WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-11-2010
koniec: 30-11-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

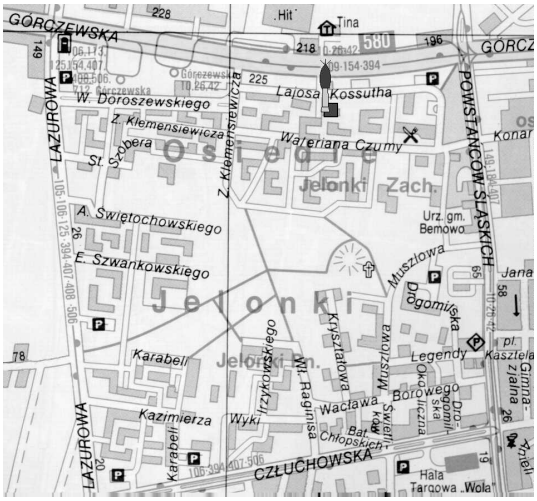
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52^{o} 14’ 15,7”

Długość geograficzna: E 20^{o} 54’ 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-02	MD11	D	77	79,2	87,5
2010-11-02	B763	A	76,5	78,3	87,3
2010-11-02	AT72	A	74,4	75,8	84,8
2010-11-02	AT43	A	77,3	79,5	87,7
2010-11-02	B763	D	77,5	80,3	89,3
2010-11-02	A319	D	74,8	75,9	85,6
2010-11-02	MD11	D	75,3	76,9	86,1
2010-11-03	B763	D	75,5	78,2	87,3
2010-11-03	A321	D	75	77,3	86,8
2010-11-03	B763	D	74,6	76,8	85,8
2010-11-04	A320	D	64,7	66	78,5
2010-11-04	B734	D	70,5	75,3	85,2
2010-11-04	E145	D	66,3	68,8	78,1
2010-11-04	A320	D	67,3	69,7	80,3
2010-11-04	E170	D	66,2	68,4	80,2
2010-11-04	E170	D	66,2	68,3	79,8
2010-11-04	AN26	D	75,4	82,2	91,9
2010-11-04	E170	D	65,4	67,4	77,2
2010-11-04	A320	D	66,1	67,1	74,6
2010-11-04	AT72	D	65,9	67	73,7
2010-11-04	E170	D	66,1	68,5	78,9
2010-11-04	E170	D	65,9	68,1	75
2010-11-04	E170	D	74,9	78,2	86,4
2010-11-05	A320	D	68,8	74,1	82,4
2010-11-05	A320	D	68,1	72,9	84,6
2010-11-05	A320	D	67,4	68,9	75,2
2010-11-05	A320	D	68,9	73,1	85
2010-11-05	A320	D	67	67,6	74,8
2010-11-05	E145	D	74,6	77,4	87,7
2010-11-05	A318	D	74,2	77,4	84,6
2010-11-05	E170	D	73,1	75,5	84,3
2010-11-06	A320	D	69,4	72,4	84,2
2010-11-06	B738	D	67,5	70,2	81,8
2010-11-06	E170	D	67,8	71,1	83,3
2010-11-06	E190	D	67,5	69,7	82,3
2010-11-06	E170	D	68,9	70,7	80,6
2010-11-06	E170	D	68	70,4	81,2
2010-11-06	A320	D	66,9	67,9	76,9
2010-11-06	E170	D	66,5	68,2	77,6
2010-11-06	E170	D	67,6	69,6	79,9
2010-11-07	B738	D	64,1	67,7	76,2
2010-11-07	B738	D	65,6	67,5	73,4
2010-11-07	B735	D	64,2	66,2	72
2010-11-07	E170	D	65	65,9	75
2010-11-07	E170	D	66,7	68,8	77,1
2010-11-07	B734	D	73,2	74,5	84,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-07	B763	D	78,2	80	89,7
2010-11-07	A319	A	76,2	78,1	86,6
2010-11-07	F70	D	77,7	83,6	92,7
2010-11-08	B738	D	66,6	69,9	81
2010-11-08	A320	D	71,3	75	85,3
2010-11-08	B734	D	66,7	67,3	74,5
2010-11-08	A320	D	69,4	72	81,9
2010-11-08	SF34	D	65	65,7	75,5
2010-11-08	B734	D	72,5	78,3	86,9
2010-11-08	A320	D	67	68,5	80,6
2010-11-08	E170	D	68,1	70,2	78,9
2010-11-08	E170	D	66,5	68	76,9
2010-11-08	B734	D	71,6	75,7	85,6
2010-11-08	E170	D	69,4	72,2	83,9
2010-11-08	E170	D	67,3	69,4	80,5
2010-11-08	E190	D	68,2	69,8	80,3
2010-11-08	E170	D	69,1	71,4	82,1
2010-11-08	AN26	D	65,4	67,7	78,2
2010-11-08	E170	D	68,6	72,2	83,2
2010-11-08	AT45	D	66	66,8	73,8
2010-11-08	E170	D	67,7	69,6	79,2
2010-11-08	E170	D	68,6	71,3	79,4
2010-11-08	B734	D	76,7	79,6	86,7
2010-11-08	B734	D	74,9	76,9	85,3
2010-11-08	B734	A	75,8	77,1	86,9
2010-11-08	F50	A	73,9	75,2	84,3
2010-11-08	AT72	A	76,2	78,8	88,3
2010-11-08	B735	A	75,8	78,2	86,2
2010-11-08	B733	A	74,9	76,8	85,3
2010-11-08	A318	A	75,7	77,6	86,5
2010-11-08	B738	A	74	75,1	84
2010-11-08	B734	A	76,6	78,3	86,6
2010-11-08	E170	A	75,4	77,1	85,4
2010-11-08	AT72	A	75,4	77,9	85,8
2010-11-08	A320	A	76,7	78,9	87,1
2010-11-08	AT72	A	75,5	77,2	86,3
2010-11-08	B734	A	76,3	77,7	86,3
2010-11-08	AT72	A	75,7	76,9	86,8
2010-11-08	P180	A	77,2	80,6	89,5
2010-11-08	B734	A	75,3	78,2	86,4
2010-11-09	E170	A	67,6	70,4	81,9
2010-11-09	E170	A	68	71,7	82,2
2010-11-09	E170	A	71,4	75,4	84,4
2010-11-09	E170	A	68,9	71,9	82,7
2010-11-09	E170	A	68,4	70,9	80,5
2010-11-09	E170	A	69,4	72,4	82,8
2010-11-09	E170	A	69,4	72,6	83,7
2010-11-09	AT72	A	70,3	72	82,9
2010-11-09	AN28	A	67,8	70,7	82,3
2010-11-09	B734	A	73,5	79,9	87,8
2010-11-09	E170	A	70,5	75,6	84,6
2010-11-09	B733	D	70,5	74	83,7
2010-11-09	E190	A	69,9	73,4	84,5
2010-11-09	B735	A	77	79,4	87,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-09	B763	A	73,8	76	85,3
2010-11-09	AT72	A	76	77,8	86,4
2010-11-09	E170	A	79,1	84,1	90,9
2010-11-09	P180	A	77,1	79,9	91,6
2010-11-09	AT72	A	75,7	77,5	86,1
2010-11-09	B733	A	75,7	77	87,2
2010-11-09	B738	A	74,1	75,2	84,1
2010-11-09	MD11	A	84,9	90,1	97,9
2010-11-09	P180	A	75,8	77,2	86,5
2010-11-09	A320	A	73,5	73,9	83,5
2010-11-10	A320	D	66,2	68,1	79,2
2010-11-10	E170	D	66,4	68,2	79,7
2010-11-10	B734	D	68,1	71,7	82,7
2010-11-10	E170	D	65,2	65,8	77,5
2010-11-10	SF34	D	66,2	67,5	78,6
2010-11-10	A320	D	65,8	67,7	78,3
2010-11-10	B738	D	66	67,4	73,8
2010-11-10	E170	D	67,3	69,7	81,8
2010-11-10	E170	D	67,3	71	82,1
2010-11-10	E170	D	66,3	67,3	77,4
2010-11-10	A320	D	65	67,2	76,8
2010-11-10	E170	D	66,9	69,8	82,3
2010-11-10	E145	D	65,8	67,5	80,4
2010-11-10	E170	D	67	70,1	78,7
2010-11-10	B735	D	67,3	70,1	79,3
2010-11-10	B763	D	76,8	78,3	87,9
2010-11-10	B763	D	75	76,5	85,8
2010-11-10	B734	D	76,7	79	87,5
2010-11-10	B763	D	76,9	79,3	89,4
2010-11-10	A319	D	78,5	85,5	95,1
2010-11-10	B734	D	74,9	76,1	84,9
2010-11-10	MD11	D	76,6	78	87,4
2010-11-11	A320	D	66,4	67,6	77,2
2010-11-11	B734	D	71,7	75,3	86,3
2010-11-11	E170	D	65,9	66,9	76,3
2010-11-11	E170	D	67,3	68,7	78,7
2010-11-11	A320	D	66,3	68,4	78,4
2010-11-11	SF34	D	66,6	68,2	75,6
2010-11-11	E190	D	66,6	68,2	76,2
2010-11-11	B734	D	72	75,7	87,1
2010-11-11	E170	D	66,3	68,1	76,3
2010-11-11	E170	D	65,4	66,1	73,2
2010-11-11	B733	D	66,8	69,6	79,1
2010-11-11	AN26	D	75,2	78,6	90,4
2010-11-11	E170	D	67,4	69,4	79,2
2010-11-11	E170	D	66,9	68,7	77,7
2010-11-11	E170	D	66	67,2	76,7
2010-11-11	MD11	D	75,5	77,6	87,5
2010-11-11	AT45	D	78,1	82,3	91,6
2010-11-11	A321	D	77,7	80,3	90
2010-11-12	AT72	A	69,8	72,7	83,4
2010-11-12	E170	A	69,6	73	83,4
2010-11-12	B733	A	71,9	76,2	86,8
2010-11-12	B735	A	70,6	75,5	84,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-12	AT45	A	65,8	67,7	76,2
2010-11-12	E170	A	69,3	71,5	82,7
2010-11-12	E170	A	69,3	73,7	84,3
2010-11-12	E170	A	70,2	74,5	84
2010-11-12	B738	A	71,6	75,3	86,4
2010-11-12	E170	A	69,3	73	83,1
2010-11-12	E145	A	67,9	70,5	80,9
2010-11-12	AT72	A	66,9	69,6	81,9
2010-11-12	C295	A	70	73,7	84
2010-11-12	E170	A	71,4	75,9	85,9
2010-11-12	E190	A	68,9	73,2	84,5
2010-11-12	B738	A	73,7	75,5	84,5
2010-11-12	A320	A	74	76,5	84
2010-11-12	B737	A	75,4	77,3	85,4
2010-11-12	A319	A	74,5	76,9	85,3
2010-11-12	B738	A	76,2	79	87,6
2010-11-12	B734	A	74,8	75,8	84,8
2010-11-12	B733	A	75	77,1	86,4
2010-11-12	B763	A	75,4	77,8	85,8
2010-11-12	B735	A	75,3	79	86,1
2010-11-12	AT72	A	74,2	75,5	84,2
2010-11-12	B763	A	73,7	75,7	86,2
2010-11-12	A321	A	76,3	78,4	86,3
2010-11-12	B733	A	73,8	75,4	84,9
2010-11-12	E170	A	72,9	74,6	82,9
2010-11-12	A318	A	74,7	77,2	85,5
2010-11-12	B763	D	73,9	75,8	85
2010-11-12	B734	D	74,9	76,5	86,9
2010-11-12	B763	D	74,7	76,9	87,5
2010-11-12	B733	D	74,6	78,7	90
2010-11-12	MD11	D	75,2	78,9	87
2010-11-13	A320	D	66	68,9	76,8
2010-11-13	A320	D	65,5	66,9	75,5
2010-11-13	E170	D	65,4	68	76,5
2010-11-13	E190	D	65,9	66,5	73,6
2010-11-13	E170	D	65,9	67,4	75,9
2010-11-13	E170	D	66,3	67,9	75,3
2010-11-13	E170	D	65,7	66,9	74,7
2010-11-13	A320	D	65,1	67,2	73,5
2010-11-13	E170	D	65	66,6	75
2010-11-13	B735	D	68,4	72,3	82,4
2010-11-13	B763	D	76,4	78,3	86,8
2010-11-14	A320	D	66	67,2	77,4
2010-11-14	A320	D	66,2	68,1	74,7
2010-11-14	E190	D	66,9	68,5	77,6
2010-11-14	A320	D	63,9	67,2	76,9
2010-11-14	B735	D	68,5	70,5	80,8
2010-11-14	E170	D	67,5	69,3	79,3
2010-11-14	E170	D	67,6	70,3	80,6
2010-11-14	B734	D	67,8	69,9	80,6
2010-11-14	B735	D	75,4	77,3	86,6
2010-11-14	B763	D	77,7	79,9	89,1
2010-11-14	E170	A	75	76,6	85,7
2010-11-15	B738	A	72,1	75,3	85,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-15	B733	A	72,7	77	85,9
2010-11-15	E170	A	70,7	73,4	82,7
2010-11-15	E170	A	68,8	71,2	82
2010-11-15	YK40	D	68,7	71,2	81
2010-11-15	E170	A	69,9	72,6	82,4
2010-11-15	E145	A	66,8	67,8	77,9
2010-11-15	E170	A	69,4	71,3	81,7
2010-11-15	AT72	A	69,9	74,2	84,1
2010-11-15	GLF5	A	67,4	68,9	78,2
2010-11-15	E170	A	68,8	71,2	81,1
2010-11-15	E170	A	68	70,4	80,1
2010-11-15	C295	A	68,4	71,8	81,4
2010-11-15	E170	A	69,4	71,6	81,4
2010-11-15	B734	A	74,5	76,4	87,3
2010-11-15	B763	A	75,2	75,9	85,2
2010-11-15	B763	A	74,8	76,1	84,8
2010-11-15	CRJ9	D	79,4	81,6	87,2
2010-11-15	B763	D	75,7	77,1	86,8
2010-11-15	B763	D	75,9	78,2	87,4
2010-11-16	B734	D	68,1	70,5	80,4
2010-11-16	E170	D	69,6	72,6	83,2
2010-11-16	A320	D	66,2	67,3	77,3
2010-11-16	SF34	D	67,5	69,8	77,9
2010-11-16	AT72	D	65,8	67,4	79,8
2010-11-16	B735	D	68,1	71,2	80,1
2010-11-16	AT72	D	65,6	66,4	75,6
2010-11-16	E170	D	66,4	68,7	78,7
2010-11-16	B733	D	66,1	66,9	75,1
2010-11-16	E190	D	67,5	69,8	77,9
2010-11-16	A320	D	66,2	68,8	77,7
2010-11-16	E170	D	66,4	69,8	83,6
2010-11-16	E170	D	67,6	69,7	77,6
2010-11-16	E170	D	66,1	68,8	77,2
2010-11-16	E170	D	66,2	68,2	77,4
2010-11-16	MD11	D	75,3	77,2	86,5
2010-11-16	B763	D	78,1	81,1	89,6
2010-11-17	E170	D	65,4	67,8	75,8
2010-11-17	A320	D	68,6	71,1	80,3
2010-11-17	A320	D	64,3	66,4	73,3
2010-11-17	A320	D	68,6	71,8	80,7
2010-11-17	B738	D	63,9	67,7	77,3
2010-11-17	B734	D	67,2	69,9	78,9
2010-11-17	SF34	D	64,3	65,6	77,6
2010-11-17	AT72	D	63,7	64,4	73,7
2010-11-17	SF34	D	67,7	69,7	76,1
2010-11-17	SF34	D	64,8	67,2	79,5
2010-11-17	B738	D	63	63,6	73,8
2010-11-17	AT45	D	63,8	65,1	74,2
2010-11-17	B733	D	66,9	70,2	80,5
2010-11-17	E170	D	64,4	66,8	78,7
2010-11-17	E170	D	64,9	67,1	80
2010-11-17	E170	D	63,2	64,6	72,7
2010-11-17	AN26	D	64,5	66,3	77,1
2010-11-17	E170	D	63	63,5	73

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-17	B735	D	65,2	68,7	82,3
2010-11-17	E170	D	65,1	67,1	79
2010-11-17	E170	D	66,3	67,6	77,5
2010-11-17	E170	D	67,2	68,3	78,3
2010-11-17	E170	D	68,8	70,6	81,1
2010-11-17	MD11	D	71,6	75,3	83,4
2010-11-17	A319	D	68,3	70,1	79,7
2010-11-17	P180	D	68,1	70,2	78,5
2010-11-17	F100	D	66,3	67,3	78
2010-11-17	E170	D	67,8	70,4	81,7
2010-11-17	E170	D	67	69,5	79,3
2010-11-17	B738	D	67,5	69,4	80,5
2010-11-17	E170	D	71,1	75,8	83,9
2010-11-17	B735	D	69,1	71,2	79,9
2010-11-17	E170	D	69,6	72,3	81,1
2010-11-17	SF34	D	68,3	71,3	78,7
2010-11-17	E170	D	68,4	70,7	79,9
2010-11-17	B763	D	69,3	72,3	80,8
2010-11-17	E170	D	68,9	70,8	80
2010-11-17	E170	D	66	67,5	76,5
2010-11-17	A319	D	67,8	68,9	77,8
2010-11-17	B734	D	67	68,9	79,3
2010-11-17	CL30	D	66	67,4	77,1
2010-11-17	E170	D	67,5	69,9	78
2010-11-17	B734	D	68,5	71,1	82,8
2010-11-17	E170	D	65,9	66,5	77,4
2010-11-17	B763	D	69,7	72,1	81,8
2010-11-17	F900	D	67,2	68,8	77,2
2010-11-17	E170	D	68,3	69,3	80,3
2010-11-17	B735	D	68,3	70,8	80,1
2010-11-17	B735	D	66,5	67,7	79
2010-11-17	C25A	D	71	77,6	86,8
2010-11-17	B735	D	67,7	69,5	81,7
2010-11-17	B733	D	61,8	62,8	73,5
2010-11-17	MD11	D	65,7	71,6	82,9
2010-11-17	E170	D	66,6	69,8	80,8
2010-11-18	AT43	D	64,5	65,5	73,6
2010-11-18	B734	D	65	66,9	76,2
2010-11-18	A320	D	64,9	67,9	79,1
2010-11-18	E170	D	67,4	71,6	82,3
2010-11-18	B734	D	66	69,1	82,5
2010-11-18	A320	D	65,3	67	77,6
2010-11-18	AT72	D	64,8	67,5	79,3
2010-11-18	SF34	D	66,7	68,7	79,5
2010-11-18	AT72	D	64,4	66	78
2010-11-18	A320	D	65	70,1	77,8
2010-11-18	E190	D	64,1	64,8	71,9
2010-11-18	AT72	D	64,8	66	76,6
2010-11-18	E170	D	63,7	65	77,5
2010-11-18	E170	D	65,9	68,8	80,8
2010-11-18	E170	D	64	65,4	76,5
2010-11-18	A319	D	64,2	66,2	78,2
2010-11-18	E170	D	64,6	65,8	75
2010-11-18	E170	D	67	68,2	78,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-18	B734	D	69,7	73,2	83,5
2010-11-18	B735	D	70,9	73,1	83,2
2010-11-18	B733	D	68,2	71,3	81,9
2010-11-18	E170	D	66,6	67,9	77
2010-11-18	E170	D	69,4	72,1	80,5
2010-11-18	MD11	D	76,4	81,9	89,9
2010-11-18	B738	D	67,4	69,4	79,4
2010-11-18	CRJ9	D	67,1	68,6	77,6
2010-11-18	B733	D	67,2	70,6	80
2010-11-18	A320	D	67,9	70,1	80,5
2010-11-18	B738	D	66,1	67,7	76,5
2010-11-18	CL30	D	69,6	72,8	82,2
2010-11-18	B734	D	71,1	75,5	83,4
2010-11-18	E170	D	67,8	69,1	78,2
2010-11-18	E170	D	66,2	68,1	79,4
2010-11-18	YK40	D	67,3	68,5	77,8
2010-11-18	B763	D	69,1	71,2	82,1
2010-11-18	B735	D	67,6	68,8	79,4
2010-11-18	L410	D	66,2	67,2	77,4
2010-11-18	B734	D	68,2	69,4	79,3
2010-11-18	C56X	D	67,8	69	79,6
2010-11-18	AT72	D	67,7	68,6	78,1
2010-11-18	E170	D	70,1	72,9	83,1
2010-11-18	B734	D	67,6	70,7	79,4
2010-11-18	E170	D	68,3	69,4	78,7
2010-11-18	B763	D	71	74,2	84,4
2010-11-18	A320	D	66,6	67,8	80,9
2010-11-18	P180	D	71,2	76,1	85,8
2010-11-18	E170	D	67,6	69,4	77,6
2010-11-18	E170	D	68,1	70,1	81,7
2010-11-18	C56X	D	69,4	74,9	87,1
2010-11-18	A320	D	67,8	69,1	79
2010-11-18	E170	D	67,9	68,9	78,7
2010-11-18	B735	D	67,4	68,2	78,2
2010-11-18	B733	D	67,6	71,9	84,2
2010-11-18	B733	D	64,7	68,4	80,4
2010-11-19	A320	D	65	65,9	77,5
2010-11-19	A320	D	65,6	67,9	78,6
2010-11-19	A320	D	65,3	66,7	76,5
2010-11-19	E170	D	66,6	68,5	78,6
2010-11-19	B734	D	71,4	75,8	85,4
2010-11-19	E170	D	67,8	70,1	79,8
2010-11-19	E145	D	66	66,7	76,4
2010-11-19	B738	D	68,6	72,3	83,3
2010-11-19	E170	D	66,9	69,2	78
2010-11-19	E170	D	65,5	68,1	76,3
2010-11-19	E170	D	67,3	69,3	78,1
2010-11-19	E190	D	65,9	68	74,9
2010-11-19	L410	D	66,7	69,7	84,3
2010-11-19	AT72	D	65,4	66,8	75,4
2010-11-19	AN26	D	67,4	71,1	83,2
2010-11-19	E170	D	66,9	68,6	78,3
2010-11-19	E170	D	67,7	70	79,1
2010-11-19	B738	D	68,9	72,8	83,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-19	B734	D	67,1	70,1	79,4
2010-11-19	E170	D	67,5	69	81,3
2010-11-19	E170	D	66,1	67,6	78,2
2010-11-19	E170	D	67,1	69	81
2010-11-19	E170	D	67,2	69,3	78,4
2010-11-19	E170	D	66,5	68,5	79
2010-11-19	E170	D	68,2	71,8	83
2010-11-19	B733	D	71,6	76,7	86,8
2010-11-19	PA34	D	65	66,3	77,3
2010-11-19	B735	D	69,3	72,2	82,7
2010-11-19	B734	D	65,8	66,9	75,8
2010-11-19	MD11	D	73,7	78,4	87,6
2010-11-19	E170	D	70,1	77,4	88,5
2010-11-19	B738	D	65,5	67,9	77,8
2010-11-19	B738	D	68,8	72,7	82,4
2010-11-19	B738	D	66,2	67,8	76,6
2010-11-19	A319	D	65,1	66,6	75,9
2010-11-19	F100	D	64,9	66,1	74,5
2010-11-19	C295	D	67,3	68,8	77,3
2010-11-19	B734	D	67,8	72,5	82,6
2010-11-19	B733	D	67,9	70,8	80,7
2010-11-19	P180	D	68,3	72,9	82,6
2010-11-19	B734	D	71,2	74,9	86,1
2010-11-19	B752	D	67	68,9	81,2
2010-11-19	PRM1	D	65,6	66,3	76,3
2010-11-19	E170	D	66,9	68,7	78,4
2010-11-19	A320	D	69,4	72,5	84,3
2010-11-19	E170	D	66,8	70,2	80,8
2010-11-19	E170	D	66,3	69,2	76,3
2010-11-19	E170	D	66,5	68	76,1
2010-11-19	A320	D	66,4	68	78,1
2010-11-19	B735	D	68,7	71,8	80,2
2010-11-19	B735	D	70,4	73,4	84,2
2010-11-19	B733	D	71,9	75,9	85,5
2010-11-19	A320	D	66,5	70,7	81
2010-11-19	E170	D	67	69,5	80,8
2010-11-19	E170	D	67	69,5	79,3
2010-11-19	E170	D	66,8	69,1	79,3
2010-11-19	E170	D	66,1	67,6	77,6
2010-11-19	A320	D	66,2	68,5	79,4
2010-11-19	AT72	D	65,7	66,4	74,8
2010-11-19	A319	D	66,1	67,8	78,1
2010-11-19	E170	D	67,2	69,6	82,3
2010-11-19	E170	D	66,3	67,5	78,9
2010-11-19	B763	D	71,9	77	88,1
2010-11-19	A318	D	66,1	67,8	77,9
2010-11-19	E170	D	66,5	68,5	79,5
2010-11-19	E170	D	66,5	68,4	79,7
2010-11-19	A320	D	65,6	67,3	78,4
2010-11-19	E190	D	66,4	69,3	75,4
2010-11-19	YK40	A	67,6	70	81,2
2010-11-19	E170	D	68,4	71,6	81,8
2010-11-19	B763	D	71,4	77,2	88,3
2010-11-19	B734	D	67,1	68,8	80,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-19	A321	D	65,3	68,1	78,4
2010-11-19	A320	D	66,1	67,3	78,9
2010-11-19	F100	D	66,2	67,7	78,2
2010-11-19	B735	D	65,1	67,4	76,6
2010-11-19	A320	D	66,5	68	78,3
2010-11-19	F70	D	65,8	67,6	75,3
2010-11-19	A320	D	71,5	81,4	86,4
2010-11-19	B738	D	68,4	71,4	82,8
2010-11-19	AT72	D	65,4	66,5	77,4
2010-11-19	F2TH	D	66,2	68,8	75,3
2010-11-19	E170	D	66,4	67,8	78,7
2010-11-19	B734	D	74,3	80,7	90,3
2010-11-19	A319	D	65	65,5	74
2010-11-19	E170	D	68,5	71,1	81,5
2010-11-19	E170	D	67,4	69,2	78,2
2010-11-19	E145	D	65,4	66,8	76,2
2010-11-19	E170	D	69,2	73,5	85,7
2010-11-19	B734	D	68,9	72,2	83,5
2010-11-19	E170	D	68,9	72,7	83,4
2010-11-19	E170	D	67,3	68,9	81,5
2010-11-19	E170	D	69,7	74,1	85,7
2010-11-19	B763	D	75	79,4	89,2
2010-11-19	E170	D	68,1	70,1	81,9
2010-11-19	A319	D	66,7	68,1	76,3
2010-11-19	E170	D	66,8	69,1	80,6
2010-11-19	E190	D	67,3	68,8	77,7
2010-11-19	CRJ9	D	65,6	66,2	75,1
2010-11-19	A320	D	67,2	67,9	80,6
2010-11-19	CL60	A	65,8	67,1	76,9
2010-11-19	FA50	D	67,4	69,4	81,4
2010-11-19	B734	D	70,2	73,4	83,6
2010-11-19	A320	D	66,6	67,9	78,4
2010-11-19	E170	D	70,1	72,6	83,6
2010-11-19	E170	D	66,6	67,3	78,1
2010-11-19	B735	D	67,9	70,9	81,7
2010-11-19	A320	D	66,5	68,2	80,6
2010-11-19	A320	D	66,1	67,8	78,7
2010-11-19	A319	D	65,7	66,7	76,1
2010-11-19	B733	D	66,6	69,5	81,8
2010-11-19	E170	D	69,5	71,6	83,7
2010-11-19	F100	D	65,4	66	76,2
2010-11-19	E170	D	69,1	71,4	82,3
2010-11-19	B735	D	65,3	66,1	78,1
2010-11-19	A319	D	65,9	66,5	74,9
2010-11-19	B735	D	68,9	72,4	81,7
2010-11-19	E170	D	67,2	68,4	78,3
2010-11-19	E170	D	66,2	67,1	76,7
2010-11-19	B733	D	67,3	68,8	78,1
2010-11-19	P180	D	65,3	66,3	76,4
2010-11-19	B733	D	70,1	73,3	84,4
2010-11-19	E170	D	69,7	72	83,1
2010-11-20	A320	D	65,6	66,7	77,1
2010-11-20	E145	D	65,3	66,2	75,7
2010-11-20	E170	D	67,2	68,9	78

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-20	E170	D	65,5	67	75,5
2010-11-20	E170	D	66,6	67,8	77
2010-11-20	E170	D	67,4	68,5	77
2010-11-20	B735	D	68,3	70,7	80,9
2010-11-20	B733	D	68	70,8	81,6
2010-11-20	E170	D	65	65,8	74,5
2010-11-20	CRJ7	D	65,4	68,4	81,2
2010-11-20	E190	D	68	69,7	80,6
2010-11-20	B738	D	70,6	74,1	84,8
2010-11-20	DH8D	D	65,6	66,8	78,4
2010-11-20	E170	D	66	66,8	79,6
2010-11-20	E170	D	66,9	68,5	79,5
2010-11-20	E170	D	71,7	78,2	83,2
2010-11-20	P180	D	65,4	66	76,2
2010-11-20	E170	D	65,2	66	74,8
2010-11-20	E170	D	67,1	68,5	78,2
2010-11-20	B738	D	66,1	67,7	78,7
2010-11-20	AT72	D	77,6	85,6	90,6
2010-11-20	A320	D	65,5	67,8	78,3
2010-11-20	B734	D	67,5	69,8	78,3
2010-11-20	A319	D	66	67,4	76,4
2010-11-20	E145	D	66	66,9	78,7
2010-11-20	B763	D	67,4	69,6	80,9
2010-11-20	B735	D	67,2	69	79,9
2010-11-20	B738	D	66,1	68,3	77,5
2010-11-20	CRJ9	D	65,9	67,4	75,4
2010-11-20	AT72	D	66,4	67,5	75,4
2010-11-20	B735	D	67,6	69,2	79,1
2010-11-20	B735	D	65,5	66,5	75,9
2010-11-20	A318	D	65,7	68	79,9
2010-11-20	E170	D	68,9	70,6	81
2010-11-20	AT72	D	65,2	66,1	75,2
2010-11-20	E190	D	66,8	70,2	83,3
2010-11-20	B763	D	74,1	77,8	87,7
2010-11-20	B734	D	67,6	69,2	78,4
2010-11-20	E170	D	67	68,5	78,8
2010-11-20	B733	D	66,4	67,6	78,5
2010-11-20	A319	D	65,3	66	75,3
2010-11-20	B737	D	67	68,4	77,8
2010-11-20	B733	D	68,4	70,7	80,5
2010-11-20	B738	D	67	68,4	80
2010-11-21	E190	D	64,6	68,4	74,6
2010-11-21	E170	D	65,2	66	74,7
2010-11-21	E170	D	66	66,9	76
2010-11-21	A320	D	66	67,2	76,4
2010-11-21	B738	D	65,9	67,9	79,3
2010-11-21	B734	D	68,9	71,3	81
2010-11-21	E170	D	65,7	67,4	75,7
2010-11-21	E170	D	67,3	69	78,5
2010-11-21	E190	D	67,3	70,6	80,5
2010-11-21	B733	D	70,2	74,6	82,3
2010-11-21	F100	D	65,8	67,9	79
2010-11-21	E190	D	67	70,2	81
2010-11-21	P180	D	65,4	68,1	78,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-21	B734	D	71,9	77	87
2010-11-21	E170	D	70,2	73,8	83
2010-11-21	AT72	D	67,1	68,5	79,2
2010-11-21	E170	D	68,2	71	81,5
2010-11-21	E170	D	67,3	70,2	80,7
2010-11-21	E170	D	69	71,6	81,6
2010-11-21	E170	D	68,7	72,7	81,7
2010-11-21	B734	D	70,2	74,2	83,8
2010-11-21	B735	D	70,6	75,1	83,2
2010-11-21	B735	D	70	73,6	84,7
2010-11-21	E170	D	66,8	68,9	80,6
2010-11-21	AT72	D	68,3	73,6	80,3
2010-11-21	A320	D	65,9	68,8	81
2010-11-21	E170	D	66	67,1	76
2010-11-21	A320	D	66,4	68,7	80
2010-11-21	E170	D	66,1	66,9	76,5
2010-11-21	E170	D	66,9	68,8	78,1
2010-11-21	B763	D	66,8	69,4	81,2
2010-11-21	B763	D	69,9	73,2	83,2
2010-11-21	A319	D	66,2	67,7	75,2
2010-11-21	E170	D	66,8	70,1	80
2010-11-21	RJ85	D	66,8	68,2	80
2010-11-21	E170	D	67	68,6	78,7
2010-11-21	E145	D	66,1	66,8	75,2
2010-11-21	B734	D	67,9	70,9	79,4
2010-11-21	B735	D	66,5	70,3	79
2010-11-21	B738	D	67,1	71,3	81,7
2010-11-21	B733	D	65	66,8	77,4
2010-11-21	A320	D	67,7	71,2	83,3
2010-11-21	F100	D	67	69	80,6
2010-11-21	B735	D	65,7	66,7	75,7
2010-11-21	F70	D	65,4	66,4	78
2010-11-21	E145	D	66,8	67,8	77,2
2010-11-21	E170	D	67,9	70,1	77
2010-11-21	B735	D	68,9	71	80,7
2010-11-21	E170	D	69,5	72,2	82,3
2010-11-21	A319	D	65,7	66,8	74,8
2010-11-21	E170	D	68,3	70,3	81,4
2010-11-21	P180	D	66,7	67,8	76,2
2010-11-21	B763	D	73,8	78,7	88,5
2010-11-21	B735	D	66,6	67,4	78
2010-11-21	E170	D	65,3	66,9	76,4
2010-11-21	E170	D	66,4	68,7	78,5
2010-11-21	B734	D	69,2	72,5	81,5
2010-11-21	A320	D	66,6	68,8	78,1
2010-11-21	B734	D	73	77,6	87,5
2010-11-21	A320	D	66,9	71,2	79,9
2010-11-21	B735	D	68,4	71,9	81,8
2010-11-21	E170	D	70,3	72,3	82,4
2010-11-21	F100	D	65,3	67,3	77,4
2010-11-21	CRJ9	D	65,9	67,1	78,4
2010-11-21	DH8D	D	66,4	67,4	76,8
2010-11-21	E190	D	70,5	73,7	83,8
2010-11-21	A319	D	68,2	70,6	80,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-21	A319	D	66,4	67,2	76,4
2010-11-21	B735	D	69,7	71,6	81,5
2010-11-21	C25A	D	67,5	69,9	81,5
2010-11-22	B734	D	68,4	72,7	83,3
2010-11-22	A320	D	64,8	66,8	78,3
2010-11-22	SF34	D	65,2	66,6	74,2
2010-11-22	B734	D	68,2	72,1	81,6
2010-11-22	A320	D	65,7	67,1	76,4
2010-11-22	E170	D	65,1	65,5	74,7
2010-11-22	A320	D	67,1	69,3	79,1
2010-11-22	E170	D	67	68,2	77,7
2010-11-22	B734	D	69,7	73,4	82,7
2010-11-22	C295	A	69	71,9	81,8
2010-11-22	E145	A	66,9	68,7	81,2
2010-11-22	A319	A	71,4	76,6	86,7
2010-11-22	PA34	A	65,2	65,9	74,8
2010-11-22	B737	A	71,8	76,6	87,1
2010-11-22	B734	A	72,4	79,5	88,5
2010-11-22	A319	A	72,4	77	87,4
2010-11-22	CRJ9	A	69,9	74,4	84,3
2010-11-22	B763	A	72,6	78,1	88,5
2010-11-22	E170	A	70	73	83,6
2010-11-22	B733	A	71,4	75,3	86,2
2010-11-22	F100	A	70,4	75,3	85,6
2010-11-22	B734	A	73,6	81,3	88,6
2010-11-22	B738	A	72,2	77,6	88,3
2010-11-22	E170	A	68,2	72,4	84,8
2010-11-22	C295	A	63,8	65,6	74,5
2010-11-22	C295	A	70,2	75,5	86,8
2010-11-22	CRJ9	A	66,2	67,6	76,6
2010-11-22	CRJ9	A	71,5	76,2	86,8
2010-11-22	B738	A	69,2	73	84,7
2010-11-22	B735	A	71,5	76,6	86,2
2010-11-22	E170	A	69,4	73,5	84,3
2010-11-22	E170	A	68,4	72,1	84,4
2010-11-22	E170	A	71	73,8	84,8
2010-11-22	B763	A	69,9	75,8	86,1
2010-11-22	AT72	A	73,3	79,4	87,3
2010-11-22	E170	A	70,1	73,8	84,1
2010-11-22	E145	A	66,4	68,7	78,9
2010-11-22	F100	A	73,8	79,1	89
2010-11-22	AT45	A	71,5	74,8	84,5
2010-11-22	A320	A	71,8	75,7	85,9
2010-11-22	E170	A	69,8	73	84,3
2010-11-22	F2TH	A	69,2	71,5	81,2
2010-11-22	B735	A	73	77,2	87,9
2010-11-22	B350	A	65,6	67,2	77
2010-11-22	E170	A	68,7	74,4	86,6
2010-11-22	E170	A	70,4	74,4	85,6
2010-11-22	A321	A	71,9	77,7	88,3
2010-11-22	E145	A	67,7	71,7	80,9
2010-11-22	B734	A	74,7	81,3	89,7
2010-11-22	E170	A	71	74,5	84,4
2010-11-22	B733	A	72,7	78,5	86,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-22	A320	A	67,2	70,2	80,5
2010-11-22	A320	A	70,6	77	87,7
2010-11-22	E170	A	69,7	75,1	86,1
2010-11-22	B735	A	73,6	79,6	88,9
2010-11-22	B734	A	74	81,3	90,4
2010-11-22	A320	A	71,4	75,3	86,3
2010-11-22	A319	A	70,2	74,3	85,9
2010-11-22	A318	A	72	76,7	86,7
2010-11-22	E170	A	69,3	72,8	84,1
2010-11-22	P180	A	71,1	79,8	90
2010-11-22	C160	A	65,7	66,8	77,5
2010-11-22	B734	A	73	80	89,4
2010-11-22	CL60	A	68,3	71	82,1
2010-11-22	C25A	A	70,6	75	85,1
2010-11-22	A320	A	71,9	76,5	87
2010-11-22	E170	A	68,2	72,2	84,5
2010-11-22	M20T	A	69,4	72,8	81,5
2010-11-22	B738	A	75,7	82	90,8
2010-11-22	B738	A	67,7	70,8	80,5
2010-11-22	E170	A	70,5	74,9	84,6
2010-11-22	AT72	A	65,9	67,7	75,9
2010-11-22	AT72	A	69,9	74,2	83,9
2010-11-22	E190	A	71,3	76,2	85,9
2010-11-22	E190	A	68	70,7	79,5
2010-11-22	E170	A	70,2	73,3	83,6
2010-11-22	E170	A	69,1	73,3	84,3
2010-11-22	E170	A	69	70,7	79
2010-11-22	B735	A	71,7	79,8	89,1
2010-11-22	F50	A	69,5	73,3	85,1
2010-11-22	AT45	A	69,8	75,2	85,1
2010-11-22	B733	A	72,5	79,4	88,6
2010-11-22	CRJ7	A	70,1	74,2	84,4
2010-11-22	A320	A	71,3	76,5	86,3
2010-11-22	F100	A	67,7	69,8	78,8
2010-11-22	A320	A	69,4	76	88
2010-11-22	B735	A	74	80,6	89,2
2010-11-22	E170	A	70	75,2	86,7
2010-11-22	B763	A	74,7	80,3	91,5
2010-11-22	P180	A	72,7	79	89,2
2010-11-22	F100	A	73	76,7	87
2010-11-22	B738	A	71,8	77,2	87,6
2010-11-22	E170	A	71,5	76,9	86,8
2010-11-22	E170	A	70,8	75,8	86,8
2010-11-22	E170	A	69,4	73,5	84,6
2010-11-22	E170	A	69,7	75,4	86,9
2010-11-22	B734	A	72,4	79,7	89,5
2010-11-22	YK40	A	71,1	76,7	85,4
2010-11-22	E170	A	70,7	75,3	85,2
2010-11-22	A318	A	72,1	77,3	88,7
2010-11-22	E145	A	69,3	72,3	82,1
2010-11-22	E170	A	69,9	73,8	84,5
2010-11-22	B734	A	73,8	80,6	91,6
2010-11-22	E145	A	65,7	66,4	76,2
2010-11-22	E145	A	67,8	70,8	84,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-22	E170	A	70,9	74,9	85,4
2010-11-22	AT45	A	69,8	72,7	83,2
2010-11-22	E170	A	71,2	77,3	85,6
2010-11-22	E170	A	71,4	75,9	87,6
2010-11-22	E170	A	69	74,3	83,9
2010-11-22	A320	A	70,4	76,4	88
2010-11-22	A320	A	67,5	70,4	80,7
2010-11-22	E170	A	69,7	74,5	84,6
2010-11-22	E190	A	71,5	78,6	88,7
2010-11-22	E170	A	70,6	74,2	85,2
2010-11-22	E190	A	71,7	76,5	87
2010-11-22	AT72	A	71,9	77,6	87,6
2010-11-22	CRJ9	A	70,1	73,5	84,3
2010-11-22	A320	A	71,2	75,5	87,5
2010-11-22	B734	A	74,9	81,9	91,2
2010-11-22	B763	D	66,6	69	78,9
2010-11-22	E170	A	71,2	75,3	84,6
2010-11-22	RJ1H	A	69,7	73,6	84,3
2010-11-22	AT72	A	70,8	75,5	86,6
2010-11-22	CL30	A	68,2	70,5	78,6
2010-11-22	AN12	A	75,7	81,7	91,5
2010-11-22	E170	A	69,8	73,9	85
2010-11-22	A320	A	71,2	76,9	86,5
2010-11-22	YK40	A	73,9	78,7	87,7
2010-11-22	A320	A	71,5	76,2	87,7
2010-11-22	A320	A	71,5	76,3	86,1
2010-11-22	E190	A	71,6	77,2	86,1
2010-11-22	B735	A	71,7	77,8	86,2
2010-11-22	GL5T	A	69,2	72,2	82,6
2010-11-22	E145	A	69,4	72,6	82,6
2010-11-22	E170	A	70,6	75,5	86,3
2010-11-22	C295	A	70,6	77,7	86,1
2010-11-22	B735	A	76,5	82,8	91
2010-11-22	E170	A	68,5	73,7	85,1
2010-11-22	AT72	A	67,9	74,2	85,7
2010-11-22	AT72	A	67,2	68,8	80,4
2010-11-22	E170	A	70,9	75,7	85,2
2010-11-22	P180	A	72,4	78,7	89,2
2010-11-22	P180	A	66,7	68,6	80,7
2010-11-22	E170	A	69,9	73,3	85,5
2010-11-22	E170	A	70,3	75,4	84,5
2010-11-22	A319	A	73,5	79,6	89,2
2010-11-22	B733	A	73,8	78,1	86,9
2010-11-22	SF34	A	68	71,7	83,8
2010-11-22	E170	A	70,3	75,5	85,6
2010-11-22	BE30	A	66,5	69,5	79,9
2010-11-22	F70	A	68,5	73,1	85,2
2010-11-22	C25A	A	67,8	71,3	81,7
2010-11-22	DH8D	A	67,3	70,9	81,8
2010-11-22	A319	A	70,3	75,7	86,9
2010-11-22	SF34	A	68,4	72	80,7
2010-11-22	YK40	A	71,8	77	86,4
2010-11-22	E170	A	70	73,2	83,8
2010-11-22	AN26	A	72,4	79	88

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-22	SF34	A	67,1	69	82,4
2010-11-22	E170	A	69,4	72,9	84,1
2010-11-22	E170	A	69,1	72,9	85
2010-11-22	B735	A	72,2	79,4	87,1
2010-11-22	E170	A	70,8	74,2	83,6
2010-11-22	E170	A	65,3	66	77
2010-11-22	E145	A	67	68,5	79,3
2010-11-22	B733	A	70,5	77	87,8
2010-11-22	E170	A	70,2	73,8	83
2010-11-22	B734	A	73,2	80,7	89,4
2010-11-22	B733	A	73,2	80	86
2010-11-22	A320	A	71,6	77,6	87,3
2010-11-22	E170	A	69,5	72,7	82,7
2010-11-22	E170	A	69,6	73,2	84,2
2010-11-22	AT72	A	69,9	74,6	86,6
2010-11-22	E145	A	65,4	67,1	75,4
2010-11-22	AT72	A	68,8	73	82,9
2010-11-22	AT72	A	69,3	74,3	84,2
2010-11-22	SF34	A	66,3	68,6	78,6
2010-11-22	E170	A	69,9	73,3	82,9
2010-11-22	E170	A	69,9	72,8	83,1
2010-11-22	E170	A	69,9	74	84,5
2010-11-22	E170	A	71	74,4	84,6
2010-11-22	B734	A	75,4	81,5	90,3
2010-11-22	E170	A	70	72,8	83,7
2010-11-22	AT72	A	70,8	75,7	85,4
2010-11-22	E170	A	69,8	74,3	83,8
2010-11-23	C172	A	65,7	66,5	74,8
2010-11-23	E170	A	68,7	72,1	81,7
2010-11-23	E170	A	69,1	72,9	83,5
2010-11-23	AT72	A	72,4	76,9	85,7
2010-11-23	E170	A	70,2	74,3	84,8
2010-11-23	E170	A	68,1	70,5	81,7
2010-11-23	E170	A	68,3	71,3	80,8
2010-11-23	B733	A	71,4	75,8	85,4
2010-11-23	E170	A	68,4	71,5	81,1
2010-11-23	E170	A	70	74,5	86,1
2010-11-23	B734	A	71,9	77,6	86,7
2010-11-23	E170	A	69,5	72,5	84,1
2010-11-23	AT72	A	66,6	68,7	79,4
2010-11-23	B350	A	66,7	69	76,2
2010-11-23	E190	A	69,8	73,5	83,7
2010-11-23	E190	A	67,3	69,1	76,4
2010-11-23	PA34	A	66,1	69,4	77,2
2010-11-23	B735	A	70,1	77	85,8
2010-11-23	B734	A	71,1	75,6	85,5
2010-11-23	DH8D	A	66,6	68,4	77,8
2010-11-23	AT43	A	69,9	73,7	83,9
2010-11-23	A319	A	72	75,6	85,6
2010-11-23	B733	A	70,6	74,3	84,2
2010-11-23	CRJ7	A	70,7	74,5	83,5
2010-11-23	E190	A	70,6	75,1	84,8
2010-11-23	F100	A	68,3	71,8	83,1
2010-11-23	B734	D	67,2	69,2	81

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-23	C295	D	68,1	70,6	80,1
2010-11-23	B738	D	65,7	68,3	76,8
2010-11-23	MD11	D	65,6	66,7	77,4
2010-11-23	B734	D	65,8	66,9	77,6
2010-11-23	E170	D	66,5	70,4	81,6
2010-11-23	AT72	D	65,4	66,3	77,4
2010-11-23	CRJ7	D	65,8	67,7	80
2010-11-23	B733	D	66,6	67,3	75,6
2010-11-23	F100	D	66,4	69	78,7
2010-11-23	P180	D	66,7	71,1	79,3
2010-11-23	CRJ9	D	69,4	74,3	84,5
2010-11-23	F70	D	65,6	67,9	75,1
2010-11-23	E170	D	65,4	66,2	76,9
2010-11-23	B734	D	67,9	70,3	79
2010-11-23	E170	D	67	69,1	77,4
2010-11-23	AT72	D	66,4	67,9	76,8
2010-11-23	E170	D	67,5	73,8	81
2010-11-23	PA34	D	65,5	66,7	76,3
2010-11-23	RJ1H	D	67,2	68,7	76,2
2010-11-23	E170	D	66,8	70	84
2010-11-23	B763	D	72,2	77,1	87,6
2010-11-23	E170	D	66,8	69,3	78,8
2010-11-23	E170	D	65,1	67,3	78,1
2010-11-23	E170	D	65,5	66,9	76
2010-11-23	E170	D	66,6	69,6	80,6
2010-11-23	E190	D	67,7	69,3	76,8
2010-11-23	B735	D	68,2	71	81,6
2010-11-23	B734	D	67,7	72,4	82,7
2010-11-23	E170	D	65,9	66,6	76,3
2010-11-23	B733	D	65,9	67,3	77,4
2010-11-23	CL60	D	66,1	67,3	79,6
2010-11-23	M20T	D	67,9	69,6	76,9
2010-11-23	H25B	D	64,8	65,5	73,8
2010-11-23	AT72	D	66,9	69,6	76,4
2010-11-23	AN26	D	66,8	70,6	82,3
2010-11-23	B738	D	66,5	69,3	79,7
2010-11-23	E170	D	66,7	68,2	76,2
2010-11-23	A319	D	66,5	67,4	75,5
2010-11-23	E170	D	68,1	71,5	81,1
2010-11-23	E170	D	65,2	66,8	77,2
2010-11-23	E170	D	66,7	69,7	78,8
2010-11-23	E170	D	67,4	70,6	81,5
2010-11-23	AT72	D	65,3	66,1	78,1
2010-11-23	E120	D	66,5	69,1	80
2010-11-23	E170	D	66,2	67,5	75,3
2010-11-23	E190	D	65,3	67,5	77,3
2010-11-23	E170	D	66	67,3	79,1
2010-11-23	E170	D	67,6	69,7	81,2
2010-11-23	B763	D	75	80,7	89,8
2010-11-23	E190	D	67,6	69,5	77,6
2010-11-23	E145	D	66	67,4	75,5
2010-11-23	E170	D	66,9	68,4	77,7
2010-11-23	E170	D	65,4	67,5	76,2
2010-11-23	E145	D	65,6	67,7	75,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-23	A320	D	66,7	69,5	79
2010-11-23	E170	D	67	69,2	80,6
2010-11-23	E170	D	67,4	69,9	81,2
2010-11-23	B735	D	69,5	71,7	81,5
2010-11-23	E190	D	67,5	71,4	80,3
2010-11-23	E170	D	66,5	69	79,7
2010-11-23	E170	D	68	71,7	82,9
2010-11-23	A319	D	65,3	67	76,1
2010-11-23	F100	D	65,4	67,6	79,8
2010-11-23	E170	D	68,3	71,8	83,8
2010-11-23	E170	D	67,1	68,9	77,5
2010-11-23	B738	D	66,6	69	80,1
2010-11-23	CRJ9	D	66,3	68,3	80,9
2010-11-23	B735	D	71,2	76,1	85
2010-11-23	MD11	D	73,7	79,2	89
2010-11-23	E170	D	67,1	69,2	79,1
2010-11-23	GLEX	D	67	69	78,7
2010-11-24	A320	D	66,3	67,9	79,3
2010-11-24	A320	D	65,1	66,2	78,1
2010-11-24	E170	D	65,5	66,7	79,8
2010-11-24	B738	D	66,8	68,9	82,2
2010-11-24	E190	D	66,9	68,9	78,1
2010-11-24	A320	D	65,7	68,3	79,9
2010-11-24	AN26	D	78	83,6	94
2010-11-24	B733	D	65,9	68,3	80,2
2010-11-24	A320	D	65,7	67,3	76,1
2010-11-24	E170	D	66,5	68,7	78
2010-11-24	E170	D	65,7	66,4	75,3
2010-11-24	E170	D	66,5	68,6	80,3
2010-11-24	E170	D	67,7	70,5	81,2
2010-11-24	B735	D	65,3	65,9	74,3
2010-11-24	E170	D	69	72,8	83,8
2010-11-24	E170	D	67,4	70	79,7
2010-11-24	B738	D	68,1	70,9	84,6
2010-11-24	E170	D	69,7	74,7	83,2
2010-11-24	E170	D	68,2	71,6	81,9
2010-11-24	B735	D	69,4	73,3	83,7
2010-11-24	B735	D	67,9	71,9	82,1
2010-11-24	MD11	D	72,1	79,7	89,2
2010-11-24	E145	D	65,5	66	74,5
2010-11-24	B733	D	66	67,3	76
2010-11-24	F100	D	65,9	68,3	79,1
2010-11-24	PC12	D	66,4	67,6	78,4
2010-11-24	E170	D	66,2	68,4	79
2010-11-24	YK40	D	65,8	67,6	77,6
2010-11-24	E190	D	67,1	68,5	78,8
2010-11-24	B738	D	66	67,6	77,8
2010-11-24	PC12	D	66,3	67,6	79,5
2010-11-24	AT45	D	65,7	67,8	77,8
2010-11-24	E170	D	66,8	69	79,4
2010-11-24	A320	D	66,3	68	75,3
2010-11-24	E170	D	65,7	68,8	78,5
2010-11-24	E170	D	65,4	67	77,1
2010-11-24	A321	D	66	67,2	77,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-24	E170	D	66,3	68	77,1
2010-11-24	E170	D	65,6	66,6	78,2
2010-11-24	E170	D	67,4	72,1	77,9
2010-11-24	B763	D	71,3	76,6	85,4
2010-11-24	E170	D	66,9	69,1	75,9
2010-11-24	A320	D	66,3	67,8	77,4
2010-11-24	A320	D	67,3	69,8	77,7
2010-11-24	P180	D	68,9	72,7	80,1
2010-11-24	C25B	D	66,4	68,3	77,6
2010-11-24	E170	D	65,5	66,7	76,3
2010-11-24	A321	D	66,3	68,4	79,3
2010-11-24	FA50	D	65,6	66	74,6
2010-11-24	B735	D	66,8	70,3	82,6
2010-11-24	F100	D	65	66,3	74
2010-11-24	B734	D	67,8	70	79,6
2010-11-24	B735	D	67,5	69,9	79,8
2010-11-24	E170	D	65,9	67,5	77,7
2010-11-24	E170	D	67	70,2	80,2
2010-11-24	F900	D	67,4	71,1	80,2
2010-11-24	E170	D	65,9	68,2	77,4
2010-11-24	E170	D	67	70,1	81,7
2010-11-24	B734	D	68,5	71,7	81,5
2010-11-24	E170	D	66,1	67,5	78,6
2010-11-24	E170	D	65,1	66,1	75,8
2010-11-24	B763	D	74,6	79,8	89,7
2010-11-24	E170	D	67,9	72,2	80,9
2010-11-24	E170	D	65,8	67,3	77,2
2010-11-24	A320	D	65,7	67,7	76,5
2010-11-24	CRJ9	D	66,6	69,1	79,6
2010-11-24	RJ85	D	65,9	67,3	78,9
2010-11-24	B735	D	65,6	67,2	78,9
2010-11-24	E170	D	65,5	66	74,5
2010-11-24	B735	D	66,1	69,2	77,2
2010-11-24	B735	D	67,6	70,6	82
2010-11-24	E190	D	67,6	69,3	78,7
2010-11-24	B733	D	66,3	67,7	80,3
2010-11-24	A320	D	66	67,2	76,4
2010-11-24	E170	D	64,6	67,5	75
2010-11-24	B733	D	65,7	68,5	78,3
2010-11-24	E170	D	65,1	65,9	75,5
2010-11-24	MD11	D	68	70,9	80
2010-11-24	B733	D	67,1	69,1	78,2
2010-11-25	P180	D	68,3	71,8	84
2010-11-25	B734	D	70,1	73,8	82,9
2010-11-25	AT72	D	65,6	66,5	75,2
2010-11-25	SF34	D	65	67	75,8
2010-11-25	A320	D	70,4	75,9	85,7
2010-11-25	E145	D	65,6	69,1	78,9
2010-11-25	B733	D	65,6	66,3	75,6
2010-11-25	E170	D	66,9	70,2	81,6
2010-11-25	E170	D	65,6	67,4	80,6
2010-11-25	YK40	D	69,9	76,3	87,3
2010-11-25	E170	D	69,1	73,9	87
2010-11-25	AN26	D	64	66,7	75,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-25	AN26	D	72,9	77,9	89,9
2010-11-25	E170	D	66,4	68	76,4
2010-11-25	E170	D	66,4	68,1	75,5
2010-11-25	E145	D	65,4	66,5	76,6
2010-11-25	A320	D	65,5	67,1	77,8
2010-11-25	E190	D	66,8	69,9	82
2010-11-25	E170	D	71,1	75,8	82,6
2010-11-25	B735	D	68,8	71,2	82,4
2010-11-25	E170	D	66,4	68,8	80,4
2010-11-25	E170	D	66,5	70,2	81
2010-11-25	B735	D	68,8	71	83,4
2010-11-25	E170	D	65,3	66,2	75,3
2010-11-25	B738	D	65,2	68,3	80,8
2010-11-25	E170	D	65,8	66,9	76,2
2010-11-25	B738	D	66,5	68,3	75,5
2010-11-25	DH8D	D	65,5	66,7	76,3
2010-11-25	RJ85	D	64,9	66	74
2010-11-25	MD11	D	76,5	82,5	91,9
2010-11-25	B735	D	66,2	69,1	80,6
2010-11-25	H25B	D	65,9	66,7	75,5
2010-11-25	CRJ7	D	67,9	71,6	82,4
2010-11-25	A319	D	68,2	70,4	77,8
2010-11-25	F2TH	D	65,5	68,6	75,9
2010-11-25	F100	D	66,6	70,3	81,4
2010-11-25	B733	D	65,6	68,5	79,8
2010-11-25	E190	D	67,7	70,1	80,3
2010-11-25	B738	D	67,3	71	83,7
2010-11-25	A320	D	66,5	70,2	82
2010-11-25	C25A	D	65,6	67,1	76,3
2010-11-25	BE9L	D	64,3	65,6	75,5
2010-11-25	E170	D	66,7	70	77,1
2010-11-25	GLF5	D	65,6	66,8	75,1
2010-11-25	P180	D	67,8	73	82,7
2010-11-25	F70	D	64,5	65,3	74
2010-11-25	E170	D	65,4	67,6	79,2
2010-11-25	E170	D	66,1	67,7	75,2
2010-11-25	E145	D	64,8	66,2	73,8
2010-11-25	A321	D	65,4	67,8	78,2
2010-11-25	B735	D	68,1	70,7	81,5
2010-11-25	E170	D	65,9	68,9	76,3
2010-11-25	AT72	D	65,6	69	79,7
2010-11-25	E170	D	64,7	65,8	75,9
2010-11-25	A320	D	65,8	66,5	76,3
2010-11-25	A320	D	65,8	67,1	75,3
2010-11-25	E170	D	67,5	70	77,5
2010-11-25	B735	D	66,4	70	77,8
2010-11-25	E170	D	65,5	66,5	77
2010-11-25	YK40	D	66,6	68,9	78,4
2010-11-25	E170	D	66,4	71,7	81,6
2010-11-25	B734	D	65,2	66,3	76,3
2010-11-25	B735	D	65,8	67,6	76,6
2010-11-25	B735	D	68,2	73,6	80,7
2010-11-25	E170	D	65,7	67,1	78,5
2010-11-25	AT43	D	65,4	66,5	76,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-25	F50	D	65,3	65,9	75,3
2010-11-25	A320	D	68,2	74,1	83,5
2010-11-25	F100	D	65,5	67	78,3
2010-11-25	SF34	D	65,7	67	76,1
2010-11-25	B734	D	68,5	71,6	82,6
2010-11-25	B734	D	66,2	67,7	77
2010-11-25	YK40	D	65,9	69,9	80,2
2010-11-25	E170	D	67,5	70,9	80,9
2010-11-25	E170	D	67,7	70,5	79,7
2010-11-25	E170	D	65,5	67,1	76,6
2010-11-25	B734	D	69,2	73,4	83,4
2010-11-25	E170	D	66,2	66,8	77
2010-11-25	E170	D	65,7	67,8	78,7
2010-11-25	E190	D	65,1	67,5	74,6
2010-11-25	E170	D	65,1	67	77,1
2010-11-25	E190	D	67,4	71,1	81,2
2010-11-25	B734	D	65,7	67,9	78
2010-11-25	B763	D	72,3	77,1	86,9
2010-11-25	B735	D	65,1	66	74,6
2010-11-25	E145	D	65,7	69	77,1
2010-11-25	A320	D	65,6	68,8	77,9
2010-11-25	E170	D	67,9	72,9	81,3
2010-11-25	E170	D	64,7	66,9	77,3
2010-11-25	E170	D	66,7	68,4	79,9
2010-11-25	AT72	D	65,7	66,4	75,7
2010-11-25	P180	D	66,3	67,6	76,7
2010-11-25	B735	D	65,5	66,3	76,7
2010-11-25	B735	D	69,4	74,1	84
2010-11-25	BE9L	D	66,6	68,7	79,2
2010-11-25	A320	D	65,8	67,7	79,6
2010-11-25	E170	D	67,8	70,6	81
2010-11-25	F100	D	66,6	68,7	79,1
2010-11-25	B738	D	66,4	69,3	79,2
2010-11-25	E170	D	66,9	69,6	80,7
2010-11-25	B735	D	67,1	68,7	78,9
2010-11-25	B738	D	65,6	66,5	75,1
2010-11-25	CRJ9	D	65,8	68,1	76,2
2010-11-25	MD11	D	71,7	75,5	85,9
2010-11-26	A320	D	66,2	67,3	78
2010-11-26	A320	D	66,1	68	80,4
2010-11-26	E170	D	66,3	67,7	76,3
2010-11-26	E170	A	67,1	70,9	84
2010-11-26	AT72	A	70,5	74	85,6
2010-11-26	A320	A	70,1	73,2	83,8
2010-11-26	A320	A	65,8	66,9	78,1
2010-11-26	E170	A	69,4	72,8	83,4
2010-11-26	E190	A	70,2	73,3	83,6
2010-11-26	B738	A	71,8	76,5	86,2
2010-11-26	B735	A	69,8	73,8	84,6
2010-11-26	RJ85	A	68	69,7	78,4
2010-11-26	AT43	A	71,1	75,5	85,6
2010-11-26	PA34	A	66,6	69,1	79,1
2010-11-26	B734	A	70,9	75,3	85,5
2010-11-26	B738	A	70,3	74,8	85,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-26	B735	A	72,4	76,1	88
2010-11-26	DH8D	A	68,1	70,9	80,9
2010-11-26	B733	A	69	72,1	83,7
2010-11-26	CRJ7	A	70,5	74,2	83,5
2010-11-26	E190	A	70,7	74,7	85
2010-11-26	B735	A	71,9	76,8	86,5
2010-11-26	F100	A	68,3	70,9	81,1
2010-11-26	B735	A	71,7	79,4	87,7
2010-11-26	E170	A	69,7	72,4	82,8
2010-11-26	E145	A	67,8	69,5	78,2
2010-11-26	AT45	A	70,3	72,5	82,4
2010-11-26	F70	A	67,3	69,1	80,3
2010-11-26	B735	A	70	75,9	85,5
2010-11-26	E170	A	67,2	69,1	79,5
2010-11-26	AT72	A	71,2	75	83,3
2010-11-26	E145	A	68,5	69,6	78,9
2010-11-26	F2TH	A	71,2	74,8	83,2
2010-11-26	E170	A	68	71,6	82,7
2010-11-26	E170	A	69,9	72,8	83
2010-11-26	A320	A	68,6	71,7	82,8
2010-11-26	YK40	A	71,1	75,9	85,7
2010-11-26	E170	A	70,1	73,3	83,9
2010-11-26	A319	A	70,6	74,5	84,8
2010-11-26	B735	A	71	76	85,3
2010-11-26	E145	A	66,1	67,4	77,3
2010-11-26	A321	A	73,1	78,2	88
2010-11-26	B733	A	71,1	74,6	83,9
2010-11-26	E170	A	69,6	72,2	82,4
2010-11-26	E170	A	70,5	73,9	83,1
2010-11-26	A320	A	70,2	73	83,8
2010-11-26	A320	A	69,1	71,5	81,4
2010-11-26	E170	A	69,4	72,4	82,4
2010-11-26	E170	A	69,4	72,7	82,6
2010-11-26	A319	A	68,2	70,2	82
2010-11-26	E170	A	68,5	71,5	83,2
2010-11-26	E170	A	70,4	73,6	83
2010-11-26	E170	A	70,7	74,5	83,2
2010-11-26	A320	A	70	73,7	84,3
2010-11-26	AN26	A	72	75,5	84,3
2010-11-26	A320	A	68,2	70,9	82,2
2010-11-26	E170	A	67,9	71,3	82,7
2010-11-26	E170	A	69,3	71,6	82,8
2010-11-26	AT72	A	68,8	73	84,7
2010-11-26	A321	A	71	73,5	84,2
2010-11-26	E170	A	71,8	77,4	85,4
2010-11-26	CRJ9	A	70,1	72,8	82,9
2010-11-26	E170	A	69,5	72,5	82,5
2010-11-26	E170	A	69,3	72,1	82,7
2010-11-26	E170	A	70	72,4	82,3
2010-11-26	E145	A	67,9	71	81,3
2010-11-26	B734	A	71,1	73,7	84,5
2010-11-26	B763	A	71,1	75,1	86,2
2010-11-26	F50	A	68,8	71,6	82
2010-11-26	YK40	A	69,5	72	82,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-26	AT45	A	71,9	75,2	84,9
2010-11-26	A319	A	73,3	76,9	87,1
2010-11-26	E170	A	68,6	71,2	81,8
2010-11-26	A320	A	69,4	72,1	82,2
2010-11-26	A320	A	70,8	74,4	84,2
2010-11-26	B734	A	72,8	78,6	86,4
2010-11-26	B738	A	69,5	74,9	85,9
2010-11-26	F100	A	69,9	74,8	84,8
2010-11-26	A318	A	70,3	73,3	83,3
2010-11-26	A318	A	65,4	65,9	76,2
2010-11-26	E145	A	67,5	69,2	82,2
2010-11-26	E170	A	69,5	73,2	83,9
2010-11-26	E170	A	69,3	71,6	81,9
2010-11-26	E170	A	70,6	74	85,1
2010-11-26	B735	A	71,2	76,8	87,3
2010-11-26	E145	A	67,3	69,4	79,3
2010-11-26	A319	A	69,2	71,8	83
2010-11-26	B735	A	72,6	78,7	86,6
2010-11-26	A318	A	69,9	72,3	82,3
2010-11-26	C130	A	71,9	78,5	87,7
2010-11-26	E170	A	69,2	72,6	83
2010-11-26	AT45	A	69,2	72,2	83
2010-11-26	E170	A	74	79,4	88,4
2010-11-26	B734	A	72,6	77,5	86,3
2010-11-26	B735	A	72,9	77,9	86,6
2010-11-26	E170	A	69	71,7	83
2010-11-26	E170	A	69,5	72,1	83,1
2010-11-26	E170	A	70,3	73,4	82,9
2010-11-26	A319	A	69,6	72	82,6
2010-11-26	E190	A	72,4	77	86,8
2010-11-26	E170	A	70,5	73,5	83,7
2010-11-26	E190	A	69,4	73,2	83,7
2010-11-26	A319	D	67,1	69,1	82,2
2010-11-26	B734	D	70,2	75	84,8
2010-11-26	E170	D	67,1	68,6	79,9
2010-11-26	B734	D	69,4	73,1	85,1
2010-11-26	E170	D	66,1	67,8	80,5
2010-11-26	E170	D	66,9	70,4	83,7
2010-11-26	A319	D	66,3	67,8	78,9
2010-11-26	B350	D	73,2	81,4	93,6
2010-11-26	B350	D	66,8	72,6	79,9
2010-11-26	E190	D	66,1	67,8	78,6
2010-11-26	E170	D	67,3	68,6	80,1
2010-11-26	B763	D	74,6	77,8	87,8
2010-11-26	E170	D	67,2	68,9	78,4
2010-11-26	E170	D	67	69,1	79
2010-11-26	E145	D	69,6	75,7	83
2010-11-26	B735	D	69,7	72,6	83,7
2010-11-26	E170	D	65,5	67,3	74,6
2010-11-26	A320	D	67	68,5	79
2010-11-26	E170	D	69,8	73,5	84,2
2010-11-26	E190	D	70,7	73,9	85,7
2010-11-26	A320	D	65,9	67	77
2010-11-26	E170	D	67,1	69	79,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-26	B735	D	68,1	69,3	78,6
2010-11-26	AT72	D	65,6	66,7	77,7
2010-11-26	E170	D	69,1	71,5	82,1
2010-11-26	F100	D	67,1	69,2	80,7
2010-11-26	E170	D	67,2	68,8	79,3
2010-11-26	E170	D	68,1	69,2	79,2
2010-11-26	B735	D	67,1	68,6	79,2
2010-11-26	E170	D	67,1	68,7	78,5
2010-11-26	AN26	A	72,2	77,4	86
2010-11-26	SF34	A	66,1	67,1	76,1
2010-11-26	E170	A	68,1	71,5	83,4
2010-11-26	A320	A	69,4	72,5	83
2010-11-26	E170	A	69,4	72,7	82,8
2010-11-26	B735	A	71,8	77,1	85
2010-11-26	B738	A	71,6	74,6	84,4
2010-11-26	E170	A	70	72,1	81,8
2010-11-26	B734	A	73,5	78,4	87,5
2010-11-26	B734	A	74,4	79,5	87,4
2010-11-26	E145	A	67,1	68,9	78,3
2010-11-26	E170	A	69,6	72,1	83,1
2010-11-26	A320	A	70,8	74,8	84,2
2010-11-26	E170	A	68,9	72	82,9
2010-11-26	E170	A	70,5	73,8	82,8
2010-11-26	B733	A	69,6	72,3	83,4
2010-11-26	E145	A	67,5	68,4	77,9
2010-11-26	B762	A	72,4	78,7	88,3
2010-11-26	E170	A	69,8	73,1	83
2010-11-26	E170	A	69,8	73	83,3
2010-11-26	E170	A	69,2	71,3	80,7
2010-11-26	E170	A	69,6	71,6	81,6
2010-11-26	AT72	A	68,9	71,4	82,5
2010-11-26	E170	A	68,2	70	80,3
2010-11-26	E170	A	69,6	72,6	82,4
2010-11-27	P180	D	67	68,9	77
2010-11-27	B738	D	66,9	67,9	77,7
2010-11-27	E190	D	67,2	69	79,5
2010-11-27	E170	A	69,9	73	82,7
2010-11-27	A320	A	70,2	74,9	85,5
2010-11-27	A319	A	69,3	74,2	85,6
2010-11-27	E170	A	72,7	78,1	86,5
2010-11-27	A319	A	72	77,6	86,6
2010-11-27	AT45	A	70,6	75,1	84,6
2010-11-27	P180	A	73	78,6	88,7
2010-11-27	B763	A	68,3	72,1	84,2
2010-11-27	A320	A	71,4	74,7	85,9
2010-11-27	CRJ7	A	69,6	73,6	83
2010-11-27	E190	A	70,5	75,2	85
2010-11-27	E170	A	69,3	71,9	82,3
2010-11-27	F100	A	68,9	71,9	82,8
2010-11-27	E170	A	69,4	72,4	83,6
2010-11-27	C441	A	68,5	72,1	80,8
2010-11-27	B763	A	73,8	77,8	88,9
2010-11-27	AT72	A	71	75,3	85,1
2010-11-27	AT72	A	73,9	78,1	88,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-27	E145	A	68,8	71,6	81,4
2010-11-27	DH8D	A	67	68,5	79,1
2010-11-27	E145	A	67,2	69,2	79,2
2010-11-27	B735	A	71,2	77,8	87,2
2010-11-27	E170	A	70,8	74,8	84,9
2010-11-27	B735	A	70,6	76	85,8
2010-11-27	E170	A	69,4	72	82,6
2010-11-27	E170	A	69,3	72,3	82,5
2010-11-27	A321	A	71,4	75,6	85,6
2010-11-27	E170	A	69,1	72,5	83,6
2010-11-27	B738	A	72,4	76,1	86
2010-11-27	DH8D	A	68,7	72,4	82,9
2010-11-27	AT45	A	67,9	72	84,3
2010-11-27	E170	A	71,2	74,2	84,8
2010-11-27	E170	A	70,7	73,5	83,9
2010-11-27	A320	A	69,2	72,5	83,7
2010-11-27	E170	A	69,5	72,1	82,7
2010-11-27	A319	A	68,9	73,3	84,8
2010-11-27	B733	A	71,3	75,6	85,9
2010-11-27	A318	A	70,4	75,2	85,9
2010-11-27	E170	A	69,4	72	82,4
2010-11-27	E170	A	70	73,2	83,4
2010-11-27	A320	A	70,2	73	83,8
2010-11-27	A320	A	69	73,1	83,7
2010-11-27	CRJ9	A	70,5	73,5	83,5
2010-11-27	E190	A	68,3	74,9	87
2010-11-27	AT72	A	73,6	78,3	87,4
2010-11-27	C56X	A	68,5	70	79,6
2010-11-27	E170	A	67,9	73,1	84,4
2010-11-27	C56X	A	67,8	70,2	80,5
2010-11-27	B763	A	70,9	74,6	86,7
2010-11-27	F50	A	69	72,1	83,1
2010-11-27	B733	A	69,6	75,1	86,1
2010-11-27	AT72	A	68,8	72,7	84,3
2010-11-27	B734	A	72,6	77,2	86,2
2010-11-27	B735	A	72,4	77,4	86
2010-11-27	AT45	A	69,8	72,9	83,1
2010-11-27	F100	A	69,3	72	82,5
2010-11-27	CRJ9	A	70,4	74,4	84,2
2010-11-27	B735	A	71,5	77,1	85,6
2010-11-27	B733	D	68,1	71,1	82,2
2010-11-27	F50	D	69	72,9	84,9
2010-11-27	CRJ9	D	65	65,7	74,1
2010-11-27	B735	D	67,9	71,3	79,1
2010-11-27	CL30	D	66	67,2	77,7
2010-11-27	B735	D	68,6	72,3	78,6
2010-11-27	E170	A	66,9	68,4	77,3
2010-11-27	E170	D	68,8	73,2	84,9
2010-11-27	E170	D	66	67,1	76,8
2010-11-27	E170	D	65,8	67,7	76,3
2010-11-27	E170	D	68,1	70	80,8
2010-11-27	AT72	D	66,7	67,5	78,4
2010-11-27	AT72	D	65,2	66	74,7
2010-11-27	B763	D	70,1	74,2	84,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-27	E190	D	67,2	69,6	83,1
2010-11-27	E170	D	67,8	69,7	79,5
2010-11-27	E170	D	67,7	70,1	81,9
2010-11-27	E145	D	68,3	70,8	78,7
2010-11-27	E170	D	65,3	67,2	75,7
2010-11-27	A320	D	67,1	69,4	79,9
2010-11-27	E170	D	68,3	71	78,3
2010-11-27	A319	D	66	67,9	76
2010-11-27	B735	D	68	71,2	78,4
2010-11-27	E190	D	66,2	67,7	76,6
2010-11-27	A320	D	70,3	72,3	83,1
2010-11-27	E170	D	67,6	71	79
2010-11-27	A319	D	66,2	68,1	78,5
2010-11-27	F100	D	65,9	68	74,9
2010-11-27	E170	D	68	70,2	79,5
2010-11-27	B733	D	67,7	69,9	79,8
2010-11-28	B738	D	66,3	69,1	78,6
2010-11-28	B733	D	64,6	68,1	77,2
2010-11-28	E190	D	65,7	67	76,1
2010-11-28	B734	D	68,9	70,8	81,3
2010-11-28	E170	D	65,2	68,6	76,4
2010-11-28	E170	D	67,3	69,8	80,3
2010-11-28	E170	D	68,9	73,6	78
2010-11-28	E170	D	65,6	67,2	76,4
2010-11-28	B734	D	68,9	72,6	82,2
2010-11-28	E170	D	66	67,2	75,5
2010-11-28	A320	D	65,3	66,3	77,6
2010-11-28	B735	D	67,5	69,2	78,6
2010-11-28	E170	D	64,3	67,8	74,3
2010-11-28	A319	D	65,3	65,7	74,3
2010-11-28	B763	D	69,4	72,6	83,2
2010-11-28	B763	D	70,7	74,2	84,9
2010-11-28	E190	D	70,5	74,2	84,3
2010-11-28	B737	D	65,7	66,3	76,5
2010-11-28	B735	D	67,7	70,9	80,9
2010-11-28	B738	D	67,2	69,9	79
2010-11-28	E170	D	66	67,2	76,4
2010-11-28	P180	D	67,8	71,5	82,1
2010-11-28	P180	D	66,9	69	77,7
2010-11-28	B735	D	67,7	70,8	82
2010-11-28	E145	D	65,6	66,6	77,6
2010-11-28	AT72	D	67,4	68,8	77,8
2010-11-28	E170	D	67	69,1	78,1
2010-11-28	E170	D	68,4	70,1	81,8
2010-11-28	B735	D	64,3	65,8	73,3
2010-11-28	A321	D	64,7	66,2	76,5
2010-11-28	E170	D	69,7	72,9	83,7
2010-11-28	AT72	D	65,2	65,7	74,8
2010-11-28	A320	D	65,4	66,6	76,5
2010-11-28	B763	D	73,8	78,7	87,6
2010-11-28	E170	D	66,3	68,5	79,5
2010-11-28	E170	D	65,9	67,4	77,4
2010-11-28	E170	D	66,9	68,3	77,7
2010-11-28	B734	D	67	68,6	78,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-28	B734	D	67,3	70,2	80,5
2010-11-28	RJ85	D	65,1	65,8	75,9
2010-11-28	E170	A	68,9	71,7	81,7
2010-11-28	A320	A	68,6	73	84,4
2010-11-28	B734	A	76,3	83,4	90,3
2010-11-28	B733	A	71,8	76,3	85,1
2010-11-28	AT72	A	70,8	73,4	84,6
2010-11-28	AT72	A	67	69,4	80,2
2010-11-28	F100	A	70	74,1	83,3
2010-11-28	A320	A	71,1	75	85,4
2010-11-28	CRJ9	A	69,2	72,1	83,8
2010-11-28	GLF5	A	66,8	69	78,9
2010-11-28	B735	A	66,4	68,8	78,2
2010-11-28	B735	A	72,1	78,3	86,4
2010-11-28	E190	A	70,8	75,8	84,9
2010-11-28	F70	A	70,3	73	83,1
2010-11-28	A319	A	70,6	74,1	84,4
2010-11-28	E170	A	68,8	71,5	82
2010-11-28	B737	A	68,4	71,7	82,6
2010-11-28	E170	A	69,9	72,3	83,3
2010-11-28	E170	A	69,3	72,5	81,9
2010-11-28	A319	A	70,4	72,7	83,6
2010-11-28	B738	A	71,7	75,4	85,1
2010-11-28	E170	A	69,5	72,1	82,1
2010-11-28	E170	A	69,8	72,9	82,8
2010-11-28	B735	A	72,1	78,3	86,4
2010-11-28	AT72	A	70	72,8	83,2
2010-11-28	B733	A	73,4	78,8	86,8
2010-11-28	B735	A	73,4	78,7	86,4
2010-11-28	E170	A	69,6	72,4	81,3
2010-11-28	E170	A	70	72,2	81,4
2010-11-28	E170	A	70,8	73,8	83,1
2010-11-28	SF34	A	67,7	69,6	79,1
2010-11-28	AT43	A	69	72,4	81,8
2010-11-28	E170	A	70,7	74,2	84,5
2010-11-28	E170	A	68,7	71,7	80,7
2010-11-28	A319	A	71,4	75,6	86,2
2010-11-28	B734	A	73,4	78,7	86,6
2010-11-28	B734	A	72,9	79,1	86,9
2010-11-28	E145	A	67,2	69,3	78,4
2010-11-28	AT72	A	71,2	75,5	84,4
2010-11-28	E170	A	68,2	71,1	81,6
2010-11-28	E170	A	67,7	72,8	81,9
2010-11-28	A320	A	70,8	75,4	85,3
2010-11-28	AT72	A	70,7	73,3	83,7
2010-11-28	E170	A	67,7	70,9	81,5
2010-11-28	E170	A	69,9	73,6	82,4
2010-11-28	E170	A	69,1	72,6	82,5
2010-11-29	A320	D	66,5	69,2	77,7
2010-11-29	A320	D	69,4	73,8	80,9
2010-11-29	A320	D	68	72	78,8
2010-11-29	A320	D	68	70,4	80,3
2010-11-29	B734	D	67	68,6	76
2010-11-29	B734	D	70,6	73,4	82,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-29	E145	D	66,6	69,9	77,7
2010-11-29	B733	D	68,9	75	83,4
2010-11-29	A320	D	65,9	68,5	77,6
2010-11-29	E170	D	67,8	69,4	78,5
2010-11-29	AN26	D	69,7	74,5	82,7
2010-11-29	AN26	D	65,2	69,1	75,6
2010-11-29	E170	D	72,8	74,7	82,8
2010-11-29	E170	D	66,8	70,3	78,9
2010-11-29	E170	D	67,9	70,6	81,9
2010-11-29	A319	D	67,2	70,3	80,2
2010-11-29	B734	D	68,7	70,5	80,2
2010-11-29	A319	D	65,2	68	80,1
2010-11-29	B735	D	69,7	73,5	81,7
2010-11-29	AT72	D	68,3	70,4	80,1
2010-11-29	E170	D	67,8	70,5	79,2
2010-11-29	AT45	D	67,6	72,5	81,4
2010-11-29	B735	D	69,8	73	82,4
2010-11-29	E170	D	69,1	72,1	82,7
2010-11-29	E170	D	67,2	69,5	79
2010-11-29	E170	D	65,6	68,2	76,7
2010-11-29	B733	A	65,2	66,5	76
2010-11-29	A319	D	66,9	70,3	80,4
2010-11-29	B735	D	68,3	72	80,6
2010-11-29	E170	D	65,6	67,9	78,1
2010-11-29	F100	D	65,5	67,1	74,6
2010-11-29	B762	D	67,9	73,3	81,9
2010-11-29	B735	D	65,7	67,6	74,7
2010-11-29	B735	D	68,5	73,8	81,9
2010-11-29	E170	D	67,9	69,8	76,9
2010-11-29	B734	D	69,8	74,5	83
2010-11-29	B733	D	65,9	67,4	75,5
2010-11-29	AT72	D	67,8	69,9	79
2010-11-29	DH8D	D	66,4	69,7	75,4
2010-11-29	A321	D	71,1	74,6	82,9
2010-11-29	B735	D	70,4	74,4	80,4
2010-11-29	B763	D	71,1	75,1	84,6
2010-11-29	E170	D	67,2	68,9	76,2
2010-11-29	A319	D	67,5	71,5	80,3
2010-11-29	A321	D	64,8	65,8	74,3
2010-11-29	E170	D	66,1	69,4	78,6
2010-11-29	E170	D	65	68,3	74,5
2010-11-29	B734	D	67,4	73,8	81,6
2010-11-29	E170	D	67,3	72	78,7
2010-11-29	B763	D	67,8	70,2	81
2010-11-29	B735	D	65,3	68,1	78,5
2010-11-30	E170	D	62,8	66	72,4
2010-11-30	E170	D	62,2	66,5	76,6
2010-11-30	B734	D	65,7	68,1	74,7
2010-11-30	B735	D	66,9	68,8	77,3
2010-11-30	E170	D	65,3	67,1	76,1
2010-11-30	E170	D	65,6	66,9	75,1
2010-11-30	AN26	D	71,4	74,9	86,6
2010-11-30	E170	D	65,3	66,5	74,4
2010-11-30	MD82	D	69,7	74,7	84

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-30	A320	D	69,2	70,9	81,5
2010-11-30	B734	D	66,6	68,1	78,9
2010-11-30	B733	D	69,6	72,4	83
2010-11-30	FA50	D	67	68,6	77,5
2010-11-30	T154	D	71,6	76,2	86,1
2010-11-30	B763	D	69,6	72,2	82,6
2010-11-30	AN26	D	69,1	72,2	81,9
2010-11-30	B735	D	67,7	69,5	78,8
2010-11-30	E170	D	64,9	66	76,7
2010-11-30	E170	D	66,1	67,2	77,6
2010-11-30	E170	D	66,9	67,6	77,3
2010-11-30	B735	D	67,8	69	78,2
2010-11-30	B738	D	66	68,1	78
2010-11-30	A320	D	66,4	68,5	77,2
2010-11-30	E170	D	65,9	66,6	76,3
2010-11-30	B738	D	65,1	66,2	74,1
2010-11-30	B738	D	65,6	66,7	75,6
2010-11-30	B733	D	65,7	66,5	75,2
2010-11-30	B734	D	68,8	71,4	80,6
2010-11-30	B735	D	67,8	69,3	78,2
				Średnia L_{AE}	83,34
				Odchylenie stand. σ	4,60
				Przedział ufności Δ	0,23

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 33,80dB .

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-04	B738	D	66,7	68,7	82,4
2010-11-06	B763	D	66,5	68,6	79,5
2010-11-08	AT72	A	75	76,5	85
2010-11-09	B738	A	71,1	73,9	85,5
2010-11-09	B752	A	73,4	78,4	88,3
2010-11-09	GLF4	A	71,8	77,8	86,9
2010-11-09	MD11	A	78,2	83,4	93,8
2010-11-10	MD11	A	75,5	80,1	90,9
2010-11-10	B738	A	72,2	75,6	87,3
2010-11-10	MD11	A	74,2	80,8	90,6
2010-11-11	B734	A	77,3	80,3	87,3
2010-11-12	B763	A	75,8	83,3	91
2010-11-12	MD11	A	76,7	82,4	92,3
2010-11-12	B752	A	73	77,7	88,8
2010-11-12	E170	A	68,6	71,8	83,5
2010-11-14	B734	A	76,9	78,4	87,3
2010-11-15	B762	A	72,2	75,8	85,2
2010-11-15	B763	A	70	73,2	84,2
2010-11-15	B733	A	74,2	77,4	87,2
2010-11-15	B733	D	75,2	77,2	85,2
2010-11-16	B738	D	66	66,7	74,5
2010-11-17	B733	A	71,5	75,7	85,5
2010-11-17	B733	D	66,2	70,1	79,6

2010-11-17	B733	D	61,8	63,3	72,2
2010-11-17	B733	D	62,4	64,2	75
2010-11-17	E170	D	60,8	62,9	71,2
2010-11-17	B735	D	64,4	68,6	79,9
2010-11-17	E170	D	64,9	66,1	79
2010-11-17	AT72	D	62,8	63,8	74,3
2010-11-17	E170	D	62,4	64,8	78,5
2010-11-17	E170	D	61,6	63,6	72,7
2010-11-17	E170	D	67	72,1	81
2010-11-18	B738	D	65,4	66,7	73,9
2010-11-18	E170	D	65,2	68,9	82,5
2010-11-18	B733	D	69,9	76	84,7
2010-11-18	E170	D	63,6	65,6	79,7
2010-11-18	E170	D	64,4	67,4	79,2
2010-11-18	E145	D	64,1	66,8	76,8
2010-11-18	E170	D	66,2	70,2	81
2010-11-18	E170	D	64	65,8	78,1
2010-11-18	E170	D	64,8	67,2	79,7
2010-11-18	E170	D	65,5	69,6	80,7
2010-11-18	E170	D	64,7	69,4	79,8
2010-11-19	E170	A	69,2	73,8	83,5
2010-11-19	B738	D	68,6	72,2	84,1
2010-11-19	E170	D	67,8	71,8	82,7
2010-11-19	E170	D	68,9	72,5	83,1
2010-11-19	E170	D	66,4	72,2	81,2
2010-11-19	AT72	D	62,2	63,2	75
2010-11-19	E170	D	67,8	72,3	85,6
2010-11-19	E170	D	61,9	62,5	64,9
2010-11-19	E170	D	64,8	69,9	80,6
2010-11-20	E170	D	64,1	66,9	79,7
2010-11-20	E170	D	69,1	72	82,7
2010-11-20	E145	D	63,5	64,7	76
2010-11-20	E170	D	63,5	66,3	77,8
2010-11-20	E170	D	63,3	65,4	76,3
2010-11-20	B734	D	63,9	65,9	76
2010-11-20	E170	D	64,2	66,2	77,2
2010-11-21	E170	D	67,8	74,4	85,3
2010-11-21	E170	D	64,6	67,4	79,9
2010-11-21	C25A	D	65,9	68,2	76,7
2010-11-21	B735	D	69,8	75,3	84,8
2010-11-21	B733	D	70,3	76,3	85,8
2010-11-21	E170	D	66,5	72,3	82,6
2010-11-21	E170	D	64,3	68	80,6
2010-11-21	E145	D	65,2	69,5	80
2010-11-21	E145	D	61,3	63,3	71,7
2010-11-21	E170	D	67,2	72,1	80,6
2010-11-21	E170	D	68,1	72,9	83,6
2010-11-21	E170	D	66	69,9	80,2
2010-11-22	E170	A	66,5	70,7	81,1
2010-11-22	SF34	A	67,3	73,5	82,6
2010-11-22	SF34	A	62,5	64	74,3
2010-11-22	SF34	A	61,3	62	71,7
2010-11-22	SF34	A	69	75,6	83,1
2010-11-22	SF34	A	64,8	67,4	78,8
2010-11-22	SF34	A	61,9	64,6	79,4
2010-11-22	E190	A	66,2	72,8	84

2010-11-22	E190	A	65,7	69,5	77,7
2010-11-22	SF34	A	64,7	69,5	81,2
2010-11-22	YK40	A	69,4	78,6	87,2
2010-11-22	SF34	A	65,3	69,6	79,1
2010-11-22	A320	A	67,7	73,6	84
2010-11-22	C56X	A	67,4	73,4	83,8
2010-11-22	C56X	A	65,3	69,4	79,5
2010-11-22	B735	A	62,6	63,7	72,1
2010-11-22	B735	A	69,8	76,3	85,8
2010-11-22	B735	A	61,3	62,3	72,4
2010-11-22	A320	A	66,7	73,1	83,5
2010-11-22	A320	A	67,8	71,7	81,7
2010-11-22	E145	A	64,8	68,9	77,6
2010-11-23	B734	A	70	76,5	85,6
2010-11-23	MD11	A	73,8	79,2	89,5
2010-11-23	B733	D	64,1	66,8	76,1
2010-11-23	B733	D	67,8	75,5	84,9
2010-11-23	E170	D	63	65,6	75
2010-11-23	E170	D	64,1	67,3	79
2010-11-23	E170	D	62,2	63,9	71,7
2010-11-23	E170	D	64,2	68,5	79,6
2010-11-23	E170	D	62,5	65,5	76,7
2010-11-24	E170	D	64,6	68,5	80,2
2010-11-24	B752	D	61,7	63	72,8
2010-11-24	E170	D	63	66,2	78,2
2010-11-24	B733	D	69,7	75,9	85,1
2010-11-24	B734	D	62,2	64,1	77
2010-11-25	LJ60	D	63,2	64,4	75
2010-11-25	E170	D	64,6	70	82,4
2010-11-25	B733	D	67,9	71,8	83,6
2010-11-25	B752	D	62	62,7	71
2010-11-25	E170	D	61	61,7	72,1
2010-11-25	E170	D	62,4	63,6	72,8
2010-11-25	E170	D	61,7	62,3	72,5
2010-11-25	E170	D	64	66,1	78,2
2010-11-26	AT43	D	63,9	67	77,1
2010-11-26	AT72	A	63,7	66,3	72,7
2010-11-26	E170	A	68,1	72,8	82,2
2010-11-26	A320	A	66,8	71,6	82,7
2010-11-26	E190	A	68	71,5	82,2
2010-11-26	A320	A	66,7	73,2	84,5
2010-11-26	E145	A	66,6	69,6	79,1
2010-11-26	E190	A	69,1	73,6	83,2
2010-11-26	A320	A	70	75,1	85,5
2010-11-26	B738	A	70,6	74,2	84,9
2010-11-27	B738	D	66	70,8	82,5
2010-11-27	E170	D	63	64,7	73
2010-11-28	B734	D	68,5	72,9	84,4
2010-11-28	E190	A	69,2	75,6	85,9
2010-11-28	E170	A	63,8	66,5	74,2
2010-11-28	E170	A	69,1	73,3	82,9
2010-11-28	B734	A	71,8	79,9	88
2010-11-28	A320	A	68	73,8	83,9
2010-11-28	A320	A	68,4	72,5	83,6
2010-11-29	E170	D	65,9	70,3	79,7
2010-11-29	A320	D	66,8	73,3	83,2

2010-11-29	A320	D	65,5	69,1	78,5
2010-11-29	E170	D	62,1	65,1	74,6
2010-11-29	E170	D	62	63,8	73,2
2010-11-29	B734	D	64,5	68,2	79,2
2010-11-30	FA50	D	71,3	77,9	88,4
2010-11-30	B734	D	64,8	67,1	77,1
2010-11-30	E170	D	62	67,2	73,5
2010-11-30	E170	D	60,9	62,3	69,9
2010-11-30	B733	D	64	66,6	76,5
2010-11-30	B734	D	66,4	71,1	81,9
2010-11-30	A30B	D	61,9	63,6	74,4
2010-11-30	B763	D	66,6	69,3	80,1
2010-11-30	B733	D	62,6	64,7	74,1
2010-11-30	B738	D	67,3	70,7	81,8
2010-11-30	B733	D	64,1	66,1	75,9
2010-11-30	E170	D	62,9	64,9	76
				Średnia L_{AE}	83,29
				Odchylenie stand. σ	6,01
				Przedział ufności Δ	0,96

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 35,03dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1		
2	47,97	bz
3	43,84	bz
4	47,13	37,81
5	45,38	bz
6	43,36	34,91
7	48,09	bz
8	52,78	40,41
9	54,19	51,34
10	51,41	50,05
11	49,95	bz
12	53,17	51,36
13	42,22	bz
14	45,95	42,71
15	49,49	47,02
16	46,62	29,91
17	49,57	45,08
18	50,86	46,26
19	55,06	47,21
20	49,60	42,52
21	51,80	48,47
22	61,04	50,45

Dzień miesiąca Listopad 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
23	53,99	48,12
24	52,82	42,92
25	53,59	42,94
26	58,22	48,02
27	55,62	38,37
28	54,39	48,40
29	49,61	42,45
30	47,03	46,74

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym