

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2011

koniec: 31-01-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7''

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-01-02	E170	D	70,60	73,10	81,00
2011-01-02	A319	D	70,30	72,40	79,90
2011-01-02	E170	D	70,60	73,60	79,60
2011-01-02	B734	D	71,10	74,00	80,60
2011-01-02	B738	D	72,00	74,80	82,40
2011-01-02	B735	D	71,30	72,80	82,10
2011-01-02	E170	D	69,60	71,90	79,10
2011-01-02	B734	D	71,70	75,00	83,20
2011-01-02	B734	D	71,20	75,20	83,80
2011-01-02	B763	D	73,50	77,20	87,00
2011-01-02	A318	D	70,30	73,60	81,50
2011-01-02	E170	D	70,40	72,80	84,70
2011-01-02	E170	D	72,00	74,00	81,60
2011-01-02	A320	D	69,70	70,90	80,90
2011-01-02	B763	D	73,00	76,80	86,60
2011-01-02	B738	D	71,90	74,90	83,10
2011-01-02	E190	D	71,00	73,80	82,10
2011-01-02	A321	D	70,90	72,40	83,00
2011-01-02	B734	D	71,60	74,80	85,20
2011-01-02	A321	D	72,80	75,40	82,80
2011-01-02	A320	D	69,90	71,60	81,90
2011-01-02	B734	D	71,00	73,30	81,40
2011-01-02	AT45	D	77,10	80,40	86,70
2011-01-02	F100	D	71,80	73,50	81,30
2011-01-02	AT72	D	71,90	73,50	83,90
2011-01-02	E170	A	75,50	77,10	87,30
2011-01-02	E170	D	69,20	71,80	81,00
2011-01-02	B734	D	71,00	77,00	83,80
2011-01-02	E170	D	71,10	76,10	83,60
2011-01-02	B735	D	70,50	72,00	79,50
2011-01-02	B734	D	69,40	70,90	80,50
2011-01-02	B733	D	70,70	72,50	80,20
2011-01-02	B734	D	71,80	74,50	80,90
2011-01-02	F100	D	71,00	73,60	80,00
2011-01-02	B763	D	73,80	77,90	86,40
2011-01-02	F70	D	70,10	72,50	81,50
2011-01-03	E170	A	70,50	71,20	81,60
2011-01-03	E170	D	70,50	73,40	83,20
2011-01-03	A320	D	72,40	74,30	85,90
2011-01-03	E170	D	71,50	73,20	81,00
2011-01-03	AT72	D	70,40	71,20	82,70
2011-01-03	E145	D	70,00	70,40	80,80
2011-01-03	E170	D	69,70	71,10	81,50
2011-01-03	E170	D	70,70	71,30	81,50
2011-01-03	E170	D	71,10	73,20	84,50
2011-01-03	B734	D	70,90	73,30	82,70
2011-01-03	AN26	D	72,00	75,10	84,80

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-03	E170	D	70,40	71,00	79,40
2011-01-03	A319	D	71,20	71,90	81,60
2011-01-03	E170	D	71,30	73,00	84,70
2011-01-03	B733	D	71,30	74,10	83,90
2011-01-03	E170	D	72,10	75,60	87,50
2011-01-03	E170	D	70,60	71,60	82,60
2011-01-03	B738	D	71,30	72,50	82,10
2011-01-03	B735	D	72,20	74,60	86,30
2011-01-03	B735	D	71,20	73,10	83,90
2011-01-03	CRJ2	D	69,90	70,70	79,40
2011-01-03	E190	D	70,90	73,60	83,20
2011-01-03	A321	D	71,10	73,00	83,70
2011-01-03	A319	D	70,60	71,20	80,10
2011-01-03	F100	D	71,50	72,60	83,20
2011-01-03	B738	D	73,10	76,00	85,40
2011-01-03	B738	D	71,80	74,50	85,00
2011-01-03	B735	D	70,90	73,40	83,60
2011-01-03	A320	D	71,70	74,70	86,30
2011-01-03	YK40	A	72,50	75,00	85,50
2011-01-03	E170	D	70,10	71,90	80,50
2011-01-03	E170	A	71,60	73,10	82,00
2011-01-03	B735	D	72,50	74,20	83,30
2011-01-03	B734	D	71,30	74,20	80,80
2011-01-03	A320	D	71,60	74,80	81,60
2011-01-03	E170	D	69,50	71,50	78,50
2011-01-03	B763	D	72,80	76,40	87,20
2011-01-03	E170	D	71,40	76,10	82,20
2011-01-03	A320	D	69,80	72,10	84,80
2011-01-03	E170	D	69,90	72,00	81,40
2011-01-03	B734	D	73,70	76,60	84,80
2011-01-03	B763	D	70,70	74,10	83,90
2011-01-03	A321	D	70,60	72,80	81,00
2011-01-03	A320	D	71,70	73,60	82,80
2011-01-03	A318	D	69,60	71,20	78,60
2011-01-03	YK40	D	70,50	72,40	79,50
2011-01-03	MD82	D	71,90	74,90	84,20
2011-01-03	B763	D	72,20	74,10	85,40
2011-01-03	F70	D	72,50	76,40	84,20
2011-01-03	B734	D	70,60	75,30	83,60
2011-01-03	B733	D	73,30	76,30	87,10
2011-01-04	A320	D	69,80	71,10	82,80
2011-01-04	E170	D	70,30	71,20	81,40
2011-01-04	B738	D	71,20	73,20	84,20
2011-01-04	A320	D	70,30	71,10	79,30
2011-01-04	E145	D	72,40	74,90	83,50
2011-01-04	E145	D	71,50	73,50	82,60
2011-01-04	E170	D	70,90	72,40	80,40
2011-01-04	E170	D	71,20	72,60	83,20
2011-01-04	AN26	D	71,70	75,00	85,30
2011-01-04	B407	D	70,70	72,10	81,80
2011-01-04	MD11	D	76,00	82,00	88,30
2011-01-04	E145	A	72,70	76,10	90,40
2011-01-04	B733	D	69,60	70,60	78,60
2011-01-04	P180	D	71,40	72,20	81,00

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-04	E170	D	70,00	72,00	81,50
2011-01-04	B734	D	71,70	73,80	82,80
2011-01-04	E170	D	70,60	71,60	82,40
2011-01-04	E170	D	72,30	74,70	81,80
2011-01-04	E170	D	72,10	73,80	84,20
2011-01-04	A320	D	69,80	71,30	80,60
2011-01-04	B733	D	72,70	75,10	85,20
2011-01-04	B735	D	70,90	72,50	80,90
2011-01-04	B734	D	70,20	72,80	81,30
2011-01-04	A320	D	71,40	72,70	81,40
2011-01-04	B763	D	71,10	73,10	82,90
2011-01-04	B763	D	72,90	76,30	85,20
2011-01-04	B763	D	71,20	73,70	82,60
2011-01-04	AN26	D	72,30	75,00	83,50
2011-01-04	E170	D	70,60	72,00	81,80
2011-01-04	B735	D	71,00	71,60	81,80
2011-01-04	E170	D	70,60	72,30	83,10
2011-01-04	A321	D	71,00	72,50	83,30
2011-01-04	F100	D	70,60	72,80	82,40
2011-01-04	B734	D	73,20	78,10	84,60
2011-01-04	B738	D	72,90	76,00	85,50
2011-01-04	E170	D	70,90	72,50	80,50
2011-01-04	E170	D	69,90	70,70	80,30
2011-01-04	B763	D	71,30	75,00	85,80
2011-01-04	E170	D	70,40	71,40	81,90
2011-01-04	A320	D	70,60	71,60	80,60
2011-01-04	B763	D	70,70	73,20	82,20
2011-01-04	E170	D	71,00	72,70	84,90
2011-01-04	B734	D	71,40	74,30	84,60
2011-01-04	MD82	D	74,00	78,40	87,80
2011-01-04	E170	D	71,60	72,40	82,70
2011-01-04	F70	D	69,70	70,60	78,70
2011-01-05	SF34	D	70,60	72,10	79,60
2011-01-05	E190	D	76,40	79,80	89,80
2011-01-05	L410	D	73,30	76,40	84,70
2011-01-05	E170	D	73,60	77,20	85,90
2011-01-05	B738	A	70,40	72,60	81,80
2011-01-05	E170	D	75,00	78,80	89,60
2011-01-05	E170	D	74,70	79,10	87,50
2011-01-05	E170	D	72,30	75,40	86,20
2011-01-05	E170	D	71,20	74,50	84,00
2011-01-05	E170	D	70,00	70,70	79,00
2011-01-05	E170	D	72,30	74,40	84,60
2011-01-05	E170	D	73,80	77,20	87,00
2011-01-05	DH8D	D	75,40	79,00	93,10
2011-01-05	P180	D	70,30	71,50	84,90
2011-01-05	F100	D	70,80	71,90	81,60
2011-01-05	AN28	D	70,60	71,60	80,60
2011-01-05	E170	D	72,00	73,70	82,40
2011-01-05	E170	D	71,00	72,00	82,40
2011-01-05	A320	D	70,30	71,70	80,30
2011-01-05	B735	D	71,40	73,30	81,40
2011-01-05	A320	D	71,40	73,10	82,90
2011-01-05	E170	D	71,30	72,20	80,40

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-05	B763	D	70,60	73,00	86,30
2011-01-05	A320	D	70,40	72,50	85,40
2011-01-05	A321	D	70,00	71,50	81,80
2011-01-05	BE58	D	70,60	72,20	79,60
2011-01-05	B763	D	71,90	75,80	84,70
2011-01-05	PZ3T	A	74,70	77,50	83,70
2011-01-05	AT45	D	70,80	71,60	80,30
2011-01-05	F100	D	71,60	73,10	82,40
2011-01-05	A320	D	70,20	71,40	83,90
2011-01-05	E170	D	70,70	72,50	81,80
2011-01-05	E170	D	69,80	70,50	80,50
2011-01-05	B734	D	70,60	72,00	82,00
2011-01-05	E170	D	69,90	70,80	80,30
2011-01-05	B735	D	70,10	71,60	80,10
2011-01-05	B763	D	72,90	76,40	87,20
2011-01-05	MD87	D	73,00	75,90	86,10
2011-01-05	F100	D	71,80	73,90	86,10
2011-01-05	E190	D	71,40	74,30	81,40
2011-01-05	E170	D	71,30	73,20	84,10
2011-01-05	F100	D	71,00	72,20	82,50
2011-01-05	E170	D	70,10	71,80	81,60
2011-01-05	YK40	D	72,00	75,20	84,80
2011-01-05	E170	A	72,10	75,80	86,30
2011-01-06	E170	D	73,50	77,30	91,30
2011-01-06	AT72	D	72,20	76,30	85,80
2011-01-06	E170	D	70,70	71,60	82,50
2011-01-06	B733	D	72,00	75,30	87,10
2011-01-06	B734	D	70,50	73,20	85,70
2011-01-06	B738	D	69,90	72,40	79,00
2011-01-06	B738	D	69,80	71,40	83,60
2011-01-06	CRJ9	A	70,90	73,50	84,30
2011-01-06	E170	A	72,90	76,50	89,90
2011-01-06	A320	D	72,40	74,30	85,70
2011-01-06	A320	A	74,00	77,90	89,50
2011-01-06	E170	A	70,80	71,60	80,30
2011-01-06	F100	D	72,40	74,80	84,10
2011-01-07	E170	D	70,90	72,50	82,90
2011-01-07	E170	A	71,00	72,60	81,80
2011-01-07	E170	D	71,00	73,00	84,60
2011-01-07	E170	D	71,10	71,90	80,60
2011-01-07	E170	A	71,10	71,60	81,10
2011-01-07	E170	D	71,20	72,70	83,20
2011-01-07	AT72	D	70,50	71,10	79,50
2011-01-07	B738	A	70,30	71,00	82,90
2011-01-07	E170	D	71,80	73,30	81,30
2011-01-07	E170	D	71,50	73,30	84,50
2011-01-07	E170	D	71,80	73,30	86,20
2011-01-07	AN26	D	70,60	72,90	87,50
2011-01-07	B738	D	70,70	71,80	85,00
2011-01-07	E170	D	71,60	74,30	85,40
2011-01-07	E170	D	71,40	73,50	86,90
2011-01-07	A319	A	70,70	71,40	82,70
2011-01-07	A319	A	71,00	71,70	82,70
2011-01-07	E170	D	71,50	74,20	87,70

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-01-07	AT72	A	70,10	70,80	80,90
2011-01-07	AT45	A	70,30	71,00	81,40
2011-01-07	E170	A	71,80	73,10	82,90
2011-01-07	E170	A	71,50	72,70	84,50
2011-01-07	F100	D	71,90	74,80	85,00
2011-01-07	A320	A	70,10	71,40	79,20
2011-01-07	A320	A	71,50	73,20	81,90
2011-01-07	A320	A	70,90	71,60	79,90
2011-01-07	B738	A	70,60	71,20	81,00
2011-01-07	A320	A	71,20	72,20	80,20
2011-01-07	E170	A	70,40	71,40	82,20
2011-01-07	E170	D	74,40	79,30	92,20
2011-01-07	E170	A	75,10	80,80	92,80
2011-01-07	E170	D	74,70	79,90	92,50
2011-01-07	E170	D	74,00	77,30	91,80
2011-01-07	E170	A	74,20	79,30	92,00
2011-01-07	E170	D	77,10	81,90	94,90
2011-01-07	E170	D	74,40	77,30	92,20
2011-01-07	E170	D	74,20	78,50	92,00
2011-01-07	AT45	D	71,90	72,90	84,20
2011-01-07	C130	D	70,60	71,70	83,40
2011-01-07	E170	A	70,60	71,10	79,70
2011-01-07	E170	A	70,20	71,40	82,80
2011-01-07	E190	A	70,80	72,80	85,00
2011-01-07	A320	D	71,60	74,50	87,10
2011-01-07	E145	D	71,00	72,00	80,60
2011-01-07	B763	D	73,00	75,90	87,50
2011-01-07	A318	D	70,20	70,60	79,30
2011-01-07	E170	D	71,60	74,00	80,60
2011-01-07	A320	D	70,90	73,20	81,30
2011-01-07	E170	D	69,50	71,80	79,90
2011-01-07	B763	D	71,80	74,30	86,50
2011-01-07	A319	D	71,80	73,50	85,80
2011-01-07	E170	D	71,40	73,30	83,50
2011-01-07	A320	D	71,80	75,50	84,80
2011-01-07	E170	D	70,90	72,80	85,60
2011-01-07	E190	D	70,70	71,50	84,60
2011-01-07	E170	D	71,10	72,10	81,90
2011-01-07	A320	D	71,60	73,10	83,40
2011-01-07	E170	D	70,50	71,10	82,30
2011-01-07	E170	D	70,50	72,30	85,50
2011-01-07	E170	D	70,00	70,40	80,40
2011-01-07	E170	D	70,80	71,70	83,10
2011-01-07	E190	D	70,60	71,30	83,40
2011-01-07	A319	D	70,60	72,10	84,70
2011-01-07	AT45	D	69,90	70,40	78,90
2011-01-07	F50	D	70,40	71,60	83,20
2011-01-07	AT45	D	70,40	70,90	80,80
2011-01-07	E170	D	71,70	73,50	84,40
2011-01-07	A320	D	71,10	74,90	87,80
2011-01-07	F100	D	71,90	76,30	87,30
2011-01-07	B734	D	72,10	74,10	81,60
2011-01-07	AT72	D	70,50	71,40	82,80
2011-01-07	E190	D	70,60	71,60	84,80

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-07	B738	D	72,90	75,20	86,10
2011-01-07	AT72	D	69,90	70,30	78,90
2011-01-07	E170	D	69,90	70,80	79,40
2011-01-07	E170	D	71,10	73,90	84,10
2011-01-07	B734	D	72,90	74,60	85,40
2011-01-07	E170	D	71,40	72,70	84,20
2011-01-07	E170	D	71,20	72,40	83,30
2011-01-07	AT45	D	70,40	71,20	84,30
2011-01-07	B734	D	71,90	73,60	84,90
2011-01-07	B734	D	70,70	73,60	82,70
2011-01-07	B738	D	70,30	72,50	79,30
2011-01-07	E170	D	72,60	74,50	85,80
2011-01-07	B763	D	73,40	75,70	86,40
2011-01-07	AT72	D	70,90	72,00	82,90
2011-01-07	E170	D	71,00	71,80	85,00
2011-01-07	F100	D	70,20	71,10	81,90
2011-01-07	B735	D	70,20	70,70	80,20
2011-01-07	RJ85	D	71,00	71,30	80,00
2011-01-07	MD87	D	72,30	78,40	89,00
2011-01-07	E170	D	70,00	70,40	79,00
2011-01-07	AT72	D	70,00	70,80	80,50
2011-01-07	E170	A	70,90	71,60	79,90
2011-01-07	LJ40	D	70,80	71,50	82,80
2011-01-07	A318	D	71,40	72,00	81,40
2011-01-07	E170	D	70,10	71,90	84,40
2011-01-07	E170	D	70,70	71,80	81,90
2011-01-07	B735	D	71,00	73,10	83,80
2011-01-07	SF34	A	70,60	71,70	79,70
2011-01-07	F100	D	71,70	74,00	82,80
2011-01-07	B735	D	70,80	71,40	81,90
2011-01-07	B752	D	76,30	81,20	85,90
2011-01-07	B733	D	71,70	73,40	82,80
2011-01-08	A320	D	70,00	72,00	80,00
2011-01-08	E170	D	72,20	74,60	81,70
2011-01-08	E170	D	70,30	72,00	79,40
2011-01-08	E170	D	68,50	72,50	79,30
2011-01-08	B735	D	71,00	72,90	80,50
2011-01-08	E170	A	71,30	71,70	80,30
2011-01-08	F100	D	72,50	76,30	88,60
2011-01-08	B738	D	73,10	76,60	87,90
2011-01-08	C56X	D	71,30	72,30	80,30
2011-01-08	E170	A	71,40	72,60	81,80
2011-01-08	E170	A	72,10	73,30	82,80
2011-01-08	E170	D	71,50	73,70	86,10
2011-01-08	E170	D	70,20	71,90	84,10
2011-01-08	B735	D	70,60	72,30	80,60
2011-01-08	A320	A	70,50	71,80	81,00
2011-01-08	E170	D	70,60	72,40	82,10
2011-01-08	A320	D	71,00	73,80	86,30
2011-01-08	B734	D	71,20	73,30	84,00
2011-01-08	E170	D	71,70	73,90	85,70
2011-01-08	E170	D	71,00	72,60	84,60
2011-01-08	A320	D	70,10	72,20	83,10
2011-01-08	B763	D	71,60	74,40	85,60

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-08	F50	A	70,00	70,40	82,80
2011-01-08	B763	D	71,40	73,00	85,40
2011-01-08	E190	D	71,10	72,70	84,70
2011-01-08	E190	D	70,00	71,10	80,00
2011-01-08	B735	D	70,90	72,20	79,90
2011-01-08	E190	D	70,50	71,70	83,30
2011-01-08	E170	A	70,90	72,10	83,40
2011-01-08	F100	D	71,40	75,20	87,80
2011-01-08	B735	D	70,90	72,60	80,90
2011-01-08	E170	D	71,70	76,00	85,00
2011-01-08	E170	D	71,90	73,80	85,70
2011-01-08	E170	D	70,50	72,40	82,20
2011-01-08	E170	D	70,90	73,20	84,30
2011-01-08	E170	D	70,80	72,20	80,30
2011-01-08	A320	D	72,40	76,30	86,20
2011-01-08	E145	D	71,20	71,80	82,00
2011-01-08	E170	D	71,90	75,90	86,50
2011-01-08	E170	D	70,90	73,20	82,00
2011-01-08	F70	D	72,70	77,00	87,80
2011-01-08	E190	D	72,10	74,00	85,50
2011-01-08	E170	D	71,20	72,70	83,00
2011-01-08	E170	D	71,80	73,60	83,30
2011-01-08	A320	D	71,10	73,90	84,30
2011-01-08	E170	D	70,80	73,50	85,10
2011-01-08	A320	D	70,60	73,60	82,60
2011-01-08	B735	A	70,50	71,40	81,60
2011-01-08	F100	A	71,10	71,60	80,20
2011-01-08	B733	D	72,50	76,30	86,90
2011-01-08	A319	D	71,00	73,30	83,80
2011-01-08	F100	D	73,50	77,40	88,40
2011-01-08	E170	D	72,10	76,00	83,30
2011-01-08	E170	A	82,00	90,70	96,30
2011-01-08	B738	D	73,00	78,10	87,20
2011-01-09	A320	D	71,00	72,00	80,00
2011-01-09	E190	D	72,20	74,70	86,80
2011-01-09	A319	D	72,10	76,30	86,20
2011-01-09	B738	D	70,70	73,30	80,30
2011-01-09	E170	D	70,90	72,20	79,90
2011-01-09	B734	D	70,40	73,70	82,90
2011-01-09	AT45	D	70,80	71,70	82,20
2011-01-09	A320	D	70,50	72,40	82,80
2011-01-09	B735	D	70,10	71,00	80,10
2011-01-09	E170	D	71,60	72,80	83,60
2011-01-09	E170	D	70,50	72,60	82,30
2011-01-09	E170	D	71,70	73,50	82,20
2011-01-09	E170	D	71,60	73,60	82,70
2011-01-09	A320	D	71,60	74,40	86,40
2011-01-09	E190	D	71,30	72,90	86,20
2011-01-09	E170	D	71,50	73,80	84,80
2011-01-09	B763	D	74,10	78,60	89,40
2011-01-09	E190	D	72,50	75,20	84,30
2011-01-09	B763	D	73,70	78,20	89,60
2011-01-09	A321	D	71,80	74,10	82,90
2011-01-09	A321	D	71,10	73,90	81,50

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-09	A319	D	72,20	74,20	86,30
2011-01-09	A320	D	72,40	75,20	90,20
2011-01-09	RJ85	D	71,40	72,50	81,00
2011-01-09	F100	D	72,70	75,80	87,60
2011-01-09	E170	A	69,90	70,20	81,40
2011-01-09	E170	D	71,90	76,10	85,60
2011-01-09	E170	D	71,60	75,60	85,00
2011-01-09	E170	D	73,50	77,80	88,30
2011-01-09	AT72	D	70,40	70,80	80,00
2011-01-09	E170	D	73,30	76,70	87,10
2011-01-09	E170	D	72,50	74,70	85,10
2011-01-09	E170	D	71,40	73,80	84,50
2011-01-09	B734	D	74,50	77,30	85,70
2011-01-09	E170	D	70,30	72,50	82,80
2011-01-09	E170	D	70,90	73,60	84,50
2011-01-09	E190	D	70,60	72,00	84,50
2011-01-09	E170	D	70,90	72,60	84,90
2011-01-09	E170	D	70,00	70,90	80,00
2011-01-09	E170	D	71,70	74,90	84,90
2011-01-09	MD82	D	78,00	84,40	95,10
2011-01-09	B735	A	70,10	70,90	82,40
2011-01-09	E170	D	71,00	72,90	84,10
2011-01-09	E170	D	70,70	71,50	80,70
2011-01-09	A320	A	70,30	71,00	79,80
2011-01-09	B735	D	70,90	73,20	82,70
2011-01-09	B735	D	70,90	73,00	85,30
2011-01-09	F100	D	75,40	81,10	90,50
2011-01-09	E170	D	73,20	77,70	88,50
2011-01-09	E170	D	71,30	73,00	82,80
2011-01-09	E170	D	72,80	76,30	87,30
2011-01-09	F70	D	74,30	78,80	87,70
2011-01-09	E190	D	71,40	74,50	85,40
2011-01-10	E170	D	70,50	71,30	80,90
2011-01-10	B734	D	70,10	71,20	83,30
2011-01-10	E145	D	69,80	70,60	82,40
2011-01-10	A320	D	69,70	70,90	79,70
2011-01-10	AN26	D	71,60	74,00	82,70
2011-01-10	B733	D	71,20	72,30	83,50
2011-01-10	A319	D	70,90	71,80	85,50
2011-01-10	AT72	D	70,60	73,50	85,30
2011-01-10	E145	D	70,40	71,20	81,90
2011-01-10	E170	D	71,20	71,90	83,70
2011-01-10	A319	D	70,50	72,30	84,80
2011-01-10	B734	D	71,50	73,60	85,90
2011-01-10	E170	D	72,10	73,90	86,50
2011-01-10	E170	D	70,50	71,40	83,30
2011-01-10	C295	A	70,50	70,90	83,70
2011-01-10	E170	D	70,60	72,30	85,20
2011-01-10	E190	D	72,50	74,40	86,30
2011-01-10	B738	D	71,10	74,50	84,10
2011-01-10	C295	D	70,90	71,30	81,70
2011-01-10	A319	D	71,50	73,70	83,00
2011-01-10	E170	A	70,20	70,80	81,30
2011-01-10	CRJ7	D	70,90	72,90	84,70

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-10	CRJ2	D	71,00	71,50	81,40
2011-01-10	E170	A	70,20	71,80	81,00
2011-01-10	A319	D	72,00	74,00	84,40
2011-01-10	RJ85	D	70,50	71,20	83,30
2011-01-10	F100	D	71,50	73,90	85,60
2011-01-10	E170	D	71,00	73,40	86,20
2011-01-10	CRJ9	D	71,30	72,40	86,70
2011-01-10	E170	A	70,70	71,40	81,10
2011-01-10	DH8D	D	71,30	72,10	82,10
2011-01-10	E170	D	70,10	70,30	79,10
2011-01-10	AT72	D	70,90	71,60	80,40
2011-01-10	AT45	D	70,60	71,10	81,70
2011-01-10	E170	D	70,80	71,30	80,40
2011-01-10	B735	D	71,30	72,50	84,70
2011-01-10	E170	D	71,20	72,40	82,90
2011-01-10	B735	D	71,30	72,10	80,80
2011-01-10	B734	D	71,50	72,90	87,50
2011-01-10	A320	D	71,30	72,60	84,90
2011-01-10	E170	D	71,50	73,30	84,30
2011-01-10	B733	D	72,00	74,20	83,50
2011-01-10	E170	D	71,50	73,30	85,10
2011-01-10	B763	D	72,00	75,60	85,60
2011-01-10	B350	D	70,70	71,40	80,20
2011-01-10	A321	D	71,60	73,50	86,40
2011-01-10	A320	D	72,40	73,50	83,10
2011-01-10	A319	D	71,00	73,00	81,80
2011-01-10	C402	D	70,40	71,80	81,20
2011-01-10	E170	D	70,80	71,90	82,00
2011-01-10	E170	D	71,20	72,90	84,20
2011-01-10	A320	D	70,50	71,30	80,00
2011-01-10	E170	D	70,60	72,00	83,80
2011-01-10	E190	D	72,30	74,10	85,90
2011-01-10	E190	D	71,70	73,00	84,00
2011-01-10	A320	D	70,10	71,40	79,20
2011-01-10	AT45	D	71,20	71,90	82,30
2011-01-10	A320	D	70,70	71,70	81,50
2011-01-10	F100	D	72,20	74,30	83,30
2011-01-10	A320	D	71,60	73,90	86,20
2011-01-10	B734	D	70,60	72,10	83,80
2011-01-10	CRJ7	D	70,90	72,00	84,30
2011-01-10	F70	D	70,70	72,60	83,70
2011-01-10	C56X	D	70,50	71,00	79,50
2011-01-10	E170	A	70,20	70,80	79,30
2011-01-10	B734	D	72,00	74,90	83,80
2011-01-10	B738	D	70,40	71,30	81,60
2011-01-10	E170	D	70,60	72,00	85,10
2011-01-10	E170	D	71,10	72,30	86,30
2011-01-10	E170	D	70,90	71,80	81,30
2011-01-10	B734	D	71,00	72,00	81,40
2011-01-10	E170	D	70,60	71,30	82,70
2011-01-10	E170	D	70,60	71,20	79,60
2011-01-10	E170	D	70,50	70,90	80,00
2011-01-10	B763	D	71,20	72,90	84,60
2011-01-10	E170	D	70,10	70,90	80,90

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-01-10	F70	D	70,00	70,60	79,60
2011-01-10	MD82	D	73,80	76,40	88,40
2011-01-10	A320	D	71,20	72,10	80,70
2011-01-11	E170	D	70,60	71,00	79,60
2011-01-11	E170	A	71,20	72,60	83,30
2011-01-11	E190	D	71,10	73,50	82,80
2011-01-11	E170	A	71,30	72,30	81,30
2011-01-11	E170	D	70,10	70,70	80,50
2011-01-11	E170	D	71,70	73,40	85,10
2011-01-11	B734	A	71,90	73,30	82,30
2011-01-11	E170	A	71,60	73,70	82,80
2011-01-11	GALX	A	70,80	72,90	82,00
2011-01-11	A320	A	70,20	71,00	80,20
2011-01-11	E170	A	70,70	73,60	82,50
2011-01-11	E170	D	70,60	72,30	79,70
2011-01-11	E170	D	70,40	71,20	80,40
2011-01-11	A318	D	70,20	71,00	79,80
2011-01-11	E190	D	70,20	71,40	83,20
2011-01-11	A320	D	70,50	72,80	83,20
2011-01-11	E170	A	70,90	72,20	82,10
2011-01-11	MD87	D	71,90	75,20	88,60
2011-01-11	B734	D	69,80	70,90	83,20
2011-01-11	E170	D	71,60	73,20	82,70
2011-01-11	P46T	D	72,80	75,60	83,20
2011-01-11	F100	D	70,50	72,20	79,50
2011-01-11	B735	D	71,30	72,50	80,30
2011-01-11	MD11	D	71,00	73,60	84,50
2011-01-12	B738	D	71,70	73,70	84,20
2011-01-12	B734	D	70,90	72,80	82,90
2011-01-12	B738	D	71,30	73,90	85,10
2011-01-12	E170	D	69,60	71,00	78,60
2011-01-12	A320	D	70,40	73,40	82,70
2011-01-12	AT45	D	71,10	72,30	81,90
2011-01-12	B735	D	71,40	72,40	82,60
2011-01-12	AN26	D	71,80	75,10	87,60
2011-01-12	E170	D	71,10	72,50	80,60
2011-01-12	A320	D	70,50	71,60	79,50
2011-01-12	E170	D	71,80	73,60	86,80
2011-01-12	B734	D	73,30	76,60	90,80
2011-01-12	E170	D	71,00	72,20	81,40
2011-01-12	B738	D	72,40	76,20	86,80
2011-01-12	E170	D	70,30	71,40	82,60
2011-01-12	B735	D	70,80	71,90	84,10
2011-01-12	CRJ7	D	70,80	72,00	83,30
2011-01-12	B733	D	70,90	72,80	86,60
2011-01-12	A319	D	69,90	70,80	79,90
2011-01-12	E170	D	71,10	72,20	83,60
2011-01-12	YK40	D	72,80	75,70	88,90
2011-01-12	A319	D	70,90	71,80	80,50
2011-01-12	MD82	D	72,20	78,10	90,00
2011-01-12	F100	D	71,90	75,30	88,40
2011-01-12	B738	D	72,30	73,80	83,40
2011-01-12	C525	D	70,70	71,30	81,80
2011-01-12	B735	D	70,80	73,40	80,80

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-12	E170	D	70,60	71,30	80,10
2011-01-12	E170	D	70,20	71,20	82,30
2011-01-12	A320	D	71,40	74,20	83,80
2011-01-12	B735	D	71,20	72,20	85,00
2011-01-12	A320	D	70,40	73,70	83,20
2011-01-12	E170	D	72,80	76,50	84,80
2011-01-12	E170	D	70,00	71,10	83,30
2011-01-12	A320	D	71,20	74,60	84,20
2011-01-12	E170	D	69,90	70,80	82,70
2011-01-12	A320	D	71,30	72,80	86,60
2011-01-12	B763	D	73,30	76,80	85,40
2011-01-12	E170	D	71,40	73,50	83,50
2011-01-12	A320	D	71,30	72,90	80,90
2011-01-12	E170	D	70,10	72,10	80,50
2011-01-12	B763	D	73,70	77,70	88,20
2011-01-12	AN28	D	71,50	72,00	80,50
2011-01-12	E170	D	71,80	74,80	86,00
2011-01-12	E170	D	71,50	74,10	86,40
2011-01-12	B735	D	72,10	75,60	87,80
2011-01-12	YK40	D	70,90	74,40	85,40
2011-01-12	A318	D	71,10	72,60	85,20
2011-01-12	A318	D	70,00	70,50	79,60
2011-01-12	E170	D	71,30	73,10	81,70
2011-01-12	A321	D	72,90	75,40	88,40
2011-01-12	BE20	D	72,00	73,70	83,10
2011-01-12	AT45	D	71,10	71,70	81,50
2011-01-12	B735	D	70,90	73,10	83,90
2011-01-12	B350	D	70,70	71,10	79,70
2011-01-12	AT45	D	70,80	72,00	84,20
2011-01-12	A320	D	70,80	72,20	83,60
2011-01-12	F100	D	72,70	76,10	86,80
2011-01-12	B738	D	70,90	72,00	85,40
2011-01-12	B734	D	71,70	74,80	86,50
2011-01-12	CRJ7	D	71,20	73,30	86,30
2011-01-12	E170	D	70,50	72,00	80,50
2011-01-12	E170	D	70,80	72,60	82,80
2011-01-12	A320	D	70,20	71,40	83,60
2011-01-12	BE9L	D	70,70	71,20	79,70
2011-01-12	AT72	D	71,50	73,50	83,60
2011-01-12	E170	D	71,60	75,20	84,80
2011-01-12	B733	D	70,70	72,10	84,00
2011-01-12	E170	D	71,60	73,50	86,40
2011-01-12	B734	D	71,90	74,40	81,00
2011-01-12	E170	D	69,80	70,50	78,80
2011-01-12	MD82	D	76,10	80,20	90,60
2011-01-12	A320	D	71,20	73,90	83,00
2011-01-12	B734	D	70,80	72,70	81,90
2011-01-12	E170	A	70,70	71,90	84,30
2011-01-12	E170	D	70,80	73,60	81,90
2011-01-12	E170	D	70,90	72,70	81,30
2011-01-12	B735	D	71,20	72,50	82,00
2011-01-12	E170	D	70,20	72,90	82,80
2011-01-12	F70	D	72,40	74,20	82,80
2011-01-12	E170	D	70,80	73,60	80,80

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-12	E170	D	70,20	71,40	81,00
2011-01-12	E170	D	71,70	73,70	81,30
2011-01-12	B752	D	73,80	78,50	86,10
2011-01-12	MD11	D	75,10	80,30	89,20
2011-01-13	B734	D	71,10	73,90	84,70
2011-01-13	A320	D	71,20	72,50	84,40
2011-01-13	E170	D	70,20	72,90	81,00
2011-01-13	E170	D	77,60	80,80	95,00
2011-01-13	SF34	D	72,70	75,00	88,00
2011-01-13	A320	D	70,60	71,60	83,60
2011-01-13	E190	D	73,40	74,90	84,60
2011-01-13	A320	D	71,60	74,50	86,20
2011-01-13	AN26	D	71,80	74,80	84,10
2011-01-13	B733	D	70,80	71,80	81,20
2011-01-13	E170	D	70,60	71,80	81,40
2011-01-13	F2TH	D	71,00	72,00	85,40
2011-01-13	B735	D	71,20	72,00	80,30
2011-01-13	E170	D	71,00	72,70	84,60
2011-01-13	B734	D	72,00	74,50	84,60
2011-01-13	A320	D	70,10	72,10	84,90
2011-01-13	E170	A	70,10	71,00	82,40
2011-01-13	E170	D	71,70	73,10	83,50
2011-01-13	B733	D	71,20	73,20	84,90
2011-01-13	B738	D	72,10	74,20	82,90
2011-01-13	B734	D	71,40	74,80	87,80
2011-01-13	B734	D	70,70	73,00	79,80
2011-01-13	F100	A	69,60	70,20	79,10
2011-01-13	B738	D	71,80	74,30	83,00
2011-01-13	C25B	D	71,20	73,30	84,20
2011-01-13	F100	D	71,00	73,20	82,80
2011-01-13	CRJ9	D	70,10	71,10	81,20
2011-01-13	A319	D	69,80	71,30	79,30
2011-01-13	A319	D	70,10	71,20	82,70
2011-01-13	A320	D	70,00	71,10	82,60
2011-01-13	E170	A	71,00	71,40	80,50
2011-01-13	E170	D	71,60	73,30	81,20
2011-01-13	B735	D	69,70	71,20	78,70
2011-01-13	E170	D	70,70	72,20	86,10
2011-01-13	A320	D	71,80	73,10	83,80
2011-01-13	AT72	D	70,30	70,70	81,40
2011-01-13	B350	D	70,10	70,50	80,90
2011-01-13	E190	A	71,70	73,20	81,70
2011-01-13	E170	D	70,10	71,90	82,60
2011-01-13	A320	D	72,70	74,80	87,10
2011-01-13	B763	D	72,00	74,20	85,80
2011-01-13	F50	A	72,00	73,30	84,00
2011-01-13	A318	D	70,50	71,90	84,50
2011-01-13	E170	D	71,00	72,00	84,20
2011-01-13	E170	D	71,60	72,40	80,60
2011-01-13	E190	D	70,30	71,10	81,10
2011-01-13	B735	D	70,90	71,80	80,40
2011-01-13	B735	D	71,30	73,30	86,10
2011-01-13	A320	D	70,40	71,10	81,90
2011-01-13	F100	D	70,90	73,50	81,70

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-13	E170	D	70,70	71,30	81,20
2011-01-13	F70	D	70,60	71,50	84,80
2011-01-13	E170	D	70,20	70,80	79,20
2011-01-13	B763	D	73,00	74,80	86,60
2011-01-13	E170	D	72,30	73,80	83,50
2011-01-13	B734	D	70,80	71,80	82,60
2011-01-13	E170	D	70,80	71,40	80,40
2011-01-13	E170	D	70,40	71,00	79,90
2011-01-13	E170	D	69,90	70,70	80,70
2011-01-13	E170	D	70,80	71,80	80,80
2011-01-13	MD11	D	73,10	75,90	87,70
2011-01-14	A320	D	70,60	71,70	82,90
2011-01-14	E170	D	71,90	74,70	85,50
2011-01-14	E190	D	72,10	72,90	84,20
2011-01-14	B738	D	73,90	79,00	86,90
2011-01-14	E170	D	72,00	74,30	86,00
2011-01-14	E170	D	71,60	72,70	84,10
2011-01-14	AN26	D	72,50	75,00	85,70
2011-01-14	A320	D	70,20	71,70	85,30
2011-01-14	B733	D	71,30	72,70	84,00
2011-01-14	B735	D	71,30	73,00	86,50
2011-01-14	E170	D	70,90	72,30	86,90
2011-01-14	E170	D	71,10	72,70	87,40
2011-01-14	E170	D	71,00	72,90	83,80
2011-01-14	B738	D	72,00	75,30	87,50
2011-01-14	B734	D	70,90	73,30	86,80
2011-01-14	E170	D	70,40	71,70	85,10
2011-01-14	E170	D	70,40	71,90	82,70
2011-01-14	C56X	D	69,80	70,10	78,80
2011-01-14	E170	D	70,90	72,00	82,40
2011-01-14	E170	D	70,70	71,50	82,20
2011-01-14	A319	D	71,00	72,70	87,10
2011-01-14	MD11	D	75,30	81,80	92,20
2011-01-14	B738	D	81,20	89,40	97,30
2011-01-14	B738	D	71,70	74,30	85,50
2011-01-14	E170	D	70,30	71,20	79,90
2011-01-14	A320	D	70,40	71,20	85,30
2011-01-14	E170	D	70,70	71,40	81,90
2011-01-14	E170	D	71,70	72,90	84,90
2011-01-14	E145	D	70,20	71,10	79,30
2011-01-14	E170	A	71,10	71,70	81,50
2011-01-14	E170	D	70,40	71,60	80,00
2011-01-14	E170	D	70,60	71,40	81,80
2011-01-14	E170	D	70,40	72,30	85,80
2011-01-14	CL60	D	71,00	71,90	82,20
2011-01-14	B734	D	70,90	73,30	84,10
2011-01-14	E170	D	71,70	73,10	84,10
2011-01-14	B735	D	71,00	72,10	84,20
2011-01-14	AT45	D	70,00	70,80	83,90
2011-01-14	AT72	D	70,20	70,60	82,70
2011-01-14	A321	D	71,40	75,00	87,40
2011-01-14	A320	D	70,60	72,10	81,40
2011-01-14	E170	D	69,90	70,70	81,40
2011-01-14	A320	D	70,70	72,60	85,50

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-14	E170	A	70,40	71,50	80,40
2011-01-14	E170	D	70,70	71,50	83,70
2011-01-14	B763	D	72,20	74,50	85,30
2011-01-14	B763	D	71,20	73,40	85,20
2011-01-14	E170	D	70,90	73,10	83,20
2011-01-14	E145	D	70,70	71,20	79,70
2011-01-14	E190	D	70,20	72,00	80,60
2011-01-14	A318	D	71,20	72,10	82,00
2011-01-14	A319	D	70,70	71,20	81,80
2011-01-14	E170	A	70,40	70,90	80,40
2011-01-14	A320	D	70,70	71,90	82,40
2011-01-14	E170	A	70,30	71,00	80,70
2011-01-14	A320	D	70,20	71,10	79,70
2011-01-14	F100	D	70,50	71,80	83,90
2011-01-14	B734	D	71,90	73,80	81,90
2011-01-14	CRJ7	D	71,20	72,00	81,20
2011-01-14	C25B	D	71,00	71,80	80,60
2011-01-14	B738	D	71,10	73,50	86,40
2011-01-14	E170	D	70,10	70,60	79,10
2011-01-14	AN26	D	75,00	77,70	85,00
2011-01-14	AT72	D	71,10	73,00	82,80
2011-01-14	E170	D	70,60	71,00	80,10
2011-01-14	A319	D	70,50	70,90	80,10
2011-01-14	E190	D	70,30	70,90	79,80
2011-01-14	A319	D	70,20	71,10	84,00
2011-01-14	B763	D	71,40	73,60	85,90
2011-01-14	B734	D	71,30	74,80	85,40
2011-01-14	B734	D	70,50	72,50	81,70
2011-01-14	B735	D	70,50	71,90	82,80
2011-01-14	E170	A	71,60	72,50	80,60
2011-01-14	MD82	D	74,10	78,70	89,40
2011-01-14	B735	A	70,10	70,50	79,60
2011-01-14	B735	D	70,60	71,60	82,10
2011-01-14	B733	D	70,40	71,00	80,40
2011-01-14	F100	D	71,60	72,60	82,70
2011-01-14	E170	D	71,00	71,70	83,10
2011-01-14	FA50	D	71,00	72,70	83,70
2011-01-14	B733	D	70,40	71,00	80,40
2011-01-14	MD11	D	76,90	81,40	91,90
2011-01-15	A321	D	74,00	78,40	87,80
2011-01-15	E170	A	70,60	71,30	79,70
2011-01-15	AT45	D	70,10	70,50	80,90
2011-01-15	E170	D	70,40	72,50	82,40
2011-01-15	E170	D	71,00	72,80	82,50
2011-01-15	A320	D	70,20	71,80	82,00
2011-01-15	B733	D	72,50	75,50	85,60
2011-01-15	B738	D	72,10	75,80	85,10
2011-01-15	E170	D	70,00	71,60	81,20
2011-01-15	H25B	D	71,60	72,40	80,70
2011-01-15	E170	D	70,10	71,40	81,60
2011-01-15	E190	A	71,80	72,30	83,00
2011-01-15	E170	A	70,90	72,60	85,00
2011-01-15	CRJ7	D	70,40	72,50	82,50
2011-01-15	E170	D	73,10	77,90	90,70

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-15	A320	D	72,20	75,50	84,20
2011-01-15	B733	D	72,80	78,00	87,10
2011-01-15	T154	D	73,20	76,90	87,00
2011-01-15	B738	D	71,80	75,60	87,00
2011-01-15	F100	D	71,40	74,00	84,20
2011-01-15	C56X	D	70,30	72,80	83,90
2011-01-15	A319	D	71,70	73,20	85,10
2011-01-15	B734	D	72,90	77,80	87,30
2011-01-15	E170	D	70,70	73,70	81,10
2011-01-15	E170	D	70,30	71,00	79,30
2011-01-15	B735	D	71,00	72,60	83,30
2011-01-15	AT45	D	72,00	73,00	81,00
2011-01-15	E170	D	70,40	73,60	85,30
2011-01-15	A320	D	70,70	71,70	84,10
2011-01-15	E145	D	71,30	73,00	82,70
2011-01-15	A320	D	71,10	73,60	83,40
2011-01-15	B763	D	74,50	79,50	91,60
2011-01-15	A320	D	69,80	72,10	83,20
2011-01-15	A319	D	70,10	72,90	79,60
2011-01-15	E170	D	70,70	71,70	81,10
2011-01-15	B763	D	73,00	75,60	88,10
2011-01-15	E190	D	71,60	75,20	83,60
2011-01-15	FA10	D	70,80	72,20	79,90
2011-01-15	A320	D	70,40	70,90	79,50
2011-01-15	B734	D	73,30	75,10	86,40
2011-01-15	B735	D	71,60	73,80	83,60
2011-01-15	B733	D	72,60	75,10	85,80
2011-01-15	AT45	D	72,80	74,90	81,80
2011-01-15	F50	D	70,30	71,40	83,10
2011-01-15	C56X	D	70,40	72,20	83,70
2011-01-15	CRJ9	D	69,60	70,50	79,20
2011-01-15	F100	D	71,50	73,20	83,50
2011-01-15	E170	A	73,50	75,10	83,10
2011-01-15	B735	D	70,90	74,50	84,10
2011-01-15	E170	D	71,20	73,10	83,20
2011-01-15	B734	A	70,20	71,50	81,00
2011-01-15	A318	D	70,10	70,90	81,80
2011-01-15	AT72	D	69,50	70,50	78,60
2011-01-15	E170	D	70,80	72,30	84,70
2011-01-15	A320	D	70,50	71,80	80,50
2011-01-15	B763	D	73,80	76,70	86,10
2011-01-15	F70	D	70,80	72,40	81,20
2011-01-15	E170	D	70,20	70,60	80,60
2011-01-15	B733	D	70,60	73,10	83,40
2011-01-15	F100	D	71,70	74,00	83,20
2011-01-15	B733	D	71,20	73,30	80,70
2011-01-15	B737	D	69,90	71,40	81,10
2011-01-16	A320	D	70,10	70,70	79,70
2011-01-16	B738	D	70,70	73,10	82,10
2011-01-16	B735	D	70,80	71,40	80,30
2011-01-16	E170	D	69,20	70,40	79,60
2011-01-16	B738	D	70,50	73,20	81,30
2011-01-16	F100	D	71,20	73,20	81,20
2011-01-16	B735	D	71,90	73,40	83,00

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-16	B763	A	76,10	78,30	86,50
2011-01-16	E170	D	70,70	71,20	80,20
2011-01-16	B734	D	71,50	73,10	84,50
2011-01-16	AT72	D	71,00	74,20	88,80
2011-01-16	T154	D	70,80	71,80	79,80
2011-01-16	E170	D	70,80	72,40	81,90
2011-01-16	E145	D	71,80	72,70	80,80
2011-01-16	B734	D	69,80	71,90	82,60
2011-01-16	A320	D	72,90	76,10	84,00
2011-01-16	B763	D	72,50	75,50	85,30
2011-01-16	A319	D	71,50	72,00	82,60
2011-01-16	B735	D	69,30	70,90	78,90
2011-01-16	A321	D	70,20	72,50	83,00
2011-01-16	B734	D	71,60	74,20	84,80
2011-01-16	B734	D	69,90	71,00	82,70
2011-01-16	B763	D	74,20	77,70	87,00
2011-01-16	E170	D	70,90	72,20	80,90
2011-01-16	B734	D	71,40	72,60	81,80
2011-01-16	E170	D	71,90	76,80	84,20
2011-01-16	F70	D	70,90	73,10	83,00
2011-01-16	B738	D	69,20	70,10	78,20
2011-01-16	E170	D	70,00	71,20	79,50
2011-01-16	B735	D	70,60	72,90	81,40
2011-01-16	F100	D	73,20	75,60	85,70
2011-01-16	B734	D	71,00	73,50	80,50
2011-01-16	E170	D	70,10	72,00	82,10
2011-01-17	B734	D	71,40	73,70	83,70
2011-01-17	E170	D	71,40	72,20	82,50
2011-01-17	E145	D	70,10	70,70	80,10
2011-01-17	B734	D	70,40	71,80	81,50
2011-01-17	E190	D	70,20	71,50	80,60
2011-01-17	B733	D	70,80	71,90	82,90
2011-01-17	AN26	D	71,40	73,70	80,90
2011-01-17	AN26	D	71,80	75,90	84,40
2011-01-17	B734	D	71,00	72,80	81,40
2011-01-17	B734	D	70,70	72,70	84,60
2011-01-17	AT72	D	70,30	70,70	81,10
2011-01-17	E170	D	70,80	71,80	79,80
2011-01-17	A319	D	70,90	73,20	85,80
2011-01-17	E170	D	71,10	73,00	85,40
2011-01-17	E170	D	70,80	72,60	84,80
2011-01-17	B734	D	70,90	73,10	84,70
2011-01-17	E170	D	70,80	73,70	83,40
2011-01-17	E170	D	71,30	72,60	85,10
2011-01-17	A319	D	73,80	79,30	91,50
2011-01-17	A319	D	70,80	73,90	75,50
2011-01-17	E170	D	72,90	75,20	90,20
2011-01-17	B738	D	69,60	70,80	78,60
2011-01-17	B738	A	70,50	71,10	81,60
2011-01-17	B737	D	70,10	70,70	80,10
2011-01-17	E170	D	70,20	71,40	83,70
2011-01-17	CRJ9	D	71,50	72,60	84,50
2011-01-17	E190	D	69,80	71,40	84,00
2011-01-17	B738	D	69,70	70,50	78,70

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-17	B738	D	71,00	72,50	85,30
2011-01-17	YK40	D	71,10	76,00	85,60
2011-01-17	B733	D	71,30	74,20	84,10
2011-01-17	B733	D	70,10	71,50	79,70
2011-01-17	A320	D	70,70	72,20	81,80
2011-01-17	E170	D	70,60	72,00	82,30
2011-01-17	F100	D	70,40	70,90	80,90
2011-01-17	E145	D	71,00	71,70	81,40
2011-01-17	E170	D	71,50	72,50	85,30
2011-01-17	E170	D	70,80	73,60	82,20
2011-01-17	B735	D	71,70	73,80	84,70
2011-01-17	B734	D	70,50	71,50	81,30
2011-01-17	B735	D	71,50	74,50	85,80
2011-01-17	A321	D	71,30	73,80	86,50
2011-01-17	GLF5	D	71,50	72,40	81,90
2011-01-17	B763	D	72,20	76,20	85,80
2011-01-17	A320	D	71,10	74,10	85,90
2011-01-17	E170	D	71,90	73,60	81,40
2011-01-17	E170	D	71,50	73,30	84,30
2011-01-17	A320	D	70,00	71,40	81,20
2011-01-17	E170	D	70,20	71,60	82,70
2011-01-17	E170	D	70,40	72,80	84,20
2011-01-17	E170	D	71,50	73,90	88,00
2011-01-17	E190	D	70,90	73,10	80,40
2011-01-17	E170	D	69,90	70,80	79,40
2011-01-17	C25A	D	70,80	73,00	83,10
2011-01-17	E190	D	70,30	70,80	79,30
2011-01-17	E170	D	72,00	75,40	84,30
2011-01-17	A320	D	70,20	71,60	83,20
2011-01-17	BE58	D	79,40	84,80	93,20
2011-01-17	T154	D	71,80	74,60	87,00
2011-01-17	E170	D	70,10	71,00	82,90
2011-01-17	E170	D	70,70	71,90	85,10
2011-01-17	E170	D	70,00	70,60	80,40
2011-01-17	B734	D	69,50	71,40	81,30
2011-01-17	E170	D	70,40	71,50	82,70
2011-01-17	B734	D	69,70	70,10	78,80
2011-01-17	E170	D	70,30	71,50	82,90
2011-01-17	B738	D	71,30	73,00	84,50
2011-01-17	E170	D	69,80	71,90	81,90
2011-01-17	A320	D	69,80	70,60	78,80
2011-01-17	E170	D	70,20	72,50	81,60
2011-01-17	F100	D	71,00	73,30	85,40
2011-01-17	B734	D	73,50	76,60	86,10
2011-01-17	B763	D	72,60	75,40	86,20
2011-01-17	E170	D	80,00	84,90	96,40
2011-01-17	MD87	D	76,10	81,30	92,50
2011-01-17	E170	D	70,30	72,70	84,20
2011-01-17	B734	D	70,70	71,30	80,20
2011-01-17	B735	D	72,50	74,50	84,30
2011-01-17	E170	D	70,20	71,00	83,40
2011-01-17	B734	D	71,00	72,70	82,80
2011-01-17	E170	D	70,40	72,70	83,40
2011-01-17	E170	D	70,80	72,20	80,40

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-17	B752	D	70,50	71,60	82,00
2011-01-17	B733	D	70,90	71,90	81,70
2011-01-17	B733	D	70,60	72,00	81,40
2011-01-18	A320	D	69,80	70,80	79,30
2011-01-18	E170	D	70,40	72,00	81,90
2011-01-18	B734	D	71,20	72,40	82,90
2011-01-18	E170	D	70,60	72,90	83,70
2011-01-18	AT72	D	70,40	71,10	82,10
2011-01-18	A320	D	72,20	74,40	87,00
2011-01-18	SF34	D	69,90	70,10	79,40
2011-01-18	E170	D	70,30	71,10	81,80
2011-01-18	B738	D	71,60	73,70	85,90
2011-01-18	E170	A	70,90	71,50	80,40
2011-01-18	B733	D	70,80	72,30	82,30
2011-01-18	A320	D	72,30	76,00	82,70
2011-01-18	B735	D	70,90	72,30	82,40
2011-01-18	E170	D	70,40	72,10	82,90
2011-01-18	E170	D	71,90	73,70	86,10
2011-01-18	E170	D	70,90	73,30	83,00
2011-01-18	A319	D	71,60	72,60	84,20
2011-01-18	B734	D	71,90	74,00	86,20
2011-01-18	E170	D	71,20	72,00	83,80
2011-01-18	B738	D	70,80	72,50	80,40
2011-01-18	E170	D	71,90	73,20	83,00
2011-01-18	AT72	D	70,20	70,60	79,20
2011-01-18	C295	D	70,30	71,70	82,00
2011-01-18	AN26	D	71,40	74,10	84,20
2011-01-18	B738	D	70,60	72,80	84,10
2011-01-18	MD11	D	74,70	78,50	89,70
2011-01-18	B734	D	72,70	75,50	85,20
2011-01-18	A319	D	72,40	75,00	86,40
2011-01-18	F2TH	D	70,80	72,10	82,30
2011-01-18	E170	A	72,20	76,10	89,70
2011-01-18	F100	D	72,10	74,70	86,00
2011-01-18	T154	D	73,30	76,80	87,60
2011-01-18	W3	D	81,60	86,60	94,80
2011-01-18	E170	D	70,60	71,90	84,00
2011-01-18	E170	D	70,80	72,00	83,30
2011-01-18	E170	A	70,70	72,60	80,70
2011-01-18	B734	D	72,00	75,10	85,60
2011-01-18	YK40	A	72,00	73,60	84,30
2011-01-18	B735	D	71,50	74,30	84,30
2011-01-18	E170	D	71,20	71,90	82,70
2011-01-18	A321	D	72,30	75,60	84,00
2011-01-18	B738	D	70,20	72,20	81,00
2011-01-18	E170	D	70,80	73,70	79,80
2011-01-18	A320	D	70,20	70,70	79,20
2011-01-18	AN26	D	70,50	71,60	80,10
2011-01-18	B734	D	71,10	72,60	82,30
2011-01-18	E170	D	71,00	73,40	85,20
2011-01-18	A320	D	71,00	71,60	82,10
2011-01-18	F100	D	71,40	76,90	86,90
2011-01-18	E170	A	71,40	74,20	80,50
2011-01-18	B734	D	71,20	72,60	82,70

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-18	F70	D	72,80	77,70	87,60
2011-01-18	E170	A	71,30	72,00	81,30
2011-01-18	B738	D	72,90	77,80	86,70
2011-01-18	A318	D	69,70	71,50	80,90
2011-01-18	E170	D	70,50	74,50	83,00
2011-01-18	E170	D	71,00	72,20	80,00
2011-01-18	E170	D	70,20	71,00	79,80
2011-01-18	B763	D	72,70	75,40	87,00
2011-01-18	E170	D	70,10	71,50	81,80
2011-01-18	A320	D	71,00	71,50	82,10
2011-01-18	MD87	D	73,30	77,60	88,70
2011-01-18	E170	D	70,60	71,50	80,60
2011-01-18	B734	D	70,90	73,70	84,30
2011-01-18	E170	D	71,20	73,90	82,90
2011-01-18	B734	D	70,70	72,50	82,70
2011-01-18	E170	D	70,50	72,60	83,70
2011-01-18	F100	D	71,50	73,30	82,90
2011-01-18	E170	D	70,60	72,60	81,00
2011-01-18	B734	D	71,10	72,90	83,10
2011-01-18	C56X	D	69,90	70,60	79,50
2011-01-18	B752	D	71,10	74,40	81,90
2011-01-18	MD11	D	74,30	77,50	88,30
2011-01-18	B733	D	72,10	74,50	84,40
2011-01-19	B734	D	71,10	72,90	85,10
2011-01-19	AT72	D	71,80	74,00	84,10
2011-01-19	B733	D	70,70	72,70	83,30
2011-01-19	A320	D	71,00	73,30	82,70
2011-01-19	AN26	D	71,70	72,70	84,70
2011-01-19	AT45	D	70,30	72,30	83,10
2011-01-19	B738	D	70,20	71,20	80,20
2011-01-19	E170	D	69,90	70,80	81,60
2011-01-19	E170	D	70,90	72,30	84,60
2011-01-19	E170	D	69,80	71,20	82,40
2011-01-19	B734	D	71,60	72,80	80,70
2011-01-19	B738	D	72,40	74,20	86,90
2011-01-19	E170	D	70,30	70,80	79,80
2011-01-19	E170	D	71,00	71,80	82,50
2011-01-19	E190	D	70,50	73,50	83,10
2011-01-19	MD11	D	74,90	78,70	89,50
2011-01-19	A320	D	70,20	71,80	81,70
2011-01-19	CRJ7	D	70,40	71,70	84,60
2011-01-19	F100	D	70,60	71,70	83,30
2011-01-19	E170	D	71,00	72,00	85,20
2011-01-19	E170	D	70,70	71,90	82,20
2011-01-19	E170	D	70,70	72,30	86,10
2011-01-19	A320	D	70,70	71,30	82,20
2011-01-19	E170	D	70,00	71,00	80,80
2011-01-19	B763	D	73,60	75,90	87,90
2011-01-19	E170	D	69,70	70,60	79,30
2011-01-19	E170	D	71,20	71,90	80,20
2011-01-19	A320	D	71,30	74,10	85,20
2011-01-19	E170	D	70,30	71,90	80,30
2011-01-19	E170	D	71,20	72,90	82,90
2011-01-19	A320	D	70,60	71,40	83,80

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-19	E170	D	70,20	71,30	80,20
2011-01-19	A321	D	72,00	74,80	85,80
2011-01-19	A319	D	70,60	71,40	81,70
2011-01-19	F100	D	71,40	73,90	83,20
2011-01-19	E170	D	70,40	71,60	80,80
2011-01-19	B734	D	71,40	72,50	80,50
2011-01-19	E170	D	69,80	71,50	79,30
2011-01-19	B735	D	71,80	73,30	84,80
2011-01-19	E170	D	69,80	70,90	81,60
2011-01-19	E170	D	70,70	72,30	80,70
2011-01-19	F100	D	71,00	72,90	82,70
2011-01-19	E170	D	71,60	72,80	83,70
2011-01-19	E170	D	70,20	70,70	80,20
2011-01-19	MD82	D	74,40	79,60	90,30
2011-01-19	B735	D	69,90	70,90	79,50
2011-01-19	C25A	D	70,00	70,40	79,00
2011-01-19	B734	D	72,70	76,10	85,90
2011-01-19	B733	D	71,80	73,90	83,30
2011-01-19	C295	D	70,70	71,40	80,70
2011-01-19	F100	D	72,40	77,10	86,00
2011-01-19	F100	D	71,50	73,90	82,70
2011-01-19	E170	A	70,30	70,80	81,10
2011-01-20	B738	D	72,90	74,80	86,60
2011-01-20	B734	D	71,80	73,10	86,10
2011-01-20	E190	D	71,30	73,80	83,90
2011-01-20	E170	D	70,90	72,80	84,70
2011-01-20	E170	D	70,40	71,30	83,00
2011-01-20	AT45	D	70,10	70,70	81,30
2011-01-20	C295	D	71,90	72,90	86,50
2011-01-20	A320	D	71,00	71,80	83,50
2011-01-20	E170	D	70,20	71,60	84,30
2011-01-20	B735	D	71,50	72,90	83,30
2011-01-20	AN26	D	71,70	74,40	85,40
2011-01-20	SF34	D	72,40	74,20	84,40
2011-01-20	B734	D	70,40	72,00	83,20
2011-01-20	E170	D	71,80	72,90	82,20
2011-01-20	E170	D	70,80	72,20	82,60
2011-01-20	E170	D	71,00	72,30	86,00
2011-01-20	B738	D	71,00	73,50	86,90
2011-01-20	B733	D	71,10	72,20	82,80
2011-01-20	YK40	D	71,60	72,60	85,40
2011-01-20	B738	D	70,90	72,90	82,70
2011-01-20	B738	D	70,70	72,50	80,70
2011-01-20	B735	D	71,70	73,20	84,70
2011-01-20	DH8D	A	70,20	70,80	79,80
2011-01-20	A319	D	70,80	73,30	85,50
2011-01-20	E170	A	70,40	70,80	81,10
2011-01-20	A319	D	70,20	70,60	81,00
2011-01-20	E170	D	71,50	72,50	82,90
2011-01-20	MD11	D	75,70	80,70	91,50
2011-01-20	E190	D	71,70	73,40	84,00
2011-01-20	E170	A	70,50	71,70	81,20
2011-01-20	E170	D	71,30	72,50	85,30
2011-01-20	AT45	D	71,10	72,80	84,50

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-20	B735	D	71,30	73,00	83,60
2011-01-20	A321	D	73,10	74,60	87,30
2011-01-20	E170	D	71,20	72,10	82,40
2011-01-20	E170	D	71,00	72,20	84,20
2011-01-20	AT72	D	71,60	73,50	86,50
2011-01-20	E170	D	70,20	70,70	82,70
2011-01-20	E170	D	70,40	71,20	83,40
2011-01-20	SF34	D	70,60	71,40	80,10
2011-01-20	E170	A	71,50	72,50	84,20
2011-01-20	A318	D	71,20	73,20	86,00
2011-01-20	E170	D	71,70	74,50	84,30
2011-01-20	E170	D	70,40	71,20	80,00
2011-01-20	T154	D	75,80	78,70	92,30
2011-01-20	E170	D	70,30	71,40	82,60
2011-01-20	B763	D	71,90	74,70	88,40
2011-01-20	E190	D	71,30	72,10	83,00
2011-01-20	E170	D	70,80	72,30	83,80
2011-01-20	B734	A	70,40	71,00	82,40
2011-01-20	E170	D	70,90	72,50	83,90
2011-01-20	AT45	D	70,90	71,80	84,70
2011-01-20	A320	D	70,10	70,80	82,40
2011-01-20	A320	D	72,10	74,30	86,80
2011-01-20	C295	D	70,20	70,60	81,30
2011-01-20	B734	D	70,80	72,50	85,90
2011-01-20	F70	D	72,40	75,70	83,90
2011-01-20	C56X	D	70,30	71,00	80,30
2011-01-20	A318	D	71,10	72,40	84,60
2011-01-20	AT45	D	70,70	71,50	83,20
2011-01-20	B734	D	71,00	73,20	83,80
2011-01-20	E170	D	70,00	70,90	80,00
2011-01-20	E170	D	70,60	72,30	80,60
2011-01-20	E145	D	71,10	72,60	81,60
2011-01-20	E170	D	71,10	72,70	82,20
2011-01-20	E145	D	70,40	71,00	82,10
2011-01-20	B734	D	70,50	72,50	85,00
2011-01-20	CRJ9	D	70,30	71,20	80,70
2011-01-20	B763	D	72,60	75,40	85,60
2011-01-20	B738	D	69,50	71,40	80,30
2011-01-20	E170	D	70,60	71,50	81,00
2011-01-20	F100	D	71,50	73,50	85,40
2011-01-20	E170	D	70,10	70,80	80,10
2011-01-20	F100	D	72,30	75,80	85,80
2011-01-20	B735	D	70,30	72,80	85,50
2011-01-20	B734	D	69,30	72,20	81,60
2011-01-20	B733	D	71,20	73,20	83,70
2011-01-21	A320	D	71,60	72,20	83,30
2011-01-21	E170	D	71,20	72,40	85,80
2011-01-21	SF34	D	71,10	72,00	81,50
2011-01-21	AT72	D	71,10	74,00	82,80
2011-01-21	B738	D	72,60	76,40	87,50
2011-01-21	A320	D	70,50	74,00	85,00
2011-01-21	AT45	D	70,10	70,50	80,50
2011-01-21	AT45	D	70,60	71,70	83,20
2011-01-21	E170	D	71,00	72,20	83,30

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-21	E190	D	71,20	72,90	86,00
2011-01-21	E170	D	71,40	74,40	82,20
2011-01-21	E170	D	72,30	74,40	85,50
2011-01-21	H25B	D	69,60	72,20	78,70
2011-01-21	E170	D	70,80	72,80	86,80
2011-01-21	E170	D	70,20	71,50	81,00
2011-01-21	B735	D	71,60	73,40	85,60
2011-01-21	A320	D	70,20	72,60	86,70
2011-01-21	E145	D	71,40	72,30	84,20
2011-01-21	B734	D	71,80	74,40	85,80
2011-01-21	E170	D	71,20	73,10	88,50
2011-01-21	E170	D	71,40	73,70	87,20
2011-01-21	AN26	D	72,60	74,60	84,10
2011-01-21	A320	D	70,90	72,60	83,20
2011-01-21	AT72	D	71,00	72,20	81,80
2011-01-21	E170	D	71,70	73,10	86,60
2011-01-21	AT72	D	71,90	72,80	82,30
2011-01-21	B738	D	70,70	75,90	82,20
2011-01-21	YK40	D	71,50	74,00	85,10
2011-01-21	B733	D	73,20	75,90	87,00
2011-01-21	YK40	D	70,40	71,10	80,40
2011-01-21	B738	D	71,60	74,10	89,40
2011-01-21	E145	A	71,80	73,70	83,50
2011-01-21	MD11	D	75,80	80,60	91,20
2011-01-21	E190	D	71,10	73,60	80,60
2011-01-21	E190	D	71,80	74,40	83,50
2011-01-21	CRJ7	D	70,60	72,10	86,40
2011-01-21	A319	D	71,40	73,20	82,80
2011-01-21	B734	D	71,50	74,50	84,80
2011-01-21	B738	D	70,80	71,90	84,00
2011-01-21	P180	D	71,20	71,90	84,00
2011-01-21	F100	D	71,10	73,50	82,80
2011-01-21	B737	D	71,90	75,50	86,70
2011-01-21	A320	D	71,10	72,30	83,50
2011-01-21	A319	D	72,70	75,30	86,20
2011-01-21	E170	D	71,20	73,20	86,90
2011-01-21	A321	D	72,60	77,20	89,10
2011-01-21	E145	D	71,50	74,30	86,70
2011-01-21	AT45	D	70,00	71,10	79,10
2011-01-21	E170	D	72,30	73,70	84,60
2011-01-21	E170	D	71,30	73,80	83,30
2011-01-21	E170	D	72,10	73,50	82,50
2011-01-21	E170	D	70,70	72,00	85,10
2011-01-21	E170	D	70,20	72,10	83,00
2011-01-21	B734	D	72,40	75,10	85,20
2011-01-21	B735	D	71,30	74,20	87,30
2011-01-21	AT45	D	72,30	74,30	83,40
2011-01-21	E170	D	69,90	71,60	83,10
2011-01-21	E170	D	71,10	72,50	83,70
2011-01-21	B738	D	71,30	74,50	84,10
2011-01-21	A320	D	71,30	72,20	81,30
2011-01-21	AT72	D	72,00	73,50	84,30
2011-01-21	A320	D	71,10	72,00	81,90
2011-01-21	AT72	D	70,40	71,20	81,20

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-21	A319	D	69,70	70,90	78,70
2011-01-21	A318	D	72,60	74,70	86,20
2011-01-21	E170	D	71,20	73,20	85,10
2011-01-21	E190	D	71,50	72,50	84,30
2011-01-21	A320	D	70,50	72,20	84,80
2011-01-21	B763	D	72,40	76,00	86,40
2011-01-21	E170	D	71,60	73,10	85,30
2011-01-21	E190	D	70,60	72,00	81,40
2011-01-21	AN26	D	72,20	73,70	85,20
2011-01-21	A321	D	70,30	72,50	83,70
2011-01-21	AT72	D	71,40	72,40	81,00
2011-01-21	E170	D	71,40	73,80	85,70
2011-01-21	E170	D	70,20	71,80	82,00
2011-01-21	F50	D	70,40	71,00	79,90
2011-01-21	A320	D	71,30	73,20	85,30
2011-01-21	E145	D	70,70	71,30	81,90
2011-01-21	AT72	D	70,50	70,90	80,00
2011-01-21	A320	D	70,30	71,20	82,60
2011-01-21	A320	D	72,10	75,30	85,90
2011-01-21	B734	D	72,00	74,10	85,70
2011-01-21	E170	D	74,50	80,10	85,60
2011-01-21	CRJ7	D	70,10	71,90	81,80
2011-01-21	F100	D	72,60	75,10	83,70
2011-01-21	B738	D	72,50	74,60	87,10
2011-01-21	A318	D	70,50	72,80	80,90
2011-01-21	B734	D	70,70	72,80	81,80
2011-01-21	PRM1	D	69,70	70,40	79,30
2011-01-21	E170	D	69,80	70,60	79,40
2011-01-21	A319	D	70,80	71,80	85,70
2011-01-21	B738	D	71,70	74,70	85,00
2011-01-21	E170	D	70,50	71,40	80,50
2011-01-21	A319	D	71,10	72,80	83,10
2011-01-21	B734	D	72,00	74,40	84,30
2011-01-21	E170	D	69,50	70,90	79,50
2011-01-21	F70	D	71,80	73,90	83,50
2011-01-21	B763	D	72,30	74,40	85,40
2011-01-21	MD87	D	75,00	81,20	90,30
2011-01-21	E170	D	70,00	71,00	81,80
2011-01-21	E170	D	69,70	71,70	81,80
2011-01-21	B734	D	70,40	73,70	81,60
2011-01-21	E170	D	69,90	72,10	81,10
2011-01-21	B735	D	69,30	70,40	78,30
2011-01-21	F100	D	70,70	73,10	80,30
2011-01-21	B738	D	71,40	74,70	82,90
2011-01-21	B735	D	70,60	72,10	80,60
2011-01-21	F100	D	70,90	74,10	82,90
2011-01-21	B733	D	71,90	74,90	83,90
2011-01-21	MD11	D	74,50	78,30	89,00
2011-01-21	B733	D	71,60	73,90	83,90
2011-01-22	A321	D	71,70	73,90	84,50
2011-01-22	E170	D	69,80	72,00	83,50
2011-01-22	E170	D	71,20	72,20	83,20
2011-01-22	B738	D	70,10	72,00	79,10
2011-01-22	F100	D	70,60	72,50	84,40

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-22	B738	D	71,30	72,40	83,00
2011-01-22	B734	D	71,40	74,90	82,50
2011-01-22	E170	D	70,30	72,10	81,70
2011-01-22	B735	D	69,40	70,90	80,20
2011-01-22	A321	D	72,80	76,20	87,40
2011-01-22	E170	D	70,80	72,10	83,40
2011-01-22	A320	D	69,50	71,60	82,50
2011-01-22	E170	D	70,10	71,80	80,90
2011-01-22	B763	D	72,70	76,30	87,60
2011-01-22	B735	D	70,50	73,10	80,50
2011-01-22	A320	D	70,60	73,80	82,30
2011-01-22	F100	D	70,80	72,30	81,20
2011-01-22	F70	D	73,00	75,90	83,40
2011-01-22	E170	D	71,00	72,60	82,40
2011-01-22	E170	D	71,40	74,00	84,80
2011-01-22	F70	D	69,30	72,20	79,70
2011-01-22	B763	D	73,60	77,60	87,40
2011-01-22	E170	D	70,00	71,30	79,10
2011-01-22	B735	D	70,90	72,30	84,10
2011-01-22	E170	D	71,30	73,30	82,80
2011-01-22	B733	D	70,10	71,90	80,90
2011-01-22	AT45	D	70,80	71,70	81,60
2011-01-22	E170	D	70,50	71,60	82,60
2011-01-22	F100	D	71,20	74,20	82,90
2011-01-22	A320	D	70,00	71,20	79,00
2011-01-22	B738	D	70,30	72,00	79,90
2011-01-23	A320	D	70,50	72,70	81,30
2011-01-23	A320	D	69,60	73,00	80,40
2011-01-23	B738	D	70,50	72,20	80,90
2011-01-23	E190	D	71,20	73,30	84,60
2011-01-23	B733	D	71,10	73,00	84,10
2011-01-23	B734	D	71,60	74,90	81,10
2011-01-23	E170	D	72,00	73,40	82,40
2011-01-23	B734	D	69,50	71,30	79,90
2011-01-23	A320	D	70,70	73,10	81,10
2011-01-23	B734	D	71,30	72,70	84,90
2011-01-23	AT72	D	73,30	76,40	83,30
2011-01-23	A320	D	70,40	71,00	79,50
2011-01-23	B763	D	73,40	75,90	86,00
2011-01-23	A318	D	70,90	72,50	82,10
2011-01-23	B735	D	72,00	74,70	83,80
2011-01-23	E190	D	72,20	74,30	83,90
2011-01-23	E170	D	70,80	72,20	81,90
2011-01-23	A321	D	71,10	73,20	81,50
2011-01-23	A320	D	71,10	73,40	81,10
2011-01-23	AT45	D	72,10	74,40	82,10
2011-01-23	A320	D	71,20	71,90	83,50
2011-01-23	F70	D	71,00	71,90	82,10
2011-01-23	F100	D	71,70	73,60	85,10
2011-01-23	B734	D	71,30	72,70	83,40
2011-01-23	E170	D	71,70	72,70	81,70
2011-01-23	B734	D	71,10	72,40	81,90
2011-01-23	E170	D	71,10	72,20	81,10
2011-01-23	E170	D	71,00	72,60	83,00

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-23	B763	D	72,20	74,80	85,50
2011-01-23	E190	D	70,60	72,30	81,40
2011-01-23	F70	D	70,10	72,30	83,90
2011-01-23	E170	D	70,20	72,00	79,20
2011-01-23	E170	D	69,90	72,00	81,70
2011-01-23	B735	D	71,20	73,90	81,60
2011-01-23	B734	D	70,70	71,40	81,50
2011-01-23	F100	D	71,00	73,60	80,10
2011-01-24	B734	D	71,80	73,80	81,80
2011-01-24	B734	D	69,60	70,70	79,60
2011-01-24	A320	D	70,80	72,90	81,60
2011-01-24	B733	D	71,30	72,00	80,80
2011-01-24	AN26	D	71,10	72,80	82,60
2011-01-24	B734	D	71,00	72,50	81,80
2011-01-24	B733	D	69,70	70,60	81,20
2011-01-24	E190	D	69,80	70,80	82,40
2011-01-24	CRJ7	D	70,20	71,10	82,70
2011-01-24	B735	D	70,70	71,70	82,50
2011-01-24	MD82	D	73,20	76,60	88,90
2011-01-24	B738	D	71,80	73,40	86,00
2011-01-24	E170	D	71,60	72,30	82,40
2011-01-24	A320	D	70,40	71,00	81,90
2011-01-24	E170	D	71,40	72,50	83,70
2011-01-24	B735	D	71,80	73,20	82,90
2011-01-24	E170	D	71,10	71,80	85,00
2011-01-24	AT45	D	71,10	72,20	82,60
2011-01-24	E170	D	70,60	71,30	81,70
2011-01-24	E170	D	70,40	71,00	79,40
2011-01-24	B734	D	70,40	72,30	83,00
2011-01-24	A321	D	71,50	73,20	87,90
2011-01-24	AT45	D	69,90	70,30	79,90
2011-01-24	E170	D	70,40	72,70	84,80
2011-01-24	E170	D	71,50	73,50	82,60
2011-01-24	B738	D	71,90	73,80	85,90
2011-01-24	B763	D	72,40	74,10	85,40
2011-01-24	E170	D	71,90	72,90	80,90
2011-01-24	E170	D	70,20	70,70	80,60
2011-01-24	E170	D	72,00	73,90	84,40
2011-01-24	E145	D	70,40	71,00	81,20
2011-01-24	E170	D	71,60	73,00	85,00
2011-01-24	YK40	D	70,90	73,90	85,80
2011-01-24	E170	D	71,30	73,10	85,10
2011-01-24	E190	D	70,10	70,50	83,30
2011-01-24	A321	D	71,00	72,30	84,00
2011-01-24	E170	D	71,50	73,40	82,30
2011-01-24	A320	D	71,00	73,70	84,20
2011-01-24	B734	D	70,10	72,20	80,80
2011-01-24	F70	D	71,00	72,10	80,50
2011-01-24	B734	D	71,20	72,50	83,50
2011-01-24	MD87	D	72,30	74,90	87,00
2011-01-24	B734	D	70,10	71,20	80,50
2011-01-24	B733	D	73,50	77,50	85,30
2011-01-25	B738	D	70,70	72,80	83,00
2011-01-25	E170	D	71,20	71,90	83,00

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-25	E190	D	71,10	72,00	80,60
2011-01-25	B738	D	72,90	74,80	84,00
2011-01-25	E170	A	72,90	75,30	81,90
2011-01-25	E170	D	70,60	71,60	81,00
2011-01-25	E170	D	71,20	72,80	84,50
2011-01-25	AT72	A	70,50	71,50	85,30
2011-01-25	E170	A	70,60	71,60	83,40
2011-01-25	E170	D	72,00	74,50	89,00
2011-01-25	E170	D	70,70	71,50	82,20
2011-01-25	A319	D	70,80	71,60	81,20
2011-01-25	E170	D	70,00	73,30	80,40
2011-01-25	E170	D	70,70	71,40	81,80
2011-01-25	AT72	A	71,70	74,00	83,70
2011-01-25	AT72	A	70,10	71,70	80,90
2011-01-25	A320	A	72,20	74,10	87,00
2011-01-25	E170	D	70,90	72,60	82,90
2011-01-25	B738	A	71,00	71,40	80,00
2011-01-25	F50	D	70,70	71,60	79,70
2011-01-25	E170	A	71,30	71,90	80,90
2011-01-25	F70	D	70,80	72,70	82,80
2011-01-25	E170	A	71,60	72,40	83,60
2011-01-25	E170	A	69,90	70,40	78,90
2011-01-25	E170	D	71,20	72,70	81,20
2011-01-25	B734	D	71,80	73,60	81,80
2011-01-25	E170	A	69,70	71,70	81,70
2011-01-25	MD87	D	75,80	82,00	92,80
2011-01-25	E170	D	70,60	71,80	82,00
2011-01-25	F100	A	75,10	79,10	88,70
2011-01-25	E170	D	71,00	73,50	80,10
2011-01-25	B752	D	69,30	70,90	78,30
2011-01-26	E170	D	70,40	71,60	80,40
2011-01-26	C525	A	70,90	71,30	80,40
2011-01-26	SF34	D	69,30	71,30	78,40
2011-01-26	E170	D	70,80	73,20	83,10
2011-01-26	E170	D	71,80	73,70	84,40
2011-01-26	E170	D	71,40	72,70	84,00
2011-01-26	B735	D	71,20	72,70	81,20
2011-01-26	E170	D	70,20	70,90	80,20
2011-01-26	RJ85	A	70,90	71,80	81,30
2011-01-26	MD11	D	76,90	80,20	92,00
2011-01-26	E170	D	71,10	72,90	83,10
2011-01-26	YK40	D	71,70	73,80	84,50
2011-01-26	B735	D	70,40	71,00	81,20
2011-01-26	E145	D	70,50	71,30	82,00
2011-01-26	E170	A	72,30	75,60	83,50
2011-01-26	A320	D	70,10	70,70	79,60
2011-01-26	A319	D	70,50	70,80	80,10
2011-01-26	F100	D	71,50	73,70	84,10
2011-01-26	A320	A	70,40	71,30	80,80
2011-01-26	B737	D	71,10	74,60	86,40
2011-01-26	E170	D	71,00	72,80	85,50
2011-01-26	LJ35	D	71,50	74,20	87,80
2011-01-26	E170	D	70,40	71,10	79,50
2011-01-26	A320	D	71,20	72,00	82,30

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-26	B735	D	72,70	74,40	82,30
2011-01-26	E190	D	71,20	72,90	84,00
2011-01-26	A321	D	71,40	72,90	83,40
2011-01-26	A320	D	72,70	75,60	87,80
2011-01-26	YK40	D	71,10	73,80	83,70
2011-01-26	E170	A	71,50	72,20	81,90
2011-01-26	B738	D	72,10	75,20	84,20
2011-01-26	E170	D	70,90	72,70	83,20
2011-01-26	E170	D	72,30	73,60	83,40
2011-01-26	A320	D	69,90	70,20	79,40
2011-01-26	A318	D	70,50	71,20	80,00
2011-01-26	E190	D	70,90	72,00	83,90
2011-01-26	A321	D	71,30	73,70	85,70
2011-01-26	AT72	D	71,00	73,20	81,80
2011-01-26	AT43	D	70,70	71,00	79,70
2011-01-26	E190	D	70,90	71,90	83,00
2011-01-26	E170	A	70,60	71,20	81,00
2011-01-26	AT72	D	71,70	73,20	82,90
2011-01-26	F100	D	71,80	74,70	83,50
2011-01-26	F70	D	70,80	72,40	82,20
2011-01-26	E170	D	70,10	70,70	80,90
2011-01-26	B734	D	70,70	72,70	82,40
2011-01-26	B763	D	74,00	76,90	87,60
2011-01-26	E170	D	70,70	71,40	81,10
2011-01-26	MD82	D	74,80	79,20	90,60
2011-01-26	B735	D	70,60	71,40	82,10
2011-01-26	B735	D	70,90	71,80	82,30
2011-01-26	F100	D	71,60	73,20	83,90
2011-01-26	E170	D	70,90	71,30	79,90
2011-01-26	F100	D	70,90	72,30	83,20
2011-01-26	E170	D	69,30	70,30	78,30
2011-01-26	MD11	D	77,70	81,10	92,10
2011-01-26	B752	D	70,20	71,20	81,40
2011-01-26	B733	D	71,10	71,70	81,10
2011-01-27	B734	D	70,90	72,70	79,90
2011-01-27	AT72	D	71,10	72,30	86,20
2011-01-27	E145	D	70,70	71,20	80,70
2011-01-27	E170	D	70,00	70,80	79,00
2011-01-27	A320	D	71,40	73,20	85,50
2011-01-27	AN26	D	72,80	75,30	85,10
2011-01-27	AT45	D	70,60	70,90	79,60
2011-01-27	B734	D	72,30	75,30	84,10
2011-01-27	E170	D	70,60	71,30	84,20
2011-01-27	E170	D	69,80	70,90	78,80
2011-01-27	E170	D	69,50	70,80	80,70
2011-01-27	B735	D	69,20	71,00	78,20
2011-01-27	B734	D	71,00	72,80	81,80
2011-01-27	E170	D	70,80	73,10	83,60
2011-01-27	B738	D	70,40	71,20	81,50
2011-01-27	E170	D	71,10	72,40	83,40
2011-01-27	A319	D	72,80	75,80	83,60
2011-01-27	B738	D	72,20	74,40	82,20
2011-01-27	E170	D	70,60	71,50	83,80
2011-01-27	MD11	D	77,30	84,30	92,20

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-27	RJ85	D	71,50	72,00	81,50
2011-01-27	CRJ7	D	71,70	73,40	83,10
2011-01-27	F100	D	71,10	72,90	82,20
2011-01-27	E170	D	70,40	71,70	82,40
2011-01-27	L410	D	71,50	72,40	82,60
2011-01-27	E170	D	69,50	72,30	78,50
2011-01-27	E170	D	71,00	71,80	82,40
2011-01-27	E170	D	70,40	71,40	79,50
2011-01-27	A321	D	72,90	75,80	86,70
2011-01-27	AT72	D	70,20	71,30	79,20
2011-01-27	E170	D	71,30	72,70	82,50
2011-01-27	E170	D	70,80	73,60	83,10
2011-01-27	B738	D	71,10	73,40	84,90
2011-01-27	E170	D	71,00	71,90	80,00
2011-01-27	A320	D	71,30	72,40	82,10
2011-01-27	A318	D	70,60	73,10	83,60
2011-01-27	B735	D	70,80	72,10	84,90
2011-01-27	E190	D	70,60	71,90	80,10
2011-01-27	E170	D	70,10	70,50	79,60
2011-01-27	E170	D	70,30	71,70	81,70
2011-01-27	A319	D	71,00	74,50	80,50
2011-01-27	F100	D	71,20	72,70	84,00
2011-01-27	F100	D	70,40	72,50	83,40
2011-01-27	B734	D	71,30	73,30	84,90
2011-01-27	E170	D	70,60	72,70	81,40
2011-01-27	B734	D	69,90	72,40	79,90
2011-01-27	E170	D	69,90	71,50	80,70
2011-01-27	B763	D	73,10	75,40	86,10
2011-01-27	B734	D	69,70	71,70	78,70
2011-01-27	E170	D	70,30	71,50	82,90
2011-01-27	B735	D	70,80	72,10	82,50
2011-01-27	B734	D	71,10	73,10	81,90
2011-01-27	F100	D	71,70	73,10	82,50
2011-01-28	E170	D	71,40	72,90	82,90
2011-01-28	A320	D	70,70	72,30	81,90
2011-01-28	E170	D	71,30	72,10	84,10
2011-01-28	B738	D	69,90	71,70	81,00
2011-01-28	B733	D	71,00	72,70	80,50
2011-01-28	E170	D	70,90	72,50	82,30
2011-01-28	E170	D	70,80	71,90	82,50
2011-01-28	B734	D	70,90	73,50	83,50
2011-01-28	B735	D	70,50	71,50	85,00
2011-01-28	E170	D	70,70	71,40	82,50
2011-01-28	E170	D	70,70	71,50	81,90
2011-01-28	E170	D	70,40	71,20	82,40
2011-01-28	AN26	D	73,50	77,10	87,80
2011-01-28	A320	D	70,80	72,30	82,00
2011-01-28	E170	D	71,80	72,90	81,40
2011-01-28	MD11	D	73,30	75,50	85,60
2011-01-28	E170	D	69,90	70,40	80,70
2011-01-28	A319	D	70,40	71,00	79,90
2011-01-28	B738	D	70,80	73,20	84,00
2011-01-28	B738	D	71,30	73,60	83,80
2011-01-28	A320	D	69,90	71,10	81,60

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-28	F100	D	71,50	73,00	85,10
2011-01-28	B734	D	70,40	71,40	84,40
2011-01-28	B738	D	72,60	75,60	86,60
2011-01-28	E170	D	70,60	71,40	80,60
2011-01-28	E170	D	70,90	72,00	81,70
2011-01-28	A321	D	72,10	74,60	85,30
2011-01-28	AT72	D	71,60	73,60	86,10
2011-01-28	E170	D	70,90	72,30	83,20
2011-01-28	A320	D	71,50	72,30	82,00
2011-01-28	B763	D	71,90	74,10	84,70
2011-01-28	B738	D	72,60	74,80	85,60
2011-01-28	E170	D	70,50	72,80	83,10
2011-01-28	B763	D	71,50	73,30	84,70
2011-01-28	A320	D	70,00	70,90	79,00
2011-01-28	A320	D	72,30	74,10	85,10
2011-01-28	E170	D	70,40	71,00	79,90
2011-01-28	E170	D	71,10	72,40	82,30
2011-01-28	AN26	D	71,50	74,80	85,70
2011-01-28	E170	D	70,40	71,60	79,90
2011-01-28	E190	D	70,80	72,00	80,40
2011-01-28	SR22	D	70,80	73,10	81,20
2011-01-28	A321	D	71,00	73,20	84,60
2011-01-28	YK40	D	70,40	72,40	85,20
2011-01-28	F100	D	71,10	72,90	83,20
2011-01-28	B734	D	71,60	73,20	82,70
2011-01-28	AT72	D	70,60	71,30	82,40
2011-01-28	B738	D	71,70	73,10	85,50
2011-01-28	E170	D	71,20	73,00	86,50
2011-01-28	A318	D	80,70	90,80	98,00
2011-01-28	E170	D	70,30	71,10	83,50
2011-01-28	E170	D	69,70	70,70	81,80
2011-01-28	B734	D	71,30	74,20	86,10
2011-01-28	E170	D	70,30	71,00	81,40
2011-01-28	B763	D	71,80	74,00	83,30
2011-01-28	E170	D	70,70	72,20	82,70
2011-01-28	AT72	D	71,10	72,00	81,10
2011-01-28	MD87	D	74,60	79,10	88,90
2011-01-28	A320	D	69,50	70,30	78,50
2011-01-28	B734	D	70,30	71,90	82,60
2011-01-28	B735	D	71,20	73,00	83,50
2011-01-28	A321	D	71,50	74,60	81,90
2011-01-28	F100	D	71,50	73,10	82,70
2011-01-28	F100	D	71,60	74,10	83,70
2011-01-28	E170	D	69,70	70,90	79,30
2011-01-28	MD11	D	72,20	74,40	86,40
2011-01-28	B752	D	72,20	74,60	84,30
2011-01-28	B733	D	70,00	71,50	81,80
2011-01-29	B738	D	70,00	71,50	79,60
2011-01-29	C295	D	70,10	71,20	81,50
2011-01-29	E170	D	70,80	71,40	79,80
2011-01-29	B734	D	71,00	72,30	80,60
2011-01-29	E170	D	72,80	74,70	84,20
2011-01-29	A320	D	71,00	72,60	83,60
2011-01-29	B738	D	70,20	70,90	79,70

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-29	A320	D	70,80	71,30	81,60
2011-01-29	AT72	D	70,30	70,50	79,30
2011-01-29	B763	D	71,80	73,90	83,30
2011-01-29	A320	D	72,20	74,20	84,20
2011-01-29	B734	D	70,40	71,80	79,90
2011-01-29	AT45	D	70,10	70,40	79,10
2011-01-29	F100	D	72,00	73,60	84,00
2011-01-29	E170	D	70,60	71,50	80,10
2011-01-29	AT45	D	70,70	71,80	83,20
2011-01-29	B763	D	73,60	76,00	88,20
2011-01-29	E170	D	70,50	71,40	81,00
2011-01-29	A319	D	71,00	71,40	81,00
2011-01-29	E170	D	71,20	73,60	81,20
2011-01-29	B733	D	75,80	79,10	89,50
2011-01-30	A320	D	71,30	73,10	83,30
2011-01-30	B735	D	69,70	71,30	80,20
2011-01-30	B738	D	71,20	73,50	81,60
2011-01-30	B733	D	69,40	70,30	79,40
2011-01-30	F100	D	72,00	74,90	83,40
2011-01-30	B734	D	71,00	73,40	83,80
2011-01-30	B735	D	70,00	71,80	79,10
2011-01-30	B734	D	72,50	75,30	84,50
2011-01-30	B734	D	70,90	71,90	81,70
2011-01-30	A320	D	70,70	72,70	81,10
2011-01-30	E170	D	69,80	71,00	78,80
2011-01-30	A320	D	70,00	71,30	80,00
2011-01-30	B763	D	72,90	75,80	86,70
2011-01-30	E170	D	70,80	71,80	81,60
2011-01-30	B735	D	70,70	73,50	82,50
2011-01-30	A321	D	73,00	76,50	86,00
2011-01-30	A320	D	69,60	71,30	80,80
2011-01-30	F100	D	72,40	75,70	83,60
2011-01-30	B734	D	71,60	74,30	83,10
2011-01-30	A320	D	71,50	76,10	85,40
2011-01-30	E170	D	70,30	72,30	79,90
2011-01-30	B763	D	72,80	75,10	85,30
2011-01-30	E170	D	70,00	71,00	79,00
2011-01-30	F70	D	70,60	72,10	80,60
2011-01-30	AT72	D	77,10	82,10	89,90
2011-01-30	E170	D	69,80	70,60	80,90
2011-01-30	F70	D	71,00	72,60	84,00
2011-01-30	E170	D	70,20	72,20	79,70
2011-01-30	B735	D	70,30	71,10	79,90
2011-01-30	B735	D	70,60	72,20	82,60
2011-01-30	A319	D	70,60	71,90	79,70
2011-01-31	A320	D	69,80	70,80	78,80
2011-01-31	B734	D	70,80	72,00	81,60
2011-01-31	A320	D	70,10	70,90	83,90
2011-01-31	E170	D	70,00	70,50	80,80
2011-01-31	E145	D	71,00	72,50	82,80
2011-01-31	B733	D	72,40	73,30	83,90
2011-01-31	AN26	D	72,50	74,30	85,50
2011-01-31	E170	D	70,80	71,60	80,80
2011-01-31	A320	D	71,50	73,30	87,10

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-31	E170	D	70,60	72,40	82,40
2011-01-31	E170	D	71,40	72,10	83,40
2011-01-31	E170	D	71,10	72,10	81,50
2011-01-31	B738	D	69,90	71,00	79,40
2011-01-31	B734	D	70,20	71,90	85,90
2011-01-31	AT72	D	70,80	72,00	81,20
2011-01-31	B737	D	70,50	71,20	81,30
2011-01-31	B733	D	70,30	72,20	82,00
2011-01-31	E190	D	70,60	71,90	81,40
2011-01-31	A319	D	71,40	72,20	82,90
2011-01-31	E170	D	71,80	73,60	87,80
2011-01-31	B733	D	69,50	72,00	80,30
2011-01-31	E170	D	71,00	73,00	84,80
2011-01-31	P180	D	70,00	70,40	81,10
2011-01-31	E170	D	70,60	71,30	80,20
2011-01-31	A320	D	70,30	71,20	79,90
2011-01-31	E170	D	72,20	75,70	85,70
2011-01-31	B735	D	70,90	71,70	82,90
2011-01-31	E170	D	70,70	72,30	80,20
2011-01-31	CRJ7	D	70,90	71,80	84,10
2011-01-31	AT45	D	71,00	71,80	80,50
2011-01-31	A321	D	70,80	72,30	82,80
2011-01-31	E170	D	71,80	73,00	83,90
2011-01-31	C295	D	70,60	71,30	81,00
2011-01-31	A320	D	70,10	70,90	80,90
2011-01-31	B734	D	71,70	74,40	80,80
2011-01-31	A320	D	71,80	73,00	80,90
2011-01-31	B738	D	70,80	72,30	82,60
2011-01-31	E170	D	70,90	72,50	83,40
2011-01-31	A320	D	71,00	71,70	81,00
2011-01-31	A318	D	70,50	72,10	83,10
2011-01-31	C25A	D	70,90	72,00	84,10
2011-01-31	A321	D	71,70	74,70	81,20
2011-01-31	A319	D	70,20	70,50	79,20
2011-01-31	C25A	D	70,40	70,80	80,40
2011-01-31	E145	D	70,90	72,00	80,90
2011-01-31	F50	D	71,50	72,20	81,90
2011-01-31	F100	D	70,10	71,40	81,80
2011-01-31	A320	D	70,50	72,10	83,50
2011-01-31	BE58	D	70,80	71,70	80,80
2011-01-31	A320	D	72,30	74,10	84,30
2011-01-31	F70	D	71,10	72,60	80,60
2011-01-31	E170	D	70,20	71,00	80,20
2011-01-31	CRJ7	D	70,50	71,40	80,50
2011-01-31	E170	D	69,90	71,10	82,00
2011-01-31	E170	D	71,10	71,70	80,60
2011-01-31	B734	D	71,00	73,40	81,00
2011-01-31	E170	D	70,50	72,30	81,60
2011-01-31	B763	D	71,30	74,30	84,50
2011-01-31	F70	D	72,40	74,20	83,20
2011-01-31	E170	D	70,40	71,50	80,40
2011-01-31	E170	D	71,60	72,90	80,60
2011-01-31	E170	D	71,30	72,50	81,70
2011-01-31	MD87	D	74,70	78,20	88,50

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-31	B735	D	71,20	72,60	82,00
2011-01-31	B735	D	72,00	74,60	85,40
2011-01-31	E170	D	70,80	72,20	83,60
2011-01-31	E170	D	78,10	82,60	88,10
2011-01-31	F100	D	71,00	74,60	82,80
2011-01-31	F100	D	71,50	74,30	83,20
2011-01-31	B734	D	71,70	73,70	83,10
2011-01-31	E170	D	71,10	72,70	80,20
2011-01-31	B733	D	71,20	72,20	80,20
2011-01-31	B733	D	70,90	72,40	80,90
				Średnia L _A E	84,43
				Odchylenie stand. σ	3,06
				Przedział ufności Δ	0,15

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 51,60dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-01	E170	D	67,60	73,60	83,70
2011-01-01	E170	D	66,00	69,50	80,50
2011-01-01	B734	D	68,40	73,40	83,50
2011-01-01	A320	A	64,70	68,20	74,70
2011-01-01	B734	D	66,70	71,70	81,30
2011-01-01	E170	D	66,40	70,30	82,10
2011-01-02	A319	A	65,90	66,90	76,70
2011-01-02	E170	D	66,60	69,00	79,70
2011-01-02	E170	D	67,30	73,30	84,10
2011-01-03	B733	A	64,50	65,30	69,30
2011-01-03	E190	A	65,00	66,30	74,50
2011-01-03	E170	D	66,80	69,30	80,00
2011-01-03	E170	D	65,30	69,10	79,30
2011-01-03	E170	D	67,00	70,70	81,60
2011-01-04	E170	D	69,40	74,60	87,20
2011-01-04	E190	A	65,70	68,70	79,20
2011-01-04	A320	A	66,20	68,60	79,70
2011-01-04	B734	A	66,00	67,00	77,40
2011-01-04	E170	D	68,70	72,30	86,50
2011-01-04	E170	D	68,80	72,80	86,60
2011-01-04	A320	A	64,10	65,20	73,60
2011-01-04	E170	D	66,60	71,90	84,40
2011-01-04	E170	D	68,10	71,50	82,30
2011-01-04	E170	D	68,30	72,80	83,40
2011-01-04	L410	D	69,40	73,30	82,40
2011-01-05	B763	A	65,70	66,70	77,20
2011-01-05	MD11	A	66,70	69,40	84,50
2011-01-05	A320	A	66,10	67,10	77,60
2011-01-05	E170	D	65,70	68,70	75,70
2011-01-05	E170	D	65,30	68,70	81,70
2011-01-05	E145	A	64,50	65,50	73,50

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-05	AT72	D	65,30	66,70	76,10
2011-01-05	E170	D	68,20	72,60	83,20
2011-01-06	E190	A	66,60	68,20	78,60
2011-01-06	E170	D	66,00	70,50	79,00
2011-01-06	E170	D	64,10	66,00	75,20
2011-01-06	E170	D	66,10	69,10	77,20
2011-01-06	E170	D	65,10	66,60	77,60
2011-01-06	E170	D	64,40	64,90	74,40
2011-01-07	E170	A	67,00	68,60	80,00
2011-01-07	E170	D	67,90	70,90	85,70
2011-01-07	E170	D	66,90	69,40	82,10
2011-01-07	E170	D	69,30	71,80	83,50
2011-01-08	B734	A	66,20	67,40	76,20
2011-01-08	E190	A	66,50	68,40	80,10
2011-01-08	A320	A	64,60	65,60	77,80
2011-01-08	E170	D	65,30	65,80	75,70
2011-01-08	E170	D	68,10	72,20	85,80
2011-01-08	E170	D	69,20	76,40	87,00
2011-01-08	A320	A	66,70	68,70	79,20
2011-01-08	B734	D	72,60	77,70	87,80
2011-01-08	E170	D	69,50	74,70	85,70
2011-01-08	E170	D	64,70	65,70	74,70
2011-01-08	B734	D	69,40	74,90	86,20
2011-01-09	B734	A	66,90	68,50	79,20
2011-01-09	E170	A	66,00	67,60	78,60
2011-01-09	E170	D	70,20	76,10	87,90
2011-01-09	E170	D	70,30	75,40	87,00
2011-01-09	A320	A	66,20	67,20	76,20
2011-01-09	E170	D	70,50	73,60	88,30
2011-01-09	E170	D	71,40	76,20	89,20
2011-01-09	E170	D	70,40	75,80	88,20
2011-01-09	E170	D	69,60	75,10	87,40
2011-01-09	A320	A	68,20	70,70	85,90
2011-01-10	E170	D	68,80	71,60	83,10
2011-01-10	B733	D	67,80	71,30	83,40
2011-01-10	E170	D	65,90	68,00	76,70
2011-01-10	B733	D	67,80	70,00	81,00
2011-01-10	E170	D	65,40	68,50	78,80
2011-01-10	AT72	D	67,00	70,10	80,60
2011-01-10	E170	D	66,20	68,50	81,40
2011-01-10	B734	D	66,40	68,50	78,70
2011-01-10	E170	D	65,20	66,30	76,30
2011-01-10	B763	D	68,40	72,10	84,40
2011-01-10	E170	D	65,80	67,50	79,60
2011-01-11	MD11	A	66,00	68,60	79,20
2011-01-11	B752	A	66,40	69,40	83,90
2011-01-11	B738	D	65,50	68,90	80,40
2011-01-11	E170	D	66,60	72,30	82,00
2011-01-11	E170	D	64,00	65,40	74,80
2011-01-11	E170	D	65,90	66,80	76,30
2011-01-11	E170	D	66,50	70,10	81,30
2011-01-12	BE58	D	68,90	71,50	86,70
2011-01-12	E170	A	67,50	69,50	82,00
2011-01-12	L410	A	65,30	68,50	82,40

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-12	B735	D	68,40	72,50	82,80
2011-01-12	B735	D	65,00	67,00	75,40
2011-01-12	SF34	A	66,70	68,70	77,80
2011-01-12	B734	A	66,00	67,20	76,00
2011-01-12	AT72	D	65,60	67,30	77,00
2011-01-12	AT72	D	66,20	67,80	76,60
2011-01-12	E170	D	68,40	71,80	83,10
2011-01-12	E170	D	65,40	68,30	81,10
2011-01-12	E170	D	66,30	70,40	81,90
2011-01-12	E170	D	66,30	70,60	83,10
2011-01-12	E170	D	66,90	70,00	82,20
2011-01-13	SF34	A	65,60	66,80	75,60
2011-01-13	B738	D	69,30	75,70	86,50
2011-01-13	SF34	A	66,10	67,10	77,60
2011-01-13	SF34	A	64,70	67,20	75,90
2011-01-13	E170	D	65,80	68,00	81,70
2011-01-14	LJ60	D	67,20	69,70	81,30
2011-01-14	B733	D	66,20	69,70	83,90
2011-01-14	E170	D	66,80	69,70	84,10
2011-01-14	AT45	D	66,90	68,30	75,90
2011-01-14	B733	A	66,40	68,00	77,80
2011-01-15	B738	D	69,30	74,30	87,10
2011-01-15	B738	D	67,70	69,60	81,50
2011-01-15	E145	A	65,70	66,70	74,70
2011-01-15	E170	D	66,20	68,10	79,20
2011-01-15	E170	D	66,10	67,60	76,10
2011-01-15	B763	D	70,40	73,10	84,60
2011-01-16	B737	D	65,50	67,00	76,20
2011-01-16	E170	D	67,80	71,30	83,60
2011-01-16	C525	D	64,80	66,60	78,20
2011-01-16	AT72	D	65,80	67,30	78,80
2011-01-17	SF34	D	67,10	68,90	76,20
2011-01-17	SF34	A	66,30	70,00	78,40
2011-01-17	SF34	A	66,20	67,70	76,60
2011-01-17	B734	A	66,60	67,90	79,60
2011-01-17	E170	D	68,10	72,20	85,40
2011-01-17	E170	D	66,70	70,40	83,20
2011-01-17	E170	D	67,10	71,70	84,00
2011-01-17	E170	D	66,50	71,10	82,60
2011-01-18	E170	A	64,80	65,80	76,80
2011-01-18	SF34	A	67,30	69,60	82,00
2011-01-18	P180	D	66,50	69,70	81,80
2011-01-18	B734	A	65,00	66,20	74,50
2011-01-18	E170	D	66,70	69,00	82,30
2011-01-18	E170	D	67,90	70,50	83,20
2011-01-18	E170	D	67,90	70,50	83,50
2011-01-19	B752	D	68,70	71,40	86,50
2011-01-19	MD11	D	73,30	80,70	91,10
2011-01-19	B733	D	68,60	72,40	85,60
2011-01-19	E170	D	68,00	71,00	85,70
2011-01-19	L410	A	66,90	68,40	76,40
2011-01-19	L410	A	64,10	64,40	73,70
2011-01-19	SF34	A	67,50	71,30	80,50
2011-01-20	SF34	D	67,20	68,80	77,60

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-20	B763	D	69,40	72,90	84,40
2011-01-20	SF34	A	66,00	67,20	77,20
2011-01-20	E170	D	67,10	69,20	81,70
2011-01-20	E145	D	65,90	68,90	77,90
2011-01-20	AT72	D	67,10	68,70	76,10
2011-01-20	E170	D	67,70	69,60	81,90
2011-01-20	E170	D	66,30	69,00	82,50
2011-01-21	C25A	D	65,70	68,90	81,30
2011-01-21	E170	D	66,20	69,60	78,00
2011-01-21	E170	D	66,90	70,10	81,40
2011-01-21	E170	D	65,00	67,60	79,30
2011-01-21	AT72	D	64,70	66,30	76,50
2011-01-21	E170	D	66,30	68,50	79,50
2011-01-22	B738	D	66,80	69,80	83,40
2011-01-22	A320	A	65,70	66,50	75,70
2011-01-22	B737	D	67,00	71,00	80,80
2011-01-22	E170	D	66,20	68,50	82,60
2011-01-22	E170	D	68,00	70,90	82,50
2011-01-22	E170	D	65,60	67,60	80,40
2011-01-22	E170	D	66,30	69,30	80,60
2011-01-22	E170	D	66,10	68,50	78,40
2011-01-23	E170	D	65,50	68,00	78,90
2011-01-23	E145	D	67,20	68,60	76,70
2011-01-23	AT45	D	64,20	65,30	75,70
2011-01-23	AT72	D	63,80	65,00	73,40
2011-01-23	E170	D	66,30	67,20	76,30
2011-01-23	E170	D	67,50	70,40	82,30
2011-01-23	E170	D	65,70	71,00	78,20
2011-01-23	E170	D	65,90	69,70	81,00
2011-01-23	E170	D	65,50	68,90	78,00
2011-01-23	E170	D	67,40	71,20	80,80
2011-01-24	PA34	D	66,10	68,50	82,90
2011-01-24	E170	D	66,80	69,40	80,60
2011-01-24	E170	D	66,60	70,40	80,80
2011-01-25	E170	A	66,20	68,30	76,20
2011-01-25	SF34	A	65,40	67,10	78,20
2011-01-25	E170	D	68,10	75,90	83,00
2011-01-26	MD11	A	68,40	73,10	86,10
2011-01-26	SF34	A	65,10	65,90	74,60
2011-01-26	E170	A	65,40	66,20	76,80
2011-01-26	L410	A	64,60	65,60	74,60
2011-01-26	B350	A	66,50	69,00	79,00
2011-01-26	E170	D	67,80	71,10	83,20
2011-01-26	SF34	A	66,20	67,00	75,70
2011-01-26	E170	D	66,30	68,50	81,90
2011-01-26	E170	D	67,10	69,50	84,90
2011-01-26	AT72	D	66,20	67,20	75,70
2011-01-26	E170	D	65,70	67,70	80,70
2011-01-26	E170	D	65,40	67,30	82,50
2011-01-26	E170	D	67,80	71,00	83,10
2011-01-27	E170	A	65,80	69,30	80,60
2011-01-27	AT72	D	65,20	66,90	77,50
2011-01-27	SF34	A	63,80	64,50	72,80
2011-01-27	B733	D	69,40	72,80	84,20

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-27	B752	D	71,20	75,70	86,40
2011-01-27	AT72	D	66,30	68,30	79,30
2011-01-27	E145	D	67,60	69,20	78,40
2011-01-27	E170	D	65,90	67,50	76,70
2011-01-27	E170	D	66,90	69,00	79,90
2011-01-27	E170	D	65,80	69,20	78,80
2011-01-28	E170	D	66,70	69,50	79,30
2011-01-28	E170	D	67,80	69,60	82,00
2011-01-28	AT72	D	66,30	68,10	75,80
2011-01-28	E170	D	67,20	69,90	80,60
2011-01-29	E170	D	66,10	68,10	78,20
2011-01-29	E170	D	63,60	65,30	75,70
2011-01-29	E170	D	65,40	67,60	79,00
2011-01-29	A320	D	63,70	65,70	76,50
2011-01-30	B738	D	66,40	70,80	80,20
2011-01-30	E170	D	68,70	71,70	83,70
2011-01-30	E170	D	67,20	71,90	83,40
2011-01-30	E170	D	66,20	67,40	78,20
2011-01-30	E170	D	67,60	71,20	84,10
2011-01-30	AT45	D	64,80	66,10	75,60
2011-01-30	E170	D	66,70	69,90	82,20
2011-01-30	E170	D	68,40	71,40	82,60
2011-01-31	B752	D	67,00	68,70	82,50
2011-01-31	E170	D	66,70	69,70	82,30
2011-01-31	E170	D	68,40	71,70	82,00
2011-01-31	E145	D	66,50	70,50	81,00
2011-01-31	E170	D	67,90	70,10	83,20
2011-01-31	B734	D	68,40	72,00	81,40
2011-01-31	E170	D	65,80	67,80	78,40
				Średnia L _{AE}	82,04
				Odchylenie stand. σ	4,15
				Przedział ufności Δ	0,55

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 34,85dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Styczeń 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	44,93
2	51,10	41,40
3	53,07	41,05
4	52,64	49,42
5	53,82	44,70
6	50,16	40,49
7	58,15	44,74
8	55,14	49,60
9	55,57	51,86
10	55,03	46,89
11	48,98	44,46

Dzień miesiąca Styczeń 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
12	56,41	48,58
13	54,68	44,02
14	56,87	44,08
15	54,60	45,80
16	50,71	41,56
17	56,87	46,33
18	55,81	45,36
19	53,40	49,64
20	55,79	45,27
21	57,50	42,85
22	50,49	45,53
23	50,59	44,28
24	52,52	41,74
25	51,70	40,28
26	54,29	48,05
27	52,93	46,42
28	55,79	41,39
29	48,84	38,97
30	50,43	46,43
31	53,92	45,61

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym