

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-12-2010

koniec: 31-12-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresniowa 98

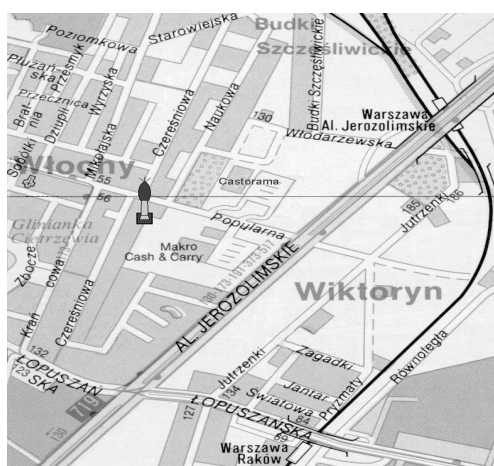
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-12-01 | A320    | D        | 71,0 | 73,3 | 84,1 |
| 2010-12-01 | A320    | D        | 70,6 | 73,5 | 83,6 |
| 2010-12-01 | A320    | D        | 71,1 | 73,3 | 83,9 |
| 2010-12-01 | E145    | D        | 69,6 | 71,5 | 79,1 |
| 2010-12-01 | B734    | D        | 75,9 | 81,3 | 89,6 |
| 2010-12-01 | E170    | D        | 72,4 | 75,8 | 85,1 |
| 2010-12-01 | E170    | D        | 72,6 | 76,1 | 85,8 |
| 2010-12-01 | B738    | D        | 76,0 | 80,4 | 89,4 |
| 2010-12-01 | AT72    | D        | 73,0 | 76,8 | 83,8 |
| 2010-12-01 | A320    | D        | 72,1 | 75,1 | 84,7 |
| 2010-12-01 | E190    | D        | 74,6 | 78,7 | 87,4 |
| 2010-12-01 | E170    | D        | 72,7 | 75,6 | 85,0 |
| 2010-12-01 | E170    | D        | 72,6 | 75,5 | 85,8 |
| 2010-12-01 | AT72    | D        | 69,4 | 70,6 | 78,5 |
| 2010-12-01 | E170    | D        | 73,2 | 76,4 | 85,5 |
| 2010-12-01 | E170    | D        | 74,2 | 78,1 | 86,8 |
| 2010-12-01 | AT72    | D        | 69,3 | 70,7 | 79,3 |
| 2010-12-01 | E170    | D        | 72,2 | 74,9 | 85,2 |
| 2010-12-01 | E170    | D        | 74,2 | 77,8 | 86,5 |
| 2010-12-01 | AN26    | D        | 83,7 | 88,9 | 96,4 |
| 2010-12-01 | A320    | D        | 72,5 | 75,8 | 84,8 |
| 2010-12-01 | SF34    | D        | 73,6 | 75,9 | 82,6 |
| 2010-12-01 | B734    | D        | 73,0 | 77,3 | 86,6 |
| 2010-12-01 | B735    | D        | 72,9 | 76,9 | 85,9 |
| 2010-12-01 | E170    | D        | 73,1 | 76,5 | 86,3 |
| 2010-12-01 | YK40    | D        | 75,2 | 79,9 | 88,5 |
| 2010-12-01 | E170    | D        | 73,5 | 76,5 | 85,5 |
| 2010-12-01 | E170    | D        | 74,2 | 78,8 | 87,2 |
| 2010-12-01 | E170    | D        | 74,1 | 78,6 | 87,3 |
| 2010-12-01 | E190    | D        | 74,0 | 78,6 | 86,5 |
| 2010-12-01 | C25A    | D        | 68,7 | 70,0 | 78,2 |
| 2010-12-01 | B738    | D        | 76,8 | 80,8 | 89,6 |
| 2010-12-01 | B738    | D        | 77,6 | 82,6 | 90,8 |
| 2010-12-01 | RJ85    | D        | 72,3 | 76,5 | 84,3 |
| 2010-12-01 | B735    | D        | 74,4 | 79,2 | 86,7 |
| 2010-12-01 | CRJ7    | D        | 70,7 | 74,0 | 82,7 |
| 2010-12-01 | A319    | D        | 72,1 | 75,8 | 82,6 |
| 2010-12-01 | F100    | D        | 72,7 | 77,3 | 85,7 |
| 2010-12-01 | E170    | D        | 74,3 | 79,1 | 87,1 |
| 2010-12-01 | B733    | D        | 74,2 | 79,3 | 87,8 |
| 2010-12-01 | C25A    | D        | 70,1 | 73,0 | 80,9 |
| 2010-12-01 | P180    | D        | 73,9 | 78,3 | 86,2 |
| 2010-12-01 | YK40    | D        | 72,7 | 77,3 | 85,2 |
| 2010-12-01 | A321    | A        | 72,2 | 75,7 | 84,5 |
| 2010-12-01 | AT72    | A        | 69,8 | 72,5 | 80,6 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-01 | E170    | A        | 68,3 | 70,0  | 78,3 |
| 2010-12-01 | B763    | A        | 68,6 | 73,4  | 81,6 |
| 2010-12-01 | A320    | A        | 69,4 | 71,0  | 79,0 |
| 2010-12-01 | B350    | A        | 69,4 | 70,4  | 78,5 |
| 2010-12-01 | B735    | A        | 72,9 | 77,3  | 84,3 |
| 2010-12-01 | A319    | A        | 68,9 | 69,9  | 79,7 |
| 2010-12-01 | B734    | A        | 72,3 | 75,5  | 83,5 |
| 2010-12-01 | A318    | A        | 71,8 | 75,5  | 83,8 |
| 2010-12-01 | A320    | A        | 73,5 | 77,9  | 84,7 |
| 2010-12-01 | RJ85    | A        | 72,4 | 76,0  | 83,6 |
| 2010-12-01 | GLF5    | A        | 68,1 | 70,0  | 77,7 |
| 2010-12-01 | B737    | A        | 72,3 | 74,5  | 82,7 |
| 2010-12-01 | F50     | A        | 74,6 | 77,4  | 85,4 |
| 2010-12-01 | B738    | A        | 73,0 | 77,0  | 85,1 |
| 2010-12-01 | AT45    | A        | 67,2 | 68,7  | 78,0 |
| 2010-12-01 | F100    | A        | 69,2 | 70,5  | 78,8 |
| 2010-12-01 | A320    | A        | 68,2 | 70,9  | 79,3 |
| 2010-12-01 | A320    | A        | 71,9 | 74,9  | 83,0 |
| 2010-12-01 | GLEK    | A        | 68,5 | 70,8  | 77,5 |
| 2010-12-01 | A318    | A        | 72,2 | 75,8  | 82,2 |
| 2010-12-01 | B734    | A        | 73,5 | 76,5  | 83,9 |
| 2010-12-01 | E170    | A        | 69,9 | 71,7  | 79,9 |
| 2010-12-01 | E190    | A        | 70,6 | 73,8  | 82,9 |
| 2010-12-01 | P180    | A        | 76,1 | 80,9  | 91,6 |
| 2010-12-01 | E170    | A        | 68,9 | 70,6  | 78,9 |
| 2010-12-01 | A320    | A        | 70,7 | 73,3  | 81,1 |
| 2010-12-01 | B735    | A        | 71,9 | 74,5  | 82,3 |
| 2010-12-01 | F70     | A        | 71,4 | 74,1  | 80,4 |
| 2010-12-01 | AT72    | A        | 68,6 | 70,5  | 83,8 |
| 2010-12-01 | B738    | A        | 73,1 | 77,6  | 85,4 |
| 2010-12-01 | C25X    | A        | 68,9 | 72,3  | 80,9 |
| 2010-12-01 | E170    | A        | 68,0 | 69,6  | 77,1 |
| 2010-12-01 | B763    | A        | 70,8 | 77,1  | 84,0 |
| 2010-12-01 | CRJ9    | A        | 68,4 | 71,3  | 79,9 |
| 2010-12-01 | RJ85    | A        | 71,7 | 74,0  | 80,8 |
| 2010-12-01 | AT72    | A        | 67,9 | 69,2  | 77,9 |
| 2010-12-01 | E170    | A        | 69,7 | 72,9  | 81,7 |
| 2010-12-01 | AT72    | A        | 69,4 | 72,4  | 85,2 |
| 2010-12-01 | A320    | A        | 68,3 | 69,8  | 77,4 |
| 2010-12-01 | A320    | A        | 71,0 | 75,7  | 82,5 |
| 2010-12-01 | B738    | A        | 68,7 | 69,9  | 79,1 |
| 2010-12-01 | A320    | A        | 67,7 | 69,7  | 79,4 |
| 2010-12-01 | A320    | A        | 70,1 | 72,8  | 80,6 |
| 2010-12-01 | E145    | A        | 71,6 | 77,4  | 87,1 |
| 2010-12-01 | A320    | A        | 70,5 | 74,7  | 83,6 |
| 2010-12-01 | CRJ9    | A        | 68,1 | 69,4  | 78,9 |
| 2010-12-01 | B735    | A        | 72,6 | 77,3  | 83,4 |
| 2010-12-01 | B762    | A        | 72,3 | 75,4  | 83,7 |
| 2010-12-01 | SF34    | A        | 70,5 | 74,2  | 80,9 |
| 2010-12-01 | AN26    | A        | 75,8 | 81,1  | 87,6 |
| 2010-12-01 | F100    | A        | 69,1 | 70,6  | 79,5 |
| 2010-12-01 | SF34    | A        | 70,1 | 73,5  | 85,4 |
| 2010-12-01 | P180    | A        | 75,8 | 81,8  | 91,7 |
| 2010-12-01 | F100    | A        | 71,3 | 74,1  | 82,1 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-01 | B738    | A        | 73,5 | 77,5  | 85,0 |
| 2010-12-01 | E170    | A        | 67,8 | 70,4  | 76,8 |
| 2010-12-01 | B733    | A        | 75,1 | 80,2  | 86,9 |
| 2010-12-01 | YK40    | A        | 73,4 | 75,7  | 85,1 |
| 2010-12-01 | A319    | A        | 72,7 | 75,7  | 83,5 |
| 2010-12-01 | E170    | A        | 69,1 | 72,2  | 86,0 |
| 2010-12-01 | E170    | A        | 66,6 | 67,6  | 77,0 |
| 2010-12-01 | SF34    | A        | 66,8 | 68,4  | 75,8 |
| 2010-12-01 | E170    | A        | 69,2 | 72,5  | 85,1 |
| 2010-12-02 | E170    | A        | 69,0 | 71,5  | 79,8 |
| 2010-12-02 | E170    | A        | 66,9 | 68,7  | 77,3 |
| 2010-12-02 | AT72    | A        | 68,7 | 70,1  | 78,7 |
| 2010-12-02 | E170    | A        | 67,1 | 68,7  | 76,6 |
| 2010-12-02 | B734    | A        | 74,1 | 79,0  | 85,3 |
| 2010-12-02 | A320    | A        | 71,7 | 74,9  | 83,5 |
| 2010-12-02 | E190    | A        | 67,0 | 68,8  | 78,2 |
| 2010-12-02 | A320    | D        | 75,7 | 82,0  | 89,3 |
| 2010-12-02 | B734    | D        | 76,5 | 82,8  | 90,3 |
| 2010-12-02 | E170    | D        | 74,0 | 78,9  | 87,2 |
| 2010-12-02 | E170    | D        | 74,1 | 78,8  | 85,6 |
| 2010-12-02 | E170    | D        | 72,3 | 76,2  | 85,9 |
| 2010-12-02 | E170    | D        | 70,4 | 74,8  | 83,9 |
| 2010-12-02 | F2TH    | D        | 66,9 | 68,9  | 76,5 |
| 2010-12-02 | H25B    | D        | 70,7 | 73,7  | 81,8 |
| 2010-12-02 | BE58    | D        | 70,7 | 74,4  | 83,7 |
| 2010-12-02 | A319    | D        | 72,0 | 74,9  | 84,6 |
| 2010-12-02 | F100    | D        | 74,5 | 78,8  | 87,2 |
| 2010-12-02 | B738    | D        | 80,6 | 85,9  | 93,6 |
| 2010-12-02 | E170    | D        | 75,6 | 80,6  | 89,4 |
| 2010-12-02 | E170    | D        | 73,2 | 76,9  | 86,0 |
| 2010-12-02 | CRJ9    | D        | 73,1 | 77,8  | 85,9 |
| 2010-12-02 | B735    | D        | 71,8 | 75,3  | 84,8 |
| 2010-12-02 | CRJ7    | D        | 69,9 | 72,0  | 80,7 |
| 2010-12-02 | E190    | D        | 72,9 | 76,7  | 86,5 |
| 2010-12-02 | B733    | D        | 70,7 | 74,1  | 84,1 |
| 2010-12-02 | A320    | D        | 71,3 | 74,5  | 84,7 |
| 2010-12-02 | DH8D    | D        | 69,6 | 71,9  | 80,7 |
| 2010-12-02 | B738    | D        | 72,8 | 75,9  | 86,9 |
| 2010-12-02 | MD11    | D        | 80,6 | 86,2  | 94,2 |
| 2010-12-02 | RJ85    | D        | 70,8 | 74,4  | 84,2 |
| 2010-12-02 | E170    | D        | 76,8 | 81,9  | 90,2 |
| 2010-12-02 | A321    | D        | 71,9 | 75,8  | 85,2 |
| 2010-12-02 | E145    | D        | 70,2 | 72,3  | 80,2 |
| 2010-12-02 | E170    | D        | 72,0 | 75,2  | 84,5 |
| 2010-12-02 | YK40    | A        | 76,4 | 82,5  | 90,5 |
| 2010-12-02 | B735    | D        | 73,8 | 78,2  | 86,8 |
| 2010-12-02 | E170    | D        | 72,5 | 76,0  | 85,3 |
| 2010-12-02 | E170    | D        | 72,6 | 77,4  | 87,1 |
| 2010-12-02 | A320    | D        | 72,1 | 74,9  | 84,9 |
| 2010-12-02 | E170    | D        | 73,9 | 78,1  | 86,5 |
| 2010-12-02 | AT72    | D        | 70,8 | 74,4  | 81,6 |
| 2010-12-02 | E170    | D        | 73,3 | 77,8  | 86,1 |
| 2010-12-02 | AT45    | D        | 68,6 | 70,0  | 79,0 |
| 2010-12-02 | P180    | D        | 75,2 | 79,8  | 88,6 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-02 | A320    | D        | 70,8 | 74,2  | 84,6 |
| 2010-12-02 | B734    | D        | 72,0 | 77,1  | 87,8 |
| 2010-12-02 | E170    | D        | 72,3 | 76,4  | 85,6 |
| 2010-12-02 | AT72    | D        | 72,0 | 74,4  | 82,8 |
| 2010-12-02 | B763    | D        | 75,6 | 80,0  | 89,2 |
| 2010-12-02 | YK40    | A        | 72,0 | 76,8  | 84,3 |
| 2010-12-02 | E170    | D        | 75,2 | 79,4  | 87,9 |
| 2010-12-02 | E170    | D        | 75,2 | 79,3  | 89,0 |
| 2010-12-02 | E170    | D        | 71,3 | 74,2  | 86,2 |
| 2010-12-02 | AT72    | D        | 69,1 | 70,7  | 79,9 |
| 2010-12-02 | B735    | D        | 73,7 | 77,8  | 87,7 |
| 2010-12-02 | B735    | D        | 68,5 | 70,9  | 81,3 |
| 2010-12-02 | E170    | D        | 75,1 | 79,2  | 88,3 |
| 2010-12-02 | B733    | D        | 71,7 | 74,8  | 86,0 |
| 2010-12-02 | F50     | D        | 70,5 | 74,0  | 82,3 |
| 2010-12-02 | A320    | D        | 72,1 | 74,9  | 85,3 |
| 2010-12-02 | AT72    | D        | 72,6 | 75,8  | 84,4 |
| 2010-12-02 | B733    | D        | 73,3 | 78,6  | 89,0 |
| 2010-12-02 | AT45    | D        | 70,4 | 72,2  | 81,2 |
| 2010-12-02 | F100    | D        | 72,4 | 76,4  | 86,7 |
| 2010-12-02 | A320    | D        | 70,8 | 73,3  | 83,8 |
| 2010-12-02 | F70     | D        | 71,2 | 74,6  | 85,3 |
| 2010-12-02 | RJ85    | D        | 72,5 | 75,5  | 85,9 |
| 2010-12-02 | B734    | D        | 76,6 | 81,4  | 90,8 |
| 2010-12-02 | IL76    | A        | 82,9 | 89,6  | 98,7 |
| 2010-12-02 | E170    | A        | 69,0 | 70,0  | 79,0 |
| 2010-12-02 | B735    | A        | 72,0 | 75,3  | 84,3 |
| 2010-12-02 | B734    | A        | 73,6 | 77,4  | 87,0 |
| 2010-12-02 | E170    | A        | 68,5 | 69,6  | 78,5 |
| 2010-12-02 | E190    | A        | 67,7 | 69,4  | 78,8 |
| 2010-12-02 | E190    | A        | 69,9 | 71,8  | 81,4 |
| 2010-12-02 | B763    | A        | 72,8 | 76,0  | 86,2 |
| 2010-12-02 | E170    | A        | 67,4 | 69,2  | 78,8 |
| 2010-12-02 | B735    | A        | 74,0 | 77,4  | 85,5 |
| 2010-12-02 | A320    | A        | 68,0 | 69,6  | 81,0 |
| 2010-12-02 | C295    | A        | 70,7 | 73,0  | 80,2 |
| 2010-12-02 | AT72    | A        | 67,9 | 69,9  | 80,5 |
| 2010-12-02 | A318    | A        | 72,0 | 75,1  | 83,1 |
| 2010-12-02 | RJ1H    | A        | 69,0 | 70,7  | 78,5 |
| 2010-12-02 | CL30    | A        | 69,6 | 71,0  | 79,6 |
| 2010-12-02 | MD11    | A        | 75,7 | 80,3  | 89,8 |
| 2010-12-02 | A320    | A        | 71,0 | 73,8  | 82,1 |
| 2010-12-02 | E170    | A        | 67,0 | 67,9  | 76,6 |
| 2010-12-02 | B733    | A        | 72,9 | 75,5  | 83,7 |
| 2010-12-02 | B735    | A        | 72,3 | 76,3  | 84,9 |
| 2010-12-02 | A320    | A        | 69,9 | 72,1  | 80,7 |
| 2010-12-02 | A319    | A        | 68,2 | 70,6  | 78,2 |
| 2010-12-02 | P180    | A        | 77,4 | 81,6  | 92,1 |
| 2010-12-02 | SF34    | A        | 71,2 | 74,0  | 80,2 |
| 2010-12-02 | F100    | A        | 68,7 | 70,8  | 78,3 |
| 2010-12-02 | B734    | A        | 72,9 | 75,8  | 83,7 |
| 2010-12-02 | AT72    | A        | 69,6 | 71,7  | 78,6 |
| 2010-12-02 | B738    | A        | 70,6 | 73,3  | 81,7 |
| 2010-12-02 | AN26    | A        | 75,7 | 80,6  | 86,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-02 | A320    | A        | 71,3 | 74,5  | 82,5 |
| 2010-12-02 | B734    | A        | 72,4 | 74,7  | 82,8 |
| 2010-12-02 | B733    | A        | 72,6 | 75,5  | 84,3 |
| 2010-12-02 | B733    | A        | 71,5 | 74,2  | 82,6 |
| 2010-12-02 | AT72    | A        | 70,5 | 72,8  | 82,3 |
| 2010-12-02 | B734    | A        | 73,6 | 77,0  | 85,4 |
| 2010-12-02 | B738    | A        | 70,6 | 73,1  | 81,4 |
| 2010-12-03 | B733    | A        | 70,4 | 72,1  | 80,8 |
| 2010-12-03 | MD11    | A        | 74,4 | 79,1  | 87,4 |
| 2010-12-03 | A320    | D        | 70,3 | 72,3  | 83,3 |
| 2010-12-03 | A320    | D        | 70,7 | 72,6  | 83,5 |
| 2010-12-03 | B735    | D        | 73,8 | 77,8  | 86,8 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 72,4 | 75,3  | 85,6 |
| 2010-12-03 | E190    | D        | 73,7 | 77,0  | 86,9 |
| 2010-12-03 | AT72    | D        | 67,9 | 70,1  | 78,7 |
| 2010-12-03 | B733    | D        | 75,5 | 80,7  | 89,7 |
| 2010-12-03 | B738    | D        | 76,5 | 81,0  | 90,3 |
| 2010-12-03 | A320    | D        | 72,8 | 75,8  | 87,1 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 74,1 | 77,1  | 86,7 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 73,2 | 75,7  | 85,3 |
| 2010-12-03 | B738    | D        | 75,2 | 79,0  | 89,2 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 72,3 | 74,8  | 85,7 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 74,4 | 78,0  | 88,7 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 72,9 | 76,3  | 87,3 |
| 2010-12-03 | A319    | D        | 72,8 | 75,5  | 85,3 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 73,5 | 76,4  | 85,6 |
| 2010-12-03 | CL30    | D        | 73,1 | 76,9  | 84,8 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 72,9 | 76,6  | 85,7 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 74,2 | 78,5  | 88,0 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 73,0 | 75,8  | 86,4 |
| 2010-12-03 | B734    | D        | 74,4 | 79,0  | 87,8 |
| 2010-12-03 | B734    | D        | 76,2 | 81,2  | 89,8 |
| 2010-12-03 | B738    | D        | 75,1 | 79,6  | 88,1 |
| 2010-12-03 | B733    | D        | 71,0 | 74,4  | 84,6 |
| 2010-12-03 | E190    | D        | 75,1 | 78,8  | 88,3 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 72,9 | 75,7  | 84,9 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 73,8 | 76,9  | 86,5 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 71,8 | 74,3  | 84,6 |
| 2010-12-03 | B735    | D        | 72,7 | 75,7  | 85,2 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 69,4 | 71,1  | 81,7 |
| 2010-12-03 | MD11    | D        | 79,5 | 85,6  | 94,0 |
| 2010-12-03 | A319    | D        | 71,6 | 74,6  | 86,1 |
| 2010-12-03 | AN26    | D        | 78,4 | 83,2  | 92,4 |
| 2010-12-03 | B737    | D        | 70,6 | 72,8  | 82,9 |
| 2010-12-03 | F100    | D        | 72,3 | 75,5  | 86,4 |
| 2010-12-03 | P180    | D        | 74,0 | 78,7  | 88,5 |
| 2010-12-03 | B734    | D        | 74,7 | 79,6  | 90,0 |
| 2010-12-03 | B733    | D        | 74,9 | 79,7  | 89,5 |
| 2010-12-03 | B738    | D        | 72,1 | 75,4  | 85,9 |
| 2010-12-03 | CRJ7    | D        | 70,3 | 72,2  | 82,6 |
| 2010-12-03 | A320    | D        | 71,5 | 74,3  | 84,9 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 71,7 | 74,3  | 85,9 |
| 2010-12-03 | E170    | A        | 71,3 | 74,1  | 83,6 |
| 2010-12-03 | L410    | A        | 74,0 | 77,3  | 85,2 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-03 | GLF5    | D        | 69,9 | 71,6  | 80,3 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 73,8 | 77,0  | 86,1 |
| 2010-12-03 | E145    | D        | 69,0 | 70,3  | 79,4 |
| 2010-12-03 | YK40    | D        | 78,7 | 83,5  | 93,3 |
| 2010-12-03 | AT45    | D        | 69,6 | 70,9  | 80,0 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 73,6 | 76,6  | 85,7 |
| 2010-12-03 | A321    | D        | 73,7 | 77,7  | 87,8 |
| 2010-12-03 | B735    | D        | 73,5 | 77,3  | 86,9 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 74,1 | 78,1  | 86,9 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 68,7 | 69,4  | 80,1 |
| 2010-12-03 | AT72    | D        | 72,3 | 73,6  | 81,8 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 72,7 | 76,8  | 87,5 |
| 2010-12-03 | AT45    | D        | 69,5 | 71,0  | 79,5 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 74,0 | 77,3  | 87,8 |
| 2010-12-03 | B735    | D        | 72,5 | 75,3  | 85,3 |
| 2010-12-03 | C295    | D        | 74,5 | 78,0  | 84,9 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 72,9 | 76,1  | 86,1 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 75,2 | 79,4  | 88,2 |
| 2010-12-03 | AT72    | D        | 70,9 | 73,8  | 83,4 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 72,8 | 77,7  | 88,2 |
| 2010-12-03 | YK40    | D        | 75,8 | 79,6  | 89,4 |
| 2010-12-03 | B734    | D        | 72,1 | 75,6  | 86,0 |
| 2010-12-03 | A320    | D        | 71,0 | 73,5  | 84,0 |
| 2010-12-03 | B735    | D        | 73,2 | 77,0  | 86,6 |
| 2010-12-03 | B763    | D        | 76,2 | 80,1  | 90,0 |
| 2010-12-03 | A319    | D        | 72,7 | 75,5  | 85,3 |
| 2010-12-03 | A320    | D        | 72,5 | 75,0  | 85,1 |
| 2010-12-03 | A318    | D        | 70,0 | 71,8  | 82,1 |
| 2010-12-03 | E145    | D        | 69,2 | 71,5  | 80,4 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 69,8 | 72,6  | 81,9 |
| 2010-12-03 | AN26    | D        | 71,1 | 75,0  | 85,7 |
| 2010-12-03 | A320    | D        | 71,1 | 74,0  | 85,2 |
| 2010-12-03 | CRJ9    | D        | 70,4 | 72,5  | 82,7 |
| 2010-12-03 | B763    | D        | 76,0 | 80,8  | 90,5 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 73,8 | 77,7  | 88,7 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 72,3 | 75,8  | 86,0 |
| 2010-12-03 | C25A    | D        | 68,4 | 69,5  | 78,4 |
| 2010-12-03 | B734    | D        | 74,2 | 79,4  | 89,5 |
| 2010-12-03 | H25B    | D        | 68,5 | 70,5  | 80,5 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 73,0 | 76,2  | 86,3 |
| 2010-12-03 | LJ60    | D        | 69,7 | 72,0  | 82,7 |
| 2010-12-03 | GLF5    | D        | 72,9 | 75,7  | 84,7 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 73,2 | 76,6  | 86,6 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 73,2 | 78,2  | 87,2 |
| 2010-12-03 | A321    | D        | 73,7 | 76,9  | 87,5 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 73,2 | 76,1  | 85,5 |
| 2010-12-03 | F50     | D        | 69,4 | 71,3  | 80,9 |
| 2010-12-03 | CRJ7    | D        | 67,1 | 67,5  | 76,2 |
| 2010-12-03 | A320    | D        | 71,8 | 75,6  | 86,1 |
| 2010-12-03 | AT45    | D        | 72,1 | 76,6  | 83,9 |
| 2010-12-03 | A320    | D        | 72,5 | 75,5  | 85,8 |
| 2010-12-03 | F100    | D        | 72,9 | 76,1  | 86,1 |
| 2010-12-03 | A320    | D        | 71,4 | 74,0  | 85,0 |
| 2010-12-03 | CRJ7    | D        | 70,7 | 72,9  | 85,0 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-03 | FA50    | D        | 72,4 | 75,1  | 86,1 |
| 2010-12-03 | AT72    | D        | 69,8 | 71,8  | 80,3 |
| 2010-12-03 | A320    | D        | 72,8 | 77,2  | 87,3 |
| 2010-12-03 | B734    | D        | 72,6 | 75,8  | 85,8 |
| 2010-12-03 | B738    | D        | 73,0 | 77,0  | 88,3 |
| 2010-12-03 | B738    | D        | 73,1 | 76,8  | 86,9 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 70,0 | 71,5  | 83,0 |
| 2010-12-03 | F2TH    | D        | 68,3 | 70,3  | 81,9 |
| 2010-12-03 | AT45    | D        | 67,8 | 69,6  | 77,3 |
| 2010-12-03 | A319    | D        | 71,2 | 74,7  | 86,0 |
| 2010-12-03 | C295    | D        | 69,0 | 71,6  | 79,8 |
| 2010-12-03 | B734    | D        | 75,6 | 80,2  | 90,2 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 71,9 | 75,4  | 86,9 |
| 2010-12-03 | A319    | D        | 68,6 | 71,3  | 82,4 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 69,1 | 70,8  | 82,3 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 70,9 | 73,8  | 85,1 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 74,7 | 78,4  | 88,9 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 71,8 | 74,4  | 85,4 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 70,3 | 72,7  | 83,3 |
| 2010-12-03 | A319    | D        | 72,3 | 75,6  | 87,3 |
| 2010-12-03 | YK40    | D        | 74,5 | 79,3  | 87,9 |
| 2010-12-03 | AT72    | D        | 70,9 | 73,2  | 80,9 |
| 2010-12-03 | AT45    | D        | 67,9 | 68,6  | 76,9 |
| 2010-12-03 | F70     | D        | 71,1 | 73,6  | 84,9 |
| 2010-12-03 | B734    | D        | 74,8 | 79,1  | 89,1 |
| 2010-12-03 | E190    | D        | 74,9 | 79,7  | 88,7 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 68,0 | 69,5  | 81,2 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 73,5 | 77,1  | 86,5 |
| 2010-12-03 | A320    | D        | 67,4 | 68,0  | 77,4 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 72,5 | 75,5  | 86,6 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 74,4 | 77,7  | 87,4 |
| 2010-12-03 | CRJ9    | D        | 72,4 | 75,6  | 86,8 |
| 2010-12-03 | B763    | D        | 75,0 | 79,4  | 89,5 |
| 2010-12-03 | A320    | D        | 72,9 | 75,8  | 86,3 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 69,2 | 70,4  | 80,6 |
| 2010-12-03 | B734    | D        | 74,8 | 78,9  | 89,4 |
| 2010-12-03 | A320    | D        | 72,9 | 75,2  | 86,5 |
| 2010-12-03 | B735    | D        | 73,2 | 76,3  | 86,6 |
| 2010-12-03 | E145    | D        | 67,8 | 68,9  | 76,8 |
| 2010-12-03 | A319    | D        | 72,6 | 75,4  | 86,4 |
| 2010-12-03 | A320    | D        | 70,2 | 72,1  | 83,6 |
| 2010-12-03 | AT72    | D        | 68,6 | 70,9  | 80,4 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 73,1 | 75,7  | 86,1 |
| 2010-12-03 | B736    | D        | 69,8 | 71,6  | 83,4 |
| 2010-12-03 | A320    | D        | 71,6 | 74,0  | 84,6 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 72,0 | 74,7  | 85,2 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 73,0 | 75,5  | 85,0 |
| 2010-12-03 | B735    | D        | 73,7 | 76,8  | 87,3 |
| 2010-12-04 | B738    | D        | 74,0 | 79,1  | 89,0 |
| 2010-12-04 | A320    | D        | 67,2 | 69,1  | 78,4 |
| 2010-12-04 | A320    | D        | 72,0 | 74,6  | 84,6 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 72,5 | 76,0  | 85,9 |
| 2010-12-04 | A320    | D        | 69,4 | 71,5  | 81,5 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 71,6 | 77,6  | 90,1 |



| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-04 | A320    | D        | 70,8 | 74,5  | 84,6 |
| 2010-12-04 | E190    | D        | 67,3 | 69,2  | 80,7 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 69,4 | 71,9  | 82,6 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 70,0 | 71,6  | 82,3 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 70,1 | 72,4  | 82,7 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 70,2 | 72,2  | 83,0 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 73,6 | 76,9  | 86,8 |
| 2010-12-04 | A319    | D        | 69,3 | 71,9  | 82,7 |
| 2010-12-04 | AT72    | D        | 70,1 | 72,6  | 82,4 |
| 2010-12-04 | B735    | D        | 73,4 | 76,5  | 85,7 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 72,0 | 75,6  | 85,3 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 71,1 | 73,9  | 83,8 |
| 2010-12-04 | B738    | D        | 70,0 | 72,5  | 84,9 |
| 2010-12-04 | A319    | D        | 68,6 | 71,4  | 81,4 |
| 2010-12-04 | A320    | D        | 70,1 | 73,3  | 84,4 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 71,7 | 75,0  | 85,9 |
| 2010-12-04 | CRJ7    | D        | 67,0 | 68,0  | 76,0 |
| 2010-12-04 | F100    | D        | 69,8 | 74,0  | 85,2 |
| 2010-12-04 | A319    | D        | 69,8 | 72,9  | 82,8 |
| 2010-12-04 | A321    | D        | 70,5 | 74,0  | 86,2 |
| 2010-12-04 | A148    | D        | 70,9 | 73,4  | 83,2 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 72,6 | 76,0  | 85,2 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 69,5 | 72,4  | 83,3 |
| 2010-12-04 | A319    | D        | 68,5 | 69,9  | 80,8 |
| 2010-12-04 | B737    | D        | 68,2 | 71,1  | 81,6 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 73,1 | 77,4  | 87,4 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 71,3 | 75,8  | 84,9 |
| 2010-12-04 | E145    | D        | 68,4 | 69,6  | 77,4 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 73,3 | 77,7  | 86,9 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 72,4 | 75,3  | 85,2 |
| 2010-12-04 | AT72    | D        | 68,7 | 70,0  | 79,5 |
| 2010-12-04 | E145    | D        | 68,5 | 70,7  | 81,0 |
| 2010-12-04 | B733    | D        | 73,7 | 79,0  | 87,9 |
| 2010-12-04 | A320    | D        | 70,0 | 74,0  | 84,9 |
| 2010-12-04 | AT72    | D        | 68,9 | 71,5  | 80,0 |
| 2010-12-04 | A320    | D        | 71,2 | 73,8  | 84,0 |
| 2010-12-04 | B763    | D        | 74,8 | 80,0  | 89,8 |
| 2010-12-04 | B763    | D        | 75,3 | 80,2  | 90,4 |
| 2010-12-04 | CRJ9    | D        | 69,8 | 72,0  | 83,7 |
| 2010-12-04 | A320    | D        | 70,5 | 73,9  | 85,9 |
| 2010-12-04 | B734    | D        | 74,0 | 79,5  | 90,0 |
| 2010-12-04 | A320    | D        | 71,8 | 74,9  | 86,5 |
| 2010-12-04 | B735    | D        | 73,1 | 76,5  | 86,3 |
| 2010-12-04 | A319    | D        | 71,2 | 73,9  | 85,8 |
| 2010-12-04 | AN12    | D        | 82,2 | 87,9  | 95,2 |
| 2010-12-04 | B734    | D        | 70,4 | 73,6  | 83,6 |
| 2010-12-04 | MD82    | D        | 76,9 | 83,2  | 93,4 |
| 2010-12-04 | B733    | D        | 73,7 | 77,9  | 88,6 |
| 2010-12-04 | F50     | D        | 68,9 | 70,5  | 78,4 |
| 2010-12-04 | A319    | D        | 71,1 | 75,4  | 86,3 |
| 2010-12-04 | F100    | D        | 69,5 | 72,1  | 85,1 |
| 2010-12-04 | B735    | D        | 73,0 | 77,1  | 87,1 |
| 2010-12-04 | B735    | D        | 72,1 | 75,6  | 86,9 |
| 2010-12-04 | B738    | D        | 74,7 | 78,3  | 89,4 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-04 | E170    | D        | 68,0 | 69,3  | 78,0 |
| 2010-12-04 | A321    | D        | 71,0 | 73,0  | 83,5 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 71,7 | 74,9  | 86,2 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 72,2 | 74,4  | 85,2 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 72,7 | 75,3  | 85,9 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 70,8 | 72,9  | 84,6 |
| 2010-12-04 | A319    | D        | 72,3 | 76,5  | 86,3 |
| 2010-12-04 | B763    | D        | 75,7 | 79,9  | 90,0 |
| 2010-12-04 | A319    | D        | 72,7 | 75,3  | 87,7 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 72,1 | 74,9  | 84,4 |
| 2010-12-04 | E190    | D        | 72,1 | 75,6  | 86,3 |
| 2010-12-04 | A320    | D        | 71,7 | 74,0  | 85,6 |
| 2010-12-04 | A318    | D        | 68,5 | 70,3  | 80,6 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 69,8 | 72,4  | 84,6 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 71,4 | 75,3  | 86,6 |
| 2010-12-04 | A320    | D        | 71,8 | 74,9  | 85,9 |
| 2010-12-04 | E190    | D        | 72,8 | 76,0  | 86,9 |
| 2010-12-04 | B735    | D        | 71,2 | 74,0  | 84,8 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 72,6 | 75,3  | 86,0 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 67,6 | 68,6  | 80,4 |
| 2010-12-04 | A320    | D        | 71,7 | 74,8  | 85,3 |
| 2010-12-04 | E145    | D        | 69,7 | 71,2  | 78,8 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 73,2 | 76,6  | 86,8 |
| 2010-12-04 | RJ1H    | D        | 71,3 | 74,1  | 86,0 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 72,5 | 75,2  | 86,5 |
| 2010-12-04 | B735    | D        | 72,1 | 75,6  | 85,3 |
| 2010-12-04 | F100    | D        | 68,4 | 70,8  | 83,2 |
| 2010-12-04 | F100    | D        | 70,1 | 71,5  | 84,4 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 74,9 | 77,8  | 88,3 |
| 2010-12-04 | A319    | D        | 69,8 | 72,6  | 82,4 |
| 2010-12-04 | B737    | D        | 73,5 | 76,8  | 86,3 |
| 2010-12-04 | B738    | D        | 75,5 | 79,1  | 89,3 |
| 2010-12-05 | A320    | D        | 72,7 | 74,9  | 84,4 |
| 2010-12-05 | B734    | D        | 78,4 | 83,7  | 92,2 |
| 2010-12-05 | E170    | D        | 73,6 | 76,4  | 86,1 |
| 2010-12-05 | A320    | D        | 72,1 | 75,2  | 84,6 |
| 2010-12-05 | A320    | D        | 71,8 | 73,8  | 83,8 |
| 2010-12-05 | E190    | D        | 76,0 | 81,2  | 89,2 |
| 2010-12-05 | B738    | D        | 78,5 | 82,4  | 91,6 |
| 2010-12-05 | A319    | D        | 73,5 | 76,4  | 86,2 |
| 2010-12-05 | E170    | D        | 72,8 | 76,9  | 85,6 |
| 2010-12-05 | E190    | A        | 68,6 | 70,3  | 81,2 |
| 2010-12-05 | B733    | A        | 70,6 | 72,8  | 81,7 |
| 2010-12-05 | B734    | A        | 74,7 | 78,5  | 86,5 |
| 2010-12-05 | B733    | A        | 72,2 | 76,3  | 85,3 |
| 2010-12-05 | B763    | A        | 70,1 | 74,1  | 84,7 |
| 2010-12-05 | B763    | A        | 74,5 | 77,7  | 87,3 |
| 2010-12-05 | A321    | A        | 70,8 | 73,1  | 82,3 |
| 2010-12-05 | A320    | A        | 71,6 | 75,1  | 83,4 |
| 2010-12-05 | A319    | A        | 69,1 | 70,7  | 79,9 |
| 2010-12-05 | E170    | A        | 68,9 | 71,4  | 81,2 |
| 2010-12-05 | E170    | A        | 67,7 | 69,5  | 77,7 |
| 2010-12-05 | B734    | A        | 74,0 | 78,7  | 87,4 |
| 2010-12-05 | A320    | A        | 67,1 | 68,2  | 76,1 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-05 | B735    | A        | 74,0 | 79,5  | 87,7 |
| 2010-12-05 | A320    | A        | 69,1 | 71,7  | 80,9 |
| 2010-12-05 | CRJ9    | A        | 68,9 | 72,0  | 82,7 |
| 2010-12-05 | B738    | A        | 75,5 | 79,6  | 89,1 |
| 2010-12-05 | E170    | A        | 66,5 | 67,3  | 75,5 |
| 2010-12-05 | A318    | A        | 70,6 | 73,6  | 82,0 |
| 2010-12-05 | P180    | A        | 70,9 | 74,7  | 84,7 |
| 2010-12-05 | E170    | A        | 70,7 | 73,5  | 82,4 |
| 2010-12-05 | A319    | A        | 71,3 | 75,7  | 84,9 |
| 2010-12-05 | AT72    | A        | 78,3 | 82,1  | 90,3 |
| 2010-12-05 | B763    | A        | 69,5 | 72,9  | 83,8 |
| 2010-12-05 | A320    | A        | 69,8 | 71,7  | 80,6 |
| 2010-12-05 | F100    | A        | 71,6 | 74,3  | 83,0 |
| 2010-12-05 | AT72    | A        | 69,7 | 72,5  | 80,8 |
| 2010-12-05 | B734    | A        | 73,5 | 77,0  | 85,5 |
| 2010-12-05 | B738    | A        | 71,2 | 75,5  | 85,0 |
| 2010-12-05 | A318    | A        | 68,0 | 70,2  | 79,4 |
| 2010-12-05 | E170    | A        | 69,3 | 70,5  | 78,3 |
| 2010-12-05 | B738    | A        | 70,5 | 74,2  | 84,7 |
| 2010-12-05 | E170    | A        | 66,5 | 68,2  | 77,6 |
| 2010-12-05 | E170    | A        | 67,1 | 68,0  | 76,1 |
| 2010-12-05 | B735    | A        | 71,8 | 75,0  | 83,2 |
| 2010-12-05 | E190    | A        | 72,3 | 75,3  | 84,6 |
| 2010-12-05 | A319    | A        | 71,2 | 74,3  | 83,3 |
| 2010-12-05 | E145    | A        | 71,8 | 74,9  | 84,1 |
| 2010-12-05 | E190    | A        | 72,9 | 76,4  | 84,6 |
| 2010-12-05 | RJ85    | A        | 70,5 | 74,2  | 82,6 |
| 2010-12-05 | A318    | A        | 71,9 | 75,9  | 84,2 |
| 2010-12-05 | A320    | A        | 70,8 | 72,9  | 82,6 |
| 2010-12-05 | E170    | A        | 70,3 | 72,3  | 79,9 |
| 2010-12-05 | A320    | A        | 70,2 | 73,7  | 83,4 |
| 2010-12-05 | B735    | A        | 71,3 | 75,6  | 85,1 |
| 2010-12-05 | E170    | A        | 71,7 | 75,0  | 83,4 |
| 2010-12-05 | B735    | A        | 73,6 | 79,7  | 86,8 |
| 2010-12-05 | B733    | A        | 76,5 | 80,6  | 89,3 |
| 2010-12-05 | A319    | A        | 72,3 | 76,8  | 86,0 |
| 2010-12-05 | E145    | A        | 68,0 | 68,7  | 78,0 |
| 2010-12-05 | B735    | A        | 73,2 | 77,3  | 85,8 |
| 2010-12-05 | F100    | A        | 75,0 | 80,5  | 89,7 |
| 2010-12-05 | F70     | A        | 70,6 | 73,6  | 83,8 |
| 2010-12-05 | CL60    | A        | 70,3 | 71,6  | 79,3 |
| 2010-12-05 | AT72    | A        | 69,2 | 70,7  | 78,3 |
| 2010-12-05 | A319    | A        | 70,4 | 74,5  | 83,0 |
| 2010-12-05 | B737    | A        | 71,7 | 75,2  | 83,8 |
| 2010-12-05 | B734    | A        | 74,6 | 80,9  | 88,8 |
| 2010-12-05 | GLF5    | A        | 68,8 | 71,5  | 79,9 |
| 2010-12-05 | E170    | A        | 70,8 | 74,5  | 83,6 |
| 2010-12-05 | B734    | A        | 73,7 | 77,2  | 86,0 |
| 2010-12-05 | FA7X    | A        | 69,9 | 71,8  | 79,5 |
| 2010-12-05 | B734    | A        | 73,2 | 76,8  | 85,8 |
| 2010-12-05 | B735    | A        | 75,3 | 79,4  | 87,3 |
| 2010-12-05 | E170    | A        | 67,9 | 69,0  | 78,7 |
| 2010-12-05 | B734    | A        | 74,1 | 78,5  | 86,9 |
| 2010-12-05 | E170    | A        | 70,7 | 73,6  | 81,1 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-05 | A320    | A        | 72,5 | 76,4  | 85,3 |
| 2010-12-05 | E170    | A        | 68,6 | 70,3  | 77,7 |
| 2010-12-05 | E170    | A        | 67,0 | 68,1  | 76,0 |
| 2010-12-05 | B738    | A        | 73,3 | 76,9  | 85,6 |
| 2010-12-05 | B734    | A        | 73,7 | 77,6  | 85,5 |
| 2010-12-05 | E170    | A        | 71,5 | 74,9  | 82,7 |
| 2010-12-05 | E190    | A        | 71,7 | 74,8  | 84,5 |
| 2010-12-05 | A319    | A        | 69,8 | 71,6  | 79,8 |
| 2010-12-06 | B735    | A        | 67,6 | 69,0  | 77,1 |
| 2010-12-06 | E170    | A        | 67,7 | 69,4  | 79,5 |
| 2010-12-06 | E170    | A        | 68,9 | 70,8  | 81,7 |
| 2010-12-06 | E170    | A        | 67,4 | 68,7  | 80,0 |
| 2010-12-06 | E170    | A        | 69,3 | 73,6  | 87,2 |
| 2010-12-06 | AT45    | A        | 69,4 | 72,7  | 83,4 |
| 2010-12-06 | B752    | A        | 68,9 | 72,6  | 84,1 |
| 2010-12-06 | E170    | A        | 68,0 | 69,7  | 80,0 |
| 2010-12-06 | E170    | A        | 68,4 | 69,5  | 79,8 |
| 2010-12-06 | E190    | A        | 69,3 | 71,3  | 80,7 |
| 2010-12-06 | RJ85    | A        | 70,2 | 72,1  | 81,0 |
| 2010-12-06 | A319    | A        | 68,4 | 72,0  | 85,4 |
| 2010-12-06 | AT43    | A        | 68,8 | 72,2  | 83,4 |
| 2010-12-06 | CRJ7    | A        | 69,2 | 71,9  | 80,6 |
| 2010-12-06 | B737    | A        | 71,8 | 75,6  | 84,8 |
| 2010-12-06 | B738    | A        | 67,6 | 68,3  | 78,1 |
| 2010-12-06 | A319    | A        | 69,3 | 71,4  | 81,1 |
| 2010-12-06 | C25A    | A        | 68,4 | 70,8  | 78,8 |
| 2010-12-06 | CRJ2    | A        | 68,3 | 71,1  | 80,0 |
| 2010-12-06 | A148    | A        | 72,4 | 77,4  | 86,2 |
| 2010-12-06 | E170    | A        | 67,9 | 70,1  | 83,3 |
| 2010-12-06 | B763    | A        | 71,4 | 75,9  | 87,1 |
| 2010-12-06 | C56X    | A        | 67,9 | 69,4  | 79,6 |
| 2010-12-06 | B733    | A        | 70,4 | 75,3  | 84,5 |
| 2010-12-06 | IL96    | A        | 70,0 | 74,0  | 85,1 |
| 2010-12-06 | B738    | A        | 71,5 | 77,2  | 86,0 |
| 2010-12-06 | B763    | A        | 67,1 | 67,8  | 76,7 |
| 2010-12-06 | CRJ9    | A        | 67,3 | 68,6  | 77,3 |
| 2010-12-06 | F100    | A        | 69,4 | 73,9  | 85,8 |
| 2010-12-06 | E170    | A        | 67,4 | 69,4  | 84,9 |
| 2010-12-06 | CL30    | A        | 67,7 | 69,1  | 83,0 |
| 2010-12-06 | B735    | A        | 72,5 | 76,3  | 86,1 |
| 2010-12-06 | E170    | A        | 68,5 | 69,9  | 80,6 |
| 2010-12-06 | AT45    | A        | 69,1 | 71,8  | 82,4 |
| 2010-12-06 | E170    | A        | 68,7 | 71,9  | 84,5 |
| 2010-12-06 | E170    | A        | 68,2 | 69,2  | 81,0 |
| 2010-12-06 | DH8D    | A        | 69,2 | 73,7  | 85,2 |
| 2010-12-06 | E170    | A        | 67,5 | 67,8  | 78,3 |
| 2010-12-06 | AT72    | A        | 71,7 | 75,7  | 86,9 |
| 2010-12-06 | C525    | A        | 68,8 | 70,1  | 78,8 |
| 2010-12-06 | A320    | A        | 66,8 | 68,0  | 77,2 |
| 2010-12-06 | AT45    | A        | 66,9 | 67,7  | 77,3 |
| 2010-12-06 | E170    | A        | 68,6 | 70,0  | 80,4 |
| 2010-12-06 | E145    | A        | 67,1 | 67,7  | 76,1 |
| 2010-12-06 | B737    | A        | 70,0 | 72,5  | 83,2 |
| 2010-12-06 | B737    | A        | 69,8 | 74,2  | 83,2 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-06 | B738    | A        | 68,9 | 70,7  | 79,6 |
| 2010-12-06 | A321    | A        | 70,5 | 75,6  | 85,7 |
| 2010-12-06 | E170    | A        | 68,1 | 69,1  | 79,9 |
| 2010-12-06 | B734    | A        | 74,9 | 79,2  | 87,4 |
| 2010-12-06 | A320    | A        | 67,5 | 68,8  | 77,1 |
| 2010-12-06 | E170    | A        | 67,5 | 68,9  | 83,0 |
| 2010-12-06 | IL96    | A        | 72,0 | 77,0  | 86,0 |
| 2010-12-06 | B734    | A        | 71,9 | 76,7  | 86,1 |
| 2010-12-06 | AN28    | A        | 68,2 | 70,0  | 79,4 |
| 2010-12-06 | E170    | A        | 67,4 | 68,0  | 76,4 |
| 2010-12-06 | IL62    | A        | 73,7 | 77,7  | 87,3 |
| 2010-12-06 | E170    | A        | 68,8 | 70,0  | 77,9 |
| 2010-12-06 | B735    | A        | 72,5 | 79,0  | 87,3 |
| 2010-12-06 | A318    | A        | 67,3 | 68,1  | 77,3 |
| 2010-12-06 | A320    | A        | 70,9 | 75,3  | 86,4 |
| 2010-12-06 | E145    | A        | 68,4 | 70,9  | 81,6 |
| 2010-12-06 | H25B    | A        | 69,2 | 73,1  | 88,1 |
| 2010-12-06 | E170    | A        | 66,9 | 68,1  | 79,2 |
| 2010-12-06 | E190    | A        | 70,7 | 76,0  | 86,7 |
| 2010-12-06 | AT72    | A        | 70,7 | 74,7  | 82,7 |
| 2010-12-06 | A321    | A        | 69,8 | 75,5  | 86,2 |
| 2010-12-06 | A320    | A        | 68,4 | 69,5  | 80,8 |
| 2010-12-06 | H25B    | D        | 68,4 | 71,6  | 82,7 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 73,4 | 77,9  | 88,7 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 70,9 | 75,1  | 86,5 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 73,2 | 76,8  | 86,8 |
| 2010-12-06 | E145    | D        | 68,0 | 70,9  | 83,8 |
| 2010-12-06 | YK40    | D        | 70,9 | 75,6  | 84,9 |
| 2010-12-06 | A318    | D        | 70,0 | 73,3  | 85,2 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 72,1 | 75,6  | 86,7 |
| 2010-12-06 | YK40    | D        | 70,1 | 72,5  | 82,4 |
| 2010-12-06 | A320    | D        | 70,5 | 75,1  | 86,3 |
| 2010-12-06 | C510    | D        | 68,1 | 69,5  | 79,8 |
| 2010-12-06 | A320    | D        | 71,4 | 75,3  | 86,8 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 72,2 | 78,0  | 88,7 |
| 2010-12-06 | AT72    | D        | 66,8 | 67,5  | 76,8 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 73,2 | 78,2  | 88,5 |
| 2010-12-06 | A321    | D        | 71,2 | 74,8  | 88,5 |
| 2010-12-06 | B734    | D        | 71,8 | 76,8  | 86,8 |
| 2010-12-06 | AN28    | D        | 68,8 | 70,6  | 78,8 |
| 2010-12-06 | C25A    | D        | 66,8 | 67,3  | 77,2 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 73,4 | 77,4  | 87,0 |
| 2010-12-06 | F50     | D        | 69,4 | 73,6  | 83,7 |
| 2010-12-06 | A319    | D        | 72,3 | 76,2  | 86,2 |
| 2010-12-06 | A320    | D        | 70,6 | 73,5  | 85,8 |
| 2010-12-06 | AT72    | D        | 68,7 | 69,7  | 78,3 |
| 2010-12-06 | F100    | D        | 71,8 | 75,7  | 86,3 |
| 2010-12-06 | B735    | D        | 72,4 | 76,9  | 87,4 |
| 2010-12-06 | B733    | D        | 73,6 | 78,5  | 87,6 |
| 2010-12-06 | AT72    | D        | 69,0 | 71,0  | 80,1 |
| 2010-12-06 | A320    | D        | 70,1 | 73,8  | 87,5 |
| 2010-12-06 | F100    | D        | 77,4 | 88,3  | 94,6 |
| 2010-12-06 | CRJ2    | D        | 67,6 | 68,9  | 79,0 |
| 2010-12-06 | AT72    | D        | 70,1 | 74,4  | 84,1 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-06 | E145    | D        | 68,4 | 70,5  | 80,4 |
| 2010-12-06 | A318    | D        | 70,0 | 73,2  | 85,1 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 72,2 | 75,6  | 86,9 |
| 2010-12-06 | B737    | D        | 73,4 | 77,9  | 88,8 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 73,6 | 77,4  | 87,9 |
| 2010-12-06 | B734    | D        | 75,3 | 80,6  | 89,7 |
| 2010-12-06 | AT45    | D        | 70,3 | 71,9  | 80,3 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 73,7 | 77,7  | 87,1 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 73,8 | 77,4  | 86,5 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 71,8 | 75,6  | 85,9 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 73,9 | 78,1  | 87,1 |
| 2010-12-06 | B734    | D        | 75,7 | 80,9  | 90,3 |
| 2010-12-06 | AT45    | D        | 67,7 | 69,2  | 79,4 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 73,5 | 77,0  | 86,3 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 72,8 | 77,5  | 88,2 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 74,9 | 78,6  | 87,9 |
| 2010-12-06 | B738    | D        | 76,0 | 79,6  | 89,0 |
| 2010-12-06 | B763    | D        | 75,5 | 80,2  | 90,2 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 72,5 | 77,0  | 85,9 |
| 2010-12-06 | B735    | D        | 73,3 | 77,4  | 87,3 |
| 2010-12-06 | B738    | D        | 76,6 | 81,3  | 90,9 |
| 2010-12-06 | E190    | D        | 73,3 | 77,7  | 87,4 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 74,1 | 78,3  | 87,7 |
| 2010-12-06 | CRJ9    | D        | 71,6 | 75,7  | 84,8 |
| 2010-12-06 | H25B    | D        | 70,5 | 72,1  | 81,6 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 74,7 | 78,5  | 87,5 |
| 2010-12-06 | F900    | D        | 68,0 | 68,7  | 78,4 |
| 2010-12-06 | A320    | D        | 73,1 | 76,4  | 87,0 |
| 2010-12-06 | AT72    | D        | 70,6 | 77,3  | 89,6 |
| 2010-12-06 | E190    | D        | 70,2 | 72,8  | 84,3 |
| 2010-12-06 | RJ85    | D        | 72,6 | 75,2  | 86,0 |
| 2010-12-06 | A320    | D        | 72,1 | 75,6  | 86,3 |
| 2010-12-06 | B735    | D        | 71,5 | 75,3  | 85,1 |
| 2010-12-06 | AT72    | D        | 70,2 | 74,2  | 84,6 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 74,8 | 78,9  | 88,6 |
| 2010-12-06 | SF34    | D        | 69,0 | 70,3  | 78,5 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 73,7 | 77,3  | 87,7 |
| 2010-12-06 | A320    | D        | 71,7 | 74,6  | 86,0 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 73,1 | 77,1  | 87,4 |
| 2010-12-06 | A320    | D        | 73,2 | 76,2  | 88,1 |
| 2010-12-06 | AT45    | D        | 69,6 | 72,0  | 81,1 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 74,2 | 78,8  | 88,6 |
| 2010-12-06 | A320    | D        | 70,8 | 74,1  | 85,8 |
| 2010-12-06 | B735    | D        | 73,3 | 76,5  | 88,3 |
| 2010-12-06 | F100    | D        | 70,6 | 72,7  | 86,0 |
| 2010-12-06 | A320    | D        | 72,5 | 74,7  | 85,9 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 73,9 | 77,5  | 87,9 |
| 2010-12-06 | DH8D    | D        | 68,7 | 70,7  | 79,8 |
| 2010-12-06 | CRJ9    | D        | 70,5 | 73,6  | 85,3 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 74,4 | 77,8  | 87,6 |
| 2010-12-06 | AT45    | D        | 68,2 | 69,0  | 77,8 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 73,9 | 78,0  | 87,9 |
| 2010-12-06 | B733    | D        | 73,5 | 79,1  | 88,7 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 74,3 | 78,7  | 89,1 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-06 | F100    | D        | 72,5 | 75,7  | 87,1 |
| 2010-12-06 | B735    | D        | 74,1 | 79,2  | 89,7 |
| 2010-12-06 | A319    | D        | 70,4 | 73,9  | 86,0 |
| 2010-12-06 | B752    | D        | 68,8 | 71,0  | 83,1 |
| 2010-12-06 | B733    | D        | 74,0 | 79,1  | 88,4 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 73,5 | 77,4  | 86,0 |
| 2010-12-07 | A320    | D        | 71,4 | 75,1  | 86,2 |
| 2010-12-07 | B734    | D        | 78,8 | 85,1  | 93,6 |
| 2010-12-07 | A320    | D        | 71,6 | 75,0  | 86,7 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 73,5 | 77,0  | 87,1 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 74,7 | 78,8  | 87,7 |
| 2010-12-07 | AT45    | D        | 69,1 | 72,5  | 82,5 |
| 2010-12-07 | B734    | D        | 72,3 | 77,8  | 89,2 |
| 2010-12-07 | AT72    | D        | 68,2 | 71,5  | 85,0 |
| 2010-12-07 | A320    | D        | 72,3 | 76,4  | 86,7 |
| 2010-12-07 | AT72    | D        | 68,4 | 70,0  | 79,5 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 71,3 | 75,5  | 86,4 |
| 2010-12-07 | E190    | D        | 73,7 | 78,8  | 88,5 |
| 2010-12-07 | AT72    | D        | 69,6 | 71,6  | 80,1 |
| 2010-12-07 | E145    | D        | 69,0 | 71,3  | 79,8 |
| 2010-12-07 | AT45    | D        | 68,5 | 69,5  | 78,5 |
| 2010-12-07 | B735    | D        | 73,1 | 77,8  | 87,1 |
| 2010-12-07 | SF34    | D        | 70,9 | 74,5  | 81,7 |
| 2010-12-07 | A320    | D        | 71,8 | 76,2  | 89,2 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 73,5 | 76,9  | 87,5 |
| 2010-12-07 | A319    | D        | 72,2 | 76,0  | 86,0 |
| 2010-12-07 | E145    | D        | 69,6 | 72,4  | 82,6 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 72,9 | 77,7  | 88,5 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 74,9 | 80,6  | 89,9 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 73,6 | 77,5  | 87,3 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 74,7 | 80,0  | 88,2 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 71,9 | 76,2  | 87,6 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 73,8 | 77,5  | 86,6 |
| 2010-12-07 | B734    | D        | 75,4 | 81,0  | 90,2 |
| 2010-12-07 | AN26    | D        | 80,6 | 86,2  | 94,4 |
| 2010-12-07 | E145    | D        | 70,2 | 72,8  | 83,0 |
| 2010-12-07 | B738    | D        | 78,2 | 83,6  | 92,9 |
| 2010-12-07 | L410    | D        | 74,1 | 79,1  | 86,9 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 74,6 | 79,8  | 88,0 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 72,4 | 75,6  | 85,9 |
| 2010-12-07 | E190    | D        | 74,9 | 81,1  | 89,8 |
| 2010-12-07 | DH8D    | D        | 68,0 | 68,6  | 77,0 |
| 2010-12-07 | RJ1H    | D        | 73,2 | 77,5  | 87,4 |
| 2010-12-07 | CRJ2    | D        | 68,1 | 69,7  | 81,3 |
| 2010-12-07 | B738    | D        | 74,1 | 81,9  | 90,8 |
| 2010-12-07 | IL96    | D        | 76,1 | 84,0  | 92,7 |
| 2010-12-07 | CRJ7    | D        | 69,1 | 70,2  | 80,3 |
| 2010-12-07 | MD11    | D        | 78,6 | 86,8  | 95,1 |
| 2010-12-07 | F100    | D        | 72,1 | 76,1  | 86,4 |
| 2010-12-07 | CL30    | D        | 68,8 | 70,6  | 81,8 |
| 2010-12-07 | A319    | D        | 69,8 | 73,3  | 86,2 |
| 2010-12-07 | B733    | D        | 72,5 | 80,2  | 90,8 |
| 2010-12-07 | TRIN    | D        | 69,6 | 74,6  | 85,2 |
| 2010-12-07 | F100    | D        | 67,5 | 67,7  | 77,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2010-12-07 | IL96    | D        | 77,5 | 86,4  | 93,6  |
| 2010-12-07 | AT72    | D        | 72,5 | 75,5  | 84,0  |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 73,6 | 78,7  | 87,4  |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 73,3 | 76,2  | 86,1  |
| 2010-12-07 | AT45    | D        | 66,8 | 67,4  | 76,8  |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 72,3 | 76,5  | 87,5  |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 74,6 | 79,4  | 88,8  |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 75,1 | 80,1  | 88,8  |
| 2010-12-07 | E145    | D        | 70,1 | 72,7  | 80,9  |
| 2010-12-07 | B734    | D        | 76,2 | 83,4  | 91,1  |
| 2010-12-07 | C56X    | D        | 69,0 | 70,9  | 79,4  |
| 2010-12-07 | B734    | D        | 73,7 | 79,9  | 88,9  |
| 2010-12-07 | A321    | D        | 72,8 | 77,3  | 87,6  |
| 2010-12-07 | B735    | D        | 74,9 | 81,0  | 90,1  |
| 2010-12-07 | AT72    | D        | 72,3 | 75,8  | 84,3  |
| 2010-12-07 | A320    | D        | 73,4 | 78,0  | 89,2  |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 73,7 | 79,3  | 88,0  |
| 2010-12-07 | B733    | D        | 76,0 | 81,2  | 89,5  |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 72,9 | 79,5  | 88,8  |
| 2010-12-07 | A319    | D        | 72,9 | 77,1  | 87,2  |
| 2010-12-07 | A320    | D        | 70,3 | 74,4  | 87,0  |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 74,4 | 80,5  | 89,7  |
| 2010-12-07 | IL76    | D        | 92,9 | 103,3 | 109,6 |
| 2010-12-07 | B763    | D        | 75,3 | 82,6  | 91,3  |
| 2010-12-07 | A320    | D        | 71,3 | 77,2  | 89,0  |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 72,4 | 77,2  | 87,7  |
| 2010-12-07 | RJ1H    | D        | 72,7 | 77,7  | 88,2  |
| 2010-12-07 | E190    | D        | 74,7 | 79,0  | 88,9  |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 71,3 | 76,6  | 87,0  |
| 2010-12-07 | A318    | D        | 72,4 | 76,9  | 87,1  |
| 2010-12-07 | AN26    | D        | 79,6 | 84,9  | 94,1  |
| 2010-12-07 | GLF5    | D        | 71,8 | 73,8  | 83,0  |
| 2010-12-07 | B735    | D        | 74,5 | 79,0  | 88,8  |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 72,4 | 78,2  | 88,0  |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 71,7 | 76,9  | 87,2  |
| 2010-12-07 | E145    | D        | 68,8 | 71,1  | 82,7  |
| 2010-12-07 | PA34    | D        | 68,7 | 72,1  | 81,7  |
| 2010-12-07 | B733    | D        | 74,0 | 78,6  | 88,2  |
| 2010-12-07 | B733    | D        | 75,0 | 79,3  | 87,5  |
| 2010-12-07 | A320    | D        | 72,1 | 76,2  | 86,3  |
| 2010-12-07 | AT72    | D        | 71,9 | 74,5  | 83,3  |
| 2010-12-07 | GLF5    | D        | 69,5 | 71,4  | 81,3  |
| 2010-12-07 | B734    | D        | 78,1 | 85,3  | 92,6  |
| 2010-12-07 | CRJ2    | D        | 69,1 | 70,5  | 80,2  |
| 2010-12-07 | AT45    | D        | 69,1 | 70,4  | 79,5  |
| 2010-12-07 | AT72    | D        | 71,6 | 76,0  | 83,1  |
| 2010-12-07 | C680    | D        | 72,4 | 76,8  | 84,2  |
| 2010-12-07 | F100    | D        | 79,1 | 85,7  | 97,6  |
| 2010-12-07 | C56X    | D        | 68,6 | 70,5  | 80,9  |
| 2010-12-07 | E145    | D        | 69,8 | 71,1  | 80,2  |
| 2010-12-07 | A319    | D        | 71,9 | 75,1  | 85,9  |
| 2010-12-07 | AT72    | D        | 70,4 | 73,0  | 82,4  |
| 2010-12-07 | AT72    | D        | 71,3 | 77,6  | 86,4  |
| 2010-12-07 | E145    | D        | 70,2 | 71,9  | 81,0  |



| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-07 | B738    | D        | 74,1 | 77,7  | 89,3 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 72,1 | 78,2  | 87,0 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 74,5 | 79,4  | 89,0 |
| 2010-12-07 | C25A    | D        | 69,3 | 71,8  | 81,0 |
| 2010-12-07 | CL30    | D        | 71,4 | 73,7  | 84,4 |
| 2010-12-07 | C25A    | D        | 71,9 | 75,7  | 85,7 |
| 2010-12-07 | AT45    | D        | 68,7 | 70,5  | 79,8 |
| 2010-12-07 | AT45    | D        | 68,0 | 68,3  | 77,6 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 74,7 | 78,6  | 87,7 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 73,0 | 78,0  | 87,6 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 75,4 | 80,5  | 89,7 |
| 2010-12-07 | B735    | D        | 72,5 | 79,8  | 89,5 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 73,0 | 79,6  | 89,1 |
| 2010-12-07 | A319    | D        | 73,5 | 78,0  | 88,4 |
| 2010-12-07 | A320    | D        | 75,4 | 79,7  | 88,4 |
| 2010-12-07 | B763    | D        | 77,6 | 84,2  | 92,7 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 74,4 | 78,4  | 87,8 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 73,3 | 77,3  | 88,2 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 73,0 | 76,6  | 86,2 |
| 2010-12-07 | T154    | D        | 80,6 | 88,2  | 95,9 |
| 2010-12-07 | A320    | D        | 71,8 | 74,7  | 85,2 |
| 2010-12-07 | E190    | D        | 74,6 | 78,8  | 88,1 |
| 2010-12-07 | E145    | D        | 70,6 | 73,3  | 81,8 |
| 2010-12-07 | AT72    | D        | 68,8 | 71,3  | 80,8 |
| 2010-12-07 | E190    | D        | 75,8 | 80,5  | 89,2 |
| 2010-12-07 | A318    | D        | 70,7 | 74,6  | 85,6 |
| 2010-12-07 | E145    | D        | 69,4 | 72,4  | 80,9 |
| 2010-12-07 | C25A    | D        | 69,8 | 72,0  | 81,3 |
| 2010-12-07 | CRJ9    | D        | 74,1 | 77,8  | 86,6 |
| 2010-12-07 | C25A    | D        | 69,4 | 72,2  | 81,2 |
| 2010-12-07 | A321    | D        | 75,2 | 79,1  | 89,5 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 73,6 | 77,4  | 87,2 |
| 2010-12-07 | RJ85    | D        | 73,9 | 79,9  | 87,5 |
| 2010-12-07 | A320    | D        | 73,1 | 76,1  | 86,9 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 73,9 | 80,1  | 89,5 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 73,3 | 77,6  | 87,1 |
| 2010-12-07 | B734    | D        | 74,4 | 79,6  | 88,2 |
| 2010-12-07 | AT72    | D        | 68,1 | 69,7  | 79,5 |
| 2010-12-07 | A320    | D        | 71,7 | 74,5  | 85,3 |
| 2010-12-07 | AT45    | D        | 68,8 | 69,9  | 78,4 |
| 2010-12-07 | B735    | D        | 74,2 | 79,4  | 87,6 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 74,2 | 77,7  | 86,5 |
| 2010-12-07 | A319    | D        | 72,1 | 76,1  | 87,2 |
| 2010-12-07 | E145    | D        | 70,3 | 73,4  | 81,7 |
| 2010-12-07 | B733    | D        | 74,3 | 78,6  | 88,2 |
| 2010-12-07 | F100    | D        | 70,9 | 74,8  | 85,9 |
| 2010-12-07 | F100    | D        | 70,1 | 74,4  | 86,3 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 74,4 | 78,0  | 88,4 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 73,4 | 79,1  | 88,6 |
| 2010-12-07 | CRJ9    | D        | 72,3 | 75,4  | 85,9 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 71,6 | 75,2  | 86,5 |
| 2010-12-07 | AT72    | D        | 69,7 | 71,7  | 81,2 |
| 2010-12-07 | CRJ9    | D        | 68,4 | 69,5  | 79,5 |
| 2010-12-07 | B738    | D        | 77,0 | 82,4  | 91,6 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-07 | A319    | D        | 71,9 | 75,6  | 85,3 |
| 2010-12-07 | B735    | D        | 74,4 | 78,5  | 88,2 |
| 2010-12-07 | AN28    | D        | 69,4 | 71,4  | 80,6 |
| 2010-12-07 | B733    | D        | 73,9 | 77,8  | 87,5 |
| 2010-12-07 | A320    | D        | 70,3 | 72,6  | 83,3 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 73,1 | 76,8  | 86,1 |
| 2010-12-08 | A320    | D        | 72,2 | 75,7  | 86,4 |
| 2010-12-08 | A320    | D        | 72,2 | 76,8  | 87,2 |
| 2010-12-08 | A320    | D        | 72,8 | 75,7  | 87,1 |
| 2010-12-08 | E145    | D        | 70,2 | 72,3  | 81,4 |
| 2010-12-08 | C295    | D        | 75,1 | 80,0  | 86,9 |
| 2010-12-08 | H25B    | D        | 68,5 | 69,1  | 77,5 |
| 2010-12-08 | SF34    | D        | 72,3 | 78,1  | 86,1 |
| 2010-12-08 | B738    | D        | 74,7 | 81,7  | 92,7 |
| 2010-12-08 | B734    | D        | 73,4 | 81,3  | 92,3 |
| 2010-12-08 | SF34    | D        | 69,0 | 71,9  | 80,2 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 71,3 | 76,7  | 87,8 |
| 2010-12-08 | AT72    | D        | 67,8 | 69,7  | 79,2 |
| 2010-12-08 | E145    | D        | 70,5 | 72,8  | 82,3 |
| 2010-12-08 | B738    | D        | 74,3 | 80,0  | 90,5 |
| 2010-12-08 | AT72    | D        | 71,2 | 74,8  | 83,8 |
| 2010-12-08 | E190    | D        | 74,0 | 80,1  | 90,2 |
| 2010-12-08 | A320    | D        | 71,4 | 76,1  | 87,8 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 70,6 | 76,1  | 87,3 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 73,2 | 79,0  | 88,5 |
| 2010-12-08 | AT45    | D        | 68,5 | 71,0  | 82,7 |
| 2010-12-08 | C295    | D        | 70,9 | 74,3  | 83,2 |
| 2010-12-08 | A320    | D        | 72,0 | 77,6  | 89,1 |
| 2010-12-08 | A319    | D        | 72,0 | 78,2  | 88,7 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 72,6 | 78,5  | 88,6 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 71,7 | 77,7  | 87,5 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 71,3 | 75,5  | 87,3 |
| 2010-12-08 | AT72    | D        | 70,4 | 73,1  | 83,6 |
| 2010-12-08 | E145    | D        | 69,6 | 71,2  | 78,6 |
| 2010-12-08 | AT45    | D        | 68,6 | 69,6  | 79,0 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 73,3 | 78,7  | 88,8 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 73,8 | 78,8  | 88,3 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 74,4 | 79,5  | 88,0 |
| 2010-12-08 | E190    | D        | 72,8 | 80,2  | 90,3 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 71,9 | 77,8  | 87,8 |
| 2010-12-08 | B734    | D        | 74,9 | 81,7  | 91,4 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 73,0 | 80,6  | 89,8 |
| 2010-12-08 | B738    | D        | 75,3 | 82,6  | 91,9 |
| 2010-12-08 | B735    | D        | 72,3 | 78,3  | 88,1 |
| 2010-12-08 | RJ1H    | D        | 71,3 | 79,3  | 89,8 |
| 2010-12-08 | B733    | D        | 73,4 | 81,5  | 89,5 |
| 2010-12-08 | AN26    | D        | 78,7 | 85,6  | 94,2 |
| 2010-12-08 | C25A    | D        | 69,1 | 72,7  | 85,2 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 67,2 | 69,0  | 79,0 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 70,8 | 76,6  | 87,8 |
| 2010-12-08 | E190    | D        | 66,8 | 67,6  | 75,9 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 71,9 | 79,0  | 89,6 |
| 2010-12-08 | DH8D    | D        | 68,4 | 70,8  | 85,7 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 72,6 | 78,0  | 87,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-08 | CRJ7    | D        | 69,8 | 72,6  | 83,8 |
| 2010-12-08 | F100    | D        | 69,8 | 75,7  | 87,7 |
| 2010-12-08 | CL30    | D        | 69,1 | 72,9  | 85,1 |
| 2010-12-08 | F900    | D        | 70,7 | 74,7  | 84,3 |
| 2010-12-08 | P180    | D        | 72,2 | 78,7  | 88,6 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 74,3 | 78,2  | 87,8 |
| 2010-12-08 | YK40    | D        | 74,4 | 80,6  | 91,1 |
| 2010-12-08 | CRJ9    | D        | 73,9 | 78,2  | 87,1 |
| 2010-12-08 | MD11    | D        | 77,2 | 84,8  | 93,2 |
| 2010-12-08 | A319    | D        | 69,3 | 72,9  | 85,1 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 73,8 | 78,4  | 87,8 |
| 2010-12-08 | B738    | D        | 70,7 | 74,7  | 86,4 |
| 2010-12-08 | B735    | D        | 72,9 | 77,5  | 88,3 |
| 2010-12-08 | B738    | D        | 75,9 | 81,8  | 91,1 |
| 2010-12-08 | A320    | D        | 71,7 | 75,1  | 85,7 |
| 2010-12-08 | E145    | D        | 69,6 | 72,5  | 82,8 |
| 2010-12-08 | AT45    | D        | 69,3 | 71,9  | 84,3 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 72,7 | 79,6  | 90,0 |
| 2010-12-08 | E145    | D        | 68,5 | 71,0  | 82,9 |
| 2010-12-08 | B735    | D        | 74,4 | 79,8  | 88,6 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 73,0 | 79,5  | 89,0 |
| 2010-12-08 | B733    | D        | 74,6 | 81,1  | 90,2 |
| 2010-12-08 | SF34    | D        | 68,6 | 70,2  | 79,7 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 73,0 | 80,1  | 89,5 |
| 2010-12-08 | DH8D    | D        | 69,7 | 71,3  | 79,2 |
| 2010-12-08 | AT45    | D        | 68,2 | 69,5  | 77,7 |
| 2010-12-08 | A321    | D        | 72,8 | 76,7  | 87,5 |
| 2010-12-08 | AT72    | D        | 70,2 | 74,6  | 86,4 |
| 2010-12-08 | AT72    | D        | 71,7 | 75,8  | 84,4 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 72,1 | 77,2  | 86,9 |
| 2010-12-08 | AT72    | D        | 71,5 | 75,6  | 83,2 |
| 2010-12-08 | A320    | D        | 71,3 | 73,6  | 85,8 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 72,8 | 78,2  | 88,5 |
| 2010-12-08 | A320    | D        | 70,7 | 74,7  | 86,0 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 73,3 | 77,0  | 87,6 |
| 2010-12-08 | A320    | D        | 70,0 | 74,9  | 86,8 |
| 2010-12-08 | A321    | D        | 70,9 | 76,0  | 88,3 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 73,6 | 78,8  | 89,0 |
| 2010-12-08 | A320    | D        | 72,4 | 76,5  | 87,5 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 74,0 | 78,3  | 87,6 |
| 2010-12-08 | A320    | D        | 70,2 | 73,6  | 84,7 |
| 2010-12-08 | E190    | D        | 67,5 | 68,7  | 80,1 |
| 2010-12-08 | LJ45    | D        | 68,4 | 70,3  | 78,9 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 68,0 | 69,0  | 79,1 |
| 2010-12-08 | B734    | D        | 73,6 | 79,2  | 88,5 |
| 2010-12-08 | B763    | D        | 76,5 | 82,4  | 91,5 |
| 2010-12-08 | B738    | D        | 75,2 | 80,6  | 90,1 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 73,9 | 77,3  | 87,5 |
| 2010-12-08 | BE9L    | D        | 69,4 | 71,5  | 79,8 |
| 2010-12-08 | F50     | D        | 69,4 | 73,3  | 89,4 |
| 2010-12-08 | A319    | D        | 72,8 | 77,0  | 87,1 |
| 2010-12-08 | B763    | D        | 77,7 | 83,4  | 92,0 |
| 2010-12-08 | A320    | D        | 71,8 | 74,7  | 85,4 |
| 2010-12-08 | F100    | D        | 72,5 | 77,3  | 87,4 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-08 | AT45    | D        | 70,9 | 73,2  | 81,3 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 74,4 | 78,7  | 87,4 |
| 2010-12-08 | AT72    | D        | 72,1 | 75,6  | 84,4 |
| 2010-12-08 | B734    | D        | 74,5 | 79,4  | 89,2 |
| 2010-12-08 | CRJ2    | D        | 69,8 | 71,4  | 79,8 |
| 2010-12-08 | AT72    | D        | 68,2 | 69,7  | 79,6 |
| 2010-12-08 | H25B    | D        | 70,9 | 73,4  | 81,7 |
| 2010-12-08 | AT72    | D        | 73,5 | 78,4  | 85,6 |
| 2010-12-08 | C25A    | D        | 69,8 | 73,0  | 79,4 |
| 2010-12-08 | AT72    | D        | 72,1 | 75,1  | 82,1 |
| 2010-12-08 | E145    | D        | 69,5 | 72,7  | 80,6 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 74,2 | 77,8  | 87,2 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 73,7 | 79,2  | 88,1 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 74,8 | 78,6  | 87,4 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 74,3 | 78,6  | 87,1 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 74,4 | 79,7  | 88,2 |
| 2010-12-08 | B734    | D        | 75,3 | 81,8  | 89,3 |
| 2010-12-08 | AT72    | D        | 74,2 | 77,4  | 84,6 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 72,3 | 77,9  | 87,0 |
| 2010-12-08 | A320    | D        | 67,7 | 69,5  | 79,2 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 74,5 | 78,3  | 87,3 |
| 2010-12-08 | F100    | D        | 70,9 | 73,6  | 83,5 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 73,6 | 77,8  | 87,4 |
| 2010-12-08 | E190    | D        | 74,8 | 79,7  | 88,2 |
| 2010-12-08 | B735    | D        | 74,3 | 78,7  | 86,8 |
| 2010-12-08 | B763    | D        | 76,7 | 81,9  | 90,7 |
| 2010-12-08 | E145    | D        | 70,4 | 72,7  | 80,8 |
| 2010-12-08 | AT72    | D        | 73,5 | 77,4  | 84,6 |
| 2010-12-08 | E190    | D        | 74,9 | 77,8  | 87,0 |
| 2010-12-08 | H25B    | D        | 70,0 | 74,0  | 81,8 |
| 2010-12-08 | B735    | D        | 72,1 | 76,0  | 84,6 |
| 2010-12-08 | E145    | D        | 70,2 | 72,2  | 79,2 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 73,5 | 77,5  | 86,5 |
| 2010-12-08 | AN26    | D        | 84,0 | 91,4  | 97,6 |
| 2010-12-08 | C525    | D        | 72,2 | 75,7  | 83,0 |
| 2010-12-08 | AT43    | D        | 69,8 | 71,2  | 78,8 |
| 2010-12-08 | MD82    | D        | 81,3 | 87,8  | 95,4 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 74,5 | 79,5  | 87,5 |
| 2010-12-08 | A320    | D        | 70,8 | 73,4  | 83,8 |
| 2010-12-08 | RJ85    | D        | 76,8 | 82,5  | 90,0 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 73,0 | 76,7  | 85,8 |
| 2010-12-08 | A320    | D        | 70,6 | 73,7  | 84,7 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 75,4 | 79,7  | 87,5 |
| 2010-12-08 | B735    | D        | 75,4 | 80,0  | 87,9 |
| 2010-12-08 | A320    | D        | 73,3 | 75,2  | 85,9 |
| 2010-12-08 | AT45    | D        | 69,6 | 71,1  | 80,0 |
| 2010-12-08 | AT72    | D        | 72,7 | 74,9  | 82,7 |
| 2010-12-08 | C680    | D        | 70,3 | 72,6  | 80,7 |
| 2010-12-08 | B735    | D        | 75,3 | 79,8  | 87,6 |
| 2010-12-08 | E145    | D        | 69,0 | 70,8  | 81,3 |
| 2010-12-08 | A319    | D        | 73,7 | 76,8  | 87,1 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 74,4 | 78,9  | 88,0 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 74,7 | 79,3  | 87,5 |
| 2010-12-08 | AT72    | D        | 74,3 | 78,9  | 85,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-08 | F100    | D        | 71,1 | 74,5  | 85,0 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 74,4 | 80,7  | 88,0 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 76,6 | 81,5  | 88,6 |
| 2010-12-08 | DH8D    | D        | 69,6 | 70,8  | 79,1 |
| 2010-12-08 | CRJ9    | D        | 73,1 | 76,1  | 86,9 |
| 2010-12-08 | A319    | D        | 72,9 | 76,0  | 86,1 |
| 2010-12-08 | B735    | D        | 77,0 | 82,7  | 90,4 |
| 2010-12-08 | CRJ2    | D        | 68,1 | 69,3  | 78,1 |
| 2010-12-08 | B733    | D        | 75,4 | 79,4  | 88,2 |
| 2010-12-08 | C56X    | D        | 69,2 | 70,5  | 80,0 |
| 2010-12-08 | F100    | D        | 72,0 | 75,6  | 87,9 |
| 2010-12-08 | B734    | D        | 77,1 | 82,5  | 90,8 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 73,1 | 77,6  | 85,9 |
| 2010-12-08 | AT72    | D        | 71,7 | 75,0  | 82,2 |
| 2010-12-08 | B733    | D        | 76,4 | 80,3  | 89,8 |
| 2010-12-08 | MD11    | D        | 82,0 | 87,9  | 95,6 |
| 2010-12-09 | A320    | D        | 70,1 | 72,0  | 84,4 |
| 2010-12-09 | B734    | D        | 75,2 | 79,0  | 88,2 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 72,7 | 76,7  | 87,5 |
| 2010-12-09 | A320    | D        | 70,1 | 73,3  | 85,2 |
| 2010-12-09 | A320    | D        | 68,8 | 71,4  | 81,2 |
| 2010-12-09 | B734    | D        | 72,9 | 77,8  | 92,7 |
| 2010-12-09 | AT72    | D        | 68,7 | 71,1  | 80,8 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 70,4 | 74,5  | 84,7 |
| 2010-12-09 | A320    | D        | 70,2 | 72,0  | 82,8 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 71,2 | 74,3  | 83,5 |
| 2010-12-09 | E145    | D        | 71,6 | 77,5  | 84,8 |
| 2010-12-09 | E145    | D        | 69,0 | 72,2  | 84,2 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 69,2 | 72,2  | 86,8 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 72,1 | 75,3  | 86,7 |
| 2010-12-09 | A319    | D        | 71,6 | 75,6  | 86,6 |
| 2010-12-09 | A319    | D        | 70,9 | 74,1  | 87,1 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 71,4 | 76,1  | 86,7 |
| 2010-12-09 | B735    | D        | 68,1 | 70,7  | 80,1 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 67,6 | 68,6  | 78,7 |
| 2010-12-09 | B738    | D        | 72,6 | 77,3  | 88,9 |
| 2010-12-09 | AT72    | D        | 68,1 | 70,6  | 79,6 |
| 2010-12-09 | B734    | D        | 73,2 | 77,5  | 88,2 |
| 2010-12-09 | AT72    | D        | 69,1 | 71,0  | 79,5 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 68,7 | 71,1  | 80,5 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 69,9 | 73,9  | 84,2 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 69,9 | 73,0  | 84,1 |
| 2010-12-09 | B734    | D        | 73,4 | 79,1  | 89,4 |
| 2010-12-09 | A319    | D        | 69,3 | 74,1  | 84,8 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 69,2 | 72,4  | 85,7 |
| 2010-12-09 | B738    | D        | 72,8 | 77,0  | 89,7 |
| 2010-12-09 | PA34    | D        | 68,3 | 69,0  | 77,8 |
| 2010-12-09 | C560    | D        | 70,9 | 73,9  | 84,8 |
| 2010-12-09 | B733    | D        | 68,9 | 70,7  | 82,6 |
| 2010-12-09 | RJ85    | D        | 73,4 | 79,1  | 88,9 |
| 2010-12-09 | MD11    | D        | 76,8 | 82,6  | 93,1 |
| 2010-12-09 | B737    | D        | 67,6 | 69,3  | 79,0 |
| 2010-12-09 | AT72    | D        | 70,0 | 72,6  | 81,1 |
| 2010-12-09 | AN26    | D        | 78,7 | 84,8  | 93,7 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-09 | CRJ7    | D        | 68,3 | 69,9  | 81,1 |
| 2010-12-09 | A319    | D        | 68,5 | 71,0  | 81,7 |
| 2010-12-09 | F100    | D        | 69,4 | 71,7  | 83,0 |
| 2010-12-09 | A320    | D        | 69,5 | 71,7  | 83,9 |
| 2010-12-09 | E190    | D        | 68,4 | 70,5  | 82,0 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 73,5 | 81,5  | 89,0 |
| 2010-12-09 | B753    | D        | 70,6 | 74,8  | 85,6 |
| 2010-12-09 | PRM1    | D        | 68,3 | 69,4  | 77,8 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 68,5 | 71,3  | 84,3 |
| 2010-12-09 | CRJ9    | D        | 67,7 | 69,1  | 78,1 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 71,7 | 75,7  | 87,1 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 67,4 | 68,4  | 79,1 |
| 2010-12-09 | B735    | D        | 71,6 | 77,3  | 87,8 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 72,4 | 75,5  | 86,8 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 71,5 | 77,2  | 87,6 |
| 2010-12-09 | P180    | D        | 70,3 | 74,9  | 86,7 |
| 2010-12-09 | A320    | D        | 71,1 | 76,5  | 86,3 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 71,6 | 75,1  | 86,2 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 70,8 | 73,8  | 85,2 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 71,3 | 75,2  | 86,2 |
| 2010-12-09 | C295    | D        | 66,7 | 68,0  | 81,0 |
| 2010-12-09 | A321    | D        | 72,8 | 76,0  | 87,8 |
| 2010-12-09 | RJ1H    | D        | 70,8 | 74,4  | 85,7 |
| 2010-12-09 | AT72    | D        | 67,4 | 68,6  | 76,9 |
| 2010-12-09 | A320    | D        | 67,9 | 70,0  | 84,0 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 72,6 | 76,8  | 87,6 |
| 2010-12-09 | A319    | D        | 70,4 | 74,4  | 86,1 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 72,7 | 76,8  | 87,6 |
| 2010-12-09 | B763    | D        | 74,0 | 81,6  | 90,2 |
| 2010-12-09 | C25A    | D        | 68,2 | 70,6  | 80,8 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 73,1 | 76,7  | 86,9 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 74,1 | 78,1  | 88,2 |
| 2010-12-09 | B735    | D        | 71,9 | 75,9  | 86,3 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 72,4 | 76,0  | 86,3 |
| 2010-12-09 | E145    | D        | 67,6 | 69,2  | 78,1 |
| 2010-12-09 | AT72    | D        | 69,0 | 71,2  | 80,1 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 72,4 | 77,4  | 88,7 |
| 2010-12-09 | B350    | D        | 69,4 | 71,2  | 79,4 |
| 2010-12-09 | F50     | D        | 68,3 | 69,7  | 79,1 |
| 2010-12-09 | SR22    | D        | 70,3 | 73,7  | 81,8 |
| 2010-12-09 | A318    | D        | 70,1 | 73,9  | 86,5 |
| 2010-12-09 | A320    | D        | 69,9 | 73,4  | 85,2 |
| 2010-12-09 | AT43    | D        | 69,8 | 72,2  | 81,5 |
| 2010-12-09 | A320    | D        | 69,4 | 73,7  | 85,5 |
| 2010-12-09 | AT72    | D        | 70,0 | 74,3  | 82,8 |
| 2010-12-09 | B734    | D        | 71,9 | 77,0  | 88,0 |
| 2010-12-09 | F100    | D        | 71,1 | 74,9  | 86,9 |
| 2010-12-09 | F100    | D        | 72,9 | 77,7  | 88,9 |
| 2010-12-09 | CRJ2    | D        | 69,3 | 72,6  | 80,1 |
| 2010-12-09 | AT72    | D        | 69,5 | 72,6  | 82,1 |
| 2010-12-09 | E145    | D        | 69,8 | 72,5  | 81,6 |
| 2010-12-09 | AT45    | D        | 69,7 | 71,8  | 80,5 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 69,3 | 71,6  | 84,2 |
| 2010-12-09 | P180    | D        | 71,8 | 76,0  | 87,2 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-09 | E170    | D        | 70,7 | 74,2  | 84,7 |
| 2010-12-09 | B733    | D        | 71,2 | 75,2  | 85,9 |
| 2010-12-09 | AT45    | D        | 67,7 | 68,8  | 76,8 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 70,9 | 75,0  | 85,7 |
| 2010-12-09 | B734    | D        | 75,6 | 81,9  | 91,1 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 72,3 | 77,0  | 86,8 |
| 2010-12-09 | B738    | D        | 73,5 | 77,2  | 87,3 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 74,6 | 79,7  | 89,8 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 70,0 | 73,0  | 84,3 |
| 2010-12-09 | AT72    | D        | 68,5 | 72,2  | 81,9 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 68,6 | 70,5  | 82,5 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 72,3 | 76,7  | 85,9 |
| 2010-12-09 | A320    | D        | 72,7 | 75,9  | 86,3 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 74,0 | 78,7  | 87,4 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 73,7 | 78,1  | 87,7 |
| 2010-12-09 | E190    | D        | 72,1 | 77,4  | 87,0 |
| 2010-12-09 | E145    | D        | 68,8 | 70,6  | 78,8 |
| 2010-12-09 | C160    | D        | 78,8 | 84,8  | 91,6 |
| 2010-12-09 | B763    | D        | 73,5 | 78,9  | 88,8 |
| 2010-12-09 | E190    | D        | 70,5 | 72,7  | 84,1 |
| 2010-12-09 | AT72    | D        | 69,3 | 71,5  | 80,8 |
| 2010-12-09 | B734    | D        | 70,8 | 74,6  | 84,4 |
| 2010-12-09 | A320    | D        | 70,0 | 72,9  | 83,6 |
| 2010-12-09 | A318    | D        | 69,1 | 71,1  | 81,7 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 69,5 | 72,8  | 82,9 |
| 2010-12-09 | RJ85    | D        | 71,9 | 75,4  | 84,9 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 73,1 | 78,1  | 86,5 |
| 2010-12-09 | AT72    | D        | 69,6 | 71,7  | 81,6 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 70,5 | 76,7  | 85,9 |
| 2010-12-09 | A320    | D        | 69,5 | 71,7  | 82,7 |
| 2010-12-09 | B734    | D        | 73,9 | 79,3  | 89,6 |
| 2010-12-09 | A321    | A        | 68,5 | 69,9  | 81,7 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 72,7 | 78,1  | 86,1 |
| 2010-12-09 | B735    | D        | 72,8 | 77,3  | 86,6 |
| 2010-12-09 | E145    | D        | 70,9 | 74,0  | 82,9 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 73,5 | 76,9  | 87,7 |
| 2010-12-09 | AT72    | D        | 71,5 | 74,5  | 83,0 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 74,1 | 78,4  | 87,8 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 72,0 | 76,4  | 86,6 |
| 2010-12-09 | B735    | D        | 71,5 | 75,4  | 86,7 |
| 2010-12-09 | F70     | D        | 68,1 | 71,2  | 84,4 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 74,6 | 78,9  | 87,8 |
| 2010-12-09 | B737    | D        | 69,8 | 72,5  | 83,6 |
| 2010-12-09 | A319    | D        | 69,4 | 73,7  | 83,3 |
| 2010-12-09 | F100    | D        | 70,3 | 74,2  | 85,7 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 71,4 | 75,5  | 86,4 |
| 2010-12-09 | C295    | D        | 67,4 | 68,2  | 77,4 |
| 2010-12-09 | B735    | D        | 72,5 | 76,6  | 86,1 |
| 2010-12-09 | A321    | D        | 70,8 | 75,0  | 87,1 |
| 2010-12-09 | A320    | D        | 70,8 | 74,7  | 87,3 |
| 2010-12-09 | CRJ9    | D        | 71,6 | 75,3  | 87,0 |
| 2010-12-09 | C130    | D        | 76,7 | 82,0  | 89,8 |
| 2010-12-09 | C56X    | D        | 69,1 | 72,3  | 80,6 |
| 2010-12-09 | AT72    | D        | 68,9 | 70,4  | 79,7 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-09 | MD11    | D        | 78,8 | 85,4  | 94,4 |
| 2010-12-09 | B733    | D        | 72,8 | 78,2  | 88,3 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 73,3 | 76,9  | 87,3 |
| 2010-12-10 | A320    | D        | 71,4 | 74,6  | 86,0 |
| 2010-12-10 | A320    | D        | 69,0 | 74,6  | 84,5 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 67,9 | 69,2  | 77,9 |
| 2010-12-10 | B734    | D        | 73,3 | 78,2  | 87,1 |
| 2010-12-10 | A320    | D        | 70,9 | 74,4  | 86,2 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 74,8 | 78,5  | 88,4 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 73,3 | 77,7  | 87,7 |
| 2010-12-10 | E145    | D        | 69,1 | 72,2  | 78,2 |
| 2010-12-10 | SF34    | D        | 69,7 | 73,4  | 81,7 |
| 2010-12-10 | B738    | D        | 73,9 | 80,0  | 90,5 |
| 2010-12-10 | A320    | D        | 68,6 | 74,5  | 85,4 |
| 2010-12-10 | B733    | D        | 73,3 | 79,9  | 90,1 |
| 2010-12-10 | E190    | D        | 67,3 | 68,2  | 77,3 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 69,8 | 71,7  | 82,5 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 68,3 | 70,3  | 80,1 |
| 2010-12-10 | AT72    | D        | 69,6 | 71,4  | 81,1 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 66,7 | 69,4  | 78,5 |
| 2010-12-10 | A319    | D        | 71,6 | 73,5  | 85,0 |
| 2010-12-10 | B738    | D        | 72,9 | 77,3  | 88,4 |
| 2010-12-10 | AT72    | D        | 67,9 | 69,6  | 78,3 |
| 2010-12-10 | L410    | D        | 71,9 | 75,7  | 85,1 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 70,6 | 75,0  | 85,2 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 70,8 | 73,7  | 85,8 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 68,7 | 71,4  | 83,8 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 72,9 | 78,4  | 88,6 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 70,5 | 73,6  | 83,6 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 73,9 | 77,3  | 87,3 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 72,8 | 78,1  | 87,3 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 71,5 | 74,4  | 84,7 |
| 2010-12-10 | B734    | D        | 73,3 | 78,1  | 88,6 |
| 2010-12-10 | B735    | D        | 70,0 | 74,7  | 85,3 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 70,9 | 74,1  | 84,9 |
| 2010-12-10 | B733    | D        | 69,3 | 72,6  | 84,6 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 71,9 | 76,1  | 86,1 |
| 2010-12-10 | AN26    | D        | 75,7 | 79,7  | 90,6 |
| 2010-12-10 | A319    | D        | 69,9 | 73,5  | 85,4 |
| 2010-12-10 | B738    | D        | 72,5 | 77,0  | 88,4 |
| 2010-12-10 | C550    | D        | 67,7 | 69,3  | 78,1 |
| 2010-12-10 | C25A    | D        | 68,4 | 71,1  | 81,2 |
| 2010-12-10 | E190    | D        | 71,8 | 77,0  | 88,0 |
| 2010-12-10 | B733    | D        | 71,3 | 76,6  | 89,1 |
| 2010-12-10 | AN28    | D        | 68,2 | 70,3  | 81,2 |
| 2010-12-10 | F100    | D        | 71,4 | 74,9  | 87,7 |
| 2010-12-10 | CRJ9    | D        | 68,7 | 73,6  | 84,8 |
| 2010-12-10 | B737    | D        | 70,3 | 74,3  | 87,5 |
| 2010-12-10 | B734    | D        | 73,1 | 80,8  | 92,4 |
| 2010-12-10 | A320    | D        | 71,3 | 73,8  | 86,1 |
| 2010-12-10 | DH8D    | D        | 67,3 | 68,2  | 80,3 |
| 2010-12-10 | P180    | D        | 71,9 | 77,7  | 88,5 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 72,5 | 76,9  | 90,7 |
| 2010-12-10 | MD11    | D        | 76,3 | 82,3  | 93,5 |



| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-10 | E170    | D        | 71,5 | 76,3  | 86,3 |
| 2010-12-10 | E145    | D        | 68,4 | 71,0  | 81,0 |
| 2010-12-10 | AT45    | D        | 69,7 | 72,4  | 81,8 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 70,4 | 74,2  | 86,1 |
| 2010-12-10 | YK40    | A        | 69,9 | 72,3  | 83,3 |
| 2010-12-10 | AT72    | D        | 69,2 | 71,9  | 81,3 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 72,2 | 77,0  | 86,6 |
| 2010-12-10 | AT45    | D        | 68,7 | 69,7  | 78,2 |
| 2010-12-10 | AT72    | D        | 68,9 | 70,9  | 82,3 |
| 2010-12-10 | A321    | D        | 70,3 | 73,7  | 85,4 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 71,1 | 74,3  | 84,4 |
| 2010-12-10 | B735    | D        | 71,2 | 74,3  | 85,2 |
| 2010-12-10 | A320    | D        | 69,6 | 72,1  | 84,1 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 72,5 | 76,6  | 86,3 |
| 2010-12-10 | A320    | D        | 71,5 | 74,6  | 86,1 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 70,0 | 73,9  | 84,0 |
| 2010-12-10 | A320    | D        | 70,6 | 74,8  | 85,1 |
| 2010-12-10 | AT72    | D        | 68,6 | 70,6  | 80,9 |
| 2010-12-10 | A320    | D        | 71,3 | 76,7  | 86,5 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 73,3 | 77,7  | 86,7 |
| 2010-12-10 | B735    | D        | 71,1 | 76,0  | 86,3 |
| 2010-12-10 | E145    | D        | 66,7 | 68,0  | 79,9 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 72,4 | 76,5  | 88,0 |
| 2010-12-10 | A320    | D        | 68,5 | 71,9  | 82,9 |
| 2010-12-10 | B738    | D        | 70,0 | 73,4  | 83,8 |
| 2010-12-10 | B763    | D        | 75,5 | 81,3  | 90,7 |
| 2010-12-10 | B734    | D        | 70,0 | 72,7  | 83,6 |
| 2010-12-10 | YK40    | A        | 72,4 | 76,5  | 86,0 |
| 2010-12-10 | B763    | D        | 74,9 | 79,9  | 90,2 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 67,3 | 69,0  | 77,3 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 72,3 | 75,4  | 84,9 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 70,8 | 73,1  | 84,2 |
| 2010-12-10 | B350    | D        | 67,6 | 69,1  | 79,6 |
| 2010-12-10 | E190    | D        | 71,7 | 75,1  | 86,9 |
| 2010-12-10 | AT45    | D        | 72,4 | 77,0  | 88,1 |
| 2010-12-10 | A319    | D        | 68,3 | 70,3  | 80,9 |
| 2010-12-10 | A320    | D        | 70,2 | 72,9  | 85,4 |
| 2010-12-10 | E145    | D        | 68,4 | 71,1  | 78,8 |
| 2010-12-10 | A320    | D        | 73,3 | 77,9  | 87,4 |
| 2010-12-10 | B734    | D        | 71,9 | 76,0  | 86,3 |
| 2010-12-10 | CRJ2    | D        | 68,7 | 71,4  | 79,8 |
| 2010-12-10 | F100    | D        | 70,0 | 74,4  | 84,9 |
| 2010-12-10 | AT72    | D        | 70,1 | 72,6  | 81,8 |
| 2010-12-10 | B738    | D        | 72,9 | 77,6  | 88,7 |
| 2010-12-10 | AT72    | D        | 69,5 | 72,6  | 84,4 |
| 2010-12-10 | AT72    | D        | 68,9 | 71,1  | 80,9 |
| 2010-12-10 | AT72    | D        | 69,4 | 71,5  | 80,9 |
| 2010-12-10 | A318    | D        | 69,7 | 73,0  | 85,0 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 69,0 | 72,7  | 83,3 |
| 2010-12-10 | A321    | D        | 71,7 | 76,0  | 88,2 |
| 2010-12-10 | A319    | D        | 68,1 | 73,0  | 82,8 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 67,7 | 70,3  | 82,2 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 67,9 | 71,3  | 79,7 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 69,8 | 72,4  | 85,2 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-10 | E170    | D        | 70,9 | 76,2  | 87,0 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 73,9 | 78,8  | 88,0 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 70,0 | 74,4  | 84,3 |
| 2010-12-10 | B734    | D        | 72,2 | 79,7  | 92,3 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 67,8 | 70,0  | 80,1 |
| 2010-12-10 | B734    | D        | 70,1 | 73,7  | 85,3 |
| 2010-12-10 | E190    | D        | 72,8 | 77,7  | 88,0 |
| 2010-12-10 | B738    | D        | 70,5 | 74,4  | 86,5 |
| 2010-12-10 | F50     | D        | 70,6 | 74,7  | 84,2 |
| 2010-12-10 | B738    | D        | 71,4 | 75,5  | 86,3 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 70,3 | 75,1  | 85,1 |
| 2010-12-10 | B735    | D        | 69,3 | 72,7  | 84,7 |
| 2010-12-10 | B763    | D        | 74,1 | 78,7  | 89,1 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 70,9 | 74,9  | 86,7 |
| 2010-12-10 | A319    | D        | 71,7 | 76,4  | 87,5 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 69,8 | 73,4  | 82,9 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 71,4 | 76,1  | 85,4 |
| 2010-12-10 | B734    | D        | 70,9 | 76,7  | 88,2 |
| 2010-12-10 | AT43    | D        | 67,8 | 70,9  | 80,4 |
| 2010-12-10 | CRJ9    | D        | 71,5 | 74,8  | 86,0 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 70,8 | 74,9  | 85,6 |
| 2010-12-10 | B735    | D        | 71,9 | 76,4  | 87,3 |
| 2010-12-10 | A320    | D        | 68,2 | 70,3  | 81,6 |
| 2010-12-10 | A320    | D        | 71,4 | 74,5  | 86,2 |
| 2010-12-10 | LJ45    | D        | 67,2 | 68,3  | 76,2 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 70,9 | 74,6  | 83,9 |
| 2010-12-10 | B735    | D        | 70,2 | 72,4  | 84,0 |
| 2010-12-10 | A320    | D        | 69,4 | 72,1  | 84,1 |
| 2010-12-10 | AT72    | D        | 69,3 | 71,8  | 79,7 |
| 2010-12-10 | GLF5    | D        | 68,7 | 70,3  | 77,7 |
| 2010-12-10 | E145    | D        | 66,9 | 69,1  | 77,3 |
| 2010-12-10 | A320    | D        | 69,7 | 72,9  | 83,6 |
| 2010-12-10 | A320    | D        | 72,0 | 75,9  | 85,8 |
| 2010-12-10 | F100    | D        | 69,6 | 71,5  | 84,1 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 72,0 | 76,6  | 86,3 |
| 2010-12-10 | B733    | D        | 71,8 | 76,5  | 86,0 |
| 2010-12-10 | AT72    | D        | 67,8 | 69,7  | 77,8 |
| 2010-12-10 | B735    | D        | 73,5 | 78,1  | 87,8 |
| 2010-12-10 | B736    | D        | 71,1 | 73,9  | 84,1 |
| 2010-12-10 | CRJ9    | D        | 69,6 | 72,7  | 84,5 |
| 2010-12-10 | F100    | D        | 69,7 | 74,0  | 84,4 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 70,6 | 73,6  | 84,3 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 73,0 | 77,3  | 87,1 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 74,0 | 77,5  | 87,2 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 67,0 | 69,0  | 81,3 |
| 2010-12-10 | A319    | D        | 68,8 | 71,9  | 82,9 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 69,0 | 72,5  | 81,0 |
| 2010-12-11 | AT72    | A        | 70,0 | 73,6  | 84,0 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 68,9 | 70,8  | 79,7 |
| 2010-12-11 | AT72    | A        | 70,4 | 74,2  | 82,2 |
| 2010-12-11 | A320    | A        | 69,5 | 71,6  | 82,5 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 67,9 | 69,5  | 78,7 |
| 2010-12-11 | B733    | A        | 72,2 | 76,3  | 85,4 |
| 2010-12-11 | B733    | A        | 69,3 | 73,1  | 82,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-11 | E145    | A        | 68,9 | 71,0  | 78,4 |
| 2010-12-11 | A319    | A        | 69,8 | 73,9  | 85,2 |
| 2010-12-11 | B734    | A        | 73,7 | 78,4  | 87,4 |
| 2010-12-11 | CRJ9    | A        | 66,8 | 68,2  | 77,2 |
| 2010-12-11 | DH8D    | A        | 68,4 | 70,0  | 80,1 |
| 2010-12-11 | AT45    | A        | 67,8 | 70,3  | 78,2 |
| 2010-12-11 | B733    | A        | 72,5 | 77,4  | 85,0 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 69,7 | 73,3  | 83,7 |
| 2010-12-11 | A319    | A        | 73,0 | 76,3  | 85,8 |
| 2010-12-11 | F100    | A        | 70,6 | 72,5  | 81,4 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 69,3 | 71,7  | 80,1 |
| 2010-12-11 | AT45    | A        | 69,3 | 70,8  | 79,7 |
| 2010-12-11 | B763    | A        | 71,3 | 74,9  | 86,0 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 69,4 | 72,7  | 82,4 |
| 2010-12-11 | B735    | A        | 70,6 | 77,2  | 87,9 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 68,4 | 70,4  | 78,4 |
| 2010-12-11 | B735    | A        | 73,3 | 78,8  | 87,3 |
| 2010-12-11 | AT72    | A        | 70,7 | 74,4  | 83,5 |
| 2010-12-11 | AT72    | A        | 68,6 | 69,8  | 79,0 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 68,6 | 71,1  | 78,2 |
| 2010-12-11 | F100    | A        | 69,3 | 71,0  | 80,1 |
| 2010-12-11 | AT72    | A        | 69,7 | 73,1  | 80,1 |
| 2010-12-11 | A321    | A        | 72,1 | 75,7  | 85,5 |
| 2010-12-11 | B738    | A        | 73,1 | 77,5  | 87,7 |
| 2010-12-11 | B763    | A        | 70,9 | 74,7  | 86,1 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 69,8 | 72,9  | 83,2 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 67,9 | 69,8  | 79,9 |
| 2010-12-11 | A320    | A        | 71,6 | 76,0  | 85,9 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 68,0 | 69,8  | 78,8 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 68,1 | 69,8  | 80,2 |
| 2010-12-11 | A320    | A        | 70,3 | 73,3  | 84,1 |
| 2010-12-11 | A320    | A        | 70,8 | 73,1  | 82,6 |
| 2010-12-11 | A319    | A        | 71,3 | 75,3  | 84,5 |
| 2010-12-11 | A320    | A        | 68,2 | 70,1  | 78,6 |
| 2010-12-11 | A318    | A        | 71,6 | 75,1  | 85,5 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 67,4 | 69,6  | 78,5 |
| 2010-12-11 | AT72    | A        | 73,1 | 76,9  | 86,5 |
| 2010-12-11 | CRJ9    | A        | 71,4 | 74,7  | 83,8 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 68,0 | 69,8  | 77,6 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 67,6 | 68,8  | 77,6 |
| 2010-12-11 | AT72    | A        | 73,5 | 78,4  | 88,1 |
| 2010-12-11 | B763    | A        | 67,3 | 70,4  | 81,7 |
| 2010-12-11 | P180    | A        | 77,9 | 83,0  | 93,5 |
| 2010-12-11 | AT45    | A        | 75,7 | 82,1  | 87,4 |
| 2010-12-11 | F50     | A        | 72,2 | 76,3  | 86,5 |
| 2010-12-11 | B735    | A        | 75,6 | 81,3  | 90,2 |
| 2010-12-11 | B735    | A        | 74,0 | 78,6  | 86,8 |
| 2010-12-11 | B735    | A        | 72,8 | 76,2  | 86,2 |
| 2010-12-11 | F100    | A        | 73,6 | 77,6  | 86,2 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 67,9 | 71,0  | 80,2 |
| 2010-12-11 | E145    | A        | 73,3 | 76,5  | 85,1 |
| 2010-12-11 | F70     | A        | 69,5 | 71,4  | 80,2 |
| 2010-12-11 | C56X    | A        | 68,2 | 69,0  | 78,2 |
| 2010-12-11 | AT72    | A        | 77,5 | 83,9  | 90,3 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-11 | A319    | A        | 68,9 | 72,1  | 82,1 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 68,1 | 69,7  | 78,1 |
| 2010-12-11 | E190    | A        | 69,9 | 74,2  | 84,7 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 68,2 | 69,6  | 79,7 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 69,4 | 72,0  | 81,4 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 67,3 | 69,3  | 79,0 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 68,6 | 69,4  | 80,3 |
| 2010-12-11 | B734    | A        | 73,6 | 79,4  | 88,1 |
| 2010-12-11 | AT72    | A        | 69,9 | 72,6  | 82,9 |
| 2010-12-11 | A320    | A        | 67,5 | 69,9  | 83,2 |
| 2010-12-11 | A319    | A        | 68,0 | 70,5  | 81,8 |
| 2010-12-11 | AT72    | A        | 74,3 | 80,9  | 90,6 |
| 2010-12-11 | E190    | A        | 68,4 | 70,2  | 80,7 |
| 2010-12-11 | E190    | A        | 70,6 | 75,3  | 84,8 |
| 2010-12-11 | E145    | A        | 71,2 | 73,5  | 83,2 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 68,5 | 69,9  | 80,3 |
| 2010-12-11 | A320    | A        | 67,6 | 69,2  | 79,6 |
| 2010-12-11 | A320    | A        | 67,1 | 68,7  | 79,9 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 81,8 | 86,4  | 94,6 |
| 2010-12-11 | B738    | A        | 69,3 | 72,7  | 82,0 |
| 2010-12-11 | A319    | A        | 68,6 | 70,8  | 80,0 |
| 2010-12-11 | E170    | A        | 66,5 | 68,2  | 76,9 |
| 2010-12-11 | F100    | A        | 70,7 | 73,2  | 82,5 |
| 2010-12-11 | F70     | A        | 77,6 | 81,4  | 89,4 |
| 2010-12-11 | B734    | A        | 73,3 | 78,4  | 87,1 |
| 2010-12-11 | B733    | A        | 73,7 | 78,4  | 88,0 |
| 2010-12-11 | F100    | A        | 71,0 | 73,6  | 83,3 |
| 2010-12-11 | AT72    | A        | 73,7 | 78,0  | 86,9 |
| 2010-12-11 | CL30    | A        | 67,6 | 69,7  | 78,4 |
| 2010-12-11 | B737    | A        | 70,0 | 72,7  | 80,8 |
| 2010-12-11 | A319    | A        | 67,5 | 68,7  | 77,5 |
| 2010-12-11 | B735    | A        | 72,3 | 76,0  | 83,5 |
| 2010-12-11 | B737    | D        | 71,8 | 74,9  | 84,6 |
| 2010-12-12 | A320    | D        | 71,8 | 75,7  | 85,2 |
| 2010-12-12 | A320    | D        | 71,8 | 73,6  | 84,6 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 72,2 | 75,4  | 85,8 |
| 2010-12-12 | E190    | D        | 70,9 | 75,6  | 83,2 |
| 2010-12-12 | A320    | D        | 72,6 | 78,0  | 92,0 |
| 2010-12-12 | A319    | D        | 71,7 | 74,5  | 86,8 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 73,1 | 77,9  | 86,9 |
| 2010-12-12 | B738    | D        | 74,6 | 80,2  | 90,1 |
| 2010-12-12 | E145    | D        | 69,1 | 70,8  | 78,6 |
| 2010-12-12 | A320    | D        | 72,8 | 75,1  | 86,0 |
| 2010-12-12 | B735    | D        | 73,0 | 76,9  | 87,0 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 74,8 | 78,0  | 88,2 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 73,8 | 76,4  | 86,1 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 73,7 | 78,5  | 87,5 |
| 2010-12-12 | B734    | D        | 75,9 | 80,7  | 90,4 |
| 2010-12-12 | AT72    | D        | 69,6 | 71,8  | 79,6 |
| 2010-12-12 | E190    | D        | 73,2 | 76,4  | 86,8 |
| 2010-12-12 | B738    | D        | 74,5 | 79,9  | 90,4 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 72,4 | 77,8  | 88,3 |
| 2010-12-12 | B733    | D        | 73,1 | 77,5  | 86,5 |
| 2010-12-12 | CRJ7    | D        | 67,0 | 68,4  | 81,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-12 | B733    | D        | 72,0 | 76,8  | 87,1 |
| 2010-12-12 | F100    | D        | 69,9 | 74,5  | 86,9 |
| 2010-12-12 | B735    | D        | 73,4 | 79,6  | 89,6 |
| 2010-12-12 | F100    | D        | 67,2 | 67,9  | 78,3 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 70,0 | 73,9  | 86,4 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 73,4 | 77,6  | 86,8 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 73,0 | 77,0  | 87,9 |
| 2010-12-12 | AT72    | D        | 68,4 | 69,7  | 78,9 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 71,1 | 75,2  | 85,9 |
| 2010-12-12 | E145    | D        | 68,0 | 69,0  | 79,8 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 70,6 | 74,9  | 85,9 |
| 2010-12-12 | B735    | D        | 71,6 | 75,8  | 86,9 |
| 2010-12-12 | B734    | D        | 74,0 | 80,6  | 90,6 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 71,5 | 74,7  | 85,6 |
| 2010-12-12 | AT45    | D        | 67,7 | 68,2  | 77,7 |
| 2010-12-12 | A320    | D        | 69,2 | 73,8  | 86,2 |
| 2010-12-12 | B734    | D        | 72,1 | 78,5  | 89,0 |
| 2010-12-12 | AT72    | D        | 69,5 | 73,4  | 83,8 |
| 2010-12-12 | C550    | D        | 69,0 | 70,4  | 79,4 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 74,0 | 78,0  | 88,4 |
| 2010-12-12 | AT72    | D        | 68,8 | 70,7  | 83,1 |
| 2010-12-12 | A320    | D        | 72,2 | 75,2  | 86,8 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 71,3 | 75,9  | 88,9 |
| 2010-12-12 | A320    | D        | 71,6 | 74,6  | 86,7 |
| 2010-12-12 | E145    | D        | 69,0 | 70,6  | 80,5 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 70,7 | 73,7  | 85,5 |
| 2010-12-12 | A319    | D        | 71,6 | 75,1  | 86,4 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 72,5 | 78,0  | 88,8 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 74,1 | 79,6  | 89,4 |
| 2010-12-12 | A320    | D        | 71,6 | 74,9  | 87,8 |
| 2010-12-12 | AT72    | D        | 66,9 | 67,2  | 76,4 |
| 2010-12-12 | AT72    | D        | 71,6 | 76,5  | 86,1 |
| 2010-12-12 | B763    | D        | 76,8 | 82,2  | 91,7 |
| 2010-12-12 | A318    | D        | 69,0 | 71,6  | 84,4 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 72,2 | 76,3  | 88,0 |
| 2010-12-12 | AT72    | D        | 71,6 | 77,8  | 86,2 |
| 2010-12-12 | A320    | D        | 70,7 | 74,3  | 87,3 |
| 2010-12-12 | B738    | D        | 73,0 | 77,7  | 88,8 |
| 2010-12-12 | E145    | D        | 68,1 | 69,6  | 79,2 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 71,1 | 74,0  | 84,8 |
| 2010-12-12 | YK40    | D        | 78,2 | 83,9  | 93,2 |
| 2010-12-12 | H25B    | D        | 68,7 | 70,4  | 81,0 |
| 2010-12-12 | B763    | D        | 73,7 | 78,4  | 88,5 |
| 2010-12-12 | A321    | D        | 70,4 | 74,7  | 85,7 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 72,5 | 75,2  | 85,2 |
| 2010-12-12 | A321    | D        | 71,6 | 74,9  | 87,1 |
| 2010-12-12 | AT72    | D        | 68,6 | 69,7  | 79,7 |
| 2010-12-12 | AT45    | D        | 69,5 | 70,9  | 79,9 |
| 2010-12-12 | YK40    | D        | 74,3 | 78,2  | 86,8 |
| 2010-12-12 | A320    | D        | 71,4 | 73,7  | 85,4 |
| 2010-12-12 | F100    | D        | 71,5 | 73,9  | 84,7 |
| 2010-12-12 | AT72    | D        | 68,7 | 69,4  | 78,2 |
| 2010-12-12 | B734    | D        | 72,5 | 78,9  | 88,7 |
| 2010-12-12 | F70     | D        | 68,4 | 70,0  | 81,8 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-12 | P180    | D        | 70,3 | 73,8  | 84,6 |
| 2010-12-12 | E145    | D        | 68,0 | 69,6  | 79,1 |
| 2010-12-12 | P180    | D        | 71,4 | 75,1  | 85,4 |
| 2010-12-12 | B738    | D        | 74,9 | 78,6  | 88,9 |
| 2010-12-12 | AT72    | D        | 71,9 | 75,6  | 83,9 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 73,1 | 75,6  | 86,1 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 71,7 | 74,0  | 84,7 |
| 2010-12-12 | GLEX    | D        | 70,1 | 71,5  | 83,1 |
| 2010-12-12 | B735    | D        | 73,4 | 77,8  | 87,2 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 74,5 | 78,7  | 88,3 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 73,9 | 78,7  | 88,7 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 72,4 | 75,8  | 86,2 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 71,7 | 75,3  | 86,1 |
| 2010-12-12 | AT72    | D        | 69,9 | 72,6  | 82,7 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 68,0 | 69,1  | 79,8 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 72,4 | 75,8  | 85,7 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 72,3 | 75,8  | 87,1 |
| 2010-12-12 | AT45    | D        | 68,8 | 69,8  | 78,4 |
| 2010-12-12 | E190    | D        | 72,6 | 76,2  | 86,6 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 73,2 | 76,8  | 86,7 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 72,8 | 80,9  | 87,4 |
| 2010-12-12 | B734    | D        | 73,0 | 77,8  | 87,7 |
| 2010-12-12 | E145    | D        | 70,2 | 73,9  | 82,5 |
| 2010-12-12 | A320    | D        | 71,7 | 73,6  | 85,3 |
| 2010-12-12 | MD82    | D        | 76,9 | 82,5  | 94,1 |
| 2010-12-12 | B763    | D        | 75,0 | 80,7  | 91,0 |
| 2010-12-12 | RJ1H    | D        | 69,2 | 72,4  | 81,8 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 72,7 | 75,8  | 86,4 |
| 2010-12-12 | E190    | D        | 71,1 | 74,6  | 85,1 |
| 2010-12-12 | B734    | D        | 75,3 | 80,8  | 91,0 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 72,2 | 76,7  | 86,8 |
| 2010-12-12 | A318    | D        | 72,0 | 78,2  | 85,9 |
| 2010-12-12 | A318    | D        | 70,9 | 74,7  | 85,1 |
| 2010-12-12 | A320    | D        | 72,4 | 74,8  | 85,6 |
| 2010-12-12 | A320    | D        | 71,5 | 74,0  | 85,3 |
| 2010-12-12 | AT72    | D        | 69,0 | 70,5  | 78,5 |
| 2010-12-12 | A318    | D        | 71,0 | 73,7  | 85,4 |
| 2010-12-12 | B735    | D        | 73,5 | 77,2  | 87,4 |
| 2010-12-12 | B735    | D        | 73,4 | 77,1  | 86,9 |
| 2010-12-12 | AT72    | D        | 70,3 | 71,4  | 80,7 |
| 2010-12-12 | A320    | D        | 70,1 | 72,7  | 83,5 |
| 2010-12-12 | E145    | D        | 68,5 | 69,4  | 77,6 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 73,3 | 76,7  | 86,5 |
| 2010-12-12 | B736    | D        | 70,7 | 72,8  | 84,1 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 71,8 | 75,0  | 86,0 |
| 2010-12-12 | F70     | D        | 68,1 | 69,7  | 81,7 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 72,7 | 75,3  | 84,7 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 71,9 | 74,3  | 85,3 |
| 2010-12-12 | CRJ9    | D        | 69,6 | 71,9  | 82,4 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 73,2 | 77,0  | 86,4 |
| 2010-12-12 | F100    | D        | 70,3 | 72,2  | 83,1 |
| 2010-12-12 | B735    | D        | 73,0 | 76,9  | 86,0 |
| 2010-12-12 | A319    | D        | 69,4 | 71,7  | 81,9 |
| 2010-12-12 | A320    | D        | 71,6 | 74,6  | 84,1 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-12 | H25B    | D        | 68,6 | 70,4  | 79,7 |
| 2010-12-13 | A320    | D        | 70,7 | 74,8  | 87,8 |
| 2010-12-13 | A320    | D        | 71,2 | 75,0  | 87,7 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 70,2 | 73,2  | 85,4 |
| 2010-12-13 | A320    | D        | 72,8 | 75,7  | 87,2 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 69,6 | 72,0  | 84,6 |
| 2010-12-13 | B734    | D        | 74,8 | 80,8  | 90,7 |
| 2010-12-13 | CL30    | D        | 71,6 | 74,6  | 85,0 |
| 2010-12-13 | B734    | D        | 73,7 | 79,2  | 90,2 |
| 2010-12-13 | E145    | D        | 68,1 | 70,5  | 83,8 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 72,8 | 77,7  | 90,6 |
| 2010-12-13 | AT72    | D        | 69,1 | 74,3  | 85,5 |
| 2010-12-13 | SF34    | D        | 72,3 | 76,0  | 81,4 |
| 2010-12-13 | A320    | D        | 70,8 | 74,0  | 88,3 |
| 2010-12-13 | SF34    | D        | 69,0 | 71,7  | 82,4 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 70,8 | 75,9  | 87,4 |
| 2010-12-13 | SF34    | D        | 69,7 | 72,9  | 82,0 |
| 2010-12-13 | E190    | D        | 70,8 | 75,4  | 87,9 |
| 2010-12-13 | B733    | D        | 71,5 | 75,3  | 87,6 |
| 2010-12-13 | B462    | D        | 69,6 | 72,2  | 86,2 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 72,8 | 76,1  | 86,6 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 72,0 | 75,4  | 85,6 |
| 2010-12-13 | E145    | D        | 68,4 | 70,3  | 80,7 |
| 2010-12-13 | B735    | D        | 72,1 | 76,1  | 86,9 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 73,4 | 78,5  | 88,9 |
| 2010-12-13 | AT45    | D        | 68,8 | 70,2  | 81,4 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 72,3 | 78,3  | 87,7 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 71,6 | 75,1  | 85,8 |
| 2010-12-13 | AN26    | D        | 76,2 | 82,5  | 92,0 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 72,4 | 77,2  | 86,6 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 70,7 | 75,5  | 86,6 |
| 2010-12-13 | A319    | D        | 74,1 | 79,0  | 88,4 |
| 2010-12-13 | B734    | D        | 72,2 | 77,0  | 87,6 |
| 2010-12-13 | B735    | D        | 69,1 | 74,4  | 83,7 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 71,6 | 75,0  | 87,0 |
| 2010-12-13 | B734    | D        | 75,3 | 81,5  | 90,7 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 72,9 | 76,1  | 86,6 |
| 2010-12-13 | B737    | D        | 69,4 | 72,6  | 85,8 |
| 2010-12-13 | A319    | D        | 70,9 | 74,4  | 87,0 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 73,5 | 78,0  | 88,1 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 71,7 | 76,6  | 87,0 |
| 2010-12-13 | B738    | D        | 73,9 | 79,8  | 89,7 |
| 2010-12-13 | E145    | D        | 68,9 | 71,0  | 81,0 |
| 2010-12-13 | C295    | D        | 72,7 | 75,4  | 83,5 |
| 2010-12-13 | A319    | D        | 69,3 | 71,7  | 85,3 |
| 2010-12-13 | E190    | D        | 72,8 | 77,4  | 87,4 |
| 2010-12-13 | E190    | D        | 70,6 | 75,6  | 87,9 |
| 2010-12-13 | CRJ9    | D        | 70,1 | 71,5  | 83,9 |
| 2010-12-13 | CRJ9    | D        | 71,9 | 75,6  | 87,0 |
| 2010-12-13 | A319    | D        | 70,7 | 73,9  | 85,9 |
| 2010-12-13 | B733    | D        | 72,7 | 79,0  | 89,6 |
| 2010-12-13 | B738    | D        | 72,9 | 77,6  | 89,4 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 73,7 | 78,7  | 88,3 |
| 2010-12-13 | CRJ7    | D        | 68,7 | 70,5  | 84,4 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-13 | A320    | D        | 71,3 | 74,5  | 87,7 |
| 2010-12-13 | P180    | D        | 70,6 | 74,3  | 86,6 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 70,7 | 74,6  | 86,7 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 72,1 | 76,9  | 87,7 |
| 2010-12-13 | F100    | D        | 71,8 | 74,4  | 86,5 |
| 2010-12-13 | F100    | D        | 70,7 | 73,1  | 86,6 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 72,7 | 78,2  | 88,0 |
| 2010-12-13 | E145    | D        | 68,9 | 71,4  | 83,0 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 70,7 | 76,4  | 87,9 |
| 2010-12-13 | A321    | D        | 71,1 | 76,5  | 89,1 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 74,3 | 78,2  | 87,3 |
| 2010-12-13 | B735    | D        | 72,0 | 76,0  | 86,9 |
| 2010-12-13 | B738    | D        | 71,4 | 76,8  | 87,8 |
| 2010-12-13 | B734    | D        | 75,4 | 80,7  | 90,8 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 72,0 | 75,2  | 85,8 |
| 2010-12-13 | E145    | D        | 68,4 | 69,8  | 79,2 |
| 2010-12-13 | A320    | D        | 71,6 | 74,1  | 84,8 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 73,3 | 77,5  | 87,0 |
| 2010-12-13 | LJ60    | D        | 69,2 | 71,1  | 82,6 |
| 2010-12-13 | AT72    | D        | 69,6 | 71,7  | 83,9 |
| 2010-12-13 | AT45    | D        | 69,1 | 70,6  | 79,1 |
| 2010-12-13 | C525    | D        | 69,2 | 70,9  | 80,9 |
| 2010-12-13 | AN28    | D        | 68,9 | 70,9  | 80,0 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 71,7 | 75,8  | 86,1 |
| 2010-12-13 | A320    | D        | 70,3 | 73,2  | 85,0 |
| 2010-12-13 | B735    | D        | 71,5 | 75,7  | 87,0 |
| 2010-12-13 | B735    | D        | 71,5 | 77,5  | 88,2 |
| 2010-12-13 | A320    | D        | 71,2 | 73,7  | 84,8 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 72,3 | 75,5  | 86,6 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 71,5 | 74,6  | 86,1 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 73,5 | 77,6  | 86,8 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 73,2 | 76,7  | 87,0 |
| 2010-12-13 | AN30    | D        | 75,6 | 81,2  | 90,9 |
| 2010-12-13 | C25B    | D        | 69,5 | 72,7  | 82,8 |
| 2010-12-13 | A318    | D        | 69,6 | 72,9  | 84,4 |
| 2010-12-13 | B735    | D        | 73,6 | 77,5  | 87,2 |
| 2010-12-13 | A321    | D        | 70,6 | 74,1  | 87,7 |
| 2010-12-13 | A319    | D        | 71,9 | 74,7  | 85,5 |
| 2010-12-13 | AT72    | D        | 70,5 | 72,3  | 81,0 |
| 2010-12-13 | T154    | D        | 74,9 | 82,2  | 90,6 |
| 2010-12-13 | B734    | D        | 73,9 | 78,8  | 88,0 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 72,3 | 75,8  | 85,3 |
| 2010-12-13 | B763    | D        | 75,7 | 81,7  | 90,8 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 73,4 | 76,9  | 85,7 |
| 2010-12-13 | B738    | D        | 71,4 | 74,0  | 86,8 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 69,2 | 70,9  | 81,8 |
| 2010-12-13 | E190    | D        | 71,1 | 75,0  | 85,8 |
| 2010-12-13 | B733    | D        | 74,1 | 78,7  | 88,7 |
| 2010-12-13 | B734    | D        | 72,8 | 78,0  | 87,5 |
| 2010-12-13 | B738    | D        | 72,8 | 75,9  | 87,1 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 71,4 | 74,4  | 84,2 |
| 2010-12-13 | F100    | D        | 70,5 | 73,1  | 85,0 |
| 2010-12-13 | A320    | D        | 70,3 | 72,8  | 83,7 |
| 2010-12-13 | CRJ2    | D        | 68,2 | 69,4  | 80,0 |



| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-13 | A319    | D        | 70,0 | 72,6  | 83,0 |
| 2010-12-13 | P180    | D        | 72,7 | 77,8  | 88,1 |
| 2010-12-13 | E145    | D        | 68,3 | 70,4  | 79,7 |
| 2010-12-13 | A318    | D        | 70,3 | 72,9  | 83,6 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 67,6 | 69,3  | 80,2 |
| 2010-12-13 | H25B    | D        | 70,0 | 71,9  | 83,0 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 70,1 | 72,2  | 83,1 |
| 2010-12-13 | YK40    | A        | 69,8 | 73,2  | 82,1 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 72,3 | 75,5  | 85,9 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 73,5 | 77,1  | 88,3 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 73,6 | 77,8  | 87,3 |
| 2010-12-13 | B738    | D        | 73,4 | 76,7  | 87,5 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 73,0 | 76,6  | 86,4 |
| 2010-12-13 | B734    | D        | 74,6 | 79,4  | 89,4 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 74,4 | 77,8  | 87,2 |
| 2010-12-13 | E145    | D        | 67,7 | 69,0  | 77,7 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 74,0 | 77,1  | 86,3 |
| 2010-12-13 | A320    | D        | 72,5 | 75,3  | 86,2 |
| 2010-12-13 | E190    | D        | 72,1 | 75,1  | 86,4 |
| 2010-12-13 | B763    | D        | 74,1 | 79,6  | 89,6 |
| 2010-12-13 | E190    | D        | 72,2 | 75,8  | 86,3 |
| 2010-12-13 | AT72    | D        | 69,9 | 71,6  | 81,4 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 74,2 | 78,3  | 87,0 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 68,6 | 70,8  | 80,9 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 72,1 | 76,3  | 87,3 |
| 2010-12-13 | A320    | D        | 70,9 | 74,6  | 85,4 |
| 2010-12-13 | A320    | D        | 69,9 | 72,6  | 84,2 |
| 2010-12-13 | AT72    | D        | 71,0 | 73,0  | 81,8 |
| 2010-12-13 | CRJ9    | D        | 67,9 | 69,6  | 79,1 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 73,0 | 75,3  | 84,7 |
| 2010-12-13 | RJ85    | D        | 71,1 | 75,3  | 84,8 |
| 2010-12-13 | B735    | D        | 72,5 | 75,6  | 86,3 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 73,0 | 77,1  | 85,8 |
| 2010-12-13 | B735    | D        | 72,7 | 77,1  | 86,7 |
| 2010-12-13 | AT72    | D        | 68,8 | 69,8  | 78,4 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 71,8 | 76,0  | 85,6 |
| 2010-12-13 | B738    | D        | 73,6 | 76,6  | 88,3 |
| 2010-12-13 | B735    | D        | 74,3 | 78,7  | 87,1 |
| 2010-12-13 | A320    | D        | 71,6 | 74,3  | 84,9 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 71,6 | 74,9  | 84,8 |
| 2010-12-13 | B733    | D        | 73,9 | 77,7  | 88,0 |
| 2010-12-13 | A320    | D        | 71,4 | 74,4  | 86,0 |
| 2010-12-13 | A319    | D        | 70,7 | 73,4  | 84,5 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 71,6 | 74,6  | 85,7 |
| 2010-12-13 | F100    | D        | 71,0 | 73,2  | 85,1 |
| 2010-12-13 | AT45    | D        | 67,7 | 68,5  | 76,8 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 74,1 | 77,7  | 87,1 |
| 2010-12-13 | F70     | D        | 69,2 | 70,8  | 82,4 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 69,6 | 71,6  | 84,6 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 73,2 | 76,8  | 86,0 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 70,4 | 72,8  | 85,0 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 71,9 | 75,5  | 86,1 |
| 2010-12-13 | A319    | D        | 70,6 | 72,7  | 84,6 |
| 2010-12-13 | B735    | D        | 73,4 | 77,3  | 88,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-13 | AT72    | D        | 70,2 | 71,5  | 80,2 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 72,4 | 76,6  | 86,4 |
| 2010-12-13 | AT72    | D        | 69,1 | 71,1  | 80,2 |
| 2010-12-13 | B733    | D        | 71,8 | 75,2  | 86,4 |
| 2010-12-13 | B733    | D        | 72,7 | 77,8  | 87,4 |
| 2010-12-14 | A320    | D        | 70,8 | 73,0  | 84,7 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 67,0 | 68,8  | 80,0 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 67,7 | 68,5  | 80,0 |
| 2010-12-14 | A320    | D        | 70,9 | 73,5  | 84,9 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 71,5 | 74,2  | 84,5 |
| 2010-12-14 | B735    | D        | 71,7 | 75,9  | 85,9 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 69,1 | 72,5  | 78,1 |
| 2010-12-14 | AT72    | D        | 69,2 | 70,8  | 80,3 |
| 2010-12-14 | AT45    | D        | 66,9 | 68,9  | 79,2 |
| 2010-12-14 | E190    | D        | 73,3 | 80,7  | 89,3 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 72,9 | 80,3  | 90,4 |
| 2010-12-14 | A320    | D        | 68,2 | 75,4  | 87,0 |
| 2010-12-14 | A320    | D        | 70,9 | 74,8  | 82,9 |
| 2010-12-14 | B735    | D        | 72,0 | 75,0  | 85,2 |
| 2010-12-14 | AT45    | D        | 67,7 | 70,6  | 78,8 |
| 2010-12-14 | E145    | D        | 67,5 | 68,4  | 76,6 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 69,4 | 72,3  | 82,2 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 70,7 | 73,9  | 84,8 |
| 2010-12-14 | A319    | D        | 70,7 | 72,8  | 83,3 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 69,9 | 73,0  | 83,7 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 71,4 | 73,5  | 83,2 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 70,6 | 74,2  | 83,3 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 71,2 | 74,2  | 84,6 |
| 2010-12-14 | B738    | D        | 71,5 | 74,4  | 85,5 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 68,6 | 70,9  | 81,6 |
| 2010-12-14 | B734    | D        | 75,0 | 79,3  | 89,2 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 71,6 | 74,1  | 83,3 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 69,0 | 70,1  | 80,1 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 70,5 | 73,3  | 83,0 |
| 2010-12-14 | B733    | D        | 68,4 | 70,4  | 80,7 |
| 2010-12-14 | AN26    | D        | 74,9 | 79,9  | 89,8 |
| 2010-12-14 | E190    | D        | 70,9 | 74,5  | 84,2 |
| 2010-12-14 | B738    | D        | 71,9 | 75,0  | 85,9 |
| 2010-12-14 | E145    | D        | 68,4 | 70,0  | 78,4 |
| 2010-12-14 | B734    | D        | 70,6 | 73,9  | 85,5 |
| 2010-12-14 | B738    | D        | 73,5 | 78,5  | 88,3 |
| 2010-12-14 | E190    | D        | 69,2 | 72,1  | 83,2 |
| 2010-12-14 | F100    | D        | 71,5 | 73,9  | 85,1 |
| 2010-12-14 | CRJ9    | D        | 68,4 | 70,1  | 80,1 |
| 2010-12-14 | B735    | D        | 71,6 | 75,1  | 85,4 |
| 2010-12-14 | B735    | D        | 69,4 | 71,6  | 83,0 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 70,7 | 72,8  | 83,2 |
| 2010-12-14 | RJ85    | D        | 72,3 | 74,6  | 84,7 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 71,3 | 74,3  | 84,3 |
| 2010-12-14 | T154    | D        | 80,4 | 87,7  | 95,3 |
| 2010-12-14 | AT45    | D        | 67,0 | 67,7  | 76,0 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 70,6 | 73,1  | 82,3 |
| 2010-12-14 | B734    | D        | 78,5 | 84,1  | 91,5 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 71,5 | 75,3  | 85,3 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-14 | A321    | D        | 71,6 | 75,5  | 84,8 |
| 2010-12-14 | AT72    | D        | 70,8 | 73,2  | 81,2 |
| 2010-12-14 | A320    | D        | 71,0 | 74,4  | 84,6 |
| 2010-12-14 | B735    | D        | 73,6 | 77,5  | 86,6 |
| 2010-12-14 | MD11    | D        | 77,4 | 82,3  | 91,6 |
| 2010-12-14 | B735    | D        | 73,6 | 78,1  | 87,1 |
| 2010-12-14 | C25A    | D        | 67,8 | 68,6  | 76,8 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 73,7 | 76,8  | 86,3 |
| 2010-12-14 | B733    | D        | 70,4 | 73,6  | 85,1 |
| 2010-12-14 | AT72    | D        | 71,7 | 75,4  | 82,8 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 72,8 | 78,5  | 88,4 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 71,8 | 75,3  | 85,2 |
| 2010-12-14 | A320    | D        | 69,6 | 70,9  | 80,8 |
| 2010-12-14 | TBM8    | D        | 70,4 | 73,7  | 80,8 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 69,4 | 71,4  | 83,9 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 72,8 | 76,1  | 85,6 |
| 2010-12-14 | A320    | D        | 70,4 | 73,9  | 84,4 |
| 2010-12-14 | A319    | D        | 70,3 | 71,9  | 83,6 |
| 2010-12-14 | A318    | D        | 69,2 | 71,7  | 82,7 |
| 2010-12-14 | A320    | D        | 69,3 | 72,0  | 82,3 |
| 2010-12-14 | AN26    | D        | 81,8 | 87,3  | 96,3 |
| 2010-12-14 | B734    | D        | 72,9 | 76,9  | 86,3 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 70,3 | 72,9  | 83,9 |
| 2010-12-14 | B735    | D        | 73,3 | 77,6  | 88,7 |
| 2010-12-14 | E190    | D        | 73,1 | 76,8  | 86,7 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 70,1 | 72,3  | 84,9 |
| 2010-12-14 | B763    | D        | 73,9 | 80,1  | 89,6 |
| 2010-12-14 | A320    | D        | 70,5 | 73,1  | 85,1 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 80,0 | 87,6  | 97,8 |
| 2010-12-14 | F50     | D        | 68,3 | 69,2  | 77,3 |
| 2010-12-14 | P180    | D        | 76,3 | 80,8  | 89,1 |
| 2010-12-14 | AT72    | D        | 70,3 | 72,7  | 81,1 |
| 2010-12-14 | A320    | D        | 69,4 | 72,5  | 84,1 |
| 2010-12-14 | AT45    | D        | 71,2 | 73,2  | 82,0 |
| 2010-12-14 | B734    | D        | 75,3 | 80,4  | 89,5 |
| 2010-12-14 | AN28    | D        | 68,2 | 69,1  | 77,7 |
| 2010-12-14 | B738    | D        | 72,7 | 75,3  | 87,3 |
| 2010-12-14 | E145    | D        | 67,6 | 69,3  | 78,0 |
| 2010-12-14 | AT72    | D        | 70,6 | 73,5  | 80,6 |
| 2010-12-14 | B733    | D        | 71,9 | 75,5  | 85,9 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 74,5 | 77,7  | 88,1 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 73,9 | 77,3  | 86,9 |
| 2010-12-14 | B735    | D        | 73,8 | 78,0  | 88,5 |
| 2010-12-14 | AT72    | D        | 68,6 | 69,5  | 77,6 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 72,9 | 76,4  | 85,0 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 72,0 | 74,7  | 85,3 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 73,1 | 76,3  | 86,3 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 71,1 | 73,6  | 84,3 |
| 2010-12-14 | A320    | D        | 71,5 | 74,0  | 84,3 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 72,4 | 75,1  | 85,2 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 70,3 | 72,5  | 85,0 |
| 2010-12-14 | E190    | D        | 71,9 | 75,5  | 85,9 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 72,4 | 75,3  | 85,0 |
| 2010-12-14 | A320    | D        | 73,4 | 76,5  | 86,9 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-14 | B763    | D        | 76,1 | 80,6  | 89,3 |
| 2010-12-14 | E145    | D        | 71,2 | 73,2  | 81,6 |
| 2010-12-14 | LJ31    | D        | 67,5 | 68,5  | 77,1 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 72,7 | 75,6  | 85,9 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 73,1 | 75,9  | 87,4 |
| 2010-12-14 | MD82    | D        | 75,5 | 78,9  | 89,8 |
| 2010-12-14 | A320    | D        | 70,1 | 73,4  | 84,1 |
| 2010-12-14 | RJ1H    | D        | 71,9 | 74,4  | 84,4 |
| 2010-12-14 | E190    | D        | 72,6 | 76,7  | 86,5 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 73,5 | 76,7  | 87,8 |
| 2010-12-14 | B735    | D        | 73,9 | 78,7  | 87,5 |
| 2010-12-14 | A320    | D        | 70,1 | 71,9  | 81,8 |
| 2010-12-14 | A319    | A        | 71,2 | 73,8  | 83,5 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 72,6 | 76,5  | 86,0 |
| 2010-12-14 | AT72    | D        | 73,1 | 76,2  | 84,2 |
| 2010-12-14 | E190    | D        | 71,6 | 75,8  | 85,2 |
| 2010-12-14 | A320    | D        | 71,8 | 74,8  | 85,0 |
| 2010-12-14 | AT72    | D        | 75,3 | 78,9  | 86,5 |
| 2010-12-14 | A320    | D        | 72,3 | 75,4  | 85,8 |
| 2010-12-14 | B735    | D        | 72,3 | 75,9  | 85,8 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 71,2 | 75,4  | 85,5 |
| 2010-12-14 | A320    | D        | 71,0 | 73,1  | 84,6 |
| 2010-12-14 | B737    | D        | 71,3 | 74,2  | 85,1 |
| 2010-12-14 | CRJ9    | D        | 72,4 | 75,0  | 86,8 |
| 2010-12-14 | F100    | D        | 70,6 | 73,5  | 84,3 |
| 2010-12-14 | B733    | D        | 73,8 | 79,1  | 88,3 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 73,2 | 76,2  | 85,8 |
| 2010-12-14 | B738    | D        | 74,5 | 78,0  | 89,2 |
| 2010-12-14 | E145    | D        | 69,6 | 72,3  | 79,1 |
| 2010-12-14 | B735    | D        | 73,6 | 78,3  | 88,3 |
| 2010-12-14 | F100    | D        | 72,1 | 75,5  | 85,7 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 72,5 | 76,1  | 86,1 |
| 2010-12-14 | A319    | D        | 68,4 | 70,6  | 79,9 |
| 2010-12-14 | B733    | D        | 73,4 | 77,2  | 86,8 |
| 2010-12-14 | AT45    | D        | 68,1 | 69,6  | 77,2 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 72,6 | 77,0  | 86,6 |
| 2010-12-15 | A320    | D        | 71,5 | 74,6  | 84,5 |
| 2010-12-15 | A320    | D        | 70,3 | 74,4  | 84,9 |
| 2010-12-15 | A320    | D        | 72,3 | 75,4  | 85,3 |
| 2010-12-15 | B733    | D        | 75,2 | 79,9  | 88,8 |
| 2010-12-15 | B734    | D        | 75,4 | 81,4  | 90,0 |
| 2010-12-15 | B738    | D        | 77,7 | 84,2  | 91,3 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 73,6 | 78,9  | 88,0 |
| 2010-12-15 | AT72    | D        | 71,4 | 74,8  | 84,8 |
| 2010-12-15 | E190    | D        | 75,8 | 81,6  | 90,0 |
| 2010-12-15 | AT72    | D        | 68,5 | 70,2  | 79,0 |
| 2010-12-15 | B738    | D        | 77,4 | 83,3  | 91,3 |
| 2010-12-15 | A320    | D        | 72,8 | 76,4  | 87,5 |
| 2010-12-15 | E145    | D        | 69,4 | 71,0  | 80,2 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 75,1 | 78,8  | 87,4 |
| 2010-12-15 | E145    | D        | 67,8 | 69,2  | 78,3 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 73,6 | 77,7  | 87,2 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 73,0 | 76,5  | 86,2 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 73,5 | 77,3  | 86,1 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-15 | AT45    | D        | 69,2 | 70,2  | 78,7 |
| 2010-12-15 | A319    | D        | 72,2 | 75,1  | 85,0 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 74,2 | 78,1  | 88,0 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 74,3 | 78,2  | 88,5 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 72,6 | 76,0  | 86,4 |
| 2010-12-15 | B735    | D        | 74,1 | 79,2  | 88,5 |
| 2010-12-15 | B734    | D        | 76,8 | 83,4  | 91,2 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 71,0 | 74,6  | 85,3 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 73,8 | 77,9  | 87,0 |
| 2010-12-15 | B733    | D        | 72,0 | 75,8  | 86,4 |
| 2010-12-15 | SF34    | D        | 72,4 | 75,8  | 84,4 |
| 2010-12-15 | AN26    | D        | 73,5 | 77,3  | 86,7 |
| 2010-12-15 | B738    | A        | 74,4 | 79,0  | 87,2 |
| 2010-12-15 | B733    | A        | 74,8 | 79,7  | 87,3 |
| 2010-12-15 | E170    | A        | 68,2 | 69,3  | 78,6 |
| 2010-12-15 | F100    | A        | 69,3 | 70,2  | 79,3 |
| 2010-12-15 | AT45    | A        | 69,4 | 71,8  | 81,2 |
| 2010-12-15 | F100    | A        | 74,5 | 78,8  | 87,3 |
| 2010-12-15 | A320    | A        | 71,8 | 74,8  | 83,5 |
| 2010-12-15 | E170    | A        | 68,6 | 69,8  | 78,6 |
| 2010-12-15 | C525    | A        | 67,7 | 69,2  | 78,1 |
| 2010-12-15 | E170    | A        | 67,6 | 68,7  | 77,2 |
| 2010-12-15 | B735    | A        | 71,9 | 76,9  | 85,2 |
| 2010-12-15 | B763    | A        | 69,6 | 73,8  | 84,8 |
| 2010-12-15 | E170    | A        | 68,7 | 70,0  | 79,8 |
| 2010-12-15 | A321    | A        | 69,2 | 71,6  | 80,4 |
| 2010-12-15 | C295    | A        | 71,1 | 75,7  | 83,2 |
| 2010-12-15 | A320    | A        | 69,3 | 72,4  | 81,6 |
| 2010-12-15 | E170    | A        | 67,9 | 68,9  | 77,9 |
| 2010-12-15 | B734    | A        | 74,6 | 79,4  | 88,0 |
| 2010-12-15 | B735    | A        | 74,6 | 78,0  | 86,1 |
| 2010-12-15 | A320    | A        | 70,7 | 73,9  | 82,7 |
| 2010-12-15 | E170    | A        | 69,8 | 73,0  | 81,9 |
| 2010-12-15 | A321    | A        | 70,4 | 73,8  | 83,2 |
| 2010-12-15 | AS32    | A        | 76,2 | 81,3  | 90,4 |
| 2010-12-15 | A318    | A        | 68,7 | 70,5  | 79,1 |
| 2010-12-15 | A319    | A        | 74,8 | 80,5  | 87,5 |
| 2010-12-15 | E170    | A        | 68,8 | 69,8  | 79,9 |
| 2010-12-15 | A319    | A        | 70,2 | 72,1  | 80,6 |
| 2010-12-15 | E170    | A        | 68,1 | 69,5  | 78,5 |
| 2010-12-15 | E170    | A        | 67,9 | 68,5  | 78,6 |
| 2010-12-15 | F50     | A        | 71,9 | 77,3  | 86,2 |
| 2010-12-15 | B734    | A        | 73,0 | 77,2  | 86,6 |
| 2010-12-15 | E170    | A        | 67,1 | 68,3  | 78,8 |
| 2010-12-15 | E190    | A        | 69,2 | 73,0  | 82,4 |
| 2010-12-15 | E190    | A        | 68,8 | 70,7  | 81,1 |
| 2010-12-15 | E170    | A        | 68,0 | 69,4  | 78,8 |
| 2010-12-15 | A320    | A        | 70,4 | 74,0  | 81,8 |
| 2010-12-15 | AT72    | A        | 69,0 | 71,6  | 79,8 |
| 2010-12-15 | A319    | A        | 70,3 | 72,9  | 82,0 |
| 2010-12-15 | AT72    | A        | 69,7 | 71,5  | 80,1 |
| 2010-12-15 | AT43    | A        | 70,9 | 73,5  | 82,4 |
| 2010-12-15 | B763    | A        | 70,4 | 72,9  | 83,4 |
| 2010-12-15 | CRJ2    | A        | 68,8 | 69,9  | 77,8 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-15 | B734    | A        | 74,2 | 77,8  | 87,2 |
| 2010-12-15 | F70     | A        | 68,6 | 70,5  | 80,9 |
| 2010-12-15 | AT72    | A        | 69,7 | 71,9  | 82,2 |
| 2010-12-15 | F100    | A        | 69,5 | 71,8  | 80,3 |
| 2010-12-15 | E170    | A        | 67,2 | 69,0  | 76,8 |
| 2010-12-15 | A319    | D        | 73,0 | 75,8  | 86,7 |
| 2010-12-15 | C525    | D        | 69,1 | 70,7  | 82,1 |
| 2010-12-15 | AT43    | D        | 68,5 | 69,6  | 78,5 |
| 2010-12-15 | AT72    | D        | 69,5 | 70,8  | 79,5 |
| 2010-12-15 | B734    | D        | 76,2 | 80,9  | 90,3 |
| 2010-12-15 | CRJ2    | D        | 68,0 | 68,7  | 78,0 |
| 2010-12-15 | F70     | D        | 70,3 | 72,4  | 84,0 |
| 2010-12-15 | F100    | D        | 71,3 | 74,0  | 85,9 |
| 2010-12-15 | AT72    | D        | 68,9 | 70,3  | 80,9 |
| 2010-12-15 | T154    | D        | 80,0 | 88,0  | 95,7 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 72,5 | 76,1  | 86,0 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 72,8 | 77,5  | 88,1 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 73,1 | 77,2  | 87,5 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 73,7 | 76,5  | 86,0 |
| 2010-12-15 | B735    | D        | 73,4 | 77,7  | 87,9 |
| 2010-12-15 | B734    | D        | 75,9 | 80,3  | 89,1 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 73,9 | 77,3  | 86,9 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 72,5 | 75,4  | 85,7 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 73,3 | 76,7  | 87,1 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 73,4 | 76,4  | 86,2 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 74,3 | 77,4  | 86,6 |
| 2010-12-15 | B735    | D        | 74,5 | 78,3  | 87,7 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 74,3 | 77,7  | 86,9 |
| 2010-12-15 | AT72    | D        | 73,8 | 77,0  | 84,6 |
| 2010-12-15 | A318    | D        | 70,1 | 72,6  | 83,8 |
| 2010-12-15 | E145    | D        | 68,6 | 69,9  | 79,0 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 73,3 | 76,2  | 86,3 |
| 2010-12-15 | E190    | D        | 73,0 | 76,6  | 86,9 |
| 2010-12-15 | AT72    | D        | 68,4 | 70,2  | 78,4 |
| 2010-12-15 | B763    | D        | 75,4 | 80,9  | 89,8 |
| 2010-12-15 | E145    | D        | 68,4 | 69,1  | 78,4 |
| 2010-12-15 | CRJ9    | D        | 69,3 | 70,6  | 80,8 |
| 2010-12-15 | E190    | D        | 74,3 | 78,7  | 88,1 |
| 2010-12-15 | C525    | D        | 68,2 | 69,1  | 78,6 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 73,0 | 76,3  | 85,5 |
| 2010-12-15 | A320    | D        | 74,7 | 77,4  | 87,5 |
| 2010-12-15 | A320    | D        | 68,3 | 69,7  | 80,9 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 70,4 | 72,1  | 82,7 |
| 2010-12-15 | B735    | D        | 73,0 | 76,8  | 87,5 |
| 2010-12-15 | A320    | D        | 70,9 | 73,0  | 83,9 |
| 2010-12-15 | B735    | D        | 71,7 | 76,2  | 86,9 |
| 2010-12-15 | AT72    | D        | 68,9 | 70,0  | 79,7 |
| 2010-12-15 | A320    | D        | 71,0 | 72,9  | 83,3 |
| 2010-12-15 | MD11    | D        | 77,8 | 82,7  | 92,5 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 69,6 | 71,9  | 82,4 |
| 2010-12-15 | YK40    | D        | 76,4 | 80,7  | 90,0 |
| 2010-12-15 | A320    | D        | 71,0 | 73,5  | 85,1 |
| 2010-12-15 | A319    | D        | 71,9 | 74,8  | 84,4 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 72,2 | 74,9  | 84,7 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-15 | E170    | D        | 73,0 | 76,2  | 86,0 |
| 2010-12-15 | B733    | D        | 73,9 | 77,8  | 86,6 |
| 2010-12-15 | F100    | D        | 70,7 | 73,4  | 85,3 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 72,4 | 75,1  | 85,4 |
| 2010-12-15 | F100    | D        | 71,7 | 74,9  | 85,3 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 73,5 | 76,7  | 86,5 |
| 2010-12-15 | A319    | D        | 69,8 | 71,3  | 83,2 |
| 2010-12-15 | B735    | D        | 73,4 | 77,7  | 87,4 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 72,7 | 75,4  | 85,7 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 71,8 | 74,0  | 85,8 |
| 2010-12-15 | E170    | A        | 71,5 | 73,8  | 82,6 |
| 2010-12-15 | B735    | D        | 72,3 | 76,1  | 86,6 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 72,9 | 76,0  | 85,5 |
| 2010-12-15 | AT72    | D        | 68,8 | 71,1  | 80,3 |
| 2010-12-15 | B737    | D        | 70,5 | 72,8  | 83,1 |
| 2010-12-15 | CRJ9    | D        | 70,4 | 72,7  | 84,8 |
| 2010-12-15 | GLF5    | D        | 69,0 | 70,5  | 81,1 |
| 2010-12-16 | A320    | D        | 68,0 | 68,9  | 78,4 |
| 2010-12-16 | B734    | D        | 76,7 | 82,6  | 90,5 |
| 2010-12-16 | A320    | D        | 70,0 | 71,9  | 82,3 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 70,6 | 73,0  | 83,1 |
| 2010-12-16 | B734    | D        | 72,3 | 75,8  | 86,9 |
| 2010-12-16 | AT72    | D        | 67,6 | 68,7  | 77,2 |
| 2010-12-16 | A320    | D        | 70,3 | 76,3  | 90,3 |
| 2010-12-16 | E145    | D        | 70,6 | 77,1  | 91,4 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 68,5 | 71,4  | 80,0 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 69,2 | 74,3  | 83,5 |
| 2010-12-16 | A320    | D        | 69,7 | 74,0  | 84,0 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 70,7 | 75,0  | 85,9 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 72,7 | 76,0  | 85,0 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 68,5 | 70,0  | 82,1 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 73,2 | 76,6  | 85,5 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 71,9 | 75,4  | 84,7 |
| 2010-12-16 | SF34    | D        | 69,9 | 72,1  | 80,3 |
| 2010-12-16 | C25A    | D        | 69,7 | 72,1  | 81,7 |
| 2010-12-16 | A319    | D        | 70,7 | 73,2  | 83,9 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 72,4 | 75,2  | 84,2 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 73,0 | 76,3  | 85,5 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 71,6 | 75,8  | 84,8 |
| 2010-12-16 | B734    | D        | 74,8 | 79,8  | 89,0 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 68,1 | 70,4  | 81,5 |
| 2010-12-16 | SF34    | D        | 73,1 | 76,0  | 82,1 |
| 2010-12-16 | AT72    | D        | 69,8 | 71,5  | 80,6 |
| 2010-12-16 | F2TH    | D        | 69,3 | 70,1  | 80,4 |
| 2010-12-16 | AT72    | D        | 69,1 | 71,0  | 79,1 |
| 2010-12-16 | AN28    | D        | 69,5 | 72,3  | 81,0 |
| 2010-12-16 | A319    | D        | 70,3 | 73,1  | 83,5 |
| 2010-12-16 | B734    | D        | 74,5 | 79,3  | 89,1 |
| 2010-12-16 | B738    | D        | 74,0 | 79,3  | 88,3 |
| 2010-12-16 | B735    | D        | 72,4 | 76,0  | 85,8 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 73,0 | 76,1  | 86,8 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 70,5 | 73,3  | 82,6 |
| 2010-12-16 | AN26    | D        | 70,8 | 74,4  | 83,1 |
| 2010-12-16 | DH8D    | D        | 69,6 | 71,3  | 79,1 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2010-12-16 | B733    | D        | 70,9 | 73,7  | 84,2  |
| 2010-12-16 | PA34    | D        | 67,6 | 69,0  | 78,4  |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 71,7 | 74,4  | 84,0  |
| 2010-12-16 | C525    | D        | 68,6 | 71,6  | 78,6  |
| 2010-12-16 | T154    | D        | 78,1 | 85,2  | 93,9  |
| 2010-12-16 | E190    | D        | 69,1 | 72,0  | 80,6  |
| 2010-12-16 | E190    | D        | 70,0 | 72,9  | 83,6  |
| 2010-12-16 | P180    | D        | 74,0 | 79,6  | 88,0  |
| 2010-12-16 | B733    | D        | 71,2 | 75,0  | 85,2  |
| 2010-12-16 | B733    | D        | 69,9 | 73,3  | 83,7  |
| 2010-12-16 | A320    | D        | 69,6 | 72,2  | 83,0  |
| 2010-12-16 | MD11    | D        | 79,5 | 85,3  | 93,3  |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 71,9 | 75,7  | 85,3  |
| 2010-12-16 | CRJ7    | D        | 69,1 | 71,4  | 79,5  |
| 2010-12-16 | F100    | D        | 67,4 | 70,5  | 80,6  |
| 2010-12-16 | CRJ9    | D        | 69,3 | 70,7  | 80,8  |
| 2010-12-16 | F100    | D        | 70,6 | 74,5  | 84,4  |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 73,8 | 76,9  | 85,9  |
| 2010-12-16 | YK40    | D        | 69,0 | 70,3  | 80,7  |
| 2010-12-16 | AT72    | D        | 68,6 | 70,1  | 80,0  |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 72,1 | 76,0  | 86,1  |
| 2010-12-16 | A321    | D        | 71,5 | 74,3  | 85,5  |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 71,9 | 75,9  | 86,1  |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 72,5 | 76,4  | 86,8  |
| 2010-12-16 | AT72    | D        | 70,6 | 72,9  | 82,3  |
| 2010-12-16 | B735    | D        | 73,6 | 78,1  | 87,2  |
| 2010-12-16 | AT72    | D        | 69,1 | 70,4  | 80,2  |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 72,2 | 76,8  | 86,2  |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 73,0 | 77,5  | 86,6  |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 72,7 | 76,5  | 86,1  |
| 2010-12-16 | A320    | D        | 70,2 | 74,1  | 84,5  |
| 2010-12-16 | A320    | D        | 69,9 | 72,4  | 83,7  |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 71,2 | 75,2  | 86,0  |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 73,0 | 75,3  | 85,3  |
| 2010-12-16 | B763    | D        | 74,6 | 80,9  | 90,3  |
| 2010-12-16 | E190    | D        | 70,8 | 73,8  | 84,4  |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 73,2 | 77,1  | 86,4  |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 71,8 | 74,7  | 84,9  |
| 2010-12-16 | AN26    | D        | 74,0 | 78,0  | 88,7  |
| 2010-12-16 | A318    | D        | 69,5 | 72,0  | 83,3  |
| 2010-12-16 | RJ1H    | D        | 71,5 | 74,3  | 85,5  |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 72,0 | 75,9  | 85,1  |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 68,1 | 70,1  | 83,3  |
| 2010-12-16 | B735    | D        | 72,9 | 77,6  | 86,9  |
| 2010-12-16 | P180    | D        | 73,3 | 78,5  | 88,5  |
| 2010-12-16 | B734    | D        | 72,2 | 74,9  | 86,6  |
| 2010-12-16 | YK40    | D        | 68,6 | 74,9  | 81,8  |
| 2010-12-16 | E190    | D        | 71,6 | 76,1  | 86,0  |
| 2010-12-16 | AT72    | D        | 68,7 | 69,8  | 78,7  |
| 2010-12-16 | A124    | D        | 86,4 | 93,6  | 101,7 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 72,4 | 74,6  | 84,9  |
| 2010-12-16 | A319    | D        | 72,4 | 74,7  | 86,0  |
| 2010-12-16 | F50     | D        | 67,6 | 68,5  | 76,6  |
| 2010-12-16 | A320    | D        | 73,0 | 75,6  | 86,4  |



| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-16 | A320    | D        | 72,3 | 74,9  | 85,5 |
| 2010-12-16 | A319    | D        | 69,1 | 71,0  | 82,3 |
| 2010-12-16 | A319    | D        | 71,1 | 73,3  | 84,3 |
| 2010-12-16 | F70     | D        | 69,8 | 72,2  | 83,0 |
| 2010-12-16 | F100    | D        | 70,9 | 73,9  | 85,7 |
| 2010-12-16 | A318    | D        | 71,6 | 74,3  | 85,7 |
| 2010-12-16 | B735    | D        | 74,0 | 77,5  | 88,1 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 70,1 | 72,8  | 83,3 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 72,8 | 75,1  | 86,1 |
| 2010-12-16 | B734    | D        | 74,8 | 79,2  | 89,3 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 67,8 | 68,8  | 76,9 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 70,5 | 73,6  | 83,7 |
| 2010-12-16 | B734    | D        | 75,1 | 79,0  | 89,4 |
| 2010-12-16 | B763    | D        | 74,7 | 78,5  | 88,5 |
| 2010-12-16 | A320    | D        | 72,0 | 75,2  | 86,0 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 72,5 | 75,5  | 86,1 |
| 2010-12-16 | YK40    | D        | 77,7 | 82,3  | 90,9 |
| 2010-12-16 | AT72    | D        | 73,0 | 77,0  | 85,1 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 74,0 | 77,6  | 87,0 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 72,5 | 76,3  | 86,4 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 73,5 | 76,9  | 85,8 |
| 2010-12-16 | C56X    | D        | 68,5 | 69,8  | 77,5 |
| 2010-12-16 | E190    | D        | 72,9 | 75,9  | 86,3 |
| 2010-12-16 | B738    | D        | 74,4 | 78,0  | 87,4 |
| 2010-12-16 | A320    | D        | 72,6 | 75,3  | 85,1 |
| 2010-12-16 | B734    | D        | 74,9 | 80,0  | 89,3 |
| 2010-12-16 | C295    | D        | 68,0 | 68,6  | 77,5 |
| 2010-12-16 | E190    | D        | 74,0 | 77,9  | 87,8 |
| 2010-12-16 | E145    | D        | 68,3 | 69,0  | 77,3 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 72,3 | 76,7  | 85,9 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 71,5 | 74,3  | 84,7 |
| 2010-12-16 | E145    | D        | 67,6 | 68,2  | 77,2 |
| 2010-12-16 | B734    | D        | 74,8 | 78,2  | 87,1 |
| 2010-12-16 | AT43    | D        | 67,5 | 68,3  | 76,5 |
| 2010-12-16 | AT72    | D        | 70,1 | 72,5  | 80,9 |
| 2010-12-16 | RJ1H    | D        | 73,6 | 76,8  | 86,1 |
| 2010-12-16 | A320    | D        | 71,0 | 73,3  | 84,8 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 73,4 | 77,0  | 86,2 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 72,1 | 74,8  | 83,9 |
| 2010-12-16 | AT72    | D        | 73,9 | 77,2  | 85,1 |
| 2010-12-16 | CRJ9    | D        | 71,6 | 74,7  | 86,2 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 73,0 | 76,0  | 86,5 |
| 2010-12-16 | A320    | D        | 70,9 | 72,9  | 84,3 |
| 2010-12-16 | AT72    | D        | 72,6 | 75,8  | 84,3 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 73,5 | 77,6  | 87,1 |
| 2010-12-16 | A320    | D        | 72,2 | 76,1  | 86,8 |
| 2010-12-16 | E190    | D        | 72,2 | 75,1  | 84,8 |
| 2010-12-16 | A320    | D        | 71,2 | 73,8  | 83,7 |
| 2010-12-16 | B735    | D        | 73,1 | 76,4  | 85,7 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 71,8 | 74,1  | 84,6 |
| 2010-12-16 | F100    | D        | 70,8 | 72,7  | 84,3 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 73,1 | 75,7  | 85,9 |
| 2010-12-16 | F100    | D        | 73,9 | 77,8  | 88,2 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 73,1 | 76,9  | 86,6 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-16 | A319    | D        | 70,8 | 73,3  | 84,2 |
| 2010-12-16 | AT72    | D        | 72,6 | 76,9  | 83,8 |
| 2010-12-16 | B735    | D        | 73,5 | 77,6  | 87,3 |
| 2010-12-16 | B733    | D        | 73,9 | 78,1  | 88,3 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 72,2 | 75,4  | 86,0 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 70,0 | 72,8  | 81,8 |
| 2010-12-17 | B752    | A        | 70,9 | 75,3  | 85,0 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 66,5 | 67,2  | 75,5 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 67,5 | 68,1  | 77,5 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 67,2 | 69,7  | 76,2 |
| 2010-12-17 | AT72    | A        | 68,9 | 70,0  | 78,4 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 67,6 | 69,0  | 77,6 |
| 2010-12-17 | B738    | A        | 69,1 | 72,2  | 82,3 |
| 2010-12-17 | MD11    | A        | 73,5 | 78,0  | 87,5 |
| 2010-12-17 | B738    | A        | 68,8 | 71,4  | 80,5 |
| 2010-12-17 | A319    | A        | 67,5 | 69,7  | 78,3 |
| 2010-12-17 | RJ85    | A        | 68,6 | 70,1  | 78,6 |
| 2010-12-17 | E190    | A        | 70,7 | 74,2  | 80,7 |
| 2010-12-17 | DH8D    | A        | 67,7 | 68,6  | 77,3 |
| 2010-12-17 | B737    | A        | 72,5 | 75,6  | 83,7 |
| 2010-12-17 | B734    | A        | 80,0 | 87,1  | 93,2 |
| 2010-12-17 | A319    | A        | 71,6 | 74,9  | 83,7 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 67,3 | 69,7  | 80,3 |
| 2010-12-17 | C295    | A        | 72,2 | 75,2  | 82,2 |
| 2010-12-17 | AT45    | A        | 67,6 | 68,8  | 77,6 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 68,1 | 70,0  | 79,2 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 68,9 | 71,0  | 80,1 |
| 2010-12-17 | B763    | A        | 71,4 | 75,0  | 84,4 |
| 2010-12-17 | F70     | A        | 70,1 | 72,0  | 82,4 |
| 2010-12-17 | B733    | A        | 70,1 | 73,5  | 83,5 |
| 2010-12-17 | B735    | A        | 74,5 | 79,0  | 87,3 |
| 2010-12-17 | B735    | A        | 74,7 | 78,7  | 85,9 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 67,8 | 69,5  | 79,0 |
| 2010-12-17 | A321    | A        | 72,0 | 75,1  | 83,1 |
| 2010-12-17 | F100    | A        | 69,8 | 72,4  | 82,8 |
| 2010-12-17 | C25B    | A        | 70,4 | 71,9  | 80,4 |
| 2010-12-17 | B735    | A        | 72,2 | 76,3  | 84,5 |
| 2010-12-17 | B738    | A        | 73,2 | 78,0  | 85,8 |
| 2010-12-17 | AN30    | A        | 74,7 | 78,6  | 87,0 |
| 2010-12-17 | E145    | A        | 68,4 | 74,7  | 82,1 |
| 2010-12-17 | A320    | A        | 70,3 | 73,7  | 82,8 |
| 2010-12-17 | AN26    | A        | 74,5 | 78,6  | 86,0 |
| 2010-12-17 | A320    | A        | 72,5 | 75,9  | 84,3 |
| 2010-12-17 | AT72    | A        | 69,6 | 71,7  | 80,0 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 67,1 | 68,4  | 76,6 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 68,3 | 69,7  | 77,9 |
| 2010-12-17 | B763    | A        | 76,0 | 80,9  | 89,8 |
| 2010-12-17 | F50     | A        | 72,3 | 75,5  | 84,6 |
| 2010-12-17 | AT72    | A        | 70,4 | 73,4  | 82,9 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 66,8 | 67,8  | 75,9 |
| 2010-12-17 | J328    | A        | 69,4 | 71,4  | 80,2 |
| 2010-12-17 | B738    | A        | 71,2 | 73,3  | 83,2 |
| 2010-12-17 | A320    | A        | 70,2 | 74,8  | 82,5 |
| 2010-12-17 | B734    | A        | 75,2 | 79,9  | 88,4 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------|-------|
| 2010-12-17 | CRJ2    | A        | 69,8 | 72,3  | 80,6  |
| 2010-12-17 | A320    | A        | 68,8 | 71,6  | 78,4  |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 69,3 | 71,8  | 79,3  |
| 2010-12-17 | F70     | A        | 70,6 | 72,7  | 81,7  |
| 2010-12-17 | AN28    | A        | 71,9 | 76,0  | 84,4  |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 68,2 | 70,8  | 80,0  |
| 2010-12-17 | A320    | A        | 72,5 | 74,8  | 83,3  |
| 2010-12-17 | E190    | A        | 71,6 | 75,7  | 84,1  |
| 2010-12-17 | B735    | A        | 75,2 | 80,5  | 87,7  |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 68,6 | 70,1  | 77,6  |
| 2010-12-17 | B735    | A        | 82,7 | 90,0  | 100,2 |
| 2010-12-17 | AT72    | A        | 70,5 | 74,9  | 83,7  |
| 2010-12-17 | A318    | A        | 72,1 | 75,0  | 83,2  |
| 2010-12-17 | B734    | A        | 75,3 | 82,0  | 89,0  |
| 2010-12-17 | A319    | A        | 72,0 | 76,3  | 84,0  |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 77,9 | 86,6  | 92,8  |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 67,8 | 68,8  | 77,3  |
| 2010-12-17 | B738    | A        | 73,2 | 77,3  | 85,8  |
| 2010-12-17 | F100    | A        | 69,8 | 71,8  | 81,8  |
| 2010-12-17 | YK40    | A        | 70,4 | 73,5  | 81,6  |
| 2010-12-17 | B734    | A        | 77,7 | 83,5  | 90,7  |
| 2010-12-17 | E190    | A        | 70,6 | 73,5  | 81,8  |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 70,6 | 72,7  | 81,0  |
| 2010-12-17 | AT45    | A        | 68,9 | 70,5  | 77,9  |
| 2010-12-17 | E145    | A        | 68,6 | 70,1  | 80,1  |
| 2010-12-17 | A148    | A        | 70,0 | 72,9  | 81,8  |
| 2010-12-17 | A318    | A        | 72,3 | 76,3  | 84,6  |
| 2010-12-17 | RJ85    | A        | 71,8 | 73,9  | 82,6  |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 67,5 | 69,4  | 79,3  |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 69,4 | 72,1  | 79,4  |
| 2010-12-17 | CRJ9    | A        | 70,2 | 74,7  | 83,2  |
| 2010-12-17 | C295    | A        | 71,1 | 75,6  | 83,4  |
| 2010-12-17 | T154    | A        | 72,0 | 76,5  | 85,8  |
| 2010-12-17 | A320    | A        | 69,0 | 73,9  | 81,3  |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 70,3 | 72,8  | 79,3  |
| 2010-12-17 | H25B    | A        | 72,5 | 76,8  | 82,5  |
| 2010-12-17 | MD11    | A        | 78,8 | 85,2  | 92,9  |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 67,3 | 69,2  | 79,0  |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 66,8 | 68,6  | 75,9  |
| 2010-12-17 | L410    | A        | 67,3 | 69,1  | 76,3  |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 67,3 | 69,3  | 76,4  |
| 2010-12-17 | F100    | A        | 74,4 | 77,8  | 85,5  |
| 2010-12-17 | A321    | A        | 72,1 | 75,5  | 83,6  |
| 2010-12-17 | B735    | A        | 72,2 | 76,4  | 85,0  |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 70,5 | 73,0  | 83,1  |
| 2010-12-17 | F100    | A        | 74,9 | 77,8  | 86,0  |
| 2010-12-17 | A321    | A        | 70,3 | 73,8  | 82,3  |
| 2010-12-17 | B734    | A        | 73,8 | 78,2  | 86,8  |
| 2010-12-17 | E190    | A        | 72,5 | 76,2  | 83,6  |
| 2010-12-17 | CRJ9    | A        | 67,9 | 69,6  | 78,7  |
| 2010-12-17 | B737    | A        | 73,6 | 77,9  | 85,1  |
| 2010-12-17 | B738    | A        | 72,3 | 75,8  | 84,6  |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 68,8 | 70,7  | 77,9  |
| 2010-12-17 | A320    | A        | 72,7 | 77,2  | 84,7  |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-17 | AN26    | A        | 76,0 | 80,8  | 89,0 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 68,0 | 71,1  | 79,5 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 66,8 | 68,0  | 77,9 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 68,3 | 69,9  | 77,3 |
| 2010-12-17 | B734    | A        | 76,5 | 81,6  | 90,1 |
| 2010-12-17 | B735    | A        | 74,3 | 79,0  | 86,1 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 68,1 | 69,7  | 77,7 |
| 2010-12-17 | A320    | A        | 70,5 | 73,6  | 82,9 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 67,6 | 69,3  | 77,2 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 68,3 | 69,8  | 79,4 |
| 2010-12-18 | C130    | A        | 75,0 | 79,2  | 87,3 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 69,8 | 71,9  | 80,2 |
| 2010-12-18 | E170    | A        | 70,5 | 73,1  | 81,3 |
| 2010-12-18 | E145    | A        | 68,1 | 69,0  | 77,6 |
| 2010-12-18 | A320    | A        | 70,5 | 72,4  | 81,3 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 74,6 | 78,4  | 87,4 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 74,0 | 79,0  | 88,0 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 72,5 | 76,3  | 85,8 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 73,4 | 76,9  | 86,4 |
| 2010-12-18 | E120    | D        | 72,8 | 76,2  | 82,3 |
| 2010-12-18 | A320    | D        | 73,1 | 75,9  | 86,8 |
| 2010-12-18 | YK40    | D        | 81,2 | 86,4  | 94,9 |
| 2010-12-18 | A319    | D        | 71,1 | 75,6  | 85,8 |
| 2010-12-18 | YK40    | D        | 80,1 | 84,9  | 93,1 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 72,2 | 75,7  | 85,9 |
| 2010-12-18 | B738    | D        | 76,0 | 80,9  | 90,4 |
| 2010-12-18 | A319    | D        | 72,8 | 76,9  | 87,1 |
| 2010-12-18 | F2TH    | D        | 71,2 | 73,1  | 82,0 |
| 2010-12-18 | F100    | D        | 76,3 | 81,7  | 89,9 |
| 2010-12-18 | B734    | D        | 74,0 | 78,1  | 87,2 |
| 2010-12-18 | E145    | D        | 68,0 | 68,5  | 77,0 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 74,9 | 79,4  | 88,5 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 73,8 | 77,5  | 86,4 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 72,8 | 75,4  | 86,0 |
| 2010-12-18 | A320    | D        | 72,2 | 75,6  | 85,8 |
| 2010-12-18 | AT72    | D        | 67,9 | 68,4  | 77,5 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 74,7 | 77,9  | 88,2 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 74,6 | 77,4  | 87,8 |
| 2010-12-18 | CL30    | D        | 73,9 | 77,2  | 86,0 |
| 2010-12-18 | H25B    | D        | 70,5 | 73,7  | 84,1 |
| 2010-12-18 | J328    | D        | 71,6 | 74,6  | 84,2 |
| 2010-12-18 | B733    | D        | 75,6 | 80,6  | 89,3 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 73,1 | 77,1  | 86,5 |
| 2010-12-18 | E145    | D        | 68,6 | 70,1  | 80,4 |
| 2010-12-18 | AT45    | D        | 68,3 | 70,9  | 80,0 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 72,6 | 75,8  | 86,4 |
| 2010-12-18 | A320    | D        | 71,5 | 74,5  | 85,1 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 73,0 | 76,2  | 86,0 |
| 2010-12-18 | A320    | D        | 71,4 | 75,6  | 85,2 |
| 2010-12-18 | A320    | D        | 71,8 | 75,9  | 86,3 |
| 2010-12-18 | E190    | D        | 73,5 | 78,0  | 86,9 |
| 2010-12-18 | B734    | D        | 73,3 | 78,1  | 87,7 |
| 2010-12-18 | B763    | D        | 77,1 | 81,8  | 90,9 |
| 2010-12-18 | B735    | D        | 75,7 | 80,1  | 89,3 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-18 | A320    | D        | 72,8 | 74,9  | 85,6 |
| 2010-12-18 | CRJ9    | D        | 74,6 | 78,5  | 88,0 |
| 2010-12-18 | B763    | D        | 77,3 | 82,6  | 91,5 |
| 2010-12-18 | B738    | D        | 72,3 | 75,3  | 86,9 |
| 2010-12-18 | CRJ9    | D        | 73,6 | 76,8  | 86,4 |
| 2010-12-18 | C25A    | D        | 71,5 | 73,8  | 83,0 |
| 2010-12-18 | AT45    | D        | 69,3 | 70,6  | 78,4 |
| 2010-12-18 | AT72    | D        | 69,8 | 71,8  | 80,2 |
| 2010-12-18 | CRJ9    | D        | 71,4 | 74,8  | 85,3 |
| 2010-12-18 | A320    | D        | 72,1 | 75,9  | 86,8 |
| 2010-12-18 | A320    | D        | 71,8 | 74,2  | 84,1 |
| 2010-12-18 | A320    | D        | 72,6 | 75,8  | 86,6 |
| 2010-12-18 | F100    | D        | 73,5 | 77,1  | 87,5 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 68,6 | 70,1  | 78,6 |
| 2010-12-18 | AT72    | D        | 70,5 | 72,5  | 81,3 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 72,3 | 76,1  | 86,4 |
| 2010-12-18 | AT45    | D        | 69,2 | 70,7  | 78,2 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 74,2 | 78,1  | 88,3 |
| 2010-12-18 | A320    | D        | 69,6 | 72,6  | 83,2 |
| 2010-12-18 | AT72    | D        | 69,7 | 71,9  | 80,1 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 73,8 | 77,4  | 87,0 |
| 2010-12-18 | E145    | D        | 68,1 | 69,3  | 78,1 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 74,0 | 77,3  | 87,2 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 72,7 | 76,3  | 86,1 |
| 2010-12-18 | E190    | D        | 74,1 | 77,7  | 87,5 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 74,0 | 77,7  | 88,6 |
| 2010-12-18 | E145    | D        | 69,3 | 71,0  | 78,8 |
| 2010-12-18 | GLF5    | D        | 68,8 | 71,0  | 80,0 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 73,0 | 76,6  | 86,8 |
| 2010-12-18 | B763    | D        | 77,7 | 82,8  | 91,7 |
| 2010-12-18 | E190    | D        | 70,7 | 72,7  | 84,3 |
| 2010-12-18 | AT72    | D        | 71,0 | 72,6  | 81,0 |
| 2010-12-18 | B735    | D        | 73,9 | 76,9  | 87,3 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 72,4 | 75,8  | 86,2 |
| 2010-12-18 | E170    | D        | 73,8 | 77,9  | 88,3 |
| 2010-12-18 | A320    | D        | 67,6 | 68,3  | 78,0 |
| 2010-12-18 | A318    | D        | 71,2 | 74,7  | 84,5 |
| 2010-12-18 | A320    | D        | 72,5 | 75,1  | 86,6 |
| 2010-12-18 | AT72    | D        | 73,5 | 77,2  | 85,0 |
| 2010-12-18 | E145    | D        | 68,7 | 69,5  | 78,2 |
| 2010-12-22 | A320    | D        | 71,6 | 73,9  | 86,5 |
| 2010-12-22 | A320    | D        | 72,0 | 75,2  | 86,9 |
| 2010-12-22 | A320    | D        | 72,5 | 75,3  | 86,9 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 73,2 | 77,4  | 87,4 |
| 2010-12-22 | B734    | D        | 74,9 | 80,6  | 89,8 |
| 2010-12-22 | E190    | D        | 74,7 | 79,4  | 89,8 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 71,0 | 74,1  | 85,3 |
| 2010-12-22 | AT72    | D        | 69,0 | 70,9  | 80,8 |
| 2010-12-22 | E145    | D        | 68,1 | 71,3  | 82,8 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 73,7 | 78,2  | 87,7 |
| 2010-12-22 | B734    | D        | 73,3 | 77,6  | 87,7 |
| 2010-12-22 | AT45    | D        | 69,1 | 71,0  | 80,6 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-22 | E170    | D        | 74,1 | 78,1  | 88,6 |
| 2010-12-22 | B738    | D        | 75,6 | 79,9  | 90,5 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 75,5 | 79,9  | 88,5 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 73,7 | 78,2  | 86,9 |
| 2010-12-22 | H25B    | D        | 71,5 | 74,0  | 83,8 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 71,2 | 74,1  | 84,5 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 73,7 | 77,4  | 87,5 |
| 2010-12-22 | E145    | D        | 68,1 | 69,9  | 80,1 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 72,5 | 76,9  | 85,9 |
| 2010-12-22 | CL30    | D        | 72,3 | 76,4  | 85,5 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 72,3 | 78,0  | 87,2 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 70,2 | 74,3  | 84,3 |
| 2010-12-22 | B734    | D        | 77,8 | 83,1  | 91,9 |
| 2010-12-22 | B738    | D        | 73,7 | 78,0  | 89,4 |
| 2010-12-22 | B738    | D        | 76,6 | 82,0  | 91,6 |
| 2010-12-22 | GLEX    | D        | 71,5 | 74,6  | 84,5 |
| 2010-12-22 | B735    | D        | 74,6 | 80,4  | 89,6 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 73,2 | 77,1  | 86,6 |
| 2010-12-22 | A320    | D        | 73,3 | 76,9  | 86,5 |
| 2010-12-22 | AT43    | D        | 68,2 | 70,0  | 77,2 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 73,4 | 77,4  | 87,2 |
| 2010-12-22 | E145    | D        | 69,4 | 72,1  | 81,7 |
| 2010-12-22 | DH8D    | D        | 68,4 | 69,9  | 81,0 |
| 2010-12-22 | A319    | D        | 70,6 | 72,9  | 85,4 |
| 2010-12-22 | CRJ7    | D        | 72,1 | 75,2  | 87,1 |
| 2010-12-22 | A319    | D        | 71,8 | 75,5  | 86,8 |
| 2010-12-22 | A320    | D        | 70,0 | 74,9  | 87,3 |
| 2010-12-22 | B734    | D        | 73,2 | 77,6  | 89,3 |
| 2010-12-22 | A319    | D        | 70,4 | 75,1  | 87,6 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 71,9 | 75,5  | 86,9 |
| 2010-12-22 | F100    | D        | 72,7 | 77,1  | 87,5 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 74,8 | 79,2  | 89,7 |
| 2010-12-22 | C25A    | D        | 69,5 | 72,6  | 84,4 |
| 2010-12-22 | MD11    | D        | 78,6 | 85,3  | 94,5 |
| 2010-12-22 | SF34    | D        | 69,0 | 72,6  | 84,7 |
| 2010-12-22 | B738    | D        | 73,4 | 77,8  | 89,5 |
| 2010-12-22 | A320    | D        | 72,1 | 76,3  | 87,8 |
| 2010-12-22 | C25A    | D        | 72,2 | 75,9  | 86,7 |
| 2010-12-22 | PRM1    | D        | 71,6 | 74,5  | 84,6 |
| 2010-12-22 | AT45    | D        | 68,8 | 71,5  | 83,4 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 73,4 | 78,4  | 88,8 |
| 2010-12-22 | SF34    | D        | 69,2 | 72,3  | 80,7 |
| 2010-12-22 | C295    | D        | 72,8 | 76,8  | 84,8 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 73,1 | 77,4  | 88,1 |
| 2010-12-22 | F70     | D        | 69,9 | 73,6  | 86,0 |
| 2010-12-22 | B735    | D        | 75,9 | 81,6  | 90,1 |
| 2010-12-22 | E145    | D        | 69,2 | 70,9  | 81,5 |
| 2010-12-22 | A320    | D        | 73,8 | 78,8  | 89,1 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 73,3 | 78,7  | 88,4 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 74,1 | 79,2  | 87,6 |
| 2010-12-22 | AN26    | D        | 77,6 | 83,0  | 92,6 |
| 2010-12-22 | A320    | D        | 72,7 | 77,4  | 87,0 |
| 2010-12-22 | C25B    | D        | 70,5 | 74,9  | 85,5 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 74,9 | 80,7  | 89,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-22 | C56X    | D        | 68,7 | 70,9  | 82,9 |
| 2010-12-22 | SF34    | D        | 69,3 | 72,0  | 82,0 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 72,7 | 77,6  | 87,5 |
| 2010-12-22 | AT72    | D        | 70,9 | 75,2  | 84,6 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 74,1 | 79,7  | 89,1 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 73,1 | 77,0  | 88,9 |
| 2010-12-22 | CL30    | D        | 76,4 | 81,7  | 90,2 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 72,4 | 80,1  | 89,2 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 74,4 | 78,8  | 88,0 |
| 2010-12-22 | E190    | D        | 74,6 | 78,7  | 89,0 |
| 2010-12-22 | E145    | D        | 70,1 | 73,4  | 82,2 |
| 2010-12-22 | CRJ9    | D        | 73,0 | 76,7  | 87,5 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 71,1 | 75,4  | 85,9 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 72,0 | 76,4  | 86,5 |
| 2010-12-22 | E190    | D        | 75,0 | 79,9  | 89,3 |
| 2010-12-22 | B763    | D        | 76,4 | 81,7  | 91,6 |
| 2010-12-22 | A320    | D        | 73,9 | 78,3  | 88,3 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 73,1 | 78,0  | 88,3 |
| 2010-12-22 | F2TH    | D        | 72,5 | 75,6  | 86,6 |
| 2010-12-22 | A319    | D        | 72,9 | 78,5  | 89,1 |
| 2010-12-22 | B763    | D        | 76,2 | 83,1  | 92,3 |
| 2010-12-22 | E170    | A        | 71,7 | 76,5  | 87,2 |
| 2010-12-22 | A320    | D        | 73,2 | 76,3  | 87,6 |
| 2010-12-22 | AT45    | D        | 68,4 | 70,0  | 80,5 |
| 2010-12-22 | F50     | D        | 71,1 | 73,2  | 81,5 |
| 2010-12-22 | B735    | D        | 75,2 | 80,6  | 89,5 |
| 2010-12-22 | A320    | D        | 73,9 | 77,9  | 88,6 |
| 2010-12-22 | C525    | D        | 69,0 | 72,4  | 81,7 |
| 2010-12-22 | A320    | D        | 73,4 | 76,8  | 87,9 |
| 2010-12-22 | AT72    | D        | 69,8 | 72,5  | 82,1 |
| 2010-12-22 | A321    | D        | 73,5 | 77,4  | 88,1 |
| 2010-12-22 | F100    | D        | 72,7 | 76,1  | 87,8 |
| 2010-12-22 | AT72    | D        | 70,7 | 75,1  | 83,7 |
| 2010-12-22 | AT72    | D        | 71,9 | 75,1  | 83,7 |
| 2010-12-22 | C25A    | D        | 71,0 | 76,0  | 88,2 |
| 2010-12-22 | A320    | D        | 71,1 | 73,8  | 85,3 |
| 2010-12-22 | AT72    | D        | 70,3 | 72,4  | 82,3 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 72,8 | 76,3  | 85,3 |
| 2010-12-22 | B763    | D        | 79,6 | 87,4  | 94,6 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 74,2 | 79,7  | 88,5 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 72,5 | 75,7  | 85,1 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 73,5 | 78,3  | 87,8 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 75,4 | 79,2  | 88,2 |
| 2010-12-22 | E145    | D        | 71,1 | 73,9  | 81,9 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 74,4 | 79,4  | 88,6 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 74,1 | 78,2  | 88,1 |
| 2010-12-22 | AT72    | D        | 71,5 | 74,6  | 83,3 |
| 2010-12-22 | A319    | A        | 73,9 | 77,8  | 85,9 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 75,3 | 78,0  | 87,6 |
| 2010-12-22 | B763    | D        | 76,1 | 84,1  | 92,3 |
| 2010-12-22 | B735    | D        | 74,6 | 79,1  | 88,4 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 72,9 | 77,9  | 87,9 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 73,5 | 77,4  | 85,5 |
| 2010-12-22 | E170    | A        | 68,7 | 69,7  | 77,7 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-22 | C25A    | A        | 71,0 | 74,1  | 82,5 |
| 2010-12-22 | PC12    | A        | 69,8 | 71,4  | 79,3 |
| 2010-12-22 | AT72    | A        | 70,4 | 73,0  | 83,7 |
| 2010-12-22 | LJ60    | A        | 67,5 | 68,5  | 77,1 |
| 2010-12-22 | H25B    | A        | 73,4 | 76,6  | 83,0 |
| 2010-12-22 | A320    | A        | 67,6 | 68,7  | 78,0 |
| 2010-12-22 | B735    | A        | 73,1 | 79,6  | 90,8 |
| 2010-12-22 | E170    | A        | 68,1 | 69,6  | 78,1 |
| 2010-12-22 | RJ1H    | A        | 71,5 | 73,8  | 82,3 |
| 2010-12-22 | A320    | A        | 69,8 | 72,1  | 81,8 |
| 2010-12-22 | E170    | A        | 68,6 | 70,8  | 79,0 |
| 2010-12-22 | E170    | A        | 70,0 | 72,9  | 81,2 |
| 2010-12-22 | E170    | A        | 67,1 | 67,8  | 77,5 |
| 2010-12-22 | E170    | A        | 68,5 | 71,6  | 79,3 |
| 2010-12-22 | E170    | A        | 67,6 | 69,2  | 76,6 |
| 2010-12-22 | A320    | A        | 71,1 | 76,7  | 85,1 |
| 2010-12-22 | AT72    | A        | 69,4 | 71,8  | 80,2 |
| 2010-12-22 | B734    | D        | 76,4 | 82,9  | 90,9 |
| 2010-12-22 | AT45    | D        | 70,2 | 73,2  | 82,2 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 72,7 | 76,2  | 87,6 |
| 2010-12-22 | RJ1H    | D        | 75,7 | 81,4  | 88,5 |
| 2010-12-22 | AT72    | D        | 74,8 | 79,0  | 85,6 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 74,6 | 79,8  | 87,1 |
| 2010-12-22 | B735    | D        | 74,7 | 79,2  | 88,1 |
| 2010-12-22 | A320    | D        | 73,1 | 78,4  | 88,6 |
| 2010-12-22 | A320    | D        | 72,2 | 76,3  | 86,4 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 74,4 | 78,6  | 88,4 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 73,9 | 78,4  | 88,3 |
| 2010-12-22 | E145    | D        | 69,5 | 72,1  | 81,2 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 72,4 | 76,4  | 85,8 |
| 2010-12-22 | B735    | D        | 74,9 | 80,2  | 88,9 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 74,5 | 80,4  | 89,1 |
| 2010-12-22 | B735    | D        | 73,4 | 77,9  | 85,9 |
| 2010-12-22 | GLF5    | D        | 72,8 | 76,0  | 85,1 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 74,6 | 79,1  | 88,2 |
| 2010-12-22 | DH8D    | D        | 68,2 | 69,7  | 81,0 |
| 2010-12-22 | GL5T    | D        | 77,8 | 83,3  | 89,2 |
| 2010-12-22 | A319    | D        | 73,1 | 75,8  | 86,9 |
| 2010-12-22 | CRJ9    | D        | 73,3 | 77,3  | 87,3 |
| 2010-12-22 | B734    | D        | 75,9 | 81,0  | 89,3 |
| 2010-12-22 | A320    | D        | 73,1 | 79,3  | 88,5 |
| 2010-12-22 | B733    | D        | 75,4 | 81,0  | 89,4 |
| 2010-12-22 | F100    | D        | 73,5 | 78,1  | 87,7 |
| 2010-12-22 | AT72    | D        | 67,2 | 67,6  | 77,2 |
| 2010-12-22 | F100    | D        | 71,6 | 76,1  | 86,6 |
| 2010-12-22 | B752    | D        | 72,3 | 76,3  | 86,4 |
| 2010-12-23 | B733    | D        | 74,6 | 78,9  | 88,0 |
| 2010-12-23 | A320    | D        | 71,7 | 74,6  | 86,6 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 72,7 | 76,7  | 85,7 |
| 2010-12-23 | E145    | D        | 69,4 | 72,1  | 81,4 |
| 2010-12-23 | B734    | D        | 74,7 | 79,4  | 88,3 |
| 2010-12-23 | A320    | D        | 72,6 | 75,3  | 85,4 |
| 2010-12-23 | AT72    | D        | 68,6 | 69,6  | 78,1 |
| 2010-12-23 | A320    | D        | 71,3 | 74,4  | 86,7 |



| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-23 | AT72    | D        | 68,4 | 70,1  | 79,5 |
| 2010-12-23 | E190    | D        | 74,0 | 78,6  | 88,3 |
| 2010-12-23 | A320    | D        | 72,8 | 76,9  | 87,4 |
| 2010-12-23 | B735    | D        | 73,9 | 78,2  | 89,1 |
| 2010-12-23 | E145    | D        | 69,3 | 71,1  | 81,1 |
| 2010-12-23 | AT45    | D        | 68,2 | 70,0  | 79,3 |
| 2010-12-23 | E145    | D        | 69,9 | 72,3  | 81,1 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 72,9 | 77,3  | 87,2 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 73,7 | 77,0  | 86,0 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 73,2 | 78,2  | 87,1 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 72,9 | 76,0  | 85,9 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 71,9 | 75,9  | 86,5 |
| 2010-12-23 | B738    | D        | 75,6 | 80,3  | 89,6 |
| 2010-12-23 | SF34    | D        | 71,4 | 74,0  | 81,4 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 73,3 | 77,5  | 86,3 |
| 2010-12-23 | SF34    | D        | 70,2 | 73,5  | 81,7 |
| 2010-12-23 | SF34    | D        | 70,5 | 73,5  | 81,3 |
| 2010-12-23 | A319    | D        | 72,3 | 75,2  | 86,2 |
| 2010-12-23 | A321    | D        | 73,0 | 76,5  | 87,5 |
| 2010-12-23 | B738    | D        | 76,1 | 80,6  | 89,3 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 73,8 | 79,2  | 88,2 |
| 2010-12-23 | L410    | D        | 68,0 | 70,0  | 81,4 |
| 2010-12-23 | AT72    | D        | 71,9 | 74,2  | 82,3 |
| 2010-12-23 | B734    | D        | 79,9 | 86,0  | 92,9 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 73,6 | 78,2  | 87,2 |
| 2010-12-23 | B738    | D        | 76,3 | 80,7  | 90,0 |
| 2010-12-23 | C130    | D        | 69,1 | 72,8  | 81,7 |
| 2010-12-23 | DH8D    | D        | 68,4 | 70,4  | 78,4 |
| 2010-12-23 | PC12    | D        | 68,3 | 69,4  | 82,1 |
| 2010-12-23 | B738    | D        | 76,1 | 81,2  | 89,2 |
| 2010-12-23 | B733    | D        | 73,1 | 78,2  | 88,0 |
| 2010-12-23 | A319    | D        | 72,3 | 76,1  | 86,4 |
| 2010-12-23 | B735    | D        | 73,7 | 79,5  | 88,0 |
| 2010-12-23 | A319    | D        | 71,8 | 75,6  | 86,9 |
| 2010-12-23 | F100    | D        | 75,3 | 80,5  | 90,1 |
| 2010-12-23 | SF34    | D        | 72,3 | 76,8  | 83,1 |
| 2010-12-23 | A320    | D        | 72,2 | 77,1  | 86,6 |
| 2010-12-23 | B735    | D        | 72,4 | 77,3  | 85,8 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 73,9 | 79,0  | 88,0 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 70,8 | 74,7  | 84,6 |
| 2010-12-23 | C25A    | D        | 68,0 | 70,8  | 82,7 |
| 2010-12-23 | MD11    | D        | 81,5 | 89,0  | 96,1 |
| 2010-12-23 | B734    | D        | 77,0 | 82,7  | 91,2 |
| 2010-12-23 | CRJ7    | D        | 70,3 | 73,3  | 83,7 |
| 2010-12-23 | AT72    | D        | 69,0 | 71,1  | 81,8 |
| 2010-12-23 | A139    | D        | 69,9 | 72,6  | 82,0 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 74,7 | 79,8  | 88,0 |
| 2010-12-23 | SF34    | D        | 67,7 | 68,8  | 78,5 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 73,7 | 78,9  | 87,7 |
| 2010-12-23 | E145    | D        | 70,0 | 72,5  | 82,0 |
| 2010-12-23 | AT72    | D        | 70,7 | 74,0  | 83,9 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 76,0 | 81,0  | 90,3 |
| 2010-12-23 | A320    | D        | 71,8 | 76,9  | 87,7 |
| 2010-12-23 | AT72    | D        | 72,3 | 76,4  | 84,8 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-23 | B734    | D        | 77,0 | 84,0  | 91,8 |
| 2010-12-23 | B734    | D        | 75,6 | 81,7  | 90,2 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 73,5 | 80,0  | 88,8 |
| 2010-12-23 | A320    | D        | 71,9 | 75,1  | 86,4 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 73,1 | 78,2  | 87,2 |
| 2010-12-23 | DH8D    | D        | 68,9 | 69,6  | 77,9 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 73,4 | 77,6  | 87,0 |
| 2010-12-23 | RJ1H    | D        | 72,1 | 77,8  | 86,7 |
| 2010-12-23 | A319    | D        | 72,7 | 76,7  | 86,3 |
| 2010-12-23 | B734    | D        | 77,2 | 83,0  | 91,0 |
| 2010-12-23 | B735    | D        | 74,9 | 79,4  | 88,2 |
| 2010-12-23 | A320    | D        | 71,4 | 75,5  | 85,4 |
| 2010-12-23 | B733    | D        | 74,1 | 78,4  | 88,1 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 75,9 | 80,9  | 88,5 |
| 2010-12-23 | AN26    | D        | 79,6 | 86,1  | 93,9 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 74,7 | 78,4  | 87,5 |
| 2010-12-23 | SF34    | D        | 69,3 | 71,3  | 78,3 |
| 2010-12-23 | B734    | D        | 74,5 | 79,6  | 89,3 |
| 2010-12-23 | AT72    | D        | 69,9 | 73,6  | 82,2 |
| 2010-12-23 | E190    | D        | 74,9 | 79,5  | 89,0 |
| 2010-12-23 | E145    | D        | 69,7 | 72,5  | 81,1 |
| 2010-12-23 | CRJ9    | D        | 72,7 | 75,5  | 85,5 |
| 2010-12-23 | B738    | D        | 78,5 | 84,3  | 91,9 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 73,3 | 80,5  | 88,7 |
| 2010-12-23 | L410    | D        | 75,4 | 80,5  | 88,4 |
| 2010-12-23 | B735    | D        | 75,3 | 79,7  | 89,1 |
| 2010-12-23 | RJ85    | D        | 73,1 | 76,4  | 86,3 |
| 2010-12-23 | F50     | D        | 70,8 | 73,6  | 82,0 |
| 2010-12-23 | A320    | D        | 72,6 | 76,5  | 86,4 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 75,1 | 80,5  | 88,1 |
| 2010-12-23 | AT45    | D        | 69,0 | 71,1  | 79,8 |
| 2010-12-23 | GLF5    | D        | 73,3 | 77,6  | 86,8 |
| 2010-12-23 | B763    | D        | 78,2 | 84,2  | 92,7 |
| 2010-12-23 | A320    | D        | 72,6 | 76,0  | 88,0 |
| 2010-12-23 | B763    | D        | 79,1 | 84,9  | 93,1 |
| 2010-12-23 | F100    | D        | 73,3 | 76,7  | 87,6 |
| 2010-12-23 | AT72    | D        | 73,2 | 77,2  | 84,9 |
| 2010-12-23 | B735    | D        | 77,2 | 83,0  | 91,3 |
| 2010-12-23 | DH8D    | D        | 70,7 | 73,6  | 81,1 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 74,5 | 79,0  | 87,9 |
| 2010-12-23 | E145    | D        | 69,8 | 73,0  | 82,1 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 75,1 | 78,4  | 88,9 |
| 2010-12-23 | AT72    | D        | 72,1 | 74,7  | 82,5 |
| 2010-12-23 | AT45    | D        | 70,3 | 72,0  | 81,1 |
| 2010-12-23 | AT72    | D        | 72,8 | 77,4  | 84,9 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 75,3 | 79,5  | 88,7 |
| 2010-12-23 | E145    | D        | 71,6 | 74,7  | 82,4 |
| 2010-12-23 | A320    | D        | 74,3 | 77,4  | 87,9 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 73,7 | 79,9  | 88,5 |
| 2010-12-23 | B738    | D        | 77,6 | 81,3  | 90,2 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 75,8 | 79,7  | 88,8 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 75,2 | 80,5  | 89,1 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 76,0 | 80,3  | 90,1 |
| 2010-12-23 | E190    | D        | 74,9 | 79,0  | 88,7 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-23 | E145    | D        | 71,3 | 75,7  | 84,4 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 73,6 | 78,9  | 88,2 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 74,9 | 80,6  | 89,4 |
| 2010-12-23 | AT72    | D        | 70,9 | 74,4  | 82,6 |
| 2010-12-23 | E145    | D        | 70,2 | 72,5  | 81,3 |
| 2010-12-23 | B734    | D        | 79,4 | 86,1  | 93,2 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 69,8 | 71,5  | 81,5 |
| 2010-12-23 | A320    | D        | 74,0 | 78,1  | 88,5 |
| 2010-12-23 | A320    | D        | 73,1 | 77,2  | 87,3 |
| 2010-12-23 | C56X    | D        | 69,2 | 71,8  | 80,4 |
| 2010-12-23 | B734    | D        | 78,5 | 84,2  | 91,9 |
| 2010-12-23 | B734    | D        | 75,7 | 79,4  | 88,5 |
| 2010-12-23 | B735    | D        | 76,0 | 81,2  | 89,8 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 75,5 | 80,2  | 89,3 |
| 2010-12-23 | B738    | D        | 78,8 | 84,6  | 93,3 |
| 2010-12-23 | B763    | D        | 76,8 | 82,0  | 91,1 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 74,2 | 78,7  | 87,8 |
| 2010-12-23 | A320    | D        | 71,4 | 74,3  | 85,9 |
| 2010-12-23 | E190    | D        | 74,1 | 80,2  | 89,5 |
| 2010-12-23 | AT72    | D        | 67,5 | 69,1  | 78,3 |
| 2010-12-23 | B735    | D        | 75,7 | 80,2  | 88,9 |
| 2010-12-23 | E145    | D        | 68,7 | 72,1  | 82,5 |
| 2010-12-23 | AT45    | D        | 69,6 | 71,9  | 81,1 |
| 2010-12-23 | B734    | D        | 76,3 | 81,4  | 91,2 |
| 2010-12-23 | RJ85    | D        | 75,5 | 79,3  | 88,5 |
| 2010-12-23 | A320    | D        | 72,1 | 76,0  | 87,1 |
| 2010-12-23 | F100    | D        | 72,3 | 78,4  | 88,2 |
| 2010-12-23 | B733    | D        | 76,1 | 81,2  | 90,4 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 73,0 | 76,6  | 86,1 |
| 2010-12-23 | C56X    | D        | 68,1 | 69,6  | 80,4 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 74,6 | 79,9  | 88,9 |
| 2010-12-23 | B735    | D        | 75,3 | 80,1  | 89,4 |
| 2010-12-23 | AT72    | D        | 68,8 | 70,4  | 79,6 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 75,2 | 80,0  | 89,0 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 75,3 | 79,7  | 88,7 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 75,3 | 79,4  | 88,8 |
| 2010-12-23 | B734    | D        | 76,9 | 82,8  | 91,0 |
| 2010-12-23 | F100    | D        | 76,7 | 83,0  | 91,6 |
| 2010-12-23 | GL5T    | D        | 71,0 | 73,7  | 84,2 |
| 2010-12-23 | CRJ9    | D        | 73,3 | 76,8  | 88,2 |
| 2010-12-23 | A319    | D        | 74,8 | 78,4  | 88,6 |
| 2010-12-23 | B752    | D        | 73,9 | 77,2  | 89,1 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 74,7 | 77,9  | 88,1 |
| 2010-12-23 | PA34    | D        | 68,0 | 69,9  | 80,3 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 67,3 | 68,3  | 76,3 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 69,1 | 71,6  | 82,9 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 67,3 | 68,9  | 78,1 |
| 2010-12-24 | B752    | A        | 72,6 | 75,8  | 87,1 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 67,8 | 68,4  | 77,4 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 67,1 | 68,3  | 77,1 |
| 2010-12-24 | B738    | A        | 68,7 | 71,2  | 83,0 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 67,2 | 70,6  | 78,3 |
| 2010-12-24 | B738    | A        | 71,3 | 75,0  | 85,1 |
| 2010-12-24 | B738    | A        | 69,8 | 73,8  | 84,4 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-24 | B735    | A        | 72,4 | 76,9  | 86,2 |
| 2010-12-24 | A319    | A        | 70,6 | 76,5  | 86,9 |
| 2010-12-24 | A319    | A        | 68,1 | 69,9  | 77,1 |
| 2010-12-24 | B734    | A        | 71,2 | 76,8  | 86,2 |
| 2010-12-24 | A319    | A        | 70,9 | 74,2  | 86,1 |
| 2010-12-24 | B738    | A        | 69,8 | 72,7  | 84,1 |
| 2010-12-24 | AT45    | A        | 68,5 | 71,6  | 82,3 |
| 2010-12-24 | B738    | A        | 70,1 | 75,4  | 86,1 |
| 2010-12-24 | MD11    | A        | 76,2 | 82,0  | 92,1 |
| 2010-12-24 | B734    | A        | 72,9 | 77,5  | 87,9 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 68,3 | 70,8  | 79,5 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 69,0 | 72,8  | 81,0 |
| 2010-12-24 | DH8D    | A        | 69,3 | 72,4  | 83,4 |
| 2010-12-24 | A320    | A        | 69,9 | 74,3  | 85,5 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 70,7 | 76,1  | 85,5 |
| 2010-12-24 | A319    | A        | 70,4 | 74,1  | 83,6 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 67,7 | 69,1  | 81,5 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 68,2 | 69,3  | 81,6 |
| 2010-12-24 | A320    | A        | 72,5 | 76,5  | 85,5 |
| 2010-12-24 | E145    | A        | 67,6 | 69,3  | 81,8 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 68,7 | 70,7  | 82,7 |
| 2010-12-24 | B763    | A        | 69,9 | 74,0  | 86,8 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 68,9 | 70,3  | 80,9 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 68,9 | 72,7  | 84,6 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 67,8 | 70,4  | 82,2 |
| 2010-12-24 | A319    | A        | 69,8 | 72,2  | 84,1 |
| 2010-12-24 | A320    | A        | 69,3 | 71,6  | 81,4 |
| 2010-12-24 | A320    | A        | 72,3 | 78,2  | 88,0 |
| 2010-12-24 | AN26    | A        | 74,1 | 80,6  | 88,1 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 68,3 | 71,1  | 83,0 |
| 2010-12-24 | B738    | A        | 67,1 | 67,9  | 81,0 |
| 2010-12-24 | AT72    | A        | 72,9 | 77,9  | 87,8 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 68,9 | 73,5  | 85,5 |
| 2010-12-24 | B734    | A        | 71,1 | 79,4  | 89,8 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 68,4 | 71,3  | 85,4 |
| 2010-12-24 | A320    | A        | 69,0 | 73,5  | 86,4 |
| 2010-12-24 | E190    | A        | 70,3 | 74,7  | 86,4 |
| 2010-12-24 | B735    | A        | 71,9 | 76,3  | 87,1 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 69,3 | 71,3  | 82,9 |
| 2010-12-24 | B733    | A        | 70,5 | 76,2  | 87,2 |
| 2010-12-24 | F50     | A        | 70,6 | 77,2  | 88,0 |
| 2010-12-24 | A320    | A        | 71,1 | 75,3  | 85,6 |
| 2010-12-24 | AT43    | A        | 72,3 | 76,3  | 86,1 |
| 2010-12-24 | AT45    | A        | 72,9 | 76,6  | 87,1 |
| 2010-12-24 | A320    | A        | 67,5 | 68,4  | 79,0 |
| 2010-12-24 | A320    | A        | 71,4 | 74,6  | 85,0 |
| 2010-12-24 | B738    | A        | 71,1 | 74,6  | 85,3 |
| 2010-12-24 | A318    | A        | 69,7 | 73,1  | 83,5 |
| 2010-12-24 | A320    | A        | 71,0 | 74,0  | 83,5 |
| 2010-12-24 | AT45    | A        | 68,4 | 70,3  | 80,7 |
| 2010-12-24 | B763    | A        | 72,4 | 78,1  | 90,1 |
| 2010-12-24 | F100    | A        | 67,8 | 69,7  | 83,3 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 68,0 | 69,4  | 81,2 |
| 2010-12-24 | RJ1H    | A        | 68,1 | 69,8  | 81,3 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-24 | E170    | A        | 68,0 | 70,2  | 82,2 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 68,7 | 69,8  | 79,5 |
| 2010-12-24 | A319    | A        | 71,7 | 74,6  | 84,5 |
| 2010-12-24 | AT72    | A        | 72,9 | 82,7  | 90,3 |
| 2010-12-24 | E190    | A        | 68,4 | 70,1  | 80,4 |
| 2010-12-24 | B734    | A        | 70,7 | 73,0  | 83,3 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 68,5 | 69,1  | 78,5 |
| 2010-12-24 | A319    | A        | 69,9 | 72,8  | 83,0 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 67,6 | 68,1  | 77,6 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 70,1 | 73,6  | 83,3 |
| 2010-12-24 | B734    | A        | 69,2 | 72,2  | 85,2 |
| 2010-12-24 | AT72    | A        | 72,8 | 76,3  | 86,0 |
| 2010-12-24 | E145    | A        | 67,0 | 68,0  | 77,4 |
| 2010-12-24 | E170    | A        | 68,8 | 71,1  | 81,1 |
| 2010-12-24 | CRJ7    | A        | 70,2 | 73,1  | 81,6 |
| 2010-12-24 | AT72    | D        | 71,8 | 76,6  | 84,8 |
| 2010-12-24 | E170    | D        | 74,7 | 79,1  | 88,8 |
| 2010-12-24 | E170    | D        | 72,4 | 77,6  | 87,7 |
| 2010-12-24 | CRJ7    | D        | 68,8 | 71,1  | 85,9 |
| 2010-12-24 | E190    | D        | 72,5 | 76,0  | 88,1 |
| 2010-12-24 | A319    | D        | 72,5 | 77,1  | 89,5 |
| 2010-12-24 | E145    | D        | 67,6 | 68,6  | 82,1 |
| 2010-12-24 | AN26    | D        | 74,2 | 78,2  | 87,7 |
| 2010-12-24 | B735    | D        | 74,2 | 79,1  | 88,0 |
| 2010-12-24 | B752    | D        | 72,2 | 76,6  | 87,8 |
| 2010-12-24 | A319    | D        | 71,3 | 73,4  | 84,5 |
| 2010-12-25 | B738    | D        | 75,2 | 79,9  | 89,8 |
| 2010-12-25 | A320    | D        | 73,3 | 78,6  | 88,5 |
| 2010-12-25 | E170    | D        | 72,8 | 78,9  | 91,6 |
| 2010-12-25 | E170    | D        | 72,1 | 75,0  | 85,3 |
| 2010-12-25 | B738    | D        | 73,6 | 76,9  | 87,4 |
| 2010-12-25 | E170    | D        | 71,8 | 74,7  | 84,6 |
| 2010-12-25 | E190    | D        | 74,0 | 77,1  | 85,8 |
| 2010-12-25 | A319    | D        | 70,0 | 72,2  | 82,3 |
| 2010-12-25 | B738    | D        | 72,7 | 76,5  | 86,5 |
| 2010-12-25 | F100    | D        | 72,5 | 75,2  | 86,3 |
| 2010-12-25 | A320    | D        | 69,9 | 72,4  | 82,5 |
| 2010-12-25 | B734    | D        | 71,8 | 76,2  | 86,4 |
| 2010-12-25 | P180    | D        | 71,2 | 73,8  | 82,7 |
| 2010-12-25 | A318    | D        | 69,1 | 71,4  | 85,1 |
| 2010-12-25 | F50     | D        | 67,8 | 69,1  | 78,6 |
| 2010-12-25 | B733    | D        | 68,6 | 71,8  | 83,2 |
| 2010-12-25 | CRJ9    | D        | 67,4 | 68,1  | 77,8 |
| 2010-12-25 | CRJ9    | D        | 67,4 | 69,1  | 77,4 |
| 2010-12-25 | B734    | D        | 71,7 | 77,4  | 87,2 |
| 2010-12-25 | C525    | D        | 67,5 | 69,7  | 80,1 |
| 2010-12-25 | A319    | D        | 69,4 | 72,9  | 83,6 |
| 2010-12-25 | B763    | D        | 73,2 | 77,0  | 87,8 |
| 2010-12-25 | F2TH    | D        | 68,9 | 71,5  | 80,7 |
| 2010-12-25 | E190    | D        | 68,5 | 72,3  | 81,3 |
| 2010-12-25 | B735    | D        | 71,2 | 74,5  | 82,6 |
| 2010-12-25 | RJ1H    | D        | 71,1 | 74,7  | 85,1 |
| 2010-12-25 | A320    | D        | 70,0 | 73,6  | 86,3 |
| 2010-12-25 | B735    | D        | 69,8 | 74,1  | 85,0 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-25 | F100    | D        | 68,1 | 71,1  | 83,0 |
| 2010-12-25 | B738    | D        | 73,5 | 78,4  | 89,0 |
| 2010-12-26 | B734    | D        | 73,8 | 79,5  | 90,1 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 72,1 | 75,7  | 85,1 |
| 2010-12-26 | A320    | D        | 72,1 | 75,0  | 85,9 |
| 2010-12-26 | A319    | D        | 70,2 | 73,5  | 84,6 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 69,1 | 72,0  | 81,4 |
| 2010-12-26 | B735    | D        | 70,7 | 73,7  | 83,9 |
| 2010-12-26 | B738    | D        | 72,1 | 76,7  | 86,9 |
| 2010-12-26 | AT72    | D        | 70,6 | 72,7  | 80,6 |
| 2010-12-26 | A319    | D        | 70,9 | 73,9  | 83,9 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 69,9 | 71,8  | 82,2 |
| 2010-12-26 | B738    | D        | 74,2 | 78,8  | 88,5 |
| 2010-12-26 | B738    | D        | 70,6 | 75,7  | 85,5 |
| 2010-12-26 | F100    | D        | 71,4 | 74,7  | 86,0 |
| 2010-12-26 | P180    | D        | 68,7 | 72,2  | 82,9 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 73,3 | 76,3  | 86,1 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 73,2 | 76,5  | 85,5 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 71,7 | 76,3  | 86,1 |
| 2010-12-26 | B734    | D        | 75,4 | 83,4  | 91,7 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 72,7 | 76,1  | 84,4 |
| 2010-12-26 | B735    | D        | 71,0 | 73,2  | 84,2 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 72,5 | 76,2  | 86,3 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 71,5 | 74,9  | 84,3 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 71,9 | 74,5  | 84,5 |
| 2010-12-26 | A320    | D        | 71,8 | 75,0  | 86,3 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 73,3 | 76,9  | 86,5 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 70,1 | 72,6  | 82,9 |
| 2010-12-26 | A319    | D        | 69,5 | 72,8  | 82,2 |
| 2010-12-26 | A320    | D        | 71,2 | 76,2  | 86,9 |
| 2010-12-26 | B763    | D        | 76,1 | 81,6  | 90,6 |
| 2010-12-26 | CRJ9    | D        | 68,6 | 70,6  | 82,0 |
| 2010-12-26 | A320    | D        | 70,1 | 73,1  | 84,2 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 71,8 | 75,7  | 85,7 |
| 2010-12-26 | A320    | D        | 68,6 | 70,7  | 80,0 |
| 2010-12-26 | B737    | D        | 79,5 | 85,8  | 96,7 |
| 2010-12-26 | A319    | D        | 72,7 | 75,8  | 86,5 |
| 2010-12-26 | A318    | D        | 69,0 | 71,0  | 82,6 |
| 2010-12-26 | B734    | D        | 74,6 | 81,1  | 90,5 |
| 2010-12-26 | A321    | D        | 73,3 | 76,7  | 88,1 |
| 2010-12-26 | B735    | D        | 72,5 | 76,3  | 87,1 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 71,4 | 74,8  | 85,7 |
| 2010-12-26 | A320    | D        | 72,6 | 75,7  | 85,3 |
| 2010-12-26 | F100    | D        | 74,4 | 78,2  | 89,2 |
| 2010-12-26 | CL60    | D        | 67,6 | 68,9  | 77,1 |
| 2010-12-26 | B734    | D        | 74,0 | 80,0  | 90,0 |
| 2010-12-26 | AT72    | D        | 68,9 | 70,9  | 80,4 |
| 2010-12-26 | E145    | D        | 67,7 | 69,1  | 78,5 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 74,1 | 77,6  | 87,1 |
| 2010-12-26 | A318    | D        | 69,2 | 74,2  | 83,4 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 72,9 | 77,1  | 86,9 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 71,5 | 75,3  | 84,5 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 71,6 | 75,8  | 86,7 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 69,1 | 72,0  | 81,2 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-26 | E170    | D        | 73,4 | 77,0  | 87,0 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 72,3 | 75,4  | 85,9 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 71,5 | 74,8  | 85,3 |
| 2010-12-26 | A319    | D        | 72,0 | 74,8  | 85,6 |
| 2010-12-26 | B763    | D        | 74,1 | 81,7  | 89,2 |
| 2010-12-26 | A320    | D        | 73,5 | 77,6  | 86,7 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 71,0 | 76,4  | 86,4 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 71,8 | 74,8  | 85,0 |
| 2010-12-26 | B735    | D        | 73,1 | 77,3  | 87,5 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 71,2 | 75,3  | 85,5 |
| 2010-12-26 | A320    | D        | 72,7 | 76,5  | 87,6 |
| 2010-12-26 | CRJ9    | D        | 71,0 | 73,6  | 83,0 |
| 2010-12-26 | B734    | D        | 74,8 | 79,4  | 90,3 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 72,2 | 75,4  | 85,0 |
| 2010-12-26 | A320    | D        | 71,8 | 74,8  | 85,4 |
| 2010-12-26 | A320    | D        | 72,2 | 75,8  | 86,3 |
| 2010-12-26 | E190    | D        | 72,2 | 77,0  | 86,0 |
| 2010-12-26 | AT72    | D        | 68,6 | 70,1  | 78,1 |
| 2010-12-26 | A318    | D        | 69,2 | 71,2  | 80,0 |
| 2010-12-26 | AT72    | D        | 68,7 | 70,3  | 79,8 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 72,4 | 75,4  | 86,0 |
| 2010-12-26 | AT72    | D        | 69,0 | 70,8  | 79,4 |
| 2010-12-26 | F100    | D        | 72,0 | 75,2  | 86,4 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 70,6 | 73,5  | 83,8 |
| 2010-12-26 | B733    | D        | 74,1 | 77,7  | 88,4 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 72,3 | 75,8  | 85,5 |
| 2010-12-26 | E190    | D        | 72,4 | 75,5  | 85,0 |
| 2010-12-27 | A320    | D        | 71,8 | 74,8  | 85,2 |
| 2010-12-27 | A320    | D        | 73,5 | 76,5  | 86,9 |
| 2010-12-27 | A320    | D        | 71,7 | 75,4  | 86,3 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 70,6 | 73,6  | 83,6 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 68,2 | 69,6  | 83,9 |
| 2010-12-27 | B734    | D        | 75,5 | 81,0  | 90,4 |
| 2010-12-27 | B734    | D        | 76,8 | 82,9  | 91,5 |
| 2010-12-27 | E145    | D        | 67,6 | 68,5  | 77,1 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 76,0 | 80,7  | 91,0 |
| 2010-12-27 | A320    | D        | 73,8 | 78,7  | 88,3 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 71,9 | 75,6  | 84,4 |
| 2010-12-27 | A319    | D        | 71,8 | 75,0  | 84,8 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 74,3 | 78,3  | 87,3 |
| 2010-12-27 | AT72    | D        | 68,1 | 69,0  | 77,2 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 73,0 | 76,4  | 86,0 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 72,8 | 76,4  | 88,1 |
| 2010-12-27 | C25A    | D        | 68,2 | 70,9  | 82,3 |
| 2010-12-27 | A319    | D        | 73,0 | 76,6  | 87,7 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 71,4 | 74,0  | 83,9 |
| 2010-12-27 | YK40    | A        | 76,2 | 81,0  | 90,8 |
| 2010-12-27 | B734    | D        | 75,9 | 80,9  | 91,1 |
| 2010-12-27 | PA34    | D        | 72,3 | 75,8  | 84,3 |
| 2010-12-27 | C295    | D        | 71,4 | 75,0  | 83,5 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 71,0 | 73,2  | 84,2 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 73,2 | 76,3  | 86,0 |
| 2010-12-27 | SF34    | D        | 68,5 | 70,0  | 77,5 |
| 2010-12-27 | SF34    | D        | 71,6 | 74,6  | 81,6 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-27 | E145    | D        | 67,7 | 68,0  | 76,7 |
| 2010-12-27 | YK40    | A        | 71,0 | 73,3  | 83,1 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 72,9 | 77,2  | 87,9 |
| 2010-12-27 | SF34    | D        | 72,9 | 76,5  | 83,7 |
| 2010-12-27 | B737    | D        | 68,3 | 69,5  | 78,7 |
| 2010-12-27 | B738    | D        | 74,7 | 80,0  | 89,7 |
| 2010-12-27 | A319    | D        | 70,6 | 73,6  | 83,8 |
| 2010-12-27 | CRJ7    | D        | 69,6 | 71,4  | 81,9 |
| 2010-12-27 | A321    | D        | 71,1 | 73,9  | 85,4 |
| 2010-12-27 | E190    | D        | 71,9 | 75,3  | 84,9 |
| 2010-12-27 | A319    | D        | 73,8 | 77,0  | 87,2 |
| 2010-12-27 | F100    | D        | 71,0 | 73,4  | 84,3 |
| 2010-12-27 | F100    | D        | 72,2 | 74,3  | 86,2 |
| 2010-12-27 | B738    | D        | 73,6 | 77,0  | 87,0 |
| 2010-12-27 | A320    | D        | 72,2 | 75,0  | 85,6 |
| 2010-12-27 | L410    | D        | 71,1 | 74,2  | 82,9 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 72,9 | 76,1  | 86,3 |
| 2010-12-27 | AN26    | D        | 80,7 | 85,3  | 95,2 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 72,8 | 75,7  | 85,8 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 72,6 | 75,9  | 86,0 |
| 2010-12-27 | B735    | D        | 71,8 | 74,7  | 85,6 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 74,3 | 78,3  | 87,3 |
| 2010-12-27 | B734    | D        | 76,4 | 82,0  | 90,8 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 73,4 | 76,6  | 85,7 |
| 2010-12-27 | B735    | D        | 74,0 | 78,2  | 87,4 |
| 2010-12-27 | AT72    | D        | 69,0 | 70,4  | 79,4 |
| 2010-12-27 | E145    | D        | 69,2 | 70,4  | 78,7 |
| 2010-12-27 | A320    | D        | 71,7 | 75,1  | 85,3 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 75,7 | 80,0  | 88,5 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 72,8 | 76,0  | 85,8 |
| 2010-12-27 | B734    | A        | 74,0 | 78,0  | 88,0 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 72,5 | 76,2  | 87,2 |
| 2010-12-27 | B734    | D        | 75,0 | 80,0  | 89,0 |
| 2010-12-27 | AT72    | D        | 70,4 | 72,2  | 80,8 |
| 2010-12-27 | YK40    | D        | 74,8 | 78,7  | 88,7 |
| 2010-12-27 | YK40    | D        | 67,7 | 68,7  | 76,8 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 69,9 | 72,3  | 84,2 |
| 2010-12-27 | A320    | D        | 71,8 | 75,6  | 85,8 |
| 2010-12-27 | B763    | D        | 76,1 | 80,7  | 89,6 |
| 2010-12-27 | A319    | D        | 72,3 | 75,9  | 85,7 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 73,4 | 76,8  | 86,1 |
| 2010-12-27 | A320    | D        | 72,3 | 76,6  | 86,1 |
| 2010-12-27 | B763    | D        | 78,5 | 83,9  | 91,9 |
| 2010-12-27 | B734    | D        | 73,2 | 76,5  | 87,0 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 70,1 | 72,1  | 84,2 |
| 2010-12-27 | A321    | D        | 72,3 | 76,3  | 87,4 |
| 2010-12-27 | A318    | D        | 70,7 | 73,9  | 84,1 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 72,9 | 76,3  | 85,3 |
| 2010-12-27 | E190    | D        | 74,6 | 79,6  | 88,2 |
| 2010-12-27 | AT72    | D        | 68,9 | 70,4  | 78,4 |
| 2010-12-27 | E145    | D        | 68,4 | 70,1  | 78,9 |
| 2010-12-27 | A320    | D        | 71,6 | 74,4  | 85,6 |
| 2010-12-27 | B734    | D        | 74,9 | 80,2  | 89,2 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 73,8 | 77,0  | 88,1 |



| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-27 | A320    | D        | 72,3 | 75,4  | 85,9 |
| 2010-12-27 | A320    | D        | 72,9 | 77,2  | 87,7 |
| 2010-12-27 | F100    | D        | 71,7 | 76,4  | 87,1 |
| 2010-12-27 | B738    | D        | 74,7 | 79,5  | 88,5 |
| 2010-12-27 | B734    | D        | 75,4 | 79,9  | 89,4 |
| 2010-12-27 | CL30    | D        | 68,7 | 70,1  | 79,8 |
| 2010-12-27 | AT72    | D        | 74,4 | 79,2  | 86,2 |
| 2010-12-27 | AT72    | D        | 74,3 | 77,0  | 84,7 |
| 2010-12-27 | YK40    | D        | 71,7 | 74,4  | 83,1 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 72,0 | 74,3  | 86,5 |
| 2010-12-27 | B738    | D        | 74,9 | 78,7  | 89,3 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 74,8 | 79,2  | 88,1 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 73,2 | 76,4  | 86,6 |
| 2010-12-27 | J328    | D        | 68,6 | 69,8  | 80,1 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 74,9 | 78,6  | 87,5 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 72,9 | 76,1  | 86,3 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 70,8 | 73,9  | 84,4 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 70,3 | 73,2  | 83,3 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 73,5 | 77,5  | 87,8 |
| 2010-12-27 | B735    | D        | 74,2 | 78,7  | 87,7 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 73,6 | 76,9  | 87,2 |
| 2010-12-27 | B738    | D        | 75,8 | 79,7  | 88,4 |
| 2010-12-27 | E190    | D        | 74,6 | 78,8  | 88,0 |
| 2010-12-27 | A320    | D        | 75,5 | 78,6  | 87,6 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 67,2 | 67,8  | 76,7 |
| 2010-12-27 | B734    | D        | 71,6 | 74,4  | 86,0 |
| 2010-12-27 | AT45    | D        | 68,8 | 69,4  | 77,8 |
| 2010-12-27 | A320    | D        | 72,9 | 75,4  | 86,3 |
| 2010-12-27 | RJ1H    | D        | 72,5 | 75,5  | 84,8 |
| 2010-12-27 | AT72    | D        | 69,1 | 70,5  | 78,7 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 70,9 | 73,5  | 84,6 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 74,2 | 77,5  | 86,5 |
| 2010-12-27 | CRJ9    | D        | 71,1 | 73,6  | 84,4 |
| 2010-12-27 | CL30    | D        | 70,9 | 73,7  | 83,7 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 73,6 | 77,2  | 86,6 |
| 2010-12-27 | B734    | D        | 73,9 | 78,3  | 89,2 |
| 2010-12-27 | A320    | D        | 71,4 | 73,9  | 84,8 |
| 2010-12-27 | AT72    | D        | 69,8 | 71,1  | 79,4 |
| 2010-12-27 | B735    | D        | 72,8 | 76,3  | 86,0 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 70,9 | 73,6  | 84,5 |
| 2010-12-27 | E190    | D        | 72,7 | 76,6  | 86,5 |
| 2010-12-27 | AT72    | D        | 68,5 | 70,4  | 78,5 |
| 2010-12-27 | A320    | D        | 72,0 | 76,6  | 87,0 |
| 2010-12-27 | B733    | D        | 74,3 | 79,0  | 88,3 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 73,2 | 76,5  | 86,6 |
| 2010-12-27 | A320    | D        | 71,6 | 75,4  | 86,5 |
| 2010-12-27 | F100    | D        | 71,4 | 74,1  | 85,2 |
| 2010-12-27 | B735    | D        | 73,9 | 77,8  | 88,5 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 74,6 | 78,5  | 88,7 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 71,3 | 74,0  | 84,3 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 68,0 | 69,7  | 81,4 |
| 2010-12-27 | B752    | D        | 68,3 | 69,9  | 80,4 |
| 2010-12-27 | B733    | D        | 72,5 | 76,0  | 87,8 |
| 2010-12-28 | A320    | D        | 73,3 | 76,5  | 86,9 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-28 | E170    | D        | 73,9 | 78,3  | 87,9 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 72,0 | 75,2  | 85,0 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 73,5 | 77,9  | 87,8 |
| 2010-12-28 | SF34    | D        | 71,2 | 73,8  | 81,2 |
| 2010-12-28 | AT72    | D        | 68,5 | 71,7  | 81,7 |
| 2010-12-28 | SF34    | D        | 72,5 | 75,7  | 82,5 |
| 2010-12-28 | A320    | D        | 72,7 | 77,9  | 89,2 |
| 2010-12-28 | B738    | D        | 79,3 | 85,4  | 93,6 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 72,6 | 79,0  | 89,2 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 73,1 | 77,3  | 87,7 |
| 2010-12-28 | AT72    | D        | 70,1 | 71,5  | 81,3 |
| 2010-12-28 | A319    | D        | 73,2 | 76,9  | 86,4 |
| 2010-12-28 | E145    | D        | 68,9 | 70,6  | 79,4 |
| 2010-12-28 | A320    | D        | 73,2 | 77,0  | 86,8 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 74,7 | 79,0  | 87,3 |
| 2010-12-28 | E190    | D        | 75,3 | 81,1  | 89,5 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 74,8 | 79,1  | 88,7 |
| 2010-12-28 | C501    | D        | 71,2 | 73,1  | 82,6 |
| 2010-12-28 | B738    | D        | 77,7 | 83,8  | 91,6 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 72,2 | 75,2  | 85,0 |
| 2010-12-28 | B733    | D        | 73,3 | 77,7  | 87,1 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 74,4 | 78,0  | 87,0 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 74,3 | 77,9  | 87,3 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 73,5 | 76,9  | 86,9 |
| 2010-12-28 | E145    | D        | 68,8 | 70,6  | 79,9 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 75,0 | 79,5  | 88,0 |
| 2010-12-28 | B734    | D        | 75,8 | 82,0  | 90,4 |
| 2010-12-28 | CL30    | D        | 75,2 | 80,3  | 87,5 |
| 2010-12-28 | C56X    | D        | 68,8 | 71,2  | 80,6 |
| 2010-12-28 | B738    | D        | 73,9 | 78,3  | 87,5 |
| 2010-12-28 | B735    | D        | 73,2 | 79,5  | 88,8 |
| 2010-12-28 | B738    | D        | 77,0 | 82,3  | 91,7 |
| 2010-12-28 | MD11    | D        | 76,7 | 83,4  | 92,3 |
| 2010-12-28 | AN26    | D        | 81,5 | 88,4  | 96,7 |
| 2010-12-28 | E190    | D        | 74,4 | 78,7  | 88,1 |
| 2010-12-28 | B733    | D        | 75,4 | 81,0  | 89,6 |
| 2010-12-28 | CRJ7    | D        | 69,1 | 70,8  | 80,9 |
| 2010-12-28 | A319    | D        | 71,7 | 75,9  | 87,2 |
| 2010-12-28 | F100    | D        | 72,5 | 77,6  | 87,8 |
| 2010-12-28 | P180    | D        | 74,6 | 79,8  | 89,1 |
| 2010-12-28 | F100    | D        | 69,7 | 73,1  | 83,8 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 74,7 | 78,7  | 87,9 |
| 2010-12-28 | B738    | D        | 75,4 | 80,5  | 90,2 |
| 2010-12-28 | AT45    | D        | 69,0 | 70,3  | 80,1 |
| 2010-12-28 | AT45    | D        | 69,0 | 70,3  | 79,4 |
| 2010-12-28 | B734    | D        | 74,6 | 81,3  | 91,2 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 73,8 | 79,4  | 88,8 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 73,6 | 77,6  | 87,6 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 76,1 | 80,2  | 89,9 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 73,1 | 76,6  | 86,9 |
| 2010-12-28 | B733    | D        | 76,1 | 80,8  | 88,9 |
| 2010-12-28 | PRM1    | D        | 68,6 | 69,8  | 81,6 |
| 2010-12-28 | E145    | D        | 69,5 | 70,8  | 80,9 |
| 2010-12-28 | A320    | D        | 72,0 | 75,5  | 86,1 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-28 | B350    | D        | 69,8 | 71,4  | 78,8 |
| 2010-12-28 | B734    | D        | 76,2 | 83,7  | 91,8 |
| 2010-12-28 | AT72    | D        | 69,7 | 72,3  | 80,5 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 71,9 | 75,7  | 86,9 |
| 2010-12-28 | AN28    | D        | 71,7 | 74,7  | 82,1 |
| 2010-12-28 | AT72    | D        | 69,0 | 71,1  | 81,3 |
| 2010-12-28 | A319    | D        | 73,3 | 76,9  | 86,3 |
| 2010-12-28 | B763    | D        | 74,6 | 80,5  | 90,1 |
| 2010-12-28 | B734    | D        | 76,0 | 82,5  | 91,4 |
| 2010-12-28 | B763    | D        | 73,5 | 79,7  | 90,3 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 73,8 | 77,5  | 87,2 |
| 2010-12-28 | A320    | D        | 71,6 | 76,8  | 87,0 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 73,0 | 75,8  | 85,5 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 70,7 | 75,5  | 87,9 |
| 2010-12-28 | CL60    | D        | 69,0 | 70,3  | 79,4 |
| 2010-12-28 | A320    | D        | 71,5 | 74,7  | 85,5 |
| 2010-12-28 | E190    | D        | 73,4 | 78,2  | 87,8 |
| 2010-12-28 | B735    | D        | 72,6 | 76,6  | 87,1 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 73,5 | 77,0  | 85,8 |
| 2010-12-28 | AN26    | D        | 80,4 | 86,6  | 95,0 |
| 2010-12-28 | E145    | D        | 69,3 | 71,2  | 80,4 |
| 2010-12-28 | B734    | D        | 74,8 | 81,6  | 90,4 |
| 2010-12-28 | B763    | D        | 77,4 | 82,5  | 91,5 |
| 2010-12-28 | B734    | D        | 79,1 | 85,6  | 93,9 |
| 2010-12-28 | A318    | D        | 72,2 | 75,4  | 85,6 |
| 2010-12-28 | A320    | D        | 72,0 | 75,1  | 85,8 |
| 2010-12-28 | F50     | D        | 69,1 | 70,5  | 79,5 |
| 2010-12-28 | AT45    | D        | 70,3 | 72,6  | 80,8 |
| 2010-12-28 | A320    | D        | 72,3 | 76,9  | 86,8 |
| 2010-12-28 | AT45    | D        | 71,2 | 73,3  | 81,2 |
| 2010-12-28 | AT72    | D        | 68,7 | 70,5  | 80,4 |
| 2010-12-28 | AT72    | D        | 70,2 | 72,9  | 80,6 |
| 2010-12-28 | F100    | D        | 72,4 | 76,1  | 87,6 |
| 2010-12-28 | AT72    | D        | 75,8 | 80,0  | 89,8 |
| 2010-12-28 | AT72    | D        | 70,1 | 72,2  | 80,9 |
| 2010-12-28 | C25A    | A        | 68,7 | 70,3  | 82,0 |
| 2010-12-28 | C25A    | D        | 67,6 | 68,3  | 77,6 |
| 2010-12-28 | E145    | D        | 68,8 | 69,6  | 79,9 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 73,6 | 77,4  | 87,6 |
| 2010-12-28 | B738    | D        | 74,2 | 77,4  | 88,8 |
| 2010-12-28 | C510    | D        | 68,2 | 69,3  | 78,2 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 71,0 | 74,2  | 85,5 |
| 2010-12-28 | AT45    | D        | 68,8 | 70,1  | 78,3 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 71,3 | 74,6  | 84,1 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 73,8 | 77,6  | 86,8 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 71,4 | 74,6  | 85,7 |
| 2010-12-28 | AT72    | D        | 67,5 | 67,9  | 77,0 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 74,1 | 77,9  | 87,9 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 73,7 | 77,2  | 86,5 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 71,4 | 73,5  | 85,4 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 74,2 | 76,6  | 87,4 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 75,4 | 80,3  | 88,8 |
| 2010-12-28 | E190    | D        | 71,5 | 75,6  | 86,0 |
| 2010-12-28 | E145    | D        | 68,7 | 69,9  | 79,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-28 | A319    | D        | 73,2 | 76,9  | 87,5 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 74,0 | 77,8  | 87,3 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 70,8 | 74,2  | 85,7 |
| 2010-12-28 | E145    | D        | 67,3 | 67,9  | 76,4 |
| 2010-12-28 | A320    | D        | 72,0 | 75,3  | 85,6 |
| 2010-12-28 | A320    | D        | 71,9 | 75,6  | 86,4 |
| 2010-12-28 | A321    | D        | 74,2 | 77,4  | 88,0 |
| 2010-12-28 | E190    | D        | 74,7 | 79,7  | 88,7 |
| 2010-12-28 | CRJ9    | D        | 71,9 | 75,2  | 84,7 |
| 2010-12-28 | A320    | D        | 72,3 | 75,1  | 85,9 |
| 2010-12-28 | B763    | D        | 75,6 | 81,2  | 90,8 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 71,8 | 75,0  | 85,0 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 73,9 | 77,6  | 87,3 |
| 2010-12-28 | A320    | D        | 71,9 | 74,8  | 86,2 |
| 2010-12-28 | E145    | D        | 68,6 | 70,4  | 79,7 |
| 2010-12-28 | E190    | D        | 74,0 | 78,8  | 87,4 |
| 2010-12-28 | AT72    | D        | 70,3 | 71,9  | 80,3 |
| 2010-12-28 | AT72    | D        | 69,9 | 71,2  | 80,3 |
| 2010-12-28 | PA34    | D        | 69,5 | 72,0  | 80,6 |
| 2010-12-28 | AT72    | D        | 73,6 | 79,3  | 88,4 |
| 2010-12-28 | B733    | D        | 73,7 | 78,0  | 88,2 |
| 2010-12-28 | DH8D    | D        | 67,8 | 68,7  | 76,9 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 73,2 | 77,1  | 87,0 |
| 2010-12-28 | CRJ7    | D        | 68,8 | 70,4  | 81,1 |
| 2010-12-28 | B738    | D        | 76,6 | 81,1  | 91,2 |
| 2010-12-28 | B734    | D        | 76,3 | 81,5  | 90,8 |
| 2010-12-28 | A320    | D        | 70,8 | 73,1  | 84,7 |
| 2010-12-28 | C295    | D        | 69,2 | 70,8  | 80,6 |
| 2010-12-28 | A320    | D        | 70,5 | 72,9  | 83,3 |
| 2010-12-29 | A320    | D        | 70,2 | 73,0  | 84,3 |
| 2010-12-29 | A320    | D        | 71,5 | 73,9  | 84,5 |
| 2010-12-29 | A320    | D        | 71,5 | 75,2  | 86,5 |
| 2010-12-29 | B738    | D        | 72,6 | 77,3  | 89,0 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 72,7 | 76,8  | 86,4 |
| 2010-12-29 | B735    | D        | 72,7 | 77,1  | 86,5 |
| 2010-12-29 | E145    | D        | 68,5 | 71,9  | 77,5 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 71,5 | 76,2  | 87,3 |
| 2010-12-29 | AT72    | D        | 69,3 | 74,1  | 79,3 |
| 2010-12-29 | B738    | D        | 75,7 | 81,9  | 91,5 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 70,5 | 76,7  | 89,6 |
| 2010-12-29 | SF34    | D        | 68,8 | 70,3  | 80,0 |
| 2010-12-29 | E190    | D        | 74,4 | 78,8  | 89,7 |
| 2010-12-29 | SF34    | D        | 69,3 | 71,3  | 80,1 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 71,4 | 75,1  | 85,5 |
| 2010-12-29 | A320    | D        | 69,8 | 73,1  | 86,4 |
| 2010-12-29 | C501    | D        | 71,8 | 74,0  | 83,2 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 68,5 | 70,7  | 82,7 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 72,1 | 76,8  | 86,9 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 69,3 | 74,5  | 86,4 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 73,6 | 77,6  | 87,1 |
| 2010-12-29 | AT45    | D        | 68,2 | 70,9  | 78,6 |
| 2010-12-29 | B738    | D        | 74,2 | 79,1  | 91,3 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 74,3 | 77,4  | 87,3 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 70,9 | 75,4  | 87,7 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-29 | A320    | D        | 73,6 | 78,1  | 88,2 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 73,1 | 78,4  | 88,3 |
| 2010-12-29 | E145    | D        | 67,8 | 69,7  | 80,8 |
| 2010-12-29 | B734    | D        | 74,8 | 80,1  | 90,7 |
| 2010-12-29 | B735    | D        | 72,3 | 77,0  | 88,0 |
| 2010-12-29 | CRJ7    | D        | 67,5 | 69,2  | 80,7 |
| 2010-12-29 | MD11    | D        | 78,2 | 84,2  | 94,0 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 71,2 | 74,2  | 86,6 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 70,7 | 75,2  | 86,9 |
| 2010-12-29 | A319    | D        | 71,8 | 75,1  | 86,4 |
| 2010-12-29 | AN26    | D        | 79,0 | 86,2  | 95,1 |
| 2010-12-29 | F100    | D        | 71,4 | 74,8  | 86,1 |
| 2010-12-29 | B738    | D        | 70,7 | 73,5  | 84,5 |
| 2010-12-29 | A319    | D        | 72,0 | 74,2  | 85,8 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 72,2 | 75,1  | 84,5 |
| 2010-12-29 | P180    | D        | 70,0 | 74,0  | 85,1 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 72,1 | 76,8  | 86,8 |
| 2010-12-29 | F100    | D        | 70,5 | 73,9  | 86,5 |
| 2010-12-29 | AT72    | D        | 69,5 | 72,7  | 83,6 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 72,3 | 77,0  | 86,7 |
| 2010-12-29 | A320    | D        | 71,3 | 74,3  | 85,3 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 69,6 | 73,2  | 84,0 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 70,8 | 73,8  | 83,6 |
| 2010-12-29 | B738    | D        | 73,4 | 77,5  | 88,5 |
| 2010-12-29 | AT45    | D        | 67,8 | 69,3  | 79,3 |
| 2010-12-29 | B734    | D        | 74,9 | 81,3  | 91,8 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 69,3 | 71,5  | 81,9 |
| 2010-12-29 | A320    | D        | 71,0 | 74,6  | 86,2 |
| 2010-12-29 | A319    | D        | 70,6 | 73,8  | 84,9 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 70,4 | 74,1  | 86,2 |
| 2010-12-29 | H25B    | D        | 68,9 | 70,2  | 78,4 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 71,2 | 74,1  | 84,2 |
| 2010-12-29 | B763    | D        | 75,6 | 80,9  | 90,5 |
| 2010-12-29 | B734    | D        | 70,3 | 74,0  | 84,8 |
| 2010-12-29 | B733    | D        | 70,7 | 73,3  | 85,4 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 73,9 | 77,7  | 87,1 |
| 2010-12-29 | B763    | D        | 74,2 | 80,1  | 90,9 |
| 2010-12-29 | A320    | D        | 69,8 | 73,3  | 85,0 |
| 2010-12-29 | E190    | D        | 69,4 | 71,7  | 83,4 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 70,6 | 73,6  | 86,2 |
| 2010-12-29 | B734    | D        | 67,1 | 68,6  | 76,7 |
| 2010-12-29 | A321    | D        | 71,2 | 74,8  | 87,1 |
| 2010-12-29 | A320    | D        | 72,1 | 75,7  | 85,7 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 69,9 | 73,6  | 82,4 |
| 2010-12-29 | CL30    | D        | 67,3 | 68,8  | 77,3 |
| 2010-12-29 | A318    | D        | 68,8 | 71,6  | 83,7 |
| 2010-12-29 | GLEX    | D        | 67,6 | 68,6  | 76,6 |
| 2010-12-29 | F50     | D        | 68,2 | 70,7  | 79,7 |
| 2010-12-29 | AT45    | D        | 67,3 | 68,1  | 76,3 |
| 2010-12-29 | AT72    | D        | 66,9 | 67,8  | 76,5 |
| 2010-12-29 | AT72    | D        | 68,4 | 70,9  | 81,0 |
| 2010-12-29 | B734    | D        | 72,9 | 78,5  | 88,5 |
| 2010-12-29 | F100    | D        | 71,3 | 74,7  | 86,7 |
| 2010-12-29 | AT72    | D        | 68,4 | 69,9  | 78,0 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-29 | E170    | D        | 72,2 | 77,4  | 87,1 |
| 2010-12-29 | CL30    | D        | 71,0 | 74,6  | 83,8 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 71,8 | 76,7  | 86,8 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 68,3 | 70,6  | 80,6 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 71,0 | 74,1  | 84,4 |
| 2010-12-29 | AT72    | D        | 69,7 | 71,6  | 80,1 |
| 2010-12-29 | A320    | D        | 71,5 | 74,7  | 84,5 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 71,8 | 74,9  | 86,3 |
| 2010-12-29 | AT72    | D        | 67,5 | 68,9  | 79,0 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 71,7 | 75,4  | 85,7 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 71,3 | 75,0  | 84,9 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 68,1 | 70,3  | 82,1 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 68,1 | 71,3  | 82,3 |
| 2010-12-29 | B735    | D        | 72,1 | 75,1  | 85,6 |
| 2010-12-29 | A320    | D        | 71,8 | 75,0  | 86,0 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 69,9 | 73,9  | 84,4 |
| 2010-12-29 | E190    | D        | 70,5 | 74,8  | 86,2 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 70,6 | 75,0  | 83,6 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 70,4 | 73,0  | 83,4 |
| 2010-12-29 | CRJ9    | D        | 71,5 | 74,4  | 85,1 |
| 2010-12-29 | B763    | D        | 76,6 | 81,3  | 90,2 |
| 2010-12-29 | B735    | D        | 73,5 | 77,4  | 87,5 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 72,0 | 75,5  | 85,2 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 72,3 | 75,6  | 85,5 |
| 2010-12-29 | A320    | D        | 71,2 | 75,1  | 85,4 |
| 2010-12-29 | AT72    | D        | 68,0 | 69,0  | 77,5 |
| 2010-12-29 | B735    | D        | 68,7 | 71,0  | 79,5 |
| 2010-12-29 | A320    | A        | 69,1 | 70,9  | 79,5 |
| 2010-12-29 | F70     | D        | 66,6 | 68,3  | 78,6 |
| 2010-12-29 | E120    | D        | 71,0 | 74,0  | 80,0 |
| 2010-12-29 | A319    | D        | 70,5 | 73,4  | 84,1 |
| 2010-12-29 | F100    | D        | 71,6 | 75,1  | 86,6 |
| 2010-12-29 | B734    | D        | 74,2 | 78,4  | 89,0 |
| 2010-12-29 | E190    | D        | 71,7 | 75,3  | 85,3 |
| 2010-12-29 | A320    | D        | 72,0 | 75,2  | 85,2 |
| 2010-12-29 | A320    | D        | 71,6 | 74,5  | 86,8 |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 69,8 | 71,7  | 84,2 |
| 2010-12-29 | A320    | D        | 71,3 | 75,3  | 85,3 |
| 2010-12-29 | B752    | D        | 68,5 | 71,4  | 82,8 |
| 2010-12-30 | E145    | D        | 68,5 | 70,8  | 81,1 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 67,5 | 72,8  | 79,0 |
| 2010-12-30 | B735    | D        | 70,7 | 73,9  | 88,8 |
| 2010-12-30 | A320    | D        | 70,5 | 73,2  | 85,2 |
| 2010-12-30 | AT72    | D        | 70,6 | 76,5  | 90,3 |
| 2010-12-30 | B350    | D        | 68,9 | 71,9  | 88,4 |
| 2010-12-30 | B738    | D        | 70,3 | 75,1  | 90,7 |
| 2010-12-30 | A320    | D        | 70,1 | 76,7  | 90,7 |
| 2010-12-30 | L410    | D        | 70,5 | 75,8  | 91,2 |
| 2010-12-30 | E190    | D        | 70,4 | 78,3  | 91,2 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 70,6 | 77,2  | 82,9 |
| 2010-12-30 | B733    | D        | 68,9 | 70,5  | 77,9 |
| 2010-12-30 | SF34    | D        | 68,1 | 73,9  | 87,4 |
| 2010-12-30 | SF34    | D        | 68,7 | 72,9  | 81,9 |
| 2010-12-30 | AT72    | D        | 68,1 | 70,5  | 81,3 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-30 | E170    | D        | 71,2 | 73,8  | 84,4 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 68,2 | 71,2  | 80,7 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 70,3 | 76,0  | 90,0 |
| 2010-12-30 | C295    | D        | 69,2 | 70,8  | 81,0 |
| 2010-12-30 | C295    | D        | 69,1 | 70,8  | 79,9 |
| 2010-12-30 | E145    | D        | 68,0 | 70,2  | 81,8 |
| 2010-12-30 | A319    | D        | 70,4 | 74,4  | 88,2 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 69,5 | 72,6  | 81,8 |
| 2010-12-30 | AN26    | D        | 78,1 | 88,2  | 97,1 |
| 2010-12-30 | B733    | D        | 73,9 | 79,3  | 90,2 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 69,0 | 72,8  | 86,7 |
| 2010-12-30 | B738    | D        | 71,1 | 77,5  | 90,5 |
| 2010-12-30 | A320    | D        | 69,4 | 73,0  | 86,4 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 68,3 | 69,5  | 79,1 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 70,5 | 75,5  | 84,9 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 70,1 | 74,2  | 83,9 |
| 2010-12-30 | A320    | D        | 73,0 | 77,2  | 87,7 |
| 2010-12-30 | B738    | D        | 70,1 | 74,5  | 88,0 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 70,9 | 74,3  | 87,5 |
| 2010-12-30 | B734    | D        | 74,7 | 81,0  | 91,1 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 69,6 | 73,3  | 87,0 |
| 2010-12-30 | B734    | D        | 71,8 | 78,6  | 89,9 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 72,0 | 76,8  | 88,1 |
| 2010-12-30 | B735    | D        | 71,0 | 75,7  | 90,5 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 71,7 | 76,9  | 88,5 |
| 2010-12-30 | E170    | A        | 68,8 | 71,6  | 83,9 |
| 2010-12-30 | DH8D    | D        | 67,2 | 70,0  | 82,0 |
| 2010-12-30 | B738    | D        | 71,7 | 76,1  | 86,9 |
| 2010-12-30 | A319    | D        | 70,6 | 74,5  | 86,0 |
| 2010-12-30 | B738    | D        | 71,6 | 77,4  | 89,0 |
| 2010-12-30 | MD11    | D        | 75,5 | 82,6  | 92,4 |
| 2010-12-30 | A320    | D        | 69,5 | 71,9  | 83,8 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 69,3 | 74,3  | 87,7 |
| 2010-12-30 | E145    | D        | 68,0 | 71,8  | 83,1 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 70,9 | 74,6  | 84,5 |
| 2010-12-30 | AT72    | D        | 69,9 | 72,9  | 82,5 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 69,9 | 72,7  | 81,9 |
| 2010-12-30 | F2TH    | D        | 70,1 | 72,1  | 85,3 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 69,8 | 74,8  | 85,4 |
| 2010-12-30 | B734    | D        | 71,6 | 77,2  | 86,8 |
| 2010-12-30 | B735    | D        | 69,8 | 72,0  | 81,6 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 67,3 | 69,3  | 80,9 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 73,0 | 77,6  | 86,7 |
| 2010-12-30 | B350    | D        | 68,1 | 70,1  | 83,1 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 69,3 | 72,7  | 88,5 |
| 2010-12-30 | B734    | D        | 69,2 | 71,8  | 81,7 |
| 2010-12-30 | A320    | D        | 69,5 | 71,5  | 83,7 |
| 2010-12-30 | A319    | D        | 68,7 | 71,6  | 83,0 |
| 2010-12-30 | B763    | D        | 73,6 | 78,7  | 88,5 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 69,3 | 72,6  | 85,1 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 71,4 | 73,5  | 83,5 |
| 2010-12-30 | A320    | D        | 69,5 | 74,2  | 87,7 |
| 2010-12-30 | A319    | D        | 69,3 | 72,5  | 85,7 |
| 2010-12-30 | RJ1H    | D        | 68,8 | 72,6  | 86,3 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-30 | A318    | D        | 69,7 | 72,4  | 83,9 |
| 2010-12-30 | E145    | D        | 70,0 | 72,3  | 80,8 |
| 2010-12-30 | E190    | D        | 69,7 | 72,7  | 83,5 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 70,7 | 73,8  | 83,0 |
| 2010-12-30 | A320    | D        | 69,3 | 72,1  | 82,5 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 69,7 | 72,9  | 84,1 |
| 2010-12-30 | A320    | D        | 71,3 | 73,6  | 84,3 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 70,2 | 73,1  | 83,2 |
| 2010-12-30 | B763    | D        | 72,7 | 78,2  | 88,3 |
| 2010-12-30 | AN28    | D        | 69,0 | 70,8  | 79,8 |
| 2010-12-30 | B734    | D        | 71,8 | 74,5  | 85,6 |
| 2010-12-30 | B735    | D        | 70,7 | 74,0  | 85,5 |
| 2010-12-30 | A320    | D        | 69,4 | 71,5  | 81,1 |
| 2010-12-30 | P180    | D        | 68,0 | 70,6  | 77,0 |
| 2010-12-30 | AT72    | D        | 67,8 | 68,7  | 77,4 |
| 2010-12-30 | AT72    | D        | 67,6 | 68,6  | 78,7 |
| 2010-12-30 | B734    | D        | 71,3 | 77,3  | 89,5 |
| 2010-12-30 | F100    | D        | 69,0 | 71,6  | 83,9 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 70,5 | 73,1  | 83,0 |
| 2010-12-30 | C295    | D        | 69,7 | 71,9  | 81,5 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 74,6 | 78,9  | 86,6 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 70,8 | 73,6  | 84,3 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 71,7 | 74,1  | 84,0 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 71,5 | 74,3  | 84,7 |
| 2010-12-30 | B734    | D        | 73,5 | 79,7  | 90,1 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 67,6 | 70,0  | 81,0 |
| 2010-12-30 | A319    | D        | 70,8 | 73,3  | 83,6 |
| 2010-12-30 | B735    | D        | 71,4 | 75,0  | 86,3 |
| 2010-12-30 | B733    | D        | 73,2 | 76,6  | 86,7 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 69,7 | 72,7  | 84,2 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 68,5 | 69,8  | 81,1 |
| 2010-12-30 | E190    | D        | 70,9 | 73,9  | 84,2 |
| 2010-12-30 | E190    | D        | 71,4 | 74,5  | 84,9 |
| 2010-12-30 | E145    | D        | 72,4 | 74,6  | 85,2 |
| 2010-12-30 | AT72    | D        | 71,0 | 74,0  | 82,8 |
| 2010-12-30 | B734    | D        | 73,9 | 79,1  | 88,5 |
| 2010-12-30 | B734    | D        | 73,3 | 76,8  | 87,6 |
| 2010-12-30 | CRJ9    | D        | 68,3 | 72,1  | 81,7 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 69,0 | 71,3  | 81,0 |
| 2010-12-30 | RJ85    | D        | 73,4 | 77,6  | 86,4 |
| 2010-12-30 | AT72    | D        | 70,2 | 72,5  | 80,2 |
| 2010-12-30 | B763    | D        | 77,3 | 82,0  | 90,5 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 71,1 | 73,7  | 83,4 |
| 2010-12-30 | A320    | D        | 70,0 | 72,6  | 83,4 |
| 2010-12-30 | AT72    | D        | 70,7 | 74,1  | 83,0 |
| 2010-12-30 | A320    | D        | 70,3 | 73,1  | 83,9 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 70,8 | 74,1  | 85,0 |
| 2010-12-30 | B735    | D        | 71,4 | 74,2  | 82,8 |
| 2010-12-30 | E145    | D        | 67,3 | 69,2  | 80,3 |
| 2010-12-30 | B738    | D        | 74,8 | 78,8  | 89,1 |
| 2010-12-30 | A320    | D        | 68,8 | 71,1  | 81,6 |
| 2010-12-30 | A320    | D        | 69,7 | 73,5  | 84,0 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 70,7 | 73,2  | 83,0 |
| 2010-12-30 | E190    | D        | 71,1 | 74,6  | 85,5 |



| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-30 | B733    | D        | 70,5 | 74,2  | 84,3 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 69,9 | 72,4  | 82,2 |
| 2010-12-30 | F100    | D        | 68,6 | 70,7  | 81,9 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 67,8 | 69,7  | 81,8 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 68,8 | 70,5  | 80,8 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 71,6 | 75,1  | 84,2 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 72,3 | 75,0  | 84,9 |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 69,9 | 72,9  | 81,9 |
| 2010-12-30 | A319    | D        | 69,9 | 72,7  | 82,7 |
| 2010-12-30 | AT72    | D        | 68,7 | 70,1  | 77,8 |
| 2010-12-30 | B735    | D        | 71,4 | 74,3  | 84,0 |
| 2010-12-30 | B733    | D        | 70,0 | 72,3  | 83,6 |
| 2010-12-31 | A320    | D        | 71,4 | 74,5  | 85,4 |
| 2010-12-31 | E170    | D        | 70,5 | 73,3  | 83,9 |
| 2010-12-31 | A320    | D        | 71,4 | 75,2  | 86,2 |
| 2010-12-31 | E170    | D        | 69,8 | 73,4  | 84,1 |
| 2010-12-31 | B734    | D        | 74,5 | 81,2  | 91,3 |
| 2010-12-31 | E190    | D        | 70,9 | 75,7  | 88,3 |
| 2010-12-31 | B733    | D        | 75,9 | 81,7  | 90,9 |
| 2010-12-31 | E170    | D        | 71,2 | 74,8  | 85,4 |
| 2010-12-31 | E170    | D        | 70,9 | 73,7  | 85,8 |
| 2010-12-31 | E170    | D        | 71,7 | 77,3  | 86,4 |
| 2010-12-31 | A320    | D        | 73,5 | 77,8  | 88,6 |
| 2010-12-31 | E170    | D        | 71,2 | 75,0  | 85,1 |
| 2010-12-31 | E170    | D        | 72,0 | 76,1  | 85,6 |
| 2010-12-31 | E170    | D        | 73,1 | 76,9  | 86,9 |
| 2010-12-31 | B734    | D        | 74,6 | 79,7  | 89,7 |
| 2010-12-31 | E170    | D        | 72,1 | 76,2  | 85,9 |
| 2010-12-31 | A319    | D        | 70,0 | 73,4  | 86,3 |
| 2010-12-31 | B738    | D        | 72,1 | 77,5  | 87,4 |
| 2010-12-31 | CRJ7    | D        | 67,4 | 69,0  | 81,8 |
| 2010-12-31 | A319    | D        | 69,6 | 73,5  | 86,5 |
| 2010-12-31 | F100    | D        | 69,8 | 74,8  | 87,0 |
| 2010-12-31 | A319    | D        | 70,2 | 73,4  | 85,8 |
| 2010-12-31 | MD11    | D        | 79,3 | 87,0  | 96,0 |
| 2010-12-31 | SR22    | D        | 68,6 | 69,8  | 78,6 |
| 2010-12-31 | E145    | D        | 68,2 | 69,8  | 77,3 |
| 2010-12-31 | E170    | D        | 68,7 | 71,1  | 82,1 |
| 2010-12-31 | A320    | D        | 68,7 | 71,6  | 82,9 |
| 2010-12-31 | E170    | D        | 69,9 | 72,7  | 86,2 |
| 2010-12-31 | AN26    | D        | 79,0 | 84,6  | 92,8 |
| 2010-12-31 | A320    | D        | 70,3 | 74,3  | 87,0 |
| 2010-12-31 | B350    | D        | 68,4 | 70,2  | 81,8 |
| 2010-12-31 | E170    | D        | 71,4 | 73,9  | 84,2 |
| 2010-12-31 | C25A    | D        | 70,6 | 73,8  | 83,3 |
| 2010-12-31 | AT72    | D        | 68,6 | 71,2  | 83,5 |
| 2010-12-31 | B735    | D        | 72,9 | 77,5  | 87,1 |
| 2010-12-31 | E170    | D        | 72,4 | 76,4  | 86,6 |
| 2010-12-31 | A319    | D        | 72,0 | 77,1  | 88,9 |
| 2010-12-31 | A320    | D        | 69,7 | 73,1  | 84,6 |
| 2010-12-31 | A318    | D        | 69,3 | 71,1  | 84,5 |
| 2010-12-31 | E170    | D        | 72,0 | 76,8  | 87,1 |
| 2010-12-31 | E190    | D        | 69,4 | 72,6  | 83,0 |
| 2010-12-31 | A320    | D        | 70,0 | 72,5  | 83,6 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz                      | LAE   |
|------------|---------|----------|------|----------------------------|-------|
| 2010-12-31 | E170    | D        | 70,5 | 73,0                       | 83,9  |
| 2010-12-31 | A320    | D        | 70,5 | 74,0                       | 86,2  |
| 2010-12-31 | E190    | D        | 69,0 | 70,9                       | 83,5  |
| 2010-12-31 | B734    | D        | 71,3 | 75,4                       | 87,1  |
| 2010-12-31 | B735    | D        | 71,1 | 75,2                       | 86,3  |
| 2010-12-31 | F50     | D        | 67,8 | 69,0                       | 80,8  |
| 2010-12-31 | F100    | D        | 69,8 | 73,2                       | 85,8  |
| 2010-12-31 | A320    | D        | 70,9 | 74,2                       | 84,7  |
| 2010-12-31 | A319    | D        | 72,4 | 75,7                       | 87,0  |
| 2010-12-31 | A320    | D        | 71,8 | 74,9                       | 86,0  |
| 2010-12-31 | A319    | D        | 72,7 | 75,9                       | 86,5  |
| 2010-12-31 | E170    | D        | 70,6 | 73,9                       | 84,0  |
| 2010-12-31 | E190    | D        | 70,8 | 76,4                       | 87,8  |
| 2010-12-31 | E170    | D        | 73,1 | 76,8                       | 86,7  |
| 2010-12-31 | A320    | D        | 71,9 | 76,1                       | 87,6  |
| 2010-12-31 | E145    | D        | 68,1 | 69,1                       | 78,1  |
| 2010-12-31 | A320    | D        | 70,5 | 73,1                       | 83,5  |
| 2010-12-31 | A320    | D        | 71,7 | 75,8                       | 88,4  |
| 2010-12-31 | E170    | D        | 73,7 | 77,7                       | 88,0  |
| 2010-12-31 | B763    | D        | 75,4 | 80,6                       | 90,8  |
| 2010-12-31 | AT72    | D        | 70,4 | 71,7                       | 80,4  |
| 2010-12-31 | MD11    | D        | 76,5 | 81,8                       | 91,6  |
|            |         |          |      | Średnia<br>L <sub>AE</sub> | 86,84 |
|            |         |          |      | Odchylenie<br>stand. σ     | 4,28  |
|            |         |          |      | Przedział<br>ufności Δ     | 0,14  |

Poziom równoważny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 51,77\text{dB}$ .

#### Pora nocna

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-01 | AT72    | D        | 68,8 | 72,7  | 83,4 |
| 2010-12-01 | E170    | D        | 67,9 | 70,7  | 81,9 |
| 2010-12-01 | E145    | A        | 64,7 | 68,0  | 76,5 |
| 2010-12-01 | E170    | A        | 67,0 | 69,7  | 77,8 |
| 2010-12-01 | L410    | A        | 66,5 | 70,1  | 82,1 |
| 2010-12-01 | B734    | A        | 71,0 | 79,9  | 88,8 |
| 2010-12-01 | E190    | A        | 67,1 | 72,4  | 83,2 |
| 2010-12-01 | AT72    | A        | 63,9 | 65,8  | 79,1 |
| 2010-12-01 | B734    | A        | 70,8 | 80,5  | 88,6 |
| 2010-12-01 | A320    | A        | 66,8 | 71,5  | 83,6 |
| 2010-12-02 | E170    | A        | 65,6 | 70,6  | 83,4 |
| 2010-12-02 | A320    | A        | 70,0 | 77,3  | 85,2 |
| 2010-12-02 | E145    | A        | 64,7 | 66,8  | 76,8 |
| 2010-12-02 | A320    | A        | 68,0 | 72,1  | 82,0 |
| 2010-12-02 | E170    | A        | 66,5 | 72,0  | 84,1 |
| 2010-12-02 | AT72    | A        | 65,0 | 70,1  | 82,4 |
| 2010-12-02 | AT72    | A        | 65,4 | 68,1  | 77,5 |
| 2010-12-02 | SF34    | A        | 67,4 | 70,1  | 78,2 |
| 2010-12-02 | E170    | A        | 64,7 | 65,9  | 75,9 |
| 2010-12-02 | L410    | A        | 66,2 | 69,6  | 76,2 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-02 | B734    | A        | 70,3 | 74,4  | 83,0 |
| 2010-12-02 | B735    | A        | 70,2 | 73,8  | 82,8 |
| 2010-12-02 | E170    | A        | 65,0 | 65,9  | 76,2 |
| 2010-12-02 | E145    | A        | 64,5 | 65,9  | 77,5 |
| 2010-12-02 | B738    | A        | 69,9 | 73,8  | 81,9 |
| 2010-12-02 | E190    | A        | 69,4 | 73,6  | 82,2 |
| 2010-12-02 | E170    | A        | 65,8 | 68,0  | 75,3 |
| 2010-12-02 | SF34    | A        | 69,0 | 71,3  | 78,6 |
| 2010-12-02 | E170    | A        | 65,3 | 67,8  | 77,4 |
| 2010-12-02 | SF34    | A        | 67,6 | 70,6  | 78,0 |
| 2010-12-02 | SF34    | A        | 67,6 | 70,0  | 77,1 |
| 2010-12-02 | AT45    | A        | 66,7 | 69,6  | 77,5 |
| 2010-12-02 | E145    | A        | 64,7 | 67,2  | 75,1 |
| 2010-12-02 | A320    | A        | 66,7 | 69,9  | 78,1 |
| 2010-12-02 | A319    | A        | 67,3 | 70,2  | 78,4 |
| 2010-12-02 | A320    | A        | 66,0 | 68,6  | 77,5 |
| 2010-12-03 | B734    | A        | 72,0 | 76,8  | 85,4 |
| 2010-12-03 | SF34    | A        | 67,7 | 70,1  | 77,2 |
| 2010-12-03 | E145    | D        | 66,4 | 68,2  | 79,2 |
| 2010-12-03 | C56X    | D        | 66,1 | 67,8  | 77,8 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 70,4 | 74,1  | 85,3 |
| 2010-12-03 | E170    | D        | 69,9 | 74,7  | 84,7 |
| 2010-12-03 | B734    | D        | 72,3 | 77,7  | 88,9 |
| 2010-12-03 | CRJ9    | D        | 68,4 | 71,7  | 85,6 |
| 2010-12-03 | B738    | D        | 71,4 | 75,7  | 86,1 |
| 2010-12-03 | F100    | D        | 69,2 | 72,5  | 85,5 |
| 2010-12-03 | A319    | D        | 66,8 | 69,3  | 80,9 |
| 2010-12-03 | MD11    | D        | 76,5 | 83,8  | 93,5 |
| 2010-12-03 | B752    | D        | 63,8 | 65,7  | 77,9 |
| 2010-12-04 | AT72    | D        | 66,5 | 69,2  | 78,5 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 71,0 | 75,0  | 85,5 |
| 2010-12-04 | B735    | D        | 69,6 | 74,1  | 84,8 |
| 2010-12-04 | E145    | D        | 66,6 | 68,8  | 79,4 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 72,2 | 76,3  | 86,3 |
| 2010-12-04 | E170    | D        | 71,4 | 76,9  | 86,8 |
| 2010-12-05 | B734    | D        | 74,0 | 79,6  | 89,1 |
| 2010-12-05 | A320    | D        | 67,7 | 70,2  | 82,7 |
| 2010-12-05 | B738    | D        | 73,6 | 78,8  | 88,4 |
| 2010-12-05 | A319    | A        | 67,8 | 73,9  | 83,8 |
| 2010-12-05 | AT72    | A        | 65,6 | 69,9  | 80,7 |
| 2010-12-05 | H25B    | A        | 67,5 | 71,3  | 80,9 |
| 2010-12-05 | A320    | A        | 67,9 | 72,7  | 82,1 |
| 2010-12-05 | E170    | A        | 66,1 | 67,2  | 77,2 |
| 2010-12-06 | A320    | A        | 64,5 | 66,7  | 76,0 |
| 2010-12-06 | B734    | A        | 72,4 | 77,7  | 86,3 |
| 2010-12-06 | BE20    | A        | 66,3 | 70,6  | 79,9 |
| 2010-12-06 | B735    | A        | 70,0 | 74,9  | 84,8 |
| 2010-12-06 | B738    | A        | 66,9 | 69,9  | 80,6 |
| 2010-12-06 | B763    | A        | 68,1 | 71,0  | 81,9 |
| 2010-12-06 | B733    | A        | 71,2 | 79,1  | 87,5 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 70,7 | 74,6  | 85,9 |
| 2010-12-06 | B733    | D        | 72,0 | 77,1  | 87,4 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 71,4 | 76,6  | 87,2 |
| 2010-12-06 | E170    | D        | 71,1 | 76,9  | 87,2 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-06 | E170    | D        | 65,8 | 68,0  | 78,8 |
| 2010-12-07 | B738    | D        | 74,5 | 81,2  | 90,9 |
| 2010-12-07 | A320    | D        | 67,7 | 72,4  | 84,4 |
| 2010-12-07 | AT72    | D        | 65,4 | 68,2  | 79,8 |
| 2010-12-07 | MD11    | D        | 78,4 | 85,6  | 94,2 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 70,1 | 74,9  | 85,4 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 71,6 | 77,5  | 88,2 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 70,0 | 76,1  | 86,6 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 66,8 | 70,2  | 80,3 |
| 2010-12-07 | E170    | D        | 71,1 | 77,8  | 87,6 |
| 2010-12-07 | E145    | D        | 69,4 | 73,0  | 83,4 |
| 2010-12-08 | B738    | A        | 66,2 | 67,6  | 77,4 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 72,4 | 79,3  | 88,9 |
| 2010-12-08 | B733    | D        | 71,3 | 78,1  | 89,1 |
| 2010-12-08 | B738    | D        | 70,1 | 77,6  | 87,7 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 70,2 | 77,6  | 88,0 |
| 2010-12-08 | B733    | D        | 65,4 | 67,5  | 74,5 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 70,2 | 79,1  | 87,8 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 73,2 | 78,6  | 87,8 |
| 2010-12-08 | E170    | D        | 72,5 | 79,2  | 88,0 |
| 2010-12-08 | B734    | D        | 74,2 | 82,8  | 91,3 |
| 2010-12-09 | B738    | D        | 70,5 | 77,0  | 87,7 |
| 2010-12-09 | AT72    | D        | 65,8 | 67,4  | 76,9 |
| 2010-12-09 | AT72    | D        | 66,1 | 68,9  | 83,7 |
| 2010-12-09 | B733    | D        | 72,2 | 79,3  | 88,5 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 70,8 | 75,4  | 87,0 |
| 2010-12-09 | E145    | D        | 66,5 | 70,3  | 82,0 |
| 2010-12-09 | BE20    | D        | 66,1 | 68,6  | 79,1 |
| 2010-12-09 | E170    | D        | 71,5 | 77,4  | 88,8 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 67,0 | 69,4  | 81,9 |
| 2010-12-10 | SF34    | D        | 66,3 | 70,4  | 82,0 |
| 2010-12-10 | AT72    | D        | 63,2 | 64,5  | 76,0 |
| 2010-12-10 | B733    | D        | 69,8 | 73,9  | 87,5 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 69,4 | 73,5  | 85,0 |
| 2010-12-10 | MD11    | D        | 76,5 | 83,3  | 93,4 |
| 2010-12-10 | B738    | D        | 72,0 | 78,2  | 89,7 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 67,5 | 71,8  | 84,2 |
| 2010-12-10 | B752    | D        | 67,3 | 71,5  | 84,0 |
| 2010-12-10 | E170    | D        | 70,2 | 75,4  | 86,1 |
| 2010-12-11 | B738    | D        | 70,3 | 74,5  | 86,4 |
| 2010-12-11 | E170    | D        | 69,3 | 73,1  | 82,8 |
| 2010-12-11 | E170    | D        | 70,5 | 75,3  | 85,9 |
| 2010-12-11 | E170    | D        | 69,4 | 74,3  | 85,0 |
| 2010-12-11 | E170    | D        | 68,9 | 73,3  | 85,0 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 72,5 | 76,9  | 86,8 |
| 2010-12-12 | E170    | D        | 67,6 | 72,9  | 82,6 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 69,4 | 73,7  | 82,6 |
| 2010-12-13 | CRJ9    | D        | 69,7 | 73,2  | 86,3 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 70,3 | 75,1  | 86,1 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 69,6 | 75,3  | 86,5 |
| 2010-12-13 | E170    | D        | 70,3 | 77,1  | 87,0 |
| 2010-12-14 | SF34    | D        | 72,0 | 77,3  | 83,8 |
| 2010-12-14 | SF34    | D        | 67,0 | 68,7  | 79,1 |
| 2010-12-14 | E145    | D        | 66,8 | 69,3  | 79,2 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-14 | B738    | D        | 71,2 | 76,8  | 89,0 |
| 2010-12-14 | P180    | D        | 72,9 | 79,1  | 87,8 |
| 2010-12-14 | B733    | D        | 71,3 | 76,7  | 87,2 |
| 2010-12-14 | E170    | D        | 72,2 | 78,5  | 87,4 |
| 2010-12-15 | L410    | D        | 68,1 | 71,7  | 81,7 |
| 2010-12-15 | SF34    | D        | 64,4 | 66,5  | 75,2 |
| 2010-12-15 | SF34    | D        | 71,1 | 75,2  | 81,5 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 68,0 | 72,2  | 81,2 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 72,8 | 78,0  | 86,4 |
| 2010-12-15 | SF34    | D        | 71,1 | 76,9  | 82,9 |
| 2010-12-15 | SF34    | D        | 72,0 | 76,2  | 83,1 |
| 2010-12-15 | E145    | D        | 68,9 | 72,4  | 80,9 |
| 2010-12-15 | A320    | D        | 68,0 | 71,7  | 84,6 |
| 2010-12-15 | B733    | D        | 69,8 | 75,9  | 87,6 |
| 2010-12-15 | P180    | D        | 71,9 | 78,9  | 88,2 |
| 2010-12-15 | MD11    | D        | 78,8 | 87,4  | 95,3 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 69,9 | 76,0  | 86,1 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 69,7 | 74,7  | 86,2 |
| 2010-12-15 | E170    | D        | 70,7 | 74,5  | 84,8 |
| 2010-12-15 | C525    | D        | 64,7 | 67,2  | 78,8 |
| 2010-12-16 | E170    | D        | 71,4 | 76,8  | 86,1 |
| 2010-12-16 | SF34    | D        | 69,3 | 74,2  | 81,4 |
| 2010-12-16 | B763    | D        | 72,8 | 77,5  | 88,1 |
| 2010-12-16 | L410    | D        | 70,1 | 75,5  | 84,1 |
| 2010-12-16 | PA34    | D        | 66,7 | 70,1  | 77,2 |
| 2010-12-16 | B738    | D        | 72,2 | 77,3  | 87,4 |
| 2010-12-16 | E145    | A        | 64,7 | 66,3  | 75,1 |
| 2010-12-16 | E170    | A        | 66,9 | 69,2  | 80,7 |
| 2010-12-16 | L410    | A        | 64,6 | 67,0  | 77,1 |
| 2010-12-16 | SF34    | A        | 71,1 | 76,6  | 83,4 |
| 2010-12-16 | B734    | A        | 70,7 | 77,3  | 86,6 |
| 2010-12-16 | E170    | A        | 65,2 | 67,2  | 77,8 |
| 2010-12-16 | C25A    | A        | 63,4 | 64,6  | 76,1 |
| 2010-12-16 | A319    | A        | 69,0 | 73,5  | 82,8 |
| 2010-12-16 | SF34    | A        | 68,8 | 72,1  | 80,3 |
| 2010-12-16 | SF34    | A        | 66,6 | 70,8  | 81,3 |
| 2010-12-16 | E170    | A        | 66,8 | 70,4  | 80,8 |
| 2010-12-16 | A320    | A        | 66,6 | 69,4  | 79,9 |
| 2010-12-16 | SF34    | A        | 66,1 | 68,0  | 75,7 |
| 2010-12-16 | SF34    | A        | 68,2 | 71,8  | 79,9 |
| 2010-12-16 | AT45    | A        | 64,7 | 67,4  | 78,2 |
| 2010-12-16 | E170    | A        | 65,0 | 66,3  | 77,3 |
| 2010-12-16 | E170    | A        | 65,5 | 66,7  | 76,3 |
| 2010-12-16 | C550    | A        | 65,2 | 67,4  | 75,2 |
| 2010-12-16 | AT72    | A        | 66,6 | 69,0  | 79,4 |
| 2010-12-17 | C56X    | A        | 63,8 | 65,6  | 73,3 |
| 2010-12-17 | B734    | A        | 71,5 | 77,6  | 86,3 |
| 2010-12-17 | E145    | A        | 63,6 | 65,0  | 74,4 |
| 2010-12-17 | A320    | A        | 66,9 | 70,1  | 81,9 |
| 2010-12-17 | E190    | A        | 68,3 | 72,6  | 83,0 |
| 2010-12-17 | B763    | A        | 70,0 | 74,2  | 86,0 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 64,7 | 69,1  | 76,8 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 67,4 | 71,0  | 82,7 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 64,8 | 67,3  | 77,6 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-12-17 | C25A    | A        | 66,8 | 69,3  | 79,1 |
| 2010-12-17 | B734    | A        | 72,8 | 79,9  | 87,6 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 68,3 | 73,5  | 81,8 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 67,8 | 71,4  | 80,6 |
| 2010-12-17 | A319    | A        | 69,5 | 75,7  | 85,1 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 62,7 | 63,9  | 75,8 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 67,1 | 70,6  | 80,1 |
| 2010-12-17 | E145    | A        | 63,6 | 64,9  | 73,1 |
| 2010-12-17 | E170    | A        | 67,0 | 70,1  | 80,0 |
| 2010-12-18 | A320    | A        | 67,2 | 70,6  | 79,7 |
| 2010-12-18 | A320    | A        | 68,4 | 73,0  | 82,1 |
| 2010-12-18 | B738    | A        | 68,7 | 73,0  | 83,0 |
| 2010-12-18 | B735    | A        | 71,9 | 77,8  | 85,5 |
| 2010-12-18 | E170    | A        | 65,0 | 66,5  | 78,5 |
| 2010-12-22 | B733    | D        | 71,6 | 80,1  | 88,7 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 70,9 | 78,2  | 87,9 |
| 2010-12-22 | B738    | D        | 70,9 | 80,6  | 88,4 |
| 2010-12-22 | B738    | D        | 63,2 | 63,2  | 66,2 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 65,2 | 68,6  | 83,0 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 74,0 | 78,3  | 86,8 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 72,2 | 78,6  | 87,5 |
| 2010-12-22 | C680    | D        | 68,3 | 71,9  | 83,0 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 73,1 | 79,5  | 88,1 |
| 2010-12-22 | AT72    | D        | 64,6 | 66,6  | 76,6 |
| 2010-12-22 | AT72    | D        | 70,2 | 77,8  | 86,3 |
| 2010-12-22 | E170    | D        | 70,6 | 77,8  | 88,4 |
| 2010-12-23 | B738    | D        | 76,8 | 82,1  | 90,6 |
| 2010-12-23 | SF34    | A        | 64,5 | 66,2  | 74,5 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 73,0 | 79,8  | 89,5 |
| 2010-12-23 | A320    | D        | 71,5 | 76,8  | 89,0 |
| 2010-12-23 | B733    | D        | 73,7 | 82,3  | 90,5 |
| 2010-12-23 | AT72    | D        | 63,9 | 67,2  | 75,6 |
| 2010-12-23 | MD11    | D        | 78,6 | 88,2  | 96,3 |
| 2010-12-23 | E170    | D        | 68,7 | 74,3  | 83,9 |
| 2010-12-24 | A320    | D        | 74,3 | 81,1  | 90,9 |
| 2010-12-24 | P180    | D        | 72,5 | 79,0  | 87,5 |
| 2010-12-24 | A320    | D        | 71,4 | 77,9  | 88,6 |
| 2010-12-24 | PA34    | D        | 67,2 | 73,2  | 82,9 |
| 2010-12-24 | MD11    | D        | 79,3 | 89,2  | 96,8 |
| 2010-12-25 | P180    | D        | 69,1 | 73,2  | 84,0 |
| 2010-12-26 | B738    | D        | 66,3 | 69,1  | 81,3 |
| 2010-12-26 | E170    | D        | 69,9 | 73,9  | 84,5 |
| 2010-12-26 | AT72    | D        | 66,6 | 69,4  | 78,4 |
| 2010-12-26 | E145    | D        | 64,9 | 66,4  | 78,4 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 66,7 | 69,1  | 82,0 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 66,4 | 69,3  | 82,7 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 69,7 | 73,4  | 85,7 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 72,3 | 77,2  | 87,6 |
| 2010-12-27 | E170    | D        | 69,2 | 72,8  | 84,9 |
| 2010-12-28 | AT72    | D        | 66,3 | 68,2  | 77,8 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 69,4 | 73,6  | 84,7 |
| 2010-12-28 | AT45    | D        | 66,4 | 68,0  | 78,7 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 71,6 | 76,5  | 85,9 |
| 2010-12-28 | E170    | D        | 72,4 | 79,0  | 88,7 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz                      | LAE   |
|------------|---------|----------|------|----------------------------|-------|
| 2010-12-28 | E145    | D        | 64,4 | 67,7                       | 79,8  |
| 2010-12-29 | P180    | D        | 71,1 | 77,0                       | 87,7  |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 68,0 | 71,7                       | 83,9  |
| 2010-12-29 | MD11    | D        | 73,3 | 79,4                       | 91,1  |
| 2010-12-29 | B733    | D        | 69,6 | 74,7                       | 86,8  |
| 2010-12-29 | E170    | D        | 69,4 | 73,5                       | 84,1  |
| 2010-12-30 | SF34    | D        | 64,7 | 66,0                       | 75,9  |
| 2010-12-30 | SF34    | D        | 65,3 | 69,4                       | 79,4  |
| 2010-12-30 | SF34    | D        | 64,1 | 66,9                       | 78,0  |
| 2010-12-30 | SF34    | D        | 65,1 | 66,4                       | 75,9  |
| 2010-12-30 | SF34    | D        | 64,4 | 67,4                       | 77,2  |
| 2010-12-30 | SF34    | D        | 67,7 | 73,3                       | 82,2  |
| 2010-12-30 | B763    | D        | 72,1 | 77,5                       | 87,8  |
| 2010-12-30 | B738    | D        | 71,1 | 76,4                       | 88,4  |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 69,0 | 72,4                       | 83,7  |
| 2010-12-30 | MD11    | D        | 79,7 | 87,9                       | 95,8  |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 66,7 | 71,4                       | 81,5  |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 72,3 | 77,1                       | 86,1  |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 71,0 | 75,3                       | 84,8  |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 72,8 | 77,7                       | 89,1  |
| 2010-12-30 | E170    | D        | 63,5 | 66,3                       | 75,8  |
| 2010-12-31 | E170    | D        | 70,4 | 74,6                       | 85,6  |
| 2010-12-31 | BE58    | D        | 70,5 | 75,1                       | 84,3  |
|            |         |          |      | Średnia<br>L <sub>AE</sub> | 85,82 |
|            |         |          |      | Odchylenie<br>stand. σ     | 5,58  |
|            |         |          |      | Przedział<br>ufności Δ     | 0,68  |

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 41,52dB.

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

| Dzień miesiąca<br>Grudzień 2010 | L Aeq dla<br>pory dnia | L Aeq dla<br>pory nocy |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| 1                               | 57,94                  | 49,63                  |
| 2                               | 59,17                  | 49,80                  |
| 3                               | 60,58                  | 52,81                  |
| 4                               | 58,20                  | 47,76                  |
| 5                               | 56,60                  | 49,18                  |
| 6                               | 60,14                  | 51,16                  |
| 7                               | 65,26                  | 53,60                  |
| 8                               | 62,54                  | 53,24                  |
| 9                               | 60,41                  | 50,29                  |
| 10                              | 60,10                  | 52,63                  |
| 11                              | 57,11                  | 47,58                  |
| 12                              | 60,12                  | 43,61                  |
| 13                              | 61,11                  | 48,34                  |
| 14                              | 60,32                  | 49,99                  |
| 15                              | 59,85                  | 54,17                  |
| 16                              | 60,92                  | 51,53                  |

| Dzień miesiąca<br>Grudzień 2010 | L Aeq dla<br>pory dnia | L Aeq dla<br>pory nocy |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| 17                              | 58,49                  | 50,22                  |
| 18                              | 58,33                  | 44,85                  |
| 19                              | bz                     | bz                     |
| 20                              | bz                     | bz                     |
| 21                              | bz                     | bz                     |
| 22                              | 61,97                  | 52,65                  |
| 23                              | 62,38                  | 54,72                  |
| 24                              | 57,24                  | 54,16                  |
| 25                              | 52,88                  | 39,41                  |
| 26                              | 57,98                  | 42,85                  |
| 27                              | 60,29                  | 47,45                  |
| 28                              | 61,36                  | 47,60                  |
| 29                              | 59,41                  | 49,97                  |
| 30                              | 60,02                  | 54,14                  |
| 31                              | 57,58                  | 43,41                  |

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym