WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-12-2010
koniec: 31-12-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

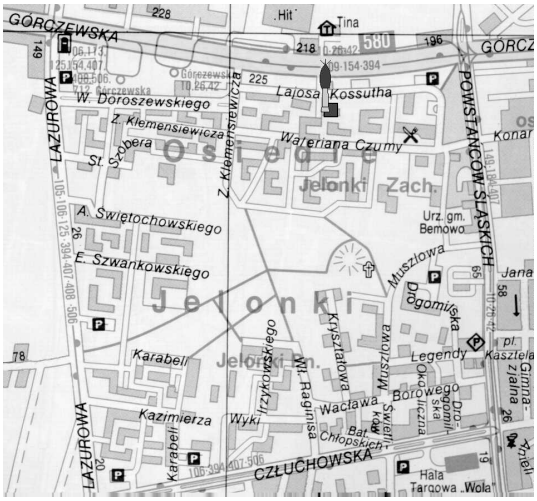
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52^{o} 14’ 15,7”

Długość geograficzna: E 20^{o} 54’ 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-01	B734	D	68,2	70,0	79,7
2010-12-01	E170	D	64,5	66,5	74,0
2010-12-01	E170	D	66,9	68,1	77,3
2010-12-01	E170	D	65,2	66,0	74,2
2010-12-01	AN26	D	69,9	72,7	82,9
2010-12-01	B735	D	65,4	68,4	75,4
2010-12-01	E170	D	66,4	68,0	78,7
2010-12-01	YK40	D	66,1	67,3	76,5
2010-12-01	E170	D	66,8	67,8	77,6
2010-12-01	B738	D	67,4	69,6	77,0
2010-12-01	B733	D	67,8	72,7	79,6
2010-12-01	E170	A	67,9	70,6	79,4
2010-12-01	A321	A	69,4	73,4	81,7
2010-12-01	C25B	A	68,7	71,9	78,7
2010-12-01	AT72	A	70,0	73,1	83,0
2010-12-01	E170	A	69,7	72,3	80,5
2010-12-01	B763	A	72,4	78,4	86,2
2010-12-01	E170	A	68,5	72,1	80,0
2010-12-01	B735	A	72,0	76,3	84,7
2010-12-01	A319	A	68,0	71,4	80,8
2010-12-01	B734	A	70,4	74,0	83,8
2010-12-01	E170	A	69,9	74,1	82,2
2010-12-01	CRJ2	A	67,6	71,1	79,7
2010-12-01	F2TH	A	67,8	69,7	78,2
2010-12-01	A320	A	68,2	70,9	80,2
2010-12-01	E170	A	67,1	70,4	78,5
2010-12-01	A318	A	70,2	73,9	82,5
2010-12-01	A320	A	70,0	74,1	82,3
2010-12-01	RJ85	A	67,5	69,9	77,5
2010-12-01	GLF5	A	68,2	72,1	82,6
2010-12-01	B737	A	69,0	71,5	80,8
2010-12-01	A320	A	69,7	73,0	81,5
2010-12-01	E170	A	69,1	70,8	80,3
2010-12-01	E170	A	66,5	69,3	78,0
2010-12-01	C25A	A	65,6	67,1	75,6
2010-12-01	F50	A	66,4	68,2	77,2
2010-12-01	E170	A	68,4	71,4	79,6
2010-12-01	E170	A	68,4	72,4	81,4
2010-12-01	B738	A	69,2	74,2	82,6
2010-12-01	AT72	A	66,9	69,3	78,4
2010-12-01	AT72	A	71,2	77,5	88,4
2010-12-01	AT45	A	68,4	70,3	77,9
2010-12-01	E170	A	69,2	71,8	80,0
2010-12-01	YK40	A	68,6	71,0	79,7
2010-12-01	CRJ7	A	68,8	71,9	80,8
2010-12-01	F100	A	69,9	72,3	82,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-01	AT72	A	70,5	72,8	82,0
2010-12-01	A320	A	67,0	70,4	80,8
2010-12-01	AT72	A	67,6	70,8	79,7
2010-12-01	A320	A	68,3	73,5	84,7
2010-12-01	GLEX	A	67,6	70,9	79,9
2010-12-01	AT72	A	67,2	70,4	79,3
2010-12-01	E170	A	69,1	71,9	81,4
2010-12-01	E170	A	67,6	72,3	80,4
2010-12-01	A318	A	70,0	74,0	82,3
2010-12-01	E170	A	70,0	73,6	80,8
2010-12-01	F2TH	A	67,3	69,4	77,7
2010-12-01	E145	A	67,0	67,6	76,5
2010-12-01	B734	A	73,8	79,4	87,1
2010-12-01	E170	A	68,1	70,6	79,2
2010-12-01	E190	A	67,3	71,8	81,8
2010-12-01	E170	A	70,4	75,1	82,7
2010-12-01	E170	A	68,1	71,2	81,1
2010-12-01	P180	A	73,3	81,5	89,9
2010-12-01	E170	A	69,1	71,3	80,5
2010-12-01	A320	A	69,4	73,1	82,4
2010-12-01	B735	A	71,1	75,8	84,9
2010-12-01	F70	A	71,0	75,1	83,3
2010-12-01	AT72	A	69,1	71,0	79,9
2010-12-01	AT72	A	70,4	73,0	82,4
2010-12-01	LJ55	A	67,9	70,5	78,3
2010-12-01	E170	A	70,0	71,8	80,0
2010-12-01	B738	A	73,0	76,8	85,6
2010-12-01	E170	A	69,2	72,5	81,8
2010-12-01	C25X	A	66,6	68,4	76,1
2010-12-01	E170	A	65,7	69,1	75,2
2010-12-01	B735	D	65,4	68,4	75,4
2010-12-01	E170	A	67,7	70,0	78,9
2010-12-01	B763	A	71,2	75,1	84,6
2010-12-01	E170	A	69,8	75,8	83,6
2010-12-01	CRJ9	A	68,9	73,8	82,8
2010-12-01	B738	A	71,8	75,5	83,6
2010-12-01	RJ85	A	69,4	73,1	83,0
2010-12-01	AT72	A	69,0	73,5	87,0
2010-12-01	E170	A	68,3	72,5	81,1
2010-12-01	AT72	A	67,8	70,4	79,9
2010-12-01	A320	A	68,0	72,4	82,0
2010-12-01	A320	A	69,6	72,6	82,4
2010-12-01	A320	A	71,8	75,9	84,4
2010-12-01	B738	A	74,4	78,6	86,7
2010-12-01	A320	A	69,3	73,0	83,1
2010-12-01	A320	A	71,0	76,8	84,9
2010-12-01	E145	A	65,1	66,0	75,1
2010-12-01	E170	A	70,4	74,3	82,9
2010-12-01	A320	A	64,8	69,3	76,6
2010-12-01	CRJ9	A	67,9	73,1	80,2
2010-12-01	AT72	A	72,9	78,1	86,9
2010-12-01	L410	A	70,2	72,4	80,9
2010-12-01	B735	A	69,7	75,8	87,4
2010-12-01	E170	A	70,1	75,6	84,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-01	B762	A	72,1	78,7	87,2
2010-12-01	B762	A	67,6	71,6	80,8
2010-12-01	SF34	A	69,1	71,2	80,6
2010-12-01	AN26	A	76,4	82,3	90,2
2010-12-01	F100	A	71,9	74,2	85,5
2010-12-01	SF34	A	73,3	78,0	83,7
2010-12-01	P180	A	74,2	78,9	88,2
2010-12-01	DH8D	A	66,4	67,7	77,5
2010-12-01	F100	A	74,2	81,9	88,5
2010-12-01	B738	A	72,1	79,2	85,9
2010-12-01	E170	A	67,5	71,6	82,1
2010-12-01	B733	A	71,1	76,1	84,1
2010-12-01	YK40	A	71,7	75,7	85,1
2010-12-01	A319	A	69,9	73,6	82,7
2010-12-01	E145	A	67,3	70,2	78,1
2010-12-01	E170	A	69,4	72,9	81,4
2010-12-01	E170	A	69,3	72,7	83,8
2010-12-01	E170	A	69,5	72,9	82,9
2010-12-01	E170	A	70,1	73,4	82,1
2010-12-01	E170	A	69,9	73,0	81,9
2010-12-01	SF34	A	68,6	74,5	79,8
2010-12-01	E170	A	68,6	71,2	79,8
2010-12-01	E170	A	67,5	70,5	78,3
2010-12-01	AT72	A	69,4	73,6	82,8
2010-12-01	SF34	A	66,9	68,2	76,4
2010-12-02	E170	A	70,2	74,1	83,3
2010-12-02	E170	A	69,1	72,7	81,9
2010-12-02	E170	A	70,7	74,1	83,0
2010-12-02	AT72	A	67,3	71,3	79,6
2010-12-02	E170	A	70,1	73,6	82,4
2010-12-02	E170	A	68,5	71,8	81,1
2010-12-02	C25A	A	67,8	70,7	79,5
2010-12-02	AT72	A	68,7	71,6	80,1
2010-12-02	E170	A	70,9	74,4	83,6
2010-12-02	A320	A	69,5	72,7	82,3
2010-12-02	E170	A	68,0	72,9	81,6
2010-12-02	B734	A	74,5	80,7	88,1
2010-12-02	AT72	A	72,1	77,0	85,1
2010-12-02	C25B	A	66,9	68,7	78,7
2010-12-02	DH8D	A	70,2	74,5	81,7
2010-12-02	A320	A	72,7	76,2	86,1
2010-12-02	E190	A	69,5	73,6	83,1
2010-12-02	B734	D	71,9	76,9	83,9
2010-12-02	E170	D	69,7	74,5	81,1
2010-12-02	F100	D	68,4	72,5	79,6
2010-12-02	B738	D	69,3	72,6	80,1
2010-12-02	E170	D	68,8	71,7	79,6
2010-12-02	AN26	D	73,0	78,5	86,2
2010-12-02	B733	D	66,4	68,9	77,5
2010-12-02	B738	D	66,7	70,4	77,5
2010-12-02	MD11	D	75,3	80,4	88,3
2010-12-02	A321	D	66,5	67,4	76,0
2010-12-02	B735	D	68,4	71,0	79,2
2010-12-02	E170	D	65,7	66,7	76,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-02	E170	D	64,7	68,2	78,5
2010-12-02	E170	D	66,3	70,1	78,9
2010-12-02	AT45	D	65,5	67,1	75,5
2010-12-02	B734	D	68,7	71,0	81,9
2010-12-02	B735	D	66,8	69,3	77,2
2010-12-02	E170	D	65,9	67,1	76,7
2010-12-02	A320	D	66,3	68,6	78,3
2010-12-02	B733	D	67,6	70,4	80,8
2010-12-02	F100	D	65,7	67,4	77,2
2010-12-02	A320	D	65,7	67,0	78,7
2010-12-02	B734	D	68,1	71,7	81,8
2010-12-02	IL76	A	74,2	80,5	90,4
2010-12-02	E170	A	69,7	72,3	82,3
2010-12-02	E145	A	67,0	68,9	77,4
2010-12-02	PA34	A	73,1	76,0	82,1
2010-12-02	B735	A	72,2	75,7	84,2
2010-12-02	B734	A	72,8	76,0	85,3
2010-12-02	AT72	A	69,1	72,8	82,7
2010-12-02	E170	A	68,4	70,6	81,2
2010-12-02	E170	A	68,3	70,9	80,9
2010-12-02	E190	A	69,9	73,5	81,7
2010-12-02	E170	A	69,0	71,3	81,0
2010-12-02	AT45	A	67,6	69,0	77,6
2010-12-02	E190	A	70,3	73,2	83,7
2010-12-02	CRJ9	A	69,0	70,5	80,8
2010-12-02	E170	A	67,4	69,1	78,2
2010-12-02	AT72	A	69,0	70,9	79,8
2010-12-02	E170	A	69,1	71,2	80,9
2010-12-02	B763	A	73,7	81,3	88,3
2010-12-02	E170	A	68,4	70,4	80,1
2010-12-02	B735	A	73,1	77,5	85,4
2010-12-02	A320	A	68,8	71,1	80,6
2010-12-02	A320	A	68,5	70,7	80,0
2010-12-02	C295	A	71,6	76,2	82,4
2010-12-02	AT72	A	68,4	70,8	79,5
2010-12-02	E170	A	68,9	71,9	80,6
2010-12-02	B734	A	71,7	75,9	84,5
2010-12-02	E170	A	69,1	71,2	80,5
2010-12-02	E145	A	66,3	67,3	75,3
2010-12-02	AT72	A	68,3	70,2	78,3
2010-12-02	A318	A	70,0	72,8	81,7
2010-12-02	RJ1H	A	67,9	69,4	79,4
2010-12-02	CL30	A	75,9	81,2	87,9
2010-12-02	MD11	A	73,8	79,2	88,3
2010-12-02	E170	A	69,0	70,8	80,4
2010-12-02	A320	A	69,5	71,9	81,8
2010-12-02	E170	A	68,1	69,9	79,6
2010-12-02	B733	A	71,1	73,2	83,1
2010-12-02	B735	A	72,0	76,6	84,5
2010-12-02	CRJ2	A	68,4	70,1	79,9
2010-12-02	F100	A	67,5	69,7	77,9
2010-12-02	A320	A	68,9	70,8	78,9
2010-12-02	A319	A	70,9	74,4	83,9
2010-12-02	P180	A	71,9	77,3	87,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-02	AT45	A	68,9	71,2	79,7
2010-12-02	SF34	A	71,3	74,9	81,3
2010-12-02	F100	A	68,9	71,2	81,2
2010-12-02	B734	A	71,8	76,6	84,4
2010-12-02	E170	A	68,4	71,0	80,2
2010-12-02	AT72	A	66,2	66,9	75,3
2010-12-02	B738	A	72,0	75,4	84,0
2010-12-02	AN26	A	76,7	81,4	88,2
2010-12-02	C56X	A	66,5	67,3	75,5
2010-12-02	E170	A	68,9	71,5	80,7
2010-12-02	E170	A	68,3	69,9	79,1
2010-12-02	E170	A	70,1	72,9	81,9
2010-12-02	A320	A	71,2	73,5	82,6
2010-12-02	E170	A	67,9	69,9	79,0
2010-12-02	E170	A	68,8	70,8	79,9
2010-12-02	B736	A	69,5	71,7	81,0
2010-12-02	B734	A	70,8	73,3	81,6
2010-12-02	AT72	A	71,9	75,7	84,7
2010-12-02	B733	A	72,3	76,1	83,8
2010-12-02	B733	A	71,5	74,6	83,2
2010-12-02	E170	A	68,6	70,9	79,4
2010-12-02	E170	A	68,8	71,7	80,6
2010-12-02	AT72	A	68,0	69,9	78,0
2010-12-02	E170	A	68,4	70,3	79,2
2010-12-02	B734	A	71,8	76,1	83,9
2010-12-02	B738	A	73,1	76,7	85,4
2010-12-03	B733	A	71,5	74,6	82,7
2010-12-03	MD11	A	74,6	78,5	88,3
2010-12-03	E170	A	66,6	68,2	77,1
2010-12-03	E170	A	67,7	69,7	78,5
2010-12-03	B733	D	68,2	70,7	81,5
2010-12-03	B738	D	66,4	67,8	79,4
2010-12-03	B738	D	65,9	67,6	77,4
2010-12-03	E170	D	63,9	68,4	73,9
2010-12-03	E170	D	68,5	70,4	80,2
2010-12-03	E170	D	67,7	70,0	80,5
2010-12-03	B734	D	69,6	72,0	82,9
2010-12-03	MD11	D	70,5	73,5	83,9
2010-12-03	AN26	D	75,8	79,1	89,9
2010-12-03	B733	D	65,4	66,7	76,6
2010-12-03	CRJ7	D	67,4	70,8	83,6
2010-12-03	A321	D	69,1	71,0	81,1
2010-12-03	B735	D	69,9	72,3	82,4
2010-12-03	E170	D	68,7	70,5	79,5
2010-12-03	B733	D	70,2	73,0	81,7
2010-12-03	B735	D	69,6	72,4	81,9
2010-12-03	C295	D	66,6	68,7	78,0
2010-12-03	B734	D	66,0	66,6	76,0
2010-12-03	B735	D	66,7	68,9	77,5
2010-12-03	B763	D	71,0	75,4	84,8
2010-12-03	A319	D	69,5	73,2	87,4
2010-12-03	B763	D	70,7	75,6	84,7
2010-12-03	B734	D	67,0	68,8	80,4
2010-12-03	A320	D	68,4	70,9	80,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-03	B734	D	67,0	68,2	77,4
2010-12-03	B738	D	65,4	66,5	74,9
2010-12-03	E170	D	66,6	67,6	76,2
2010-12-03	B734	D	65,9	66,4	74,9
2010-12-03	E170	D	67,6	70,4	79,4
2010-12-03	B734	D	67,6	69,5	79,4
2010-12-03	E190	D	65,8	67,2	76,2
2010-12-03	B763	D	69,0	70,3	81,8
2010-12-03	B735	D	67,6	68,6	77,6
2010-12-03	B735	D	67,6	69,1	78,4
2010-12-04	A320	D	66,1	68,0	76,1
2010-12-04	B734	D	69,6	72,9	82,8
2010-12-04	YK40	D	70,1	74,4	83,7
2010-12-04	E170	D	66,5	68,0	76,0
2010-12-04	E170	D	66,2	67,6	79,0
2010-12-04	B733	D	64,9	66,4	76,1
2010-12-04	A320	D	65,3	67,5	78,3
2010-12-04	B763	D	72,2	77,2	87,1
2010-12-04	B763	D	67,6	72,1	82,1
2010-12-04	AN12	D	67,7	71,2	79,2
2010-12-04	MD82	D	71,9	77,4	87,5
2010-12-04	B735	D	65,9	67,2	75,0
2010-12-04	B735	D	66,4	68,0	77,9
2010-12-04	E170	D	67,2	68,3	76,7
2010-12-04	B763	D	70,1	72,8	83,9
2010-12-04	E190	D	68,5	72,8	83,4
2010-12-04	E170	D	66,3	68,0	77,8
2010-12-04	E170	D	66,8	68,5	77,9
2010-12-05	B734	D	74,3	79,8	87,9
2010-12-05	E190	A	71,4	73,8	84,2
2010-12-05	B733	A	70,6	73,5	84,2
2010-12-05	DH8D	A	67,4	69,4	78,5
2010-12-05	B734	A	71,0	76,6	86,3
2010-12-05	CRJ7	A	66,1	69,1	75,7
2010-12-05	CRJ7	A	66,8	69,0	79,1
2010-12-05	B733	A	73,3	77,1	86,1
2010-12-05	F100	A	66,7	69,0	81,9
2010-12-05	B763	A	73,6	76,8	87,2
2010-12-05	E170	A	67,1	70,7	80,8
2010-12-05	E170	A	68,5	70,6	80,5
2010-12-05	B763	A	69,8	73,5	83,5
2010-12-05	E170	A	71,2	74,9	83,5
2010-12-05	DH8D	A	66,1	66,9	75,1
2010-12-05	A321	A	70,5	73,3	82,6
2010-12-05	A320	A	71,2	77,4	90,2
2010-12-05	AT45	A	68,1	69,5	79,8
2010-12-05	A319	A	68,3	72,5	83,3
2010-12-05	A320	A	71,2	75,5	83,8
2010-12-05	E170	A	68,9	74,5	85,1
2010-12-05	E170	A	68,7	71,3	80,5
2010-12-05	B734	A	71,1	74,1	84,1
2010-12-05	AT72	A	67,0	69,5	81,0
2010-12-05	E170	A	67,4	70,7	83,6
2010-12-05	A320	A	68,2	71,3	83,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-05	B735	A	71,4	76,3	84,5
2010-12-05	A320	A	70,8	73,7	83,4
2010-12-05	CRJ9	A	68,0	71,1	84,6
2010-12-05	CRJ9	A	67,6	71,5	77,6
2010-12-05	B738	A	71,7	75,8	86,7
2010-12-05	E170	A	68,0	70,4	80,0
2010-12-05	A318	A	69,1	72,9	83,9
2010-12-05	P180	A	66,7	70,4	79,3
2010-12-05	E170	A	67,3	69,8	79,6
2010-12-05	E145	A	67,3	69,2	77,3
2010-12-05	A319	A	69,8	72,0	82,3
2010-12-05	B763	A	71,7	75,3	85,3
2010-12-05	A320	A	68,3	71,7	80,9
2010-12-05	F100	A	68,7	71,7	80,7
2010-12-05	E170	D	68,4	72,0	81,4
2010-12-05	AT72	A	69,7	73,0	82,3
2010-12-05	E170	A	69,8	74,0	82,8
2010-12-05	B734	A	72,4	77,2	86,2
2010-12-05	AT45	A	66,8	68,4	78,0
2010-12-05	B738	A	71,3	75,5	84,7
2010-12-05	A318	A	71,4	75,5	86,3
2010-12-05	F70	A	66,3	69,2	75,9
2010-12-05	E170	A	67,1	70,0	81,4
2010-12-05	E170	A	67,9	70,3	80,4
2010-12-05	AT72	A	69,4	72,9	81,2
2010-12-05	B738	A	70,9	73,6	83,6
2010-12-05	E170	A	66,8	68,3	78,3
2010-12-05	E170	A	70,2	74,8	82,5
2010-12-05	B735	A	72,2	76,2	85,2
2010-12-05	E190	A	69,4	72,4	83,7
2010-12-05	E170	A	67,9	70,4	80,4
2010-12-05	E170	A	67,5	70,3	80,7
2010-12-05	A319	A	69,8	73,0	83,0
2010-12-05	E170	A	67,6	71,9	82,8
2010-12-05	E170	A	67,1	71,7	78,3
2010-12-05	BE9L	A	65,5	66,8	77,0
2010-12-05	E170	A	68,2	71,2	81,8
2010-12-05	E145	A	66,0	69,6	76,8
2010-12-05	AT45	A	68,8	71,4	81,8
2010-12-05	E170	A	67,4	69,3	80,2
2010-12-05	AT72	A	70,1	73,2	84,2
2010-12-05	E170	A	67,8	70,7	81,2
2010-12-05	PA34	A	64,8	67,3	73,8
2010-12-05	E145	A	67,8	71,4	82,9
2010-12-05	E190	A	69,1	72,0	82,5
2010-12-05	RJ85	A	69,1	71,9	82,9
2010-12-05	E170	A	68,2	71,4	82,0
2010-12-05	A318	A	70,5	73,5	84,1
2010-12-05	E170	A	68,0	70,6	80,8
2010-12-05	A320	A	69,5	72,6	82,9
2010-12-05	E170	A	68,4	71,2	81,9
2010-12-05	E170	A	68,5	71,2	81,3
2010-12-05	A320	A	70,1	73,6	83,4
2010-12-05	A320	A	69,3	73,0	84,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-05	B735	A	70,6	74,8	85,2
2010-12-05	E170	A	68,1	72,3	82,4
2010-12-05	B735	A	69,0	73,1	84,6
2010-12-05	B733	A	72,6	76,4	85,1
2010-12-05	A319	A	70,9	77,3	87,2
2010-12-05	E170	A	68,6	71,0	80,7
2010-12-05	E145	A	67,8	70,3	80,3
2010-12-05	AT45	A	66,1	70,5	82,0
2010-12-05	B735	A	72,7	76,9	85,5
2010-12-05	F100	A	66,4	68,9	78,5
2010-12-05	E170	A	68,3	71,1	81,5
2010-12-05	CL60	A	66,9	68,8	78,1
2010-12-05	AT72	A	71,3	76,9	86,2
2010-12-05	A319	A	69,5	73,5	83,5
2010-12-05	CRJ2	A	68,9	71,9	81,2
2010-12-05	B737	A	71,9	75,2	84,7
2010-12-05	B734	A	76,8	81,2	90,3
2010-12-05	GLF5	A	66,1	67,7	76,1
2010-12-05	E170	A	70,6	73,6	83,6
2010-12-05	B734	A	72,3	76,3	85,5
2010-12-05	FA7X	A	66,9	68,3	77,3
2010-12-05	B734	A	72,4	76,6	85,6
2010-12-05	E170	A	68,0	71,0	81,0
2010-12-05	B735	A	73,7	79,0	87,2
2010-12-05	E170	A	68,2	70,7	81,2
2010-12-05	E170	A	66,9	69,8	81,1
2010-12-05	E145	A	66,5	68,2	76,5
2010-12-05	E170	A	67,8	70,2	80,4
2010-12-05	B734	A	71,7	77,7	84,7
2010-12-05	E170	A	67,4	69,9	80,4
2010-12-05	E170	A	68,0	70,8	79,7
2010-12-05	A320	A	72,5	77,0	87,1
2010-12-05	E170	A	68,7	70,5	80,7
2010-12-05	E170	A	69,2	72,7	81,8
2010-12-05	E145	A	67,1	69,1	77,1
2010-12-05	B738	A	71,2	75,4	84,6
2010-12-05	E170	A	68,4	70,9	80,7
2010-12-05	E170	A	67,1	68,9	79,1
2010-12-05	B734	A	69,4	72,1	82,0
2010-12-05	E170	A	67,6	70,5	80,1
2010-12-05	E170	A	68,1	70,8	80,6
2010-12-05	E170	A	69,5	72,5	81,0
2010-12-05	E190	A	69,5	72,6	82,3
2010-12-05	A319	A	69,2	71,3	81,0
2010-12-06	B735	A	73,0	77,8	84,8
2010-12-06	E170	A	68,9	71,7	81,4
2010-12-06	AT72	A	73,2	76,8	85,8
2010-12-06	E170	A	73,6	76,9	85,1
2010-12-06	E170	A	72,3	77,9	85,7
2010-12-06	E170	A	69,2	72,2	81,8
2010-12-06	E170	A	69,1	73,2	82,1
2010-12-06	AT45	A	67,8	70,9	80,8
2010-12-06	B752	A	69,8	72,7	84,1
2010-12-06	E170	A	70,1	73,1	81,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-06	E170	A	69,8	73,2	81,6
2010-12-06	E190	A	69,8	72,6	83,2
2010-12-06	RJ85	A	68,7	71,0	80,1
2010-12-06	A319	A	69,3	71,8	82,7
2010-12-06	AT43	A	70,4	73,7	82,7
2010-12-06	CRJ7	A	70,3	74,1	82,3
2010-12-06	B737	A	68,9	72,6	81,7
2010-12-06	B738	A	69,7	72,8	81,8
2010-12-06	A319	A	70,7	74,2	83,5
2010-12-06	C25A	A	67,2	69,1	78,3
2010-12-06	CRJ2	A	68,5	70,7	81,3
2010-12-06	A148	A	69,0	72,7	81,1
2010-12-06	E170	A	69,0	72,7	81,8
2010-12-06	B763	A	75,2	81,6	89,9
2010-12-06	C56X	A	66,2	67,5	75,3
2010-12-06	B733	A	73,0	78,4	84,4
2010-12-06	IL96	A	75,6	80,1	89,6
2010-12-06	B738	A	72,0	76,3	85,3
2010-12-06	B763	A	68,2	72,2	83,3
2010-12-06	CRJ9	A	68,4	70,5	79,8
2010-12-06	F100	A	69,1	71,1	81,1
2010-12-06	E170	A	68,6	71,2	80,1
2010-12-06	CL30	A	65,5	66,4	76,6
2010-12-06	B735	A	72,0	76,6	84,5
2010-12-06	E170	A	69,6	71,7	81,0
2010-12-06	AT45	A	70,3	73,0	82,0
2010-12-06	E170	A	69,6	72,4	82,2
2010-12-06	E170	A	68,8	71,7	82,2
2010-12-06	DH8D	A	67,9	70,1	78,3
2010-12-06	E170	A	68,6	71,8	80,7
2010-12-06	AT72	A	71,5	75,0	83,3
2010-12-06	C525	A	67,5	69,5	77,9
2010-12-06	A320	A	69,2	71,7	81,0
2010-12-06	AT45	A	68,7	71,4	79,5
2010-12-06	E170	A	69,4	72,8	81,7
2010-12-06	E145	A	67,5	69,4	78,3
2010-12-06	B737	A	65,6	66,5	76,8
2010-12-06	B737	A	70,3	74,1	83,9
2010-12-06	B738	A	71,1	74,5	83,9
2010-12-06	A321	A	67,0	68,7	80,0
2010-12-06	E145	A	66,8	68,6	78,3
2010-12-06	E170	A	69,1	72,3	81,9
2010-12-06	B734	A	71,3	76,9	84,7
2010-12-06	A320	A	69,2	71,4	81,2
2010-12-06	E170	A	71,4	75,0	83,1
2010-12-06	IL96	A	72,3	77,0	86,2
2010-12-06	B734	A	73,3	76,9	85,1
2010-12-06	AN28	A	66,9	68,8	76,9
2010-12-06	E170	A	69,1	73,2	82,3
2010-12-06	IL62	A	71,0	74,2	84,2
2010-12-06	E170	A	69,6	72,9	82,3
2010-12-06	B735	A	70,8	75,0	85,0
2010-12-06	A318	A	70,3	72,7	82,3
2010-12-06	A320	A	69,9	73,9	83,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-06	BE9L	A	65,7	67,6	74,7
2010-12-06	E145	A	67,6	69,2	78,4
2010-12-06	H25B	A	68,4	70,7	79,2
2010-12-06	E170	A	69,4	71,5	81,4
2010-12-06	C510	A	67,1	68,4	76,6
2010-12-06	E190	A	70,5	75,1	84,3
2010-12-06	AT72	A	71,8	75,5	84,1
2010-12-06	A321	A	71,6	77,0	86,3
2010-12-06	A320	A	69,7	72,8	81,5
2010-12-06	YK40	D	69,5	73,5	84,0
2010-12-06	E170	D	65,2	65,9	75,6
2010-12-06	B735	D	67,5	70,1	77,9
2010-12-06	E170	D	69,7	72,7	82,0
2010-12-06	B734	D	66,8	69,1	79,8
2010-12-06	E170	D	65,5	66,7	76,2
2010-12-06	B734	D	69,6	73,1	82,2
2010-12-06	E170	D	65,8	67,3	76,9
2010-12-06	B763	D	71,7	75,1	84,7
2010-12-06	B735	D	69,3	71,8	81,6
2010-12-06	E170	D	68,9	72,7	84,5
2010-12-06	E170	D	65,3	66,4	75,3
2010-12-06	B735	D	69,9	74,8	83,1
2010-12-07	B734	D	68,9	71,9	81,0
2010-12-07	E170	D	65,0	66,2	77,1
2010-12-07	B734	D	69,9	72,9	82,9
2010-12-07	E190	D	66,5	69,6	77,3
2010-12-07	A320	D	68,2	71,5	81,2
2010-12-07	E170	D	64,5	67,1	77,7
2010-12-07	E170	D	65,1	67,3	75,9
2010-12-07	E170	D	64,9	65,6	75,3
2010-12-07	E170	D	65,3	66,2	78,3
2010-12-07	E170	D	67,7	71,2	79,5
2010-12-07	E170	D	67,7	71,4	79,7
2010-12-07	B734	D	68,0	71,0	80,0
2010-12-07	B738	D	65,4	66,7	74,4
2010-12-07	E170	D	68,1	70,2	79,6
2010-12-07	E170	D	66,1	67,5	76,9
2010-12-07	E170	D	66,6	68,5	79,8
2010-12-07	E190	D	66,2	68,5	78,5
2010-12-07	CRJ7	D	65,6	67,2	75,1
2010-12-07	MD11	D	69,5	74,5	83,7
2010-12-07	E170	D	66,8	68,9	76,8
2010-12-07	IL62	D	67,5	69,1	76,5
2010-12-07	E170	D	68,9	72,4	82,4
2010-12-07	E170	D	69,5	74,1	83,7
2010-12-07	B734	D	66,4	69,5	80,0
2010-12-07	B734	D	69,5	73,3	81,3
2010-12-07	A321	D	67,8	69,6	79,6
2010-12-07	B735	D	71,5	77,1	86,0
2010-12-07	B733	D	70,1	73,3	83,3
2010-12-07	A320	D	68,2	71,1	82,4
2010-12-07	E170	D	66,5	68,7	78,3
2010-12-07	IL76	D	68,2	72,1	84,1
2010-12-07	B763	D	72,7	78,8	87,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-07	E190	D	65,7	67,4	74,7
2010-12-07	E170	D	66,6	68,5	78,6
2010-12-07	A318	D	68,0	71,2	77,5
2010-12-07	AN26	D	74,7	79,7	87,9
2010-12-07	GLF5	D	65,5	66,6	74,5
2010-12-07	E170	D	66,7	70,6	77,1
2010-12-07	B733	D	67,0	68,6	81,0
2010-12-07	A319	D	66,0	67,0	77,2
2010-12-07	B738	D	66,1	68,5	79,7
2010-12-07	E170	D	65,2	66,5	74,7
2010-12-07	E170	D	65,3	67,1	77,7
2010-12-07	E170	D	68,2	72,2	80,5
2010-12-07	E170	D	68,1	69,9	81,3
2010-12-07	B735	D	65,7	66,7	77,5
2010-12-07	E170	D	67,0	69,4	80,0
2010-12-07	A319	D	65,6	67,2	74,6
2010-12-07	B763	D	72,4	78,9	86,9
2010-12-07	E170	D	66,3	67,9	78,1
2010-12-07	E170	D	66,2	68,0	76,2
2010-12-07	E170	D	65,9	67,6	77,0
2010-12-07	E190	D	65,8	68,6	79,8
2010-12-07	E190	D	66,0	66,7	76,8
2010-12-07	A321	D	67,0	68,4	76,5
2010-12-07	E170	D	66,7	69,0	77,1
2010-12-07	A320	D	65,3	67,2	77,9
2010-12-07	E170	D	67,8	70,7	81,2
2010-12-07	A320	D	64,8	66,6	76,3
2010-12-07	B735	D	66,1	67,5	77,8
2010-12-07	B733	D	67,3	68,9	79,3
2010-12-07	E170	D	65,7	67,1	74,7
2010-12-07	B735	D	67,2	69,1	78,0
2010-12-07	B733	D	68,4	71,5	82,7
2010-12-08	A320	D	64,6	65,5	75,0
2010-12-08	B738	D	67,2	68,9	81,3
2010-12-08	B734	D	69,4	72,3	83,3
2010-12-08	E170	D	64,7	65,5	75,1
2010-12-08	B738	D	66,6	69,5	80,6
2010-12-08	E190	D	66,2	69,7	79,0
2010-12-08	A320	D	65,4	66,6	75,4
2010-12-08	E170	D	65,1	66,1	76,2
2010-12-08	E170	D	65,0	66,9	78,8
2010-12-08	E170	D	66,5	69,3	78,3
2010-12-08	E170	D	67,2	68,5	79,2
2010-12-08	AT45	D	65,6	66,8	76,4
2010-12-08	E170	D	67,0	68,9	78,4
2010-12-08	E170	D	66,3	68,5	77,7
2010-12-08	E170	D	67,7	70,6	81,6
2010-12-08	E170	D	66,4	68,2	77,2
2010-12-08	B734	D	71,2	75,5	85,5
2010-12-08	E170	D	67,2	69,0	77,2
2010-12-08	B738	D	69,3	73,8	81,0
2010-12-08	B733	D	67,1	68,8	79,4
2010-12-08	AN26	D	77,9	83,1	91,3
2010-12-08	E170	D	68,2	70,8	79,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-08	E170	D	66,7	67,6	75,8
2010-12-08	E190	D	68,0	71,5	82,0
2010-12-08	E170	D	68,8	71,7	83,0
2010-12-08	DH8D	D	65,5	66,1	76,6
2010-12-08	E170	D	66,3	67,3	75,3
2010-12-08	YK40	D	72,9	78,8	88,5
2010-12-08	MD11	D	71,3	75,9	85,3
2010-12-08	E170	D	65,5	66,7	77,0
2010-12-08	B738	D	65,9	67,5	80,0
2010-12-08	A320	D	68,6	70,4	80,3
2010-12-08	AT45	D	65,5	66,2	77,2
2010-12-08	B735	D	66,9	68,8	77,3
2010-12-08	E170	D	64,6	66,8	76,6
2010-12-08	E170	D	65,6	66,8	76,1
2010-12-08	A320	D	65,0	66,3	74,0
2010-12-08	A320	D	64,9	66,1	76,0
2010-12-08	E170	D	68,4	74,0	85,3
2010-12-08	A321	D	66,2	67,6	78,2
2010-12-08	E170	D	66,4	68,1	77,6
2010-12-08	E170	D	66,3	69,4	80,3
2010-12-08	E170	D	65,4	66,2	76,5
2010-12-08	B734	D	66,5	68,2	76,0
2010-12-08	B763	D	70,5	74,1	83,7
2010-12-08	B738	D	67,2	69,8	79,2
2010-12-08	F50	D	65,7	66,3	75,2
2010-12-08	B763	D	71,4	73,4	83,7
2010-12-08	A320	D	65,8	66,5	75,4
2010-12-08	E170	D	66,0	68,1	77,2
2010-12-08	B734	D	70,8	74,0	83,1
2010-12-08	E170	D	67,0	71,8	78,2
2010-12-08	E170	D	69,2	72,2	81,8
2010-12-08	E170	D	66,9	68,8	79,0
2010-12-08	E170	D	67,6	69,4	78,0
2010-12-08	B734	D	68,1	70,3	78,9
2010-12-08	E170	D	65,7	68,1	76,1
2010-12-08	B763	D	74,0	79,7	87,6
2010-12-08	B735	D	67,7	70,1	80,0
2010-12-08	AN26	D	67,0	68,6	78,8
2010-12-08	MD82	D	76,8	83,0	91,0
2010-12-08	E170	D	65,8	67,1	75,3
2010-12-08	E170	D	70,3	73,9	82,3
2010-12-08	B734	D	66,0	68,2	77,1
2010-12-08	E170	D	66,4	68,0	75,4
2010-12-08	B735	D	67,8	70,2	79,5
2010-12-08	A319	D	69,3	73,4	83,3
2010-12-08	AT72	D	65,8	67,1	74,8
2010-12-08	E170	D	67,5	70,7	79,0
2010-12-08	F100	D	66,5	68,5	79,7
2010-12-08	E170	D	67,0	69,6	78,4
2010-12-08	E170	D	66,7	69,4	79,0
2010-12-08	CRJ9	D	66,5	67,5	78,8
2010-12-08	B735	D	72,9	77,1	87,1
2010-12-08	B733	D	68,9	72,7	83,5
2010-12-08	B734	D	66,1	68,0	75,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-08	B733	D	69,6	74,7	83,9
2010-12-08	MD11	D	75,2	79,0	88,5
2010-12-09	E170	D	65,4	70,7	79,5
2010-12-09	B734	D	67,8	71,4	76,8
2010-12-09	AT72	D	64,9	65,9	75,3
2010-12-09	E170	D	68,4	70,2	79,2
2010-12-09	A320	D	68,6	69,9	78,2
2010-12-09	E145	D	70,4	74,5	81,9
2010-12-09	E170	D	67,5	71,1	79,5
2010-12-09	AT72	D	66,9	69,4	78,6
2010-12-09	B734	D	68,4	70,6	77,9
2010-12-09	E170	D	67,2	68,5	76,3
2010-12-09	L410	D	66,3	70,8	79,7
2010-12-09	C560	D	66,3	69,4	79,6
2010-12-09	RJ85	D	66,8	68,9	77,6
2010-12-09	MD11	D	72,3	78,1	86,6
2010-12-09	AN26	D	73,3	80,4	89,2
2010-12-09	E170	D	65,8	67,2	77,6
2010-12-09	AT45	D	65,2	66,2	74,8
2010-12-09	A321	D	69,7	73,5	82,2
2010-12-09	E170	D	66,6	68,2	76,1
2010-12-09	B763	D	67,5	70,5	82,5
2010-12-09	C25A	D	67,8	71,0	77,3
2010-12-09	E170	D	65,2	66,2	75,7
2010-12-09	AT72	D	65,0	66,7	74,6
2010-12-09	A320	D	66,5	68,1	79,7
2010-12-09	F100	D	67,6	71,2	78,4
2010-12-09	F100	D	65,3	66,7	75,7
2010-12-09	AT45	D	64,2	66,6	74,6
2010-12-09	P180	D	66,8	70,2	82,5
2010-12-09	B738	D	69,6	72,8	81,9
2010-12-09	E170	D	66,2	68,6	77,7
2010-12-09	E170	D	65,3	66,2	74,8
2010-12-09	B763	D	66,9	68,7	78,7
2010-12-09	B734	D	64,8	66,4	74,3
2010-12-09	E170	D	66,3	68,1	77,7
2010-12-09	B734	D	68,4	71,5	81,2
2010-12-09	E170	D	66,0	67,7	76,5
2010-12-09	B735	D	67,7	70,2	79,7
2010-12-09	B735	D	66,9	68,5	77,7
2010-12-09	MD11	D	68,3	72,5	82,1
2010-12-09	E170	D	65,8	67,5	76,9
2010-12-10	B734	D	66,1	67,3	75,6
2010-12-10	B733	D	67,1	69,4	79,2
2010-12-10	E170	D	65,9	67,7	76,6
2010-12-10	E170	D	66,6	71,0	81,5
2010-12-10	E170	D	63,9	65,4	75,9
2010-12-10	E170	D	65,3	67,0	76,7
2010-12-10	B734	D	66,1	69,2	81,9
2010-12-10	B735	D	68,2	70,0	78,2
2010-12-10	B733	D	65,9	73,3	82,0
2010-12-10	AN26	D	74,9	80,7	91,4
2010-12-10	A319	D	68,9	74,8	82,5
2010-12-10	B350	D	72,0	80,8	90,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-10	E190	D	65,8	66,9	74,8
2010-12-10	B733	D	67,2	69,4	78,0
2010-12-10	AN28	D	65,3	67,2	76,1
2010-12-10	F100	D	65,1	66,9	78,1
2010-12-10	CRJ9	D	67,0	68,4	76,0
2010-12-10	B737	D	66,1	69,2	77,2
2010-12-10	P180	D	66,0	68,3	78,8
2010-12-10	E170	D	66,5	69,9	81,6
2010-12-10	MD11	D	67,8	72,7	83,6
2010-12-10	E145	D	66,4	70,5	83,4
2010-12-10	E170	D	72,7	77,4	85,8
2010-12-10	YK40	A	68,6	73,4	83,8
2010-12-10	AT72	D	65,0	66,4	76,7
2010-12-10	A321	D	68,2	71,9	82,6
2010-12-10	B735	D	66,6	68,8	78,1
2010-12-10	E170	D	66,7	70,7	82,2
2010-12-10	A320	D	65,1	66,2	75,9
2010-12-10	AT72	D	66,9	69,5	79,5
2010-12-10	E170	D	65,0	66,5	77,3
2010-12-10	B735	D	66,7	69,1	81,7
2010-12-10	E170	D	65,1	65,5	74,1
2010-12-10	AN26	D	69,7	76,5	87,1
2010-12-10	A320	D	66,5	69,0	78,8
2010-12-10	B763	D	68,3	72,6	81,9
2010-12-10	YK40	A	66,1	67,7	79,3
2010-12-10	B350	D	64,7	66,0	77,9
2010-12-10	A320	D	65,4	67,3	75,4
2010-12-10	A320	D	70,5	76,6	87,7
2010-12-10	AT72	D	72,2	77,0	86,5
2010-12-10	B738	D	64,4	65,7	73,9
2010-12-10	AT72	D	66,6	70,1	78,1
2010-12-10	AT72	D	65,7	68,4	77,5
2010-12-10	DH8D	D	66,7	70,1	77,8
2010-12-10	A321	D	65,8	68,3	78,4
2010-12-10	E170	D	69,3	75,3	87,6
2010-12-10	E170	D	69,0	71,6	83,3
2010-12-10	F50	D	66,6	68,3	77,0
2010-12-10	B738	D	68,1	70,6	81,3
2010-12-10	E170	D	65,6	66,2	74,6
2010-12-10	B734	D	67,3	70,4	80,4
2010-12-10	E170	D	66,3	68,7	80,8
2010-12-10	B735	D	67,5	70,0	79,2
2010-12-10	B735	D	66,0	67,7	75,1
2010-12-10	A320	D	68,2	73,8	83,5
2010-12-10	E170	D	68,3	73,1	80,6
2010-12-11	E170	A	69,6	73,0	82,4
2010-12-11	AT72	A	67,8	69,5	77,8
2010-12-11	E170	A	68,2	70,7	80,8
2010-12-11	E145	A	67,9	69,9	77,9
2010-12-11	E170	A	69,2	72,2	82,2
2010-12-11	E170	A	69,4	71,9	80,9
2010-12-11	AT72	A	71,2	74,8	84,0
2010-12-11	A320	A	69,6	72,2	81,9
2010-12-11	E170	A	69,1	72,7	82,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-11	B733	A	73,2	77,6	87,7
2010-12-11	B733	A	73,1	78,4	88,2
2010-12-11	E145	A	68,7	70,4	80,7
2010-12-11	A319	A	70,7	75,3	84,3
2010-12-11	B734	A	72,0	77,2	85,6
2010-12-11	CRJ9	A	68,8	71,4	80,6
2010-12-11	DH8D	A	69,2	71,3	80,4
2010-12-11	AT45	A	69,7	74,0	83,2
2010-12-11	B733	A	70,5	73,9	84,0
2010-12-11	E170	A	70,2	73,7	83,6
2010-12-11	A319	A	69,6	72,4	83,2
2010-12-11	F100	A	67,7	71,1	79,8
2010-12-11	E170	A	69,4	72,9	82,9
2010-12-11	AT45	A	68,5	71,9	80,8
2010-12-11	B763	A	73,3	77,2	88,3
2010-12-11	E170	A	69,1	71,4	82,1
2010-12-11	B735	A	72,3	78,2	86,9
2010-12-11	E170	A	70,1	73,0	82,7
2010-12-11	B735	A	72,3	78,7	86,5
2010-12-11	E170	A	68,7	71,9	81,9
2010-12-11	C550	A	69,9	73,8	80,3
2010-12-11	AT72	A	70,9	77,5	86,4
2010-12-11	AT72	A	69,2	72,3	81,5
2010-12-11	E170	A	70,1	73,0	83,1
2010-12-11	F100	A	68,4	72,6	82,6
2010-12-11	AT72	A	71,4	73,2	84,2
2010-12-11	A321	A	71,8	76,7	85,4
2010-12-11	B738	A	71,1	74,9	85,4
2010-12-11	B763	A	71,5	77,1	88,0
2010-12-11	E170	A	69,9	73,8	83,5
2010-12-11	E170	A	70,0	75,4	84,7
2010-12-11	A320	A	72,1	76,3	86,3
2010-12-11	E170	A	69,6	73,8	83,4
2010-12-11	E170	A	70,3	74,1	83,9
2010-12-11	A320	A	70,5	74,0	85,0
2010-12-11	A320	A	70,0	74,1	84,6
2010-12-11	A319	A	69,4	72,5	82,8
2010-12-11	A320	A	69,3	73,7	83,9
2010-12-11	A318	A	68,6	72,7	84,0
2010-12-11	B734	A	72,2	75,8	85,0
2010-12-11	E170	A	69,7	73,1	82,5
2010-12-11	E170	A	69,6	73,3	83,5
2010-12-11	A320	A	70,9	75,6	85,5
2010-12-11	AT72	A	73,0	76,9	86,6
2010-12-11	CRJ9	A	70,4	75,3	84,2
2010-12-11	E170	A	67,9	70,2	81,6
2010-12-11	E170	A	69,5	71,9	82,3
2010-12-11	CRJ9	A	70,4	74,0	83,6
2010-12-11	E170	A	68,7	72,2	82,3
2010-12-11	F50	A	69,4	73,0	83,3
2010-12-11	AT72	A	70,9	74,9	84,9
2010-12-11	B763	A	69,1	72,3	84,0
2010-12-11	P180	A	76,5	83,1	93,1
2010-12-11	AT45	A	68,3	70,9	80,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-11	F50	A	70,9	74,2	84,9
2010-12-11	B735	A	71,8	76,5	86,5
2010-12-11	B735	A	72,8	78,6	86,5
2010-12-11	B735	A	70,7	75,6	85,3
2010-12-11	F100	A	67,8	71,2	81,3
2010-12-11	E170	A	69,7	73,4	83,5
2010-12-11	AT72	A	73,2	79,0	87,3
2010-12-11	E170	A	71,3	75,9	84,6
2010-12-11	E145	A	67,0	69,3	80,2
2010-12-11	F70	A	70,3	72,9	82,0
2010-12-11	CL30	A	66,3	68,4	76,7
2010-12-11	AT45	A	69,0	71,8	82,0
2010-12-11	A318	A	70,5	75,1	85,3
2010-12-11	C56X	A	67,8	70,5	79,0
2010-12-11	AT72	A	71,0	76,0	84,6
2010-12-11	CRJ9	A	68,7	72,3	83,5
2010-12-11	A319	A	68,3	73,7	85,7
2010-12-11	E170	A	74,1	80,0	87,9
2010-12-11	E190	A	71,2	75,2	85,2
2010-12-11	E170	A	68,6	71,9	83,1
2010-12-11	E170	A	70,3	74,4	83,9
2010-12-11	E170	A	70,2	74,6	83,8
2010-12-11	E170	A	70,1	73,5	84,6
2010-12-11	B734	A	69,1	72,5	82,6
2010-12-11	AT72	A	67,8	70,1	81,0
2010-12-11	A320	A	68,7	71,9	82,3
2010-12-11	AT72	A	67,6	71,2	83,3
2010-12-11	A319	A	70,1	73,6	83,5
2010-12-11	AT72	A	71,2	76,1	85,0
2010-12-11	E190	A	70,9	74,8	84,7
2010-12-11	E190	A	70,6	74,6	83,8
2010-12-11	E145	A	67,8	70,7	79,3
2010-12-11	E170	A	69,5	73,8	82,3
2010-12-11	A320	A	69,6	72,9	82,1
2010-12-11	A320	A	71,5	74,7	84,9
2010-12-11	E170	A	67,6	70,9	80,2
2010-12-11	B738	A	71,7	76,0	85,3
2010-12-11	A319	A	69,0	72,4	83,3
2010-12-11	E170	A	67,0	68,8	78,4
2010-12-11	AT45	A	70,9	74,6	82,4
2010-12-11	RJ1H	A	69,2	71,7	80,4
2010-12-11	F100	A	68,4	70,0	80,5
2010-12-11	F70	A	67,8	69,6	79,6
2010-12-11	B734	A	69,9	72,5	81,3
2010-12-11	B733	A	73,4	77,4	85,2
2010-12-11	F100	A	69,2	71,8	80,9
2010-12-11	AT72	A	67,6	69,7	78,4
2010-12-11	CL30	A	68,9	71,9	80,1
2010-12-11	E170	A	69,3	72,3	81,3
2010-12-11	B737	A	70,8	73,3	82,6
2010-12-11	E170	A	68,3	71,4	81,3
2010-12-11	E170	A	72,1	75,4	84,2
2010-12-11	E170	A	68,4	70,7	79,9
2010-12-11	E170	A	67,6	69,9	79,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-11	A319	A	69,9	73,0	82,2
2010-12-11	B735	A	69,9	72,6	81,4
2010-12-12	B738	D	66,2	68,2	80,5
2010-12-12	B735	D	67,7	69,9	78,8
2010-12-12	E170	D	64,9	66,6	76,3
2010-12-12	E170	D	66,6	69,2	79,6
2010-12-12	B734	D	65,1	67,1	74,2
2010-12-12	B738	D	66,2	68,2	78,0
2010-12-12	E170	D	65,4	65,8	74,4
2010-12-12	E170	D	65,2	66,8	75,2
2010-12-12	E170	D	64,4	65,0	73,4
2010-12-12	B735	D	65,9	69,0	77,4
2010-12-12	B734	D	69,9	73,7	82,9
2010-12-12	A320	D	69,7	72,4	83,8
2010-12-12	B734	D	70,0	73,2	83,2
2010-12-12	B763	D	72,7	77,7	86,1
2010-12-12	B763	D	67,8	69,7	79,5
2010-12-12	B734	D	67,7	69,6	79,5
2010-12-12	B738	D	66,6	68,1	78,0
2010-12-12	B735	D	69,1	71,3	80,9
2010-12-12	E170	D	66,0	67,1	79,0
2010-12-12	E190	D	66,2	67,6	76,6
2010-12-12	MD82	D	75,9	80,6	91,2
2010-12-12	B763	D	72,1	76,2	85,7
2010-12-12	B734	D	66,8	68,6	77,9
2010-12-12	E170	D	67,6	70,1	79,6
2010-12-12	A320	D	65,7	66,7	76,1
2010-12-12	E170	D	65,4	66,7	75,4
2010-12-12	B735	D	67,0	68,1	77,0
2010-12-12	A320	D	67,0	68,6	79,0
2010-12-13	A320	D	65,8	67,6	75,3
2010-12-13	A320	D	64,9	66,5	76,9
2010-12-13	CL30	D	66,5	69,1	78,0
2010-12-13	B734	D	69,1	72,0	82,3
2010-12-13	E170	D	65,4	68,7	80,9
2010-12-13	B733	D	68,2	71,9	83,6
2010-12-13	B735	D	67,1	70,3	81,7
2010-12-13	AT45	D	66,1	66,8	76,1
2010-12-13	AN26	D	77,5	82,4	92,6
2010-12-13	B734	D	69,6	73,4	83,0
2010-12-13	E170	D	66,5	69,4	80,6
2010-12-13	B734	D	67,5	70,7	80,3
2010-12-13	E170	D	66,9	69,0	79,5
2010-12-13	E170	D	65,4	68,3	74,4
2010-12-13	B738	D	65,4	66,6	75,9
2010-12-13	E190	D	66,2	67,6	75,3
2010-12-13	A319	D	66,6	67,8	76,6
2010-12-13	B733	D	65,2	67,4	75,2
2010-12-13	E170	D	67,3	68,8	78,5
2010-12-13	A320	D	67,8	69,8	82,3
2010-12-13	E170	D	66,4	68,0	80,9
2010-12-13	F100	D	66,7	68,8	80,7
2010-12-13	E170	D	67,0	71,1	81,9
2010-12-13	E145	D	66,1	68,8	77,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-13	E145	D	65,8	66,8	76,9
2010-12-13	E170	D	67,3	70,0	82,8
2010-12-13	A321	D	66,1	69,4	81,8
2010-12-13	E170	D	65,1	66,1	74,1
2010-12-13	B735	D	67,3	70,2	78,8
2010-12-13	B734	D	66,2	67,8	76,2
2010-12-13	LJ60	D	65,4	66,1	77,2
2010-12-13	E170	D	66,5	67,7	77,9
2010-12-13	B735	D	65,9	66,7	76,3
2010-12-13	B735	D	66,3	67,7	76,3
2010-12-13	E170	D	65,5	66,9	76,6
2010-12-13	E170	D	66,2	68,1	78,8
2010-12-13	AN30	D	68,7	72,8	81,5
2010-12-13	B735	D	67,1	69,2	78,5
2010-12-13	A321	D	64,9	65,2	73,9
2010-12-13	T154	D	68,8	71,7	81,8
2010-12-13	B763	D	69,7	72,8	83,2
2010-12-13	B734	D	67,7	70,4	80,2
2010-12-13	E170	D	66,4	67,7	77,2
2010-12-13	A320	D	66,9	68,3	78,7
2010-12-13	P180	D	66,9	68,8	76,5
2010-12-13	H25B	D	65,5	66,2	75,0
2010-12-13	E170	D	66,2	67,9	77,6
2010-12-13	B738	D	67,0	68,5	80,3
2010-12-13	E170	D	65,8	66,9	76,6
2010-12-13	E190	D	65,8	67,8	77,6
2010-12-13	B763	D	71,3	76,0	85,6
2010-12-13	E170	D	67,0	68,9	79,3
2010-12-13	RJ85	D	67,1	71,1	78,2
2010-12-13	E170	D	67,4	70,5	80,6
2010-12-13	B738	D	66,1	69,1	78,4
2010-12-13	B735	D	66,0	66,9	75,6
2010-12-13	E170	D	65,9	67,1	77,0
2010-12-13	E170	D	65,7	66,5	75,7
2010-12-13	E170	D	65,2	66,3	74,2
2010-12-13	E170	D	67,9	69,1	80,2
2010-12-13	B733	D	65,8	66,7	74,8
2010-12-13	B733	D	68,1	70,3	80,4
2010-12-14	B735	D	66,2	67,6	78,7
2010-12-14	AT45	D	64,3	66,6	73,9
2010-12-14	AN26	D	66,6	68,4	80,2
2010-12-14	T154	D	66,0	67,6	75,0
2010-12-14	B734	D	68,3	70,6	80,0
2010-12-14	AT72	D	66,5	67,0	76,9
2010-12-14	B735	D	67,9	69,5	80,2
2010-12-14	MD11	D	69,5	71,6	82,3
2010-12-14	B735	D	67,3	69,3	79,1
2010-12-14	E170	D	67,8	69,5	80,4
2010-12-14	B733	D	67,2	69,4	80,2
2010-12-14	AN26	D	72,7	76,7	84,4
2010-12-14	E190	D	66,1	66,8	76,5
2010-12-14	E170	D	67,0	69,2	80,2
2010-12-14	E190	D	69,2	72,7	82,7
2010-12-14	B763	D	71,7	76,6	85,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-14	MD82	D	71,4	75,9	86,8
2010-12-14	B735	D	68,6	70,9	80,3
2010-12-14	A319	A	69,8	73,0	83,0
2010-12-14	E170	D	67,7	70,8	79,8
2010-12-14	E170	D	66,4	67,9	79,0
2010-12-14	B733	D	67,0	69,3	77,0
2010-12-14	E170	D	65,4	66,1	74,4
2010-12-14	B738	D	66,9	69,4	79,7
2010-12-14	B733	D	67,9	70,7	79,0
2010-12-15	A320	D	68,3	70,5	80,8
2010-12-15	B734	D	69,0	72,4	81,0
2010-12-15	B738	D	67,2	70,2	79,0
2010-12-15	E170	D	65,6	66,4	76,0
2010-12-15	AT72	D	64,3	66,9	75,4
2010-12-15	E170	D	66,0	67,3	75,1
2010-12-15	E170	D	66,4	68,6	77,9
2010-12-15	E170	D	67,1	68,8	78,3
2010-12-15	B733	D	66,3	67,4	77,4
2010-12-15	SF34	D	66,8	68,3	76,8
2010-12-15	E170	A	68,1	72,1	81,9
2010-12-15	DH8D	A	68,5	71,2	80,8
2010-12-15	AT43	A	68,4	70,6	79,2
2010-12-15	B738	A	71,6	77,0	86,3
2010-12-15	B733	A	69,3	71,9	81,8
2010-12-15	CRJ7	A	68,9	72,2	81,7
2010-12-15	AT72	A	69,5	73,0	82,9
2010-12-15	E170	A	70,7	74,9	84,7
2010-12-15	E170	A	70,4	73,2	81,9
2010-12-15	F100	A	67,7	69,0	78,8
2010-12-15	AT72	A	70,9	73,9	83,2
2010-12-15	CRJ9	A	68,8	72,0	80,8
2010-12-15	AT45	A	68,8	71,1	79,9
2010-12-15	F100	A	69,5	72,6	81,3
2010-12-15	A320	A	68,7	70,5	79,9
2010-12-15	E170	A	68,1	70,7	80,4
2010-12-15	AT72	A	70,9	75,0	83,7
2010-12-15	A320	A	70,6	72,9	82,9
2010-12-15	E170	A	68,4	70,8	80,2
2010-12-15	C25A	A	66,0	68,3	78,8
2010-12-15	C525	A	66,8	68,1	76,8
2010-12-15	E170	A	68,0	70,6	80,0
2010-12-15	B735	A	73,2	77,7	85,3
2010-12-15	B763	A	70,4	73,8	85,2
2010-12-15	E170	A	68,4	70,2	79,8
2010-12-15	E170	A	68,6	71,6	81,1
2010-12-15	E170	A	67,4	69,3	79,1
2010-12-15	E170	A	68,9	72,0	80,1
2010-12-15	A321	A	71,4	74,5	83,9
2010-12-15	C295	A	71,0	73,8	83,0
2010-12-15	E145	A	67,2	68,9	78,0
2010-12-15	A320	A	68,9	72,0	81,5
2010-12-15	E170	A	68,6	73,2	81,8
2010-12-15	E170	A	67,9	69,5	80,0
2010-12-15	LJ35	A	65,7	66,7	76,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-15	B734	A	73,2	78,9	87,2
2010-12-15	B735	A	70,9	75,0	83,5
2010-12-15	A320	A	68,5	70,9	80,8
2010-12-15	A320	A	70,9	76,1	84,3
2010-12-15	E170	A	68,9	71,0	81,0
2010-12-15	A321	A	69,1	71,5	81,1
2010-12-15	AS32	A	70,8	74,9	85,6
2010-12-15	A318	A	69,5	72,6	82,0
2010-12-15	A319	A	69,0	71,6	80,8
2010-12-15	E170	A	71,9	77,6	85,7
2010-12-15	A319	A	69,6	71,7	81,4
2010-12-15	E170	A	67,6	69,8	78,8
2010-12-15	E170	A	67,9	70,7	80,0
2010-12-15	E170	A	66,9	70,2	79,4
2010-12-15	F50	A	67,1	68,7	77,9
2010-12-15	B734	A	71,2	75,7	85,7
2010-12-15	E170	A	67,9	70,2	80,0
2010-12-15	E190	A	73,2	77,7	85,8
2010-12-15	E170	A	71,0	76,3	82,8
2010-12-15	A320	A	70,3	72,8	81,8
2010-12-15	C56X	A	67,7	69,1	78,8
2010-12-15	AT72	A	68,8	71,0	79,9
2010-12-15	A319	A	68,8	71,5	81,3
2010-12-15	CL60	A	68,0	69,5	78,8
2010-12-15	AT72	A	72,2	76,1	85,2
2010-12-15	AT43	A	67,7	70,9	81,4
2010-12-15	B763	A	70,9	78,7	87,8
2010-12-15	AT45	A	68,6	70,8	79,4
2010-12-15	CRJ2	A	68,8	70,2	79,9
2010-12-15	B734	A	70,3	72,5	82,4
2010-12-15	E170	A	67,0	69,9	80,7
2010-12-15	F70	A	67,0	69,8	79,3
2010-12-15	AT72	A	70,5	72,7	82,3
2010-12-15	F100	A	69,3	71,6	80,7
2010-12-15	E170	A	67,9	71,4	81,1
2010-12-15	E170	A	68,1	69,9	79,5
2010-12-15	T154	D	70,4	72,8	83,0
2010-12-15	E170	D	66,3	67,8	78,6
2010-12-15	B735	D	68,7	71,3	81,7
2010-12-15	B734	D	68,3	70,8	79,8
2010-12-15	E170	D	67,1	68,6	79,1
2010-12-15	E170	D	65,7	67,2	77,2
2010-12-15	E170	D	65,2	66,4	76,0
2010-12-15	B735	D	68,4	70,2	79,9
2010-12-15	E170	D	66,1	67,2	76,1
2010-12-15	B763	D	73,1	77,9	87,3
2010-12-15	B735	D	66,3	68,4	78,6
2010-12-15	MD11	D	70,8	74,1	85,1
2010-12-15	E170	D	64,9	65,9	75,7
2010-12-15	YK40	D	66,7	69,1	78,7
2010-12-15	E170	D	66,0	67,9	78,8
2010-12-15	E170	D	67,1	69,8	79,8
2010-12-15	B737	D	66,6	67,5	75,7
2010-12-16	B734	D	73,1	76,9	85,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-16	E170	D	64,0	66,3	73,1
2010-12-16	E170	D	65,3	66,8	75,7
2010-12-16	B734	D	66,9	68,6	76,9
2010-12-16	AN28	D	63,7	66,6	73,7
2010-12-16	B735	D	66,6	67,7	76,2
2010-12-16	E190	D	65,4	66,7	74,9
2010-12-16	E190	D	68,1	69,7	77,1
2010-12-16	MD11	D	68,7	70,6	81,2
2010-12-16	B735	D	68,6	70,4	79,7
2010-12-16	B735	D	65,9	68,7	77,4
2010-12-16	E170	D	69,8	73,7	84,2
2010-12-16	B763	D	68,9	73,6	83,1
2010-12-16	E190	D	65,0	65,6	74,0
2010-12-16	AN26	D	65,4	67,8	74,4
2010-12-16	B735	D	68,7	71,5	81,5
2010-12-16	E190	D	66,6	69,4	79,1
2010-12-16	A124	D	72,4	77,2	87,8
2010-12-16	A320	D	66,2	67,4	78,0
2010-12-16	B735	D	69,8	73,6	83,4
2010-12-16	B763	D	71,7	75,0	84,9
2010-12-16	E170	D	68,1	70,1	80,7
2010-12-16	YK40	D	66,6	69,5	78,1
2010-12-16	E170	D	64,9	66,4	74,9
2010-12-16	E170	D	66,3	67,3	75,3
2010-12-16	E190	D	66,4	68,7	76,0
2010-12-16	B734	D	69,3	70,8	81,3
2010-12-16	C295	D	67,8	70,1	78,6
2010-12-16	E170	D	65,6	66,8	74,6
2010-12-16	CRJ9	D	68,0	69,5	79,8
2010-12-16	E170	D	68,6	70,5	80,6
2010-12-16	A320	D	66,2	67,5	75,2
2010-12-16	E190	D	68,9	70,8	80,9
2010-12-16	A320	D	66,1	67,1	75,1
2010-12-16	E170	D	66,7	68,1	78,5
2010-12-16	B735	D	67,7	69,4	79,7
2010-12-16	B733	D	65,2	66,3	75,2
2010-12-16	E170	D	65,9	67,6	76,6
2010-12-17	E170	A	68,7	72,0	80,5
2010-12-17	B752	A	71,5	75,4	84,9
2010-12-17	E170	A	69,0	73,0	81,8
2010-12-17	E170	A	68,0	70,5	79,7
2010-12-17	E170	A	68,1	70,5	80,5
2010-12-17	E145	A	70,1	72,5	81,3
2010-12-17	AT72	A	68,4	70,4	79,2
2010-12-17	E170	A	68,4	70,7	81,2
2010-12-17	E170	A	67,5	71,3	81,3
2010-12-17	AT72	D	69,5	72,0	80,3
2010-12-17	AT72	A	68,7	71,1	79,8
2010-12-17	E170	A	67,9	69,8	79,7
2010-12-17	E170	A	66,5	68,5	78,3
2010-12-17	B738	A	69,2	71,7	82,2
2010-12-17	MD11	A	73,3	78,7	88,8
2010-12-17	B738	A	71,4	74,7	84,1
2010-12-17	A319	A	70,1	72,6	81,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-17	RJ85	A	68,2	70,7	80,7
2010-12-17	E190	A	69,0	70,9	81,6
2010-12-17	DH8D	A	69,1	71,2	80,8
2010-12-17	B737	A	70,0	73,9	83,5
2010-12-17	B734	A	71,2	74,5	84,0
2010-12-17	A319	A	70,1	72,4	81,9
2010-12-17	E170	A	66,6	68,2	78,4
2010-12-17	CRJ7	A	70,6	74,2	82,4
2010-12-17	C295	A	73,4	79,6	86,0
2010-12-17	CRJ9	A	68,1	72,0	81,1
2010-12-17	AT45	A	67,5	70,2	78,3
2010-12-17	AT45	A	68,2	70,5	79,6
2010-12-17	E170	A	66,8	69,2	79,1
2010-12-17	E170	A	67,3	70,8	80,7
2010-12-17	AT72	A	69,2	71,9	81,2
2010-12-17	B763	A	71,2	74,9	85,9
2010-12-17	E170	A	67,6	70,2	80,6
2010-12-17	F70	A	69,5	71,4	81,3
2010-12-17	B733	A	73,2	76,0	85,5
2010-12-17	A320	A	68,6	71,9	81,6
2010-12-17	B735	A	72,5	77,4	85,1
2010-12-17	B735	A	69,7	72,9	82,5
2010-12-17	AT72	A	71,5	74,7	84,2
2010-12-17	E170	A	70,1	73,8	82,7
2010-12-17	A321	A	71,7	75,4	84,3
2010-12-17	F100	A	70,8	74,5	84,0
2010-12-17	C25B	A	69,9	73,1	82,2
2010-12-17	E170	A	68,5	71,2	80,5
2010-12-17	E145	A	67,2	69,6	78,9
2010-12-17	AN28	A	68,0	70,1	78,0
2010-12-17	B735	A	71,5	75,1	83,3
2010-12-17	B738	A	70,5	74,1	83,3
2010-12-17	AN30	A	68,1	70,9	79,9
2010-12-17	E145	A	65,4	66,4	74,9
2010-12-17	A320	A	68,9	72,0	82,2
2010-12-17	E170	A	68,4	71,9	79,9
2010-12-17	A320	A	70,6	74,2	83,8
2010-12-17	E170	A	67,7	71,1	81,1
2010-12-17	E170	A	68,6	71,6	81,8
2010-12-17	E170	A	68,1	71,6	82,0
2010-12-17	A319	A	69,2	71,2	81,5
2010-12-17	AN26	A	70,6	76,3	85,5
2010-12-17	AN26	A	76,1	81,9	89,5
2010-12-17	E170	A	68,6	71,3	82,0
2010-12-17	E170	A	68,3	71,6	80,1
2010-12-17	A320	A	71,2	75,8	85,0
2010-12-17	AT72	A	69,0	71,3	81,0
2010-12-17	E170	A	68,4	71,5	81,2
2010-12-17	E170	A	69,3	72,2	81,6
2010-12-17	A321	A	70,0	73,4	83,6
2010-12-17	B763	A	72,1	78,4	87,5
2010-12-17	A320	A	69,1	73,6	83,4
2010-12-17	F50	A	70,5	72,4	80,9
2010-12-17	AT72	A	69,7	71,9	82,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-17	E170	A	67,9	71,2	79,7
2010-12-17	E170	A	68,9	73,1	82,1
2010-12-17	B738	A	69,1	73,8	83,3
2010-12-17	A320	A	69,4	71,5	81,9
2010-12-17	B734	A	72,8	79,3	87,4
2010-12-17	CRJ2	A	68,4	71,3	81,4
2010-12-17	A320	A	70,7	74,1	83,9
2010-12-17	E170	A	67,8	70,0	80,1
2010-12-17	F70	A	66,3	67,7	77,4
2010-12-17	AT72	A	68,7	72,2	82,5
2010-12-17	AN28	A	69,9	73,8	81,0
2010-12-17	E170	A	68,1	70,0	80,2
2010-12-17	A320	A	69,1	71,9	82,1
2010-12-17	E170	A	71,5	77,2	83,5
2010-12-17	E190	A	70,9	74,5	84,5
2010-12-17	B735	A	72,3	78,0	85,7
2010-12-17	E170	A	68,1	71,5	81,1
2010-12-17	E145	A	67,7	69,0	77,7
2010-12-17	E170	A	67,5	70,4	79,3
2010-12-17	AT45	A	68,3	70,7	79,7
2010-12-17	B735	A	70,6	74,5	83,6
2010-12-17	AT72	A	70,1	72,0	83,3
2010-12-17	A318	A	70,2	73,2	82,8
2010-12-17	B734	A	72,5	77,7	85,9
2010-12-17	A319	A	69,3	72,7	82,9
2010-12-17	E170	A	69,3	72,3	82,1
2010-12-17	AT72	A	71,6	74,6	83,3
2010-12-17	E170	A	67,9	71,1	79,9
2010-12-17	E170	A	68,2	70,1	80,5
2010-12-17	A319	A	70,7	75,4	84,1
2010-12-17	E170	A	68,5	70,6	80,6
2010-12-17	B738	A	70,4	74,3	84,2
2010-12-17	F100	A	66,9	69,3	79,2
2010-12-17	AT45	A	69,0	72,4	82,0
2010-12-17	YK40	A	67,8	71,2	81,0
2010-12-17	B734	A	70,7	75,8	83,7
2010-12-17	E190	A	72,0	75,0	84,3
2010-12-17	E170	A	67,9	71,2	81,5
2010-12-17	AT45	A	69,5	71,3	80,6
2010-12-17	CL60	A	65,9	66,9	75,0
2010-12-17	E145	A	67,0	68,8	78,1
2010-12-17	A148	A	65,8	67,1	77,3
2010-12-17	AT72	A	69,0	72,3	82,0
2010-12-17	A318	A	69,6	74,1	83,0
2010-12-17	E170	A	68,5	72,8	81,2
2010-12-17	RJ85	A	68,7	70,9	81,0
2010-12-17	E170	A	69,3	72,1	81,1
2010-12-17	E170	A	68,2	70,1	80,3
2010-12-17	AT72	A	68,0	71,4	80,5
2010-12-17	C295	A	69,9	73,8	82,9
2010-12-17	C56X	A	66,9	68,8	75,9
2010-12-17	T154	A	73,8	80,0	88,6
2010-12-17	A320	A	69,1	72,4	82,6
2010-12-17	E170	A	70,4	73,6	81,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-17	H25B	A	66,0	67,7	77,1
2010-12-17	MD11	A	74,5	81,7	90,9
2010-12-17	E170	A	68,9	73,0	82,1
2010-12-17	E170	A	68,1	71,7	81,9
2010-12-17	L410	A	65,7	67,7	74,7
2010-12-17	L410	A	72,5	78,6	90,3
2010-12-17	A320	A	69,4	72,7	82,4
2010-12-17	E170	A	68,1	70,8	80,4
2010-12-17	F100	A	68,5	70,8	80,2
2010-12-17	AT45	A	68,6	71,2	80,6
2010-12-17	A321	A	70,1	75,1	84,1
2010-12-17	B735	A	70,7	76,1	88,4
2010-12-17	E170	A	68,7	70,9	81,0
2010-12-17	AT72	A	69,4	72,2	81,5
2010-12-17	F100	A	68,4	72,6	82,0
2010-12-17	A321	A	70,9	75,4	85,3
2010-12-17	AT72	A	68,5	70,3	80,8
2010-12-17	B734	A	73,0	78,1	86,5
2010-12-17	E190	A	69,5	71,9	82,5
2010-12-17	CRJ9	A	68,2	71,5	81,2
2010-12-17	B737	A	69,3	72,7	82,9
2010-12-17	B738	A	70,9	75,6	85,7
2010-12-17	B350	A	65,6	66,8	75,2
2010-12-17	E170	A	70,1	75,9	84,3
2010-12-17	A320	A	69,8	73,3	82,8
2010-12-17	AT43	A	68,7	71,5	81,0
2010-12-17	A320	A	69,9	75,0	85,0
2010-12-17	SF34	A	67,6	69,8	79,1
2010-12-17	F2TH	A	67,0	68,9	77,0
2010-12-17	AT72	A	71,2	73,7	82,3
2010-12-17	AN26	A	74,1	81,4	86,9
2010-12-17	E170	A	67,9	72,6	81,4
2010-12-17	SF34	A	65,1	66,0	76,6
2010-12-17	E170	A	69,7	73,3	82,7
2010-12-17	E145	A	66,6	68,4	78,1
2010-12-17	E170	A	68,6	70,7	80,3
2010-12-17	E170	A	68,6	72,5	81,2
2010-12-17	B734	A	73,7	80,4	87,7
2010-12-17	B735	A	70,1	76,8	84,6
2010-12-17	E170	A	69,2	73,4	81,5
2010-12-17	A320	A	70,6	74,0	83,8
2010-12-17	E145	A	65,4	66,3	74,9
2010-12-17	E170	A	67,2	70,1	81,0
2010-12-17	E170	A	69,8	72,8	82,4
2010-12-17	E170	A	68,5	70,8	80,3
2010-12-17	AT72	A	69,1	72,1	81,9
2010-12-18	C130	A	77,9	82,8	90,5
2010-12-18	E170	D	68,5	70,8	79,3
2010-12-18	E170	A	67,3	69,4	78,8
2010-12-18	AT72	A	70,0	72,3	81,1
2010-12-18	E170	A	67,5	69,4	78,7
2010-12-18	E170	A	69,0	71,0	81,3
2010-12-18	E170	A	69,0	71,5	80,8
2010-12-18	A320	A	68,9	70,7	80,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-18	E170	D	66,0	66,8	75,0
2010-12-18	E170	D	65,4	66,0	74,4
2010-12-18	B738	D	66,4	69,0	79,2
2010-12-18	F100	D	66,1	67,3	79,3
2010-12-18	B734	D	66,9	68,3	77,3
2010-12-18	E170	D	66,7	67,7	76,7
2010-12-18	A320	D	67,4	68,6	78,9
2010-12-18	E170	D	67,6	69,4	80,8
2010-12-18	B735	D	69,2	71,4	82,0
2010-12-18	CL30	D	68,1	70,5	79,3
2010-12-18	B733	D	67,1	69,1	79,2
2010-12-18	AT45	D	65,3	66,6	76,4
2010-12-18	A320	D	65,4	66,7	78,2
2010-12-18	E170	D	67,4	69,2	78,9
2010-12-18	E190	D	67,2	69,0	82,1
2010-12-18	B734	D	65,5	67,2	76,0
2010-12-18	B763	D	73,9	79,0	87,8
2010-12-18	B735	D	69,2	71,4	81,6
2010-12-18	A320	D	67,2	68,7	79,0
2010-12-18	B763	D	66,6	69,7	80,8
2010-12-18	CRJ9	D	69,1	77,5	83,2
2010-12-18	A320	D	67,7	69,1	79,2
2010-12-18	E170	D	65,0	65,5	74,6
2010-12-18	E170	D	66,0	66,7	76,8
2010-12-18	B763	D	69,1	71,3	82,3
2010-12-18	E170	D	67,5	69,3	80,2
2010-12-18	E170	D	65,0	65,9	75,0
2010-12-19	B738	D	66,1	69,5	79,6
2010-12-19	E170	D	64,5	66,7	74,5
2010-12-19	E170	D	66,5	69,0	77,6
2010-12-19	B737	D	65,2	67,7	74,2
2010-12-19	B733	D	67,5	69,9	80,9
2010-12-19	E170	D	63,9	65,3	73,0
2010-12-19	B734	D	67,6	69,7	79,6
2010-12-19	B735	D	68,9	71,9	82,1
2010-12-19	E170	D	65,4	67,2	75,8
2010-12-19	E170	D	65,0	67,1	76,2
2010-12-19	B763	D	72,6	77,2	86,9
2010-12-19	B734	D	66,7	68,9	78,5
2010-12-19	A320	D	65,9	67,2	78,2
2010-12-19	B738	A	71,0	74,8	84,5
2010-12-19	AT45	A	67,9	69,1	77,9
2010-12-19	A319	A	69,5	71,6	82,1
2010-12-19	AT72	A	70,7	73,2	83,9
2010-12-19	E170	A	67,7	72,0	81,7
2010-12-19	B735	A	70,5	73,0	82,8
2010-12-19	E145	A	66,7	67,0	75,7
2010-12-19	YK40	D	67,4	69,0	77,8
2010-12-19	E170	A	69,2	71,1	80,9
2010-12-19	E170	A	68,1	70,3	79,8
2010-12-19	E170	A	67,8	70,6	80,8
2010-12-19	E170	A	68,2	71,3	81,0
2010-12-19	E190	A	69,3	72,3	82,5
2010-12-19	E170	A	68,2	71,4	81,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-19	AT72	A	68,9	71,1	80,4
2010-12-19	A148	A	68,3	69,8	79,1
2010-12-19	YK40	A	70,1	72,9	82,4
2010-12-19	C130	A	73,3	76,8	86,9
2010-12-19	E190	A	70,4	74,5	83,6
2010-12-19	AT72	A	70,8	73,7	82,6
2010-12-19	E170	A	69,7	72,1	82,2
2010-12-19	PC12	A	67,9	69,9	79,4
2010-12-19	GLEX	A	69,4	72,1	80,8
2010-12-19	MD82	A	71,5	75,2	84,9
2010-12-19	E170	A	67,3	69,5	80,1
2010-12-19	E170	A	68,3	70,8	80,6
2010-12-19	E170	A	68,0	71,2	81,8
2010-12-19	A320	A	68,5	70,7	80,0
2010-12-19	AT72	A	68,7	71,0	81,3
2010-12-19	MD11	A	75,0	79,6	89,9
2010-12-19	AT45	A	68,4	70,7	79,2
2010-12-19	CL30	A	66,6	67,9	76,2
2010-12-19	B735	A	69,9	72,4	82,2
2010-12-19	B735	A	71,5	75,7	83,9
2010-12-19	E170	A	67,9	70,2	79,6
2010-12-19	E170	A	67,9	69,7	79,6
2010-12-19	MD11	A	73,8	78,3	88,8
2010-12-19	E170	A	67,2	70,1	79,8
2010-12-19	F100	A	68,3	70,0	80,6
2010-12-19	A320	A	68,8	71,6	81,3
2010-12-19	AT72	A	69,0	73,7	83,0
2010-12-19	B735	A	71,7	75,2	83,5
2010-12-19	E170	A	68,0	70,4	80,8
2010-12-19	A319	A	70,2	73,7	83,0
2010-12-19	AT72	A	71,5	74,2	83,8
2010-12-19	E190	A	71,5	75,4	84,1
2010-12-19	B736	A	69,9	73,4	83,4
2010-12-19	E170	A	69,3	71,7	81,0
2010-12-19	A319	A	69,6	73,1	82,6
2010-12-19	B738	A	71,0	74,6	84,0
2010-12-19	E170	A	70,5	73,5	82,5
2010-12-19	B734	A	73,4	77,8	85,7
2010-12-19	E170	A	70,5	73,2	82,5
2010-12-19	E145	A	65,6	66,7	75,6
2010-12-19	AT45	A	69,6	71,5	80,8
2010-12-19	E145	A	67,8	69,3	78,2
2010-12-19	E170	A	69,0	71,6	81,1
2010-12-19	E170	A	68,2	69,8	79,6
2010-12-19	AT72	A	68,6	70,3	79,4
2010-12-19	A319	A	72,1	75,3	84,9
2010-12-19	E170	A	68,8	71,8	80,8
2010-12-19	AT72	A	71,1	74,9	83,6
2010-12-19	B734	A	71,8	76,5	84,6
2010-12-19	E170	A	69,1	71,3	80,9
2010-12-19	E170	A	68,3	70,3	80,0
2010-12-19	E170	A	69,5	72,7	81,6
2010-12-19	E170	A	68,9	71,9	81,5
2010-12-19	E170	A	69,7	72,3	81,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-19	E170	A	68,8	71,6	80,5
2010-12-21	B734	D	67,7	70,5	78,1
2010-12-21	E170	D	65,1	66,4	76,3
2010-12-21	A320	D	70,6	75,2	86,4
2010-12-21	B738	D	65,2	65,5	74,3
2010-12-21	E170	D	66,7	68,7	77,1
2010-12-21	E170	D	68,9	71,3	80,9
2010-12-21	E170	D	66,0	67,5	75,5
2010-12-21	B735	D	64,3	67,7	73,8
2010-12-21	E190	D	68,0	69,5	78,4
2010-12-21	B733	D	65,2	65,8	75,6
2010-12-21	B734	D	69,0	71,3	81,3
2010-12-21	AT72	D	66,4	67,9	75,9
2010-12-21	B738	D	69,0	71,8	82,8
2010-12-21	B734	D	68,9	71,3	79,3
2010-12-21	E170	D	65,2	66,1	74,2
2010-12-21	E170	D	66,0	67,9	75,0
2010-12-21	B733	D	67,0	68,4	77,0
2010-12-21	E170	D	66,2	68,1	77,7
2010-12-21	RJ1H	D	68,8	73,4	78,3
2010-12-21	B734	D	70,3	73,7	84,5
2010-12-21	B763	D	75,6	82,1	89,6
2010-12-21	MD11	D	72,4	77,1	87,2
2010-12-21	E170	D	66,2	67,0	76,2
2010-12-21	AT72	D	67,5	69,5	80,3
2010-12-21	A320	D	68,9	71,0	81,6
2010-12-21	E190	D	65,7	67,2	75,7
2010-12-21	E170	D	66,3	67,2	77,1
2010-12-21	E170	D	65,9	67,3	74,9
2010-12-21	E170	D	65,7	68,4	76,1
2010-12-21	B735	D	70,7	74,4	83,0
2010-12-21	E170	D	65,3	66,2	75,7
2010-12-21	B734	D	68,0	70,4	78,4
2010-12-21	F50	D	66,0	67,1	77,1
2010-12-21	A320	D	65,7	66,8	74,8
2010-12-21	AN26	D	71,8	77,2	85,6
2010-12-21	B763	D	71,7	76,1	86,5
2010-12-21	B738	D	67,2	68,6	79,8
2010-12-21	E170	D	67,9	70,5	80,4
2010-12-21	E170	D	67,8	70,0	79,5
2010-12-21	B734	D	67,0	69,4	78,8
2010-12-21	B763	D	74,6	78,9	88,0
2010-12-21	E170	D	66,0	67,5	77,4
2010-12-21	B734	D	65,9	66,8	76,4
2010-12-21	A319	D	69,7	72,7	82,9
2010-12-21	E170	D	65,2	66,9	77,0
2010-12-21	B734	D	68,2	70,1	79,6
2010-12-22	A320	D	67,6	69,6	81,8
2010-12-22	E170	D	65,2	66,0	74,2
2010-12-22	B734	D	71,4	75,5	84,6
2010-12-22	B738	D	71,1	75,0	87,1
2010-12-22	E170	D	67,0	69,5	80,0
2010-12-22	E170	D	66,0	67,5	77,5
2010-12-22	E170	D	66,8	68,7	78,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-22	E170	D	65,4	66,5	74,9
2010-12-22	E170	D	68,9	71,2	81,2
2010-12-22	B734	D	71,5	75,2	85,7
2010-12-22	B738	D	66,0	66,8	76,7
2010-12-22	B738	D	66,7	68,0	79,0
2010-12-22	GLEX	D	65,2	65,7	74,7
2010-12-22	B735	D	68,6	71,4	82,2
2010-12-22	E170	D	67,1	69,9	76,6
2010-12-22	A320	D	64,3	65,0	73,9
2010-12-22	E170	D	67,8	70,5	81,2
2010-12-22	A319	D	69,0	73,9	81,7
2010-12-22	A320	D	66,6	68,3	76,6
2010-12-22	B734	D	65,7	67,3	76,5
2010-12-22	B735	D	66,8	69,1	78,2
2010-12-22	E170	D	67,7	69,2	81,8
2010-12-22	C25A	D	66,5	68,3	75,5
2010-12-22	MD11	D	74,6	78,3	88,2
2010-12-22	A320	D	67,8	71,0	81,6
2010-12-22	E170	D	64,6	65,4	73,6
2010-12-22	E170	D	67,4	70,0	79,9
2010-12-22	B735	D	68,2	73,6	84,7
2010-12-22	A320	D	66,4	69,0	80,7
2010-12-22	E170	D	65,0	67,5	77,3
2010-12-22	E170	D	68,0	72,0	79,5
2010-12-22	AN26	D	74,3	79,6	88,4
2010-12-22	A320	D	65,6	67,2	78,8
2010-12-22	C25B	D	64,9	65,8	77,9
2010-12-22	E170	D	66,9	68,8	76,9
2010-12-22	E170	D	65,3	66,7	76,0
2010-12-22	E170	D	68,3	72,1	80,1
2010-12-22	E170	D	66,4	68,9	78,1
2010-12-22	E145	D	67,4	68,8	79,7
2010-12-22	E170	D	73,3	79,1	89,8
2010-12-22	B763	D	69,3	73,6	84,4
2010-12-22	A320	D	68,2	72,2	84,5
2010-12-22	B763	D	72,2	75,9	86,3
2010-12-22	E170	A	65,8	67,1	76,9
2010-12-22	AT45	D	65,3	65,9	75,3
2010-12-22	B735	D	69,8	73,5	83,6
2010-12-22	F100	D	66,5	69,6	77,6
2010-12-22	AT72	D	68,3	70,8	79,8
2010-12-22	B763	D	71,2	76,5	86,0
2010-12-22	E170	D	67,6	70,9	79,0
2010-12-22	E170	D	70,0	73,5	82,5
2010-12-22	E170	D	66,6	68,5	79,8
2010-12-22	E170	D	66,4	69,0	78,7
2010-12-22	A319	A	65,0	67,2	75,4
2010-12-22	B763	D	75,0	79,7	88,2
2010-12-22	E170	D	67,9	72,0	81,5
2010-12-22	E170	D	66,9	69,2	78,0
2010-12-22	AT72	A	72,3	76,6	85,1
2010-12-22	E170	A	68,9	72,2	82,1
2010-12-22	C25A	A	66,7	69,1	78,5
2010-12-22	PC12	A	70,0	72,4	82,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-22	AT72	A	70,6	74,5	84,4
2010-12-22	H25B	A	68,4	71,0	79,2
2010-12-22	A320	A	68,6	71,9	82,5
2010-12-22	B735	A	70,9	74,9	84,3
2010-12-22	E170	A	68,6	71,2	80,9
2010-12-22	RJ1H	A	69,8	73,4	82,5
2010-12-22	A320	A	69,7	73,7	84,3
2010-12-22	E170	A	69,4	72,7	83,2
2010-12-22	E170	A	70,0	73,0	83,2
2010-12-22	E170	A	69,4	71,3	81,7
2010-12-22	E170	A	68,1	71,5	82,1
2010-12-22	E170	A	69,5	72,7	82,5
2010-12-22	E170	A	69,5	71,8	81,8
2010-12-22	A320	A	70,7	74,2	84,1
2010-12-22	AT72	A	70,0	73,3	83,0
2010-12-22	B734	D	69,9	74,5	83,9
2010-12-22	E170	D	65,4	68,6	77,1
2010-12-22	E170	D	67,5	69,3	79,0
2010-12-22	B735	D	66,7	68,1	75,8
2010-12-22	A320	D	66,9	69,2	79,4
2010-12-22	E170	D	64,5	65,7	76,0
2010-12-22	E170	D	69,2	73,8	83,0
2010-12-22	E170	D	67,4	70,1	79,4
2010-12-22	B735	D	69,9	72,7	79,9
2010-12-22	E170	D	65,7	67,0	76,5
2010-12-22	GL5T	D	68,4	73,8	81,9
2010-12-22	CRJ9	D	66,7	70,1	78,2
2010-12-22	B734	D	67,2	69,8	78,6
2010-12-22	F100	D	70,7	77,0	88,5
2010-12-22	F100	D	66,6	68,4	79,8
2010-12-23	B733	D	68,1	71,1	81,5
2010-12-23	B734	D	70,2	73,4	82,7
2010-12-23	E170	D	66,2	68,3	79,0
2010-12-23	E170	D	65,8	66,8	74,8
2010-12-23	E170	D	66,5	67,6	77,3
2010-12-23	B738	D	66,2	67,8	77,7
2010-12-23	SF34	D	65,5	67,7	76,3
2010-12-23	E170	D	66,3	67,9	76,7
2010-12-23	A321	D	66,5	69,7	76,5
2010-12-23	B738	D	66,5	69,9	80,3
2010-12-23	B734	D	69,3	71,7	79,3
2010-12-23	E170	D	69,4	73,2	83,1
2010-12-23	B738	D	65,7	68,5	76,5
2010-12-23	B733	D	66,6	67,8	75,6
2010-12-23	B735	D	66,3	67,9	76,3
2010-12-23	F100	D	66,6	69,5	80,2
2010-12-23	B735	D	67,6	70,6	81,7
2010-12-23	E170	D	66,4	67,7	75,9
2010-12-23	E170	D	66,7	69,4	79,9
2010-12-23	MD11	D	76,9	82,7	91,0
2010-12-23	B350	D	65,5	66,7	76,7
2010-12-23	A139	D	65,2	67,0	75,6
2010-12-23	E170	D	67,2	69,6	80,7
2010-12-23	E170	D	66,6	69,0	78,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-23	E145	D	64,6	65,9	74,6
2010-12-23	E170	D	63,1	65,9	72,2
2010-12-23	E170	D	67,9	70,2	80,2
2010-12-23	A320	D	67,2	68,7	78,3
2010-12-23	B734	D	70,1	73,9	83,9
2010-12-23	B734	D	69,3	72,6	83,1
2010-12-23	E170	D	67,8	71,0	76,8
2010-12-23	A320	D	67,8	70,8	79,3
2010-12-23	E170	D	69,4	73,7	83,2
2010-12-23	E170	D	66,3	67,7	78,1
2010-12-23	B734	D	68,2	72,3	81,8
2010-12-23	B735	D	69,1	73,4	82,1
2010-12-23	A320	D	65,6	66,7	74,7
2010-12-23	B733	D	66,8	69,0	80,6
2010-12-23	E170	D	67,4	69,6	78,8
2010-12-23	AN26	D	68,2	71,7	81,4
2010-12-23	E170	D	67,0	68,9	79,6
2010-12-23	B734	D	66,8	69,3	79,5
2010-12-23	SF34	D	65,0	65,8	74,0
2010-12-23	E190	D	68,6	72,1	83,0
2010-12-23	E145	D	65,9	68,1	75,4
2010-12-23	B738	D	69,2	75,2	81,2
2010-12-23	B738	D	69,3	71,4	82,5
2010-12-23	E170	D	66,8	70,6	78,9
2010-12-23	B735	D	69,9	74,3	84,2
2010-12-23	A320	D	65,4	66,1	77,7
2010-12-23	E170	D	65,9	67,6	78,2
2010-12-23	B763	D	73,3	77,9	87,9
2010-12-23	A320	D	65,9	68,0	78,7
2010-12-23	B763	D	72,3	77,3	86,3
2010-12-23	F100	D	65,5	67,8	78,3
2010-12-23	E170	D	70,1	73,7	83,1
2010-12-23	E145	D	66,1	67,7	77,9
2010-12-23	E170	D	70,6	75,3	83,6
2010-12-23	A320	D	65,8	68,4	78,9
2010-12-23	E170	D	68,9	71,2	82,3
2010-12-23	B738	D	70,6	74,6	84,2
2010-12-23	E170	D	66,2	69,2	77,3
2010-12-23	E170	D	67,1	69,9	79,1
2010-12-23	E170	D	67,5	69,4	79,3
2010-12-23	B734	D	75,4	80,3	89,0
2010-12-23	B734	D	66,6	69,2	76,6
2010-12-23	B734	D	66,7	68,3	77,8
2010-12-23	B735	D	70,9	75,5	84,7
2010-12-23	E170	D	69,3	73,3	82,6
2010-12-23	B738	D	67,5	69,8	81,2
2010-12-23	B763	D	76,6	82,7	91,3
2010-12-23	E170	D	67,3	69,0	78,1
2010-12-23	E190	D	67,9	70,8	79,9
2010-12-23	B735	D	67,0	68,9	79,3
2010-12-23	B734	D	70,9	75,3	85,2
2010-12-23	A320	D	66,0	67,7	77,7
2010-12-23	F100	D	66,5	68,5	79,7
2010-12-23	B733	D	67,3	70,5	79,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-23	E170	D	67,3	68,5	78,4
2010-12-23	E170	D	70,9	74,6	83,6
2010-12-23	E170	D	69,1	73,4	82,5
2010-12-23	B734	D	66,2	67,8	77,4
2010-12-23	F100	D	64,9	66,1	77,5
2010-12-23	B752	D	65,6	66,8	74,6
2010-12-23	E170	D	69,7	72,9	81,1
2010-12-24	E170	A	69,1	72,3	82,5
2010-12-24	E170	A	68,5	71,1	81,5
2010-12-24	E170	A	70,3	73,2	83,1
2010-12-24	E170	A	69,0	71,9	82,2
2010-12-24	E170	A	70,8	74,6	83,6
2010-12-24	B752	A	70,4	74,9	84,4
2010-12-24	E170	A	70,3	74,0	84,0
2010-12-24	E170	A	68,6	70,7	80,7
2010-12-24	E145	A	67,5	69,0	79,3
2010-12-24	B738	A	71,5	75,2	85,8
2010-12-24	E170	A	68,6	70,7	81,1
2010-12-24	B738	A	70,7	73,5	83,9
2010-12-24	B738	A	70,0	74,8	84,7
2010-12-24	B735	A	73,0	75,6	85,6
2010-12-24	A319	A	71,8	75,3	86,1
2010-12-24	AT72	A	69,0	70,8	81,1
2010-12-24	A319	A	73,1	77,8	87,1
2010-12-24	B734	A	73,2	79,2	88,7
2010-12-24	A319	A	71,0	74,9	85,3
2010-12-24	B738	A	71,5	74,6	84,8
2010-12-24	B738	A	70,4	74,8	85,1
2010-12-24	MD11	A	75,5	79,7	90,7
2010-12-24	AT72	A	73,1	76,4	86,1
2010-12-24	E170	A	69,5	71,6	81,8
2010-12-24	B734	A	72,5	76,5	85,9
2010-12-24	E170	A	70,7	73,7	83,3
2010-12-24	E170	A	69,6	73,1	83,3
2010-12-24	AT72	A	73,1	78,1	87,6
2010-12-24	DH8D	A	67,3	69,5	80,6
2010-12-24	AT45	A	70,4	73,0	83,4
2010-12-24	AT72	A	70,4	73,4	84,0
2010-12-24	A320	A	69,5	72,7	82,9
2010-12-24	E170	A	69,8	72,5	83,6
2010-12-24	A319	A	71,6	74,7	85,3
2010-12-24	E170	A	70,2	73,5	84,0
2010-12-24	E170	A	69,8	73,4	84,4
2010-12-24	A320	A	70,6	75,0	85,0
2010-12-24	E145	A	67,4	71,4	82,7
2010-12-24	E170	A	70,3	74,2	83,5
2010-12-24	B763	A	71,6	75,9	86,5
2010-12-24	E170	A	70,1	73,2	82,7
2010-12-24	E170	A	70,9	75,1	85,2
2010-12-24	E170	A	70,9	74,6	83,2
2010-12-24	A319	A	69,5	72,8	83,5
2010-12-24	A320	A	69,3	72,5	82,7
2010-12-24	A320	A	70,8	75,3	85,7
2010-12-24	AN26	A	70,0	77,8	86,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-24	B763	A	71,7	77,6	86,8
2010-12-24	E170	A	71,4	75,4	84,4
2010-12-24	B738	A	70,3	75,3	85,9
2010-12-24	E170	A	70,0	74,5	84,2
2010-12-24	B734	A	72,5	78,0	87,1
2010-12-24	E170	A	69,3	72,6	83,1
2010-12-24	A320	A	70,1	72,8	83,3
2010-12-24	E190	A	70,6	73,6	84,4
2010-12-24	B735	A	71,5	76,7	85,7
2010-12-24	E170	A	70,7	74,3	84,9
2010-12-24	B733	A	71,5	74,0	84,0
2010-12-24	F50	A	67,4	71,2	84,4
2010-12-24	A320	A	72,7	76,6	86,7
2010-12-24	AT43	A	69,7	73,7	83,5
2010-12-24	AT45	A	69,1	71,7	81,9
2010-12-24	A320	A	69,9	72,0	82,2
2010-12-24	B738	A	70,9	75,7	85,7
2010-12-24	A318	A	71,2	75,6	85,8
2010-12-24	C550	A	67,2	68,6	79,2
2010-12-24	A320	A	73,0	77,2	87,1
2010-12-24	AT45	A	70,1	72,2	82,8
2010-12-24	B763	A	73,5	79,1	88,3
2010-12-24	F100	A	67,1	69,4	80,5
2010-12-24	E170	A	69,8	72,3	82,4
2010-12-24	RJ1H	A	70,0	72,2	82,6
2010-12-24	E145	A	65,7	69,0	81,2
2010-12-24	E170	A	69,4	71,2	81,9
2010-12-24	E170	A	70,0	73,1	82,8
2010-12-24	A319	A	73,6	78,2	87,6
2010-12-24	E170	A	68,3	70,8	81,3
2010-12-24	E190	A	71,9	75,5	85,3
2010-12-24	B734	A	69,3	71,2	82,3
2010-12-24	E170	A	70,4	73,6	83,4
2010-12-24	AT72	A	71,2	74,0	83,7
2010-12-24	A319	A	70,6	74,3	84,0
2010-12-24	E170	A	68,9	72,0	83,1
2010-12-24	E170	A	68,8	71,4	81,6
2010-12-24	AT72	A	69,6	73,7	84,2
2010-12-24	B734	A	70,7	74,6	85,0
2010-12-24	AT72	A	71,4	74,4	84,8
2010-12-24	E145	A	65,5	66,9	74,6
2010-12-24	E170	A	70,0	73,9	83,6
2010-12-24	CRJ7	A	72,0	75,4	84,6
2010-12-24	E170	D	66,1	67,4	77,2
2010-12-24	E170	D	65,8	66,6	80,2
2010-12-24	E190	D	65,4	65,9	75,0
2010-12-24	B735	D	68,0	69,2	78,0
2010-12-25	B738	D	65,5	66,8	77,2
2010-12-25	E190	D	67,6	69,2	78,4
2010-12-25	B734	D	67,1	72,9	82,2
2010-12-25	B733	D	64,7	66,1	74,3
2010-12-25	CRJ9	D	64,1	67,2	73,2
2010-12-25	B763	D	69,5	74,5	81,3
2010-12-26	B734	D	66,6	69,9	77,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-26	B735	D	65,9	66,9	78,2
2010-12-26	E170	D	68,9	72,2	82,6
2010-12-26	B763	D	69,6	73,5	84,8
2010-12-26	E170	D	66,6	67,9	77,4
2010-12-26	B734	D	69,8	73,3	83,4
2010-12-26	B735	D	66,2	68,1	78,2
2010-12-26	E170	D	69,0	72,3	81,8
2010-12-26	A320	D	69,0	71,7	82,6
2010-12-26	E170	D	65,1	66,5	75,9
2010-12-26	B763	D	70,0	73,7	84,4
2010-12-26	B734	D	67,9	70,1	80,0
2010-12-26	E170	D	65,6	67,2	76,4
2010-12-26	E190	D	67,7	69,7	79,8
2010-12-27	A320	D	68,3	70,0	80,6
2010-12-27	B734	D	71,3	74,2	83,8
2010-12-27	E170	D	66,1	66,7	75,6
2010-12-27	E170	D	65,1	65,7	75,5
2010-12-27	E170	D	66,4	67,3	79,2
2010-12-27	E170	D	66,1	70,0	76,9
2010-12-27	E145	D	66,4	68,9	79,6
2010-12-27	B738	D	67,2	72,3	83,4
2010-12-27	CRJ7	D	65,3	65,7	74,3
2010-12-27	E190	D	67,3	68,0	77,3
2010-12-27	B738	D	68,2	72,1	79,0
2010-12-27	A320	D	66,0	66,9	78,1
2010-12-27	L410	D	71,2	73,4	82,7
2010-12-27	AN26	D	70,9	74,2	86,5
2010-12-27	E170	D	65,8	67,1	76,9
2010-12-27	E170	D	65,2	66,3	75,2
2010-12-27	E170	D	66,7	68,0	76,7
2010-12-27	B734	D	68,2	70,5	81,0
2010-12-27	B735	D	66,4	67,4	77,2
2010-12-27	A320	D	65,1	66,2	76,6
2010-12-27	E170	D	66,8	69,1	78,3
2010-12-27	B738	D	65,6	67,7	77,9
2010-12-27	B734	D	70,8	73,8	82,8
2010-12-27	B763	D	74,6	79,3	87,8
2010-12-27	B763	D	73,3	77,5	86,8
2010-12-27	B734	D	65,5	66,4	75,5
2010-12-27	E190	D	64,6	66,7	75,4
2010-12-27	A320	D	65,8	67,4	76,6
2010-12-27	B734	D	65,6	66,6	77,7
2010-12-27	A320	D	66,1	67,2	76,1
2010-12-27	C56X	D	64,2	67,2	73,8
2010-12-27	CL30	D	65,3	68,2	76,8
2010-12-27	YK40	D	66,2	67,4	76,2
2010-12-27	E170	D	66,1	68,6	75,2
2010-12-27	E170	D	65,1	65,9	75,6
2010-12-27	E170	D	66,5	67,6	76,0
2010-12-27	E170	D	65,6	66,8	76,4
2010-12-27	B735	D	65,8	66,2	76,2
2010-12-27	E170	D	65,1	65,9	75,1
2010-12-27	CRJ9	D	65,5	66,0	75,0
2010-12-27	E170	D	66,6	67,7	78,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-27	B734	D	66,4	67,1	76,4
2010-12-27	E170	D	66,0	67,2	77,2
2010-12-27	E190	D	66,1	67,7	77,6
2010-12-27	B733	D	66,9	68,9	79,9
2010-12-27	E170	D	66,9	67,6	79,2
2010-12-28	A320	D	66,5	67,9	76,0
2010-12-28	E170	D	65,5	66,2	74,5
2010-12-28	B738	D	67,5	70,6	81,1
2010-12-28	E170	D	65,2	65,7	77,8
2010-12-28	A320	D	69,9	72,8	83,2
2010-12-28	E170	D	66,0	66,7	75,6
2010-12-28	B733	D	67,6	69,1	78,4
2010-12-28	E170	D	65,8	67,2	78,4
2010-12-28	E170	D	66,4	68,7	75,9
2010-12-28	CL30	D	67,1	68,3	76,2
2010-12-28	B738	D	66,2	67,5	75,8
2010-12-28	B735	D	66,9	67,9	77,6
2010-12-28	B738	D	66,7	67,8	77,5
2010-12-28	MD11	D	70,0	73,3	82,3
2010-12-28	AN26	D	71,9	75,0	86,3
2010-12-28	E190	D	67,3	70,3	79,6
2010-12-28	B733	D	64,8	65,8	74,8
2010-12-28	E170	D	66,2	67,3	77,7
2010-12-28	B738	D	71,1	74,2	86,2
2010-12-28	B734	D	70,5	73,6	84,5
2010-12-28	E170	D	66,2	67,3	76,6
2010-12-28	E170	D	68,7	71,6	82,9
2010-12-28	B733	D	70,9	75,3	85,5
2010-12-28	E145	D	65,6	66,4	76,0
2010-12-28	B734	D	70,3	73,8	83,9
2010-12-28	AN28	D	66,0	66,9	76,8
2010-12-28	B763	D	70,6	75,5	84,9
2010-12-28	B734	D	70,0	75,5	86,2
2010-12-28	B763	D	71,7	75,8	87,1
2010-12-28	E170	D	69,4	74,7	79,8
2010-12-28	E170	D	65,3	66,4	74,3
2010-12-28	E170	D	64,9	66,5	75,6
2010-12-28	CL60	D	66,4	68,0	76,8
2010-12-28	B735	D	67,8	70,4	79,2
2010-12-28	AN26	D	69,3	72,9	83,6
2010-12-28	B734	D	68,3	70,7	79,5
2010-12-28	B763	D	70,9	75,1	85,1
2010-12-28	B734	D	67,5	70,1	81,5
2010-12-28	A320	D	65,8	67,2	76,5
2010-12-28	F50	D	64,5	67,0	76,2
2010-12-28	A320	D	64,0	66,7	73,5
2010-12-28	F100	D	68,8	71,6	83,8
2010-12-28	B734	D	70,0	73,8	84,2
2010-12-28	E170	D	67,6	69,2	78,4
2010-12-28	E170	D	66,7	68,3	78,8
2010-12-28	BE20	D	65,4	68,0	76,5
2010-12-28	E170	D	68,5	70,8	81,3
2010-12-28	A319	D	65,6	66,1	75,1
2010-12-28	E170	D	65,6	66,8	75,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-28	A320	D	65,1	65,7	75,9
2010-12-28	A320	D	64,8	66,6	76,9
2010-12-28	E190	D	67,1	68,6	77,1
2010-12-28	B763	D	74,5	79,2	88,6
2010-12-28	B733	D	66,5	67,8	78,6
2010-12-28	E170	D	65,7	66,7	75,2
2010-12-28	B738	D	66,1	67,4	77,2
2010-12-28	B734	D	68,3	70,2	81,1
2010-12-29	A320	D	68,5	71,2	82,1
2010-12-29	B738	D	66,1	67,1	77,8
2010-12-29	E170	D	66,5	67,9	76,0
2010-12-29	E170	D	68,0	69,8	81,6
2010-12-29	E170	D	67,5	69,4	80,7
2010-12-29	MD11	D	69,5	74,2	85,1
2010-12-29	AN26	D	68,0	72,4	87,2
2010-12-29	B738	D	65,9	67,3	77,7
2010-12-29	A319	D	66,1	68,0	76,1
2010-12-29	E170	D	65,7	66,4	76,5
2010-12-29	P180	D	67,2	71,0	81,7
2010-12-29	B738	D	67,8	70,9	82,6
2010-12-29	E170	D	65,3	67,6	77,9
2010-12-29	B763	D	72,0	77,9	88,0
2010-12-29	B733	D	67,3	70,4	84,1
2010-12-29	E170	D	65,6	67,2	77,1
2010-12-29	B763	D	67,6	70,9	82,9
2010-12-29	B734	D	65,4	67,0	78,2
2010-12-29	A321	D	67,1	69,1	81,8
2010-12-29	E170	D	67,3	69,6	76,3
2010-12-29	AT72	D	66,3	67,9	75,4
2010-12-29	B734	D	66,8	69,7	80,8
2010-12-29	CL30	D	65,8	69,6	78,6
2010-12-29	E170	D	66,1	67,6	78,4
2010-12-29	E170	D	68,8	71,2	79,9
2010-12-29	AT72	D	66,9	68,9	78,4
2010-12-29	A320	D	69,0	72,8	83,6
2010-12-29	AT72	D	66,0	68,3	76,5
2010-12-29	E170	D	64,6	66,4	75,0
2010-12-29	B735	D	67,2	68,0	76,7
2010-12-29	B763	D	69,7	73,1	82,2
2010-12-29	B735	D	67,6	69,8	78,8
2010-12-29	E170	D	64,9	66,3	73,9
2010-12-29	E120	D	65,3	67,9	75,3
2010-12-29	A319	D	67,0	69,5	80,8
2010-12-29	B734	D	69,1	72,6	83,9
2010-12-30	AT72	D	67,1	68,6	76,7
2010-12-30	SF34	D	65,7	66,9	77,2
2010-12-30	AN26	D	68,0	72,7	85,5
2010-12-30	B733	D	65,4	66,7	76,5
2010-12-30	E170	D	66,2	69,3	84,4
2010-12-30	E170	D	65,4	68,7	81,3
2010-12-30	AT72	D	65,4	68,0	79,7
2010-12-30	B738	D	67,1	70,4	81,6
2010-12-30	B734	D	67,5	70,8	79,0
2010-12-30	B734	D	66,9	69,2	78,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-30	E170	D	66,1	68,6	79,9
2010-12-30	E170	D	66,3	68,2	78,1
2010-12-30	MD11	D	71,4	76,9	86,8
2010-12-30	E145	D	67,7	73,4	80,2
2010-12-30	E170	D	67,7	69,4	77,2
2010-12-30	AT72	D	64,8	66,4	74,4
2010-12-30	A319	D	66,8	70,5	77,9
2010-12-30	B763	D	66,8	69,6	79,8
2010-12-30	E170	D	65,8	67,1	74,8
2010-12-30	A320	D	66,2	67,6	76,2
2010-12-30	A318	D	66,1	69,6	78,4
2010-12-30	E190	D	64,2	65,4	73,3
2010-12-30	E170	D	67,5	72,0	77,9
2010-12-30	A320	D	67,2	70,7	80,8
2010-12-30	B763	D	71,6	74,8	85,4
2010-12-30	AN28	D	66,3	69,3	78,3
2010-12-30	AN28	D	66,3	67,5	76,3
2010-12-30	B735	D	68,4	70,1	78,4
2010-12-30	A320	D	65,5	66,7	77,0
2010-12-30	AT72	D	66,2	68,2	77,0
2010-12-30	B734	D	68,0	70,9	79,1
2010-12-30	C295	D	64,9	65,8	75,7
2010-12-30	E170	D	66,6	68,7	79,6
2010-12-30	E170	D	65,1	67,9	74,6
2010-12-30	E170	D	66,9	71,7	81,3
2010-12-30	E170	D	67,0	68,1	76,5
2010-12-30	B734	D	68,1	71,6	83,5
2010-12-30	E170	D	64,8	68,2	77,1
2010-12-30	B735	D	65,9	67,8	78,5
2010-12-30	B734	D	67,6	69,8	80,2
2010-12-30	RJ85	D	64,9	66,5	73,9
2010-12-30	B763	D	67,4	69,4	80,1
2010-12-30	E190	D	64,9	65,9	74,0
				Średnia L_{AE}	82,31
				Odchylenie stand. σ	3,91
				Przedział ufności Δ	0,18

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 32,77dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-01	E170	D	62,6	63,9	75,2
2010-12-01	E145	A	64,0	68,0	78,0
2010-12-01	B733	D	69,2	75,4	82,9
2010-12-01	E170	A	68,8	73,2	82,4
2010-12-01	L410	A	66,6	74,3	80,9
2010-12-01	B734	A	72,1	81,5	89,9
2010-12-01	E190	A	72,4	79,0	86,5
2010-12-01	AT72	A	68,9	73,2	84,7
2010-12-01	B734	A	72,9	80,6	88,5
2010-12-01	A320	A	69,3	74,9	85,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-02	B735	A	70,3	76,0	85,8
2010-12-02	B735	A	64,5	67,1	74,0
2010-12-02	E170	A	65,7	71,8	78,0
2010-12-02	A320	A	68,5	76,2	86,3
2010-12-02	E145	A	68,0	70,8	81,2
2010-12-02	A320	A	68,0	73,8	84,2
2010-12-02	E170	A	69,3	75,2	85,1
2010-12-02	AT72	A	66,6	71,4	83,7
2010-12-02	AT72	A	65,4	71,6	79,9
2010-12-02	AT72	A	66,2	70,9	77,7
2010-12-02	AT72	A	67,7	71,2	82,0
2010-12-02	E170	A	67,3	70,4	79,7
2010-12-02	L410	A	67,1	70,8	78,2
2010-12-02	B734	A	70,0	74,7	83,4
2010-12-02	B735	A	70,1	75,9	82,9
2010-12-02	E170	A	66,6	69,3	78,6
2010-12-02	AT72	A	67,4	71,1	80,2
2010-12-02	SF34	A	65,0	66,9	75,4
2010-12-02	E145	A	66,8	69,6	77,6
2010-12-02	B738	A	70,2	75,1	84,0
2010-12-02	E190	A	69,1	73,0	82,8
2010-12-02	E170	A	66,2	68,7	78,2
2010-12-02	SF34	A	63,9	65,6	74,3
2010-12-02	E170	A	65,9	68,0	77,6
2010-12-02	E170	A	68,0	71,9	81,0
2010-12-02	SF34	A	64,9	66,3	74,9
2010-12-02	AT45	A	64,1	65,5	75,3
2010-12-03	B734	A	71,6	77,1	86,0
2010-12-03	SF34	A	64,6	67,2	75,0
2010-12-03	E170	D	63,4	64,9	76,5
2010-12-03	B734	D	69,0	73,8	83,5
2010-12-03	B738	D	66,8	70,6	81,0
2010-12-03	F100	D	64,4	67,1	78,8
2010-12-03	MD11	D	71,9	77,1	88,6
2010-12-04	E170	D	62,8	64,5	75,1
2010-12-04	B735	D	62,5	63,4	72,1
2010-12-04	E170	D	62,3	63,4	72,7
2010-12-04	E170	D	62,3	64,5	74,9
2010-12-05	B734	D	67,4	71,0	81,4
2010-12-05	B738	D	62,9	64,7	76,9
2010-12-05	A319	A	68,9	73,5	83,2
2010-12-05	AT72	A	71,1	76,0	85,8
2010-12-05	H25B	A	61,3	63,2	73,4
2010-12-05	A320	A	67,4	72,0	81,0
2010-12-05	E170	A	66,9	71,4	81,9
2010-12-06	A320	A	66,5	69,1	80,3
2010-12-06	B734	A	70,9	76,8	86,1
2010-12-06	B735	A	70,0	78,2	84,3
2010-12-06	B738	A	70,9	74,7	85,1
2010-12-06	B763	A	61,2	62,1	70,3
2010-12-06	B733	A	70,5	75,1	85,0
2010-12-06	E170	D	62,0	63,5	74,1
2010-12-06	E170	D	67,3	70,5	81,2
2010-12-07	B738	D	63,0	65,0	77,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-07	MD11	D	68,6	74,2	84,6
2010-12-07	E170	D	61,6	62,1	72,7
2010-12-07	E170	D	61,9	64,4	76,9
2010-12-07	E170	D	62,6	65,3	76,9
2010-12-07	E170	D	67,5	71,9	81,8
2010-12-08	B738	A	63,0	64,7	74,1
2010-12-08	E170	D	61,8	62,6	72,2
2010-12-08	B733	D	62,3	63,0	71,4
2010-12-08	B738	D	64,5	66,0	77,3
2010-12-08	E170	D	68,8	72,9	83,1
2010-12-08	B733	D	66,1	68,8	79,3
2010-12-08	E170	D	61,4	62,5	72,9
2010-12-08	E170	D	67,6	70,9	83,5
2010-12-08	E170	D	69,2	73,7	83,5
2010-12-08	B734	D	70,2	74,9	85,8
2010-12-09	B738	D	66,7	71,8	84,0
2010-12-09	AT72	D	65,1	70,0	79,9
2010-12-09	B733	D	63,5	66,7	77,8
2010-12-09	E170	D	61,5	63,8	75,0
2010-12-09	BE20	D	61,8	62,7	72,6
2010-12-09	E170	D	65,7	68,9	80,9
2010-12-09	SF34	D	61,2	63,3	72,3
2010-12-10	A319	D	62,5	65,1	76,1
2010-12-10	B733	D	63,7	66,7	79,0
2010-12-10	E170	D	63,9	66,8	77,8
2010-12-10	MD11	D	68,4	73,8	84,6
2010-12-10	B738	D	63,9	68,2	79,4
2010-12-10	E170	D	63,4	66,2	80,1
2010-12-10	B752	D	62,8	65,0	76,8
2010-12-10	E170	D	62,6	64,3	75,2
2010-12-11	B738	D	63,7	68,1	81,5
2010-12-11	E170	D	62,2	64,8	77,8
2010-12-11	E170	D	60,6	61,8	69,6
2010-12-11	E170	D	61,6	63,7	77,6
2010-12-11	E170	D	64,0	69,5	81,1
2010-12-12	E170	D	67,7	73,3	83,2
2010-12-13	E170	D	64,9	67,9	78,8
2010-12-13	E170	D	62,9	65,1	77,9
2010-12-13	E170	D	64,2	67,8	80,6
2010-12-14	P180	D	62,9	65,5	73,7
2010-12-14	B733	D	65,2	68,2	79,0
2010-12-14	E170	D	65,7	68,5	78,3
2010-12-15	SF34	D	63,0	64,8	73,0
2010-12-15	E170	D	63,9	67,2	75,0
2010-12-15	A320	D	62,0	63,4	74,0
2010-12-15	B733	D	64,1	66,0	75,2
2010-12-15	MD11	D	67,4	72,9	83,6
2010-12-15	E170	D	61,7	63,0	71,7
2010-12-15	E170	D	64,1	66,9	78,3
2010-12-15	E170	D	62,6	64,4	74,9
2010-12-16	B763	D	60,9	62,3	72,4
2010-12-16	L410	D	61,9	63,7	71,4
2010-12-16	B738	D	61,5	64,7	75,0
2010-12-16	E170	A	67,0	69,9	81,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-16	L410	A	66,8	71,8	82,1
2010-12-16	SF34	A	64,0	66,1	74,8
2010-12-16	AT72	A	60,7	61,5	70,2
2010-12-16	AT72	A	66,8	70,0	80,0
2010-12-16	B734	A	72,2	80,1	87,4
2010-12-16	E170	A	66,7	70,5	81,1
2010-12-16	C25A	A	64,8	67,2	76,3
2010-12-16	A319	A	66,1	70,1	81,3
2010-12-16	SF34	A	66,0	69,8	79,6
2010-12-16	AT72	A	67,5	71,5	81,5
2010-12-16	SF34	A	65,8	69,3	78,8
2010-12-16	SF34	A	70,5	76,7	83,3
2010-12-16	E170	A	66,6	70,3	80,5
2010-12-16	A320	A	68,0	72,1	82,2
2010-12-16	SF34	A	63,8	65,7	77,0
2010-12-16	SF34	A	67,4	72,7	81,0
2010-12-16	AT45	A	67,1	70,6	80,4
2010-12-16	E170	A	66,8	70,7	81,1
2010-12-16	E170	A	66,9	70,5	80,9
2010-12-16	C550	A	62,6	63,6	74,0
2010-12-16	AT72	A	67,5	71,0	80,5
2010-12-16	B350	A	63,1	64,7	75,7
2010-12-17	C56X	A	67,4	71,8	79,7
2010-12-17	B734	A	70,5	76,7	85,1
2010-12-17	E145	A	65,3	68,0	78,1
2010-12-17	A320	A	68,9	73,2	83,2
2010-12-17	E190	A	69,5	73,2	84,1
2010-12-17	B763	A	66,1	72,7	82,1
2010-12-17	E170	A	67,0	70,7	80,6
2010-12-17	E170	A	65,2	70,0	79,8
2010-12-17	AT45	A	66,7	69,1	79,2
2010-12-17	E170	A	67,8	72,4	81,0
2010-12-17	C25A	A	64,4	66,8	74,8
2010-12-17	B734	A	71,5	78,9	87,0
2010-12-17	E170	A	67,6	72,1	81,7
2010-12-17	E170	A	66,0	70,3	80,2
2010-12-17	A319	A	66,6	70,3	81,4
2010-12-17	E170	A	67,3	71,6	81,5
2010-12-17	AT72	A	68,5	73,2	82,8
2010-12-17	E145	A	64,4	69,1	78,4
2010-12-18	A320	A	66,6	70,2	80,2
2010-12-18	A320	A	68,7	73,4	81,9
2010-12-18	B738	A	69,0	74,2	84,0
2010-12-18	B735	A	71,3	78,0	85,6
2010-12-18	E170	A	67,2	71,4	81,0
2010-12-18	B738	D	63,4	65,9	78,7
2010-12-18	E170	D	62,3	64,7	75,3
2010-12-18	E170	D	64,8	67,5	78,4
2010-12-19	A320	A	69,5	72,7	83,2
2010-12-19	E190	A	70,0	74,6	83,6
2010-12-19	E145	A	65,1	67,2	76,5
2010-12-21	B734	D	63,7	67,2	79,4
2010-12-21	B734	D	63,9	66,5	76,7
2010-12-21	B738	D	62,2	64,5	75,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-21	B752	D	63,5	65,5	77,8
2010-12-21	B738	D	65,0	68,1	80,3
2010-12-21	E170	D	65,8	70,3	83,0
2010-12-21	E170	D	64,9	69,2	80,7
2010-12-21	B733	D	66,8	70,6	82,4
2010-12-21	B733	D	61,4	61,9	70,4
2010-12-21	CL30	D	62,6	65,2	77,4
2010-12-21	E170	D	63,0	64,8	78,5
2010-12-21	E170	D	64,5	66,7	77,0
2010-12-22	B733	D	61,7	62,6	74,5
2010-12-22	E170	D	63,8	67,8	80,9
2010-12-22	E170	D	65,5	69,7	79,1
2010-12-22	E170	D	62,4	67,5	77,9
2010-12-22	C680	D	61,4	62,8	72,6
2010-12-22	E170	D	63,6	66,5	76,4
2010-12-22	E170	D	60,8	61,7	69,8
2010-12-22	E170	D	63,3	65,3	76,7
2010-12-23	B738	D	66,1	70,2	81,3
2010-12-23	SF34	A	62,3	64,0	75,9
2010-12-23	E170	D	65,9	71,1	82,2
2010-12-23	A320	D	66,3	70,9	83,9
2010-12-23	B733	D	65,4	68,1	80,0
2010-12-23	MD11	D	72,8	78,5	87,7
2010-12-24	P180	D	65,6	69,2	78,9
2010-12-24	A320	D	63,5	66,4	77,3
2010-12-24	PA34	D	69,3	73,5	79,3
2010-12-24	MD11	D	73,6	79,1	88,4
2010-12-25	P180	D	61,1	62,9	70,2
2010-12-26	E170	D	61,5	63,6	72,2
2010-12-27	E170	D	65,7	67,6	80,3
2010-12-27	E170	D	63,3	64,6	75,4
2010-12-27	E170	D	61,7	62,9	74,0
2010-12-28	E170	D	64,2	66,7	79,1
2010-12-28	L410	A	63,2	64,8	76,6
2010-12-28	E170	D	63,8	65,4	77,7
2010-12-28	E170	D	63,7	66,1	78,1
2010-12-29	P180	D	62,8	65,7	74,9
2010-12-29	E170	D	64,3	66,5	76,9
2010-12-29	MD11	D	66,5	70,1	83,2
2010-12-29	E170	D	63,3	65,2	78,8
2010-12-30	SF34	D	61,1	63,1	73,1
2010-12-30	SF34	D	61,7	64,1	70,7
2010-12-30	B763	D	65,8	69,4	79,8
2010-12-30	B738	D	62,9	65,4	80,0
2010-12-30	E170	D	64,6	66,3	77,8
2010-12-30	MD11	D	67,5	73,1	83,1
2010-12-30	E170	D	64,2	66,5	78,7
2010-12-30	E170	D	64,2	67,4	78,1
2010-12-31	E170	D	61,7	64,3	71,7
				Średnia L_{AE}	81,13
				Odchylenie stand. σ	4,70
				Przedział ufności Δ	0,62

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 32,87dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Grudzień 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	56,05	50,65
2	55,40	51,19
3	50,23	47,51
4	46,77	35,32
5	56,49	45,74
6	54,48	47,42
7	51,04	43,26
8	53,24	46,36
9	48,64	43,18
10	52,32	44,09
11	57,14	41,39
12	48,56	38,61
13	50,96	39,43
14	47,33	37,72
15	54,07	41,96
16	48,38	49,99
17	57,65	49,96
18	49,13	46,11
19	bz	42,24
20	bz	bz
21	50,46	45,47
22	54,22	41,56
23	53,51	46,46
24	56,52	44,99
25	39,12	25,61
26	45,02	27,61
27	48,90	37,63
28	51,28	39,39
29	49,19	41,03
30	48,70	43,40
31	bz	27,11

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym