80	85,60
2011-01-08	AT45	A	70,10	72,30	82,40
2011-01-08	E170	A	70,90	74,10	83,90
2011-01-08	DH8D	A	67,80	69,90	79,80
2011-01-08	F100	A	67,10	68,60	78,20
2011-01-08	A320	A	70,00	72,90	83,20
2011-01-08	CL30	A	69,90	73,20	82,30
2011-01-08	E170	A	70,40	73,10	83,10
2011-01-08	C525	A	68,40	70,10	78,80
2011-01-08	E170	A	69,60	72,10	82,80
2011-01-08	E170	A	69,70	72,90	83,10
2011-01-08	E170	A	69,90	73,20	82,70
2011-01-08	E145	A	67,40	70,10	79,70
2011-01-08	CL60	A	68,40	70,20	81,00
2011-01-08	B734	A	71,40	76,60	85,20
2011-01-08	E170	A	71,10	73,90	84,10
2011-01-08	A320	A	71,30	74,10	84,30
2011-01-08	E170	A	69,40	71,80	82,20
2011-01-08	AT72	A	72,50	76,50	86,70
2011-01-08	E170	A	70,30	73,40	83,00
2011-01-08	E170	A	69,40	71,70	81,70
2011-01-08	E170	A	70,00	72,30	82,30
2011-01-08	E170	A	70,10	73,40	82,60
2011-01-08	B735	A	72,10	76,40	85,50
2011-01-08	E170	A	70,50	73,40	82,80
2011-01-08	B738	A	70,80	75,70	86,20
2011-01-08	AT72	A	69,90	72,10	82,20
2011-01-08	A320	A	70,00	73,10	82,80
2011-01-08	B737	A	71,60	75,40	85,20

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-08	E170	A	69,50	71,90	81,80
2011-01-08	A320	A	69,20	73,10	84,10
2011-01-08	E145	A	67,60	69,60	78,00
2011-01-09	E170	D	66,60	68,30	76,60
2011-01-09	E190	D	68,30	70,80	79,10
2011-01-09	A320	D	67,20	68,20	79,30
2011-01-09	A319	D	65,70	67,30	78,50
2011-01-09	P180	D	67,50	69,40	79,00
2011-01-09	E170	D	66,60	69,10	78,40
2011-01-09	E170	D	68,00	69,60	79,10
2011-01-09	E170	D	66,70	68,70	78,10
2011-01-09	E170	D	67,70	69,50	78,50
2011-01-09	E170	D	69,60	71,70	82,70
2011-01-09	B738	D	68,10	70,00	80,60
2011-01-09	B733	D	70,50	74,20	84,30
2011-01-09	B738	D	65,60	66,30	77,90
2011-01-09	F100	D	66,80	69,60	80,60
2011-01-09	B735	D	70,10	73,90	84,70
2011-01-09	E170	D	67,20	69,00	78,60
2011-01-09	CL30	D	66,40	68,20	78,20
2011-01-09	B734	D	69,40	72,00	80,60
2011-01-09	E170	D	67,90	70,90	80,70
2011-01-09	E170	D	71,20	73,50	83,50
2011-01-09	A320	D	67,70	69,70	80,00
2011-01-09	E170	D	65,80	68,50	75,80
2011-01-09	B734	D	69,80	73,70	84,40
2011-01-09	E170	D	70,00	73,60	82,30
2011-01-09	A320	D	66,60	67,40	75,60
2011-01-09	B735	D	70,80	73,50	83,80
2011-01-09	E170	D	67,50	69,70	79,00
2011-01-09	E170	D	66,40	70,40	79,00
2011-01-09	E170	D	67,00	69,50	80,00
2011-01-09	A319	D	65,20	66,10	77,50
2011-01-09	A320	D	66,80	68,30	79,30
2011-01-09	E170	D	66,80	68,50	79,60
2011-01-09	E170	D	65,00	67,60	76,10
2011-01-09	A320	D	65,70	67,20	79,50
2011-01-09	E190	D	67,30	69,20	79,60
2011-01-09	E170	D	68,50	72,90	81,30
2011-01-09	B763	D	74,40	80,20	89,40
2011-01-09	E190	D	65,70	67,20	77,40
2011-01-09	B763	D	74,30	78,30	88,30
2011-01-09	E170	D	66,60	68,20	75,60
2011-01-09	E170	D	71,00	73,60	83,50
2011-01-09	E145	D	66,40	67,80	76,90
2011-01-09	F2TH	D	65,00	65,90	76,20
2011-01-09	A320	D	70,70	74,10	83,90
2011-01-09	AT72	D	65,20	66,80	77,30
2011-01-09	F100	D	70,50	74,40	85,50
2011-01-09	F70	A	66,90	69,40	80,30
2011-01-09	E170	A	70,10	73,40	83,70
2011-01-09	AT72	A	72,00	78,30	86,80
2011-01-09	AT72	A	61,60	65,50	72,70
2011-01-09	AT72	A	65,30	67,90	77,00

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-09	E170	A	69,40	72,10	83,80
2011-01-09	A319	A	69,70	73,10	83,90
2011-01-09	E170	A	69,60	72,10	82,80
2011-01-09	B734	A	70,80	75,30	85,30
2011-01-09	E170	A	70,30	73,00	83,30
2011-01-09	H25B	A	67,50	69,40	79,00
2011-01-09	E170	A	70,10	73,10	84,10
2011-01-09	E170	A	68,90	73,10	83,70
2011-01-09	E145	A	66,90	68,40	78,60
2011-01-09	E190	A	70,60	73,80	84,40
2011-01-09	AT72	A	68,10	72,60	83,00
2011-01-09	MD82	A	70,50	73,60	84,30
2011-01-09	A320	A	68,40	71,90	83,10
2011-01-09	RJ85	A	68,20	70,20	80,00
2011-01-09	E170	A	69,60	72,70	82,80
2011-01-09	E170	A	68,40	70,30	82,00
2011-01-09	E170	A	69,90	72,70	83,50
2011-01-09	A320	A	70,60	73,80	83,80
2011-01-09	F2TH	A	69,70	73,20	81,80
2011-01-09	A320	A	68,90	71,60	83,00
2011-01-09	AT72	A	72,20	77,90	86,60
2011-01-09	AT72	A	71,90	75,70	86,40
2011-01-09	B735	A	70,30	73,80	84,80
2011-01-09	E170	A	68,90	71,10	82,10
2011-01-09	B735	A	69,80	73,40	82,80
2011-01-09	AT72	A	71,80	76,50	85,90
2011-01-09	E170	A	68,90	71,00	81,70
2011-01-09	E170	A	68,50	71,90	83,70
2011-01-09	A320	A	72,10	75,50	85,30
2011-01-09	CL30	A	65,50	66,70	77,30
2011-01-09	B735	A	73,20	80,60	87,00
2011-01-09	AT72	A	72,50	76,00	86,00
2011-01-09	E170	A	69,30	72,00	81,80
2011-01-09	B350	A	66,20	67,70	77,00
2011-01-09	E170	A	71,20	74,80	84,80
2011-01-09	F100	A	69,50	72,00	83,30
2011-01-09	CL30	A	66,10	67,00	78,40
2011-01-09	CRJ9	A	68,10	70,20	80,40
2011-01-09	E190	A	73,00	77,00	86,80
2011-01-09	B736	A	71,40	75,80	84,70
2011-01-09	A319	A	72,90	76,60	86,30
2011-01-09	F70	A	69,40	71,60	81,10
2011-01-09	E170	A	70,90	74,90	84,60
2011-01-09	E170	A	70,80	73,90	83,60
2011-01-09	B738	A	72,50	75,80	85,30
2011-01-09	E170	A	70,00	72,40	82,50
2011-01-09	E170	A	69,70	73,10	83,30
2011-01-09	E145	A	66,10	67,30	77,20
2011-01-09	E170	A	70,30	73,40	82,60
2011-01-09	E170	A	69,40	71,80	82,20
2011-01-09	B734	A	69,50	73,00	82,70
2011-01-09	B734	A	70,60	73,20	83,20
2011-01-09	AT72	A	72,80	76,30	86,20
2011-01-09	A320	A	72,50	76,40	86,50

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-09	AT72	A	73,00	77,50	87,30
2011-01-09	E170	A	69,30	72,50	82,70
2011-01-09	AT72	A	71,00	74,30	84,50
2011-01-09	AT72	A	73,30	77,90	87,30
2011-01-09	E170	A	69,90	72,40	82,00
2011-01-09	B735	A	68,80	71,60	81,10
2011-01-09	E170	A	69,90	71,90	81,90
2011-01-09	A319	A	73,30	76,90	86,00
2011-01-09	E170	A	70,40	73,60	82,70
2011-01-09	A319	A	70,90	74,40	83,50
2011-01-10	B734	D	69,90	72,60	82,90
2011-01-10	AN26	D	75,60	81,10	91,70
2011-01-10	A319	D	65,30	66,20	76,10
2011-01-10	E170	D	65,30	66,20	77,10
2011-01-10	E170	D	65,20	66,40	79,80
2011-01-10	E170	D	67,20	68,60	79,30
2011-01-10	B734	D	69,50	71,90	84,60
2011-01-10	E170	D	67,60	69,70	81,60
2011-01-10	E170	D	66,10	67,70	82,60
2011-01-10	E170	D	67,80	70,60	82,10
2011-01-10	E170	D	65,80	67,60	78,80
2011-01-10	E190	D	65,20	67,00	79,80
2011-01-10	B738	D	64,80	65,70	76,90
2011-01-10	B737	D	65,20	65,60	75,20
2011-01-10	CRJ7	D	66,80	68,10	80,20
2011-01-10	CRJ2	D	65,70	66,40	75,30
2011-01-10	E170	D	66,50	67,70	78,00
2011-01-10	CRJ9	D	65,80	66,70	75,40
2011-01-10	DH8D	D	67,30	69,20	77,70
2011-01-10	CL30	D	67,10	68,60	79,10
2011-01-10	E170	D	67,50	69,00	80,70
2011-01-10	A320	D	68,80	71,50	83,00
2011-01-10	B735	D	67,90	70,30	80,90
2011-01-10	B735	D	68,10	69,50	81,90
2011-01-10	B734	D	67,30	69,90	80,50
2011-01-10	A320	D	67,50	69,70	80,10
2011-01-10	E170	D	67,10	68,20	78,90
2011-01-10	AT72	D	65,40	66,00	75,80
2011-01-10	E170	D	65,50	67,10	77,80
2011-01-10	B735	D	67,90	70,60	82,00
2011-01-10	B763	D	72,90	77,30	87,60
2011-01-10	A321	D	65,70	66,50	76,90
2011-01-10	A319	D	65,70	67,50	78,90
2011-01-10	E170	D	66,00	66,90	77,70
2011-01-10	A320	D	65,70	66,40	77,10
2011-01-10	E170	D	65,90	67,60	78,20
2011-01-10	E170	D	66,00	67,10	80,30
2011-01-10	F50	D	67,00	68,10	77,80
2011-01-10	AT72	D	65,90	66,60	78,40
2011-01-10	F100	D	65,40	67,10	78,10
2011-01-10	A320	D	66,30	67,80	78,80
2011-01-10	F70	D	66,20	67,90	79,70
2011-01-10	B734	D	69,00	71,20	83,20
2011-01-10	B738	D	67,00	68,70	80,60

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-10	E170	D	65,90	67,00	76,70
2011-01-10	E170	D	65,60	66,30	75,20
2011-01-10	E170	D	69,20	74,30	86,60
2011-01-10	B734	D	65,30	65,90	76,40
2011-01-10	E170	D	70,30	73,40	84,60
2011-01-10	B738	D	66,60	67,70	79,10
2011-01-10	E170	D	66,30	67,30	77,80
2011-01-10	E170	D	67,20	68,80	79,50
2011-01-10	B734	D	69,90	74,10	85,60
2011-01-10	E170	D	67,10	68,10	77,90
2011-01-10	E190	D	65,90	66,90	75,90
2011-01-10	B763	D	72,90	77,40	87,30
2011-01-10	E170	D	66,20	67,90	79,30
2011-01-10	MD82	D	70,60	75,20	86,10
2011-01-10	B735	D	66,40	67,60	77,50
2011-01-10	A320	D	65,90	66,60	75,90
2011-01-10	E170	D	66,00	66,80	76,80
2011-01-10	E190	D	66,20	67,40	77,40
2011-01-10	E170	D	66,70	67,90	79,20
2011-01-10	E170	D	67,40	69,00	78,60
2011-01-10	A320	D	67,60	69,00	78,40
2011-01-10	B734	D	70,60	74,10	84,20
2011-01-11	E145	A	67,60	69,70	78,10
2011-01-11	AT72	A	71,40	75,00	83,70
2011-01-11	E170	A	68,80	72,00	83,00
2011-01-11	E170	A	70,20	74,50	83,20
2011-01-11	E170	A	69,30	72,70	83,10
2011-01-11	E170	A	70,00	73,90	83,00
2011-01-11	E170	A	69,30	73,90	83,10
2011-01-11	B738	A	72,30	76,60	85,70
2011-01-11	E170	A	69,80	73,10	83,20
2011-01-11	AT72	A	69,50	74,30	84,20
2011-01-11	E170	A	69,50	72,30	83,10
2011-01-11	B733	A	72,90	79,20	88,50
2011-01-11	A320	D	65,20	65,60	76,30
2011-01-11	E170	A	69,00	72,10	83,40
2011-01-11	E170	A	68,30	72,40	83,80
2011-01-11	E190	A	68,80	73,40	85,40
2011-01-11	B735	A	73,00	78,80	87,80
2011-01-11	CRJ9	A	68,40	70,90	82,90
2011-01-11	E170	A	68,80	74,50	85,70
2011-01-11	A321	A	70,80	75,10	84,90
2011-01-11	C295	A	70,90	75,40	85,50
2011-01-11	B734	A	75,20	83,40	92,70
2011-01-11	AT72	A	72,60	78,40	88,60
2011-01-11	F100	A	69,00	73,50	84,20
2011-01-11	A319	A	71,00	75,30	87,00
2011-01-11	E170	A	69,70	73,70	84,80
2011-01-11	E170	A	67,10	68,50	78,50
2011-01-11	B763	A	66,00	69,40	78,00
2011-01-11	B763	A	72,80	79,80	90,30
2011-01-11	AT45	A	71,80	75,50	87,60
2011-01-11	CRJ9	A	70,20	72,90	84,50
2011-01-11	AN28	A	65,90	67,90	79,90

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-11	E170	A	68,60	72,00	83,10
2011-01-11	E170	A	65,90	66,60	75,90
2011-01-11	E170	A	68,80	71,70	81,80
2011-01-11	E170	A	65,60	66,80	79,70
2011-01-11	E170	A	68,90	70,90	82,50
2011-01-11	BE9L	A	66,20	68,00	79,00
2011-01-11	E145	A	66,20	68,50	79,90
2011-01-11	E145	A	67,70	70,50	79,50
2011-01-11	E145	A	68,90	72,00	80,90
2011-01-11	B734	A	64,10	67,30	73,10
2011-01-11	B734	A	70,60	81,50	89,30
2011-01-11	E170	A	65,50	66,20	75,50
2011-01-11	E170	A	69,50	73,50	84,00
2011-01-11	E170	A	69,00	72,10	83,60
2011-01-11	B735	A	74,60	81,00	90,40
2011-01-11	AT72	A	68,60	72,20	84,90
2011-01-11	DH8D	A	68,10	71,40	82,90
2011-01-11	C25A	A	67,20	69,00	78,00
2011-01-11	C25A	A	66,50	68,10	78,80
2011-01-11	E170	A	69,90	75,10	85,60
2011-01-11	E170	A	68,10	72,70	84,10
2011-01-11	E170	A	69,60	71,80	82,20
2011-01-11	AN28	A	68,30	72,40	83,20
2011-01-11	E145	A	68,10	71,30	82,00
2011-01-11	A320	A	70,90	75,50	85,30
2011-01-11	C25A	A	66,60	69,10	82,10
2011-01-11	A320	A	70,00	73,80	85,10
2011-01-11	A320	A	71,20	75,70	85,70
2011-01-11	A320	A	70,10	74,80	84,20
2011-01-11	B735	A	73,30	78,80	87,40
2011-01-11	BE58	A	64,70	65,40	73,80
2011-01-11	C56X	A	69,50	73,10	83,50
2011-01-11	E170	A	70,20	74,10	84,90
2011-01-11	B733	A	71,10	74,90	85,40
2011-01-11	GALX	A	67,50	69,60	79,60
2011-01-11	E170	A	67,40	71,20	84,50
2011-01-11	A319	A	69,50	72,30	83,50
2011-01-11	A319	A	64,60	65,30	74,10
2011-01-11	E170	A	68,70	71,50	82,40
2011-01-11	A320	A	69,10	72,00	82,70
2011-01-11	E145	A	66,90	67,70	78,00
2011-01-11	A320	A	69,80	72,80	83,40
2011-01-11	A320	A	70,30	74,90	86,10
2011-01-11	P180	A	71,80	78,00	88,60
2011-01-11	E170	A	69,70	73,20	82,70
2011-01-11	E190	A	69,60	73,60	84,50
2011-01-11	E170	A	70,00	72,70	82,60
2011-01-11	E170	A	69,80	72,40	82,60
2011-01-11	E170	A	68,60	72,60	83,20
2011-01-11	CRJ9	A	70,00	74,50	83,10
2011-01-11	B350	A	68,20	70,30	79,30
2011-01-11	A318	A	70,00	74,00	85,10
2011-01-11	E190	A	71,10	75,50	84,90
2011-01-11	C550	A	66,50	69,00	80,50

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-11	F50	A	69,20	72,40	82,30
2011-01-11	B763	A	75,50	87,90	96,30
2011-01-11	B763	A	72,50	75,90	82,90
2011-01-11	E170	A	67,90	71,00	81,50
2011-01-11	A320	A	69,40	73,30	82,70
2011-01-11	A320	A	69,80	75,10	86,30
2011-01-11	AT45	A	67,70	69,40	80,30
2011-01-11	AT72	A	70,90	75,30	85,20
2011-01-11	F2TH	A	66,10	67,00	76,50
2011-01-11	F2TH	A	67,30	68,90	78,10
2011-01-11	AT45	A	67,40	70,10	78,60
2011-01-11	AT45	A	68,60	72,70	82,00
2011-01-11	CRJ7	A	68,60	71,20	82,00
2011-01-11	F100	A	67,60	70,30	79,70
2011-01-11	C295	A	71,30	76,20	84,10
2011-01-11	F100	A	68,30	71,40	82,10
2011-01-11	AT72	A	68,80	72,00	82,80
2011-01-11	B734	A	73,10	78,90	88,10
2011-01-11	E170	A	69,40	73,20	83,00
2011-01-11	E145	A	66,10	67,50	76,90
2011-01-11	E145	A	68,10	69,90	81,10
2011-01-11	B738	A	70,80	74,90	85,00
2011-01-11	E170	A	70,50	72,90	83,70
2011-01-11	E170	A	69,90	72,30	82,20
2011-01-11	AT72	A	70,50	73,00	83,70
2011-01-11	AT72	A	67,90	70,80	81,10
2011-01-11	AT72	A	71,00	74,80	84,60
2011-01-11	C550	A	65,70	67,00	75,70
2011-01-11	E170	A	68,60	71,70	82,60
2011-01-11	AT45	A	69,40	74,40	84,60
2011-01-11	A318	A	71,90	75,90	84,90
2011-01-11	A318	A	65,90	67,90	79,10
2011-01-11	B735	A	72,60	79,00	86,50
2011-01-11	B734	A	66,50	68,00	78,80
2011-01-11	B734	A	72,70	78,60	85,70
2011-01-11	E170	A	68,60	71,70	80,90
2011-01-11	A320	A	70,90	74,00	83,70
2011-01-11	F70	A	67,30	69,80	82,20
2011-01-11	E170	A	68,70	71,50	81,50
2011-01-11	E170	A	66,20	68,70	76,60
2011-01-11	A320	A	68,90	72,80	83,90
2011-01-11	AN26	A	70,50	75,20	83,90
2011-01-11	E170	A	67,30	68,90	78,10
2011-01-11	E170	A	67,80	69,60	80,40
2011-01-11	E170	A	66,80	71,40	82,70
2011-01-11	E170	A	68,50	71,10	81,90
2011-01-11	LJ40	A	66,90	68,70	78,60
2011-01-11	A320	A	68,90	72,20	82,70
2011-01-11	E190	A	68,30	70,60	81,90
2011-01-11	E145	A	67,00	68,90	78,80
2011-01-11	E145	A	67,80	70,00	80,30
2011-01-11	B763	D	77,40	83,10	90,40
2011-01-11	E170	D	67,50	73,80	81,30
2011-01-11	E170	D	66,60	68,20	76,20

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-11	E190	D	68,30	71,20	82,10
2011-01-11	E170	D	66,30	68,50	77,10
2011-01-11	A320	D	66,00	68,50	79,20
2011-01-11	AT45	D	67,10	68,10	78,20
2011-01-11	F70	D	65,20	66,80	77,00
2011-01-11	F70	D	65,00	65,90	74,50
2011-01-11	AN26	D	68,50	73,10	85,00
2011-01-11	MD87	D	65,90	67,80	75,90
2011-01-11	MD87	D	75,60	81,40	90,50
2011-01-11	E170	D	66,80	68,60	76,40
2011-01-11	A320	D	65,50	66,80	77,00
2011-01-11	E170	D	68,60	71,70	80,90
2011-01-11	B734	D	70,70	73,90	84,30
2011-01-11	B735	D	66,90	69,80	79,70
2011-01-11	E170	D	67,60	70,30	81,00
2011-01-11	E145	D	65,20	66,80	75,60
2011-01-11	A319	D	65,90	67,80	77,70
2011-01-11	B733	D	67,20	69,90	79,80
2011-01-11	B738	D	66,50	68,40	79,80
2011-01-11	E170	D	65,70	67,20	76,50
2011-01-11	E170	D	68,90	70,60	78,90
2011-01-11	E170	D	66,60	67,70	76,60
2011-01-11	CRJ9	D	65,30	66,40	75,30
2011-01-11	P46T	D	68,20	71,80	83,50
2011-01-11	F100	D	67,10	69,70	79,40
2011-01-11	B735	D	69,10	72,20	82,30
2011-01-11	F100	D	66,30	68,20	78,80
2011-01-11	MD11	D	74,70	79,10	87,90
2011-01-12	A320	D	69,40	72,10	82,20
2011-01-12	E170	D	66,20	67,80	78,00
2011-01-12	B738	D	67,90	71,20	82,40
2011-01-12	SF34	D	66,30	67,60	76,70
2011-01-12	B734	D	70,80	76,90	87,40
2011-01-12	B738	D	66,30	68,30	80,50
2011-01-12	A320	D	65,10	65,60	75,60
2011-01-12	E170	D	66,00	66,90	76,50
2011-01-12	B733	D	67,80	70,40	81,10
2011-01-12	B735	D	67,40	70,00	79,50
2011-01-12	AN26	D	67,00	70,10	84,50
2011-01-12	E170	D	67,10	69,10	78,60
2011-01-12	E170	D	67,20	69,60	81,60
2011-01-12	E170	D	67,60	69,30	79,60
2011-01-12	E170	D	66,30	68,10	80,00
2011-01-12	E170	D	66,20	68,30	81,10
2011-01-12	E170	D	68,50	71,50	82,80
2011-01-12	E170	D	66,30	68,90	80,50
2011-01-12	E170	D	67,60	71,60	85,30
2011-01-12	E170	D	68,50	70,60	81,30
2011-01-12	B734	D	69,50	73,90	84,00
2011-01-12	L410	D	65,70	67,20	79,50
2011-01-12	B350	D	66,60	67,90	78,40
2011-01-12	B738	D	67,20	69,70	83,20
2011-01-12	E190	D	66,30	68,10	81,70
2011-01-12	B735	D	66,30	68,90	79,30

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-12	B733	D	71,40	76,10	85,50
2011-01-12	E170	D	68,70	70,80	82,80
2011-01-12	YK40	D	66,40	68,50	80,20
2011-01-12	MD82	D	67,10	68,90	79,60
2011-01-12	F100	D	67,00	70,30	80,80
2011-01-12	B738	D	65,30	66,80	79,60
2011-01-12	YK40	D	67,60	71,70	81,70
2011-01-12	E170	D	67,30	68,90	78,10
2011-01-12	E170	D	66,10	67,70	76,10
2011-01-12	AT72	D	67,00	68,20	76,60
2011-01-12	A320	D	65,50	66,60	75,90
2011-01-12	E170	D	66,40	67,90	77,90
2011-01-12	B735	D	67,20	70,00	81,00
2011-01-12	B734	D	68,90	73,80	83,40
2011-01-12	E170	D	69,50	73,80	82,50
2011-01-12	E170	D	66,60	69,60	78,90
2011-01-12	A320	D	65,10	66,10	75,90
2011-01-12	B763	D	70,70	74,60	84,30
2011-01-12	B763	D	72,00	77,70	86,50
2011-01-12	E170	D	65,70	67,70	80,10
2011-01-12	E170	D	65,30	66,20	79,10
2011-01-12	B735	D	68,10	71,30	80,90
2011-01-12	E170	D	68,80	71,50	82,00
2011-01-12	A318	D	65,90	68,80	79,80
2011-01-12	E170	D	65,40	66,00	75,40
2011-01-12	E190	D	65,10	68,10	76,60
2011-01-12	F50	D	65,30	66,30	77,40
2011-01-12	A320	D	68,10	70,10	82,00
2011-01-12	F100	D	65,40	66,10	78,60
2011-01-12	B738	D	64,80	66,20	77,30
2011-01-12	DH8D	D	66,00	67,60	79,60
2011-01-12	B734	D	68,70	73,50	83,60
2011-01-12	C56X	D	65,70	67,30	78,50
2011-01-12	E170	D	67,30	72,00	82,20
2011-01-12	E170	D	67,30	71,60	81,70
2011-01-12	BE9L	D	67,10	70,30	78,20
2011-01-12	E170	D	66,50	69,00	78,50
2011-01-12	AT72	D	67,20	70,40	78,00
2011-01-12	B733	D	65,90	67,20	75,40
2011-01-12	E190	D	65,40	68,20	79,50
2011-01-12	B734	D	66,40	68,90	79,70
2011-01-12	E170	D	68,00	71,40	83,30
2011-01-12	E170	D	65,60	68,00	76,70
2011-01-12	MD82	D	74,50	80,30	90,70
2011-01-12	E170	D	67,10	74,40	83,00
2011-01-12	B734	D	69,70	73,60	84,00
2011-01-12	A320	D	66,50	68,80	78,20
2011-01-12	B763	D	74,10	79,10	89,10
2011-01-12	E170	D	65,10	67,10	75,10
2011-01-12	B735	D	66,00	69,50	79,80
2011-01-12	A319	D	64,80	66,60	73,90
2011-01-12	E170	D	65,40	68,00	77,70
2011-01-12	E170	D	66,20	68,60	79,00
2011-01-12	E170	D	67,30	69,30	79,10

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-12	E170	D	68,10	71,20	80,80
2011-01-12	MD11	D	72,10	77,80	87,50
2011-01-12	E170	D	67,20	71,60	80,60
2011-01-13	E170	D	68,00	70,40	80,30
2011-01-13	E190	D	66,00	66,80	77,80
2011-01-13	E170	D	66,10	68,90	78,20
2011-01-13	AN26	D	69,90	74,80	88,10
2011-01-13	B733	D	69,50	73,40	84,80
2011-01-13	E170	D	66,60	69,20	79,20
2011-01-13	F2TH	D	66,40	68,70	76,80
2011-01-13	B735	D	66,10	67,50	78,40
2011-01-13	E170	D	66,00	67,90	79,20
2011-01-13	E170	D	66,80	68,10	79,60
2011-01-13	E170	D	66,60	67,90	80,40
2011-01-13	B734	D	68,90	71,40	82,00
2011-01-13	A320	D	64,90	65,60	75,30
2011-01-13	E170	D	68,00	70,20	80,30
2011-01-13	E170	D	68,50	72,00	82,50
2011-01-13	E170	D	67,00	68,90	80,00
2011-01-13	B733	D	69,90	72,20	83,70
2011-01-13	B738	D	65,90	67,90	77,90
2011-01-13	B734	D	69,80	73,50	83,60
2011-01-13	B734	D	70,10	72,80	83,70
2011-01-13	E170	D	66,00	68,50	81,50
2011-01-13	MD11	D	77,70	82,30	91,50
2011-01-13	E170	D	67,20	69,70	78,70
2011-01-13	B738	D	68,90	72,10	83,00
2011-01-13	E190	D	66,50	68,10	78,00
2011-01-13	L410	D	64,00	69,40	74,40
2011-01-13	B735	D	67,30	71,00	80,30
2011-01-13	B738	D	65,00	65,80	75,00
2011-01-13	CRJ9	D	68,00	69,80	79,80
2011-01-13	A319	D	65,30	66,50	74,80
2011-01-13	B735	D	67,90	69,90	80,20
2011-01-13	E170	D	66,20	67,70	76,20
2011-01-13	A320	D	64,80	65,80	75,90
2011-01-13	B763	D	67,50	71,00	81,80
2011-01-13	E170	D	67,40	69,30	80,40
2011-01-13	F100	D	65,80	66,40	76,20
2011-01-13	B734	D	67,60	69,00	78,40
2011-01-13	F100	D	66,10	67,90	81,10
2011-01-13	CRJ7	D	65,00	65,60	74,50
2011-01-13	A318	D	68,70	71,50	81,30
2011-01-13	E170	D	65,40	66,70	78,60
2011-01-13	E170	D	68,80	71,40	83,30
2011-01-13	E170	D	66,50	68,30	78,50
2011-01-13	B734	D	67,80	69,70	81,00
2011-01-13	E190	D	66,80	69,60	80,80
2011-01-13	F70	D	67,60	69,50	79,30
2011-01-13	B763	D	73,40	77,90	87,60
2011-01-13	E170	D	66,60	69,30	81,80
2011-01-13	B734	D	68,50	70,40	82,30
2011-01-13	CRJ9	D	66,10	67,00	77,90
2011-01-13	A320	D	65,40	66,20	77,70

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-13	LJ60	D	64,90	65,30	74,90
2011-01-13	E170	D	67,70	71,00	81,50
2011-01-13	B734	D	67,00	68,30	76,60
2011-01-13	B735	D	68,50	70,80	82,80
2011-01-13	A320	D	65,30	66,30	78,10
2011-01-13	E170	D	65,80	66,50	76,60
2011-01-13	E170	D	68,30	71,10	82,80
2011-01-13	E170	D	67,30	69,10	80,70
2011-01-13	E170	D	66,60	67,60	80,40
2011-01-13	B733	D	67,20	68,90	77,60
2011-01-13	E170	D	67,30	68,60	78,10
2011-01-13	E170	D	65,60	66,70	76,40
2011-01-13	B734	D	69,10	71,80	81,40
2011-01-13	MD11	D	70,20	74,00	83,80
2011-01-14	A320	D	65,40	66,30	79,00
2011-01-14	E170	D	67,10	69,80	80,70
2011-01-14	E190	D	68,30	71,00	80,80
2011-01-14	B738	D	68,20	71,50	82,20
2011-01-14	E170	D	66,40	68,30	80,00
2011-01-14	E170	D	67,10	68,90	79,40
2011-01-14	AN26	D	67,80	73,50	87,00
2011-01-14	A320	D	65,60	66,90	76,40
2011-01-14	E170	D	67,50	69,60	80,30
2011-01-14	B733	D	66,50	67,20	75,50
2011-01-14	B735	D	67,60	70,40	82,70
2011-01-14	E170	D	66,70	70,10	82,20
2011-01-14	E170	D	66,20	68,00	77,00
2011-01-14	B738	D	67,40	71,00	81,70
2011-01-14	B734	D	71,10	74,40	85,00
2011-01-14	E170	D	68,60	71,90	82,40
2011-01-14	E170	D	70,80	74,30	83,90
2011-01-14	BE9L	D	65,60	66,50	76,10
2011-01-14	E190	D	66,10	67,80	77,60
2011-01-14	E170	D	68,60	71,00	81,20
2011-01-14	MD11	D	71,70	76,00	86,00
2011-01-14	B738	D	65,80	67,10	80,80
2011-01-14	B738	D	66,00	67,40	76,80
2011-01-14	E170	D	68,90	72,30	82,10
2011-01-14	F100	D	65,20	66,80	78,00
2011-01-14	A319	D	66,80	67,90	79,80
2011-01-14	A320	D	68,10	70,40	82,10
2011-01-14	E170	D	65,90	67,30	79,70
2011-01-14	B734	D	67,40	70,10	80,60
2011-01-14	E170	D	67,20	68,70	78,90
2011-01-14	E170	D	65,30	65,50	74,80
2011-01-14	E170	D	65,70	66,50	76,10
2011-01-14	E170	D	68,30	71,00	82,10
2011-01-14	B735	D	67,60	70,50	82,90
2011-01-14	A321	D	65,60	66,40	76,10
2011-01-14	A321	D	69,40	72,80	83,90
2011-01-14	E170	D	66,10	66,90	78,40
2011-01-14	A320	D	65,90	67,30	76,70
2011-01-14	E170	D	65,20	65,70	74,30
2011-01-14	B763	D	68,40	71,40	82,70

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-14	B763	D	66,90	69,30	80,40
2011-01-14	E170	D	65,60	66,40	76,00
2011-01-14	A318	D	64,90	65,60	76,40
2011-01-14	A320	D	66,80	68,60	79,30
2011-01-14	B734	D	68,70	70,90	80,50
2011-01-14	B738	D	66,30	67,90	79,60
2011-01-14	AT72	D	65,80	66,60	76,90
2011-01-14	E170	D	64,90	65,50	73,90
2011-01-14	E170	D	69,70	72,90	83,80
2011-01-14	B734	D	67,10	68,70	81,60
2011-01-14	B350	D	65,90	67,20	78,50
2011-01-14	E170	D	67,70	70,90	82,90
2011-01-14	E170	D	67,00	68,00	79,50
2011-01-14	A319	D	65,60	66,90	75,20
2011-01-14	E170	D	66,30	67,60	78,30
2011-01-14	B738	D	70,10	73,00	83,60
2011-01-14	A319	D	66,70	68,40	81,40
2011-01-14	B763	D	74,60	78,30	88,40
2011-01-14	B734	D	71,60	74,90	86,20
2011-01-14	B734	D	71,70	74,50	85,10
2011-01-14	F70	D	65,10	66,00	76,90
2011-01-14	B735	D	68,30	70,50	82,40
2011-01-14	MD82	D	73,10	79,40	89,60
2011-01-14	B734	D	66,80	69,80	83,10
2011-01-14	E170	D	66,00	67,10	77,10
2011-01-14	AT72	D	66,50	67,30	76,10
2011-01-14	B735	D	66,60	67,90	76,20
2011-01-14	E170	D	66,70	68,50	77,90
2011-01-14	A319	D	69,70	72,40	83,30
2011-01-14	B735	D	66,50	69,00	80,50
2011-01-14	E170	D	65,30	66,20	75,30
2011-01-14	E170	D	68,00	69,80	81,20
2011-01-14	FA50	D	66,40	68,40	80,00
2011-01-14	MD11	D	72,40	75,90	86,00
2011-01-15	A320	D	65,90	67,50	75,40
2011-01-15	E170	D	65,70	67,80	76,20
2011-01-15	E170	D	65,30	66,90	77,40
2011-01-15	E170	D	64,40	65,70	75,10
2011-01-15	B733	D	67,90	71,00	81,50
2011-01-15	B738	D	67,90	70,60	80,00
2011-01-15	E170	D	66,30	67,30	77,10
2011-01-15	H25B	D	65,90	66,80	77,30
2011-01-15	E170	D	65,00	66,00	76,50
2011-01-15	E170	D	67,20	69,90	81,00
2011-01-15	P180	D	67,10	69,10	78,50
2011-01-15	E170	D	65,50	66,10	77,80
2011-01-15	F2TH	D	65,80	66,30	78,10
2011-01-15	AT45	D	65,20	66,10	77,50
2011-01-15	A320	D	65,30	65,60	74,30
2011-01-15	A320	D	66,10	67,10	76,10
2011-01-15	B763	D	66,10	68,80	81,10
2011-01-15	A320	D	68,80	73,50	82,20
2011-01-15	AT72	D	65,40	67,80	79,10
2011-01-15	A318	D	66,50	70,10	80,30

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-15	A319	D	64,30	65,10	73,30
2011-01-15	E170	D	68,70	74,10	83,70
2011-01-15	E170	D	70,30	74,20	81,50
2011-01-15	A320	D	73,80	77,90	84,20
2011-01-15	B763	D	71,50	76,70	87,00
2011-01-15	AT72	D	72,60	77,50	87,20
2011-01-15	E190	D	67,90	73,20	84,80
2011-01-15	FA10	D	66,60	69,00	78,40
2011-01-15	A320	D	71,00	75,10	83,50
2011-01-15	E190	D	69,70	75,50	82,70
2011-01-15	B734	D	67,40	70,70	83,10
2011-01-15	B733	D	68,20	73,30	82,30
2011-01-15	BE20	D	65,30	66,30	76,70
2011-01-15	P180	D	67,10	69,40	78,20
2011-01-15	P180	D	64,50	66,60	75,00
2011-01-15	P180	D	68,10	71,80	79,30
2011-01-15	A318	D	69,50	73,40	79,90
2011-01-15	AT72	D	70,50	74,20	82,20
2011-01-15	E145	D	66,40	68,30	77,90
2011-01-15	AT72	D	65,80	67,50	75,80
2011-01-15	E170	D	66,90	68,30	80,40
2011-01-15	E170	D	67,90	72,80	82,70
2011-01-15	E170	D	67,10	70,10	77,10
2011-01-15	E170	D	67,10	71,10	80,90
2011-01-15	E170	D	66,70	68,30	79,20
2011-01-15	AT72	D	69,10	80,90	86,20
2011-01-15	A319	D	64,80	66,10	75,20
2011-01-15	A320	D	65,50	67,10	77,20
2011-01-15	B763	D	68,10	72,00	83,10
2011-01-15	E190	D	65,60	66,20	78,80
2011-01-15	E170	D	65,90	66,80	78,40
2011-01-15	B733	D	67,20	68,80	78,40
2011-01-15	B737	D	65,90	67,70	76,30
2011-01-16	B738	D	65,00	66,00	75,80
2011-01-16	B735	D	68,90	71,20	81,70
2011-01-16	A320	D	65,90	67,90	78,70
2011-01-16	E170	D	67,70	69,70	80,70
2011-01-16	B738	D	66,10	67,50	77,50
2011-01-16	B733	D	68,20	71,10	81,90
2011-01-16	E170	D	66,80	70,00	79,40
2011-01-16	B734	D	70,80	74,30	82,80
2011-01-16	E170	D	67,30	69,30	79,90
2011-01-16	E170	D	66,50	68,50	81,10
2011-01-16	T154	D	68,00	70,50	80,60
2011-01-16	A320	D	66,60	69,20	79,20
2011-01-16	E170	D	67,70	70,70	79,10
2011-01-16	B734	D	70,10	73,30	83,40
2011-01-16	B734	D	71,20	74,80	83,50
2011-01-16	A320	D	67,60	69,70	78,00
2011-01-16	E170	D	65,40	67,60	77,90
2011-01-16	B763	D	72,60	77,00	87,00
2011-01-16	E170	D	65,10	66,00	76,80
2011-01-16	A319	D	66,90	68,30	80,50
2011-01-16	E170	D	69,60	73,20	83,20

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-16	E190	D	66,90	69,80	80,60
2011-01-16	B735	D	69,10	71,60	81,40
2011-01-16	A320	D	68,50	71,10	84,10
2011-01-16	F100	D	64,80	66,30	75,90
2011-01-16	B734	D	71,30	74,80	85,40
2011-01-16	GLEX	D	65,10	66,20	74,10
2011-01-16	E170	D	65,80	67,90	76,60
2011-01-16	E170	D	66,00	67,80	75,00
2011-01-16	E170	D	65,90	66,70	75,90
2011-01-16	B734	D	69,30	72,50	82,90
2011-01-16	E170	D	69,20	72,30	83,70
2011-01-16	E170	D	66,30	69,50	79,10
2011-01-16	B763	D	74,30	79,40	89,00
2011-01-16	A320	D	65,10	66,70	76,60
2011-01-16	B734	D	67,60	70,40	79,90
2011-01-16	E170	D	66,00	67,00	76,00
2011-01-16	A320	D	64,50	65,80	76,30
2011-01-16	E170	D	67,20	69,50	81,10
2011-01-16	A319	D	67,50	69,20	81,00
2011-01-16	E170	D	66,10	67,70	76,90
2011-01-16	F100	D	66,00	67,90	77,80
2011-01-16	E170	D	69,00	72,30	82,20
2011-01-17	A320	D	65,90	68,20	78,50
2011-01-17	B734	D	69,00	71,30	82,50
2011-01-17	E170	D	66,10	66,90	76,90
2011-01-17	E170	D	66,40	68,50	77,90
2011-01-17	B734	D	68,90	71,00	82,10
2011-01-17	E190	D	66,20	68,50	78,80
2011-01-17	E170	D	65,70	67,50	76,80
2011-01-17	B733	D	67,40	69,50	80,60
2011-01-17	B734	D	69,60	72,00	84,00
2011-01-17	AT45	D	66,40	69,30	76,90
2011-01-17	B734	D	67,10	68,90	79,40
2011-01-17	E170	D	65,10	65,90	75,50
2011-01-17	E170	D	65,30	66,60	76,70
2011-01-17	E170	D	65,70	67,20	75,30
2011-01-17	A319	D	65,60	67,40	76,70
2011-01-17	E170	D	66,90	69,00	80,80
2011-01-17	E170	D	66,00	67,40	80,20
2011-01-17	E170	D	66,50	68,10	75,60
2011-01-17	E170	D	66,60	69,00	78,10
2011-01-17	B734	D	68,50	72,70	82,30
2011-01-17	E170	D	65,50	66,90	78,80
2011-01-17	E170	D	65,40	67,10	78,20
2011-01-17	E170	D	65,10	67,20	78,70
2011-01-17	E190	D	67,70	69,50	82,00
2011-01-17	B738	D	64,90	66,40	76,40
2011-01-17	CRJ9	D	65,00	68,90	75,00
2011-01-17	B738	D	66,00	68,00	81,90
2011-01-17	B738	D	65,70	67,90	76,50
2011-01-17	YK40	D	69,90	73,00	84,40
2011-01-17	B733	D	67,10	69,20	79,90
2011-01-17	B733	D	67,50	71,70	80,70
2011-01-17	A320	D	69,60	72,10	84,00

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-17	E170	D	69,50	76,10	86,60
2011-01-17	E170	D	65,90	67,70	79,30
2011-01-17	F100	D	65,80	67,70	78,80
2011-01-17	E170	D	66,80	69,20	75,80
2011-01-17	E170	D	65,40	67,00	78,20
2011-01-17	B735	D	69,70	72,00	83,10
2011-01-17	B734	D	67,30	69,20	81,90
2011-01-17	A321	D	65,90	67,60	81,10
2011-01-17	E170	D	66,90	68,60	76,90
2011-01-17	AT72	D	64,90	65,70	74,90
2011-01-17	E170	D	65,80	67,50	78,10
2011-01-17	B763	D	70,00	75,00	86,60
2011-01-17	A320	D	66,80	68,60	78,20
2011-01-17	E170	D	65,10	66,50	76,20
2011-01-17	A319	D	64,70	66,60	73,70
2011-01-17	E170	D	66,20	68,70	80,20
2011-01-17	E170	D	65,70	69,30	79,50
2011-01-17	E170	D	66,40	68,20	80,70
2011-01-17	A320	D	65,50	68,90	78,50
2011-01-17	E170	D	66,70	69,00	79,20
2011-01-17	E170	D	65,20	65,80	75,60
2011-01-17	E170	D	66,60	68,50	79,90
2011-01-17	E190	D	66,10	66,80	76,10
2011-01-17	E190	D	65,90	68,30	79,10
2011-01-17	F50	D	66,00	67,10	77,10
2011-01-17	A320	D	69,10	71,40	82,70
2011-01-17	A320	D	67,00	69,40	80,80
2011-01-17	F100	D	65,90	67,70	78,70
2011-01-17	B734	D	70,40	74,00	85,50
2011-01-17	CRJ7	D	65,90	67,00	75,00
2011-01-17	T154	D	64,50	65,70	73,60
2011-01-17	E170	D	67,60	69,90	80,60
2011-01-17	B734	D	68,30	70,80	82,20
2011-01-17	E170	D	69,10	72,00	83,60
2011-01-17	B734	D	67,70	71,30	81,70
2011-01-17	E170	D	65,90	67,50	78,20
2011-01-17	B738	D	65,50	66,40	75,90
2011-01-17	E170	D	68,00	70,60	80,10
2011-01-17	E170	D	66,50	68,60	76,90
2011-01-17	E170	D	67,10	69,70	79,90
2011-01-17	E170	D	65,10	66,80	78,10
2011-01-17	E190	D	66,80	68,50	78,50
2011-01-17	B734	D	66,70	68,30	79,00
2011-01-17	B763	D	74,00	79,10	88,20
2011-01-17	E170	D	65,80	66,80	78,40
2011-01-17	E170	D	66,90	69,20	78,90
2011-01-17	MD87	D	69,20	72,20	85,40
2011-01-17	A320	D	64,80	67,10	76,60
2011-01-17	E170	D	66,50	69,00	79,00
2011-01-17	B735	D	66,00	66,90	75,10
2011-01-17	B735	D	68,60	71,00	82,00
2011-01-17	E170	D	67,20	69,00	79,80
2011-01-17	F100	D	66,00	67,70	80,10
2011-01-17	CRJ9	D	65,00	65,40	74,00

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-17	E170	D	66,70	68,10	79,10
2011-01-17	B734	D	68,90	71,00	81,00
2011-01-17	B733	D	66,20	67,50	78,80
2011-01-17	B752	D	65,30	66,30	77,00
2011-01-18	E170	D	66,70	67,90	77,80
2011-01-18	B734	D	65,40	66,80	75,80
2011-01-18	A320	D	66,40	67,90	77,90
2011-01-18	E170	D	65,20	66,60	78,20
2011-01-18	E190	D	66,50	68,10	77,60
2011-01-18	E170	D	66,50	67,70	76,50
2011-01-18	B738	D	68,30	71,20	80,80
2011-01-18	AT45	D	66,00	67,10	76,40
2011-01-18	A320	D	68,50	72,30	84,40
2011-01-18	B735	D	67,30	69,40	81,60
2011-01-18	E170	D	65,40	66,80	75,40
2011-01-18	E170	D	65,20	66,10	74,20
2011-01-18	E170	D	65,70	67,40	78,70
2011-01-18	A319	D	65,30	66,80	79,60
2011-01-18	B734	D	71,50	76,10	86,90
2011-01-18	E170	D	68,00	70,30	82,10
2011-01-18	E170	D	68,00	70,30	81,40
2011-01-18	B738	D	68,40	70,60	81,80
2011-01-18	E170	D	68,10	71,40	81,80
2011-01-18	E170	D	67,50	70,90	79,90
2011-01-18	E190	D	66,50	69,00	79,50
2011-01-18	B735	D	67,60	70,30	79,30
2011-01-18	AN26	D	72,30	76,00	87,10
2011-01-18	B738	D	65,90	68,60	81,80
2011-01-18	MD11	D	75,60	81,50	90,90
2011-01-18	B734	D	67,60	70,10	82,10
2011-01-18	E170	D	70,40	73,80	84,20
2011-01-18	CRJ9	D	65,30	66,10	76,50
2011-01-18	T154	D	67,50	71,70	80,50
2011-01-18	E170	D	65,50	66,40	75,10
2011-01-18	B734	D	69,50	72,20	82,90
2011-01-18	YK40	A	69,60	72,40	81,10
2011-01-18	AT72	D	67,00	68,30	78,70
2011-01-18	A320	D	66,70	68,00	79,70
2011-01-18	B734	D	67,70	70,70	80,70
2011-01-18	E190	D	65,30	66,20	74,80
2011-01-18	F2TH	D	66,20	67,70	78,50
2011-01-18	A320	D	65,80	67,40	79,20
2011-01-18	B735	D	65,80	66,80	78,30
2011-01-18	B735	D	65,90	68,00	77,00
2011-01-18	E170	D	66,20	67,90	80,20
2011-01-18	E170	D	66,40	68,00	78,20
2011-01-18	E170	D	65,30	67,40	78,10
2011-01-18	B763	D	74,40	80,20	88,70
2011-01-18	F70	D	66,30	67,70	78,00
2011-01-18	MD87	D	72,00	77,10	87,10
2011-01-18	E170	D	64,80	66,30	74,30
2011-01-18	B734	D	67,50	70,60	80,90
2011-01-18	B734	D	68,80	71,10	80,60
2011-01-18	E170	D	65,10	65,50	75,10

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-18	E170	D	65,50	67,10	77,00
2011-01-18	E170	D	67,40	70,70	81,10
2011-01-18	B733	D	65,70	67,30	74,70
2011-01-19	A320	D	69,20	71,90	82,40
2011-01-19	B733	D	66,10	66,90	75,20
2011-01-19	SF34	D	65,90	67,10	77,10
2011-01-19	AN26	D	75,00	79,60	91,30
2011-01-19	B738	D	66,10	68,70	80,40
2011-01-19	E170	D	66,60	68,10	79,10
2011-01-19	E170	D	65,80	67,70	82,50
2011-01-19	E170	D	65,70	67,00	77,20
2011-01-19	E170	D	66,30	67,60	76,30
2011-01-19	E170	D	66,90	68,40	77,70
2011-01-19	E170	D	66,10	67,40	77,80
2011-01-19	E170	D	67,60	70,90	81,20
2011-01-19	B734	D	70,40	73,20	83,70
2011-01-19	E170	D	68,50	71,70	83,10
2011-01-19	E170	D	67,50	68,90	80,50
2011-01-19	E170	D	66,80	69,50	78,90
2011-01-19	E190	D	66,30	68,60	78,40
2011-01-19	MD11	D	70,90	75,20	84,70
2011-01-19	A320	D	66,60	67,80	81,50
2011-01-19	E170	D	68,00	70,60	82,20
2011-01-19	E170	D	68,80	70,80	81,10
2011-01-19	B738	D	66,10	67,50	79,70
2011-01-19	E145	D	65,20	66,80	75,70
2011-01-19	A320	D	67,90	69,50	82,00
2011-01-19	A321	D	69,30	73,90	86,80
2011-01-19	AT72	D	65,30	67,80	74,90
2011-01-19	A320	D	66,80	71,70	81,60
2011-01-19	B763	D	73,00	78,80	88,30
2011-01-19	E170	D	65,40	66,20	76,20
2011-01-19	E170	D	66,80	69,10	81,10
2011-01-19	A320	D	66,90	70,00	81,80
2011-01-19	E170	D	66,50	68,80	80,10
2011-01-19	E170	D	66,20	67,80	78,70
2011-01-19	A320	D	65,30	65,90	75,30
2011-01-19	CL30	D	66,30	70,30	81,20
2011-01-19	E190	D	66,10	68,40	79,40
2011-01-19	E190	D	66,90	69,10	79,70
2011-01-19	A321	D	66,20	69,30	78,50
2011-01-19	F100	D	66,20	68,20	77,30
2011-01-19	B734	D	69,00	72,50	82,80
2011-01-19	E170	D	66,50	67,30	77,60
2011-01-19	E170	D	65,30	66,80	76,40
2011-01-19	B734	D	68,70	71,10	81,00
2011-01-19	E170	D	66,60	69,30	81,10
2011-01-19	E170	D	65,70	67,20	78,00
2011-01-19	B735	D	66,00	67,70	78,00
2011-01-19	E170	D	66,40	67,80	80,00
2011-01-19	F100	D	66,40	67,20	76,80
2011-01-19	E170	D	66,90	68,50	76,50
2011-01-19	MD82	D	71,40	75,80	86,30
2011-01-19	A320	D	65,50	66,00	75,90

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-19	E170	D	68,10	69,90	81,30
2011-01-19	A320	D	66,90	69,10	82,10
2011-01-19	B735	D	68,00	69,70	78,50
2011-01-19	A319	D	66,20	68,90	80,00
2011-01-19	B734	D	68,30	71,30	83,90
2011-01-19	E170	D	67,40	69,20	79,90
2011-01-19	E170	D	66,00	67,10	76,80
2011-01-19	A320	D	69,50	72,50	83,50
2011-01-19	B733	D	67,50	68,90	79,00
2011-01-19	E170	D	67,40	69,20	79,50
2011-01-19	E170	D	68,50	70,10	79,30
2011-01-19	E170	D	67,20	68,80	78,40
2011-01-19	E170	D	66,40	68,20	78,20
2011-01-20	A320	D	65,90	67,20	76,30
2011-01-20	E170	D	65,40	66,20	80,00
2011-01-20	B735	D	65,80	66,60	74,80
2011-01-20	AN26	D	68,50	71,80	85,00
2011-01-20	E170	D	67,40	71,30	81,80
2011-01-20	SF34	D	66,40	69,30	78,10
2011-01-20	E170	D	67,20	70,10	83,30
2011-01-20	E170	D	65,10	65,50	76,20
2011-01-20	E170	D	65,70	68,10	81,50
2011-01-20	SF34	D	65,30	67,40	75,30
2011-01-20	B733	D	65,30	65,90	74,90
2011-01-20	B738	D	65,20	66,90	75,20
2011-01-20	E170	D	65,90	66,90	76,70
2011-01-20	P180	D	66,70	68,30	77,90
2011-01-20	A319	D	66,90	72,90	78,90
2011-01-20	E170	D	66,80	68,00	78,30
2011-01-20	MD11	D	72,30	77,40	87,00
2011-01-20	CRJ9	D	66,50	68,60	80,70
2011-01-20	E190	D	66,70	68,40	79,50
2011-01-20	AT45	D	65,60	66,30	75,20
2011-01-20	E170	D	65,30	66,50	77,60
2011-01-20	B735	D	67,40	71,20	82,30
2011-01-20	E170	D	67,20	69,40	80,20
2011-01-20	A321	D	67,30	68,50	78,00
2011-01-20	E170	D	65,10	65,80	74,10
2011-01-20	E170	D	66,20	67,90	75,20
2011-01-20	T154	D	66,40	68,70	82,00
2011-01-20	B763	D	68,50	71,50	82,10
2011-01-20	RJ1H	D	65,50	66,40	77,20
2011-01-20	F50	D	65,70	69,50	81,10
2011-01-20	A320	D	66,10	66,60	75,20
2011-01-20	B734	D	69,20	71,40	80,70
2011-01-20	F70	D	64,90	66,30	74,50
2011-01-20	CRJ7	D	66,10	67,50	77,80
2011-01-20	B734	D	67,50	69,30	80,10
2011-01-20	E145	D	65,50	66,00	74,50
2011-01-20	AT45	D	65,40	66,00	75,00
2011-01-20	E170	D	66,50	67,90	80,50
2011-01-20	B734	D	66,60	70,00	79,90
2011-01-20	E170	D	67,50	69,20	80,30
2011-01-20	E170	D	65,30	66,50	78,60

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-01-20	B738	D	67,10	69,20	81,90
2011-01-20	E170	D	65,70	66,70	74,70
2011-01-20	B734	D	64,70	66,40	75,90
2011-01-20	CRJ9	D	66,20	67,10	77,70
2011-01-20	A320	D	65,90	69,20	79,10
2011-01-20	B763	D	71,10	74,60	85,70
2011-01-20	B738	D	66,00	67,70	77,10
2011-01-20	E170	D	65,90	67,50	77,10
2011-01-20	A320	D	65,00	67,90	77,10
2011-01-20	B735	D	66,60	68,10	78,90
2011-01-20	E170	D	65,30	65,80	76,10
2011-01-20	E170	D	66,20	68,30	81,00
2011-01-20	E190	D	68,20	71,40	82,20
2011-01-20	E170	D	66,30	67,90	78,60
2011-01-20	B735	D	66,80	67,90	78,30
2011-01-20	B735	D	65,90	66,50	76,40
2011-01-20	B734	D	71,60	74,70	84,40
2011-01-20	B733	D	66,10	67,30	76,10
2011-01-21	A320	D	68,90	72,20	82,20
2011-01-21	E170	D	66,10	67,10	77,90
2011-01-21	E170	D	65,70	66,90	76,90
2011-01-21	E170	D	65,40	66,60	77,20
2011-01-21	E170	D	65,80	67,00	78,10
2011-01-21	H25B	D	65,60	66,70	74,70
2011-01-21	B735	D	66,30	68,50	78,30
2011-01-21	E145	D	65,40	66,30	76,20
2011-01-21	B734	D	68,90	71,90	81,90
2011-01-21	E170	D	67,50	70,40	83,40
2011-01-21	E170	D	65,10	66,80	78,60
2011-01-21	E170	D	65,20	66,80	75,60
2011-01-21	B738	D	66,60	69,30	80,20
2011-01-21	YK40	D	65,20	65,70	75,60
2011-01-21	MD11	D	71,50	77,80	87,10
2011-01-21	E190	D	65,60	67,40	76,40
2011-01-21	GLF5	D	66,20	67,30	76,60
2011-01-21	B734	D	68,20	72,50	83,20
2011-01-21	B738	D	65,40	68,50	81,10
2011-01-21	P180	D	65,60	66,70	78,10
2011-01-21	F100	D	65,50	67,10	75,00
2011-01-21	B737	D	66,70	68,80	80,30
2011-01-21	A320	D	66,10	67,80	78,90
2011-01-21	A319	D	65,30	66,90	79,30
2011-01-21	A321	D	66,90	68,90	79,40
2011-01-21	AT45	D	65,20	65,70	76,30
2011-01-21	E170	D	65,90	66,90	77,90
2011-01-21	E170	D	65,30	65,60	74,30
2011-01-21	B734	D	68,30	71,70	80,30
2011-01-21	E170	D	65,60	66,80	77,90
2011-01-21	E170	D	64,60	65,50	73,60
2011-01-21	B738	D	66,70	68,70	79,50
2011-01-21	A320	D	64,80	65,40	74,30
2011-01-21	E145	D	65,60	66,40	75,10
2011-01-21	E170	D	65,40	66,20	76,50
2011-01-21	E170	D	65,30	65,70	76,50

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-21	B763	D	68,00	71,00	80,30
2011-01-21	E190	D	66,90	68,60	79,70
2011-01-21	AN26	D	67,80	71,30	79,80
2011-01-21	A320	D	67,30	70,40	79,90
2011-01-21	A320	D	65,20	66,80	76,00
2011-01-21	B734	D	67,60	69,90	78,70
2011-01-21	F100	D	65,00	65,90	77,80
2011-01-21	AT72	D	66,60	68,00	75,60
2011-01-21	B734	D	66,30	67,80	78,00
2011-01-21	E170	D	66,50	68,50	77,60
2011-01-21	B734	D	66,50	68,40	79,50
2011-01-21	B738	D	66,40	67,60	79,00
2011-01-21	E170	D	66,00	67,50	75,00
2011-01-21	E170	D	66,10	68,00	79,90
2011-01-21	A319	D	65,70	67,30	75,20
2011-01-21	B734	D	68,10	71,80	82,50
2011-01-21	E170	D	66,50	67,90	80,50
2011-01-21	E170	D	65,00	66,30	75,00
2011-01-21	E170	D	66,10	67,80	79,30
2011-01-21	E190	D	66,00	67,40	78,00
2011-01-21	B763	D	68,00	70,20	81,30
2011-01-21	E170	D	64,80	65,70	74,80
2011-01-21	B738	D	64,80	66,00	73,90
2011-01-21	B735	D	68,30	70,80	81,30
2011-01-21	E170	D	65,40	66,90	77,50
2011-01-21	MD87	D	72,30	79,20	87,70
2011-01-21	B734	D	66,90	68,00	77,70
2011-01-21	E170	D	66,40	68,20	79,00
2011-01-21	E170	D	64,90	66,10	74,90
2011-01-21	E170	D	67,20	70,10	79,70
2011-01-21	MD11	D	70,10	74,20	84,80
2011-01-21	B733	D	65,20	66,30	75,60
2011-01-22	A320	D	67,60	69,20	80,60
2011-01-22	E190	D	67,40	69,90	79,90
2011-01-22	E170	D	65,40	65,90	76,20
2011-01-22	AT72	D	65,70	66,30	75,70
2011-01-22	B733	D	69,50	72,50	83,00
2011-01-22	B738	D	67,70	71,00	82,60
2011-01-22	E170	D	65,30	66,10	74,30
2011-01-22	E170	D	65,40	69,70	81,80
2011-01-22	E170	D	67,50	70,20	80,30
2011-01-22	B733	D	66,20	66,90	77,00
2011-01-22	B738	D	66,70	69,30	81,70
2011-01-22	E170	D	65,80	67,60	75,30
2011-01-22	E170	D	66,30	68,60	78,90
2011-01-22	A321	D	68,50	72,60	83,40
2011-01-22	A320	D	67,40	69,30	80,20
2011-01-22	B763	D	69,40	73,60	84,60
2011-01-22	A320	D	65,40	68,20	78,00
2011-01-22	B763	D	70,30	73,20	83,60
2011-01-22	B735	D	67,90	70,70	78,30
2011-01-22	B734	D	67,40	68,90	78,80
2011-01-22	B735	D	65,00	66,30	77,00
2011-01-22	E170	D	67,20	68,40	80,40

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-22	E170	D	65,10	65,90	74,60
2011-01-22	A320	D	65,70	66,40	75,20
2011-01-22	B763	D	67,10	69,40	80,90
2011-01-22	E170	D	67,60	69,90	80,40
2011-01-22	B735	D	66,40	67,20	76,80
2011-01-22	E170	D	65,80	67,20	77,50
2011-01-22	A320	D	66,20	67,20	77,00
2011-01-22	B733	D	68,10	69,90	81,10
2011-01-23	B735	D	67,80	69,70	77,80
2011-01-23	E170	D	65,50	67,50	75,10
2011-01-23	B734	D	67,00	69,00	78,20
2011-01-23	B738	D	64,10	67,90	79,40
2011-01-23	E190	D	64,70	66,30	75,20
2011-01-23	B733	D	68,50	71,70	83,80
2011-01-23	B734	D	67,70	70,50	79,20
2011-01-23	E170	D	68,40	70,50	81,00
2011-01-23	E170	D	65,40	66,80	77,10
2011-01-23	B734	D	67,60	69,70	81,10
2011-01-23	E170	D	66,60	69,00	78,40
2011-01-23	E170	D	66,30	67,30	75,80
2011-01-23	AT72	D	66,00	67,00	76,80
2011-01-23	A320	D	64,30	67,10	74,30
2011-01-23	B738	D	64,80	66,10	75,90
2011-01-23	E170	D	66,60	68,30	79,10
2011-01-23	B763	D	69,50	72,90	83,60
2011-01-23	E145	D	65,50	67,00	75,00
2011-01-23	E170	D	65,20	66,10	74,20
2011-01-23	A321	D	66,00	67,20	78,10
2011-01-23	B738	D	69,50	72,60	83,30
2011-01-23	E170	D	66,00	66,80	76,00
2011-01-23	A318	D	66,30	67,00	75,30
2011-01-23	E170	D	65,50	67,00	76,60
2011-01-23	E170	D	65,00	65,90	74,50
2011-01-23	B734	D	65,40	66,80	78,20
2011-01-23	E170	D	66,50	67,80	78,30
2011-01-23	E170	D	65,40	67,00	76,50
2011-01-23	A319	D	65,40	66,30	76,20
2011-01-23	B763	D	68,70	72,20	82,40
2011-01-23	E170	D	65,70	67,60	77,50
2011-01-23	B735	D	67,50	69,60	81,30
2011-01-23	B734	D	67,70	69,30	79,80
2011-01-23	E170	D	66,40	67,90	77,20
2011-01-24	A320	D	67,50	70,30	81,50
2011-01-24	B734	D	68,10	70,90	82,20
2011-01-24	E170	D	65,10	65,80	74,10
2011-01-24	B734	D	67,50	69,70	79,80
2011-01-24	E190	D	68,70	72,20	82,90
2011-01-24	B733	D	66,90	68,20	76,90
2011-01-24	AN26	D	66,90	70,60	82,10
2011-01-24	E170	D	65,50	66,60	75,50
2011-01-24	E170	D	67,70	70,70	81,50
2011-01-24	E170	D	66,10	67,20	76,50
2011-01-24	E170	D	66,80	68,70	78,90
2011-01-24	B734	D	68,90	71,70	82,50

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-24	E170	D	65,50	66,20	75,10
2011-01-24	CL30	D	65,30	67,50	74,80
2011-01-24	B737	D	64,60	68,20	78,40
2011-01-24	B733	D	67,10	69,60	80,70
2011-01-24	E170	D	66,70	68,60	79,90
2011-01-24	B735	D	66,30	68,50	77,80
2011-01-24	MD82	D	68,90	72,70	83,30
2011-01-24	E170	D	66,50	70,00	80,70
2011-01-24	A320	D	67,60	68,90	80,40
2011-01-24	B735	D	67,50	69,10	78,30
2011-01-24	E170	D	65,80	66,60	77,30
2011-01-24	B734	D	69,50	73,00	83,70
2011-01-24	A321	D	67,10	69,40	78,90
2011-01-24	B763	D	70,20	72,70	83,60
2011-01-24	E170	D	67,70	70,70	80,70
2011-01-24	YK40	D	68,20	70,60	80,50
2011-01-24	E170	D	65,30	66,40	74,80
2011-01-24	A321	D	68,80	71,20	82,80
2011-01-24	F50	D	66,00	66,90	76,00
2011-01-24	AT72	D	65,10	65,90	75,60
2011-01-24	B734	D	69,70	71,90	82,50
2011-01-24	E170	D	66,70	67,50	76,70
2011-01-24	E170	D	66,30	68,00	77,40
2011-01-24	E170	D	66,60	68,90	78,40
2011-01-24	B738	D	65,10	65,70	75,90
2011-01-24	E170	D	68,00	69,80	80,30
2011-01-24	MD87	D	72,60	77,10	88,10
2011-01-24	BE40	D	68,30	72,00	83,10
2011-01-24	B763	D	69,50	71,60	82,70
2011-01-24	E170	D	66,60	68,30	78,40
2011-01-24	B735	D	68,70	70,80	80,80
2011-01-24	B733	D	65,50	67,50	78,10
2011-01-24	E170	D	65,50	66,70	76,90
2011-01-25	E145	A	67,20	70,40	79,50
2011-01-25	E170	A	69,10	72,00	81,40
2011-01-25	B733	A	72,00	76,50	85,80
2011-01-25	E170	A	67,80	71,20	80,60
2011-01-25	E170	A	69,30	72,10	81,80
2011-01-25	E170	A	69,00	72,40	82,20
2011-01-25	AT72	A	71,30	75,70	84,70
2011-01-25	B738	A	70,80	73,60	83,60
2011-01-25	E145	A	66,60	68,60	76,60
2011-01-25	E170	A	68,40	70,70	80,40
2011-01-25	AT72	A	69,00	70,70	80,10
2011-01-25	E170	A	68,60	71,70	82,20
2011-01-25	B735	A	70,80	73,80	83,60
2011-01-25	E190	A	70,20	72,50	82,70
2011-01-25	RJ1H	A	68,30	71,30	80,60
2011-01-25	B734	A	70,80	75,10	84,00
2011-01-25	CRJ7	A	69,60	73,20	82,80
2011-01-25	B733	A	74,00	79,20	87,40
2011-01-25	F100	A	69,00	71,40	81,30
2011-01-25	E190	A	68,90	72,30	81,60
2011-01-25	CRJ9	A	68,20	69,50	79,00

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-25	E170	A	69,30	71,10	80,40
2011-01-25	PA34	A	69,30	73,60	80,40
2011-01-25	E170	A	69,90	72,40	81,90
2011-01-25	AT45	A	69,30	71,50	80,70
2011-01-25	AT72	A	69,10	73,60	81,90
2011-01-25	GLF5	A	66,40	67,40	76,00
2011-01-25	A319	A	70,20	74,60	83,70
2011-01-25	E170	A	67,90	70,80	79,70
2011-01-25	AT72	A	72,20	76,60	85,60
2011-01-25	B735	A	72,40	77,70	85,70
2011-01-25	E170	A	69,20	70,90	80,40
2011-01-25	E170	A	68,70	71,10	81,20
2011-01-25	E170	A	68,80	70,80	81,10
2011-01-25	E170	A	70,30	74,30	83,70
2011-01-25	B734	A	71,70	75,30	84,30
2011-01-25	B763	A	71,80	75,70	86,30
2011-01-25	DH8D	A	69,90	72,60	81,00
2011-01-25	AT72	A	71,00	74,20	82,80
2011-01-25	A321	A	70,60	75,30	84,40
2011-01-25	E170	A	69,30	71,70	81,30
2011-01-25	E170	A	67,60	70,00	79,90
2011-01-25	B735	A	71,20	75,70	84,30
2011-01-25	AT72	A	69,30	72,60	82,10
2011-01-25	B733	A	71,20	74,10	83,20
2011-01-25	A320	A	68,60	72,20	81,60
2011-01-25	E170	A	71,10	74,50	83,10
2011-01-25	A320	A	68,90	70,70	80,90
2011-01-25	E170	A	69,20	72,30	82,80
2011-01-25	A319	A	68,30	71,10	81,50
2011-01-25	RJ1H	A	68,00	71,00	80,40
2011-01-25	E170	A	71,70	74,40	83,70
2011-01-25	AN26	A	70,40	73,80	82,70
2011-01-25	A318	A	69,60	73,00	82,90
2011-01-25	E170	A	66,80	70,00	82,00
2011-01-25	E190	A	68,80	72,10	82,30
2011-01-25	E170	A	69,90	73,30	82,20
2011-01-25	E145	A	68,90	70,50	78,40
2011-01-25	E170	D	69,50	73,40	83,10
2011-01-25	AT72	A	71,20	75,50	84,80
2011-01-25	CRJ9	A	67,20	69,90	80,40
2011-01-25	E170	A	68,40	71,30	79,80
2011-01-25	CRJ9	A	67,40	70,70	80,20
2011-01-25	E170	A	67,90	71,10	80,70
2011-01-25	F50	A	68,40	70,80	80,70
2011-01-25	AT45	A	67,20	68,30	78,00
2011-01-25	A320	A	69,50	73,30	83,80
2011-01-25	AT72	A	71,90	75,30	83,40
2011-01-25	A320	A	68,30	70,10	79,70
2011-01-25	AT45	A	69,60	72,60	81,10
2011-01-25	CRJ7	A	68,00	69,70	79,50
2011-01-25	B763	A	68,00	70,50	82,40
2011-01-25	F100	A	68,50	71,00	80,50
2011-01-25	B738	A	74,10	78,50	87,50
2011-01-25	AT72	A	71,60	75,10	84,60

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-25	B734	A	73,40	78,80	87,20
2011-01-25	E170	A	69,60	71,50	81,60
2011-01-25	AT72	A	72,50	76,00	86,10
2011-01-25	F70	A	67,20	68,50	79,70
2011-01-25	E170	A	70,00	73,40	82,10
2011-01-25	E170	A	70,30	74,00	84,10
2011-01-25	A318	A	72,40	76,30	85,60
2011-01-25	E170	A	69,30	72,70	82,60
2011-01-25	AT72	A	70,60	73,70	83,20
2011-01-25	AT72	A	68,50	71,20	81,30
2011-01-25	E170	A	69,40	72,40	82,20
2011-01-25	AT45	A	70,40	72,40	81,50
2011-01-25	E170	A	73,00	77,20	87,70
2011-01-25	E170	A	72,60	77,00	86,20
2011-01-25	E170	A	70,60	74,00	83,10
2011-01-25	A319	A	68,50	71,50	82,00
2011-01-25	F70	A	67,00	68,50	78,80
2011-01-25	E170	A	68,70	72,20	82,50
2011-01-25	E170	A	68,10	70,50	80,40
2011-01-25	E145	A	66,90	68,80	78,10
2011-01-25	B734	A	71,70	75,50	84,90
2011-01-25	A320	A	68,30	70,50	80,60
2011-01-25	E190	A	71,50	74,80	84,10
2011-01-25	E170	A	69,10	73,10	82,10
2011-01-25	AT72	A	72,60	76,90	86,60
2011-01-25	A320	A	69,80	72,20	82,10
2011-01-25	MD87	A	71,20	75,40	84,80
2011-01-25	H25B	A	66,80	68,30	76,40
2011-01-25	E170	A	67,60	70,70	80,30
2011-01-25	RJ85	A	69,00	71,80	80,50
2011-01-25	E170	A	67,90	69,80	79,70
2011-01-25	E170	A	67,70	70,30	81,30
2011-01-25	E145	A	66,40	68,70	76,40
2011-01-25	B735	A	72,70	77,70	84,80
2011-01-25	C295	A	69,90	72,50	81,40
2011-01-25	E190	A	70,20	73,40	82,70
2011-01-25	A319	A	71,60	74,30	84,20
2011-01-25	E170	A	68,50	71,40	80,80
2011-01-25	B735	A	72,70	78,70	86,30
2011-01-25	AT45	A	67,80	70,40	79,80
2011-01-25	B733	A	71,80	74,50	84,60
2011-01-25	E170	A	69,20	72,70	82,40
2011-01-25	B738	A	71,20	74,60	84,80
2011-01-25	AT72	A	73,00	77,60	86,40
2011-01-25	F100	A	68,70	71,30	81,00
2011-01-25	B738	A	66,40	69,70	79,40
2011-01-25	F100	A	68,60	70,20	80,60
2011-01-25	B738	A	70,60	74,30	84,10
2011-01-25	MD11	A	74,20	79,50	89,90
2011-01-25	F100	A	69,50	71,50	81,00
2011-01-25	AT72	A	70,30	73,50	84,00
2011-01-25	CRJ9	A	69,80	73,30	82,60
2011-01-25	DH8D	A	67,80	69,40	79,60
2011-01-25	SF34	A	72,70	77,80	84,50

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-25	SF34	A	69,20	72,90	82,00
2011-01-25	E170	A	70,20	73,10	83,40
2011-01-25	AN26	A	73,30	78,70	85,60
2011-01-25	YK40	A	67,40	70,30	79,50
2011-01-25	E170	A	69,70	73,00	82,70
2011-01-25	E170	A	70,00	73,00	82,30
2011-01-25	A320	A	67,60	69,70	78,40
2011-01-25	B733	A	69,40	72,10	81,90
2011-01-25	P180	A	72,80	77,80	88,00
2011-01-25	E170	A	68,30	70,60	80,80
2011-01-25	E145	A	67,10	68,50	78,20
2011-01-25	AT45	A	70,50	73,10	81,90
2011-01-25	B735	A	71,80	75,90	84,60
2011-01-25	B734	A	71,90	76,20	84,50
2011-01-25	E170	A	68,30	71,20	80,00
2011-01-25	A320	A	70,70	73,20	83,50
2011-01-25	E170	A	70,30	73,80	83,30
2011-01-25	E170	A	67,10	69,20	80,30
2011-01-25	SF34	A	69,80	72,90	81,20
2011-01-25	E170	A	69,40	72,10	81,90
2011-01-25	E170	A	68,60	71,10	80,70
2011-01-25	AT45	A	69,70	72,60	80,80
2011-01-25	B734	A	71,70	74,60	83,50
2011-01-25	AT72	A	72,80	76,70	85,80
2011-01-25	E170	A	68,80	70,40	80,30
2011-01-25	E170	A	69,40	72,10	81,70
2011-01-25	A319	A	70,00	72,90	82,30
2011-01-25	AT72	A	69,40	72,70	82,00
2011-01-25	L410	A	69,50	72,80	79,90
2011-01-26	B752	A	71,90	75,50	85,70
2011-01-26	E170	A	69,20	71,10	81,20
2011-01-26	AT72	A	71,20	73,30	83,70
2011-01-26	B733	A	73,10	77,70	85,40
2011-01-26	E145	A	67,40	68,60	77,40
2011-01-26	E170	A	70,50	72,80	82,80
2011-01-26	AT72	A	70,80	73,60	83,50
2011-01-26	E170	A	68,80	70,80	80,50
2011-01-26	E170	A	69,60	72,40	81,10
2011-01-26	AT72	A	69,80	72,70	81,60
2011-01-26	F2TH	A	66,90	69,20	78,30
2011-01-26	E190	A	70,00	72,40	82,60
2011-01-26	A320	A	68,80	71,30	80,80
2011-01-26	B735	A	71,50	77,90	84,80
2011-01-26	RJ85	A	69,00	71,40	81,10
2011-01-26	E170	D	65,70	66,70	76,10
2011-01-26	MD11	D	72,30	76,70	87,20
2011-01-26	E170	D	65,70	67,80	76,10
2011-01-26	DH8D	D	65,60	71,20	79,40
2011-01-26	B735	D	67,30	69,50	79,80
2011-01-26	A320	D	64,90	65,70	75,70
2011-01-26	F100	D	65,80	66,40	74,80
2011-01-26	E170	D	65,90	67,60	77,30
2011-01-26	B737	D	64,30	65,30	73,90
2011-01-26	A321	D	66,40	68,20	79,90

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-26	A320	D	67,60	69,40	81,10
2011-01-26	E170	D	67,60	70,60	82,40
2011-01-26	E190	D	65,90	66,80	75,50
2011-01-26	E190	D	65,70	67,70	80,20
2011-01-26	E170	D	65,60	67,50	76,40
2011-01-26	A321	D	65,80	66,80	76,20
2011-01-26	E190	D	69,40	73,20	82,60
2011-01-26	F100	D	66,00	67,00	79,00
2011-01-26	B734	D	69,60	72,00	83,40
2011-01-26	A320	D	66,50	67,60	79,50
2011-01-26	F70	D	65,50	66,50	77,80
2011-01-26	CL30	A	65,10	66,30	76,30
2011-01-26	E170	D	67,30	68,40	79,40
2011-01-26	E170	D	65,20	65,60	74,20
2011-01-26	E170	D	65,90	66,60	76,30
2011-01-26	E170	D	66,40	67,00	77,20
2011-01-26	E170	D	68,40	70,60	81,80
2011-01-26	E170	D	68,10	69,70	80,60
2011-01-26	A318	D	65,60	66,50	79,70
2011-01-26	B734	D	70,30	73,10	84,20
2011-01-26	E170	D	66,10	67,30	76,60
2011-01-26	E170	D	65,70	66,60	75,70
2011-01-26	B763	D	72,50	76,30	86,20
2011-01-26	E170	D	65,50	67,10	79,30
2011-01-26	E170	D	66,30	67,10	78,00
2011-01-26	E170	D	66,90	70,10	80,30
2011-01-26	E190	D	66,80	67,90	79,30
2011-01-26	E170	D	65,00	65,70	74,60
2011-01-26	MD82	D	74,30	80,90	91,30
2011-01-26	A320	D	65,60	66,50	76,70
2011-01-26	B735	D	66,40	67,90	79,20
2011-01-26	B735	D	66,80	69,60	81,00
2011-01-26	E170	D	65,80	66,80	77,60
2011-01-26	E190	D	65,90	67,60	79,70
2011-01-26	A320	D	65,40	67,20	76,60
2011-01-26	B735	D	65,90	67,20	75,90
2011-01-26	B733	D	65,60	67,50	79,10
2011-01-26	E170	D	68,40	71,60	81,90
2011-01-26	E170	D	65,30	66,60	76,50
2011-01-26	E170	D	67,60	68,70	79,10
2011-01-26	MD11	D	71,50	75,40	85,30
2011-01-27	AN26	D	72,00	76,50	87,50
2011-01-27	B734	D	66,70	67,50	75,70
2011-01-27	B734	D	67,90	69,80	78,70
2011-01-27	E170	D	66,60	68,20	76,10
2011-01-27	B738	D	66,40	68,90	78,40
2011-01-27	B735	D	67,20	69,10	78,00
2011-01-27	MD11	D	67,20	71,80	82,70
2011-01-27	E190	D	66,00	66,70	76,80
2011-01-27	F100	D	64,50	65,50	76,00
2011-01-27	E170	D	67,10	68,60	76,70
2011-01-27	E145	D	65,10	68,10	75,50
2011-01-27	E170	D	65,70	68,80	76,50
2011-01-27	AT45	D	65,20	67,80	77,50

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-27	E170	D	65,10	67,30	74,60
2011-01-27	A321	D	66,20	68,20	81,60
2011-01-27	AT72	D	65,50	66,10	74,50
2011-01-27	A320	D	68,50	71,50	83,60
2011-01-27	B738	D	68,70	71,80	82,60
2011-01-27	E170	D	64,60	66,70	75,80
2011-01-27	B735	D	67,70	70,10	79,80
2011-01-27	E170	D	64,80	65,70	75,60
2011-01-27	E190	D	67,00	68,40	77,80
2011-01-27	E170	D	65,20	65,90	76,00
2011-01-27	A320	D	67,20	68,90	79,80
2011-01-27	F100	D	66,40	67,40	75,90
2011-01-27	B734	D	68,50	71,20	82,70
2011-01-27	E170	D	65,60	67,70	79,20
2011-01-27	E170	D	65,50	67,40	76,70
2011-01-27	E170	D	65,10	66,70	75,90
2011-01-27	E170	D	65,50	67,00	76,60
2011-01-27	B734	D	68,30	70,80	81,90
2011-01-27	E170	D	66,10	67,80	76,90
2011-01-27	E170	D	67,00	68,00	80,30
2011-01-27	B763	D	72,40	76,60	86,20
2011-01-27	BE20	D	67,40	69,70	77,40
2011-01-27	E170	D	65,40	66,60	75,00
2011-01-27	E170	D	65,50	66,60	77,50
2011-01-27	B734	D	66,10	68,10	78,10
2011-01-27	E190	D	65,30	66,50	76,10
2011-01-27	B735	D	67,60	69,50	77,60
2011-01-27	B735	D	67,50	69,30	79,20
2011-01-27	E170	D	67,10	69,40	77,10
2011-01-27	B733	D	66,10	67,70	77,90
2011-01-27	B735	D	68,10	70,10	78,90
2011-01-27	E170	D	65,30	66,30	74,30
2011-01-27	B734	D	68,70	71,40	81,50
2011-01-27	A320	D	69,60	73,90	82,40
2011-01-28	A320	D	66,10	67,10	76,50
2011-01-28	E190	D	65,20	66,40	75,60
2011-01-28	AT72	D	65,70	66,90	77,40
2011-01-28	B738	D	70,80	76,00	86,60
2011-01-28	B733	D	67,00	69,80	80,10
2011-01-28	E170	D	66,50	68,50	79,50
2011-01-28	E170	D	64,70	67,10	78,60
2011-01-28	AN26	D	65,30	67,50	78,30
2011-01-28	MD11	D	69,70	73,20	82,50
2011-01-28	E190	D	65,30	66,00	74,40
2011-01-28	E190	D	65,50	67,00	74,50
2011-01-28	E170	D	67,00	68,60	78,40
2011-01-28	E170	D	65,30	67,50	78,30
2011-01-28	B734	D	66,50	68,60	79,00
2011-01-28	B735	D	65,00	66,80	76,80
2011-01-28	B763	D	71,30	74,60	83,40
2011-01-28	AN26	D	70,50	73,80	85,80
2011-01-28	AN28	D	66,70	68,30	75,80
2011-01-28	A320	D	64,70	65,40	74,30
2011-01-28	B734	D	67,30	68,60	78,70

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-28	B734	D	67,60	70,00	79,60
2011-01-28	B763	D	69,50	72,90	83,60
2011-01-28	B733	D	69,60	73,00	81,60
2011-01-28	MD87	D	70,10	74,30	83,40
2011-01-28	B734	D	68,90	72,50	84,40
2011-01-28	B735	D	67,30	68,70	78,10
2011-01-28	MD11	D	67,40	70,00	79,20
2011-01-29	E145	D	65,50	66,90	77,20
2011-01-29	B734	D	66,50	67,90	77,90
2011-01-29	E170	D	66,10	67,30	76,50
2011-01-29	B763	D	70,30	73,50	83,30
2011-01-29	B763	D	66,70	69,10	80,80
2011-01-29	E170	D	66,40	67,00	75,90
2011-01-29	E170	D	65,90	66,80	77,70
2011-01-29	AN12	D	73,70	79,30	88,30
2011-01-29	B763	D	71,60	74,40	84,40
2011-01-29	E170	D	67,80	70,20	81,10
2011-01-29	A319	D	66,00	67,00	76,80
2011-01-30	E170	D	63,90	66,20	77,30
2011-01-30	B734	D	65,70	68,30	77,50
2011-01-30	B738	D	65,70	67,20	75,70
2011-01-30	B733	D	71,60	76,80	85,20
2011-01-30	B734	D	68,00	70,20	80,80
2011-01-30	B734	D	66,10	67,70	75,20
2011-01-30	AT72	D	65,50	66,10	76,90
2011-01-30	B738	D	65,20	66,00	76,30
2011-01-30	A320	D	65,30	66,30	77,30
2011-01-30	B763	D	67,20	68,70	79,50
2011-01-30	B735	D	65,50	66,40	75,10
2011-01-30	E145	D	65,10	65,50	76,20
2011-01-30	A320	D	65,50	67,10	76,30
2011-01-30	B734	D	67,20	69,30	79,20
2011-01-30	E170	D	65,90	67,70	75,90
2011-01-30	E170	D	64,90	65,70	74,90
2011-01-30	B763	D	73,40	78,70	88,10
2011-01-30	E170	D	65,50	66,70	77,30
2011-01-30	E170	D	66,30	68,60	79,10
2011-01-30	A319	D	65,70	67,10	77,50
2011-01-30	E190	D	66,20	67,50	77,70
2011-01-30	E170	D	65,90	67,50	77,70
2011-01-30	B735	D	68,10	70,30	80,20
2011-01-30	B735	D	66,00	68,20	79,30
2011-01-31	B734	D	66,30	67,10	75,80
2011-01-31	A320	D	67,80	69,50	80,80
2011-01-31	B734	D	67,30	68,60	79,60
2011-01-31	E170	D	65,50	67,70	79,00
2011-01-31	AN26	D	65,10	66,00	75,90
2011-01-31	E145	D	65,40	69,00	80,20
2011-01-31	E170	D	65,30	66,20	74,80
2011-01-31	A320	D	66,20	67,00	75,20
2011-01-31	E170	D	65,20	66,10	76,70
2011-01-31	B734	D	68,70	72,10	81,70
2011-01-31	BE58	D	65,30	65,90	74,90
2011-01-31	B733	D	65,80	67,90	79,50

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-31	CRJ1	D	67,00	68,30	76,00
2011-01-31	E170	D	66,40	67,80	79,20
2011-01-31	A320	D	66,00	67,70	76,40
2011-01-31	B735	D	67,00	68,90	79,10
2011-01-31	B735	D	65,60	67,40	76,70
2011-01-31	B738	D	67,80	70,50	82,60
2011-01-31	A321	D	67,40	69,60	80,20
2011-01-31	E170	D	66,60	67,90	78,90
2011-01-31	B763	D	71,30	77,50	87,30
2011-01-31	E190	D	66,80	68,50	76,30
2011-01-31	E170	D	66,60	68,20	78,90
2011-01-31	E170	D	67,70	71,40	80,50
2011-01-31	E145	D	65,20	66,10	75,20
2011-01-31	E170	D	65,80	66,90	77,90
2011-01-31	B763	D	70,90	74,50	84,50
2011-01-31	E190	D	66,60	68,80	80,40
2011-01-31	MD87	D	70,20	75,50	84,00
2011-01-31	B735	D	67,10	68,40	78,20
2011-01-31	A321	D	64,80	65,20	73,90
2011-01-31	F100	D	66,40	68,30	75,40
				Średnia L _{AE}	82,30
				Odchylenie stand. σ	3,90
				Przedział ufności Δ	0,17

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 32,75dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-01	B734	D	63,80	66,90	77,70
2011-01-01	B734	D	67,10	72,30	84,00
2011-01-01	E170	D	63,10	65,50	73,50
2011-01-02	E170	D	62,30	64,20	76,30
2011-01-02	E170	D	62,80	65,80	78,30
2011-01-02	E170	D	63,10	64,60	76,10
2011-01-03	E170	D	61,40	62,40	70,40
2011-01-03	E170	D	60,90	61,40	69,90
2011-01-03	E170	D	61,70	63,60	71,30
2011-01-03	E170	D	62,60	64,20	74,70
2011-01-04	SF34	A	66,00	69,30	78,30
2011-01-04	SF34	A	62,80	63,70	73,60
2011-01-04	SF34	A	66,80	71,20	79,90
2011-01-04	E190	A	69,90	74,00	83,90
2011-01-04	A320	A	67,80	71,30	81,80
2011-01-04	SF34	A	66,40	69,50	78,70
2011-01-04	B734	A	72,20	79,50	86,60
2011-01-04	A320	A	61,10	62,40	72,20
2011-01-05	E170	A	67,50	70,50	80,90
2011-01-05	B733	A	69,80	74,10	84,10
2011-01-05	MD11	A	71,70	75,90	86,60
2011-01-05	E190	A	69,30	76,60	86,40
2011-01-05	A319	A	70,40	76,00	84,70
2011-01-05	A320	A	66,60	70,20	80,60

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-05	B735	A	71,30	77,60	86,10
2011-01-05	E145	A	63,30	67,70	78,80
2011-01-05	YK40	A	67,80	72,30	82,30
2011-01-05	A320	A	69,10	73,30	83,30
2011-01-06	MD11	A	73,00	80,40	89,80
2011-01-06	E190	A	69,50	72,70	84,00
2011-01-06	B735	A	71,60	77,50	86,80
2011-01-06	A320	A	68,20	72,60	83,10
2011-01-06	A320	A	68,30	71,40	82,40
2011-01-07	B752	A	69,40	75,10	87,00
2011-01-07	MD11	A	72,60	78,90	89,20
2011-01-07	E170	A	66,70	71,50	83,00
2011-01-07	E170	D	67,00	69,70	80,00
2011-01-07	AT72	D	61,80	63,00	71,40
2011-01-07	E170	D	66,60	69,80	80,40
2011-01-07	E170	D	62,20	62,90	71,20
2011-01-08	B734	A	71,60	77,90	87,80
2011-01-08	E170	A	68,50	71,60	82,60
2011-01-08	E190	A	69,20	73,60	84,60
2011-01-08	E170	A	70,00	73,30	83,80
2011-01-08	B738	A	72,90	78,60	88,40
2011-01-08	A320	A	67,60	71,10	81,80
2011-01-08	E145	A	65,30	67,80	77,90
2011-01-08	A320	A	68,10	72,60	83,40
2011-01-09	B734	A	72,80	80,80	88,30
2011-01-09	E170	A	68,80	73,40	83,60
2011-01-09	B734	A	70,60	77,00	85,60
2011-01-09	E170	A	67,80	71,20	81,60
2011-01-09	A320	A	67,80	71,70	81,60
2011-01-09	E145	A	65,60	69,70	77,40
2011-01-09	A320	A	68,60	72,50	82,60
2011-01-10	E190	A	69,20	73,00	82,50
2011-01-11	MD11	A	73,40	80,00	89,90
2011-01-11	E170	D	66,60	69,90	80,40
2011-01-11	B752	D	64,80	67,40	79,70
2011-01-11	B738	D	63,80	65,70	75,30
2011-01-11	E170	D	64,50	66,40	75,70
2011-01-11	E170	D	61,90	63,60	74,70
2011-01-12	B735	D	61,60	64,30	75,00
2011-01-12	E170	D	63,30	66,20	74,10
2011-01-12	E170	D	66,10	69,90	81,90
2011-01-12	E170	D	64,20	67,30	77,80
2011-01-12	E170	D	64,40	67,20	78,00
2011-01-13	B738	D	66,40	70,10	81,90
2011-01-13	E170	D	64,20	67,80	81,00
2011-01-14	E170	D	67,70	71,20	82,90
2011-01-14	E170	D	64,70	67,20	77,50
2011-01-14	E170	D	67,00	70,40	81,30
2011-01-14	E170	D	64,90	67,70	78,90
2011-01-14	E170	D	62,30	63,20	73,70
2011-01-15	B738	D	61,10	62,50	70,10
2011-01-15	B738	D	64,40	67,50	79,00
2011-01-15	E170	D	61,60	63,80	77,50
2011-01-15	E170	D	60,80	61,50	73,30

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-15	E170	D	62,00	63,80	74,30
2011-01-15	B763	D	65,90	68,80	78,90
2011-01-16	B737	D	66,50	68,10	78,80
2011-01-16	E170	D	63,10	65,00	76,30
2011-01-16	E170	D	64,00	67,20	79,10
2011-01-16	E170	D	60,90	62,50	70,40
2011-01-16	E170	D	64,80	67,80	77,60
2011-01-16	E170	D	65,60	68,00	79,40
2011-01-17	E170	D	68,80	72,90	83,60
2011-01-17	E170	D	66,50	69,50	80,10
2011-01-18	E170	D	63,60	67,70	79,70
2011-01-18	E170	D	66,50	71,70	82,80
2011-01-18	E170	D	64,50	68,20	80,50
2011-01-19	P180	D	66,90	72,20	82,80
2011-01-19	B752	D	63,80	66,00	77,90
2011-01-19	MD11	D	69,30	75,40	86,70
2011-01-19	E170	D	66,60	70,00	82,00
2011-01-19	E170	D	63,60	65,80	77,20
2011-01-20	SF34	D	62,00	64,70	78,20
2011-01-20	SF34	D	61,20	61,90	70,30
2011-01-20	B763	D	73,50	78,40	88,70
2011-01-20	E170	D	63,80	66,30	79,30
2011-01-21	C25A	D	64,40	67,30	79,20
2011-01-21	E170	D	65,80	69,30	81,50
2011-01-21	E170	D	64,50	66,80	78,80
2011-01-21	E170	D	63,50	67,20	79,60
2011-01-21	E170	D	63,10	64,80	75,70
2011-01-22	B738	D	62,50	64,50	74,80
2011-01-22	E145	D	62,30	64,60	73,80
2011-01-22	B737	D	61,20	62,60	71,20
2011-01-22	E170	D	62,90	66,40	77,90
2011-01-22	E170	D	61,30	62,20	71,70
2011-01-22	E170	D	64,30	66,70	79,80
2011-01-22	E170	D	61,10	61,80	71,10
2011-01-23	A332	D	63,60	66,10	74,40
2011-01-23	E170	D	62,10	64,60	77,90
2011-01-23	E170	D	63,80	66,30	78,90
2011-01-23	E170	D	63,70	66,80	76,90
2011-01-23	E170	D	61,50	62,70	73,20
2011-01-24	E170	D	68,00	72,80	84,40
2011-01-24	E170	D	63,10	66,50	76,70
2011-01-24	E170	D	62,00	63,90	73,50
2011-01-24	E170	D	64,60	67,40	77,20
2011-01-25	AT72	A	71,70	76,80	86,60
2011-01-25	SF34	A	64,20	66,80	76,70
2011-01-25	SF34	A	64,20	68,20	78,50
2011-01-25	E170	A	66,00	71,60	82,20
2011-01-25	E190	A	68,00	73,00	83,00
2011-01-25	SF34	A	68,50	74,00	80,30
2011-01-25	SF34	A	64,40	66,20	75,80
2011-01-25	B734	A	70,90	77,90	85,10
2011-01-25	A320	A	67,30	71,90	82,20
2011-01-26	A320	A	68,10	71,70	82,00
2011-01-26	MD11	A	73,00	79,20	89,00

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-01-26	SF34	A	65,80	68,50	78,10
2011-01-26	E170	A	67,30	70,50	80,70
2011-01-26	E170	D	66,80	70,40	81,60
2011-01-26	E170	D	63,80	65,70	77,20
2011-01-26	E170	D	61,50	63,20	76,50
2011-01-26	E170	D	62,90	64,00	73,70
2011-01-26	E170	D	67,80	71,70	82,90
2011-01-26	E170	D	65,20	67,50	79,20
2011-01-27	B738	D	62,40	63,20	72,40
2011-01-27	B733	D	63,60	67,40	77,40
2011-01-27	B752	D	62,40	64,10	74,70
2011-01-27	E170	D	65,50	68,90	80,20
2011-01-28	E170	D	64,20	66,60	77,40
2011-01-29	B738	D	61,30	63,90	70,40
2011-01-29	E170	D	62,70	64,80	73,10
2011-01-30	E170	D	64,00	66,30	78,20
2011-01-30	E170	D	67,20	70,20	83,20
2011-01-30	E170	D	63,60	64,80	75,40
2011-01-30	E170	D	66,10	68,30	80,40
2011-01-31	E145	D	61,50	63,00	72,30
2011-01-31	E170	D	63,40	65,80	76,90
2011-01-31	E170	D	63,10	65,60	75,20
				Średnia L _{AE}	81,82
				Odchylenie stand. σ	5,39
				Przedział ufości Δ	0,85

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 33,56\text{dB}$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Styczeń 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	24,90	40,62
2	51,06	37,20
3	50,47	33,45
4	52,92	45,95
5	55,07	49,47
6	57,87	48,55
7	55,42	47,88
8	56,44	49,27
9	56,03	47,94
10	52,15	37,91
11	58,77	46,48
12	53,40	40,66
13	52,04	39,89
14	52,80	42,28
15	50,48	39,75

Dzień miesiąca Styczeń 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
16	50,11	40,91
17	52,38	40,61
18	51,42	41,38
19	52,01	45,10
20	49,98	44,96
21	50,32	41,73
22	47,24	39,42
23	46,64	39,15
24	49,54	41,39
25	57,31	47,38
26	52,04	47,65
27	48,80	38,56
28	47,54	32,81
29	44,75	30,37
30	45,98	41,63
31	47,37	35,37

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym