WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-11-2010
koniec: 30-11-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52^{o} 10’ 54,7”

Długość geograficzna: E 20^{o} 58’ 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:
A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-02	B735	D	71,1	72,3	83,2
2010-11-02	E170	D	71,5	73,4	85
2010-11-02	B738	D	71,1	73,2	83,9
2010-11-02	B735	D	70,7	72	83,7
2010-11-02	MD11	D	73,9	77,2	88,7
2010-11-02	E170	D	70,3	70,9	81,1
2010-11-02	B738	D	73	75	83,5
2010-11-02	B735	D	70,8	71,5	83,4
2010-11-02	B734	D	71,1	72,3	82,3
2010-11-02	YK40	D	70,4	72,3	86,8
2010-11-02	B733	D	70,4	73,2	84,9
2010-11-02	A320	A	71,5	73	85,1
2010-11-02	B738	D	70,2	70,7	81,3
2010-11-02	E170	D	70,9	71,8	83,9
2010-11-02	E170	D	70,4	71,2	81,5
2010-11-02	B763	D	71,6	73,9	85,9
2010-11-02	A320	D	70,9	72,1	81,7
2010-11-02	E170	D	70,5	73,2	81,7
2010-11-02	A320	D	71,7	73	83,1
2010-11-02	E170	D	70,7	72,3	83,5
2010-11-02	B738	D	72,7	75,9	83,5
2010-11-02	E170	D	71,8	72,6	82,9
2010-11-02	MD11	D	73,3	75,6	86,6
2010-11-02	B753	D	70,4	71,9	82,9
2010-11-02	B752	D	70,3	71,6	80,3
2010-11-03	B733	D	71,1	73,7	83,1
2010-11-03	E170	D	71,2	72,5	81,6
2010-11-03	E170	D	72	73,3	83,7
2010-11-03	A320	D	71,7	75,2	82,8
2010-11-03	B738	D	70,3	72,1	84,3
2010-11-03	B733	D	70,7	72,6	80,7
2010-11-03	A320	D	70,5	72,6	83,7
2010-11-03	AN26	D	71,8	74,3	87,8
2010-11-03	E145	D	71,4	72,3	82,6
2010-11-03	E170	D	70,3	71,8	83,3
2010-11-03	E170	D	70,6	71	81,7
2010-11-03	E170	D	70,3	71,1	80,7
2010-11-03	B735	D	71,5	73,7	84,9
2010-11-03	B738	D	72,4	76,7	86
2010-11-03	B735	D	71,2	73	85,5
2010-11-03	E170	D	71	72,1	81,4
2010-11-03	A320	D	71,1	72,4	82,8
2010-11-03	E190	A	73	77,8	85,4
2010-11-03	E190	D	70	70,9	80
2010-11-03	E170	D	69,7	70,7	80,2
2010-11-03	MD11	D	75,2	80	89,4
2010-11-03	B735	D	70,2	71,1	80,6
2010-11-03	DH8D	D	69,8	70,5	83,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-03	B733	D	71,1	72,3	84,3
2010-11-03	F70	A	71,4	72,2	81,8
2010-11-03	F100	D	70,4	71,6	80,8
2010-11-03	B733	D	71,5	73,4	86,2
2010-11-03	E170	D	71	72,5	84,6
2010-11-03	B738	D	70,8	73,5	86,1
2010-11-03	F2TH	D	69,7	70,8	80,2
2010-11-03	E170	D	70,5	71,6	82
2010-11-03	F70	D	70,2	70,7	80,2
2010-11-03	A320	D	72,1	76,7	87,3
2010-11-03	E170	D	71	71,9	81,7
2010-11-03	E170	D	71,1	72,4	82,5
2010-11-03	E170	D	71,9	73,3	83
2010-11-03	E170	D	70,3	71,3	81,4
2010-11-03	E170	D	71,1	72,7	82,2
2010-11-03	SR22	D	70,6	71,8	81
2010-11-03	B763	D	73	77	86,8
2010-11-03	E170	D	70,5	72,4	82
2010-11-03	E170	D	70,2	70,8	80,2
2010-11-03	MI8	D	70,7	71,3	81,9
2010-11-03	E170	D	70,1	70,4	80,1
2010-11-03	B763	D	72,3	75,2	84,9
2010-11-03	YK40	D	70,4	73,2	81,2
2010-11-03	H25B	D	70,5	71,5	83,5
2010-11-03	AT72	A	71	72,9	84,8
2010-11-03	C295	D	70,5	71,3	83,5
2010-11-03	YK40	D	70,8	72,9	81,2
2010-11-03	B734	D	72,5	74,3	83,3
2010-11-03	A320	A	71,3	72,5	81,3
2010-11-03	AT45	D	71	71,7	82,1
2010-11-03	E170	D	69,9	70,5	81,1
2010-11-03	GLEX	D	70,2	72,5	80,2
2010-11-03	E170	D	70,3	70,7	82
2010-11-03	A320	D	72	74,3	85,4
2010-11-03	E170	D	72,1	72,8	85,3
2010-11-03	E170	D	73,6	75	88,6
2010-11-03	E170	D	70,5	71,8	81,3
2010-11-03	B735	D	71,2	72,9	84,7
2010-11-03	E170	D	74,3	78	92,1
2010-11-03	E170	D	72,6	76,4	90,3
2010-11-03	GLF5	D	72,1	76,1	89,7
2010-11-03	E170	D	69,9	71,6	80,3
2010-11-03	B735	D	70,7	72	80,7
2010-11-03	B763	D	73,7	78,6	88,1
2010-11-03	E170	D	70,3	72,2	84,1
2010-11-03	E190	D	70,2	71,7	83,4
2010-11-03	AT72	D	71,1	71,9	81,1
2010-11-03	E170	A	70,6	71,6	81,8
2010-11-03	A320	D	69,9	71,3	80,3
2010-11-03	B734	D	71,9	74,5	83,9
2010-11-03	E170	D	71,4	74,1	82,9
2010-11-03	F100	D	69,7	70,4	79,7
2010-11-03	E170	D	70,1	71,1	81,2
2010-11-03	CRJ9	D	70	71,1	80,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-03	SR22	D	77	81,2	87,8
2010-11-04	C56X	D	70,4	71,4	82,4
2010-11-04	B734	D	70,6	71,2	82,1
2010-11-04	B734	D	71	72,1	81
2010-11-04	B734	D	71,1	72	81,1
2010-11-04	E170	D	72,2	73,5	83
2010-11-04	A320	D	71,1	73,8	85,6
2010-11-04	AN26	D	70,6	71,3	80,6
2010-11-04	A320	D	71,3	73,4	84,3
2010-11-04	E145	D	70,3	71,1	80,7
2010-11-04	AT72	D	72,3	73,3	85,9
2010-11-04	E170	D	71,3	73,1	86,4
2010-11-04	E170	D	70	70,9	80
2010-11-04	DH8D	A	70,2	70,9	82,5
2010-11-04	BE9L	D	71,1	75,8	88,9
2010-11-04	E170	D	70,2	71,3	82
2010-11-04	AT72	D	73,4	78,6	89,4
2010-11-04	E190	D	71,5	73,1	86,4
2010-11-04	A320	A	71,1	71,8	81,9
2010-11-04	F100	A	70,2	71,5	82,5
2010-11-04	C295	D	70,7	72,9	87,1
2010-11-04	CL60	D	71,4	72,7	84,4
2010-11-04	B735	D	71,2	72,9	83,7
2010-11-04	DH8D	D	72,6	75,6	84,9
2010-11-04	C56X	D	71,3	73	84,7
2010-11-04	E170	A	70,6	72	83,6
2010-11-04	E170	D	72,2	75,8	88,8
2010-11-04	A319	D	70,4	71,1	80,8
2010-11-04	A319	D	71,8	73,2	87
2010-11-04	F100	D	70,9	72,2	84,9
2010-11-04	E170	A	71,9	75,1	83,7
2010-11-04	E170	D	70	70,5	80,4
2010-11-04	SR22	A	71,4	72,3	85,5
2010-11-04	A320	D	70,3	70,6	80,3
2010-11-04	B733	D	71,2	73,3	83,8
2010-11-04	C295	D	71,9	73,8	85,3
2010-11-04	AT72	D	70,9	71,9	80,9
2010-11-04	E170	D	70,1	70,4	80,1
2010-11-04	E170	D	71,4	72,9	85,6
2010-11-04	E170	D	71,5	72,2	81,5
2010-11-04	E170	A	72,1	75,5	87,6
2010-11-04	E145	D	72,2	74,2	85,8
2010-11-04	AT45	D	71,4	72,7	83,1
2010-11-04	B734	A	70,3	70,9	85,3
2010-11-04	A320	D	71,2	72,4	83,3
2010-11-04	YK40	A	71,5	73,6	87
2010-11-04	AT72	D	70,3	72,4	81,1
2010-11-04	E170	A	71,4	72,7	82,8
2010-11-04	AT72	D	71,2	74,2	88,5
2010-11-04	A320	D	71,1	71,6	83,6
2010-11-04	E170	A	71,8	73,7	87,1
2010-11-04	E170	D	71,9	72,7	83
2010-11-04	E170	D	71,2	72,3	85
2010-11-04	AT72	D	70,8	71,7	83,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-04	E170	D	72	74,1	85,8
2010-11-04	A318	D	71,2	72,5	84,5
2010-11-04	A319	D	71	72,2	77,9
2010-11-04	E170	D	71,7	73,4	86,5
2010-11-04	B733	A	70,8	71,9	82,9
2010-11-04	A319	D	71,3	72,2	83
2010-11-04	E190	D	70,6	71,6	85,4
2010-11-04	E170	D	71,2	73	84
2010-11-04	B735	D	72,4	76,3	87,1
2010-11-04	E170	D	70,9	72,6	83,7
2010-11-04	B763	A	71	72	82,1
2010-11-04	B734	D	70,9	73,2	87,7
2010-11-04	YK40	A	70	70,4	80
2010-11-04	YK40	A	70,4	71,2	83,2
2010-11-04	E170	D	71,6	72,4	84,8
2010-11-04	E170	D	70,8	72	83,1
2010-11-04	AT72	A	70,8	72,6	84,8
2010-11-04	AT43	D	72	75,6	85,7
2010-11-04	F70	A	71,5	73,1	86,6
2010-11-04	F50	D	71	72,8	83,8
2010-11-04	F50	D	71,3	73,8	85,6
2010-11-04	A320	D	70,8	71,4	83,6
2010-11-04	B350	D	72,4	74	85
2010-11-04	A318	A	71,3	72,2	83,4
2010-11-04	E170	A	71,4	72,8	83,5
2010-11-04	AT72	D	71,5	73,4	83,6
2010-11-04	E170	A	70,5	71,3	83,5
2010-11-04	AT72	A	71,1	73,3	87,7
2010-11-04	E170	A	73,4	76,3	88,7
2010-11-04	CRJ7	D	71,7	73	84,7
2010-11-04	B734	D	71,6	72,6	86
2010-11-04	A332	D	70,9	71,4	80,9
2010-11-04	E190	A	70,6	70,9	81
2010-11-04	AT72	D	71,7	72,8	81,7
2010-11-04	AT72	D	71,2	74,5	82,3
2010-11-04	C56X	D	69,9	70,7	82,7
2010-11-04	GLF5	D	70,6	71,7	83,1
2010-11-04	C295	A	70,8	71,5	82
2010-11-04	AT72	D	71,3	72,6	84,1
2010-11-04	E145	D	72,2	74,2	86,4
2010-11-04	E170	D	71,1	73,9	85,6
2010-11-04	E170	D	71	73,1	85,8
2010-11-04	B735	D	70,6	70,9	80,6
2010-11-04	E170	D	70,4	72,2	83,9
2010-11-04	AT45	D	71,5	72,4	85,3
2010-11-04	AT43	D	70,7	71,2	80,7
2010-11-04	E170	D	70,6	72	84,2
2010-11-04	E170	D	72,5	76,7	88,3
2010-11-04	B734	D	70,4	70,7	80,4
2010-11-04	B734	D	70,9	72,1	84,1
2010-11-04	E170	A	70,8	71,4	80,8
2010-11-04	AT45	D	70,6	73,1	83,6
2010-11-04	AT72	D	73	74,6	90,8
2010-11-04	AT72	D	72,1	73,6	88,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-04	CL60	D	70,3	72,1	85,5
2010-11-04	E170	D	70,1	71,3	83,1
2010-11-04	A320	D	72	73,6	86,9
2010-11-04	B735	D	70,5	71,1	82,8
2010-11-04	SF34	A	71,6	73,8	86,4
2010-11-04	B733	D	70,2	71,1	81
2010-11-04	E170	D	70,5	71,4	83
2010-11-04	SF34	A	72,3	74	84,6
2010-11-04	CRJ9	D	71,1	72,7	82,8
2010-11-04	DH8D	D	71,6	73,7	83
2010-11-05	A320	D	71,2	73,4	85,2
2010-11-05	A320	D	70,6	72,3	81
2010-11-05	E145	D	71,2	72,9	85
2010-11-05	A318	D	71,6	74,3	82,7
2010-11-05	A318	D	70,4	72	81,2
2010-11-05	E170	A	71,4	73	82,6
2010-11-05	E170	D	71,6	73,6	83,6
2010-11-05	A321	A	71,5	76,8	86,5
2010-11-05	A321	D	73,4	78,4	88,4
2010-11-05	E170	D	70,8	72,5	81,6
2010-11-05	E170	D	72,5	77,1	85
2010-11-05	E170	D	71	72,7	82,2
2010-11-05	E170	D	71,3	73,2	85,3
2010-11-05	A320	D	71,1	72,4	83,1
2010-11-05	E170	D	70,9	72,1	82
2010-11-05	B734	D	72,6	75,2	85,1
2010-11-05	E170	D	70,7	72,2	83,9
2010-11-05	PA34	D	70,1	70,7	80,1
2010-11-05	E170	D	71,2	74	83
2010-11-05	B734	D	71	72,4	83,3
2010-11-05	E190	D	70,9	71,9	80,9
2010-11-05	B763	D	72,1	75,5	85,5
2010-11-05	B735	D	71,3	73,1	83,6
2010-11-05	E145	D	71,4	72,5	82,5
2010-11-05	A320	D	69,9	70,5	81,4
2010-11-05	A320	D	70,8	72,9	82,8
2010-11-05	B733	D	71,2	73,9	83,2
2010-11-05	E170	D	70,6	72,3	80,6
2010-11-05	B738	D	71,1	75,1	83,9
2010-11-05	B735	D	70,2	70,9	80,7
2010-11-05	F100	D	71,7	76,7	82,5
2010-11-05	E170	D	70,9	73,7	84,2
2010-11-05	B762	D	72,9	76,9	86,1
2010-11-05	E170	D	71	73,9	83,8
2010-11-05	E170	D	69,9	71,5	80,3
2010-11-05	B733	D	70,5	72,3	80,9
2010-11-06	E170	A	71,4	72,2	81,9
2010-11-06	A320	D	70,8	72,8	83,1
2010-11-06	A320	D	71	72,7	83,5
2010-11-06	E170	D	71,8	73,8	83,9
2010-11-06	B733	D	71,7	74,4	82,8
2010-11-06	E170	D	71,4	72,1	81,8
2010-11-06	E170	D	71,4	73,4	83,7
2010-11-06	A320	D	69,8	72	83,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-06	E190	D	71,7	72,7	82,5
2010-11-06	CRJ7	D	70,1	71,9	83,5
2010-11-06	C25A	D	70,4	70,9	81,2
2010-11-06	F100	D	71,3	72,9	83,1
2010-11-06	A319	D	69,9	70,5	79,9
2010-11-06	B734	D	71,8	74,7	86,8
2010-11-06	E190	D	71,5	73,4	85,1
2010-11-06	B738	D	71,7	73,2	81,7
2010-11-06	E170	D	70,6	72	86
2010-11-06	B735	D	71,6	74,4	85,6
2010-11-06	E170	D	70,3	70,9	81,1
2010-11-06	E170	D	70,8	71,7	84
2010-11-06	H25B	D	71,4	74,2	84,4
2010-11-06	A320	D	70,8	72,3	84,6
2010-11-06	E170	D	70,6	71,9	85,8
2010-11-06	AT72	A	71,5	72,3	82,3
2010-11-06	E170	D	70,1	71,7	80,1
2010-11-06	A320	D	71,9	75	88,7
2010-11-06	B738	D	72,5	75	84,8
2010-11-06	E170	D	71	72,1	84
2010-11-06	E170	D	70,8	71	80,8
2010-11-06	AT72	D	74,3	76,2	91,1
2010-11-06	B733	D	71,2	73,1	85,5
2010-11-06	A320	D	70,2	71,1	80,2
2010-11-06	B763	A	70,8	71,5	81,6
2010-11-06	A318	D	71,2	72,3	84
2010-11-06	A320	D	70,7	73,1	84,2
2010-11-06	E170	D	70,8	72,1	84,2
2010-11-06	CRJ9	D	71,3	72,8	84,6
2010-11-06	B763	D	73,4	77,2	89
2010-11-06	C56X	D	70,9	71,7	82,1
2010-11-06	B733	D	69,9	71,1	80,3
2010-11-06	AT45	D	70,3	71	80,7
2010-11-06	B733	D	70,3	71,6	80,3
2010-11-06	B733	D	70,1	70,6	81,6
2010-11-06	F100	D	70,4	72,9	85,6
2010-11-06	B735	D	70,8	72,2	80,8
2010-11-06	DH8D	D	70,6	71,2	81,4
2010-11-06	B735	D	71,1	72,6	84,3
2010-11-06	B763	D	72,7	75,8	87,8
2010-11-06	A318	D	70,9	72,3	83,4
2010-11-06	A318	D	71	71,5	81,8
2010-11-06	A319	D	71,7	73,5	85,3
2010-11-06	E170	D	70,6	72,1	81
2010-11-06	E170	D	71,7	73,5	85,1
2010-11-06	E170	D	71	73,3	82,1
2010-11-06	E170	D	71,1	74,9	83,7
2010-11-06	A319	D	70,5	71,2	81,7
2010-11-06	B734	D	70,9	72,8	81,7
2010-11-06	E170	D	70,5	72,6	82
2010-11-06	E170	D	70,5	72,5	84,1
2010-11-06	E170	D	71,8	76	84,8
2010-11-06	B763	D	73,9	79,4	87,7
2010-11-06	E170	D	70,8	72,2	81,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-06	F70	D	72,4	75,9	84,7
2010-11-06	F100	D	72	75,2	84,6
2010-11-06	B733	D	73,1	75,6	86,3
2010-11-06	B738	D	70,1	72,8	80,6
2010-11-06	E170	D	70	71,1	80
2010-11-07	E170	D	69,6	70,9	80,7
2010-11-07	B735	D	70,5	72,1	80,5
2010-11-07	E170	D	71,1	72	81,9
2010-11-07	B738	D	71,6	73,2	82
2010-11-07	F100	D	68,9	71,3	79,3
2010-11-07	E170	D	70	70,7	81,8
2010-11-07	B734	D	70,7	72,4	82,1
2010-11-07	E170	D	69,8	70,8	80,6
2010-11-07	B735	D	70,1	71,8	81,3
2010-11-07	E170	D	71,1	72,8	83,7
2010-11-07	A320	D	70,4	72,9	82,5
2010-11-07	B763	D	72,8	75,5	86
2010-11-07	B735	D	72,9	75,7	85,4
2010-11-07	E170	D	71,4	73,7	82,9
2010-11-07	A320	D	71,4	72,8	83,2
2010-11-07	A319	D	70,6	74	80,6
2010-11-07	LJ35	A	80,2	83,9	92,2
2010-11-07	A320	D	81,1	88,5	97,5
2010-11-07	F100	D	70,3	71,5	80,7
2010-11-07	B763	D	74,3	79,6	88,1
2010-11-07	E170	D	69,8	70,6	79,8
2010-11-07	B735	D	70,5	71,6	83,3
2010-11-07	E190	D	70,5	71,4	80,5
2010-11-07	E170	D	71,2	72,5	81,2
2010-11-07	F70	D	71,9	75,1	82,3
2010-11-07	E170	D	72,7	74,9	82,7
2010-11-07	A319	D	71,4	74,7	82,2
2010-11-08	B734	D	72	73,7	82,4
2010-11-08	A320	D	69,7	70,6	79,7
2010-11-08	SF34	D	71,2	72,9	83
2010-11-08	E170	D	71,6	73,8	82,7
2010-11-08	E170	D	71,9	72,8	82,3
2010-11-08	B734	D	71	72,8	84,2
2010-11-08	B734	A	71	71,7	82,1
2010-11-08	A320	D	71,6	73,6	87,4
2010-11-08	E170	D	71,4	73,5	85,3
2010-11-08	E190	D	72	72,9	83,8
2010-11-08	E170	D	73	75,7	88,9
2010-11-08	AN26	D	71	71,9	83,3
2010-11-08	E170	D	71,4	72,7	84,4
2010-11-08	AT45	D	71	72,4	85,8
2010-11-08	E170	D	72	74,1	83,4
2010-11-08	AT72	D	70,2	70,9	86,7
2010-11-08	E170	D	73	77,9	87,9
2010-11-08	YK40	D	71,5	72,8	83,5
2010-11-08	AT72	D	71	71,8	83,3
2010-11-08	E145	D	71,4	72,4	82,9
2010-11-08	E170	D	71,5	73,8	89
2010-11-08	B735	D	71,9	73	84,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-08	E170	D	71	72,6	81,4
2010-11-08	E170	D	70,9	72,6	82,6
2010-11-08	A319	D	70,4	71,1	82,2
2010-11-08	B734	D	71,4	73,8	84
2010-11-08	B735	D	70,7	71,8	88,2
2010-11-08	RJ1H	A	70,8	71,3	81,2
2010-11-08	E170	D	70,5	71,3	84
2010-11-08	A319	A	70,8	72,7	87,6
2010-11-08	B733	A	72,7	75	87,7
2010-11-08	E190	D	72,2	75,6	86,5
2010-11-08	E170	D	71,1	73,3	85
2010-11-08	E170	A	70,6	71,7	83,4
2010-11-08	E170	D	72,6	74,5	84
2010-11-08	E170	A	70,8	71,2	81,6
2010-11-08	E170	A	70,3	71,7	84,4
2010-11-08	B737	D	71	73,4	87,5
2010-11-08	CRJ9	D	70,9	72,6	82,6
2010-11-08	CL30	D	70,6	72,6	86,8
2010-11-08	B734	D	71,2	74,9	87,9
2010-11-08	CRJ2	D	72,7	75,7	88,3
2010-11-08	F70	A	71,2	72,7	87,5
2010-11-08	SR22	A	71,6	73,9	86,2
2010-11-08	E170	D	70,4	72,3	83
2010-11-08	A319	D	70,9	73	87,5
2010-11-08	A320	A	71,8	73,2	86,7
2010-11-08	B735	A	72	73,9	85,8
2010-11-08	F100	D	71,7	73,9	84,5
2010-11-08	B733	D	70,5	72,8	83,5
2010-11-08	E50P	D	71,3	72,7	83,3
2010-11-08	E170	D	71	73,7	84,2
2010-11-08	YK40	D	70,9	71,7	82,9
2010-11-08	E170	A	70,9	71,8	81,3
2010-11-08	E170	A	70,7	72,5	80,7
2010-11-08	B738	D	70,6	71,2	81,8
2010-11-08	B738	D	73,7	76,9	87,7
2010-11-08	AT72	D	70,5	71,2	81,3
2010-11-08	F70	D	70,6	72,4	86
2010-11-08	A320	D	71,2	73,5	83,7
2010-11-08	A320	A	70,6	71	82,6
2010-11-08	E170	D	70,6	72,2	83,8
2010-11-08	EC35	D	70,8	72,7	88,4
2010-11-08	B735	D	71,1	73,2	88,1
2010-11-08	AT72	D	70,9	71,8	83,5
2010-11-08	E170	D	70,4	72,9	83,8
2010-11-08	B734	D	71,3	74,8	85,1
2010-11-08	E170	D	71,4	72,4	81,4
2010-11-08	A320	D	71,3	73,1	83,3
2010-11-08	B733	D	71,5	73,5	85,3
2010-11-08	E170	A	75	82	90,8
2010-11-08	A320	D	70,5	71,5	82,8
2010-11-08	E170	A	70,8	72,3	86,7
2010-11-08	AT45	D	71,1	71,7	81,5
2010-11-08	E170	A	72	73,5	83,8
2010-11-08	E170	D	70,9	72,2	83,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-08	E170	D	70,5	71,5	83,1
2010-11-08	E170	A	70,9	71,4	81,3
2010-11-08	E170	D	70,9	72	84,3
2010-11-08	E170	D	72,1	74	83,3
2010-11-08	E170	D	70,8	72,6	82,2
2010-11-08	E170	D	71	73,9	86,2
2010-11-08	B735	D	72,1	74	82,1
2010-11-08	E170	D	70,8	72,5	84
2010-11-08	F50	A	70,6	71,5	86,1
2010-11-08	E170	D	70,4	73	86,4
2010-11-08	AT45	A	72,5	75,3	86,6
2010-11-08	CRJ7	A	70,7	71,8	80,7
2010-11-08	F100	A	70,9	72,3	82,9
2010-11-08	A320	A	71,2	72,4	83,5
2010-11-08	C25B	D	71,3	72,2	82,8
2010-11-08	EA50	D	70,2	70,6	80,2
2010-11-08	B735	A	70,5	71	82,5
2010-11-08	F2TH	D	71	71,9	83
2010-11-08	AT72	A	71,9	72,8	85,7
2010-11-08	E170	A	71	71,5	81
2010-11-08	E170	A	70,5	71,5	82
2010-11-08	F100	D	70,5	72,6	85,2
2010-11-08	AT72	D	71,1	72	81,5
2010-11-08	E145	A	70,5	72,1	83,7
2010-11-08	B734	D	71,7	74,7	88,1
2010-11-08	E170	A	72,3	75,2	83,5
2010-11-08	E170	A	71,2	72,4	81,2
2010-11-08	B733	D	70,9	73,4	86,1
2010-11-08	E190	A	70,4	71,4	82,9
2010-11-08	E170	D	72,7	74,5	85,5
2010-11-08	E170	D	70,4	72,2	83,6
2010-11-08	E170	D	70,6	71,6	81
2010-11-08	AT72	D	70,2	70,7	80,2
2010-11-08	E170	D	69,9	71,9	84,4
2010-11-08	E170	D	71,9	75,7	85,1
2010-11-08	B734	D	73,8	78,3	90,4
2010-11-08	E170	D	72,5	75,2	85,7
2010-11-08	E170	D	72,9	76,5	86,9
2010-11-08	A320	A	70,4	71,1	81,6
2010-11-08	E170	D	73	75,2	83,8
2010-11-08	E170	D	74,3	78,4	89,2
2010-11-08	AT72	D	70,1	70,9	80,9
2010-11-08	AT72	A	73,4	75,7	86,6
2010-11-08	RJ85	A	71,4	72,5	83,5
2010-11-08	E190	D	71	72,6	81
2010-11-08	E170	D	72,5	76,1	87,7
2010-11-08	E190	D	70,8	72,2	81,2
2010-11-08	B763	D	72,6	75,2	86,4
2010-11-08	A319	A	71,1	73,2	82,2
2010-11-08	AT72	A	70,3	71,1	81,4
2010-11-08	C550	A	70,6	71,5	80,6
2010-11-08	B735	D	74,3	77,8	86,6
2010-11-08	E170	D	70,6	72,3	84,4
2010-11-08	B735	D	69,8	70,7	82,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-08	B737	A	71	71,8	81,8
2010-11-08	CRJ9	A	71,3	72,2	81,7
2010-11-08	F100	D	72,6	74,2	85,4
2010-11-09	E170	D	70,6	72,8	84,4
2010-11-09	AT72	D	71,1	71,7	82,6
2010-11-09	B735	D	71,4	73,9	84,2
2010-11-09	SF34	D	70	70,6	81,1
2010-11-09	E170	D	70,4	73,3	83,4
2010-11-09	L410	D	70,4	70,9	80,4
2010-11-09	E190	D	70,7	73,3	84,2
2010-11-09	AN28	A	70,3	70,7	81,1
2010-11-09	E170	D	71,4	73,5	85,6
2010-11-09	B733	D	71,9	73,8	83,1
2010-11-09	E170	D	72	74	85,6
2010-11-09	E145	D	70,7	71,5	82,8
2010-11-09	E170	D	72,6	76	90,4
2010-11-09	E170	D	71,2	72,4	84,5
2010-11-09	E170	D	72,8	78,1	90,1
2010-11-09	AN26	D	72	74,1	89,8
2010-11-09	E170	D	71,2	72,6	85
2010-11-09	E170	D	70	71,9	85,2
2010-11-09	A319	A	71,4	75,4	84,4
2010-11-09	MD11	D	76,5	82,6	92,1
2010-11-09	E190	D	70,9	73,6	83,2
2010-11-09	E170	D	71,6	73,9	87,3
2010-11-09	B737	D	70	70,4	82,3
2010-11-09	E170	A	69,9	71	81,9
2010-11-09	E190	D	72,2	74,5	84,8
2010-11-09	B735	A	71,1	72,4	81,9
2010-11-09	E170	A	70,8	71,7	81,9
2010-11-09	E170	D	71,5	72,7	83
2010-11-09	E170	D	71,1	72	81,9
2010-11-09	AN26	A	71,1	73,2	82,8
2010-11-09	PC12	D	70,7	72,1	81,5
2010-11-09	E170	D	70,9	71,7	81,3
2010-11-09	E170	D	71,3	74,8	87,3
2010-11-09	E170	D	71,1	72,1	82,5
2010-11-09	E170	A	73,2	76,9	91
2010-11-09	B735	A	70,4	71,4	83
2010-11-09	E170	A	71,5	73,3	82,3
2010-11-09	E170	D	71,2	73,2	83,8
2010-11-09	E170	D	70,6	71,9	83,1
2010-11-09	E170	D	70,6	71,4	81,4
2010-11-09	E170	D	70,7	73,1	83,9
2010-11-09	A320	D	70	71,7	81,4
2010-11-09	E170	D	71,1	74,8	83,9
2010-11-09	E170	D	70,5	71,6	80,5
2010-11-09	E190	D	71,6	73,1	82,4
2010-11-09	E170	D	72,6	74,3	85,6
2010-11-09	B350	D	70,4	71	80,9
2010-11-09	F100	D	72,3	75,3	83
2010-11-09	MD82	D	74,2	78,8	88,9
2010-11-09	E170	A	70,4	70,9	80,8
2010-11-09	E170	A	73,5	75	83,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-09	A320	A	73,4	75,9	84,2
2010-11-10	A320	D	70,1	70,8	80,5
2010-11-10	E170	D	71,1	72,9	84,6
2010-11-10	E170	D	71,4	72,9	85,9
2010-11-10	AT72	D	70,5	71,3	83,8
2010-11-10	SF34	D	71,4	72,1	84,2
2010-11-10	A320	D	72,7	75,3	89,3
2010-11-10	E190	D	72,1	73,6	83,9
2010-11-10	E170	D	71,3	73,3	86,9
2010-11-10	AT45	D	70,8	71,6	82,3
2010-11-10	B738	D	71,9	76,5	87,9
2010-11-10	E170	D	70,6	72,2	85,1
2010-11-10	E170	D	71,3	73,8	87,2
2010-11-10	E145	D	70,3	70,9	81,1
2010-11-10	B735	D	71	72,9	82,1
2010-11-10	E190	A	70,7	71,5	82,2
2010-11-10	B733	D	71,7	74,1	85,3
2010-11-10	GLF4	D	70,6	72	88,1
2010-11-10	E170	D	70,8	72	88,6
2010-11-10	E170	D	71,4	72,7	83,9
2010-11-10	AN26	D	71,5	74,4	86,9
2010-11-10	B735	D	70,2	71,2	83,8
2010-11-10	B738	D	72	74,3	87,6
2010-11-10	E170	D	72	74	85
2010-11-10	CL60	D	70,3	70,9	80,3
2010-11-10	B412	D	74,7	79,1	89,1
2010-11-10	E190	A	70,8	72,2	84
2010-11-10	B763	D	74,1	77,5	88,5
2010-11-10	B735	D	70	71,2	83,3
2010-11-10	E190	D	70,2	70,8	80,2
2010-11-10	A319	D	71,1	72,3	81,9
2010-11-10	E170	A	70,3	71,2	83,1
2010-11-10	A320	D	72,6	74,4	89,6
2010-11-10	B735	A	77,1	79	87,1
2010-11-10	E190	D	71,4	73,4	82,6
2010-11-10	F100	D	70,5	71,7	80,5
2010-11-10	E170	A	70	70,6	81,5
2010-11-10	E170	D	71	72,4	83,8
2010-11-10	B734	D	70	71,6	81,8
2010-11-10	F100	D	70,3	71,2	83,7
2010-11-10	A320	D	70,2	71,4	82,2
2010-11-10	E170	D	71,5	73,5	83,8
2010-11-10	B735	D	72,8	75,2	86,6
2010-11-10	E170	D	70,8	73,4	87,3
2010-11-10	E170	D	71,4	73,4	83,5
2010-11-10	A321	D	70,8	73,5	85,7
2010-11-10	AT72	D	72,1	74,1	82,8
2010-11-10	A320	D	71,7	73,5	82,8
2010-11-10	B735	D	72,1	74,7	84,2
2010-11-10	MD11	D	76,2	79,8	90,7
2010-11-10	E170	D	71	72,4	82,5
2010-11-10	A320	D	71,8	77	83,9
2010-11-10	E170	A	71	73,1	84
2010-11-10	E170	D	73,7	75,8	83,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-10	A319	D	70	71	83,4
2010-11-10	E170	D	70,2	71,4	80,2
2010-11-10	A318	D	70,4	71,2	80,4
2010-11-10	A320	D	70,8	73	83,6
2010-11-10	B763	D	72,1	73,9	85,4
2010-11-10	B763	D	73,4	76,8	88,5
2010-11-10	F100	A	71,4	73,6	86,3
2010-11-10	CRJ2	D	71,3	72,9	85,5
2010-11-10	A321	D	71,8	74,6	85,3
2010-11-10	A320	D	71,2	72	82
2010-11-10	A320	D	71,5	72,7	84,1
2010-11-10	F100	D	70,3	71,4	82,1
2010-11-10	E170	D	80,7	88,9	95,8
2010-11-10	B734	D	70,5	72,3	82,5
2010-11-10	SR22	D	70,8	71,6	81,3
2010-11-10	F70	D	71,2	72,6	81,2
2010-11-10	B734	D	72,6	75,2	86
2010-11-10	C560	D	72,3	76,5	87,6
2010-11-10	H25B	D	70,5	71,5	80,5
2010-11-10	E170	D	70,8	72,1	82,3
2010-11-10	A318	D	70,1	70,8	81,5
2010-11-10	E170	D	70,8	71,7	82,8
2010-11-10	A320	D	70	71,5	83
2010-11-10	E170	D	70,6	71,7	82,6
2010-11-10	B763	D	72,9	75,7	86,5
2010-11-10	A320	D	70,4	71	81,9
2010-11-10	E170	D	70,7	71,8	84,8
2010-11-10	L410	A	70,8	71,4	81,2
2010-11-10	L101	D	72,8	75,8	87
2010-11-10	A319	D	70,8	72,5	82,6
2010-11-10	A320	D	70,1	70,7	80,5
2010-11-10	F100	D	71,7	74,1	84
2010-11-10	F100	D	72	73,4	86,8
2010-11-10	E170	D	72,4	74,5	90,2
2010-11-10	B735	D	70,5	71,1	80,5
2010-11-10	B734	D	70,9	72,6	84,1
2010-11-10	E145	A	71,8	74,1	85,6
2010-11-11	B734	D	72,6	75,1	86,2
2010-11-11	E170	D	70,1	72	80,5
2010-11-11	B733	D	70,5	72,5	80,9
2010-11-11	E170	D	71	71,8	82,4
2010-11-11	A320	D	70,6	73,1	83,4
2010-11-11	B738	D	71,2	74,2	84,2
2010-11-11	E170	D	68,9	70,8	80,4
2010-11-11	MD11	D	76,2	80,2	91,6
2010-11-11	A320	D	71,4	74,3	82,2
2010-11-11	E170	A	76,1	79,7	92,6
2010-11-11	B734	D	72,4	75,2	86,8
2010-11-11	B734	D	70	72,1	82,5
2010-11-11	A321	D	71,1	73,3	82,6
2010-11-11	B734	D	72,5	75,5	85,1
2010-11-11	A320	D	70,4	73	83,6
2010-11-11	E170	D	69,6	70,8	80,4
2010-11-11	B763	D	73,4	76,2	86,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-11	E170	D	71	72,8	83,6
2010-11-11	E170	D	70,6	71,8	80,6
2010-11-11	E170	D	70,1	71,4	80,1
2010-11-11	B735	D	71,6	73,4	83,4
2010-11-11	B733	D	71,3	73,9	83,1
2010-11-11	AT72	D	71,7	73,5	84
2010-11-11	A318	D	71,1	72,1	83,4
2010-11-11	E170	D	70,9	72,8	80,9
2010-11-11	E170	D	71	73,6	81
2010-11-11	B734	D	72,1	76,6	84,9
2010-11-11	B763	D	71,3	74,9	84,1
2010-11-11	E170	D	71	73	82,7
2010-11-11	E170	D	70,7	71,5	82,2
2010-11-11	B735	D	70,7	72,7	82,1
2010-11-11	F100	D	70,3	72,5	82,3
2010-11-11	E170	D	71	71,9	82,4
2010-11-11	MD11	D	73	75,8	88,2
2010-11-11	B735	D	71,3	74,4	84,7
2010-11-11	B733	D	70,7	72,3	81,1
2010-11-12	B763	D	75,1	78	88,5
2010-11-12	E170	D	71,8	73,4	84,1
2010-11-12	E170	D	70,2	72,7	82,7
2010-11-12	SF34	D	70,7	71,6	83,9
2010-11-12	E145	D	70,8	72,7	85,7
2010-11-12	E145	A	70,7	71,7	83,5
2010-11-12	AT72	D	70,4	71,4	83,4
2010-11-12	E170	D	71,9	73,3	84,9
2010-11-12	L410	D	70,9	72,1	83,9
2010-11-12	A320	D	70,5	71,8	85
2010-11-12	AT72	D	70,9	71,6	83,4
2010-11-12	C295	A	70,4	72,1	86,2
2010-11-12	E170	D	71,6	74,5	85,4
2010-11-12	B738	D	72,7	73,9	82,3
2010-11-12	AN26	D	78,1	85,4	95,9
2010-11-12	AN26	D	78,6	81,5	87,6
2010-11-12	E170	D	71,8	73,2	83
2010-11-12	E145	D	72,4	73,4	83,5
2010-11-12	E190	D	70,2	72,3	81
2010-11-12	E170	D	71,4	73,7	86,8
2010-11-12	E170	D	71,1	72,8	86,3
2010-11-12	E170	D	71,2	73,7	85,8
2010-11-12	A320	D	72,5	74,1	90,3
2010-11-12	B738	A	71,6	73	82,4
2010-11-12	E170	D	71,5	73,5	86,1
2010-11-12	A320	A	76,2	82,2	94
2010-11-12	B735	A	78,1	83,3	95,9
2010-11-12	B737	A	77,6	84,3	94,4
2010-11-12	E170	D	71,4	74,3	85,9
2010-11-12	A319	A	70,5	70,9	80,9
2010-11-12	E170	D	72,1	74,3	84,6
2010-11-12	E170	D	72,3	75,7	86,4
2010-11-12	E190	D	70,1	70,8	80,6
2010-11-12	E190	A	70,5	71,4	81,6
2010-11-12	A320	D	70,6	73,3	85,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-12	C550	A	71,4	73,9	88
2010-11-12	F70	D	71,2	73,3	81,6
2010-11-12	E170	D	75	79,8	87,1
2010-11-12	E170	D	71,9	73,7	86,1
2010-11-12	E170	D	71	72,9	84,5
2010-11-12	B733	D	71,7	74,7	81,7
2010-11-12	AN26	A	70,6	70,8	81
2010-11-12	E170	D	71	72,9	81
2010-11-12	E170	D	70,9	72,3	81,7
2010-11-12	E170	D	71,5	74,4	84
2010-11-12	B763	D	71,5	72,9	81,9
2010-11-12	B763	D	73,8	77,8	88,4
2010-11-12	B763	D	72,4	75,3	85
2010-11-12	A320	D	70,1	71,1	80,8
2010-11-12	E170	D	70	70,6	80
2010-11-12	A321	D	70,6	72,5	81,4
2010-11-12	E170	D	71,4	73,6	82,5
2010-11-12	B733	D	70,7	73,1	82,2
2010-11-12	B735	A	70,4	71,6	83,2
2010-11-12	A320	D	72,1	74,3	83,5
2010-11-12	B734	D	72,2	75,2	85,8
2010-11-12	CRJ7	D	71,2	74	83,7
2010-11-12	F70	D	70,5	73,3	82,5
2010-11-12	F100	D	70,7	72,1	81,1
2010-11-12	E170	D	71,1	72,7	83,6
2010-11-12	E170	D	71,5	72,9	82,3
2010-11-12	B734	D	72,4	74,6	87,5
2010-11-12	E170	D	70,1	71,4	84,1
2010-11-12	A319	D	70,1	71,3	83,2
2010-11-12	B763	D	72,6	78,2	86,6
2010-11-12	E190	D	70,4	72,8	81,2
2010-11-12	E170	D	71,5	75,1	84,9
2010-11-12	E170	D	71,2	74,5	83,3
2010-11-12	B734	D	71,4	74,7	84
2010-11-12	E170	D	71,6	73	81,6
2010-11-12	A320	D	71,8	76,5	86,1
2010-11-12	E170	A	70,3	71,3	83,3
2010-11-12	F100	D	71,9	75,3	86,7
2010-11-12	E170	D	72,7	76,5	85
2010-11-12	F100	D	72,2	75,6	85,2
2010-11-12	B735	D	71,2	73,7	83,5
2010-11-12	E170	D	71,3	73,8	85
2010-11-12	MD11	D	78,8	84,9	93,1
2010-11-13	E170	D	71,3	73,7	86,2
2010-11-13	E190	D	71,3	72,1	84,1
2010-11-13	B735	D	71,2	72,2	81,7
2010-11-13	E170	D	69,7	70,9	80,8
2010-11-13	E170	D	69,9	72	79,9
2010-11-13	E170	D	70,2	71,6	80,2
2010-11-13	E170	D	69,7	71,8	80,2
2010-11-13	A319	D	70,7	71,9	81,1
2010-11-13	E190	D	70,9	71,9	81,7
2010-11-13	B734	D	72,8	74,8	83,6
2010-11-13	B738	D	72,5	76,3	84,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-13	E170	D	69,6	72,3	81,4
2010-11-13	A321	D	70,2	72,3	81
2010-11-13	A320	D	69,7	71,1	82,9
2010-11-13	E170	D	70,2	72	81,3
2010-11-13	A320	D	71,5	75,2	84,1
2010-11-13	B738	D	71	73,2	81,7
2010-11-13	AT72	D	70,7	71,5	81,5
2010-11-13	B733	D	70,9	72,8	84,1
2010-11-13	A318	D	70,9	73,1	84,2
2010-11-13	CRJ9	D	72,1	74,2	83,2
2010-11-13	B734	D	72	74,8	86,5
2010-11-13	B735	D	71,3	73,9	83,1
2010-11-13	A320	D	71,9	74,9	84,5
2010-11-13	B734	A	70,2	70,6	81
2010-11-13	F100	D	71,9	74	85,5
2010-11-13	A318	A	70,4	71,6	82,7
2010-11-13	B733	D	71,2	72,6	81,6
2010-11-13	B735	D	72,3	75,2	85,1
2010-11-13	F70	D	72,5	75,3	84,5
2010-11-13	B738	D	74	75,9	86,8
2010-11-13	E170	D	71,3	72,6	83
2010-11-13	A319	D	70	70,4	80,7
2010-11-13	B735	A	72,8	74,6	89,3
2010-11-13	E190	D	71,6	72,6	82,4
2010-11-13	E190	D	72,6	75	88,2
2010-11-13	B763	D	72,8	76,7	89,5
2010-11-13	E170	D	71,2	73,3	84,2
2010-11-13	E170	D	69,9	71,2	81,7
2010-11-13	A320	D	70,1	70,7	80,1
2010-11-13	B735	D	70,4	72,6	82,7
2010-11-13	E170	D	72,2	74,5	84,2
2010-11-13	F100	A	70,3	72,9	83,9
2010-11-13	B733	D	71	73,7	83,8
2010-11-13	E170	D	70,1	71,2	81,2
2010-11-13	F100	D	69,8	71,4	82,1
2010-11-13	B733	D	70,9	72	83,2
2010-11-14	A320	D	70	71,8	83,2
2010-11-14	B735	D	70,1	72	81,2
2010-11-14	B734	D	70,8	73,6	83,4
2010-11-14	E170	D	70,4	71,7	82,5
2010-11-14	B738	D	70,2	72,8	81,4
2010-11-14	E170	D	70,9	72,5	81,6
2010-11-14	B735	D	69,5	70,6	80,3
2010-11-14	E170	D	69,9	71,3	80,4
2010-11-14	B763	D	72,4	74,9	84,4
2010-11-14	C402	A	72	74,6	83,4
2010-11-14	B763	D	69,9	71,6	81,7
2010-11-14	B734	D	70,6	72,6	81,4
2010-11-14	E170	D	71	73,8	83,6
2010-11-14	E170	D	71,2	72,5	82,3
2010-11-14	A320	D	70,3	71,1	80,3
2010-11-14	E170	D	74	76,1	87,8
2010-11-14	A319	D	70	71,9	82,3
2010-11-14	B737	D	72,6	75,7	85,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-14	E190	D	75,6	78,7	89,6
2010-11-14	E170	D	74,2	76,4	88,3
2010-11-14	F100	D	73,5	77,1	88,1
2010-11-14	E170	D	75,8	79,6	88,8
2010-11-14	E170	D	72,4	74,3	85,2
2010-11-15	A320	D	71,9	74,6	85,5
2010-11-15	SF34	D	70,7	71,5	81,1
2010-11-15	YK40	D	71,2	72,8	83
2010-11-15	E170	D	72,9	77,9	87,7
2010-11-15	GLF5	A	71,4	72,7	85,4
2010-11-15	E170	A	71,5	72,5	84,1
2010-11-15	E170	D	73,2	76	85,8
2010-11-15	C295	A	71	72,1	84,4
2010-11-15	AT72	D	72,5	77,4	90,2
2010-11-15	E170	D	75,7	80	87,7
2010-11-15	E170	D	74,2	78,4	87,8
2010-11-15	E170	D	74	77,7	88,5
2010-11-15	B737	D	74,4	77,6	86,9
2010-11-15	E170	D	72,3	76,4	88,5
2010-11-15	E170	D	73	76,1	86,4
2010-11-15	E170	D	73,8	78,6	87,9
2010-11-15	B735	D	75,7	80,1	90,6
2010-11-15	YK40	D	75,2	79,6	91,5
2010-11-15	E170	D	72,2	74,7	86,2
2010-11-15	E170	D	72,9	75,9	84,9
2010-11-15	RJ85	A	72,1	74,9	84,7
2010-11-15	B734	A	71,5	72,8	83,8
2010-11-15	E170	D	70,8	73,3	84,3
2010-11-15	B738	A	71,1	71,5	81,1
2010-11-15	E170	A	70,8	72,1	83,4
2010-11-15	AT72	A	71,1	71,7	81,9
2010-11-15	B738	D	71,4	74,7	82,6
2010-11-15	E170	D	71,6	73,3	84,6
2010-11-15	E170	D	70,3	71	80,3
2010-11-15	B735	D	70,2	71,4	81,7
2010-11-15	AT72	D	70,6	71,2	80,6
2010-11-15	E170	D	71,8	73,2	82,6
2010-11-15	B733	D	71,8	73,7	81,8
2010-11-15	B735	D	70,4	72,1	82,2
2010-11-15	B763	D	72,3	76,1	85,7
2010-11-15	E170	D	71,4	72	81,4
2010-11-15	E170	D	72,6	74,5	86,4
2010-11-15	A321	D	70,9	72,1	84,1
2010-11-15	B733	D	70,8	72,5	85,7
2010-11-15	B734	D	70,4	71,7	81,2
2010-11-15	A318	D	70,7	71,3	80,7
2010-11-15	B734	D	72,1	74	84,7
2010-11-15	B763	D	71,6	73,6	85,2
2010-11-15	E170	A	69,9	70,4	81,4
2010-11-15	A319	A	74,2	79,1	85
2010-11-15	B735	D	70,6	71,3	81,4
2010-11-15	E170	D	70,2	70,5	80,7
2010-11-15	A319	D	71,1	72,3	81,9
2010-11-15	E170	D	69,7	70,8	80,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-15	B735	D	70,7	72	81,2
2010-11-15	B733	D	70,3	71,7	81,1
2010-11-16	B734	D	70,6	73,2	82,7
2010-11-16	E170	D	70,6	72,7	81,7
2010-11-16	B733	D	71,7	74,1	85
2010-11-16	A320	D	71,8	73,6	85,9
2010-11-16	B735	D	69,9	72,9	82,2
2010-11-16	E170	D	71,4	74,6	83,7
2010-11-16	AN26	D	70,9	74	83,2
2010-11-16	E170	D	70,7	73,5	82,4
2010-11-16	B736	D	70,6	72,1	85,8
2010-11-16	E170	D	71,1	72,6	83,2
2010-11-16	B738	D	72,1	74,4	83,2
2010-11-16	MD11	D	75,2	80,2	88,8
2010-11-16	B735	D	71,8	73,5	82,9
2010-11-16	B735	D	72,6	76,2	82,6
2010-11-16	E190	D	71	72,6	85
2010-11-16	PC12	A	71,9	74,1	83,3
2010-11-16	B733	D	70,7	72,1	80,7
2010-11-16	F100	D	70,6	72,4	81,8
2010-11-16	E170	D	71	72	82,1
2010-11-16	H25B	D	73,2	77,2	83,2
2010-11-16	E170	D	70,2	71,8	84,5
2010-11-16	B734	D	71	74,7	82,8
2010-11-16	AN26	A	71	71,8	81,4
2010-11-16	E170	D	69,6	71,9	80,8
2010-11-16	A321	D	71,2	72,7	81,2
2010-11-16	E170	D	70,9	72,5	82,6
2010-11-16	B734	D	70,9	73,5	80,9
2010-11-16	A320	D	70,1	72,3	80,1
2010-11-16	B733	D	72,1	73	83,9
2010-11-16	E170	D	70,9	72,6	84,1
2010-11-16	A320	D	71,3	73,8	83,4
2010-11-16	E170	A	70,3	71,2	80,3
2010-11-16	BE20	D	71,9	73,4	83
2010-11-16	B735	D	78,4	83,4	91,2
2010-11-16	A320	D	70,2	70,6	80,7
2010-11-16	E170	A	70	71	81,2
2010-11-16	E170	D	70,2	71,8	80,7
2010-11-16	A320	D	71	73,7	81
2010-11-16	B763	D	71,5	74,9	84,7
2010-11-16	AN26	D	72,1	73,6	84,4
2010-11-16	AT43	D	70,1	71	80,1
2010-11-16	E170	A	74,7	80,9	92,5
2010-11-16	B733	D	71,7	73,4	82,9
2010-11-16	E170	D	70	72,7	83,5
2010-11-16	B738	D	73,4	76,1	86,8
2010-11-16	E170	D	70,8	72,6	82
2010-11-16	E170	D	68,9	70,5	79,3
2010-11-16	E170	D	70,9	72,9	81,3
2010-11-16	E170	D	71	74,4	83,3
2010-11-16	B735	D	69,7	71,4	80,8
2010-11-16	A320	D	70,1	72	80,5
2010-11-16	A320	A	74,1	79,2	84,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-16	A319	D	72	74,2	84
2010-11-16	F100	D	72,8	75,6	83,9
2010-11-17	E170	A	63,7	64,5	75,7
2010-11-17	A320	D	66,2	69,5	84
2010-11-17	A320	D	66,4	70,9	82,9
2010-11-17	E170	A	65	68,8	80,6
2010-11-17	E170	A	65,7	67,2	83,5
2010-11-17	E145	A	67,2	71,6	85
2010-11-17	E170	D	68,2	72,6	85,9
2010-11-17	E170	D	66,1	68,5	83,9
2010-11-17	E170	A	63	63,7	66
2010-11-17	B734	D	67,2	72,9	85
2010-11-17	E145	D	67,4	69,4	85,1
2010-11-17	AT72	D	67,4	70,1	85,2
2010-11-17	C295	A	66,1	69,3	83,9
2010-11-17	A320	D	67,8	72,6	85,6
2010-11-17	SF34	D	66,8	70	84,6
2010-11-17	AT45	D	67,8	70,8	85,6
2010-11-17	B733	D	69	72,6	86,8
2010-11-17	E170	D	65,4	69,2	80,2
2010-11-17	E170	D	68,2	72,4	86
2010-11-17	E170	D	69	73,3	86,7
2010-11-17	E170	D	67,1	69,6	84,9
2010-11-17	E170	D	67,2	69,6	85
2010-11-17	AN26	D	69	72,7	86,7
2010-11-17	E170	D	67,4	74	85,1
2010-11-17	B735	D	68,5	74,1	86,3
2010-11-17	E170	D	67,4	71,1	85,2
2010-11-17	E170	D	67,9	71,9	85,7
2010-11-17	AT72	A	67,4	71	85,2
2010-11-17	SF34	D	67,3	70,6	85,1
2010-11-17	B735	A	66,2	68,7	77,7
2010-11-17	B735	D	70,4	71,6	83
2010-11-17	E170	D	70,3	73,7	80,8
2010-11-17	E170	D	71,1	73,1	83,9
2010-11-17	CRJ2	D	71,4	73	82,2
2010-11-17	A319	D	70,8	72,8	82,6
2010-11-17	C56X	D	71,1	73	82,6
2010-11-17	A321	D	71,3	72,8	82,7
2010-11-17	E170	D	70,9	72,1	85,6
2010-11-17	E170	D	70,5	72	80,9
2010-11-17	E170	D	70,8	72,3	82,9
2010-11-17	B763	D	72,6	75,9	83,7
2010-11-17	E170	D	71,5	72,8	82,9
2010-11-17	YK40	A	71	72,1	83,8
2010-11-17	B734	D	70,9	72,9	82,4
2010-11-17	A321	D	70,7	72,3	83,4
2010-11-17	F100	D	71,8	73,8	81,8
2010-11-17	B734	D	72,5	74,4	82,9
2010-11-17	C56X	A	71,9	74,4	86,3
2010-11-17	B734	D	71	73,1	82,4
2010-11-17	CRJ9	D	71,1	72,3	81,5
2010-11-17	E170	A	70,3	70,8	82,4
2010-11-17	B735	D	72,1	73,6	83,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-17	E170	D	70,4	71,3	80,8
2010-11-17	B763	D	74,8	79,1	87,1
2010-11-17	E170	D	70,1	71,7	81,5
2010-11-17	B735	D	70,8	73,7	82
2010-11-17	E170	D	70,4	71,7	80,8
2010-11-17	B733	D	71,5	73	85,5
2010-11-17	B735	D	70	70,5	80,8
2010-11-17	B738	D	69,5	70,7	80,7
2010-11-17	E170	A	65,2	67	76,6
2010-11-17	E170	A	65,9	68,2	78,2
2010-11-17	AT72	A	66,8	68,6	78,5
2010-11-17	B733	D	67,9	71,4	85,1
2010-11-17	SF34	A	66,2	67,9	76,2
2010-11-17	E170	A	67,9	70,5	80,7
2010-11-17	MD11	D	73,6	80,3	91,3
2010-11-17	PC12	A	68,9	72,9	84,4
2010-11-17	AT72	A	66,3	69,7	81,1
2010-11-17	E170	D	67,2	70,6	81,8
2010-11-17	B733	D	67,3	70,2	85
2010-11-18	A320	D	67,2	70,8	85
2010-11-18	AT43	D	66,8	68,3	80,2
2010-11-18	B734	D	67,8	75,6	85,6
2010-11-18	E170	A	64,6	66,6	77,4
2010-11-18	E170	D	66,4	70,5	84,2
2010-11-18	A320	D	66,2	68,9	80,5
2010-11-18	E170	D	68,1	72,6	85,9
2010-11-18	B734	D	66,8	69,9	84,6
2010-11-18	A320	D	68,9	73	86,7
2010-11-18	AT72	D	65,9	69,7	83,7
2010-11-18	SF34	D	66,6	68,1	82,4
2010-11-18	SF34	D	66,7	71,8	84
2010-11-18	A320	D	68,2	71,3	86
2010-11-18	B738	A	67,2	69,9	85
2010-11-18	E190	D	65,8	69,8	83,6
2010-11-18	E170	D	68,3	71,2	85,2
2010-11-18	A320	D	67	70,5	84,8
2010-11-18	E170	D	68,4	72,2	86,2
2010-11-18	E170	D	68,4	70,7	86,2
2010-11-18	A319	D	68,7	72,7	83,9
2010-11-18	E170	D	67,8	71,3	85,6
2010-11-18	E170	D	68,2	73,3	86
2010-11-18	B734	D	67,7	72,4	85,4
2010-11-18	B735	D	70,4	72,2	82,1
2010-11-18	B733	D	70,6	72,4	81,8
2010-11-18	MD11	D	75,3	79,7	89,4
2010-11-18	A319	D	69,8	71,6	80,9
2010-11-18	C25A	D	70,5	70,9	80,5
2010-11-18	B734	D	70,8	73,7	83,8
2010-11-18	E170	D	70,1	71,1	81,6
2010-11-18	B763	D	72,4	77,1	85,2
2010-11-18	B735	D	70,6	72,1	81
2010-11-18	E170	A	71,9	73,5	82,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-18	B734	D	69,5	71,9	81
2010-11-18	E170	D	76,7	84,9	92,5
2010-11-18	B734	D	70,8	73,9	83,6
2010-11-18	E170	D	70,8	72,6	82,9
2010-11-18	E170	D	70,8	71,6	81,5
2010-11-18	E170	D	73	76,3	84,2
2010-11-18	E170	D	71,1	75,4	83,4
2010-11-18	B734	D	71,2	72,7	82,7
2010-11-18	E170	D	69,7	70,4	80,5
2010-11-18	B763	D	72,5	76	85,5
2010-11-18	B735	D	71	73,7	82,2
2010-11-18	F100	D	69,4	70,8	79,4
2010-11-18	FA50	A	66,4	68,5	80,2
2010-11-18	E170	A	68,2	70,8	83,4
2010-11-18	E170	A	66,6	69,5	83,8
2010-11-18	B733	A	64,9	65,8	76,4
2010-11-18	E170	A	68,2	69,9	79,3
2010-11-18	E170	A	67,5	69,5	77,5
2010-11-18	AT72	A	66,4	68,3	79,7
2010-11-18	E170	A	65,8	66,7	77
2010-11-18	B733	D	68,2	70,9	83,3
2010-11-18	B733	D	67,9	70,3	85,4
2010-11-18	AT43	D	65,1	67,7	80,5
2010-11-18	SF34	A	68,1	69,5	80,7
2010-11-19	E170	A	72,2	73,1	81,2
2010-11-19	A320	D	70,4	71,1	79,4
2010-11-19	E170	D	71	73,4	83,6
2010-11-19	E170	A	70,2	70,4	79,2
2010-11-19	B733	D	70,7	71,7	82,2
2010-11-19	B738	D	70,1	72,6	82,2
2010-11-19	E170	D	71,2	72,2	82
2010-11-19	E170	D	70,6	72,9	80,1
2010-11-19	AN26	D	72,8	75,9	83,6
2010-11-19	AT72	D	70,6	71	80,1
2010-11-19	B738	D	70,7	73,1	83,9
2010-11-19	A320	D	70,9	71,9	82
2010-11-19	E170	D	70	71,3	82,3
2010-11-19	E170	D	70,7	72,2	84,5
2010-11-19	E170	D	70	71,7	79
2010-11-19	E170	D	70	71,3	80,4
2010-11-19	B733	D	71,5	73,2	83,8
2010-11-19	B735	D	70,2	71,7	79,2
2010-11-19	B734	D	70,9	72,6	82,9
2010-11-19	A320	D	70,6	71,5	84,5
2010-11-19	B738	D	70,5	71,4	80,9
2010-11-19	B738	D	72,2	75,2	84,5
2010-11-19	B738	D	70,1	71	81,6
2010-11-19	E170	A	70,3	70,8	79,9
2010-11-19	E170	D	70,9	72,1	83,2
2010-11-19	A320	A	71,5	74,7	82,6
2010-11-19	B734	D	72,3	76,4	87,7
2010-11-19	B733	D	70,9	73,2	83,5
2010-11-19	B734	D	72,3	77,5	84,3
2010-11-19	B752	D	71,1	72,7	82,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-19	PRM1	D	71,4	73,9	85
2010-11-19	F70	D	71,2	72,3	83
2010-11-19	E170	D	71,1	73,2	85,3
2010-11-19	A320	D	69,7	71,1	80,8
2010-11-19	E170	A	70,9	71,8	84,2
2010-11-19	E170	D	71,6	73,3	85,9
2010-11-19	A320	D	71,9	75,7	85,7
2010-11-19	AT72	D	69,6	70,4	78,7
2010-11-19	B735	D	70,1	71,4	79,7
2010-11-19	B735	D	69,2	70,8	78,7
2010-11-19	C25A	D	70,8	71,6	83,1
2010-11-19	A319	A	71,3	72,1	81,3
2010-11-19	E170	D	71,4	74,4	83,5
2010-11-19	E170	D	71,4	72,4	84
2010-11-19	E170	D	70,4	71,4	83,2
2010-11-19	E170	D	71,4	75,9	85,2
2010-11-19	B763	D	72,4	74,9	86
2010-11-19	A318	D	71	72,7	81,8
2010-11-19	E170	D	71,3	72,9	81,7
2010-11-19	A320	D	71,2	72,3	80,8
2010-11-19	E190	D	73,6	81,9	89,1
2010-11-19	YK40	A	70,1	71	80,9
2010-11-19	AT72	A	71,9	73,7	83,9
2010-11-19	AN26	D	71,1	71,7	81,5
2010-11-19	A320	D	70,7	72	83,3
2010-11-19	E170	D	70,5	71,6	79,5
2010-11-19	B763	D	71,8	74	85,6
2010-11-19	B763	A	70,7	71,2	81,1
2010-11-19	AT72	D	71,7	73,1	82,5
2010-11-19	A321	D	70,2	71,3	82
2010-11-19	F70	A	71	71,5	81
2010-11-19	B733	D	71,9	73,5	84
2010-11-19	AT43	D	69,9	70,2	79,9
2010-11-19	A320	D	70,9	71,6	83
2010-11-19	MI8	D	72,1	75,5	83,5
2010-11-19	B735	D	71,1	71,9	81,1
2010-11-19	A320	D	71	72,7	83,6
2010-11-19	E170	A	70	71,2	79
2010-11-19	B738	D	70,1	70,6	80,5
2010-11-19	B734	D	71,8	74,4	85
2010-11-19	A319	D	70,1	72,5	81,9
2010-11-19	B734	D	73,1	75,5	87,2
2010-11-19	FA10	D	70,3	70,9	79,8
2010-11-19	E170	D	70	71	79
2010-11-19	E170	D	70,9	71,8	82,4
2010-11-19	B763	D	72,9	74,8	86,3
2010-11-19	E170	D	69,8	71,2	80,6
2010-11-19	B735	D	70,5	72,3	82
2010-11-19	FA50	D	70,2	70,7	80,2
2010-11-19	E170	D	69,7	70,5	79,2
2010-11-19	FA50	D	71,5	72,8	83,2
2010-11-19	E170	D	70,2	71,1	79,7
2010-11-19	B735	D	69,5	69,9	78,5
2010-11-19	C206	D	70,6	71,2	79,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-19	B733	D	72,4	75,2	82,9
2010-11-19	F100	D	70,7	72,7	80,7
2010-11-19	E170	D	70,9	72,4	79,9
2010-11-19	E170	D	70,2	70,9	79,7
2010-11-19	B735	D	71,9	73,2	83,7
2010-11-19	B734	A	70,3	71,6	81,8
2010-11-20	A320	D	70,6	71,5	82,9
2010-11-20	E170	D	70,9	72,5	82,4
2010-11-20	A320	D	71,3	73,2	80,8
2010-11-20	A320	D	71,4	72,9	83,7
2010-11-20	E145	D	71,1	72	80,1
2010-11-20	E170	D	70,9	72,8	81,3
2010-11-20	B733	D	69,8	71,6	79,8
2010-11-20	B738	D	71,2	72,2	80,2
2010-11-20	E170	D	70,9	72,3	83,7
2010-11-20	E190	A	71,9	73,5	84,9
2010-11-20	AT72	D	72,3	73,4	84,1
2010-11-20	A320	D	71	72,4	81,4
2010-11-20	A319	D	72	73,5	84
2010-11-20	E145	A	72,7	74,2	82,7
2010-11-20	F100	D	71,9	72,9	81,9
2010-11-20	B738	D	70,6	72,2	82,9
2010-11-20	B734	D	70,1	71,8	80,9
2010-11-20	A320	A	71	72	81,7
2010-11-20	E170	D	71,1	72,6	83,7
2010-11-20	E170	D	71,9	74,2	84,9
2010-11-20	B738	D	71,2	72,6	83
2010-11-20	B738	D	72,3	73,1	81,3
2010-11-20	B763	D	71,9	74,8	84,7
2010-11-20	A319	D	70,9	71,7	81,3
2010-11-20	B733	D	72	73,3	81
2010-11-20	E170	D	70,7	71,7	82,7
2010-11-20	E145	D	71,4	72,6	83,2
2010-11-20	B763	D	71,5	72,8	83,5
2010-11-20	A320	D	70,1	71,2	79,2
2010-11-20	F100	D	71,3	73,2	81,3
2010-11-20	B738	D	70,3	71,5	79,3
2010-11-20	B735	D	70,1	71,6	82,9
2010-11-20	B738	D	71,6	73,8	84,3
2010-11-20	A318	D	71,8	73,2	80,8
2010-11-20	E170	D	71,2	72,2	82
2010-11-20	E190	D	70,4	71,8	80,8
2010-11-20	E190	D	70,2	72,4	82
2010-11-20	B763	D	73,5	76,6	86,3
2010-11-20	E170	D	70,1	71	80,9
2010-11-20	E170	D	70,2	71,6	80,2
2010-11-20	F70	D	70,8	72,2	82,3
2010-11-20	B733	D	69,8	70,9	78,9
2010-11-20	F100	D	72,9	75,2	84,7
2010-11-20	E170	D	69,9	71,7	80,3
2010-11-21	A320	D	70,7	72,1	80,7
2010-11-21	E170	D	69,7	70,7	80,1
2010-11-21	B733	D	69,9	71,9	79,9
2010-11-21	F100	D	72	73,3	83,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-21	B734	D	71,9	73,9	81
2010-11-21	B734	D	70,7	73	80,3
2010-11-21	B735	D	70,9	72,4	82,4
2010-11-21	E170	D	70,3	71,3	79,4
2010-11-21	B763	D	72,7	77	86,5
2010-11-21	B763	D	73,8	76,9	86,4
2010-11-21	A319	D	70,1	70,7	80,5
2010-11-21	A320	D	69	70,7	78,1
2010-11-21	E170	D	69,5	70,6	80,3
2010-11-21	E170	D	71,2	72,9	83,2
2010-11-21	B735	D	70,7	71,9	80,7
2010-11-21	E170	D	71,9	74	81
2010-11-21	E170	D	70	72,2	81,7
2010-11-21	E170	D	70,3	72,4	82,1
2010-11-21	E170	D	70,8	71,3	79,8
2010-11-21	B735	D	69,7	71,3	82,5
2010-11-21	B734	D	70	70,7	79,1
2010-11-21	B734	D	70,6	72,7	79,6
2010-11-21	F100	D	70,1	71,5	80,5
2010-11-21	E170	D	69,4	71,7	79,9
2010-11-21	B735	D	69,8	71,7	81,5
2010-11-21	C25A	D	69,8	71,3	80,3
2010-11-22	SF34	D	70,1	70,6	79,1
2010-11-22	E170	D	70,4	72,3	81,9
2010-11-22	E145	D	70,2	70,8	80,2
2010-11-22	E190	D	70,3	70,8	82,4
2010-11-22	E170	D	70	72,4	83
2010-11-22	AN26	D	71,3	73,1	86,2
2010-11-22	AT72	D	70	70,5	80
2010-11-22	E170	D	70,5	71,1	81,6
2010-11-22	C295	A	71,1	74	81,1
2010-11-22	E170	D	70,4	71,9	81,9
2010-11-22	E170	D	70,3	71,4	80,7
2010-11-22	CRJ9	A	70,4	71	79,9
2010-11-22	B734	A	70,7	72,4	83,9
2010-11-22	A320	D	72,5	74,8	82,5
2010-11-22	B738	A	71,2	72,1	80,3
2010-11-22	E170	A	72,8	74,1	81,8
2010-11-22	CRJ9	A	70,2	70,7	79,2
2010-11-22	E170	A	78,3	88,9	92,6
2010-11-22	CRJ9	D	73,3	76,6	90
2010-11-22	FA50	D	70,3	73,6	80,8
2010-11-22	FA50	D	70,3	71,5	81,8
2010-11-22	E170	A	71,2	72,8	81,6
2010-11-22	E145	A	71,9	75	82,7
2010-11-22	F100	D	73,1	77,1	85,2
2010-11-22	AT45	A	70,4	70,9	79,4
2010-11-22	A319	D	70,2	71	80,6
2010-11-22	A320	A	71,4	72,7	80,5
2010-11-22	F2TH	A	73	73,5	77,8
2010-11-22	B735	A	70,8	72,4	82,5
2010-11-22	E170	A	70	70,9	80
2010-11-22	E170	A	70,6	72	79,6
2010-11-22	A321	A	70,3	71,3	79,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-22	B733	A	71,2	72,1	83
2010-11-22	E170	A	71,9	73,1	83,7
2010-11-22	E170	D	70,4	72,2	83,2
2010-11-22	A321	D	70,7	71,1	80,7
2010-11-22	E170	D	70,7	71,6	79,7
2010-11-22	A319	A	71,3	71,9	80,8
2010-11-22	A318	A	70,4	71,7	82,7
2010-11-22	B734	A	70,8	71,7	81,3
2010-11-22	E170	A	71,3	73	83,6
2010-11-22	B735	D	70,3	72,2	82,9
2010-11-22	E170	D	70,2	71,3	82,8
2010-11-22	E145	D	71,6	73,1	83,4
2010-11-22	E170	D	71,3	72,7	85,6
2010-11-22	B735	A	70,8	72,1	79,8
2010-11-22	F900	D	72,8	76,3	86,4
2010-11-22	CRJ7	A	72,3	73,5	81,3
2010-11-22	B735	A	71,3	73,2	80,8
2010-11-22	E170	A	70,2	72,6	80,6
2010-11-22	F50	D	70,6	71,7	83,1
2010-11-22	F100	A	71,2	72,9	84,5
2010-11-22	A320	D	71,8	75,4	86,6
2010-11-22	YK40	D	70,6	71,4	80,6
2010-11-22	C25B	A	69,8	70,8	80,6
2010-11-22	E170	D	70,4	71,1	79,9
2010-11-22	A320	A	70,7	71,5	80,7
2010-11-22	E190	D	70,5	71,8	80,9
2010-11-22	CRJ9	D	70,5	70,9	80,9
2010-11-22	A320	A	70,5	72,2	82,9
2010-11-22	E145	A	70,9	71,4	82,6
2010-11-22	YK40	D	71	71,9	80
2010-11-22	C295	A	72	73,6	83,2
2010-11-22	E170	A	70,8	71,5	82,3
2010-11-22	C25A	A	70,8	71,6	80,4
2010-11-22	SF34	A	70,4	71,4	80
2010-11-22	E170	A	69,8	70,8	80,6
2010-11-22	AN26	A	70,7	71,8	80,2
2010-11-22	F100	D	69,8	70,9	82,3
2010-11-22	E170	D	70,2	70,9	83
2010-11-22	CRJ9	D	71,3	74,3	85,1
2010-11-22	E170	A	71,9	73,4	80,9
2010-11-22	E170	A	72,9	75,3	82,9
2010-11-23	E170	D	71,2	74	83,5
2010-11-23	B733	A	70,4	70,7	79,5
2010-11-23	E170	A	72,3	74,4	84,3
2010-11-23	E170	D	71,6	74,1	85,4
2010-11-23	SF34	D	71,9	72,7	84,7
2010-11-23	E170	D	70,7	72,3	86,1
2010-11-23	E145	D	71,6	73,8	86,7
2010-11-23	CL30	D	72,4	74,4	88
2010-11-23	E170	A	70,3	71,9	85,9
2010-11-23	B733	D	71,1	72,1	84,5
2010-11-23	AT72	A	70,9	71,8	80,9
2010-11-23	E170	D	71,6	72,6	86,4
2010-11-23	AT72	D	71,1	73	86,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-23	AN26	D	71,5	72,2	83,8
2010-11-23	E170	D	71	72,2	81,4
2010-11-23	A319	D	70,4	70,9	80,8
2010-11-23	E170	D	71,3	72,1	83,6
2010-11-23	B350	A	70,8	71,7	84,2
2010-11-23	E170	D	71,6	73,4	89,3
2010-11-23	E170	D	72	73,4	87,8
2010-11-23	E170	D	70,6	71,9	88,3
2010-11-23	E190	A	70	70,4	79,6
2010-11-23	PA34	A	71,2	72,1	83,5
2010-11-23	E170	D	71,4	72,9	83,1
2010-11-23	B735	A	70,7	72	82,2
2010-11-23	DH8D	A	70,8	71,8	82,9
2010-11-23	PA34	D	70,5	71,6	85,4
2010-11-23	E170	D	71,4	73,4	86,1
2010-11-23	E190	D	72,2	74,5	87,9
2010-11-23	E190	A	70,3	71,3	84,3
2010-11-23	DH8D	D	71,3	72,9	88,3
2010-11-23	F100	A	72,2	74,4	87,4
2010-11-23	B734	D	70,5	71,8	82,2
2010-11-23	B738	D	71,5	74,3	86,7
2010-11-23	MD11	D	75,5	79,7	91,5
2010-11-23	B734	D	69,9	71,4	79,9
2010-11-23	AT72	D	70,1	70,6	81,2
2010-11-23	A319	D	71	72,4	83,6
2010-11-23	B733	D	70,4	72,1	81,8
2010-11-23	F100	D	72,3	76,3	85,6
2010-11-23	P180	D	70	70,6	80,8
2010-11-23	E170	A	71,1	71,7	82,2
2010-11-23	PC12	D	71,4	74,6	86
2010-11-23	AT72	D	70,5	71,7	82,5
2010-11-23	F70	D	71,8	72,9	80,8
2010-11-23	E170	D	71,5	72,7	85,1
2010-11-23	E170	A	70,6	72,6	83,6
2010-11-23	E170	D	71,3	75,6	88,7
2010-11-23	B734	D	72,5	76	86,5
2010-11-23	A320	A	70,3	70,8	79,8
2010-11-23	E170	D	70,7	71,8	85,6
2010-11-23	A321	D	72,3	74,8	87
2010-11-23	A319	A	71,3	72,9	81,3
2010-11-23	E170	D	70,4	71,3	82,7
2010-11-23	PA34	D	72,3	74,9	86,1
2010-11-23	E170	D	71,6	75	85,4
2010-11-23	B734	A	71,2	73,6	84,2
2010-11-23	A320	D	71,2	74	87,3
2010-11-23	A319	D	70,2	70,8	81
2010-11-23	A320	D	70,8	72,8	83,3
2010-11-23	E170	D	69,6	71,1	78,7
2010-11-23	B763	D	74	80,2	88,2
2010-11-23	E170	D	71,8	73,7	85,1
2010-11-23	E190	D	71,2	72	81,2
2010-11-23	B735	D	71,4	72	81,4
2010-11-23	B734	D	71,1	73,7	85,6
2010-11-23	AT43	A	70,2	70,9	81,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-23	AN26	A	71,3	72,1	82,1
2010-11-23	E170	D	71,7	72,7	82,5
2010-11-23	B735	A	70,7	71	79,8
2010-11-23	E170	A	71,9	73,4	82,7
2010-11-23	B733	D	70,4	71,7	81,5
2010-11-23	F70	A	72,4	73,8	84,5
2010-11-23	CL60	D	70	70,8	82
2010-11-23	A320	D	71,6	75,1	85,4
2010-11-23	B733	D	72,3	73,8	85,3
2010-11-23	E170	A	70,3	70,7	81,1
2010-11-23	AT43	D	71,1	71,7	80,7
2010-11-23	F100	D	73,7	79	88,1
2010-11-23	E170	D	70,4	71,6	85,5
2010-11-23	CRJ7	D	70,3	72,2	80,3
2010-11-23	F70	D	70	72,4	80,8
2010-11-23	AN26	D	72,5	74,1	83,3
2010-11-23	E170	A	70,8	72,3	84
2010-11-23	P180	D	69,2	70,6	78,8
2010-11-23	B738	D	72,2	74,6	83,3
2010-11-23	E170	D	84,1	94,5	101
2010-11-23	E170	D	71,9	73,3	82,7
2010-11-23	E170	D	70,6	72,6	82,1
2010-11-23	E170	D	70,2	72	82,2
2010-11-23	E170	D	71,6	74,3	82,4
2010-11-23	A320	D	70,6	72,5	86,9
2010-11-23	E120	D	70,2	70,7	81,6
2010-11-23	B735	D	71,7	74,2	83,8
2010-11-23	E190	D	71,9	74,1	84
2010-11-23	B763	D	72,8	76,5	87,4
2010-11-23	E190	D	70	71,1	81,4
2010-11-23	CRJ9	D	70,4	71,7	83,5
2010-11-23	E170	D	70,2	73,3	81,6
2010-11-23	A320	D	70,6	71,7	80,2
2010-11-23	E170	D	71,1	75,2	84,5
2010-11-23	B735	D	70,7	72,4	81,1
2010-11-23	E170	D	70,3	73,1	82,6
2010-11-23	A320	D	70,2	71,5	80,6
2010-11-23	B733	D	71,4	72,8	81,8
2010-11-23	F100	D	71,7	74	84,9
2010-11-23	E170	D	70,2	72,1	81
2010-11-23	B738	D	73,6	78,5	89,1
2010-11-23	B735	D	71,8	73,6	82,3
2010-11-23	BE58	D	76,1	80,2	87,6
2010-11-23	E170	A	71,9	76,7	83,4
2010-11-23	E170	D	69,8	70,3	79,3
2010-11-24	A320	D	71,5	72,5	80,6
2010-11-24	E170	A	70,8	71,7	81,2
2010-11-24	E170	D	70,6	72,9	83,8
2010-11-24	B738	D	72,5	75,2	85,3
2010-11-24	B734	D	70	71,2	81,7
2010-11-24	E170	D	71,2	73,3	84,4
2010-11-24	A320	D	71	73,8	85,9
2010-11-24	AN26	D	71,9	75,1	87,4
2010-11-24	B733	D	72,4	74,7	85,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-24	AT45	D	71,3	72,1	80,3
2010-11-24	A320	D	70,8	71,5	85,3
2010-11-24	E145	D	71,1	72,7	85,3
2010-11-24	E170	D	71,3	73,7	86,2
2010-11-24	E170	D	72	74,4	84,5
2010-11-24	E170	D	71,1	72,2	85,1
2010-11-24	E170	D	71,2	72,9	82,6
2010-11-24	B735	D	71,7	73,9	85,5
2010-11-24	E170	D	70,8	73	87,6
2010-11-24	E170	D	70,4	72,9	84,4
2010-11-24	B738	D	70,6	72,1	85,4
2010-11-24	E170	D	71,5	73,5	84,5
2010-11-24	C525	A	70,7	71,2	79,8
2010-11-24	E170	D	70,6	72,7	84,8
2010-11-24	B735	D	71,7	74,8	81,2
2010-11-24	E190	D	73,3	78,4	86,5
2010-11-24	B735	D	72,4	77,2	88,8
2010-11-24	DH8D	D	70	71,3	83,7
2010-11-24	CRJ7	D	71,1	71,5	82,6
2010-11-24	E170	A	71,8	73,4	86,3
2010-11-24	MD11	D	75,1	80,6	91,3
2010-11-24	E170	A	70,9	71,4	79,9
2010-11-24	E145	D	70,1	71,1	79,7
2010-11-24	A319	D	71,2	72,3	80,7
2010-11-24	B733	D	71,9	73,3	83,4
2010-11-24	F100	D	71,2	74,3	85
2010-11-24	MI8	D	70,7	71,4	81,5
2010-11-24	MI8	D	76,7	80,1	90,7
2010-11-24	E170	D	69,8	71,3	79,8
2010-11-24	CRJ9	D	71,3	72,8	80,9
2010-11-24	B738	D	71,9	74,8	85,3
2010-11-24	E170	A	71,5	72,3	80,6
2010-11-24	E170	D	71	71,5	80,5
2010-11-24	A320	D	70,5	71,5	82,8
2010-11-24	E170	D	70,5	71,7	84,8
2010-11-24	E170	D	71	72,7	85,1
2010-11-24	PA46	A	70,8	71,6	80,4
2010-11-24	AN28	A	71,1	72,4	81,5
2010-11-24	AT72	D	70,2	70,8	82,2
2010-11-24	E145	D	71,8	74,1	83,8
2010-11-24	A321	D	72,3	75,1	85,5
2010-11-24	B735	D	70,5	71,3	80,5
2010-11-24	YK40	D	72	75,6	83,1
2010-11-24	AT72	A	72,4	74,2	82
2010-11-24	E170	D	70,2	70,8	80,2
2010-11-24	E170	D	71	71,7	83
2010-11-24	A320	D	70,4	71,7	79,5
2010-11-24	B738	D	71,1	71,5	81,9
2010-11-24	E170	D	70,6	72,2	83,8
2010-11-24	B763	D	72,4	74	86,2
2010-11-24	E170	D	70,2	71,6	83,5
2010-11-24	A318	D	69,8	71,5	81,2
2010-11-24	A320	D	71,4	73,8	86,9
2010-11-24	E170	D	71,8	74,9	89,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-24	E170	D	70,6	72,5	85,3
2010-11-24	A320	D	69,6	70,9	80,4
2010-11-24	P180	D	71,5	73,1	84,3
2010-11-24	C25B	D	70,6	71,5	80,6
2010-11-24	B738	D	70,8	72,6	87
2010-11-24	E170	D	70,5	72,1	83,3
2010-11-24	A321	D	70,8	72,3	81,2
2010-11-24	A319	D	70,7	72	84,6
2010-11-24	FA50	D	71,5	73,8	87,2
2010-11-24	B735	D	70,1	71	83,9
2010-11-24	A321	D	71,8	75,6	86,3
2010-11-24	F100	D	71,4	73,7	83,7
2010-11-24	A320	D	70,3	71,6	82,6
2010-11-24	B734	D	70,7	72	79,7
2010-11-24	B734	D	71,1	72,6	81,1
2010-11-24	F70	D	71,8	75,1	82,5
2010-11-24	A318	D	70,4	71,2	80,8
2010-11-24	B735	D	72,9	76,4	87,6
2010-11-24	E170	D	71,6	76,1	88
2010-11-24	AT72	D	70,3	71,8	82,1
2010-11-24	E170	D	71,4	73,9	82,6
2010-11-24	F900	D	70,6	72,4	84,7
2010-11-24	E170	D	70,6	73	84,4
2010-11-24	B734	D	73	76,2	87
2010-11-24	B735	D	72	74,2	84,6
2010-11-24	E145	D	70,7	72,3	83,5
2010-11-24	E190	D	70,9	72	82,3
2010-11-24	E170	D	70,7	72,3	83,2
2010-11-24	E190	D	71	74,3	85,1
2010-11-24	B763	D	73	75,7	87,8
2010-11-24	A320	D	71,5	74,3	80,6
2010-11-24	E170	D	71,7	74,8	80,7
2010-11-24	AT43	D	74,1	79,9	86,6
2010-11-24	A320	D	69,7	71,3	78,7
2010-11-24	RJ85	D	71,5	73,4	81,5
2010-11-24	E190	A	71,4	72,9	81,4
2010-11-24	B735	D	70,9	73,4	83,4
2010-11-24	B735	D	70,5	72,4	81,6
2010-11-24	B735	D	70,6	72	82,3
2010-11-24	B733	D	71,8	73,1	83,2
2010-11-24	A320	D	70,7	73,5	84,5
2010-11-24	B733	D	71,1	74	84,4
2010-11-24	SF34	A	70,4	71,2	79,4
2010-11-24	E170	D	70,3	71,6	82,8
2010-11-24	E170	D	70,6	72,7	82,4
2010-11-24	B735	D	70,8	71,8	81,2
2010-11-24	C56X	D	71,5	73,5	81,5
2010-11-24	AT72	D	70,9	72,2	84,5
2010-11-24	A319	D	70,5	71	79,5
2010-11-24	B735	D	71,2	74,2	81,6
2010-11-24	B735	D	70,3	71,7	81,4
2010-11-24	MD11	D	77,7	81,6	91,8
2010-11-24	B733	D	70,1	71,8	79,6
2010-11-25	E170	D	70,5	72,2	84,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-25	B734	D	72,7	78	86,3
2010-11-25	E170	A	71,4	72,1	81,8
2010-11-25	AT72	A	71	72,2	82,8
2010-11-25	SF34	D	70,2	71	80,2
2010-11-25	A320	D	69,7	71,2	81,7
2010-11-25	E145	D	70,4	71,1	83,2
2010-11-25	A320	D	70,7	72,2	82,7
2010-11-25	B733	D	71,4	74,3	85
2010-11-25	E170	D	70	71,1	83,3
2010-11-25	E170	D	71,7	73,9	86,8
2010-11-25	E170	A	71,2	72,5	85
2010-11-25	YK40	D	71,1	72,5	83,9
2010-11-25	E170	D	71,7	72,9	84,3
2010-11-25	AN26	D	72	75,7	88,1
2010-11-25	AT72	D	72,3	74	86,7
2010-11-25	E170	D	71,7	74,3	84,3
2010-11-25	E170	D	69,7	71,7	81,8
2010-11-25	E145	D	70,4	71,4	82,8
2010-11-25	A320	D	71,5	73,3	84,9
2010-11-25	E170	D	71,6	74,9	87,7
2010-11-25	B735	D	71,8	74,4	85
2010-11-25	E170	D	70,7	72,4	84,5
2010-11-25	E170	D	71,1	73,2	86,2
2010-11-25	B735	D	70,5	72,8	83,3
2010-11-25	E170	D	71,9	74,9	88,2
2010-11-25	C295	D	70,6	71,6	80,6
2010-11-25	A319	A	73,1	77,5	90,9
2010-11-25	PA34	D	70,7	73,1	85,6
2010-11-25	E190	D	70,6	71,3	83,8
2010-11-25	B738	D	71,9	73,6	86,8
2010-11-25	DH8D	D	71,1	72,6	85,1
2010-11-25	MD11	D	73,8	77,7	88,4
2010-11-25	B735	D	71	73,1	85,2
2010-11-25	E170	A	70,7	72	82,2
2010-11-25	A319	D	70	71,2	81,5
2010-11-25	F2TH	D	70,8	72	82,5
2010-11-25	F100	D	71,8	75,1	87,6
2010-11-25	B733	D	70,7	73	85,4
2010-11-25	B738	D	71,2	71,9	80,7
2010-11-25	A320	D	70,2	71,6	83,4
2010-11-25	C25A	D	73,6	78	89,8
2010-11-25	A321	A	71,3	72,7	81,7
2010-11-25	GLF5	D	70,6	72,1	81,1
2010-11-25	CRJ9	D	70,8	71,3	82
2010-11-25	F70	D	71,2	73,4	85,2
2010-11-25	E170	D	71,1	72,8	83,1
2010-11-25	E145	D	71,3	73,1	80,4
2010-11-25	A321	D	72	75,2	86,8
2010-11-25	B735	D	72,2	75,4	86,2
2010-11-25	E170	D	71,6	73,3	83,3
2010-11-25	E170	D	70,1	71	79,1
2010-11-25	A320	D	72,2	76,7	86,2
2010-11-25	E170	D	70,8	71,4	79,8
2010-11-25	B735	D	72	74	84,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-25	A320	D	71,5	73,6	85,4
2010-11-25	A318	D	71,9	73,3	84
2010-11-25	A320	D	71	72,6	84,7
2010-11-25	E170	D	73,1	80,5	88,1
2010-11-25	E190	D	70,7	72,2	83,2
2010-11-25	F50	A	70,6	71,3	79,6
2010-11-25	E170	D	71,7	72,4	84,2
2010-11-25	YK40	D	70,6	71,9	81,8
2010-11-25	E170	D	70,6	72,3	82,3
2010-11-25	B735	D	71,6	73,1	83,1
2010-11-25	E145	D	70,8	71,8	82,3
2010-11-25	E170	D	70,1	70,6	81,3
2010-11-25	B735	A	70,9	71,7	82
2010-11-25	B733	D	72,4	75	86,9
2010-11-25	E170	A	70,2	71	80,6
2010-11-25	AT43	D	70	70,7	79,1
2010-11-25	A320	D	71,4	73	83,2
2010-11-25	F100	D	71,7	74,3	84,5
2010-11-25	A318	A	70,8	72,2	82,2
2010-11-25	AT43	D	71,1	73,8	83,7
2010-11-25	B734	D	71,7	72,9	85,5
2010-11-25	F70	D	70,1	72,1	84,4
2010-11-25	E170	A	71,1	72	82,9
2010-11-25	CRJ7	D	71,5	72,7	84,9
2010-11-25	B734	D	71,2	73,1	82,6
2010-11-25	A320	A	69,9	70,3	79,4
2010-11-25	YK40	D	71,3	73,2	82,8
2010-11-25	E170	D	71,6	76,2	83,9
2010-11-25	A318	D	69,9	71,2	83,5
2010-11-25	E170	D	70,5	72,2	84,3
2010-11-25	E170	D	71,5	73,2	84
2010-11-25	B735	D	72	73,5	83,4
2010-11-25	E170	D	70,7	71,8	80,7
2010-11-25	E170	D	70,3	70,8	82
2010-11-25	AT72	D	70,6	71,2	80,6
2010-11-25	B734	D	72,4	74,3	83,8
2010-11-25	E170	D	69,5	72,6	82,1
2010-11-25	E170	D	69,9	71,3	81,4
2010-11-25	E190	D	70,9	72,2	80,9
2010-11-25	A320	D	70,7	72,8	81,8
2010-11-25	E170	D	70,3	72,3	81,1
2010-11-25	E190	D	71,3	73,8	82,1
2010-11-25	B763	D	71,7	73,6	83,7
2010-11-25	B735	D	70,2	72,3	80,2
2010-11-25	AT72	D	71,7	73,4	86,1
2010-11-25	A320	D	70,4	72,5	83,8
2010-11-25	E170	D	70,2	71,1	83
2010-11-25	E170	D	70,3	72,1	81,4
2010-11-25	E170	D	71,1	73,4	86,1
2010-11-25	E170	A	70,3	71,9	83,7
2010-11-25	A320	D	70,5	71,5	82,2
2010-11-25	A320	D	70,2	71,8	81,3
2010-11-25	F100	D	72,5	74,6	85,1
2010-11-25	SF34	A	70,8	71,6	79,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-25	F100	D	69,8	71,6	80,6
2010-11-25	B738	D	71,2	72	81,6
2010-11-25	E170	D	70	70,5	80,4
2010-11-25	B733	D	71,1	73,8	84,1
2010-11-25	CRJ7	D	69,6	71,2	78,6
2010-11-25	B735	D	70	71,5	79,6
2010-11-25	B738	D	71,5	73,5	84,7
2010-11-25	B735	D	71,1	73,3	83,6
2010-11-25	C550	A	70,9	71,8	84,9
2010-11-25	P180	A	70,5	71,6	79,5
2010-11-25	E170	A	70,6	70,9	79,6
2010-11-25	MD11	D	71,8	75,8	86,4
2010-11-26	E170	A	70,9	71,5	83,4
2010-11-26	E170	D	71,2	72,6	86
2010-11-26	E170	D	71,9	73,8	85,5
2010-11-26	A320	D	70,8	73,4	82,9
2010-11-26	E170	D	72,7	76,8	86,8
2010-11-26	E190	D	71,5	75,5	85,5
2010-11-26	A320	A	71,7	73,7	82,8
2010-11-26	B733	D	71,5	74,2	83,2
2010-11-26	C25B	D	70,3	71,6	79,8
2010-11-26	E170	A	70,8	71,8	81,9
2010-11-26	SF34	D	71,9	73,8	84,9
2010-11-26	AT45	D	71,6	74	87,3
2010-11-26	E170	D	70,4	71,6	83
2010-11-26	AN26	D	70,5	71,2	82
2010-11-26	E170	D	70,5	72,6	82,9
2010-11-26	A320	D	73	75,3	86,2
2010-11-26	A320	D	70,5	71,1	82,3
2010-11-26	B738	D	70,9	72	79,4
2010-11-26	P180	D	70,8	72,8	86,2
2010-11-26	E170	D	70,2	71,4	82,5
2010-11-26	C525	A	70,3	71,4	81,7
2010-11-26	E170	D	70,7	73	83
2010-11-26	E170	D	70,6	71,6	82,3
2010-11-26	E170	D	71,3	74,2	84,3
2010-11-26	E170	D	71,2	72,7	83,8
2010-11-26	E170	D	70,5	72,4	83
2010-11-26	PA34	A	70,2	70,9	81,3
2010-11-26	E170	D	71,1	74,2	83,6
2010-11-26	YK40	D	72,9	76,3	89,5
2010-11-26	A320	D	70,2	72,6	81,4
2010-11-26	B735	A	70,1	70,9	81,5
2010-11-26	DH8D	A	70,6	71,6	83,2
2010-11-26	E190	D	71,2	72,9	83,2
2010-11-26	YK40	A	70,1	72,1	82,5
2010-11-26	PC12	D	70	70,7	79
2010-11-26	A320	A	71,2	72	84
2010-11-26	B735	A	70,5	71,2	79,6
2010-11-26	A320	A	71,1	72,2	82,2
2010-11-26	E170	D	70,3	70,6	79,8
2010-11-26	E170	D	71,1	72,5	83,8
2010-11-26	E170	A	70,4	70,9	80,4
2010-11-26	E170	D	71,1	71,9	80,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-26	E170	D	70,6	71,3	80,6
2010-11-26	E170	D	69,9	72	79,4
2010-11-26	B763	D	70,8	71,5	81,6
2010-11-26	E170	D	74,9	78,9	87,9
2010-11-26	F50	A	70,3	70,9	79,8
2010-11-26	E170	D	70,5	71,4	80,9
2010-11-26	A319	A	71,1	72,1	83,4
2010-11-26	A321	D	71,2	73,1	84
2010-11-26	A320	D	70,7	71,8	79,7
2010-11-26	B738	A	70	70,2	79
2010-11-26	F2TH	D	69,8	70,5	79,3
2010-11-26	E170	A	71,7	73,7	80,7
2010-11-26	B735	A	71,3	71,8	82,1
2010-11-26	C130	A	71,8	73,5	81,8
2010-11-26	AT45	A	71,1	72	82,8
2010-11-26	E170	A	70,9	71,5	80,4
2010-11-26	E170	A	71,2	71,8	81,2
2010-11-26	B734	D	71,6	75	84,2
2010-11-26	E170	D	70,6	72,3	84,4
2010-11-26	B734	D	71,4	72,6	81,4
2010-11-26	E170	D	71,8	73,5	81,8
2010-11-26	E170	D	71,2	72,9	83,8
2010-11-26	E170	D	70,4	71,6	82,5
2010-11-26	B763	D	72,8	75,3	84,2
2010-11-26	E170	D	70,8	71,6	80,8
2010-11-26	E170	D	70,2	71,3	82
2010-11-26	B735	D	71,2	73,1	82,9
2010-11-26	A320	D	71,7	72,5	80,8
2010-11-26	A320	D	69,7	70,6	80,1
2010-11-26	C525	D	71,3	73,3	84,1
2010-11-26	E170	D	71,5	73,7	85,5
2010-11-26	E170	D	71,3	72,8	83,1
2010-11-26	A320	D	69,9	70,8	80,7
2010-11-26	C295	D	70,6	71,1	81
2010-11-26	B735	D	71,9	72,7	81,9
2010-11-26	B735	D	71,8	75	83,8
2010-11-26	A320	D	72,8	76,2	87,4
2010-11-26	F100	D	70,9	73,1	83,4
2010-11-26	E170	D	70,5	71,2	79,5
2010-11-26	B735	D	72,8	74,1	83,2
2010-11-26	E170	D	70,8	73,6	84
2010-11-26	B735	D	71,6	75,4	83
2010-11-26	AT72	A	72,8	74,8	84,8
2010-11-27	B738	D	69,9	71,3	79,9
2010-11-27	YK40	D	71,7	73,9	80,7
2010-11-27	E170	A	71,4	73,5	82,2
2010-11-27	A320	A	70,4	70,9	80
2010-11-27	B733	A	71,9	72,6	81,4
2010-11-27	B735	A	70,1	71,4	82,1
2010-11-27	B733	D	69,7	70,4	79,7
2010-11-27	F100	D	70,7	73	85,2
2010-11-27	B735	D	70,7	72,1	81,8
2010-11-27	B735	D	70,4	72,3	82,4
2010-11-27	E170	A	71,3	72,6	81,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-27	E170	D	70,1	73,8	82,9
2010-11-27	E170	D	72,8	77,8	84,3
2010-11-27	E170	D	70,8	72,7	81,6
2010-11-27	B763	D	71,9	76,1	83,7
2010-11-27	E170	D	69,9	71,8	79,4
2010-11-27	A319	D	70	70,7	79
2010-11-27	A320	D	71,9	74,1	81,9
2010-11-28	E170	D	70,8	71,9	80,8
2010-11-28	B738	D	70,5	72,4	82,2
2010-11-28	E190	D	70,5	71,2	82,8
2010-11-28	B734	D	72,7	74,4	85,2
2010-11-28	E170	D	70,5	72	82,3
2010-11-28	E170	D	70	70,9	79,6
2010-11-28	B734	D	71,2	72,2	83,7
2010-11-28	E170	D	71,4	73,6	83,1
2010-11-28	A320	D	71,4	72	80,5
2010-11-28	A320	D	70,4	71,3	80,8
2010-11-28	B763	D	71,9	74,3	85,4
2010-11-28	B763	D	72,9	76	87,4
2010-11-28	B738	D	70,7	72,9	82,2
2010-11-28	B733	D	69,1	70,4	79,5
2010-11-28	A320	D	70,5	72,1	82,2
2010-11-28	B735	D	70,8	73	81,6
2010-11-28	A321	D	74,4	79,8	88
2010-11-28	B763	D	73,6	75,3	85,1
2010-11-28	E190	D	70,9	73,4	82
2010-11-28	E170	D	70,5	71,6	82
2010-11-29	A320	D	69,8	71,8	80,2
2010-11-29	A320	D	71,7	73,2	81,7
2010-11-29	B733	D	71,5	74,2	83,3
2010-11-29	A320	D	71,1	72,3	81,5
2010-11-29	B735	D	71,3	72,7	81,3
2010-11-29	E170	D	70,7	72,9	80,7
2010-11-29	B733	A	70,7	73,3	81,1
2010-11-29	A319	D	71,3	72,4	82,1
2010-11-29	B735	D	72,5	76,1	84,3
2010-11-29	B762	D	72,2	74,1	86,2
2010-11-29	B735	A	69,3	70,8	80,1
2010-11-29	B735	D	70	71,5	80
2010-11-29	B733	D	71,1	74,8	83,4
2010-11-29	A321	D	73,5	76,3	86,1
2010-11-29	B763	D	72,1	74,8	81,1
2010-11-29	B734	D	71,6	73,6	81,2
2010-11-29	E170	D	69,9	71,8	81,3
2010-11-29	B734	D	71,2	73,9	84,4
2010-11-29	A320	D	70,9	74,1	82,4
2010-11-29	B763	D	73,5	76,2	84,6
2010-11-29	AT43	D	77,2	80,8	91,4
2010-11-30	E170	D	68,9	71,1	79,7
2010-11-30	B734	D	70,5	73,7	83
2010-11-30	AN26	D	74,1	78,5	87,1
2010-11-30	B738	D	70,2	72,2	81,4
2010-11-30	B738	D	70,9	73,1	83,9
2010-11-30	A319	D	72,4	74,4	83,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-30	A320	D	76,9	85,6	91,4
2010-11-30	MD82	D	73,1	77,6	88,5
2010-11-30	A320	D	71,2	72,2	80,2
2010-11-30	E170	D	69,9	71,5	79,9
2010-11-30	B733	D	71,1	73,4	82,6
2010-11-30	B734	D	70,8	73	82,6
2010-11-30	T154	D	71,7	74,3	85,5
2010-11-30	B735	D	77,3	83,9	93,1
2010-11-30	B763	D	72	73,6	83,4
2010-11-30	B734	D	71,4	72,5	82,2
2010-11-30	A321	D	72,5	74,1	85,9
2010-11-30	GLF3	D	72,8	76,4	87,3
2010-11-30	B738	D	71	73,8	83,3
2010-11-30	A320	D	69,6	72,1	81,1
2010-11-30	B738	D	70,7	72,5	83,5
2010-11-30	A320	D	72,3	74,3	81,4
2010-11-30	A320	D	71	73	81,4
2010-11-30	B738	D	71,8	75,1	84,1
				Średnia L_{AE}	84,56
				Odchylenie stand. σ	3,00
				Przedział ufności Δ	0,14

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 51,73dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-02	B752	D	70,8	72,7	83,4
2010-11-02	B733	D	70,8	72,4	82
2010-11-02	E170	D	70,8	71,4	81,9
2010-11-03	B734	D	71,2	73	85,2
2010-11-03	P180	D	72,9	75,5	84,9
2010-11-03	E170	D	72,4	77,8	83,9
2010-11-04	E170	D	70,9	73	82,9
2010-11-05	B734	D	70,1	71,9	81,2
2010-11-06	B763	D	72,5	75,3	85,7
2010-11-06	E170	D	70,4	72,3	82,4
2010-11-06	B734	D	71,1	73	81,5
2010-11-07	E170	D	70	74,4	80
2010-11-07	E170	D	70,9	72,5	80,9
2010-11-09	B738	D	70,6	74,2	83,6
2010-11-09	E170	D	73,8	75,8	85,5
2010-11-09	E170	D	73,5	76,3	88
2010-11-09	E170	D	72,5	76,6	86,1
2010-11-09	E170	D	71,4	72,8	82,2
2010-11-09	E170	D	71,8	75,1	83,3
2010-11-10	B738	A	71,1	72,3	83,7
2010-11-10	E170	D	70,9	72,3	82
2010-11-11	E170	D	70,9	73,5	82,9
2010-11-11	E170	D	70,9	74,6	83,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-11	E170	D	71,7	74,6	83,4
2010-11-12	B733	D	70,2	71,2	81,4
2010-11-12	E170	D	72,5	74,7	83,3
2010-11-12	E170	D	71,1	73,1	83,4
2010-11-13	B734	D	71,3	72,9	81,7
2010-11-13	E170	D	71	72,2	81,4
2010-11-13	B763	D	73,9	78,1	87,7
2010-11-14	E170	D	71,8	73,8	84,1
2010-11-14	E170	D	72,5	73,8	82,9
2010-11-14	E170	D	72,2	75,3	84,5
2010-11-14	E170	D	71,4	73,6	85,4
2010-11-14	E170	D	72,3	76,3	85,6
2010-11-14	E170	D	71,6	75,2	82,4
2010-11-16	L410	A	70,1	71,6	80,5
2010-11-17	E170	A	64,5	65,3	75,9
2010-11-17	B763	A	64,3	68,9	82,1
2010-11-17	E170	D	64,1	67,3	80
2010-11-17	A319	A	64,6	64,8	67,6
2010-11-17	B733	D	68,2	70,4	81,8
2010-11-17	SF34	A	69,5	73,8	83,2
2010-11-17	C550	A	66,6	68,9	80,6
2010-11-17	E190	A	66,4	67,9	76,4
2010-11-17	A320	A	65,7	67,4	76,8
2010-11-17	B734	A	67,4	69,8	80,7
2010-11-17	E170	D	68	71,6	83,9
2010-11-17	B735	D	68,1	72,2	81,5
2010-11-17	E170	D	64,9	67,3	76
2010-11-17	E170	D	66,6	68,1	79,1
2010-11-17	AT72	D	66,6	68,5	77
2010-11-17	E170	D	65,2	69,5	82,7
2010-11-17	E170	D	64,9	69,2	82,4
2010-11-17	E170	D	67,3	71,5	83,8
2010-11-18	B738	D	64,5	66,3	74,9
2010-11-18	E170	A	65,4	67,9	77,7
2010-11-18	E170	D	69,7	71,6	86,6
2010-11-18	SF34	A	66,4	69,1	82,3
2010-11-18	L410	A	66,8	69,2	79,3
2010-11-18	B733	D	67,7	70,4	82,3
2010-11-18	B735	A	69,3	71,8	83,5
2010-11-18	E170	D	67,7	71,2	83,9
2010-11-18	E170	D	68	70,3	83,8
2010-11-18	E170	D	67,5	70,3	82,2
2010-11-18	E170	D	66	67,9	80
2010-11-18	E170	D	66,5	70	83,3
2010-11-18	E170	D	64,5	69,2	82,3
2010-11-19	E170	A	64,4	65,2	73,4
2010-11-19	B738	D	66,1	69,4	82,5
2010-11-19	A320	A	66,5	67,8	75,5
2010-11-19	E170	D	68,3	70,4	82,3
2010-11-19	E170	D	68,5	72,8	83,8
2010-11-19	E170	D	68	70,7	81
2010-11-19	AT72	D	64,5	65,3	74,9
2010-11-19	E170	D	66,6	70	79,9
2010-11-19	B734	A	65,2	66,8	75,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-20	E190	A	65,2	66,8	76,4
2010-11-20	E170	D	66,9	70,4	81,4
2010-11-20	E170	D	66,3	71,1	81,4
2010-11-20	E170	D	68	72,6	83,2
2010-11-20	E170	D	68,2	71,4	82,4
2010-11-20	B734	D	69,5	74,2	84,6
2010-11-20	E170	D	66,9	69,4	80,5
2010-11-21	E190	A	65,8	67,4	76,6
2010-11-21	E170	D	65,4	67,5	80,3
2010-11-21	E170	D	67,8	71,8	83,9
2010-11-21	C25A	D	66,9	68,2	76,4
2010-11-21	B735	D	66,9	70,7	79,4
2010-11-21	B733	D	68,3	74,4	81,8
2010-11-21	E170	D	67,1	70,2	79,9
2010-11-21	E170	D	66,8	70,8	81,1
2010-11-21	E145	D	63,9	64,6	74,3
2010-11-21	E170	D	67,5	70,3	78,9
2010-11-21	E170	D	67,3	70,6	82,4
2010-11-21	E170	D	67,4	72,6	82
2010-11-22	B738	A	66,7	68,8	79,7
2010-11-22	E170	A	65,8	67,6	75,8
2010-11-22	B733	D	67,5	70,7	83,1
2010-11-22	B733	D	67,3	68,8	81,5
2010-11-22	SF34	A	67,9	70,6	81,1
2010-11-22	B733	D	68,4	71	82
2010-11-22	SF34	A	66,6	68,6	77
2010-11-22	SF34	A	66,5	68,8	80,3
2010-11-22	SF34	A	68,2	72,5	82
2010-11-22	E190	A	67	68,9	80,8
2010-11-22	SF34	A	65,5	67,3	80,5
2010-11-22	YK40	A	65	65,9	74,6
2010-11-22	SF34	A	67	73,9	80,8
2010-11-22	A320	A	66,5	68,7	76,9
2010-11-22	E170	D	66,7	70,2	82,6
2010-11-22	E170	D	66,2	68,4	78
2010-11-22	E170	D	64,9	67,2	75,3
2010-11-22	B734	D	65,5	67,1	76,3
2010-11-22	E170	D	65,6	67,4	80,3
2010-11-22	E170	D	66	70,5	81,2
2010-11-22	A320	A	65,8	67,4	74,8
2010-11-22	E170	D	66,1	71,1	81,3
2010-11-22	E145	A	67,3	68,9	78,1
2010-11-22	E170	D	77,9	89,8	95,6
2010-11-23	MD11	A	68,8	70,9	82,6
2010-11-23	L410	A	65,4	68,6	83
2010-11-23	B733	D	68	73,7	85,2
2010-11-23	SF34	A	67	69,9	81,5
2010-11-23	B733	D	68,8	73	85
2010-11-23	C525	D	64,6	67,4	78,2
2010-11-23	SF34	A	66,2	69,8	84
2010-11-23	E170	D	67	70	81,8
2010-11-23	E170	D	68,7	73,2	86,5
2010-11-23	E170	D	66,4	70,8	81,6
2010-11-23	E170	D	67,7	71,3	83,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-23	E145	D	65,5	66,9	76,9
2010-11-23	A320	A	67,4	68,5	77,8
2010-11-23	E170	D	69,8	72,8	83,6
2010-11-24	SF34	A	65,9	68	78
2010-11-24	E170	D	67,2	72,1	84,8
2010-11-24	E170	A	66,8	68,8	80,6
2010-11-24	B752	D	65,4	67,2	77,9
2010-11-24	E170	A	68,2	70,5	83,7
2010-11-24	AT72	A	64,6	66,8	78,6
2010-11-24	E190	A	64,6	66	76
2010-11-24	L410	A	68,4	72,3	86,2
2010-11-24	SF34	A	67,4	73,3	85,2
2010-11-24	SF34	A	66,9	70,7	83,4
2010-11-24	E170	D	66	69	81,7
2010-11-24	B733	D	68,8	72,1	86,6
2010-11-24	B733	D	65	66	65
2010-11-24	B734	D	68,5	72,5	83,5
2010-11-24	E170	D	66	68,1	77,5
2010-11-25	LJ60	D	65,3	67,5	78,9
2010-11-25	MD11	A	67,7	70,1	80,2
2010-11-25	E170	D	67	68,8	79
2010-11-25	E170	D	66,4	68,6	80,4
2010-11-25	B733	D	68,5	72,7	84,2
2010-11-25	SF34	A	66,7	68,1	77,5
2010-11-25	SF34	A	63,8	64,1	73,8
2010-11-25	SF34	A	65,8	68,1	80,4
2010-11-25	B733	D	67,7	72,7	85,5
2010-11-25	B733	D	64,5	65,3	64,5
2010-11-25	B752	D	66,9	68,2	77,6
2010-11-25	AT72	D	65	67,1	78,5
2010-11-25	P180	D	66	69,9	82,1
2010-11-25	E145	D	65,1	67,3	77,1
2010-11-25	E170	D	67,8	71,5	84,6
2010-11-25	E170	D	68,3	72,3	85,5
2010-11-25	E170	D	68,1	71,5	85,5
2010-11-25	E170	D	67,8	71,2	84,7
2010-11-25	E145	A	65,6	67,6	76,4
2010-11-25	E170	D	66,8	71,6	83,3
2010-11-26	AT43	D	66,8	68,7	82,2
2010-11-26	E170	A	65,7	67,1	75,7
2010-11-26	E170	A	64,7	65,6	73,8
2010-11-26	B733	D	69,8	76,9	85,3
2010-11-26	A320	A	66,3	68,4	77,5
2010-11-26	B738	D	65	66,7	76,1
2010-11-26	E190	A	68,5	71,9	84,3
2010-11-26	E145	A	65,5	69,4	80,6
2010-11-26	B762	D	68,2	73,9	83,1
2010-11-26	E190	A	65,6	69,6	80,3
2010-11-26	E170	D	69,3	74,2	85,1
2010-11-26	E170	D	69,6	72,5	80,7
2010-11-27	A343	D	68,9	74,4	85,6
2010-11-27	B738	D	68,9	75,1	86,6
2010-11-27	E145	A	65,2	67,4	81,8
2010-11-27	E170	D	69,4	74,6	84

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-28	B734	D	70,1	75,9	84,3
2010-11-28	B763	D	71,6	77,3	86
2010-11-28	BE40	D	66,7	70,9	82
2010-11-28	E170	A	66	67,3	75,6
2010-11-28	E170	D	65,8	67	75,8
2010-11-28	E170	D	64,5	65,9	75,3
2010-11-29	E170	D	67,1	70,9	81,4
2010-11-29	A320	D	66,3	69,1	80,5
2010-11-29	B735	A	67,1	68,5	77,1
2010-11-29	DH8D	D	63,2	65,5	72,2
2010-11-29	A320	D	70,1	74,6	83,3
2010-11-29	AT72	D	64,5	67,1	76
2010-11-29	A320	D	68,2	73	83,9
2010-11-29	E145	D	65,4	67,3	74,4
2010-11-29	E170	D	67,8	71,9	82,4
2010-11-29	B734	D	70,3	76,9	86,2
2010-11-30	L188	D	63,6	64,7	72,7
2010-11-30	E170	D	66,1	68,8	78,2
2010-11-30	E170	D	67,2	74	82
2010-11-30	E170	D	66,8	69,8	80,8
2010-11-30	FA50	D	66	69,7	80,8
2010-11-30	B734	D	66,5	69,4	78,8
2010-11-30	E170	D	68,2	72	82,3
2010-11-30	E170	D	64,4	68,4	80
2010-11-30	E170	D	65,1	69,9	80,9
2010-11-30	B733	D	69,6	76	84,6
2010-11-30	B734	D	67,4	70,8	81,6
2010-11-30	B462	D	64,9	67,9	76,9
2010-11-30	B763	D	69,2	73	83,2
2010-11-30	B738	D	67	70,9	80,2
2010-11-30	B733	D	67	70,1	80,8
2010-11-30	SF34	A	65,2	67,2	74,2
2010-11-30	E170	D	73,8	81,1	89,7
				Średnia L_{AE}	82,58
				Odchylenie stand. σ	4,29
				Przedział ufności Δ	0,57

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 35,39dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1		
2	50,59	42,67
3	55,64	44,88
4	57,83	38,31
5	51,57	36,61
6	54,85	43,77
7	53,18	38,89

Dzień miesiąca Listopad 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
8	58,55	bz
9	54,71	48,42
10	57,49	41,35
11	52,76	43,60
12	58,01	42,97
13	53,03	44,83
14	50,83	47,49
15	54,79	bz
16	53,86	35,91
17	54,89	48,73
18	54,09	49,08
19	54,83	45,10
20	51,34	45,83
21	48,25	46,69
22	54,02	53,14
23	58,91	49,88
24	57,50	49,79
25	57,38	50,28
26	54,97	47,96
27	46,93	46,28
28	48,90	45,11
29	49,54	46,98
30	51,88	49,92

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym