WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-12-2010
koniec: 31-12-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52^{o} 10’ 54,7”

Długość geograficzna: E 20^{o} 58’ 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:
A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-01	E170	D	75,7	79,0	93,4
2010-12-01	A320	D	70,6	72,5	80,2
2010-12-01	E170	D	70,0	70,8	79,5
2010-12-01	E170	D	70,8	72,2	80,4
2010-12-01	AN26	D	71,5	73,6	81,5
2010-12-01	B735	D	71,7	72,7	80,7
2010-12-01	E170	D	69,9	71,6	79,9
2010-12-01	E170	D	72,2	74,7	81,7
2010-12-01	E170	D	70,7	73,2	81,9
2010-12-01	B733	D	70,2	71,9	79,3
2010-12-01	E170	A	71,7	73,6	80,7
2010-12-01	RJ85	A	72,1	76,5	85,9
2010-12-01	GLF5	A	71,3	72,8	83,0
2010-12-01	F2TH	A	75,5	81,1	90,7
2010-12-01	RJ85	D	78,3	84,0	89,8
2010-12-02	AN26	D	73,8	78,2	84,6
2010-12-02	B733	D	72,2	74,5	81,2
2010-12-02	B738	D	71,6	74,1	84,6
2010-12-02	MD11	D	76,9	80,3	90,5
2010-12-02	A321	D	70,5	72,0	79,6
2010-12-02	E50P	A	71,8	73,2	85,6
2010-12-02	B735	D	72,0	75,5	86,8
2010-12-02	E170	D	74,7	79,4	86,7
2010-12-02	B734	D	71,0	74,8	84,3
2010-12-02	B763	D	70,5	73,5	83,6
2010-12-02	YK40	A	69,7	71,1	79,2
2010-12-02	AT72	D	71,1	71,8	81,1
2010-12-02	E170	D	73,9	77,7	90,8
2010-12-02	B733	D	70,0	71,3	79,5
2010-12-02	A320	D	69,6	70,5	78,6
2010-12-02	B733	D	71,7	75,0	85,7
2010-12-02	A320	D	71,6	73,2	82,0
2010-12-02	B734	D	71,4	73,8	84,0
2010-12-02	PA34	A	71,6	74,7	86,0
2010-12-02	E170	D	72,9	75,7	84,0
2010-12-02	GLF3	D	75,2	81,1	92,2
2010-12-02	E170	D	70,9	73,2	81,3
2010-12-02	E170	D	71,7	74,4	84,9
2010-12-02	E170	D	71,4	74,1	80,9
2010-12-02	B734	D	72,9	75,6	81,9
2010-12-02	E170	D	70,9	74,2	79,9
2010-12-02	E170	D	71,8	73,4	83,6
2010-12-02	F100	D	72,0	73,9	83,2
2010-12-03	B733	D	70,4	72,5	81,2
2010-12-03	B733	D	71,1	71,8	81,9
2010-12-03	MD11	D	74,8	78,1	91,1
2010-12-03	AN26	D	73,0	76,1	85,0
2010-12-03	H25B	A	70,9	73,1	83,0
2010-12-03	B763	D	71,0	74,7	82,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-03	A318	D	72,7	74,1	82,3
2010-12-03	AN26	D	72,2	74,9	83,0
2010-12-03	B763	D	70,3	73,0	81,1
2010-12-03	B734	D	71,5	74,7	82,3
2010-12-03	GLF5	D	72,0	73,0	82,4
2010-12-03	A321	D	70,9	72,3	80,5
2010-12-03	A320	D	70,3	71,6	80,3
2010-12-03	B738	D	71,2	74,3	83,8
2010-12-03	B734	D	71,4	73,6	82,6
2010-12-03	A320	D	70,7	71,9	81,5
2010-12-03	A320	D	70,9	71,7	81,3
2010-12-04	B738	D	69,8	71,4	82,3
2010-12-04	YK40	D	71,7	74,3	84,0
2010-12-04	B738	D	72,0	73,9	84,1
2010-12-04	CRJ7	D	73,4	76,1	82,4
2010-12-04	F100	D	70,9	72,3	82,4
2010-12-04	A321	D	70,8	72,7	81,9
2010-12-04	E170	D	69,2	71,3	79,2
2010-12-04	E170	D	70,3	72,2	84,1
2010-12-04	A320	A	74,5	78,7	92,3
2010-12-04	B733	D	71,6	75,9	85,8
2010-12-04	A320	D	72,2	73,6	84,0
2010-12-04	B763	D	73,3	76,3	85,6
2010-12-04	B763	D	70,4	71,5	80,8
2010-12-04	A320	D	71,0	71,7	81,0
2010-12-04	B735	D	70,1	71,6	79,6
2010-12-04	B734	D	70,5	72,0	81,2
2010-12-04	MD82	D	72,6	75,8	88,1
2010-12-04	F100	D	71,4	74,0	83,1
2010-12-04	B738	D	72,0	76,2	84,3
2010-12-04	B763	D	72,3	75,4	85,1
2010-12-04	F100	D	69,6	70,9	78,7
2010-12-04	B738	D	69,0	71,3	78,5
2010-12-05	B734	D	72,9	75,5	85,9
2010-12-05	B738	D	72,4	74,1	83,1
2010-12-05	E170	D	74,5	77,3	86,3
2010-12-05	E170	D	74,2	76,8	86,5
2010-12-05	E170	D	75,6	78,7	87,9
2010-12-05	E170	D	74,3	78,3	86,3
2010-12-05	B734	D	76,1	80,2	89,5
2010-12-05	B738	D	72,6	75,3	84,4
2010-12-05	E190	D	73,4	77,1	85,2
2010-12-05	E170	D	74,1	76,4	84,1
2010-12-05	B738	D	75,6	79,8	86,7
2010-12-05	B733	D	70,2	71,2	80,7
2010-12-05	F100	D	73,1	77,1	86,1
2010-12-05	E145	D	72,9	75,5	84,0
2010-12-05	B734	D	71,7	74,8	84,2
2010-12-05	B763	D	70,6	72,7	85,2
2010-12-05	F100	D	73,1	77,2	89,5
2010-12-05	E170	D	71,3	76,0	82,8
2010-12-05	E170	D	70,6	72,0	81,0
2010-12-05	B735	D	71,0	73,6	83,3
2010-12-06	E170	A	70,6	71,8	79,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-06	E170	A	70,6	71,4	83,1
2010-12-06	AT45	A	69,8	71,0	79,4
2010-12-06	E145	D	71,6	73,0	80,6
2010-12-06	E170	D	71,2	73,2	85,6
2010-12-06	E170	D	70,8	71,6	83,4
2010-12-06	E170	D	72,0	75,1	83,5
2010-12-06	E170	D	70,9	71,9	80,9
2010-12-06	E170	D	70,7	72,5	82,2
2010-12-06	E170	D	70,6	72,1	82,3
2010-12-06	E190	D	71,5	73,1	86,7
2010-12-06	CRJ7	A	70,1	70,9	80,1
2010-12-06	C25A	A	70,3	71,0	79,3
2010-12-06	E170	A	71,4	73,8	85,0
2010-12-06	SF34	D	70,4	71,0	79,4
2010-12-06	E170	D	71,0	72,1	80,6
2010-12-06	E170	D	71,6	72,2	81,6
2010-12-06	E190	D	70,2	70,5	79,7
2010-12-06	C525	A	70,1	70,8	79,7
2010-12-06	E170	D	70,6	71,1	81,8
2010-12-06	B737	A	70,8	72,5	83,5
2010-12-06	B738	D	70,6	73,8	79,6
2010-12-06	B735	A	74,9	78,2	92,7
2010-12-06	E170	D	74,4	77,8	92,2
2010-12-06	E170	D	70,0	70,8	79,6
2010-12-06	E170	D	70,7	71,3	80,7
2010-12-06	H25B	D	70,6	71,7	81,4
2010-12-06	E170	A	71,2	72,3	84,5
2010-12-06	E170	D	70,5	73,7	87,8
2010-12-06	E170	D	71,8	72,1	81,4
2010-12-06	E170	D	70,8	72,3	83,1
2010-12-06	E145	D	71,2	72,1	81,2
2010-12-06	YK40	D	71,3	73,3	82,4
2010-12-06	A318	D	70,7	71,6	79,8
2010-12-06	A320	D	70,8	72,9	83,1
2010-12-06	E170	D	72,0	73,5	86,1
2010-12-06	AT72	D	70,9	71,6	80,9
2010-12-06	A321	D	71,1	72,4	84,3
2010-12-06	B734	D	70,5	72,1	86,0
2010-12-06	F100	A	70,3	71,2	80,3
2010-12-06	C25A	D	71,3	72,3	80,3
2010-12-06	E170	A	70,3	70,8	79,8
2010-12-06	E170	D	71,2	72,2	81,2
2010-12-06	B735	D	72,0	72,9	85,4
2010-12-06	B733	D	71,0	72,6	83,6
2010-12-06	A320	D	71,0	73,8	83,1
2010-12-06	F100	D	71,3	73,6	83,3
2010-12-06	B734	D	71,3	73,5	85,3
2010-12-06	E170	D	70,6	71,3	79,7
2010-12-06	E170	D	70,3	71,2	79,3
2010-12-06	B734	D	70,7	72,1	84,3
2010-12-06	E170	D	69,8	71,0	78,9
2010-12-06	B763	D	70,2	71,5	84,4
2010-12-06	B735	D	71,1	72,2	81,5
2010-12-06	E190	D	69,9	70,7	80,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-06	E170	D	70,1	71,1	82,6
2010-12-06	AT43	D	71,2	72,5	81,2
2010-12-06	CRJ9	D	70,5	71,3	82,3
2010-12-06	H25B	D	70,9	71,9	82,1
2010-12-06	E170	D	70,3	71,5	83,9
2010-12-06	A320	D	70,3	72,0	80,3
2010-12-06	B735	D	70,5	71,3	81,7
2010-12-06	F100	D	71,7	73,4	85,8
2010-12-06	E170	D	70,6	72,2	81,7
2010-12-06	F100	D	70,0	71,0	82,1
2010-12-06	B733	D	70,2	70,7	79,3
2010-12-07	B734	D	70,8	72,7	80,3
2010-12-07	B734	D	73,5	77,0	85,3
2010-12-07	A320	D	72,2	74,9	82,2
2010-12-07	E145	D	70,5	71,2	79,5
2010-12-07	B735	D	71,6	74,3	85,6
2010-12-07	E170	D	70,6	71,6	80,6
2010-12-07	E170	D	69,5	71,2	78,5
2010-12-07	E170	D	70,8	72,2	81,2
2010-12-07	E170	D	70,6	72,8	82,1
2010-12-07	B734	D	71,2	74,7	84,2
2010-12-07	AN26	D	72,5	77,5	85,5
2010-12-07	B738	D	71,1	72,5	80,1
2010-12-07	E170	D	70,3	71,1	80,7
2010-12-07	IL96	D	75,0	78,9	88,2
2010-12-07	MD11	D	77,2	81,9	90,6
2010-12-07	F100	D	71,6	74,1	84,9
2010-12-07	A319	D	70,9	71,6	80,9
2010-12-07	B733	D	72,3	74,6	81,8
2010-12-07	E170	A	70,3	70,9	79,9
2010-12-07	TRIN	D	71,2	73,5	88,4
2010-12-07	E170	A	71,8	72,8	82,5
2010-12-07	F100	D	70,9	72,4	84,7
2010-12-07	IL96	D	72,7	78,3	89,6
2010-12-07	B734	A	69,0	71,8	79,5
2010-12-07	E170	D	70,7	72,4	84,7
2010-12-07	E170	D	70,2	71,5	84,4
2010-12-07	E170	D	71,4	74,7	82,5
2010-12-07	E170	D	70,9	73,5	83,9
2010-12-07	B734	D	71,7	73,1	83,7
2010-12-07	C56X	D	70,6	73,7	79,7
2010-12-07	A321	D	71,2	74,0	84,6
2010-12-07	A320	D	70,8	72,2	82,0
2010-12-07	B733	D	73,8	78,1	82,9
2010-12-07	E170	A	71,0	71,7	80,0
2010-12-07	E170	D	70,3	70,7	80,7
2010-12-07	IL76	D	74,2	77,9	89,8
2010-12-07	B763	D	72,8	74,8	83,9
2010-12-07	A320	D	70,3	72,4	83,1
2010-12-07	E170	D	70,2	71,8	79,2
2010-12-07	A318	D	70,4	71,2	80,8
2010-12-07	AN26	D	70,2	70,6	79,3
2010-12-07	B735	D	72,0	75,9	84,8
2010-12-07	B734	A	70,7	73,0	81,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-07	B733	D	71,9	76,2	84,2
2010-12-07	B733	D	71,0	72,4	83,3
2010-12-07	B734	D	71,7	74,7	83,1
2010-12-07	E170	A	74,9	80,4	89,9
2010-12-07	F100	D	70,6	72,1	81,0
2010-12-07	A319	D	71,0	72,9	81,4
2010-12-07	B738	D	72,6	76,9	86,5
2010-12-07	E170	D	69,3	70,4	79,3
2010-12-07	C25A	D	70,4	71,0	79,4
2010-12-07	E170	D	70,5	71,7	80,5
2010-12-07	A319	D	70,8	72,9	83,4
2010-12-07	CRJ9	A	71,4	72,4	80,9
2010-12-07	B763	D	70,2	71,4	79,2
2010-12-07	T154	D	73,0	76,8	85,5
2010-12-07	E190	D	69,8	72,1	82,3
2010-12-07	A318	D	69,4	72,0	79,8
2010-12-07	CRJ9	D	77,9	83,9	92,9
2010-12-07	A321	D	71,8	74,5	84,3
2010-12-07	E170	D	72,1	73,6	81,7
2010-12-07	B734	D	72,2	75,4	84,0
2010-12-07	E170	D	69,6	72,2	81,6
2010-12-07	B733	D	71,1	72,0	80,1
2010-12-07	F100	D	71,1	73,0	81,8
2010-12-07	B733	D	70,2	72,3	80,2
2010-12-07	E170	D	70,4	71,7	80,9
2010-12-08	A320	D	71,8	73,7	83,8
2010-12-08	B738	D	70,6	72,3	81,0
2010-12-08	B734	D	71,4	73,6	81,8
2010-12-08	A320	D	70,9	73,2	85,5
2010-12-08	E170	D	71,0	72,0	82,8
2010-12-08	E190	A	70,2	71,0	83,6
2010-12-08	E170	D	71,6	74,1	85,0
2010-12-08	B733	A	70,0	71,0	81,1
2010-12-08	A320	D	71,7	72,9	85,2
2010-12-08	E170	D	71,4	74,2	82,5
2010-12-08	E170	D	72,0	73,5	84,8
2010-12-08	AT72	D	71,9	72,8	82,6
2010-12-08	AT45	D	70,7	71,2	79,8
2010-12-08	AT43	A	70,5	71,3	81,6
2010-12-08	E170	D	70,9	71,3	80,4
2010-12-08	E190	D	71,1	74,6	84,5
2010-12-08	E170	D	70,7	71,6	81,4
2010-12-08	B734	D	72,6	74,7	81,6
2010-12-08	B738	D	73,3	75,9	82,8
2010-12-08	B735	D	71,3	72,8	83,6
2010-12-08	RJ1H	D	70,8	71,6	81,2
2010-12-08	B733	D	70,6	73,7	84,0
2010-12-08	AN26	D	71,3	75,0	82,7
2010-12-08	E170	D	71,0	72,1	81,4
2010-12-08	E170	D	71,2	74,6	83,8
2010-12-08	E170	D	71,3	74,2	82,5
2010-12-08	CRJ7	D	70,7	72,2	82,5
2010-12-08	F100	D	71,1	74,1	85,3
2010-12-08	CL30	D	70,5	71,5	80,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-08	E170	D	72,2	73,9	85,4
2010-12-08	YK40	D	70,2	72,2	82,8
2010-12-08	CRJ9	D	71,3	72,2	82,7
2010-12-08	MD11	D	74,2	78,4	88,7
2010-12-08	A319	D	70,4	71,5	82,2
2010-12-08	E170	D	70,4	71,2	80,8
2010-12-08	B738	D	73,0	74,1	85,8
2010-12-08	B735	D	70,2	70,7	80,2
2010-12-08	B738	D	71,4	74,7	83,9
2010-12-08	E170	D	71,0	74,4	84,8
2010-12-08	E145	D	70,7	71,4	80,7
2010-12-08	E170	D	71,0	72,4	82,8
2010-12-08	AT45	D	70,0	70,7	82,1
2010-12-08	E170	D	71,0	71,7	83,5
2010-12-08	A320	D	70,7	72,3	84,2
2010-12-08	E170	A	69,9	70,4	79,9
2010-12-08	E170	D	71,7	74,1	82,9
2010-12-08	E170	A	71,0	73,0	80,1
2010-12-08	E170	D	70,8	72,8	85,0
2010-12-08	A320	D	71,6	73,8	83,7
2010-12-08	B763	D	73,8	77,1	86,8
2010-12-08	B738	D	72,8	77,3	85,4
2010-12-08	E170	D	70,4	71,4	83,1
2010-12-08	AT72	D	70,4	70,8	79,9
2010-12-08	B350	D	70,5	71,4	79,6
2010-12-08	A319	D	70,3	71,7	79,3
2010-12-08	B763	D	71,6	73,7	84,4
2010-12-08	CRJ2	A	71,3	72,6	80,9
2010-12-08	F100	D	71,2	72,6	82,7
2010-12-08	B734	D	71,7	73,9	82,5
2010-12-08	E170	D	75,3	79,6	87,3
2010-12-08	E170	D	69,9	71,0	81,0
2010-12-08	E170	D	71,0	72,5	81,8
2010-12-08	E170	D	71,1	72,4	80,1
2010-12-08	E170	D	71,3	73,0	82,1
2010-12-08	E170	D	71,7	73,3	80,7
2010-12-08	F100	D	70,4	71,8	79,9
2010-12-08	B735	D	71,1	72,9	85,2
2010-12-08	B763	D	74,1	78,7	86,9
2010-12-08	MD82	D	71,5	74,4	85,1
2010-12-08	DH8D	A	72,2	74,2	81,7
2010-12-09	A320	D	71,1	74,7	81,9
2010-12-09	B734	D	71,6	73,8	82,7
2010-12-09	A320	D	69,7	71,0	80,1
2010-12-09	B734	D	72,6	77,0	85,8
2010-12-09	E170	A	70,5	71,7	81,3
2010-12-09	AT72	D	70,4	70,8	81,2
2010-12-09	A320	D	71,1	73,0	83,6
2010-12-09	E170	D	71,6	75,8	86,1
2010-12-09	B734	A	71,5	73,1	83,0
2010-12-09	E145	D	71,2	74,2	84,8
2010-12-09	E145	D	70,5	71,1	79,5
2010-12-09	E170	D	71,5	73,3	84,5
2010-12-09	E170	D	70,2	70,9	80,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-09	A319	D	70,2	71,4	81,4
2010-12-09	E170	D	70,7	71,6	83,5
2010-12-09	AT45	D	71,0	72,1	80,5
2010-12-09	B735	D	70,7	73,0	84,7
2010-12-09	E170	D	70,4	71,6	81,2
2010-12-09	PC12	D	70,8	73,9	83,3
2010-12-09	B738	D	71,3	72,4	83,6
2010-12-09	C25A	D	70,3	71,0	79,9
2010-12-09	B734	D	72,2	74,2	85,2
2010-12-09	AT72	D	69,9	70,4	82,5
2010-12-09	E170	D	71,0	74,2	83,6
2010-12-09	A319	A	70,5	71,5	83,1
2010-12-09	E170	D	70,3	71,8	80,3
2010-12-09	E170	D	70,0	70,9	80,8
2010-12-09	E170	D	70,3	71,6	83,0
2010-12-09	B734	D	71,5	73,0	86,0
2010-12-09	A319	D	70,0	72,0	79,6
2010-12-09	E170	A	70,6	72,0	82,7
2010-12-09	E170	D	71,2	73,8	85,4
2010-12-09	E190	A	70,9	71,2	80,9
2010-12-09	B738	D	71,7	73,7	85,1
2010-12-09	L410	D	69,8	70,7	83,0
2010-12-09	B733	D	72,7	75,9	86,8
2010-12-09	MD11	D	76,8	82,1	92,2
2010-12-09	B737	D	71,1	72,8	85,7
2010-12-09	AT72	D	70,8	72,5	79,8
2010-12-09	AN26	D	72,2	75,9	84,3
2010-12-09	F100	D	73,0	74,9	84,2
2010-12-09	A320	D	70,5	72,7	80,9
2010-12-09	E190	D	70,6	72,9	84,8
2010-12-09	E170	D	71,0	72,5	84,8
2010-12-09	B753	D	70,9	72,7	82,7
2010-12-09	B733	D	72,1	75,0	86,1
2010-12-09	E170	D	71,0	72,5	82,7
2010-12-09	B735	D	71,0	74,0	84,8
2010-12-09	E170	D	70,6	72,0	82,0
2010-12-09	P180	D	70,5	72,0	80,9
2010-12-09	A320	D	70,8	72,6	83,1
2010-12-09	C295	D	69,9	70,4	81,7
2010-12-09	A321	D	73,4	76,2	86,7
2010-12-09	A320	D	71,6	74,0	85,4
2010-12-09	E170	D	71,0	73,3	84,4
2010-12-09	B763	D	73,7	76,7	88,8
2010-12-09	E170	D	71,0	72,4	83,6
2010-12-09	AT45	A	71,1	72,2	80,1
2010-12-09	E170	D	70,3	72,3	80,7
2010-12-09	B735	D	71,5	73,5	83,5
2010-12-09	E170	D	71,0	72,9	80,0
2010-12-09	E145	D	70,0	71,0	81,4
2010-12-09	AT72	D	70,2	70,8	81,0
2010-12-09	E170	D	71,9	73,1	84,4
2010-12-09	SR22	D	70,1	71,0	79,1
2010-12-09	A318	D	70,8	72,2	84,0
2010-12-09	A320	D	70,2	72,3	82,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-09	A320	D	72,4	76,4	82,4
2010-12-09	B734	D	71,6	73,9	84,8
2010-12-09	F100	D	71,0	72,0	81,8
2010-12-09	F100	D	71,8	73,5	85,4
2010-12-09	E170	D	70,7	72,3	80,3
2010-12-09	B733	D	72,4	75,2	84,4
2010-12-09	E170	D	70,8	72,5	81,2
2010-12-09	SF34	D	72,9	75,9	88,5
2010-12-09	AT72	D	72,1	74,3	85,1
2010-12-09	E170	D	70,9	74,2	86,5
2010-12-09	E170	D	71,5	73,4	84,3
2010-12-09	A320	D	71,7	75,0	87,0
2010-12-09	C160	D	73,9	77,0	84,3
2010-12-09	B763	D	72,0	74,9	84,3
2010-12-09	E190	D	70,7	73,1	82,1
2010-12-09	A318	D	70,3	71,0	82,3
2010-12-09	B734	D	71,0	73,6	81,8
2010-12-09	A321	A	72,6	75,6	86,0
2010-12-09	E170	D	69,3	70,0	78,4
2010-12-09	B735	D	70,3	71,5	82,6
2010-12-09	F70	D	69,9	71,3	80,3
2010-12-09	E170	D	69,4	70,5	79,4
2010-12-09	A319	D	70,5	72,1	81,3
2010-12-09	F100	D	70,4	72,6	81,8
2010-12-09	E170	D	70,9	72,8	82,9
2010-12-09	B735	D	72,3	75,6	89,6
2010-12-09	A321	D	74,2	78,6	91,9
2010-12-09	AN26	A	73,5	76,8	89,6
2010-12-09	A320	D	71,2	73,3	85,4
2010-12-09	MD11	D	73,5	76,8	85,8
2010-12-10	A320	D	70,2	71,2	80,6
2010-12-10	E170	D	70,5	72,8	80,5
2010-12-10	B734	D	72,9	75,9	85,4
2010-12-10	A320	D	68,7	70,0	78,7
2010-12-10	B733	D	71,0	73,0	81,8
2010-12-10	E190	D	72,4	76,5	86,4
2010-12-10	E170	D	70,2	72,7	80,6
2010-12-10	E170	D	71,1	73,8	83,4
2010-12-10	E170	D	69,3	71,0	79,7
2010-12-10	B734	D	71,0	76,7	83,3
2010-12-10	B735	D	70,2	72,3	81,7
2010-12-10	B733	D	73,1	77,2	86,9
2010-12-10	E170	D	71,3	73,4	83,0
2010-12-10	AN26	D	72,6	76,1	84,1
2010-12-10	A319	D	70,6	72,8	82,0
2010-12-10	B735	A	69,8	70,5	80,2
2010-12-10	E170	A	70,5	71,3	79,6
2010-12-10	C25A	D	70,8	72,3	84,4
2010-12-10	RJ1H	D	71,6	74,6	87,9
2010-12-10	E170	A	70,2	71,5	83,5
2010-12-10	B733	D	71,8	74,2	86,0
2010-12-10	F100	D	71,7	74,5	86,1
2010-12-10	CRJ9	D	70,9	71,9	81,7
2010-12-10	B737	D	71,8	74,1	87,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-10	B734	D	72,3	75,6	87,0
2010-12-10	P180	D	70,6	73,4	83,1
2010-12-10	E170	D	70,5	72,8	85,2
2010-12-10	MD11	D	75,6	81,4	91,7
2010-12-10	E145	D	71,3	72,3	81,7
2010-12-10	E170	A	70,1	71,0	79,6
2010-12-10	AN26	A	72,3	75,1	83,8
2010-12-10	E170	D	70,6	71,8	80,2
2010-12-10	YK40	A	70,5	71,5	81,6
2010-12-10	AT72	D	70,6	72,5	81,4
2010-12-10	A319	D	71,2	73,1	87,1
2010-12-10	A321	D	71,4	74,5	85,4
2010-12-10	B735	D	69,8	72,2	79,8
2010-12-10	A320	D	70,5	72,8	84,2
2010-12-10	A320	D	69,5	71,7	80,3
2010-12-10	E170	D	71,7	74,7	81,2
2010-12-10	B735	D	72,4	75,2	85,4
2010-12-10	E170	D	70,1	72,4	82,1
2010-12-10	E170	D	71,3	72,9	83,4
2010-12-10	A320	D	72,0	74,5	83,8
2010-12-10	B738	D	71,4	74,1	83,2
2010-12-10	B763	D	72,9	77,0	88,2
2010-12-10	B734	D	71,7	74,0	84,9
2010-12-10	B763	D	71,1	74,1	84,7
2010-12-10	E170	D	71,3	73,2	83,6
2010-12-10	E170	D	70,2	71,6	81,7
2010-12-10	E170	D	70,9	72,2	84,3
2010-12-10	A320	D	72,3	73,4	81,3
2010-12-10	F100	D	72,1	75,5	83,9
2010-12-10	B738	D	72,2	75,2	87,2
2010-12-10	A321	D	73,9	77,1	86,9
2010-12-10	B734	D	69,9	71,9	82,2
2010-12-10	B734	D	71,0	73,2	83,5
2010-12-10	B738	D	70,9	73,9	82,7
2010-12-10	B763	D	71,9	73,4	84,2
2010-12-10	E170	D	70,6	72,8	81,0
2010-12-10	B734	D	70,6	74,6	82,9
2010-12-10	CRJ9	D	71,1	73,9	81,1
2010-12-10	B735	D	72,1	75,0	83,9
2010-12-10	A320	D	69,6	71,7	80,4
2010-12-10	B735	D	69,8	71,1	82,4
2010-12-10	F100	D	72,1	73,5	83,8
2010-12-10	B734	A	81,7	88,5	95,1
2010-12-11	E170	D	71,1	73,6	80,2
2010-12-11	E170	D	71,9	73,8	83,0
2010-12-11	B733	A	71,1	73,9	83,8
2010-12-11	DH8D	D	70,0	71,6	81,2
2010-12-11	CRJ9	D	72,1	73,4	82,5
2010-12-11	A320	A	70,4	72,9	81,5
2010-12-11	E170	D	71,4	73,0	83,4
2010-12-11	F100	D	70,5	71,6	79,5
2010-12-11	B733	D	70,5	72,6	82,5
2010-12-11	E170	D	70,1	72,5	83,1
2010-12-11	E170	D	69,8	72,3	80,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-11	B734	D	71,2	74,3	83,8
2010-12-11	E145	A	77,3	82,0	93,8
2010-12-11	F100	D	72,1	76,2	86,3
2010-12-11	B735	D	70,0	72,3	81,5
2010-12-11	A319	D	70,0	70,6	79,0
2010-12-11	E170	D	71,0	72,9	82,1
2010-12-11	F100	D	72,6	76,3	83,0
2010-12-12	E170	D	68,9	70,1	78,9
2010-12-12	B734	D	71,0	71,8	80,1
2010-12-12	B733	D	70,5	72,6	86,4
2010-12-12	B733	D	70,6	72,2	81,0
2010-12-12	F100	D	71,2	72,5	81,6
2010-12-12	F100	D	71,8	74,1	84,3
2010-12-12	B735	D	70,8	72,9	80,3
2010-12-12	B734	D	71,5	72,6	83,5
2010-12-12	E170	D	69,6	70,0	78,7
2010-12-12	AT45	D	72,2	73,5	83,4
2010-12-12	A320	D	70,0	70,7	80,4
2010-12-12	A320	D	70,7	71,9	83,3
2010-12-12	B763	D	72,4	74,2	85,7
2010-12-12	A318	D	71,9	73,0	81,4
2010-12-12	A320	D	71,0	72,2	81,4
2010-12-12	B738	D	71,2	71,8	80,7
2010-12-12	AT72	A	70,3	70,6	81,4
2010-12-12	YK40	D	70,7	72,1	83,3
2010-12-12	B735	D	70,9	71,2	79,9
2010-12-12	B763	D	70,8	72,5	84,3
2010-12-12	A321	D	71,5	72,7	84,3
2010-12-12	A321	D	70,6	71,8	82,7
2010-12-12	YK40	D	70,1	71,5	82,2
2010-12-12	A320	D	70,3	71,2	80,7
2010-12-12	B734	D	69,8	70,7	80,3
2010-12-12	E170	D	70,8	72,5	81,6
2010-12-12	B735	D	69,8	70,8	78,9
2010-12-12	AT72	D	70,6	71,3	80,1
2010-12-12	MD82	D	74,4	80,0	88,1
2010-12-12	B763	D	73,7	76,6	86,9
2010-12-12	B734	D	71,4	73,6	84,2
2010-12-12	B735	D	69,3	70,7	78,3
2010-12-13	E170	D	69,8	71,1	81,8
2010-12-13	E170	D	70,7	72,0	84,0
2010-12-13	B734	D	70,5	73,2	84,3
2010-12-13	B734	D	70,0	71,7	80,4
2010-12-13	A320	D	71,6	74,0	85,1
2010-12-13	E170	D	70,8	72,7	83,6
2010-12-13	B733	D	72,8	76,2	87,3
2010-12-13	B462	D	71,3	73,7	84,7
2010-12-13	E170	D	70,7	72,6	84,7
2010-12-13	B735	D	70,8	72,5	83,1
2010-12-13	AT45	D	77,3	83,4	91,4
2010-12-13	E170	D	69,7	70,8	80,5
2010-12-13	E170	D	70,9	73,6	82,0
2010-12-13	AN26	D	72,0	75,2	84,3
2010-12-13	E170	D	71,6	74,2	83,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-13	A319	D	70,2	71,7	82,0
2010-12-13	E170	D	70,2	72,6	84,2
2010-12-13	B734	D	70,4	71,6	81,2
2010-12-13	B737	D	71,0	72,3	82,4
2010-12-13	B738	D	70,5	73,2	82,5
2010-12-13	A319	D	72,0	73,3	81,5
2010-12-13	B735	A	71,3	72,8	82,1
2010-12-13	E190	D	71,3	74,8	85,7
2010-12-13	CRJ9	D	71,2	71,9	81,6
2010-12-13	B733	D	70,7	72,1	80,7
2010-12-13	B738	D	72,2	74,4	86,0
2010-12-13	E170	D	70,4	72,8	83,0
2010-12-13	CRJ7	D	71,8	73,0	81,8
2010-12-13	F100	D	70,6	72,2	83,1
2010-12-13	F100	D	70,7	73,2	85,6
2010-12-13	AN30	A	70,3	71,4	82,1
2010-12-13	A321	D	70,9	72,4	85,0
2010-12-13	B734	A	70,0	71,1	79,0
2010-12-13	E170	D	70,7	72,0	82,5
2010-12-13	B735	D	71,5	74,0	88,5
2010-12-13	B738	D	70,1	71,7	82,9
2010-12-13	B734	D	70,6	72,3	81,0
2010-12-13	E170	D	71,0	72,6	82,5
2010-12-13	A320	D	70,3	71,7	82,0
2010-12-13	E170	D	70,2	71,4	80,2
2010-12-13	AT72	D	70,5	71,1	81,7
2010-12-13	AT45	D	69,8	70,4	81,0
2010-12-13	C525	D	70,6	72,5	85,5
2010-12-13	L410	D	70,4	70,9	79,4
2010-12-13	A320	D	71,4	72,5	83,4
2010-12-13	B735	D	71,4	73,1	86,8
2010-12-13	E170	D	69,2	71,1	78,3
2010-12-13	E170	D	70,4	72,6	83,6
2010-12-13	E170	D	70,6	73,1	80,2
2010-12-13	AN30	D	70,1	70,9	82,1
2010-12-13	A318	D	71,6	74,1	85,4
2010-12-13	B735	D	70,6	71,4	81,3
2010-12-13	A321	D	73,1	75,4	86,6
2010-12-13	T154	D	73,2	76,7	88,8
2010-12-13	B734	D	70,8	72,9	84,0
2010-12-13	B763	D	71,5	73,9	84,9
2010-12-13	B738	D	72,0	75,5	86,4
2010-12-13	E170	D	70,5	72,6	83,8
2010-12-13	AT72	D	69,9	70,4	79,5
2010-12-13	F100	D	71,0	74,4	83,0
2010-12-13	YK40	A	71,8	76,7	84,1
2010-12-13	B763	D	70,2	71,3	82,5
2010-12-13	A320	D	70,8	72,2	82,9
2010-12-13	B738	D	71,4	73,4	83,7
2010-12-13	F100	D	70,0	71,7	79,1
2010-12-14	B735	D	70,2	71,7	80,6
2010-12-14	A320	D	70,5	71,2	81,3
2010-12-14	B735	D	69,8	70,5	78,8
2010-12-14	E145	D	70,2	71,1	82,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-14	E170	D	69,8	72,6	81,3
2010-12-14	E170	D	70,9	71,6	79,9
2010-12-14	B738	D	70,2	72,1	81,7
2010-12-14	E170	D	70,9	72,1	83,0
2010-12-14	AT72	D	72,0	72,9	81,6
2010-12-14	B734	D	70,2	72,4	82,0
2010-12-14	B733	D	71,2	73,7	84,8
2010-12-14	AN26	D	72,2	75,4	87,7
2010-12-14	B738	D	70,6	71,4	81,0
2010-12-14	B734	D	70,9	72,7	83,0
2010-12-14	F100	D	70,8	72,4	83,8
2010-12-14	B735	D	69,9	72,2	80,4
2010-12-14	B735	D	71,4	72,9	82,8
2010-12-14	E170	D	71,0	72,4	81,0
2010-12-14	RJ85	D	70,6	71,8	81,4
2010-12-14	F100	D	71,5	72,8	81,0
2010-12-14	T154	D	72,0	75,1	83,5
2010-12-14	B734	D	71,0	73,3	81,4
2010-12-14	E170	D	71,5	72,2	80,6
2010-12-14	A321	D	72,0	75,4	82,8
2010-12-14	MD11	D	73,4	79,1	88,1
2010-12-14	B733	D	72,3	74,4	85,5
2010-12-14	A320	D	70,9	72,8	85,6
2010-12-14	E170	D	70,0	71,0	79,5
2010-12-14	A320	D	70,5	71,6	80,0
2010-12-14	AN26	D	71,3	73,9	83,1
2010-12-14	E170	D	69,7	71,3	80,5
2010-12-14	B763	D	71,6	73,2	82,4
2010-12-14	B738	D	71,3	72,6	83,1
2010-12-14	B733	D	70,2	71,6	79,8
2010-12-14	B763	D	70,9	74,4	84,9
2010-12-14	MD82	D	73,2	75,9	88,0
2010-12-14	E190	D	71,4	74,4	80,5
2010-12-14	B735	D	70,0	71,1	79,0
2010-12-14	E170	D	69,2	71,3	79,2
2010-12-14	B735	D	70,3	71,4	79,8
2010-12-14	A320	D	69,8	71,8	79,3
2010-12-14	F100	D	69,9	71,3	80,7
2010-12-14	B733	D	70,7	73,6	81,2
2010-12-14	B738	D	72,0	75,2	84,6
2010-12-14	A319	D	70,7	73,2	79,7
2010-12-15	B733	D	70,5	72,7	81,3
2010-12-15	A320	D	70,3	74,3	82,0
2010-12-15	E145	D	73,2	74,4	82,3
2010-12-15	E170	D	70,5	72,1	82,5
2010-12-15	B734	D	71,1	74,2	82,2
2010-12-15	E170	D	72,2	77,3	82,6
2010-12-15	B733	D	69,9	71,5	80,3
2010-12-15	YK40	D	70,8	72,7	84,2
2010-12-15	B738	A	70,6	71,6	81,7
2010-12-15	E170	A	71,2	71,9	80,7
2010-12-15	C295	D	71,0	71,5	83,5
2010-12-15	A320	A	71,0	71,7	80,0
2010-12-15	E170	D	71,2	73,5	82,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-15	E170	D	71,7	72,9	81,7
2010-12-15	E170	A	71,8	72,6	81,8
2010-12-15	AS32	D	71,0	71,6	82,2
2010-12-15	E170	D	70,8	71,6	80,4
2010-12-15	CL60	A	71,2	72,0	81,6
2010-12-15	B735	D	71,3	73,3	82,1
2010-12-15	E145	D	79,9	84,5	92,2
2010-12-15	B763	D	71,2	73,2	82,4
2010-12-15	A320	D	70,1	71,8	81,3
2010-12-15	B735	D	71,0	71,7	81,4
2010-12-15	MD11	D	75,4	79,3	89,4
2010-12-15	E170	D	70,0	71,3	80,4
2010-12-15	F100	D	70,4	71,5	81,1
2010-12-15	B733	D	73,1	75,0	83,9
2010-12-16	B734	D	71,5	72,2	81,0
2010-12-16	A320	D	70,4	71,5	83,0
2010-12-16	B734	D	72,0	75,7	83,2
2010-12-16	E190	D	74,0	78,2	88,3
2010-12-16	A320	D	70,5	71,5	80,5
2010-12-16	B734	A	71,0	71,5	80,0
2010-12-16	E170	D	70,8	73,0	82,6
2010-12-16	B734	D	72,6	74,8	84,6
2010-12-16	B738	D	70,3	71,4	79,8
2010-12-16	AN26	D	72,7	74,8	82,7
2010-12-16	B733	D	71,1	73,2	83,6
2010-12-16	T154	D	70,9	72,5	82,3
2010-12-16	B733	D	71,0	72,9	82,7
2010-12-16	MD11	D	75,3	79,2	88,9
2010-12-16	F100	D	70,4	71,8	80,9
2010-12-16	F100	D	71,4	73,9	82,2
2010-12-16	E170	D	70,5	72,4	80,5
2010-12-16	E170	D	70,3	71,0	80,3
2010-12-16	A321	D	71,0	72,7	83,3
2010-12-16	E170	D	70,9	71,8	79,9
2010-12-16	B763	D	73,0	75,2	85,3
2010-12-16	E190	D	70,0	70,9	79,5
2010-12-16	E170	D	70,1	71,2	79,1
2010-12-16	AN26	D	72,4	77,2	86,4
2010-12-16	E170	D	69,8	71,0	80,5
2010-12-16	E170	D	70,8	71,7	81,6
2010-12-16	B734	D	71,1	72,4	83,7
2010-12-16	YK40	D	70,6	71,3	81,7
2010-12-16	E145	D	73,1	74,6	82,2
2010-12-16	A124	D	72,9	77,1	86,9
2010-12-16	A318	D	72,1	74,0	82,1
2010-12-16	B734	D	70,2	71,2	79,2
2010-12-16	B763	D	71,9	74,7	83,0
2010-12-16	B734	D	70,7	73,0	83,0
2010-12-16	A320	D	70,4	71,2	79,9
2010-12-16	B733	D	71,5	73,2	81,5
2010-12-17	AN26	D	70,7	72,3	81,8
2010-12-17	E170	D	71,8	74,9	85,6
2010-12-17	B738	D	70,6	72,5	81,1
2010-12-17	E170	D	71,5	72,7	81,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-17	A319	A	71,7	73,1	82,1
2010-12-17	RJ85	A	70,8	73,0	82,0
2010-12-17	SF34	D	74,2	77,1	84,6
2010-12-17	C25B	A	79,8	84,1	91,0
2010-12-17	A320	D	70,4	71,2	80,4
2010-12-17	B735	D	72,6	73,9	82,1
2010-12-17	AT45	A	83,4	91,4	97,9
2010-12-17	T154	D	73,0	76,7	85,8
2010-12-18	H25B	D	71,2	72,3	80,3
2010-12-18	B733	D	69,8	70,9	81,3
2010-12-18	A320	D	70,5	73,6	82,3
2010-12-18	A320	D	70,6	72,8	82,0
2010-12-18	B763	D	71,4	74,2	84,2
2010-12-18	B735	D	70,7	72,0	81,5
2010-12-18	B763	D	73,1	76,2	86,5
2010-12-18	B738	D	71,1	72,9	83,4
2010-12-18	B763	D	70,5	71,7	83,0
2010-12-18	F100	D	71,0	71,6	80,0
2010-12-19	AT72	D	77,9	81,0	93,8
2010-12-19	B738	D	71,0	73,4	81,0
2010-12-19	E170	D	69,8	72,1	78,8
2010-12-19	AN28	D	70,1	70,3	79,1
2010-12-19	B763	D	73,3	77,8	87,1
2010-12-19	B738	D	72,1	74,6	83,2
2010-12-19	F100	D	72,0	74,0	84,8
2010-12-19	YK40	D	70,0	70,9	79,5
2010-12-19	YK40	A	70,1	71,3	80,1
2010-12-19	E170	D	72,0	75,9	83,5
2010-12-19	E170	D	71,5	73,9	83,0
2010-12-21	A320	D	69,9	71,9	80,7
2010-12-21	E190	D	70,2	71,8	81,7
2010-12-21	A320	D	71,4	74,1	85,5
2010-12-21	E170	D	70,1	71,1	79,7
2010-12-21	E170	D	71,4	72,5	82,6
2010-12-21	B738	D	71,8	75,0	84,6
2010-12-21	CRJ7	D	70,6	72,0	84,1
2010-12-21	A319	D	71,0	71,8	80,0
2010-12-21	C25A	A	70,9	72,0	81,3
2010-12-21	B733	D	70,6	72,5	84,5
2010-12-21	C56X	D	71,4	73,8	81,8
2010-12-21	B734	D	72,8	75,4	84,2
2010-12-21	C550	A	71,6	73,3	83,6
2010-12-21	AN26	D	72,9	75,3	84,1
2010-12-21	E170	D	80,1	91,5	95,6
2010-12-21	F100	D	70,2	70,9	79,8
2010-12-21	AT45	D	70,2	70,7	79,2
2010-12-21	L410	D	71,9	73,3	81,9
2010-12-21	B738	D	72,6	75,9	86,8
2010-12-21	SF34	D	70,5	71,2	81,6
2010-12-21	E170	D	69,9	71,2	79,9
2010-12-21	A321	D	71,7	74,8	84,2
2010-12-21	B733	D	70,9	72,7	84,3
2010-12-21	B733	D	70,2	71,6	81,7
2010-12-21	A320	D	70,2	70,9	80,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-21	B734	D	71,5	73,0	83,5
2010-12-21	B763	D	71,8	76,4	86,1
2010-12-21	MD11	D	75,0	81,5	92,0
2010-12-21	AT72	D	72,8	75,2	84,6
2010-12-21	B735	D	71,1	72,8	82,8
2010-12-21	E170	D	70,6	71,8	81,7
2010-12-21	A319	D	70,1	72,0	81,9
2010-12-21	E170	A	71,1	73,0	84,1
2010-12-21	B763	D	73,9	78,1	85,6
2010-12-21	B738	D	72,3	76,3	85,6
2010-12-21	E170	D	69,3	72,8	79,7
2010-12-21	A320	D	71,4	74,8	84,8
2010-12-21	B763	D	74,3	79,2	86,1
2010-12-21	E170	D	70,8	74,4	83,1
2010-12-21	E170	D	70,2	72,9	80,7
2010-12-21	E170	D	70,2	72,6	82,5
2010-12-21	B735	D	71,6	75,3	81,2
2010-12-21	E170	D	69,2	70,9	82,0
2010-12-21	A320	D	70,3	72,6	82,1
2010-12-21	E170	A	70,0	71,4	80,8
2010-12-21	B734	D	73,5	77,7	86,1
2010-12-21	F100	D	70,1	71,0	79,1
2010-12-21	F100	D	70,8	71,7	80,8
2010-12-21	E170	D	70,7	72,7	81,5
2010-12-21	B738	D	73,1	75,4	84,8
2010-12-21	B734	D	70,5	73,4	82,2
2010-12-22	B734	D	71,9	73,3	84,6
2010-12-22	E170	A	70,3	70,5	79,8
2010-12-22	E190	D	71,5	72,9	80,5
2010-12-22	E170	D	71,0	71,9	81,8
2010-12-22	E170	D	70,4	71,8	82,2
2010-12-22	B734	D	71,4	75,3	82,2
2010-12-22	B738	D	72,8	75,3	84,2
2010-12-22	E170	D	71,4	72,4	80,4
2010-12-22	E145	D	71,0	72,3	80,6
2010-12-22	B738	D	70,5	75,3	83,5
2010-12-22	A320	D	69,9	71,8	79,4
2010-12-22	A319	D	70,3	71,3	80,7
2010-12-22	A319	D	72,8	74,6	81,9
2010-12-22	E170	A	70,0	70,6	79,0
2010-12-22	A320	D	71,0	73,2	84,8
2010-12-22	B734	D	71,7	74,1	85,3
2010-12-22	A319	D	70,4	71,1	82,2
2010-12-22	E170	D	70,1	71,1	79,7
2010-12-22	F100	D	70,9	72,6	82,7
2010-12-22	L410	D	70,8	71,8	79,8
2010-12-22	E170	A	70,6	71,4	81,7
2010-12-22	E170	D	71,3	72,8	85,3
2010-12-22	MD11	D	74,2	78,6	91,3
2010-12-22	E170	A	70,4	71,4	80,0
2010-12-22	B738	D	73,9	76,6	87,3
2010-12-22	A320	D	71,3	72,5	81,3
2010-12-22	E170	D	71,0	74,4	82,8
2010-12-22	F70	D	70,1	71,8	83,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-22	E145	D	70,0	70,5	79,0
2010-12-22	A320	D	71,2	73,3	83,5
2010-12-22	E170	D	71,5	73,6	84,5
2010-12-22	E170	D	70,9	72,3	84,7
2010-12-22	AN26	D	73,6	77,5	86,4
2010-12-22	A320	D	70,2	72,4	82,5
2010-12-22	AT72	D	70,4	71,3	81,2
2010-12-22	E170	D	70,6	72,3	82,1
2010-12-22	E170	D	70,4	72,3	82,2
2010-12-22	B763	D	73,3	79,6	89,0
2010-12-22	A319	D	71,1	72,4	83,4
2010-12-22	B763	D	71,6	76,1	85,4
2010-12-22	E170	A	70,9	73,6	80,4
2010-12-22	A320	D	71,7	73,2	83,5
2010-12-22	A321	D	73,0	77,2	84,5
2010-12-22	F100	D	72,1	75,8	85,4
2010-12-22	E170	D	70,9	72,2	80,9
2010-12-22	E170	D	71,5	73,5	83,8
2010-12-22	E170	D	70,8	72,8	84,4
2010-12-22	E170	D	70,4	72,5	81,2
2010-12-22	B763	D	72,4	76,6	84,5
2010-12-22	E170	D	70,7	72,8	82,4
2010-12-22	A319	D	72,1	73,7	81,1
2010-12-22	E170	D	70,4	70,8	80,0
2010-12-22	B734	D	72,7	74,4	83,8
2010-12-22	AT72	D	70,3	70,8	79,8
2010-12-22	E170	D	70,9	72,2	84,8
2010-12-22	A320	D	70,9	74,4	83,7
2010-12-22	B735	D	71,3	73,5	81,3
2010-12-22	B735	D	69,7	71,7	79,3
2010-12-22	GL5T	D	70,7	72,1	81,5
2010-12-22	B734	D	70,0	72,4	80,4
2010-12-23	B734	D	71,0	72,4	80,0
2010-12-23	AT72	D	72,6	73,6	82,6
2010-12-23	A320	D	71,1	72,8	83,9
2010-12-23	B735	D	69,8	70,8	81,0
2010-12-23	B738	D	71,2	73,9	82,0
2010-12-23	E170	D	71,8	73,0	82,2
2010-12-23	A321	D	71,9	73,4	84,9
2010-12-23	L410	D	70,9	72,2	80,9
2010-12-23	B734	D	72,4	74,1	85,6
2010-12-23	E170	D	70,4	71,2	76,4
2010-12-23	B738	D	72,7	74,9	87,7
2010-12-23	B738	D	70,0	70,8	81,4
2010-12-23	B733	D	69,9	71,5	79,5
2010-12-23	A319	D	70,2	71,1	82,5
2010-12-23	B735	D	71,7	73,7	84,2
2010-12-23	A320	D	70,8	71,3	79,8
2010-12-23	B735	D	70,8	71,8	83,8
2010-12-23	B734	A	71,9	73,5	82,7
2010-12-23	MD11	D	75,3	79,9	89,1
2010-12-23	B734	D	70,5	71,8	81,6
2010-12-23	E170	A	70,6	71,2	80,6
2010-12-23	E170	D	71,0	72,8	83,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-23	E170	D	70,9	72,2	80,9
2010-12-23	B735	A	72,2	74,1	83,3
2010-12-23	A320	D	71,2	73,1	84,2
2010-12-23	B733	A	70,9	71,6	82,0
2010-12-23	B734	D	69,9	71,9	83,3
2010-12-23	B734	D	70,4	71,5	79,5
2010-12-23	E170	D	70,1	71,2	81,2
2010-12-23	A320	D	70,6	72,0	80,1
2010-12-23	RJ1H	D	69,8	70,2	79,4
2010-12-23	B734	D	70,0	72,4	81,7
2010-12-23	B735	D	71,3	73,2	81,7
2010-12-23	A320	D	71,1	72,4	83,7
2010-12-23	E190	D	70,3	70,9	79,9
2010-12-23	CRJ9	D	70,6	72,1	81,7
2010-12-23	B738	D	69,8	71,1	78,8
2010-12-23	B735	D	70,6	71,6	85,0
2010-12-23	A320	D	71,7	74,0	84,3
2010-12-23	DH8D	A	70,8	71,4	80,4
2010-12-23	B763	D	72,7	75,7	85,9
2010-12-23	A320	D	70,8	72,0	83,4
2010-12-23	B763	D	73,0	75,0	84,7
2010-12-23	F100	D	70,7	72,5	81,5
2010-12-23	B735	D	70,7	71,9	79,8
2010-12-23	E190	A	70,5	72,1	80,0
2010-12-23	E170	D	69,9	72,5	81,0
2010-12-23	E170	D	72,1	72,9	81,6
2010-12-23	E170	D	73,1	75,5	83,5
2010-12-23	B734	D	72,6	75,4	82,2
2010-12-23	E170	D	70,9	72,1	80,0
2010-12-23	JS32	D	80,8	86,9	96,0
2010-12-23	A320	D	71,0	72,9	81,0
2010-12-23	C56X	D	71,5	73,0	81,5
2010-12-23	B734	D	71,4	73,2	82,9
2010-12-23	B734	D	71,1	72,9	80,6
2010-12-23	B735	D	72,4	75,5	84,1
2010-12-23	B763	D	72,4	74,3	85,2
2010-12-23	E170	D	70,9	74,0	84,1
2010-12-23	A320	D	70,5	72,6	80,1
2010-12-23	AT72	D	70,6	71,4	79,7
2010-12-23	B734	D	72,4	76,1	87,9
2010-12-23	A320	D	71,2	73,0	83,5
2010-12-23	F100	D	70,7	72,0	83,0
2010-12-23	B733	D	70,9	74,5	83,2
2010-12-23	E170	D	71,0	73,5	83,7
2010-12-23	F100	D	71,7	73,9	83,8
2010-12-23	B738	A	71,1	72,0	82,9
2010-12-23	B752	D	71,4	74,5	84,4
2010-12-23	E170	D	71,5	72,4	81,1
2010-12-23	PA34	D	70,0	71,0	80,4
2010-12-24	E170	D	72,1	75,0	84,6
2010-12-24	E170	D	71,1	73,1	81,1
2010-12-24	E190	D	70,4	73,2	83,8
2010-12-24	E170	D	70,2	72,3	81,7
2010-12-24	E170	D	70,2	71,8	80,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-24	E170	D	71,8	74,7	83,8
2010-12-24	E170	D	70,0	70,8	79,1
2010-12-24	E170	D	70,4	71,9	81,2
2010-12-24	E170	D	70,7	72,3	84,0
2010-12-24	E170	D	70,1	71,3	79,1
2010-12-24	E170	D	71,6	75,9	87,5
2010-12-24	B738	D	71,9	74,6	85,2
2010-12-24	A319	A	71,5	74,7	89,2
2010-12-24	E170	A	70,8	71,4	79,8
2010-12-24	B738	D	70,8	74,3	85,4
2010-12-24	A319	A	70,4	70,9	81,5
2010-12-24	AN26	A	70,8	71,1	79,8
2010-12-24	E170	D	69,9	71,5	83,9
2010-12-24	E170	D	71,4	73,3	80,5
2010-12-24	B734	A	71,1	72,1	84,1
2010-12-24	E170	D	71,6	73,4	85,4
2010-12-24	E170	D	71,2	73,9	84,4
2010-12-24	E170	D	71,4	72,0	80,4
2010-12-24	E170	D	71,7	73,4	85,1
2010-12-24	E170	D	71,4	73,0	83,7
2010-12-24	E190	D	70,5	71,6	84,0
2010-12-24	E170	D	70,5	72,0	83,9
2010-12-24	C550	D	70,6	71,6	80,6
2010-12-24	E170	A	70,5	71,0	79,6
2010-12-24	A319	D	70,2	73,6	81,6
2010-12-24	AN26	D	71,1	73,6	85,1
2010-12-24	B752	D	74,6	77,8	85,7
2010-12-25	B738	D	69,0	70,4	79,5
2010-12-25	F100	D	69,6	70,6	78,6
2010-12-25	B734	D	69,6	72,1	83,4
2010-12-25	B734	D	71,5	72,5	81,1
2010-12-25	B763	D	73,6	76,1	84,7
2010-12-25	B735	D	70,2	71,8	80,6
2010-12-25	A320	D	71,9	74,0	80,9
2010-12-25	F100	D	71,6	75,7	81,6
2010-12-26	B734	D	69,5	71,0	78,5
2010-12-26	E170	D	70,6	72,5	81,4
2010-12-26	B735	D	70,3	71,6	79,9
2010-12-26	B738	D	71,4	74,5	82,5
2010-12-26	B738	D	73,9	78,4	85,3
2010-12-26	E170	D	71,0	73,4	81,0
2010-12-26	E170	D	70,0	71,5	81,5
2010-12-26	A320	D	71,3	74,4	83,0
2010-12-26	E170	D	71,5	74,1	82,7
2010-12-26	A319	D	73,4	76,8	83,8
2010-12-26	B763	D	72,5	74,5	84,6
2010-12-26	A320	D	71,9	74,7	82,3
2010-12-26	B737	D	71,1	72,7	81,1
2010-12-26	A318	D	71,0	73,2	80,0
2010-12-26	B734	D	71,0	73,3	83,8
2010-12-26	F100	D	72,3	75,4	82,7
2010-12-26	B734	D	70,7	74,2	79,8
2010-12-26	E170	D	71,1	73,9	81,1
2010-12-26	B763	D	73,2	75,3	84,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-26	B734	D	70,2	71,7	80,2
2010-12-26	E170	D	70,6	72,4	81,0
2010-12-26	F100	D	71,7	75,0	84,3
2010-12-26	E190	D	70,1	71,4	80,5
2010-12-27	B734	D	70,7	72,7	83,5
2010-12-27	E170	D	79,5	88,6	94,2
2010-12-27	E170	D	70,8	71,9	79,8
2010-12-27	YK40	A	70,2	70,7	81,9
2010-12-27	A321	D	70,9	71,7	80,9
2010-12-27	F100	D	70,7	71,8	84,4
2010-12-27	AN26	D	72,3	74,6	85,1
2010-12-27	E170	D	70,2	71,2	79,8
2010-12-27	B734	A	69,9	70,3	79,0
2010-12-27	B734	D	69,8	71,0	79,4
2010-12-27	YK40	D	72,1	74,9	85,1
2010-12-27	B763	D	71,7	73,9	84,7
2010-12-27	B763	D	71,2	73,5	81,2
2010-12-27	B734	D	78,0	87,8	94,4
2010-12-27	A321	D	70,5	72,2	80,9
2010-12-27	E170	D	81,4	87,6	93,4
2010-12-27	B738	D	71,4	72,6	84,6
2010-12-27	E170	D	70,7	71,4	79,8
2010-12-27	B734	D	69,7	72,1	82,5
2010-12-27	F100	D	70,3	70,7	80,3
2010-12-27	E170	D	71,2	72,0	80,2
2010-12-28	SF34	D	70,7	71,1	80,7
2010-12-28	A320	D	73,4	77,1	83,4
2010-12-28	B738	D	71,2	72,2	82,0
2010-12-28	E170	D	69,6	70,5	79,6
2010-12-28	A319	D	70,2	71,2	79,8
2010-12-28	AT45	D	71,5	72,6	80,5
2010-12-28	B738	D	72,0	74,4	82,4
2010-12-28	B738	D	70,5	72,6	82,0
2010-12-28	E170	D	71,5	72,2	82,6
2010-12-28	B733	D	71,1	71,7	82,2
2010-12-28	C56X	D	70,6	71,9	80,6
2010-12-28	E170	D	69,9	70,8	80,3
2010-12-28	JS32	A	70,0	71,1	80,8
2010-12-28	B734	D	71,8	73,5	84,6
2010-12-28	B738	D	70,3	71,0	79,3
2010-12-28	MD11	D	73,1	75,4	87,9
2010-12-28	AN28	D	72,1	73,6	82,1
2010-12-28	AN26	D	73,0	77,0	85,6
2010-12-28	B733	D	71,1	72,5	80,2
2010-12-28	A319	D	71,7	73,3	83,1
2010-12-28	AN28	A	77,5	81,4	87,0
2010-12-28	AN28	A	70,3	71,4	82,3
2010-12-28	F100	D	72,4	74,7	85,1
2010-12-28	B738	D	72,1	75,9	84,7
2010-12-28	E170	D	70,0	71,6	80,0
2010-12-28	B733	D	70,7	71,2	79,7
2010-12-28	B734	D	71,6	75,4	82,4
2010-12-28	AT72	D	70,9	71,9	79,9
2010-12-28	W3	D	74,6	78,1	85,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-28	B763	D	71,1	74,8	83,9
2010-12-28	B734	D	70,0	71,1	80,8
2010-12-28	B763	D	72,4	76,1	84,4
2010-12-28	B735	D	70,9	72,4	85,2
2010-12-28	AN26	D	73,0	78,1	86,0
2010-12-28	B734	D	70,2	72,3	79,8
2010-12-28	B763	D	73,1	77,1	85,4
2010-12-28	B734	D	75,0	79,2	87,7
2010-12-28	A320	D	70,4	71,1	80,8
2010-12-28	F100	D	70,6	72,5	82,6
2010-12-28	AT72	D	71,0	72,7	82,7
2010-12-28	B738	D	69,7	73,0	82,0
2010-12-28	E170	D	70,9	72,0	83,5
2010-12-28	E170	D	70,7	72,9	80,3
2010-12-28	A320	D	69,6	70,7	82,4
2010-12-28	B763	D	72,6	76,0	86,4
2010-12-28	E170	D	69,6	70,5	79,1
2010-12-28	A320	D	71,9	73,1	84,2
2010-12-28	A320	D	70,7	73,7	83,8
2010-12-28	B733	D	72,9	74,3	83,3
2010-12-29	A320	D	70,2	71,3	84,7
2010-12-29	B738	D	72,2	74,3	82,6
2010-12-29	E170	D	71,2	71,8	80,2
2010-12-29	E170	D	70,2	71,0	80,2
2010-12-29	AT45	A	70,8	72,5	84,0
2010-12-29	B738	D	70,7	71,8	81,8
2010-12-29	E170	D	70,3	70,7	79,4
2010-12-29	A320	D	70,8	73,7	84,3
2010-12-29	E170	D	70,6	71,8	81,1
2010-12-29	AT72	D	71,2	72,7	80,8
2010-12-29	E170	D	71,8	74,8	83,0
2010-12-29	E170	D	70,5	71,2	82,5
2010-12-29	E170	D	70,4	71,1	82,2
2010-12-29	E170	D	70,6	72,6	85,7
2010-12-29	B738	D	73,8	78,1	87,4
2010-12-29	A320	D	71,3	72,3	81,7
2010-12-29	B734	D	70,7	74,1	84,5
2010-12-29	B735	D	71,5	72,9	83,0
2010-12-29	CRJ7	D	70,4	71,4	80,0
2010-12-29	MD11	D	77,1	81,0	91,4
2010-12-29	E170	D	70,5	71,3	80,5
2010-12-29	E170	D	70,5	72,1	81,7
2010-12-29	AN26	D	71,3	74,5	86,5
2010-12-29	F100	D	71,1	73,1	82,8
2010-12-29	B738	D	72,4	75,6	85,4
2010-12-29	E170	D	70,7	73,2	85,6
2010-12-29	E170	A	71,1	71,6	81,9
2010-12-29	F100	D	72,6	76,8	87,3
2010-12-29	AT72	D	70,5	71,0	80,0
2010-12-29	E170	D	69,5	70,4	79,5
2010-12-29	A320	D	70,2	71,0	82,3
2010-12-29	E170	D	70,9	72,1	82,6
2010-12-29	B738	D	70,5	72,5	82,8
2010-12-29	AT45	D	70,5	71,7	82,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-29	E190	A	70,3	71,2	81,8
2010-12-29	A320	D	70,3	72,3	82,8
2010-12-29	A320	D	70,3	73,9	81,8
2010-12-29	B734	D	71,3	74,9	84,5
2010-12-29	B733	D	72,9	76,0	85,5
2010-12-29	E170	D	70,2	71,2	80,2
2010-12-29	B763	D	73,8	77,1	88,0
2010-12-29	A320	D	72,4	75,0	86,4
2010-12-29	E190	D	70,0	71,7	82,3
2010-12-29	E170	D	69,8	70,9	80,6
2010-12-29	B734	D	71,7	74,2	86,9
2010-12-29	A321	D	71,2	74,5	81,6
2010-12-29	E170	D	70,7	76,1	86,0
2010-12-29	A318	D	69,5	71,1	82,0
2010-12-29	F50	D	70,6	71,1	80,6
2010-12-29	AT72	D	71,1	71,9	81,5
2010-12-29	B734	D	72,1	74,4	83,6
2010-12-29	F100	D	70,7	73,3	83,7
2010-12-29	E145	D	79,4	87,0	94,7
2010-12-29	E170	D	70,8	72,5	82,9
2010-12-29	E170	D	72,3	75,7	87,5
2010-12-29	B735	D	72,9	76,0	84,7
2010-12-29	E170	D	71,4	74,6	82,9
2010-12-29	E190	D	70,6	72,2	82,4
2010-12-29	B763	D	73,0	75,6	85,5
2010-12-29	B735	D	70,7	72,9	81,5
2010-12-29	B735	D	71,5	74,7	83,8
2010-12-29	B734	D	71,9	74,9	84,5
2010-12-29	E190	D	72,3	75,4	84,4
2010-12-29	E170	D	71,5	75,3	82,6
2010-12-30	E145	D	70,5	70,9	79,5
2010-12-30	E170	A	71,5	72,5	83,3
2010-12-30	A320	D	70,5	71,7	80,9
2010-12-30	A320	D	71,8	73,2	85,2
2010-12-30	B734	A	72,4	75,8	85,6
2010-12-30	B350	D	72,6	75,3	83,4
2010-12-30	B738	D	71,7	74,9	84,7
2010-12-30	A320	D	70,2	72,0	83,4
2010-12-30	L410	D	71,5	74,0	81,9
2010-12-30	E190	D	71,5	74,0	83,5
2010-12-30	B733	D	71,1	73,2	86,4
2010-12-30	AT72	D	70,3	71,2	85,4
2010-12-30	AT72	D	70,4	71,4	79,4
2010-12-30	SF34	D	70,6	72,6	85,9
2010-12-30	E170	D	70,1	70,4	79,1
2010-12-30	E170	D	70,2	71,1	79,8
2010-12-30	C295	D	70,5	72,4	84,8
2010-12-30	C295	D	71,9	73,7	83,6
2010-12-30	E145	D	70,7	71,7	83,5
2010-12-30	A319	D	70,7	71,2	81,8
2010-12-30	E170	D	71,3	74,1	84,7
2010-12-30	AN26	D	72,0	75,6	88,5
2010-12-30	B733	D	71,9	74,8	85,2
2010-12-30	AT72	D	70,3	71,2	84,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-30	B738	D	72,7	77,4	86,7
2010-12-30	A320	D	70,5	74,6	83,2
2010-12-30	E170	D	70,7	72,2	84,0
2010-12-30	E170	D	70,5	71,9	80,1
2010-12-30	F100	A	70,7	71,9	83,9
2010-12-30	B738	D	71,9	74,7	85,9
2010-12-30	B734	D	73,0	77,4	85,0
2010-12-30	E170	D	70,5	72,1	82,6
2010-12-30	B734	D	71,7	73,2	85,1
2010-12-30	E170	D	72,0	75,9	85,0
2010-12-30	B735	D	71,2	73,9	85,5
2010-12-30	E170	D	70,7	72,5	87,0
2010-12-30	B738	D	72,1	74,5	84,2
2010-12-30	A319	D	71,4	73,5	82,5
2010-12-30	B738	D	72,1	76,5	84,4
2010-12-30	MD11	D	75,3	80,1	89,5
2010-12-30	E170	D	70,3	71,9	81,1
2010-12-30	E170	D	70,8	71,9	82,8
2010-12-30	F2TH	D	70,3	71,2	81,1
2010-12-30	B734	D	70,8	72,6	81,9
2010-12-30	B735	D	70,9	71,7	81,7
2010-12-30	E170	D	70,4	71,5	83,0
2010-12-30	E170	D	69,5	70,6	79,1
2010-12-30	B734	D	71,0	73,1	84,0
2010-12-30	E170	A	72,0	73,8	85,4
2010-12-30	A319	D	69,6	70,8	79,6
2010-12-30	B763	D	71,7	74,1	85,6
2010-12-30	E170	D	69,9	71,0	79,9
2010-12-30	A320	D	71,3	73,3	83,3
2010-12-30	E190	D	71,5	73,2	82,3
2010-12-30	E170	D	71,7	75,7	85,1
2010-12-30	A320	D	70,4	72,3	82,9
2010-12-30	B763	D	73,1	78,0	86,6
2010-12-30	B734	D	71,4	73,6	83,7
2010-12-30	B735	D	69,8	71,8	81,3
2010-12-30	A320	D	74,3	79,1	90,0
2010-12-30	B734	D	71,1	74,7	84,1
2010-12-30	E170	D	69,6	70,5	79,2
2010-12-30	B734	D	71,6	73,8	85,0
2010-12-30	B733	D	71,8	74,7	82,2
2010-12-30	B734	D	72,5	76,4	82,9
2010-12-30	E170	D	70,2	71,6	79,2
2010-12-30	B763	D	71,2	76,5	82,7
2010-12-30	E170	D	69,6	70,8	78,7
2010-12-30	A320	D	70,2	71,7	81,6
2010-12-30	A320	D	70,8	72,8	82,0
2010-12-30	E170	D	69,3	71,3	78,9
2010-12-30	B733	D	70,5	72,7	81,7
2010-12-30	B735	A	70,9	73,8	83,9
2010-12-30	F100	D	71,6	73,5	80,6
2010-12-30	E170	D	70,4	72,6	80,0
2010-12-30	E170	D	72,1	75,8	85,7
2010-12-30	B735	D	69,0	70,6	79,4
2010-12-30	B733	D	72,0	73,8	84,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-31	B734	D	70,8	73,1	81,6
2010-12-31	B733	D	70,2	71,8	81,3
2010-12-31	E170	D	71,3	72,2	80,3
2010-12-31	B734	D	72,4	75,1	81,9
2010-12-31	B738	D	72,2	74,7	83,0
2010-12-31	A319	D	69,6	72,3	82,8
2010-12-31	F100	D	70,9	74,2	80,9
2010-12-31	MD11	D	76,8	80,5	90,6
2010-12-31	AN26	D	72,1	76,2	84,1
2010-12-31	B735	D	70,2	72,4	81,0
2010-12-31	A320	D	70,9	73,1	82,0
2010-12-31	E190	D	71,1	73,4	83,9
2010-12-31	B734	D	71,6	75,0	85,0
2010-12-31	B735	D	71,5	74,7	83,8
2010-12-31	F100	D	71,1	73,3	82,8
2010-12-31	E170	D	70,1	72,0	80,5
2010-12-31	B733	D	72,2	75,3	83,6
2010-12-31	B763	D	70,4	72,9	83,8
2010-12-31	MD11	D	73,6	77,6	87,6
				Średnia L_{AE}	84,25
				Odchylenie stand. σ	3,10
				Przedział ufności Δ	0,18

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 51,41dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-01	E170	D	66,8	69,9	78,2
2010-12-01	B734	A	67,9	69,6	77,9
2010-12-01	E170	D	67,0	69,1	79,5
2010-12-01	B734	A	65,3	67,1	76,1
2010-12-02	SF34	A	67,1	73,7	83,2
2010-12-02	B734	A	64,8	66,8	77,4
2010-12-02	E170	A	65,5	67,4	76,3
2010-12-02	E145	A	66,5	70,4	84,3
2010-12-02	B736	D	65,7	67,7	76,8
2010-12-02	B738	A	67,4	69,6	85,1
2010-12-02	E190	A	67,5	69,6	77,1
2010-12-02	SF34	A	67,6	72,8	83,3
2010-12-02	E170	D	70,4	76,9	87,1
2010-12-02	SF34	A	64,6	65,0	74,1
2010-12-02	B733	D	66,1	68,5	78,6
2010-12-02	E170	D	66,4	70,6	81,2
2010-12-02	AT45	A	64,3	65,1	75,7
2010-12-03	E170	D	67,1	69,2	78,6
2010-12-03	E170	D	65,5	67,1	76,6
2010-12-03	E170	D	69,2	72,1	82,5
2010-12-03	E170	D	65,1	67,9	78,9
2010-12-03	E170	D	67,4	69,4	80,4
2010-12-03	B734	D	67,5	69,9	84,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-03	CRJ9	D	64,0	66,7	74,0
2010-12-03	B738	D	66,5	69,2	80,2
2010-12-03	F100	D	67,1	72,1	83,1
2010-12-03	A319	D	66,8	70,0	83,1
2010-12-03	MD11	D	74,9	79,1	89,4
2010-12-03	B752	D	69,9	72,9	85,8
2010-12-04	AT72	D	64,4	66,3	75,6
2010-12-04	B734	A	64,2	65,9	75,3
2010-12-04	A320	A	64,3	64,8	74,3
2010-12-04	B735	D	66,2	68,3	80,5
2010-12-04	E145	D	64,5	65,5	74,9
2010-12-04	E170	D	64,9	66,4	80,7
2010-12-04	E170	A	65,7	68,0	75,7
2010-12-04	E170	D	67,1	69,9	84,8
2010-12-05	B734	D	65,6	69,6	79,9
2010-12-05	A320	D	66,9	68,9	79,9
2010-12-05	A319	A	66,0	67,8	79,4
2010-12-05	H25B	A	66,2	68,8	79,9
2010-12-05	E170	D	67,5	70,4	81,1
2010-12-05	E170	D	66,0	67,1	75,0
2010-12-05	E170	D	68,3	72,1	82,8
2010-12-05	E170	D	67,6	71,1	82,7
2010-12-05	E170	D	66,1	71,3	81,7
2010-12-05	E170	A	64,1	65,1	74,9
2010-12-06	B734	A	67,5	69,8	79,8
2010-12-06	B733	A	69,2	71,9	79,2
2010-12-06	E170	A	66,1	67,9	79,5
2010-12-06	L410	A	67,0	68,3	81,1
2010-12-06	SF34	A	67,6	70,2	79,3
2010-12-06	E190	A	67,7	70,5	80,3
2010-12-06	B735	A	67,6	69,0	77,1
2010-12-06	SF34	A	65,8	67,4	75,8
2010-12-06	E170	D	67,2	70,1	83,7
2010-12-06	B733	D	68,3	70,0	82,1
2010-12-06	E170	D	64,8	65,8	79,3
2010-12-06	E170	D	65,8	68,3	76,6
2010-12-06	E170	D	66,7	68,3	79,7
2010-12-06	E170	D	66,3	67,4	79,5
2010-12-06	A320	A	65,3	67,1	75,3
2010-12-06	E145	A	67,9	70,8	79,4
2010-12-07	B738	D	67,8	71,9	82,3
2010-12-07	A320	D	67,1	71,8	84,4
2010-12-07	AT72	D	67,3	68,8	79,6
2010-12-07	MD11	D	73,5	81,4	91,3
2010-12-07	SF34	A	67,9	70,7	80,2
2010-12-07	A319	A	65,3	66,5	76,5
2010-12-07	A320	A	64,6	65,9	76,6
2010-12-07	E170	D	65,8	68,9	80,0
2010-12-07	A320	A	66,9	70,8	82,5
2010-12-07	E170	D	65,9	70,3	80,6
2010-12-07	E170	D	69,4	73,6	82,7
2010-12-08	B738	A	66,2	68,6	75,7
2010-12-08	E170	D	66,7	68,6	79,0
2010-12-08	E145	A	66,1	66,9	76,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-08	E170	A	65,4	66,7	77,4
2010-12-08	B733	D	68,2	71,4	86,0
2010-12-08	E170	A	68,2	73,5	85,9
2010-12-08	B738	D	66,4	70,0	84,2
2010-12-08	E170	D	66,9	69,1	76,5
2010-12-08	A319	A	66,2	67,6	77,4
2010-12-08	B733	D	68,2	72,0	81,6
2010-12-08	E170	D	65,7	68,3	77,5
2010-12-08	E170	D	65,3	67,0	80,5
2010-12-08	E190	A	65,1	66,3	77,6
2010-12-08	B734	D	67,4	71,4	84,0
2010-12-08	B734	D	64,3	65,7	74,3
2010-12-09	C560	A	68,9	71,0	79,3
2010-12-09	B738	D	68,9	73,7	86,3
2010-12-09	AT72	D	66,7	70,0	84,5
2010-12-09	AT72	D	66,1	66,6	66,1
2010-12-09	AT72	D	68,1	71,0	83,9
2010-12-09	SF34	A	64,7	65,9	73,7
2010-12-09	E170	A	66,9	69,0	82,7
2010-12-09	B733	D	68,1	72,9	81,9
2010-12-09	E190	A	64,5	65,2	74,0
2010-12-09	E170	A	65,4	66,1	74,4
2010-12-09	E170	A	67,1	68,9	79,9
2010-12-09	E170	D	68,8	73,2	83,0
2010-12-09	E145	D	65,7	67,4	77,5
2010-12-09	BE20	D	66,6	69,7	84,3
2010-12-09	E170	D	67,4	70,1	82,1
2010-12-10	E170	D	66,5	69,7	83,9
2010-12-10	SF34	D	66,9	70,8	84,7
2010-12-10	AT72	D	64,7	65,7	75,1
2010-12-10	B733	D	69,5	76,4	85,4
2010-12-10	B733	D	64,4	65,4	74,4
2010-12-10	E170	D	66,4	67,3	77,8
2010-12-10	E170	D	65,8	68,8	81,3
2010-12-10	MD11	D	74,7	80,3	91,8
2010-12-10	B738	D	71,0	74,7	86,2
2010-12-10	E170	D	68,3	74,0	82,5
2010-12-10	A319	A	63,9	64,9	76,9
2010-12-10	E190	A	63,5	64,1	73,1
2010-12-10	B752	D	67,9	72,1	83,1
2010-12-10	B735	A	65,3	67,9	76,8
2010-12-11	B738	D	68,7	72,3	83,4
2010-12-11	A320	A	65,4	67,2	75,8
2010-12-11	E170	D	67,0	69,8	83,2
2010-12-11	E170	D	65,0	67,5	78,4
2010-12-11	E170	D	68,1	71,7	82,7
2010-12-11	E170	D	64,7	67,5	82,1
2010-12-12	CL30	D	66,8	68,5	78,6
2010-12-12	E170	D	66,5	69,1	81,4
2010-12-12	E170	D	66,8	71,5	84,4
2010-12-13	E170	D	68,5	71,3	81,7
2010-12-13	B734	A	65,3	66,9	77,3
2010-12-13	SF34	A	67,1	69,2	78,3
2010-12-13	E170	A	63,8	65,3	75,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-13	E170	A	66,1	67,8	77,5
2010-12-13	CRJ9	D	65,8	68,8	79,6
2010-12-13	SF34	A	65,5	66,3	75,9
2010-12-13	SF34	A	65,3	66,8	75,3
2010-12-13	E170	D	67,2	70,0	80,7
2010-12-13	E170	D	65,8	68,0	79,8
2010-12-13	E170	D	64,5	65,7	76,8
2010-12-13	SF34	D	65,1	65,6	75,1
2010-12-14	SF34	D	64,1	65,4	74,9
2010-12-14	SF34	D	65,5	66,5	75,0
2010-12-14	B738	D	68,1	72,3	83,5
2010-12-14	E170	A	67,0	69,3	78,7
2010-12-14	P180	D	65,5	67,9	78,0
2010-12-14	B733	D	67,7	73,6	82,8
2010-12-14	SF34	A	66,1	68,0	75,2
2010-12-14	SF34	A	64,6	65,4	73,6
2010-12-14	E170	D	66,6	71,3	80,0
2010-12-15	E170	D	67,1	70,2	76,6
2010-12-15	A320	D	64,7	66,3	78,7
2010-12-15	E170	A	64,0	64,5	73,1
2010-12-15	B733	D	67,0	69,8	80,5
2010-12-15	E170	A	65,6	66,4	75,6
2010-12-15	B735	A	65,4	69,4	77,9
2010-12-15	E170	D	69,0	71,5	78,5
2010-12-15	AN26	A	65,3	66,2	74,4
2010-12-15	SF34	A	67,2	69,8	78,7
2010-12-15	E190	A	68,1	69,5	77,2
2010-12-15	E170	D	64,4	67,7	77,5
2010-12-15	E170	A	65,1	65,8	74,1
2010-12-15	C525	D	65,9	67,5	75,5
2010-12-16	E170	D	65,9	68,4	81,1
2010-12-16	B763	D	69,1	71,9	83,6
2010-12-16	L410	D	68,4	72,3	82,9
2010-12-16	B738	D	66,8	71,5	84,5
2010-12-16	E145	A	67,2	69,1	81,2
2010-12-16	SF34	A	64,9	65,6	75,4
2010-12-16	B733	D	69,3	77,3	87,1
2010-12-16	B734	A	66,1	70,3	81,3
2010-12-16	AT72	D	64,9	65,7	75,3
2010-12-16	E170	A	65,6	68,2	79,6
2010-12-16	E170	D	71,5	76,4	86,3
2010-12-16	SF34	A	65,1	66,4	77,7
2010-12-16	E170	A	65,1	65,9	74,2
2010-12-16	A320	A	65,2	67,2	75,2
2010-12-16	SF34	A	66,2	68,2	80,8
2010-12-16	SF34	A	65,1	69,9	82,5
2010-12-16	E170	A	67,2	71,5	84,8
2010-12-16	E170	D	67,9	70,9	83,1
2010-12-16	E170	A	66,4	68,2	80,1
2010-12-16	C550	A	66,8	69,4	79,4
2010-12-16	AT72	A	66,2	67,8	78,7
2010-12-16	B350	A	65,3	66,1	74,3
2010-12-17	SF34	D	63,9	65,9	73,9
2010-12-17	E170	D	68,1	72,0	83,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-17	C56X	D	65,8	67,3	75,8
2010-12-17	E190	A	70,2	72,6	80,2
2010-12-17	E170	A	64,4	65,6	78,2
2010-12-17	E170	A	64,5	65,0	74,1
2010-12-17	E170	D	66,0	67,6	76,5
2010-12-17	E170	A	66,4	68,3	78,2
2010-12-17	E170	A	65,9	66,9	76,3
2010-12-17	A319	A	64,2	65,5	73,7
2010-12-17	E170	D	65,9	70,9	79,2
2010-12-17	E170	D	65,0	66,6	74,1
2010-12-17	B735	D	65,4	68,6	78,4
2010-12-17	E170	D	65,9	67,3	76,3
2010-12-18	B738	A	65,2	67,8	75,6
2010-12-18	B738	D	67,8	71,0	82,7
2010-12-18	E190	A	65,9	67,0	75,9
2010-12-18	E170	D	65,6	67,3	77,6
2010-12-18	E170	D	64,4	65,3	76,1
2010-12-18	C295	D	65,6	67,5	75,6
2010-12-18	B735	D	67,0	68,9	80,3
2010-12-18	E170	D	65,5	68,0	78,3
2010-12-18	E170	D	66,3	67,5	77,7
2010-12-18	B734	D	67,7	71,1	80,7
2010-12-19	MD11	D	65,1	66,0	72,8
2010-12-19	A320	A	64,5	66,0	75,6
2010-12-19	AT45	D	64,8	65,4	75,6
2010-12-19	E190	A	64,9	65,7	76,9
2010-12-19	E170	D	68,1	72,8	84,8
2010-12-19	E170	D	68,4	73,0	86,1
2010-12-19	E170	D	67,6	72,7	83,5
2010-12-21	B734	D	67,0	73,1	82,4
2010-12-21	SF34	D	65,7	68,3	77,1
2010-12-21	SF34	D	66,4	68,0	76,8
2010-12-21	B734	D	66,4	70,1	77,2
2010-12-21	A320	D	65,8	68,9	80,2
2010-12-21	B738	D	67,8	71,5	85,5
2010-12-21	B752	D	68,2	72,7	85,1
2010-12-21	B738	D	67,9	70,4	80,7
2010-12-21	E170	D	66,6	70,3	80,4
2010-12-21	E170	D	67,6	70,2	79,7
2010-12-21	E190	A	67,4	69,4	80,7
2010-12-21	B733	D	68,0	74,1	85,0
2010-12-21	C56X	A	66,3	69,6	77,8
2010-12-21	E170	A	68,3	72,2	78,8
2010-12-21	E170	D	68,4	72,7	86,1
2010-12-21	E170	A	66,8	68,2	76,3
2010-12-22	E170	A	64,5	65,6	77,3
2010-12-22	B735	A	67,0	69,4	81,3
2010-12-22	B733	D	67,2	69,3	84,2
2010-12-22	E170	D	67,6	69,9	82,2
2010-12-22	E170	A	65,6	67,2	77,4
2010-12-22	SF34	A	66,6	68,4	79,6
2010-12-22	SF34	A	67,9	70,8	80,9
2010-12-22	B738	D	65,7	68,8	80,9
2010-12-22	SF34	A	66,6	68,0	78,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-22	E170	D	66,4	69,2	79,6
2010-12-22	E170	D	66,4	69,8	77,9
2010-12-22	E190	A	66,2	67,7	79,2
2010-12-22	E170	D	69,0	71,9	82,0
2010-12-22	B734	A	66,4	67,9	76,4
2010-12-22	E170	D	65,3	67,6	77,9
2010-12-22	E145	A	67,3	70,0	80,7
2010-12-22	E170	D	66,5	68,6	79,3
2010-12-23	B738	D	68,3	72,8	81,5
2010-12-23	SF34	A	68,3	70,8	79,8
2010-12-23	SF34	A	67,9	69,7	80,9
2010-12-23	E170	D	66,7	68,2	77,8
2010-12-23	A320	D	68,0	71,0	85,8
2010-12-23	A320	D	65,9	67,9	81,5
2010-12-23	B733	D	70,1	74,0	85,8
2010-12-23	AT72	D	65,7	67,5	77,1
2010-12-23	AT72	D	65,7	69,2	81,8
2010-12-23	SF34	A	74,6	81,4	88,2
2010-12-23	L410	A	67,2	70,7	81,3
2010-12-23	MD11	D	77,2	86,0	94,9
2010-12-23	E170	A	67,5	69,6	77,0
2010-12-23	A320	A	66,9	68,3	76,9
2010-12-23	SF34	A	65,7	67,8	80,8
2010-12-23	E170	A	76,2	87,2	94,0
2010-12-23	E170	D	68,0	70,2	84,2
2010-12-24	E170	D	68,3	72,0	83,9
2010-12-24	A320	D	69,5	73,6	86,1
2010-12-24	A320	D	69,9	75,0	85,3
2010-12-24	MD11	D	72,5	77,8	90,1
2010-12-25	P180	D	65,0	66,4	77,8
2010-12-26	B738	D	67,4	70,7	80,4
2010-12-26	E170	D	68,0	71,5	81,8
2010-12-26	AT72	D	65,3	66,8	76,4
2010-12-26	E145	D	64,5	66,6	74,5
2010-12-27	SF34	A	66,0	67,6	80,3
2010-12-27	SF34	A	66,3	67,4	78,4
2010-12-27	L410	A	65,3	67,1	77,4
2010-12-27	E170	D	64,6	65,6	76,4
2010-12-27	E170	D	65,3	67,3	77,8
2010-12-27	E170	D	66,1	67,9	78,4
2010-12-27	E170	D	64,9	66,4	77,2
2010-12-27	E170	D	66,8	69,4	78,3
2010-12-28	E170	D	67,4	70,3	82,5
2010-12-28	E170	D	65,1	68,9	78,5
2010-12-28	E170	D	65,5	67,4	74,5
2010-12-28	E145	D	64,7	65,8	76,8
2010-12-29	E170	D	68,5	73,4	85,6
2010-12-29	MD11	D	72,9	79,0	90,1
2010-12-29	SF34	A	65,1	67,4	77,4
2010-12-29	E170	D	67,2	71,4	82,9
2010-12-29	B733	D	71,2	75,9	86,3
2010-12-29	E170	D	66,8	69,0	78,0
2010-12-30	B763	D	70,5	74,1	84,7
2010-12-30	B738	D	70,6	76,3	85,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-12-30	E170	D	67,2	70,7	80,0
2010-12-30	MD11	D	70,7	76,8	87,1
2010-12-30	SF34	A	64,3	64,8	76,4
2010-12-30	E170	D	66,7	68,3	78,1
2010-12-30	E170	D	66,6	70,9	80,8
2010-12-30	E170	D	67,7	72,2	80,7
2010-12-31	BE58	D	67,1	73,0	79,9
				Średnia L_{AE}	82,05
				Odchylenie stand. σ	4,58
				Przedział ufności Δ	0,52

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 34,86dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Grudzień 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	50,23	39,52
2	52,32	48,40
3	48,45	49,47
4	50,37	43,84
5	51,16	45,81
6	54,27	47,19
7	55,02	49,65
8	54,20	48,46
9	56,65	48,92
10	55,53	50,94
11	49,76	44,87
12	50,34	42,27
13	54,53	44,53
14	51,72	44,27
15	50,50	43,81
16	51,13	50,74
17	52,17	44,91
18	45,27	44,14
19	48,75	45,72
20	bz	bz
21	54,27	49,30
22	53,67	47,92
23	54,91	54,65
24	51,18	48,45
25	43,14	33,21
26	48,37	40,63
27	52,68	42,60
28	52,63	40,52
29	55,14	48,68
30	55,28	47,45
31	49,29	35,31

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym