WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-11-2010
koniec: 30-11-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

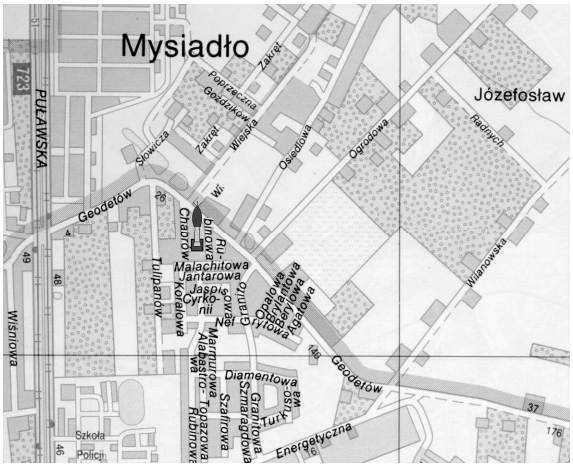
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52^{o} 05’ 51,6”

Długość geograficzna E 21^{o} 01’ 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:
Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:
A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-02	B752	A	74	76,9	87,5
2010-11-02	AT43	A	78,5	82,6	92
2010-11-02	B734	A	73,2	77	85,5
2010-11-02	E190	A	71,5	73,4	83,3
2010-11-02	A319	A	71,4	73,7	83,4
2010-11-02	PC12	A	71,7	74,3	82,9
2010-11-02	CRJ9	A	70,8	73	82,6
2010-11-02	B733	A	74,8	79,5	87,8
2010-11-02	B753	A	74,3	77,5	87,4
2010-11-02	F100	A	70,3	71,7	81,1
2010-11-02	E170	A	70,8	72,6	82,6
2010-11-02	E170	A	71,8	73,8	83,5
2010-11-02	AT45	A	71,9	73,7	83
2010-11-02	CRJ9	A	70,3	72,9	82,6
2010-11-02	E170	A	71,7	73,3	82,8
2010-11-02	E170	A	72,6	75,5	84,6
2010-11-02	AT72	A	74,3	76,9	86,4
2010-11-02	E170	A	71,4	74,2	82,9
2010-11-02	B735	A	75,1	79,7	86,2
2010-11-02	E170	A	71,2	73,7	82,9
2010-11-02	E170	A	71,5	73,7	82,9
2010-11-02	AT72	A	74,5	77,2	87,1
2010-11-02	AT72	A	75	77,8	87,5
2010-11-02	F100	A	72,2	74,9	84,2
2010-11-02	GLF4	A	67,5	68,5	78,3
2010-11-02	A320	A	74,3	76,4	85,5
2010-11-02	B735	A	71,8	74,1	83,9
2010-11-02	E170	A	72,1	74,2	83,6
2010-11-02	E170	A	70,9	72,4	81,3
2010-11-02	A320	A	72,5	74,5	83,9
2010-11-02	B735	A	72	74,6	84,3
2010-11-02	A320	A	71,1	74,3	84,1
2010-11-02	B733	A	71,6	73,4	83,1
2010-11-02	E170	A	70,1	72,4	81,3
2010-11-02	E170	A	72	74,2	83,2
2010-11-02	A319	A	70,9	72,9	82,4
2010-11-02	A320	A	71,8	74,2	83,9
2010-11-02	E170	A	70,4	72,9	81,6
2010-11-02	B735	D	71,1	73,9	83,7
2010-11-02	E170	D	70,1	71,8	80,9
2010-11-02	E170	D	69,2	71,4	80
2010-11-02	A320	D	67,4	68,4	78,1
2010-11-02	E170	D	72,3	75,1	84,6
2010-11-02	A320	D	70,5	72,1	82
2010-11-02	B734	D	75	80	88,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-02	E170	D	72	74,6	83,5
2010-11-02	E170	D	69	70	79,5
2010-11-02	A320	D	68,7	69,5	79,8
2010-11-02	B733	D	71,3	73,5	83
2010-11-02	A320	D	69,2	71,4	80,9
2010-11-02	B763	D	76	79,2	90
2010-11-02	A320	D	69,4	72,6	82,4
2010-11-02	E170	D	68,6	69,8	78,6
2010-11-02	B735	D	70,6	74,1	82,9
2010-11-02	E190	D	71,3	73,8	82,4
2010-11-02	F100	A	69,7	71,9	81,4
2010-11-02	B735	A	74,8	80,5	86,2
2010-11-02	CRJ7	A	71,1	73,2	82,6
2010-11-02	F70	A	71,1	73,3	82,3
2010-11-02	AT72	A	74,9	77,7	87,5
2010-11-02	E170	A	70,9	73	81,7
2010-11-02	AT72	A	73,7	76,1	85,4
2010-11-02	E145	A	68	70,5	80,1
2010-11-02	B738	A	72,4	74,7	83,6
2010-11-02	E170	A	71,9	74,6	83,3
2010-11-02	E170	A	70,7	72,7	81,5
2010-11-02	E170	A	71,3	73,2	82,4
2010-11-02	AT72	A	74,6	77,7	87,4
2010-11-02	A318	A	71,5	73,6	82,9
2010-11-02	B735	A	73,8	77,2	85
2010-11-02	E170	A	70,5	73,3	82,8
2010-11-02	AT45	A	71,2	72,6	82
2010-11-02	E190	A	73	75,4	84,5
2010-11-02	E170	A	70,9	73,2	82,3
2010-11-02	A319	A	71,3	73,5	83,1
2010-11-02	E170	A	70,4	72,3	81,5
2010-11-02	E170	A	71,2	73,3	82,7
2010-11-02	E170	A	71,1	73,3	81,9
2010-11-02	B734	A	73,9	76,4	85,3
2010-11-02	E170	A	71,4	73,3	82,6
2010-11-02	A320	A	69,2	70,6	79,2
2010-11-02	A320	A	71,8	74,1	83,5
2010-11-02	E190	A	73,4	76,9	85,4
2010-11-02	CRJ9	A	70,3	71,7	81,1
2010-11-02	B734	A	72,3	74,4	84
2010-11-02	RJ85	A	69,7	70,9	79,7
2010-11-02	E170	A	71,1	72,9	81,9
2010-11-02	A320	A	71,2	73,1	82,6
2010-11-02	AT72	A	75,6	78,2	87,6
2010-11-02	B738	A	71,9	74,2	83,3
2010-11-02	E170	A	71	73,2	82,1
2010-11-02	C56X	A	70,4	71,5	80,4
2010-11-02	A320	A	71	73,2	82,4
2010-11-02	B738	A	73,6	76,1	85,3
2010-11-02	MD11	A	78,4	83,4	92,4
2010-11-02	A319	A	72,9	77,5	84,7
2010-11-02	AT72	A	73,4	75,8	85,9
2010-11-02	B735	A	72,2	74,1	83,3
2010-11-02	E170	A	70,7	72,7	81,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-02	E170	A	70,4	72,6	81,8
2010-11-02	E145	A	70,5	72,1	80,9
2010-11-02	GLF5	A	68,7	69,4	79,5
2010-11-02	B735	A	72,9	75,4	84
2010-11-02	E170	A	71,3	73,5	82,8
2010-11-02	A319	A	72,2	74,9	83,7
2010-11-02	B733	A	74	76,9	86,5
2010-11-02	E170	A	71,3	73,4	82,1
2010-11-02	P180	A	76,2	80	90,7
2010-11-02	E170	A	71	72,8	81,8
2010-11-02	F100	A	70,5	72,1	81,3
2010-11-02	F100	A	70,5	72,5	81,3
2010-11-02	B737	A	72,4	74,6	84,2
2010-11-02	E170	A	72,2	74,7	84,3
2010-11-02	AT72	A	72,3	75	84,8
2010-11-02	CRJ9	A	71,2	73,1	82,3
2010-11-02	AT45	A	72	73,6	83,1
2010-11-02	A319	A	71,5	73,5	82,9
2010-11-02	E170	A	71,3	73,4	82,4
2010-11-02	AN26	A	72,1	75,7	83,6
2010-11-02	E170	A	71,4	73,6	82,5
2010-11-02	B733	A	73,1	76,8	84,9
2010-11-02	E170	A	70,2	71,8	81,3
2010-11-02	E170	A	70,7	72,9	81,5
2010-11-02	A320	A	71,9	74,1	83,4
2010-11-02	B734	A	73,5	76,7	85,5
2010-11-02	E170	A	72,3	74,1	83,4
2010-11-02	B733	A	72	73,5	83,2
2010-11-02	B735	A	71,9	73,5	83,7
2010-11-02	A320	A	74	77,3	86,5
2010-11-02	E170	A	70,6	72,7	81,4
2010-11-02	B735	A	73,6	77,3	85,4
2010-11-02	E170	A	70,9	73,4	82,1
2010-11-02	E145	A	68,9	70,1	79,3
2010-11-02	E170	A	70,3	72,5	81,4
2010-11-02	E170	A	71,6	73,7	82,7
2010-11-02	E170	A	71,2	73,5	82,7
2010-11-02	AT72	A	74,1	77	86,1
2010-11-02	E170	A	71,4	73,6	82,2
2010-11-02	E170	A	70,4	72,6	81,2
2010-11-02	E170	A	70,8	72,5	81,9
2010-11-02	AT72	A	74,3	77,8	86,9
2010-11-02	E170	A	71,3	72,8	82,8
2010-11-02	SF34	A	69,6	73,5	83,1
2010-11-03	E170	A	71,1	74,2	82,9
2010-11-03	AT45	A	71,6	74,2	84,4
2010-11-03	E170	A	71,6	73,4	82,7
2010-11-03	B733	A	73,6	76,9	85,3
2010-11-03	E170	A	72,2	75	84,2
2010-11-03	E145	A	68,3	68,9	77,8
2010-11-03	E170	A	70,9	73,6	82,4
2010-11-03	E170	A	70,2	72,1	81,7
2010-11-03	E170	A	70,6	72,6	82,1
2010-11-03	AT72	A	69,7	72	82,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-03	E170	A	71,5	74,2	82,9
2010-11-03	E190	A	71,6	74,7	83,9
2010-11-03	C295	A	71,4	73,3	81,8
2010-11-03	B735	A	74	77,8	85,5
2010-11-03	B733	A	73,9	78,1	86,5
2010-11-03	AT43	A	69,6	70,8	80,4
2010-11-03	B763	A	75,6	79	89,2
2010-11-03	DH8D	A	69,1	70,4	80,3
2010-11-03	PC12	A	71,8	74,7	82,3
2010-11-03	E190	A	72,4	74,8	84,4
2010-11-03	B738	A	73,7	78,1	87,5
2010-11-03	A319	A	71,8	74,5	83,9
2010-11-03	CRJ7	A	71,6	74,1	83
2010-11-03	F100	A	69,5	70,7	79,9
2010-11-03	A320	A	72,4	75,3	84,7
2010-11-03	E170	A	70,5	72,5	82,3
2010-11-03	B733	A	73,4	77,1	85,5
2010-11-03	AT45	A	72,3	74,5	83,8
2010-11-03	E170	A	71,2	73,4	82
2010-11-03	E170	A	71,1	73	82,3
2010-11-03	AT72	A	73,3	76,1	85,1
2010-11-03	E170	A	72,1	75,3	83,5
2010-11-03	F70	A	70,5	72,9	80,9
2010-11-03	E145	A	68,9	70,6	79,7
2010-11-03	AT45	A	71,1	72,6	81,1
2010-11-03	E170	A	72,5	75,2	84
2010-11-03	E170	A	70,5	72	81,6
2010-11-03	A320	A	70,9	73,1	82,7
2010-11-03	A320	A	72,9	76,4	84,7
2010-11-03	E170	A	71,3	74,4	83
2010-11-03	E170	A	70,2	72,5	81,3
2010-11-03	E170	A	71,6	73,8	83,1
2010-11-03	E170	A	71,4	73,3	82,2
2010-11-03	AT72	A	73,5	75,5	86,1
2010-11-03	A320	A	73	76,6	84,7
2010-11-03	B734	A	75,5	79,7	87,2
2010-11-03	A320	A	70,3	72,3	81,7
2010-11-03	C295	A	73	74,5	84,1
2010-11-03	E170	A	70,4	73,1	81,9
2010-11-03	A319	A	71,5	73,2	82,6
2010-11-03	A320	A	70,1	72,9	82,7
2010-11-03	E170	A	70,6	73,7	82,4
2010-11-03	A318	A	73,4	75,7	84,6
2010-11-03	E170	A	71,6	73,6	82,8
2010-11-03	E145	A	68,7	69,9	78,7
2010-11-03	E190	A	73,3	76,3	84,7
2010-11-03	A321	A	74,1	77,1	85,8
2010-11-03	B738	A	72,8	75,6	85,3
2010-11-03	A320	A	72,8	76,4	85,3
2010-11-03	E135	A	69,2	70,9	80
2010-11-03	AT72	A	74,9	76,7	86,1
2010-11-03	C56X	A	71,1	73,7	81,1
2010-11-03	E170	A	69,5	72,4	81,6
2010-11-03	E170	A	70,9	72,8	82,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-03	E170	A	71,5	73,4	81,9
2010-11-03	F50	A	72,2	73,7	83,7
2010-11-03	AT72	A	75,8	77,6	88,3
2010-11-03	AT45	A	71,9	73,7	83,7
2010-11-03	B733	A	72,9	77,3	86,2
2010-11-03	AT45	A	70,8	73,5	82,8
2010-11-03	CRJ7	A	71,2	72,9	82
2010-11-03	B763	A	76,6	79,8	89,3
2010-11-03	AT72	A	72,4	75,3	84,4
2010-11-03	F70	A	69,8	72,5	79,8
2010-11-03	E190	A	72,5	74,9	84
2010-11-03	AT72	A	73,2	76,1	85,7
2010-11-03	B735	A	74	80,8	86
2010-11-03	E170	A	71,5	73	82,6
2010-11-03	E145	A	68,2	69,8	78,2
2010-11-03	A318	A	71,3	73,5	82,4
2010-11-03	E170	A	71,2	72,8	82,4
2010-11-03	E170	A	71,2	74,1	82,6
2010-11-03	AT72	A	74,1	76,8	86,6
2010-11-03	A320	A	70,3	73,1	82,6
2010-11-03	E170	A	70,3	74,3	82,3
2010-11-03	AT45	A	71,9	73,7	83,4
2010-11-03	E170	A	70,6	73,4	81,7
2010-11-03	E170	A	71,8	74,1	83
2010-11-03	E190	A	72,7	75,6	84,2
2010-11-03	E170	A	71,8	74	83,6
2010-11-03	B735	A	72,2	76,3	84,2
2010-11-03	E170	A	71,6	73,6	82,3
2010-11-03	YK40	A	73,4	77,6	84,6
2010-11-03	A320	A	71,8	74,5	83,5
2010-11-03	E170	A	71,7	74,1	83,2
2010-11-03	E170	A	71,2	73,2	82,3
2010-11-03	E170	A	72,2	74,3	83,7
2010-11-03	E190	A	74	77,4	86,5
2010-11-03	C295	A	72	74	82,4
2010-11-03	AT72	A	72,5	74,7	85
2010-11-03	CRJ9	A	71	74,2	82,8
2010-11-03	RJ85	A	69,8	72,2	80,5
2010-11-03	A320	A	70,7	73,2	82,5
2010-11-03	AT72	A	73,4	76,6	86
2010-11-03	E170	A	70,8	73,2	81,9
2010-11-03	GLF5	A	68,8	70,1	79,6
2010-11-03	A320	A	70,9	72,6	82,7
2010-11-03	A320	A	71,8	74,1	83,6
2010-11-03	A319	A	71,4	74,6	83,9
2010-11-03	YK40	A	73,9	77,2	85,3
2010-11-03	E170	A	72,1	73,9	83,2
2010-11-03	AT72	A	74,1	77,7	86,7
2010-11-03	B735	A	72,5	74,7	84,2
2010-11-03	B738	A	72,7	75,5	84,2
2010-11-03	E170	A	71	73,6	82,8
2010-11-03	C295	A	70,9	73,9	82,6
2010-11-03	E170	A	70,9	73,3	82,4
2010-11-03	E170	A	70,7	72,8	82,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-03	E170	A	71	74,6	82,4
2010-11-03	E170	A	70,5	72,9	82,3
2010-11-03	A319	A	71,9	74,3	83,9
2010-11-03	E170	A	72,7	75,6	84,1
2010-11-03	E170	A	72,3	74,3	84,1
2010-11-03	F100	A	72,7	76,2	85
2010-11-03	F100	A	70,4	72,4	81,2
2010-11-03	CRJ9	A	71,3	73	83,1
2010-11-03	A319	A	71,7	74,4	84,5
2010-11-03	P180	A	75,7	80,1	91,5
2010-11-03	E135	A	70,6	71,9	81,7
2010-11-03	B733	A	72,2	75,6	84,5
2010-11-03	E170	A	71,8	74,9	84,1
2010-11-03	A320	A	71,7	74,7	83,5
2010-11-03	E170	A	71,4	74	83,2
2010-11-03	A319	A	71,5	75,1	84,3
2010-11-03	AN26	A	72	76,5	84,6
2010-11-03	E170	A	71,6	74,3	83,1
2010-11-03	E170	A	71,9	74,2	83,7
2010-11-03	B733	A	71,9	73,9	84,4
2010-11-03	B734	A	73,6	78,4	85,9
2010-11-03	E170	A	71	73,5	82,2
2010-11-03	E170	A	70,8	73,1	81,9
2010-11-03	B733	A	73,1	77,3	85,1
2010-11-03	B734	A	74,2	78,4	86,5
2010-11-03	B734	A	75,1	78,6	86,5
2010-11-03	E145	A	69,5	70,9	80
2010-11-03	MD11	A	79,9	85,4	94,6
2010-11-03	A320	A	72,6	75,9	84,9
2010-11-03	B735	A	73	77,4	85
2010-11-03	E170	A	71,7	74,1	83,5
2010-11-03	E145	A	68,9	70,6	78,9
2010-11-03	H25B	A	71,7	75,2	83,5
2010-11-03	AT72	A	72,3	76	85,7
2010-11-03	E170	A	71,7	74,8	83,5
2010-11-03	E170	A	71,6	74,1	82,7
2010-11-03	AT72	A	70,2	73,4	82,7
2010-11-03	E170	A	71,4	74,5	84,2
2010-11-03	E170	A	71,8	74,5	83,5
2010-11-03	E170	A	71,7	74,2	82,9
2010-11-03	E170	A	71,5	74,7	83,8
2010-11-03	AT72	A	70,4	72,6	82,4
2010-11-03	AT45	A	71,7	74,3	83,7
2010-11-03	A319	A	70,8	73,5	82,9
2010-11-03	E170	A	70,8	73,8	83,1
2010-11-04	E170	A	71,6	75,5	84,4
2010-11-04	E170	A	70,6	73,9	83,6
2010-11-04	AT72	A	72,3	77,1	85,5
2010-11-04	E170	A	71,5	73,6	83
2010-11-04	AT72	A	71,7	74,6	84,4
2010-11-04	E170	A	71,2	74,1	83,3
2010-11-04	E170	A	71,4	73,2	83,7
2010-11-04	E170	A	70,8	73,3	82,6
2010-11-04	B463	A	70	71,5	81,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-04	AT72	A	73,8	77,2	85,5
2010-11-04	E170	A	71,7	74,5	83,8
2010-11-04	B734	A	74,1	78,2	86,6
2010-11-04	P180	A	74,3	79,9	90,1
2010-11-04	E170	A	72,4	75,3	84,7
2010-11-04	E190	A	73,3	77,3	85,4
2010-11-04	B735	A	73,8	77,5	86,1
2010-11-04	CL60	A	69,8	71,4	80,6
2010-11-04	AT43	A	73,1	75,2	84,9
2010-11-04	B763	A	76,8	81,5	91,1
2010-11-04	A319	A	71,6	74,4	83,3
2010-11-04	E170	A	73	77,3	85,5
2010-11-04	FA50	A	69,1	71,5	81,4
2010-11-04	B733	A	73,3	78,1	86,3
2010-11-04	CRJ7	A	71	74,1	83,4
2010-11-04	B763	A	76,3	81,8	90,9
2010-11-04	A320	A	73,4	76,8	85,7
2010-11-04	F100	A	71,7	74,8	83,7
2010-11-04	E170	A	72	74,5	83,7
2010-11-04	AT45	A	71,8	74,4	83,8
2010-11-04	E170	A	71,5	73,2	82,3
2010-11-04	E170	A	71,1	74,3	83,7
2010-11-04	E170	A	71,7	74,1	83,8
2010-11-04	F70	A	70,4	72,2	80,8
2010-11-04	E170	A	71,4	74,7	84,4
2010-11-04	B735	A	73,6	78	86,2
2010-11-04	E170	A	70,9	74,3	83,2
2010-11-04	AT72	A	73,8	77,2	87
2010-11-04	AT72	A	73,7	77,8	87,3
2010-11-04	E170	A	70,7	72,9	81,9
2010-11-04	E145	A	68,4	70,4	79,2
2010-11-04	CRJ9	A	70,3	72	81,4
2010-11-04	A320	A	72,7	76,4	85,4
2010-11-04	E170	A	71,1	73	82,6
2010-11-04	AT72	A	70,6	75	85
2010-11-04	C295	A	72,8	75,8	83,9
2010-11-04	A320	A	72,6	75,6	85,2
2010-11-04	A320	A	70,9	73,2	82,6
2010-11-04	AT72	A	75,2	78,5	87,5
2010-11-04	B735	A	74	77,7	86
2010-11-04	E170	A	70,7	73	81,8
2010-11-04	E170	A	72,6	74,6	84,4
2010-11-04	A319	A	71,5	73,9	83,5
2010-11-04	A320	A	71,4	73,6	83,5
2010-11-04	B734	A	73,7	76,3	85,1
2010-11-04	E170	A	72,2	74,8	84,7
2010-11-04	E145	A	68,4	69,6	78,4
2010-11-04	A318	A	72	74,6	84
2010-11-04	RJ1H	A	69,7	71,9	80,9
2010-11-04	B734	A	73,8	77	85,8
2010-11-04	E170	A	70,8	73,6	83,1
2010-11-04	YK40	A	74,2	78,5	86,2
2010-11-04	E170	A	72,1	74,1	83,6
2010-11-04	E170	A	70,7	72,7	82,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-04	A319	A	72,9	76	85,2
2010-11-04	AT72	A	75,6	78,9	87,9
2010-11-04	E170	A	71,4	73,5	83,2
2010-11-04	E190	A	73,9	77,8	86
2010-11-04	B763	D	70,1	72,2	82,4
2010-11-04	E170	A	70,7	73,4	81,8
2010-11-04	F50	A	70,9	73,3	82,1
2010-11-04	B733	A	74,2	78,6	86
2010-11-04	E170	A	71,8	74,8	83,3
2010-11-04	AT45	A	71	73,5	83
2010-11-04	AT72	A	69,1	71,9	81,7
2010-11-04	AT43	A	74,1	78	86,1
2010-11-04	B763	A	74,7	78,4	88,3
2010-11-04	CRJ7	A	70,9	73,2	82,7
2010-11-04	A320	A	71,6	74	83,6
2010-11-04	F100	A	69,9	71,6	80,4
2010-11-04	B735	A	73,6	77,4	86,2
2010-11-04	E170	A	71,8	75,5	83,8
2010-11-04	YK40	A	71,6	74,4	82,4
2010-11-04	C560	A	70,1	71,8	81,5
2010-11-04	AT72	A	73,6	76,2	85,4
2010-11-04	AT72	A	74,5	77,7	87,9
2010-11-04	F70	A	70	73,5	82,3
2010-11-04	E170	A	71,5	74,1	84
2010-11-04	E170	A	72,3	74,5	84,6
2010-11-04	A318	A	72,5	75,7	86,1
2010-11-04	E170	A	71,9	74,5	84,7
2010-11-04	B734	A	74,3	78,5	87,3
2010-11-04	E170	A	73,2	76,7	86,2
2010-11-04	AT72	A	71,5	74,8	84,1
2010-11-04	A148	A	73,1	77	86,1
2010-11-04	AT72	A	73,6	76,4	87
2010-11-04	E170	A	73,6	77,2	86,4
2010-11-04	AT72	A	72	74,1	83,7
2010-11-04	E145	A	68,5	69,9	79,7
2010-11-04	B735	A	74,1	78,2	86,7
2010-11-04	E170	A	70,9	74,7	84,1
2010-11-04	E190	A	72,4	75,7	85,6
2010-11-04	E170	A	72,9	78,1	85,9
2010-11-04	E170	A	73,5	76,6	85,8
2010-11-04	A320	A	71,4	73	83,4
2010-11-04	C295	A	71,7	74,5	83,5
2010-11-04	BE9L	A	68	69,5	78
2010-11-04	E170	A	70,9	75,5	85,7
2010-11-04	YK40	A	73,9	78,9	86,5
2010-11-04	E190	A	73,5	77,4	87,9
2010-11-04	E170	A	72,4	75,6	86,1
2010-11-04	E145	A	69,6	71,4	81,6
2010-11-04	E170	A	71,2	73,9	84,7
2010-11-04	CRJ9	A	71,4	74,2	84,4
2010-11-04	C56X	A	71,5	74,2	82,2
2010-11-04	AT72	A	72,1	74,1	84,6
2010-11-04	A320	A	72,9	76,3	86,5
2010-11-04	RJ85	A	71,9	74,6	84,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-04	B738	A	74,2	78,1	87,5
2010-11-04	E170	A	70	73	82,7
2010-11-04	E170	A	70,9	74	83,7
2010-11-04	E170	A	71,8	76	85,8
2010-11-04	A319	A	73	77,2	87,2
2010-11-04	A320	A	73,3	76,5	86,5
2010-11-04	MD11	A	80,5	84,9	95,3
2010-11-04	AT72	A	71,8	74,9	84,8
2010-11-04	E145	A	69,3	71,2	80,4
2010-11-04	E170	A	71,3	75,5	85,4
2010-11-04	AT72	A	70,8	73,4	83,1
2010-11-04	B735	A	74,1	78,3	86,9
2010-11-04	LJ40	A	69,1	71,8	81,2
2010-11-04	E170	A	71,9	75,2	85,3
2010-11-04	E170	A	71,4	73,7	83,7
2010-11-04	C56X	A	68,1	69	78,1
2010-11-04	B733	A	73,7	78,6	87,7
2010-11-04	E170	A	70,4	73,4	83,2
2010-11-04	E170	A	71,2	73,8	84
2010-11-04	A319	A	73,6	77,8	86,6
2010-11-04	E170	A	71,3	73,7	83,6
2010-11-04	AT72	A	75	79	88,3
2010-11-04	C295	A	72,7	75	84,2
2010-11-04	B735	A	72,5	76,7	86,1
2010-11-04	GLF5	A	72	76,6	84,8
2010-11-04	CRJ9	A	71,1	72,9	82,6
2010-11-04	FA50	A	74,3	78,1	86,6
2010-11-04	E170	A	71,5	73,6	83,8
2010-11-04	A319	A	72,3	75,4	85,3
2010-11-04	SF34	A	69,3	71,1	80,1
2010-11-04	AT45	A	71,5	74	83,5
2010-11-04	DH8D	A	69	70,2	80,2
2010-11-04	SF34	A	69,4	71,3	80,5
2010-11-04	E170	A	74,9	80,8	87,7
2010-11-04	SF34	A	70,1	71,5	80,9
2010-11-04	AN26	A	72,3	76,9	85,9
2010-11-04	E170	A	71,7	74,3	83,7
2010-11-04	A320	A	72,2	75,2	84,6
2010-11-04	E170	A	71,2	73,9	82,7
2010-11-04	B733	A	72,6	75,9	85,7
2010-11-04	E170	A	72,2	74,9	83,6
2010-11-04	B738	A	73,2	76,7	86,4
2010-11-04	B738	A	77,1	81,7	89,4
2010-11-04	A320	A	74,4	77,8	87,4
2010-11-04	E170	A	71	75,2	84
2010-11-04	E170	A	71,3	73,9	83,6
2010-11-04	E170	A	71,7	75,1	84
2010-11-04	B734	A	76,9	80,9	89,5
2010-11-04	B734	A	74,5	79,4	87,5
2010-11-04	E170	A	71,3	74,6	83,1
2010-11-04	B734	A	74,4	78,2	86,9
2010-11-04	AT72	A	75,1	77,9	87,4
2010-11-04	E170	A	72,9	75,6	84,9
2010-11-04	SF34	A	69,8	71,2	80,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-04	E170	A	70,6	72,9	81,7
2010-11-04	SF34	A	69,1	70,5	79,5
2010-11-04	E170	A	71,3	74,2	83,9
2010-11-04	E145	A	68,2	69,5	78,6
2010-11-04	E170	A	71,4	73,3	82,2
2010-11-04	B735	A	75,1	79,7	87,4
2010-11-04	E170	A	72,1	76	85,2
2010-11-04	AT72	A	72,2	76,3	85,6
2010-11-04	SF34	A	73,2	76,7	84,4
2010-11-04	AT72	A	71,8	75,4	84,6
2010-11-05	AT72	A	73,3	76,7	85,8
2010-11-05	E170	A	71	75,1	84,2
2010-11-05	E170	A	72,1	75,2	84,4
2010-11-05	A321	A	74,4	77,1	87
2010-11-05	B733	A	75,1	79,9	88,1
2010-11-05	B763	A	77,9	82,3	91,9
2010-11-05	AT72	A	75	78,8	88,2
2010-11-05	AT45	A	71,6	75,7	83,6
2010-11-05	L410	A	67,8	69,6	78,6
2010-11-05	A320	A	74,2	76,6	86,5
2010-11-05	E170	A	71,4	74,1	83,9
2010-11-05	AT45	A	70,3	74,2	82,8
2010-11-05	CRJ9	A	70,9	74,5	83,9
2010-11-05	C56X	A	71,3	74	82,5
2010-11-05	RJ85	A	70,2	73,1	83,2
2010-11-05	C295	A	71,8	75,4	85,4
2010-11-05	E170	A	72,4	76,4	85,6
2010-11-05	PC12	A	71,4	74,3	83,2
2010-11-05	AT72	A	70,3	72,3	81,8
2010-11-05	A320	A	73,3	76,1	86,5
2010-11-05	A319	A	73,3	77,3	87,6
2010-11-05	E170	A	71,4	73,9	84,2
2010-11-05	A320	A	72	76,4	86,4
2010-11-05	AT72	A	73,8	78,2	87,4
2010-11-05	E170	A	71,5	74,7	84,7
2010-11-05	B735	A	73	77,8	86,8
2010-11-05	B735	A	74	80	88,5
2010-11-05	E170	A	72,9	76,6	85,9
2010-11-05	B734	A	75,5	80,5	88,9
2010-11-05	B733	A	74,2	78,5	87,9
2010-11-05	E170	A	70,8	73	83,1
2010-11-05	C295	A	71,8	74,7	83,6
2010-11-05	E170	A	71,9	75,5	84,9
2010-11-05	E170	A	71,6	75,1	84,2
2010-11-05	F100	A	71,9	75	84,9
2010-11-05	A319	A	73,4	77,2	86,6
2010-11-05	B738	A	73,3	77,3	86,8
2010-11-05	E145	A	68,5	70	79,3
2010-11-05	CRJ9	A	71	73,3	82,8
2010-11-05	A319	A	71,1	75,1	83,6
2010-11-05	B738	A	73,5	75,8	85,5
2010-11-05	C295	A	73	76,1	84,5
2010-11-05	E170	A	70,9	74	83,2
2010-11-05	F100	A	69,9	72,7	82,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-05	P180	A	76,6	82,5	91,8
2010-11-05	B762	A	73,9	77,7	88,3
2010-11-05	SF34	A	68,8	70,7	78,8
2010-11-05	AN26	A	73,7	78,6	85,7
2010-11-05	E170	A	71,8	75,2	85
2010-11-05	B735	A	73,3	78	86,7
2010-11-05	E170	A	70,9	74	83,5
2010-11-05	A320	A	72,7	75,3	85,3
2010-11-05	E170	A	70,8	73,3	83,6
2010-11-05	E170	A	71,9	74,9	83,7
2010-11-05	B738	A	73,7	76,6	86,5
2010-11-05	E170	A	69,9	72,6	83,3
2010-11-05	B734	A	74,6	78,2	86,6
2010-11-05	A320	A	73,9	78,1	87,2
2010-11-05	E170	A	72,8	75,8	85,1
2010-11-05	B734	A	73,4	77,7	87,1
2010-11-05	E145	A	69,5	71,6	80,9
2010-11-05	E170	A	72,2	76,2	85
2010-11-05	E170	A	71,4	74	83,1
2010-11-05	E170	A	72	76,2	85
2010-11-05	AT45	A	72,1	75,1	84,2
2010-11-05	AT45	A	69	71,1	80,8
2010-11-05	H25B	A	70	72,3	80,8
2010-11-05	E170	A	71,6	73,3	83,9
2010-11-05	AT72	A	73,5	76,3	86
2010-11-05	E170	A	73,2	77,5	85,5
2010-11-05	AT72	A	73	75,6	85
2010-11-06	E170	A	71,8	74,7	84,1
2010-11-06	AT72	A	73,8	76,9	85,3
2010-11-06	A319	A	71,4	73,2	82,8
2010-11-06	F100	A	77,9	85,6	91,9
2010-11-06	B735	A	74	77	85,8
2010-11-06	B735	A	68,3	69,2	78,7
2010-11-06	E170	A	72	75,7	84,5
2010-11-06	E170	A	71	75,1	84,2
2010-11-06	A318	A	74,6	79,3	86,6
2010-11-06	B735	A	75,3	79,4	87,6
2010-11-06	B734	A	70,6	73	84,2
2010-11-06	A318	A	75,9	82,1	89,7
2010-11-06	AT45	A	71,4	73,5	82,8
2010-11-06	E190	A	68,7	70,1	79,1
2010-11-06	E170	A	78,4	85,2	93,5
2010-11-06	E170	A	69,5	71,5	81,5
2010-11-06	C25A	A	73,3	78,7	86,4
2010-11-06	RJ1H	A	73,7	79,8	87,5
2010-11-06	F100	A	66,8	69,4	77,2
2010-11-06	E145	A	74,7	78,7	87
2010-11-06	E170	A	70,2	73,1	83
2010-11-06	B735	A	70,5	73	82,8
2010-11-07	E145	A	68,1	68,7	76,5
2010-11-07	E170	A	70,8	72,9	82,3
2010-11-07	E170	A	71,2	73,2	82
2010-11-07	E170	A	70,1	72,1	80,9
2010-11-07	E170	A	71,4	73,1	82,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-07	B733	A	73,2	76,4	84,7
2010-11-07	AT45	A	70,8	72,5	82,5
2010-11-07	B738	A	73,2	76,7	86
2010-11-07	B734	A	74,4	78	86,2
2010-11-07	E190	A	71,8	75,4	84,1
2010-11-07	DH8D	A	71,1	73,1	82,5
2010-11-07	B734	A	73,3	79,4	86,1
2010-11-07	E190	A	72,3	76,4	84,3
2010-11-07	CRJ7	A	70,5	71,7	81,3
2010-11-07	B733	A	71,7	73,9	83,7
2010-11-07	F100	A	69	70,1	79
2010-11-07	E170	A	70,8	73,6	82,2
2010-11-07	E170	A	71,4	73,7	82,9
2010-11-07	F70	A	68,5	69,5	78,5
2010-11-07	AT72	A	74,1	75,8	85,6
2010-11-07	E170	A	71,4	73,7	83,5
2010-11-07	AT45	A	72	73,3	83,1
2010-11-07	A320	A	72,7	75,5	84,7
2010-11-07	AT72	A	73,2	76	86
2010-11-07	A320	A	73,2	75,5	84,7
2010-11-07	A320	A	72	74,2	83,8
2010-11-07	E170	A	70,8	73,1	82,8
2010-11-07	E170	A	69,9	72,2	81
2010-11-07	A319	A	72,3	74,7	83,8
2010-11-07	E170	A	70,8	72,5	81,6
2010-11-07	A320	A	71,4	73	82,8
2010-11-07	A318	A	71,6	73,2	83
2010-11-07	B733	A	73,5	77,6	86
2010-11-07	CRJ9	A	72	75	84,1
2010-11-07	B738	A	72,1	76,5	86,8
2010-11-07	B735	A	74,9	77,9	87
2010-11-07	AT72	A	75,8	78,9	88,4
2010-11-07	A320	A	73	75,2	84,5
2010-11-07	E170	A	72,2	74,6	84,3
2010-11-07	B763	A	74,8	78,3	88,4
2010-11-07	B763	A	75,6	78,4	88,8
2010-11-07	E170	A	71,2	72,9	82
2010-11-07	A319	A	71,7	74,3	83,8
2010-11-07	AT72	A	74,3	77,2	86,3
2010-11-07	AT72	A	75,2	77,8	88,2
2010-11-07	AT45	A	71,4	73,3	82,5
2010-11-07	F100	A	69,9	71,5	80,7
2010-11-07	PC12	A	73,1	76,3	84,8
2010-11-07	B734	A	74,4	78,5	85,9
2010-11-07	E170	A	70,7	73,2	82,4
2010-11-07	A320	A	71,3	73,7	83,9
2010-11-07	F70	A	69,9	71,3	80,7
2010-11-07	E170	A	70,6	72,7	82,1
2010-11-07	LJ35	A	69,9	71,6	79,9
2010-11-07	A318	A	72,5	74,7	84
2010-11-07	AT72	A	73,7	77,7	86,7
2010-11-07	E170	A	70,7	73,8	82,4
2010-11-07	AT45	A	72,2	73,7	83,3
2010-11-07	E170	A	73,4	75,7	85,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-07	E170	A	70,7	72,7	81,9
2010-11-07	E170	A	71	72,9	82,4
2010-11-07	E170	A	71	73,4	82,8
2010-11-07	B735	A	73,7	76,8	84,9
2010-11-07	E170	A	72,6	74,8	84
2010-11-07	E190	A	73,8	75,8	85,2
2010-11-07	AT72	A	74,6	77,1	86,9
2010-11-07	A319	A	71,8	73,2	82,9
2010-11-07	E170	A	70,8	72,8	82,3
2010-11-07	E170	A	71,7	72,9	82,9
2010-11-07	E190	A	72,6	75,6	84,4
2010-11-07	A320	A	71,2	73,3	83,2
2010-11-07	AT72	A	76,5	79,7	88,2
2010-11-07	RJ85	A	70,3	72	81,4
2010-11-07	E170	A	72,4	74,8	83,8
2010-11-07	E170	A	70,1	71,9	80,9
2010-11-07	CRJ9	A	70,9	72,5	82,4
2010-11-07	A318	A	72,6	75	84,9
2010-11-07	A320	A	72,1	73,7	83,3
2010-11-07	AT72	A	75,8	78,5	88,3
2010-11-07	A320	A	72	73,6	83,8
2010-11-07	B735	A	75,1	80,7	86,6
2010-11-07	AT45	A	72	73,3	82,5
2010-11-07	E170	A	71,3	73,8	83,1
2010-11-07	AT72	A	75	78,1	86,5
2010-11-07	B733	A	73,5	76,8	84,7
2010-11-07	E170	A	70,8	73,8	83,1
2010-11-07	B734	A	74,1	77,5	85,8
2010-11-07	B734	D	71,4	74	83,7
2010-11-07	A319	A	72,5	75,4	84,8
2010-11-07	E190	A	75,8	79,7	87,6
2010-11-07	DH8D	A	73,2	76,3	85,9
2010-11-07	CRJ2	A	71,9	73,9	82,3
2010-11-07	E170	A	71,5	73,4	82,3
2010-11-07	A319	A	71,8	73,3	82,9
2010-11-07	E170	A	70,7	72,6	81,1
2010-11-07	B738	A	73,1	75,9	84,6
2010-11-07	E170	A	71,9	74,3	83,9
2010-11-07	E170	A	71,2	72,3	82
2010-11-07	B733	A	72,5	74,5	83,3
2010-11-07	A320	A	73	76,4	85,5
2010-11-07	E170	A	73,3	76,3	84,7
2010-11-07	E170	A	73,3	75,3	84,4
2010-11-07	E170	A	73,1	75,7	84,8
2010-11-07	E170	A	71,4	73,3	82,2
2010-11-07	B734	A	72,6	75,3	84,9
2010-11-07	E170	A	71,9	73,8	82,6
2010-11-07	B735	A	73,3	75,8	84,4
2010-11-07	E170	A	71,4	73,6	82,6
2010-11-07	B738	A	73,3	76	85,1
2010-11-07	AT72	A	74,5	77,2	87,1
2010-11-07	E170	A	71,3	73,2	82,4
2010-11-07	AT72	A	74,6	77	86,4
2010-11-07	E170	A	71,2	73,4	81,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-07	E170	A	71,4	73,4	82,5
2010-11-07	E170	A	70,9	72,7	82,1
2010-11-07	A319	A	75,4	78,3	87,2
2010-11-07	E170	A	70,3	72	81,4
2010-11-07	B734	A	71,9	73,7	82,7
2010-11-08	B462	A	74,5	77,4	85,6
2010-11-08	AT72	A	73,8	76,2	85,3
2010-11-08	E170	A	72,8	75,5	85,1
2010-11-08	E170	A	73	74,6	84,5
2010-11-08	AT72	A	74	77,6	86,8
2010-11-08	B734	A	74,5	78,5	85,9
2010-11-08	AT45	A	70,7	72	81,5
2010-11-08	E170	A	71,9	74	83,1
2010-11-08	C295	A	71,5	73,9	81,9
2010-11-08	E170	A	72,4	74,4	83,5
2010-11-08	E190	A	72,7	74,8	83,8
2010-11-08	B763	A	79,2	84,6	92,8
2010-11-08	A319	A	74,1	76,7	85,9
2010-11-08	B737	A	72,3	75,4	84,1
2010-11-08	B734	A	74,1	78,2	85,2
2010-11-08	CRJ2	A	69,8	72,1	80,6
2010-11-08	CRJ9	A	73,7	75,6	84,5
2010-11-08	A319	A	71	72,9	83,3
2010-11-08	B733	A	72,8	75,2	84,2
2010-11-08	B734	A	73,9	77,4	85,1
2010-11-08	E170	A	72,3	74,6	83,8
2010-11-08	B738	A	74	77,1	85,7
2010-11-08	E170	A	74,2	77,6	86,5
2010-11-08	F100	A	72,1	73,6	82,1
2010-11-08	E170	A	72,6	75,3	84,7
2010-11-08	E170	A	71,7	73,9	83,5
2010-11-08	CRJ9	A	72,9	75,6	84,4
2010-11-08	E170	A	71,8	74	82,2
2010-11-08	B735	A	71,4	74,1	83,2
2010-11-08	AT45	A	72	74,5	83,1
2010-11-08	AT72	A	74,2	76,6	85,6
2010-11-08	C525	A	68,5	71,9	79,3
2010-11-08	F70	A	71,1	73	81,8
2010-11-08	E145	A	69,1	71	79,9
2010-11-08	A320	A	71,6	74,3	83,3
2010-11-08	B735	A	72,3	74,7	83,4
2010-11-08	E170	A	70,8	72,8	81,6
2010-11-08	AT72	A	76,3	79,5	88,6
2010-11-08	AT72	A	72,4	75	83,2
2010-11-08	A320	A	73,2	77	85,3
2010-11-08	E170	A	70,7	73,9	82,8
2010-11-08	E170	A	73,7	76,8	85,7
2010-11-08	E170	A	73	75,9	85,3
2010-11-08	E170	A	71,3	73,1	81,7
2010-11-08	B752	A	76,3	79,5	88
2010-11-08	E170	A	71	73	81,4
2010-11-08	B733	A	71,5	72,8	82,3
2010-11-08	B734	A	73,9	77,7	85
2010-11-08	A320	A	71,1	73,2	83,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-08	A320	A	73,4	75,6	84,8
2010-11-08	A320	A	73,6	76,9	85
2010-11-08	B735	A	73,4	77,3	84,8
2010-11-08	E170	A	71,3	72,7	81,7
2010-11-08	B763	A	75,5	78	88,6
2010-11-08	A319	A	71,8	73,8	83
2010-11-08	A320	A	72,2	74,9	83
2010-11-08	E170	A	70,4	72,1	80,4
2010-11-08	A318	A	73,6	76,5	85,9
2010-11-08	E170	D	70	71,6	81,4
2010-11-08	A320	D	67	68,7	77,4
2010-11-08	E170	D	69,2	71,1	81,3
2010-11-08	E170	D	67,7	68,4	77,7
2010-11-08	E170	D	70,5	72,8	82,6
2010-11-08	B763	D	76,2	80,8	90
2010-11-08	A320	D	68,8	70,7	80,5
2010-11-08	E170	D	68,6	71,4	79,8
2010-11-08	B735	D	70,4	73	83
2010-11-08	E170	D	67,4	68,4	79,2
2010-11-08	E170	D	67,9	69,2	78,4
2010-11-08	E190	D	70,1	72,1	81,9
2010-11-08	B734	D	70,4	73,1	84
2010-11-08	B738	D	70	73,2	85
2010-11-08	AT45	D	68,3	73,5	83
2010-11-08	A320	D	70,2	72,8	82,7
2010-11-08	F100	D	69,8	72,2	82,9
2010-11-08	B733	D	69,5	71,4	81
2010-11-08	B734	D	70,8	72,8	82,8
2010-11-08	E170	D	70,1	72	81,9
2010-11-08	E170	D	68,7	69,5	78,7
2010-11-08	E170	D	70,4	71,3	80,8
2010-11-08	B734	D	74,6	79,3	88
2010-11-08	E170	D	69,7	71,4	80,9
2010-11-08	E170	D	68,6	70,2	78,6
2010-11-08	E170	D	68,9	70,7	80,4
2010-11-08	E170	D	69,2	70,7	80
2010-11-08	E190	D	71,7	73,6	82,1
2010-11-08	B763	D	71,6	74,1	84,6
2010-11-08	P180	D	65,7	69,9	76,9
2010-11-08	B735	D	69	70,5	81,4
2010-11-08	E190	D	69,3	71,4	81,8
2010-11-08	B735	D	68,7	70	79,8
2010-11-08	E170	D	68	69	78,4
2010-11-08	F100	D	67,3	68,1	77,7
2010-11-08	E170	D	68	68,5	78
2010-11-08	B735	D	67,3	68,1	77,3
2010-11-08	B733	D	69,9	72,8	84
2010-11-08	B733	D	69,8	72,1	81,6
2010-11-09	A320	D	68,2	70	80,3
2010-11-09	E170	D	67	68,5	77,4
2010-11-09	B735	D	70,1	73,4	83,1
2010-11-09	B734	D	76	81	89,4
2010-11-09	E170	D	69,1	71,4	79,5
2010-11-09	L410	D	67,7	69,3	79,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-09	E190	D	68,5	71,2	81,3
2010-11-09	A320	D	65,8	66,7	73,5
2010-11-09	AT72	D	66,2	68,6	74
2010-11-09	B735	D	69,1	71,9	79,1
2010-11-09	E170	D	68,8	71,2	80,3
2010-11-09	E170	D	67,7	69,4	75,5
2010-11-09	E170	D	70,1	71,7	80,1
2010-11-09	A319	D	67,7	70,6	76,7
2010-11-09	E170	D	68,6	71,5	78,6
2010-11-09	E170	D	68,9	70,8	79,7
2010-11-09	B735	D	69,3	72	82,9
2010-11-09	MD11	D	78	83,6	93,4
2010-11-09	E190	D	69,6	74,1	83,1
2010-11-09	B738	D	69,8	74,6	84
2010-11-09	A319	D	68,1	70,1	79,6
2010-11-09	F100	D	68,3	72,4	82,5
2010-11-09	E190	D	68,6	69,9	78,6
2010-11-09	YK40	D	69,8	73,4	83,2
2010-11-09	P180	D	68,4	71,5	78,4
2010-11-09	CRJ9	D	68,4	72,5	82,2
2010-11-09	F70	D	66,6	70,5	81,3
2010-11-09	E170	D	70,1	73	81,9
2010-11-09	E170	D	71,7	75,1	84,2
2010-11-09	B734	D	74,5	79,9	88,3
2010-11-09	E170	D	69,8	72,1	81,3
2010-11-09	E170	D	70,1	73,2	82,7
2010-11-09	E170	D	68,7	69,9	79,5
2010-11-09	E170	D	69,5	71,4	80,6
2010-11-09	E170	D	70	72,5	82,3
2010-11-09	A320	D	67,8	70	81,3
2010-11-09	AN26	D	77,2	81	89,5
2010-11-09	B735	D	70,4	73,4	83,6
2010-11-09	E190	D	71,7	74,1	82,5
2010-11-09	A320	D	67,6	70	78
2010-11-09	B733	D	70,6	73,2	81
2010-11-09	A320	D	68,8	71,9	80,6
2010-11-09	F100	D	68,5	71,7	82,5
2010-11-09	B735	D	71,1	73,6	83,2
2010-11-09	B738	D	69,4	70,6	81,5
2010-11-09	B735	D	68,4	70,8	81,4
2010-11-09	E170	D	69,7	71	81,2
2010-11-09	E170	D	67,5	68	77,5
2010-11-09	A319	D	67,5	68,1	77,9
2010-11-09	E170	D	69,2	69,9	79,6
2010-11-09	B763	D	73,9	77,3	86,9
2010-11-09	E170	D	68,2	68,8	78,6
2010-11-09	E190	D	70,7	72,4	81,8
2010-11-09	E190	D	69,7	71,9	81,4
2010-11-09	A320	D	69,5	70,6	81,2
2010-11-09	MD82	D	73,9	77,2	88,4
2010-11-09	RJ85	D	67,8	68,7	77,8
2010-11-09	P180	D	70	72	80,4
2010-11-09	E170	D	68	69,4	79,1
2010-11-09	E170	D	67,4	68,3	77,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-09	B735	D	70,6	73,3	83,1
2010-11-09	A320	D	69,6	71,2	81,3
2010-11-09	B735	D	69,4	70,3	80,5
2010-11-09	B733	D	70,5	72,1	82,3
2010-11-09	E170	D	69,5	72,1	81,6
2010-11-09	F100	D	68,6	69,8	80,4
2010-11-09	F100	D	68,3	70	78,7
2010-11-09	E170	D	68,8	69,4	78,8
2010-11-09	B753	D	69,5	71,5	82,8
2010-11-10	B752	A	73,8	75,7	85,2
2010-11-10	E170	A	70,3	72,3	81,4
2010-11-10	E170	A	71,1	72,8	81,5
2010-11-10	E145	A	69,2	70,1	78,7
2010-11-10	AT72	A	71,6	74,1	83
2010-11-10	E170	A	70,2	72,4	80,2
2010-11-10	E170	A	71,2	73,5	82,3
2010-11-10	B738	A	75	78,4	87,6
2010-11-10	E170	A	71,2	73,7	82
2010-11-10	B733	A	74,1	78,3	86,4
2010-11-10	AT72	A	73	77,3	86,4
2010-11-10	L410	D	68,5	70,8	80,5
2010-11-10	E170	A	70,7	73,6	82,5
2010-11-10	E190	A	72,5	76,9	85,3
2010-11-10	B735	A	73	75	84,7
2010-11-10	E190	A	72,4	75,5	85
2010-11-10	AT43	A	70,1	71,9	80,9
2010-11-10	B738	A	74,4	78,5	86,4
2010-11-10	CRJ2	A	70,5	72,6	81,6
2010-11-10	B738	A	75,1	78,4	87,1
2010-11-10	A319	A	72,1	77,3	84,2
2010-11-10	CRJ7	A	69,7	71,4	80,8
2010-11-10	A320	A	72,3	75,4	84,3
2010-11-10	AT72	A	74	77,7	86,3
2010-11-10	E190	A	72,2	75,3	84,5
2010-11-10	E170	A	71,2	73,1	82,6
2010-11-10	CRJ9	A	70,8	72,8	82,5
2010-11-10	E170	A	71,2	73,3	82
2010-11-10	AT45	A	72	74,5	83,2
2010-11-10	E170	A	71,2	72,8	82,7
2010-11-10	E170	A	72,4	74,8	84,1
2010-11-10	F100	A	69,1	72,3	82,5
2010-11-10	B735	A	73,3	77,7	84,7
2010-11-10	E170	A	70,4	74,1	83,4
2010-11-10	B736	A	72,3	76	85,7
2010-11-10	B735	A	73,3	77,3	85
2010-11-10	A320	A	70	72,8	82,5
2010-11-10	E170	A	70,3	72,5	82,9
2010-11-10	E170	A	71,8	75,3	84,1
2010-11-10	E170	A	72,2	74	83,3
2010-11-10	E170	A	71,2	73,9	83
2010-11-10	E170	A	71,4	75	83,1
2010-11-10	A321	A	73,4	76,3	85,7
2010-11-10	E120	A	68,4	70,7	79,9
2010-11-10	GLEX	A	70,5	73,1	82,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-10	B738	A	73,3	78,9	87,8
2010-11-10	E145	A	68,1	69,3	78,1
2010-11-10	B734	A	74,8	79,9	87,4
2010-11-10	A320	A	72,3	76,6	85,5
2010-11-10	A320	A	71,8	74,1	83,8
2010-11-10	B735	A	73,8	76,6	86,5
2010-11-10	E170	A	70,4	72,9	82,4
2010-11-10	A320	A	71,5	75,1	83,8
2010-11-10	A319	A	71	73,3	83,5
2010-11-10	A318	A	71,5	74,3	83,5
2010-11-10	E170	A	72,1	74,5	84,4
2010-11-10	E170	A	70,8	73,4	81,6
2010-11-10	B733	A	71,9	74,6	84,5
2010-11-10	A320	A	72,6	75,9	85,4
2010-11-10	C295	A	73,2	76,3	85,9
2010-11-10	E190	A	71,9	74,9	84,9
2010-11-10	E170	A	70	72,9	81,4
2010-11-10	E170	A	70,8	73,9	83,1
2010-11-10	AT72	A	73,2	76	85,5
2010-11-10	A321	A	72,7	75,9	85,3
2010-11-10	E190	A	73,8	77,9	86,6
2010-11-10	CRJ2	A	69,7	73,3	81,7
2010-11-10	B763	A	76,3	80,7	90,6
2010-11-10	E170	A	71	75,5	88,7
2010-11-10	H25B	A	68	70,1	79,4
2010-11-10	F50	A	71,8	74,7	84,1
2010-11-10	AN28	A	69,8	74,8	84,7
2010-11-10	A320	A	72,1	74,7	84,7
2010-11-10	AT72	A	72,1	75,3	85,6
2010-11-10	CRJ9	A	70,6	72,7	82,7
2010-11-10	AT45	A	72,3	75,2	84,4
2010-11-10	F100	A	69,2	71	79,6
2010-11-10	A320	A	72,3	74	83,8
2010-11-10	AT72	A	73,7	76,9	86,7
2010-11-10	B763	A	74,7	78,9	88,7
2010-11-10	E170	A	70,8	72,8	82,2
2010-11-10	L101	A	78,1	83,6	92,2
2010-11-10	F70	A	71,6	74,6	82,8
2010-11-10	B735	A	72,8	77,3	86,6
2010-11-10	E170	A	70,7	75,6	86,7
2010-11-10	E170	A	71,4	74	82,9
2010-11-10	A318	A	72,6	75,3	84,6
2010-11-10	AT72	A	73,1	75,4	84,9
2010-11-10	B735	A	72,1	74,6	84,6
2010-11-10	E170	A	72,2	75	84,3
2010-11-10	AT45	A	70	72,4	80,8
2010-11-10	E170	A	71	72,9	82,4
2010-11-10	E170	A	70,5	72,7	82
2010-11-10	B735	A	73,7	75,9	84,8
2010-11-10	E190	A	72	74,2	84,3
2010-11-10	E170	A	71,4	73,5	83,5
2010-11-10	A320	A	70,1	72,9	83,9
2010-11-10	LJ40	A	69,9	75,1	84,7
2010-11-10	B735	A	71,3	73,6	83,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-10	E170	A	71,6	73,7	83
2010-11-10	E170	A	70,2	72,8	81,7
2010-11-10	E190	A	73,1	77,5	85,4
2010-11-10	P180	A	74,7	78,2	88,8
2010-11-10	AT72	A	72,4	76,2	85,4
2010-11-10	A320	A	71,4	73,5	83,4
2010-11-10	CRJ9	A	69	70,2	80,1
2010-11-10	AT72	A	74,4	76,9	87
2010-11-10	AT72	A	70,4	72,3	82,7
2010-11-10	E170	A	71,2	72,9	83
2010-11-10	CL60	A	68	70,1	80
2010-11-10	RJ85	A	71,3	72,8	82,4
2010-11-10	AT72	A	73,5	75,8	85,2
2010-11-10	E170	A	70,2	72,5	81,9
2010-11-10	A320	A	71,3	73,1	83,3
2010-11-10	A319	A	73,9	76,7	86,9
2010-11-10	E170	A	72,2	73,9	83,9
2010-11-10	A320	A	70,8	73,1	82,5
2010-11-10	E145	A	69,1	69,7	79,5
2010-11-10	A319	A	72,3	74,7	84,1
2010-11-10	A319	A	74,8	78,3	87,6
2010-11-10	E170	A	70,7	72,8	82,1
2010-11-10	E170	A	71,3	73,5	82,7
2010-11-10	MD11	A	77,6	83,7	93,5
2010-11-10	AT45	A	73,4	75,5	84,5
2010-11-10	E170	A	72,1	74,2	83,9
2010-11-10	A320	A	72,3	74,6	84,1
2010-11-10	A320	A	73,2	75,7	84,9
2010-11-10	E170	A	71	73	82,2
2010-11-10	B738	A	73,4	76,1	85,4
2010-11-10	F100	A	70,9	73,2	82,6
2010-11-10	L410	A	70,1	71,5	81,2
2010-11-10	B737	A	72,2	76,2	85,4
2010-11-10	F100	A	70,6	71,9	81,1
2010-11-10	A319	A	72	75,1	84,8
2010-11-10	B735	A	72,3	76,4	84,1
2010-11-10	AT72	A	74,9	77,8	87,7
2010-11-10	E170	A	72,1	74,1	83,5
2010-11-10	SF34	A	70,6	72,3	81
2010-11-10	P180	A	74,1	78,5	89,5
2010-11-10	AT72	A	74,4	77,2	86,5
2010-11-10	E170	A	71,1	73	82,3
2010-11-10	AN26	A	73,7	77,6	85,1
2010-11-10	A320	A	71,4	73,5	83,1
2010-11-10	AT43	A	69,5	70,9	80,3
2010-11-10	E170	A	71,7	73,8	83,2
2010-11-10	E170	A	71,6	73,5	83,1
2010-11-10	B733	A	73,8	76,1	85,6
2010-11-10	B733	A	73,1	75	84,5
2010-11-10	E145	A	68,9	69,9	78,9
2010-11-10	A320	A	73,1	75,7	85,2
2010-11-10	E170	A	72	74	83,5
2010-11-10	B734	A	74,2	77,7	86
2010-11-10	B734	A	73,9	77,5	85,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-10	E170	A	71,2	73,3	82,6
2010-11-10	E145	A	70,3	71,5	80,7
2010-11-10	B734	A	74,5	78,1	86,5
2010-11-10	B734	D	74,9	78,6	87,2
2010-11-10	AT45	A	72,8	74,7	84,5
2010-11-10	AT72	A	74	76,5	86,3
2010-11-10	E170	A	72	74,4	83,5
2010-11-10	E170	A	71,3	73	82,7
2010-11-10	A319	A	70,9	72,2	82,1
2010-11-10	E170	A	71,1	73,1	82,6
2010-11-10	E170	A	72,2	74,2	83,6
2010-11-10	E170	A	70,9	72,6	82,7
2010-11-10	E170	A	71,8	73,9	83,6
2010-11-10	AT72	A	72,3	75,1	85,1
2010-11-11	E170	A	71,9	74,4	83,7
2010-11-11	E170	A	71,3	73,7	82,7
2010-11-11	E170	A	69,9	71,5	81
2010-11-11	E170	A	71,1	73,6	81,8
2010-11-11	E170	A	71	73,2	82,5
2010-11-11	B733	A	73	75	85
2010-11-11	E170	A	71,8	74	83,5
2010-11-11	E170	A	72,1	74,5	83,5
2010-11-11	AT72	A	71,7	73,8	84
2010-11-11	B734	A	73,3	77	85,6
2010-11-11	B738	A	71,9	76,1	84,7
2010-11-11	RJ85	A	70	72,6	82,3
2010-11-11	B737	A	74,9	78,2	87,5
2010-11-11	B735	A	72,2	74,2	84,5
2010-11-11	A320	A	75,1	78,9	88,3
2010-11-11	A319	A	72	74,6	83,8
2010-11-11	CRJ7	A	69,1	71,2	80,9
2010-11-11	B763	A	76,2	80,1	90,5
2010-11-11	A320	A	71,9	74,2	84,2
2010-11-11	E170	A	71,1	73,4	83,4
2010-11-11	F100	A	69,7	71,7	81,1
2010-11-11	E170	A	71	73,4	82,4
2010-11-11	E170	A	71,2	73,9	82,9
2010-11-11	AT45	A	72,5	74,6	83,6
2010-11-11	E170	A	70,8	72,9	82
2010-11-11	CRJ9	A	70,6	72,4	82,1
2010-11-11	B734	A	74,3	78,3	86,3
2010-11-11	E170	A	70,5	74	83,9
2010-11-11	B735	A	73,5	77,5	85,8
2010-11-11	B763	A	75,1	78,5	88,9
2010-11-11	AT72	A	73,7	78	87,4
2010-11-11	AT72	A	74,1	76,5	85,9
2010-11-11	E170	A	70,8	73	82,3
2010-11-11	E170	A	71,2	73,1	82,6
2010-11-11	E170	A	70,7	74,7	82,5
2010-11-11	E170	A	73,1	76,8	86,6
2010-11-11	A321	A	73,6	77,6	86,1
2010-11-11	E170	A	70,5	72,7	82,3
2010-11-11	A320	A	71	72,8	83
2010-11-11	A320	A	72,4	75,3	84,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-11	MI8	A	74	78,2	86
2010-11-11	B734	A	74,5	78,5	87,8
2010-11-11	E170	A	71,8	74,3	83,3
2010-11-11	B735	A	72,8	75,9	84,9
2010-11-11	E170	A	71,7	74,3	83,5
2010-11-11	A319	A	71,1	73,6	83,4
2010-11-11	A320	A	71,2	74	82,9
2010-11-11	A318	A	72,8	75,2	85,6
2010-11-11	E170	A	71,4	74,1	83,9
2010-11-11	B733	A	73,2	76,1	84,9
2010-11-11	A320	A	72,2	75,8	84,7
2010-11-11	E170	A	71,1	73,4	82,9
2010-11-11	E170	A	72,3	75,4	84,3
2010-11-11	E190	A	71,4	74,6	83,5
2010-11-11	AT72	A	70,6	72,7	82,1
2010-11-11	CL30	A	67,2	68,2	77,2
2010-11-11	E170	A	70,7	73,5	82,5
2010-11-11	E170	A	70,7	73	82,5
2010-11-11	E170	A	69,9	73,2	82,2
2010-11-11	F50	A	71,6	74,5	84,4
2010-11-11	B733	A	73,6	77,1	85,7
2010-11-11	AT72	A	75,7	78,6	87,2
2010-11-11	AT43	A	72,2	74,6	84,5
2010-11-11	AT72	A	75,2	78,4	88
2010-11-11	CRJ7	A	70,1	72,2	81,6
2010-11-11	A320	A	70,8	74,1	83,5
2010-11-11	B763	A	75	79,7	88
2010-11-11	F100	A	69,3	71,1	79,3
2010-11-11	AT72	A	74,1	77,1	86,7
2010-11-11	AT72	A	73,2	76,3	85,8
2010-11-11	F70	A	68,2	69,7	78,2
2010-11-11	B734	A	74,7	80,7	88,7
2010-11-11	B735	A	74,6	79,5	86,7
2010-11-11	E170	A	72,2	75,5	84,5
2010-11-11	E170	A	69,5	74	87
2010-11-11	E170	A	71,4	73,8	83,2
2010-11-11	E170	A	72,7	75,4	85
2010-11-11	E170	A	71,3	74,6	83,6
2010-11-11	A318	A	73,5	77,7	85,8
2010-11-11	B734	A	74,9	78,8	87,4
2010-11-11	E170	A	71	73,8	83,3
2010-11-11	AT72	A	75,4	79,7	89,2
2010-11-11	B734	A	74	78,3	86
2010-11-11	AT45	A	70,4	73,4	82,9
2010-11-11	E170	A	71,2	73,1	83,5
2010-11-11	E170	A	71,1	73,8	82,6
2010-11-11	E170	A	70,9	73,5	84,2
2010-11-11	E190	A	71,5	74,2	84,1
2010-11-11	GLF5	A	67,7	69	78,1
2010-11-11	B734	A	74,4	78,8	87,2
2010-11-11	E190	A	73,5	76,9	85,8
2010-11-11	E145	A	68,2	69,3	78,2
2010-11-11	A320	A	70,8	72,7	82,5
2010-11-11	AT72	A	70,7	72,6	83,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-11	CL30	A	68,3	69,7	78,3
2010-11-11	A320	A	71,6	74,7	83,7
2010-11-11	AT72	A	70,6	74,1	84
2010-11-11	RJ85	A	72,5	75,6	83,9
2010-11-11	B738	A	72,7	75,4	85
2010-11-11	E170	A	70,8	74	82,3
2010-11-11	E170	A	71,1	75,1	83,4
2010-11-11	CRJ9	A	70,6	73,4	83,2
2010-11-11	E170	A	71,7	75	84
2010-11-11	A320	A	71,2	73,8	83
2010-11-11	AT72	A	74,9	78,5	86,4
2010-11-11	E145	A	68,6	69,7	78,6
2010-11-11	A319	A	72,3	75,6	85,3
2010-11-11	E170	A	71,5	73,5	84
2010-11-11	AT45	A	72,3	74,3	84,1
2010-11-11	AT45	A	70,3	72	81,7
2010-11-11	E170	A	71,6	74,9	83,3
2010-11-11	E170	A	70,8	72,7	81,9
2010-11-11	E170	A	71	73,9	83,6
2010-11-11	E170	A	70,8	73,2	82,3
2010-11-11	E170	A	70,4	72,7	81,8
2010-11-11	A319	A	72,1	75,2	84,9
2010-11-11	MD11	A	78	84,6	92,6
2010-11-11	F100	A	72,5	76,2	84,8
2010-11-11	F70	A	69,8	71,8	81,2
2010-11-11	B738	A	72,8	75,3	85,4
2010-11-11	B734	A	74,4	77,9	86,2
2010-11-11	CRJ9	A	70,6	73,6	83,4
2010-11-11	B735	A	74,8	78,7	86,9
2010-11-11	A319	A	73,4	78	84,9
2010-11-11	B735	A	73,1	77,3	85,7
2010-11-11	L410	A	72,6	74,9	82,6
2010-11-11	CRJ2	A	70,8	74,3	82,2
2010-11-11	AT72	A	73,4	75,7	85,7
2010-11-11	E170	A	70,8	73,3	82,3
2010-11-11	AN26	A	74,3	78,6	85,5
2010-11-11	E170	A	70,8	72,9	81,9
2010-11-11	B735	A	71,2	73,7	83,7
2010-11-11	E170	A	70,3	72,1	81,8
2010-11-11	B738	A	73,5	75,9	85,2
2010-11-11	B733	A	73,7	77,8	85,2
2010-11-11	B733	A	72,5	77,5	86,1
2010-11-11	A320	A	71	74,5	85,8
2010-11-11	B738	A	72,4	76	85
2010-11-11	B734	A	74,3	78,9	87,3
2010-11-11	B734	A	74,6	78,2	85,7
2010-11-11	A320	A	72,1	75,5	84,2
2010-11-11	E170	A	70,3	72,4	82,1
2010-11-11	AT45	A	72,1	74,1	83,9
2010-11-11	E170	A	70,1	72,9	81,3
2010-11-11	E170	A	70	72,7	82,5
2010-11-11	AT72	A	73,4	76	85,4
2010-11-11	E170	A	70,7	72,7	81,1
2010-11-11	E170	A	71,7	73,3	82,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-11	AT72	A	72,8	75	84,6
2010-11-11	E170	A	71,4	73,7	82,2
2010-11-12	B763	D	68,9	70,6	80,6
2010-11-12	A320	D	69,7	72,1	81,4
2010-11-12	E170	D	69,6	71,9	78,7
2010-11-12	E170	D	68,1	70,5	78,9
2010-11-12	L410	D	67,6	69,6	77,6
2010-11-12	B733	D	70,8	72,6	81,3
2010-11-12	E170	D	68,4	70,8	77,9
2010-11-12	B738	D	73,3	78,7	88,1
2010-11-12	E170	D	66,2	68,2	74,6
2010-11-12	B738	D	72,6	76	85,8
2010-11-12	E170	D	67,9	69,1	79,6
2010-11-12	B735	D	70,6	73,4	82,4
2010-11-12	E190	D	71	74,1	83,3
2010-11-12	E170	D	68,9	70,8	80,3
2010-11-12	E170	D	68,1	70,5	79,5
2010-11-12	A320	D	69,4	71,9	82,4
2010-11-12	E170	D	68,5	70,9	78,5
2010-11-12	E170	D	67,2	70,1	77,6
2010-11-12	E170	D	67,8	69,7	79
2010-11-12	B734	D	72,3	76,7	85,5
2010-11-12	MD11	D	77,2	84,1	93
2010-11-12	E170	D	69,3	72	81,4
2010-11-12	E170	D	68,8	70,1	80
2010-11-12	E170	D	68,9	70,8	80,4
2010-11-12	E190	D	70,8	74	83,1
2010-11-12	B738	D	73	77,5	87,6
2010-11-12	B735	D	69,8	71,9	81,3
2010-11-12	B738	D	74	78,4	88
2010-11-12	F100	D	69,1	71,9	83,1
2010-11-12	B735	D	73,1	78	86,1
2010-11-12	B733	D	71,7	75,7	83,1
2010-11-12	B738	D	71,9	77,6	86,1
2010-11-12	P180	D	71,1	75,6	81,9
2010-11-12	CL30	D	67,2	69,5	79,5
2010-11-12	F70	D	70,6	75,7	83,4
2010-11-12	A320	D	71,1	74,4	82,6
2010-11-12	E170	D	70,7	74,4	81,1
2010-11-12	A321	D	71,4	75,6	84,2
2010-11-12	E170	D	72,5	77,2	84,5
2010-11-12	B733	D	70,6	74,6	83,2
2010-11-12	B735	D	72,6	76,1	84,7
2010-11-12	E170	D	68,5	70	79,3
2010-11-12	E170	D	72,2	75	83,7
2010-11-12	A320	D	70,2	73,6	83,7
2010-11-12	E170	D	69,3	71,9	81,9
2010-11-12	A320	D	67,7	70,6	78,8
2010-11-12	A321	A	72,8	76,9	85,6
2010-11-12	AT72	A	72,7	75,3	84,1
2010-11-12	E190	A	74,5	78,6	86,8
2010-11-12	B763	A	74,2	78,1	88,5
2010-11-12	F50	A	72,7	75,1	83,5
2010-11-12	E170	A	71,6	74,3	84,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-12	E170	A	71,3	73,8	82,7
2010-11-12	AT72	A	73,6	76,5	86,1
2010-11-12	AT45	A	72,2	75,3	84
2010-11-12	E170	A	72,6	75,6	84,1
2010-11-12	A320	A	71,4	74	83,9
2010-11-12	B733	A	73,9	78,4	86,2
2010-11-12	A320	A	73,8	77,8	86,1
2010-11-12	CRJ7	A	71	73,5	82,1
2010-11-12	AT72	A	74,8	79	86,9
2010-11-12	B738	A	73,9	77,9	86,9
2010-11-12	F70	A	69,5	71,3	79,5
2010-11-12	AT72	A	74,2	79,1	87,8
2010-11-12	E170	A	71,9	74,2	83,9
2010-11-12	YK40	A	69,1	73,2	84,8
2010-11-12	B734	A	74	78,5	86,3
2010-11-12	E170	A	73,7	77,3	86,5
2010-11-12	E170	A	71,8	75	83,8
2010-11-12	A148	A	70,4	73	82,2
2010-11-12	B735	A	73	76,8	84,8
2010-11-12	E170	A	71,4	74,2	83,2
2010-11-12	F100	A	70,4	72,2	80,8
2010-11-12	E145	A	70,4	73,4	84,2
2010-11-12	A319	A	72,6	74,9	84,9
2010-11-12	C295	A	73,3	76,3	85,1
2010-11-12	E170	A	70,9	74,1	83,2
2010-11-12	B735	A	72,1	75,8	84,7
2010-11-12	AT72	A	74,5	78,1	86,8
2010-11-12	AT45	A	71,4	75,1	85
2010-11-12	E170	A	70,4	73,9	82,5
2010-11-12	E170	A	70,8	74	82,3
2010-11-12	E170	A	71,2	74,1	83,8
2010-11-12	E170	A	71,6	75,2	84,2
2010-11-12	A319	A	71,9	74,9	83,7
2010-11-12	B734	A	73,9	77,5	85,3
2010-11-12	E190	A	72,2	74,8	84,3
2010-11-12	E170	A	72,3	74,4	83,5
2010-11-12	E170	A	71,3	74,1	82,8
2010-11-12	E190	A	72,9	76,8	85,5
2010-11-12	E170	A	71,4	73,8	83,1
2010-11-12	B734	A	74,9	80,3	87,2
2010-11-12	CRJ9	A	71,3	74,4	83,4
2010-11-12	A320	A	71,7	73,3	82,8
2010-11-12	RJ85	A	68,8	70,6	80,5
2010-11-12	AT72	A	73,4	78,8	87,2
2010-11-12	E170	A	70,6	72,6	82,9
2010-11-12	E170	A	71,4	73,4	82,8
2010-11-12	A320	A	73,7	77,8	87,1
2010-11-12	A320	A	71,7	74,5	83,4
2010-11-12	AT72	A	74,4	77,2	86,7
2010-11-12	A320	A	71,4	73,6	83,5
2010-11-12	E145	A	68,6	70,6	79,7
2010-11-12	E170	A	71,5	75,8	85,1
2010-11-12	B735	A	72,5	77	85,3
2010-11-12	AT72	A	74,3	77,2	86,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-12	E170	A	70,3	73,8	82,8
2010-11-12	E145	A	70,6	73	81
2010-11-12	E170	A	70,3	73,8	83,3
2010-11-12	MD11	A	77,8	82,8	92,4
2010-11-12	B733	A	74,1	77,7	86,4
2010-11-12	E170	A	71	73,5	83,3
2010-11-12	A320	A	73,8	77,3	85,9
2010-11-12	E170	A	71,9	74,4	83,6
2010-11-12	F100	A	71,4	74,8	83,2
2010-11-12	CL30	A	70,3	72,6	81,1
2010-11-12	B735	A	74,1	76,9	85,2
2010-11-12	P180	A	74,2	79,7	89,8
2010-11-12	F100	A	69,6	71,7	80,4
2010-11-12	B738	A	74	78,7	86,7
2010-11-12	E170	A	71	74,2	82,4
2010-11-12	B738	A	73,7	78	86,7
2010-11-12	CRJ2	A	70,5	72,8	82
2010-11-12	L410	A	69,1	72	79,5
2010-11-12	A319	A	73,7	76,5	86
2010-11-12	E170	A	72,2	76,5	84,9
2010-11-12	SF34	A	70,1	71,4	80,1
2010-11-12	AN26	A	73,4	77,6	84,9
2010-11-12	B735	A	74,5	78	86,2
2010-11-12	E170	A	71,9	73,8	83,3
2010-11-12	E170	A	71,7	74	83,4
2010-11-12	A319	A	71,3	74,1	83,9
2010-11-12	E170	A	71,7	74,4	84,2
2010-11-12	E170	A	72,2	74,5	83,9
2010-11-12	AT72	A	72,9	77,1	85,6
2010-11-12	E170	A	70,8	73,1	82,8
2010-11-12	E145	A	67,5	68,6	77,5
2010-11-12	AT72	A	73,8	77	86,4
2010-11-12	E170	A	71,3	75,1	84
2010-11-12	E170	A	72,6	75,4	84,7
2010-11-12	B734	A	75,6	79,6	87
2010-11-12	A320	A	70,6	73	82,6
2010-11-13	B733	A	74,5	79,8	85,7
2010-11-13	E170	A	71,8	75,5	83,3
2010-11-13	E170	A	72,5	75,9	84,8
2010-11-13	E170	A	72,4	75	83,5
2010-11-13	E145	A	67,9	68,9	76,4
2010-11-13	E170	A	70,5	75,2	86
2010-11-13	E170	A	70,8	73,3	82,2
2010-11-13	E170	A	70,5	72,1	80,9
2010-11-13	AT72	A	74,8	78,8	87,6
2010-11-13	AT72	A	74,7	77,3	86,1
2010-11-13	E170	A	71,2	73,7	83
2010-11-13	A320	A	72,3	74,9	84,3
2010-11-13	A319	A	72,5	75,7	85,1
2010-11-13	CRJ7	A	70,4	73,3	83,4
2010-11-13	AT45	A	72,4	75,3	84,7
2010-11-13	B763	A	74,3	78,5	89,2
2010-11-13	A319	A	73,5	77,1	85,5
2010-11-13	B763	A	76,5	82	91,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-13	E190	A	71,3	74,3	83,1
2010-11-13	F100	A	70,9	73,1	82,1
2010-11-13	E190	A	73,4	76,5	85,5
2010-11-13	B734	A	74,1	78,7	86,9
2010-11-13	B735	A	72,9	77,8	87,4
2010-11-13	E170	A	71,6	75,2	83,4
2010-11-13	A148	A	71,7	74,4	84,5
2010-11-13	E170	A	69,5	73,1	82,1
2010-11-13	E170	A	70,6	74,6	82,7
2010-11-13	E170	A	71,1	72,9	81,5
2010-11-13	E170	A	71,2	74,2	84
2010-11-13	B735	A	73,3	76,8	86,3
2010-11-13	AT72	A	76	79,5	88,8
2010-11-13	AT72	A	74,4	77,8	87
2010-11-13	E145	A	68,6	70,5	79,3
2010-11-13	E170	A	72,5	75,5	84,3
2010-11-13	DH8D	A	74,3	77,7	85,4
2010-11-13	E170	A	72,1	74,1	83,5
2010-11-13	AT72	A	72,3	76,2	85,1
2010-11-13	E170	A	71,3	74,5	83,1
2010-11-13	A321	A	72,9	76,2	85,9
2010-11-13	A320	A	73,5	76,9	85,3
2010-11-13	A320	A	72,4	74,4	83,9
2010-11-13	E170	A	70,7	72,9	81,8
2010-11-13	A318	A	72	75,8	85
2010-11-13	A320	A	71,7	73,7	83,5
2010-11-13	B734	A	74	78,9	86,5
2010-11-13	B733	A	73,2	76,6	85,2
2010-11-13	AT72	A	75,9	80,3	88,2
2010-11-13	E170	A	72,4	75,5	84,2
2010-11-13	P180	A	75,3	80	89,8
2010-11-13	E190	A	72	74,9	84,3
2010-11-13	CRJ9	A	71,1	73	83,2
2010-11-13	B763	A	75,3	80,7	89,2
2010-11-13	A320	A	72,5	76,1	84,8
2010-11-13	E170	A	71,8	74,9	84,8
2010-11-13	F50	A	71,4	74,5	84,6
2010-11-13	CRJ9	A	70	71,8	81,4
2010-11-13	B733	A	73,3	76,4	85,6
2010-11-13	E170	A	70,5	74	82,9
2010-11-13	AT45	A	72,7	74,5	84,8
2010-11-13	B735	A	75,6	79	87,6
2010-11-13	B738	A	73,3	76,2	85,4
2010-11-13	F100	A	73,4	77,8	84,8
2010-11-13	B735	A	72,9	75,9	84,6
2010-11-13	CRJ9	A	72	74,5	84,1
2010-11-13	AT72	A	73,1	75,9	85,4
2010-11-13	F70	A	70,3	71,5	81,4
2010-11-13	B734	A	71,6	74,6	83,6
2010-11-13	E170	A	72,6	75,9	84,6
2010-11-13	E170	A	70,6	73,7	82,9
2010-11-13	AT72	A	75,5	79,6	89,1
2010-11-13	A318	A	73,6	76,9	86,1
2010-11-13	AT72	A	74,6	77,6	86,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-13	AT72	A	76,3	79,5	88,6
2010-11-13	AT45	A	72,8	75,4	84,8
2010-11-13	A319	A	72,1	75,1	84,2
2010-11-13	E145	A	69,3	70,6	79,8
2010-11-13	E190	A	72,7	75,6	85,3
2010-11-13	AT72	A	75	79,9	89,8
2010-11-13	E170	A	71,7	73,1	82,8
2010-11-13	A319	A	72,1	74,5	84,4
2010-11-13	E170	A	71,9	74,3	83,6
2010-11-13	AT72	A	74,3	77,1	86,8
2010-11-13	E145	A	69,4	70,3	80,2
2010-11-13	E170	A	71,4	73,5	83,1
2010-11-13	E170	A	71,3	73,8	82,8
2010-11-13	A320	A	73,3	76,2	85,3
2010-11-13	E190	A	72,3	76,6	84,3
2010-11-13	A320	A	71,7	74	83,7
2010-11-13	W3	A	74,1	78,5	88,2
2010-11-13	B735	A	74,7	79	87,5
2010-11-13	A320	A	74,2	77,7	87,4
2010-11-13	AT72	A	70,8	72,5	83,1
2010-11-13	B733	A	73,6	77,4	86,6
2010-11-13	E170	A	72,9	76,5	85,6
2010-11-13	E170	A	71,1	75,6	86,7
2010-11-13	A320	A	73,5	77,9	87,4
2010-11-13	RJ1H	A	70,2	72	82
2010-11-13	F70	A	69,8	72,8	82,6
2010-11-13	B734	A	76,4	81,4	88,9
2010-11-13	B733	A	76,6	80,3	89,6
2010-11-13	F100	A	71,7	74,5	84,4
2010-11-13	C25A	A	69,1	71,1	79,5
2010-11-13	B735	A	74,1	79,4	87,7
2010-11-13	B738	A	73,6	78,2	87,2
2010-11-13	E170	A	70,9	73,1	82,1
2010-11-13	E170	A	70,6	73	83,4
2010-11-13	E170	A	71	73,8	83,3
2010-11-13	E170	A	70,9	72,8	82,4
2010-11-13	A320	A	72	75,3	84,8
2010-11-13	H25B	A	68,5	69,7	78,5
2010-11-13	B735	A	73,1	77,9	85,9
2010-11-13	E170	A	70,7	73,2	83,3
2010-11-13	A320	A	73,5	76,5	86,1
2010-11-13	B735	A	75,3	80	87,9
2010-11-13	E170	A	71,7	74,5	83,8
2010-11-13	E170	A	71,7	73,8	83,5
2010-11-13	E170	A	71	74	83,1
2010-11-13	AT72	A	71,6	76,2	84,1
2010-11-13	E145	A	69	71,5	79
2010-11-13	E170	A	71,1	74,5	83,4
2010-11-13	E170	A	70,8	73,2	82,8
2010-11-13	E170	A	72,1	75,3	84,2
2010-11-13	E190	A	70,5	73,5	83,5
2010-11-14	E170	A	71,4	73,5	82,6
2010-11-14	E145	A	68,4	69,9	78,4
2010-11-14	E170	A	71,7	74,5	83,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-14	E170	A	71,1	74,1	83,1
2010-11-14	E170	A	71	74,1	82,7
2010-11-14	E170	A	70,9	73	82,6
2010-11-14	B738	A	72,8	76,3	85,1
2010-11-14	B734	A	71,1	72,9	82,6
2010-11-14	B738	A	74	76,7	85,4
2010-11-14	E190	A	73,4	77,2	86
2010-11-14	DH8D	A	69,2	72,1	80,7
2010-11-14	B733	A	71,1	72,9	83,4
2010-11-14	B735	A	71,9	73,7	83,7
2010-11-14	E190	A	71,9	74,5	83,9
2010-11-14	CRJ7	A	70,7	73,3	82,2
2010-11-14	E170	A	71,3	73,9	83,1
2010-11-14	E170	A	71,2	74,2	83
2010-11-14	AT72	A	75	78,1	87,5
2010-11-14	DH8D	A	70,9	73,8	82,4
2010-11-14	B763	A	72,5	75,2	84
2010-11-14	AT72	A	72,2	75	84,2
2010-11-14	E170	A	73,2	76,1	84,9
2010-11-14	A320	A	72,9	75,9	85,5
2010-11-14	A320	A	71,5	73,1	82,3
2010-11-14	AT72	A	70,7	73,2	82,2
2010-11-14	A320	A	72,6	77,5	85,6
2010-11-14	E170	A	71,8	74,7	83,3
2010-11-14	E170	A	69,3	71,7	81,6
2010-11-14	E170	A	71,9	74,8	83,3
2010-11-14	A319	A	72,2	74,6	83,4
2010-11-14	A320	A	70,8	72,9	82,8
2010-11-14	A318	A	73,7	76,8	85,7
2010-11-14	B738	A	73,1	76,2	85,1
2010-11-14	E145	A	69,7	72,8	80,9
2010-11-14	CRJ9	A	70,7	72,3	80,7
2010-11-14	A320	A	72,9	75,6	85,2
2010-11-14	A321	A	71,8	74,5	83,9
2010-11-14	AT72	A	74	77,1	86,3
2010-11-14	B735	A	73,7	79,1	86,5
2010-11-14	E170	A	70,7	73,2	82,7
2010-11-14	A319	A	73,5	75,4	84,6
2010-11-14	E170	A	72,1	74,7	83,6
2010-11-14	B763	A	74,4	77,8	87,6
2010-11-14	A320	A	71,9	73,6	82,7
2010-11-14	AT72	A	73,6	78,5	88,4
2010-11-14	B733	A	73,2	77,2	85
2010-11-14	F100	A	72,8	75,3	83,6
2010-11-14	F70	A	70,5	71,7	80,9
2010-11-14	E170	A	70,5	72,6	81,9
2010-11-14	B734	A	73,4	76,6	85,7
2010-11-14	E170	A	70,9	73,1	82,7
2010-11-14	AT72	A	72,5	76,2	85,3
2010-11-14	AT72	A	73,9	76,5	86,4
2010-11-14	E170	A	70,6	73	81,8
2010-11-14	E170	A	71,6	74,1	82,4
2010-11-14	F2TH	A	69,6	75,1	86,2
2010-11-14	E170	A	71,4	72,9	83,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-14	A318	A	72,4	76,7	83,2
2010-11-14	B735	A	73,3	77,4	85,1
2010-11-14	AT72	A	74,1	77,4	87,1
2010-11-14	AT72	A	71,4	75,1	86
2010-11-14	E170	A	71,8	73,4	83
2010-11-14	E170	A	71,2	73,5	82
2010-11-14	E170	A	72,1	73,7	82,9
2010-11-14	AT72	A	74,4	77	86,1
2010-11-14	E170	A	72	74	82,8
2010-11-14	E190	A	72,5	75,4	83,6
2010-11-14	E170	A	71,6	73,7	82,7
2010-11-14	A319	A	71,7	73,7	82,5
2010-11-14	E190	A	73,2	75,6	84,3
2010-11-14	YK40	A	72,6	76	83,7
2010-11-14	E170	A	70,6	72,8	82
2010-11-14	CRJ9	A	71	73	81,8
2010-11-14	A320	A	71,8	74,1	83,3
2010-11-14	RJ85	A	70,8	72,2	80,8
2010-11-14	YK40	A	70,5	72,6	80,9
2010-11-14	E170	A	71,3	73,5	82,1
2010-11-14	E170	A	72,1	74,7	84,4
2010-11-14	E170	A	71	72,5	81,4
2010-11-14	A320	A	71	73,4	82,5
2010-11-14	A320	A	70,4	72,2	82,4
2010-11-14	A318	A	73,2	75,9	85,7
2010-11-14	B735	A	73,6	77,7	85,1
2010-11-14	AT72	A	73,7	76,2	84,8
2010-11-14	E170	A	71,6	74,3	83,4
2010-11-14	E170	A	71	72,8	81,8
2010-11-14	AT72	A	71,7	74,7	83,5
2010-11-14	E170	A	71,3	73,7	82
2010-11-14	A320	A	72,9	75,3	84,3
2010-11-14	E170	A	70,8	72,8	81,2
2010-11-14	A319	A	72,2	75,2	84
2010-11-14	B734	A	74,8	78,7	86,5
2010-11-14	B763	A	75	77,8	87,6
2010-11-14	B734	A	74,9	79	86
2010-11-14	AT72	A	72,8	75,5	83,9
2010-11-14	A319	A	74,3	77,1	85,5
2010-11-14	F100	A	69,3	70,5	79,3
2010-11-14	CRJ9	A	70,6	72,6	81,4
2010-11-14	E190	A	72,3	74,4	83,7
2010-11-14	B737	A	71,4	74	82,6
2010-11-14	AT43	A	70,5	71,9	80,9
2010-11-14	A319	A	72,7	75,4	84,2
2010-11-14	E170	D	68,5	69,3	78,5
2010-11-14	E170	D	69,1	70,2	79,9
2010-11-14	F100	D	68,6	71	79,4
2010-11-14	E170	D	67,7	68,9	80,2
2010-11-14	B735	D	71,6	75	84,1
2010-11-14	E170	D	68,3	69,2	78,3
2010-11-15	A320	D	70,1	71,6	81,2
2010-11-15	A320	D	69,5	70,5	80,2
2010-11-15	B734	D	70,7	72,9	82,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-15	YK40	D	72,3	75,3	85,3
2010-11-15	E170	D	69	69,8	79
2010-11-15	B734	D	72	74,9	85
2010-11-15	E190	D	70	71,5	81,1
2010-11-15	E170	D	71,6	73,6	82,7
2010-11-15	E170	D	69,2	70,8	80
2010-11-15	E170	D	71,2	73,5	82
2010-11-15	A319	D	70,5	72,6	82
2010-11-15	B737	D	69,5	71,2	80,6
2010-11-15	E170	D	68,5	69,4	78,9
2010-11-15	E170	D	69,5	71,3	80,7
2010-11-15	B735	D	70	72,2	82,5
2010-11-15	YK40	D	68,1	69,2	78,1
2010-11-15	E170	D	68,5	70,4	78,9
2010-11-15	E170	D	69,5	71,3	80,9
2010-11-15	E170	D	70,4	72,2	81,2
2010-11-15	CL30	D	69,6	72,3	80,4
2010-11-15	E190	D	70,1	72,3	81,3
2010-11-15	A319	D	69,6	71	80
2010-11-15	B733	D	67,4	68,4	77,4
2010-11-15	B735	D	71,3	74	83
2010-11-15	E190	D	67,8	69,1	79,8
2010-11-15	E170	A	71,2	73,9	83,7
2010-11-15	E170	A	70,4	73	82,4
2010-11-15	A320	A	72,3	75,8	85,1
2010-11-15	A320	A	70,6	74,1	83,8
2010-11-15	B735	A	74	77,6	85,4
2010-11-15	A320	A	71,4	73,9	83,2
2010-11-15	B733	A	73,5	77,2	85,6
2010-11-15	A320	A	73	76,7	85,6
2010-11-15	B734	A	74,5	78,4	87,2
2010-11-15	B735	A	72,1	74,7	84,4
2010-11-15	E170	A	71,7	74,1	82,5
2010-11-15	YK40	A	73,4	77,9	85,4
2010-11-15	A319	A	72,3	74,2	83,8
2010-11-15	A320	A	71,6	74,5	84,6
2010-11-15	A320	A	73,8	75,8	85,2
2010-11-15	E170	A	70,9	73,5	82,7
2010-11-15	E170	A	70,9	73	82
2010-11-15	A318	A	71,3	73,6	83,4
2010-11-15	B738	A	73,8	76,8	86,3
2010-11-15	E170	A	72	74,5	83,4
2010-11-15	E170	A	72,4	74,9	84,7
2010-11-15	A321	A	72,3	75,4	84,4
2010-11-15	E170	A	71	73	82,5
2010-11-15	AT72	A	72,2	74,2	84
2010-11-15	E190	A	72,6	76,9	84,9
2010-11-15	E170	A	72,7	75,4	84,4
2010-11-15	F2TH	A	70,8	72,4	81,2
2010-11-15	E170	A	71,7	74,5	84,1
2010-11-15	B733	A	74,5	78,1	86
2010-11-15	AT72	A	72,9	75,8	85,5
2010-11-15	F50	A	71,9	73,9	83,3
2010-11-15	F100	A	71	73,9	81,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-15	A320	A	73,3	75,5	84,8
2010-11-15	CRJ7	A	72,4	75,5	84,2
2010-11-15	AT45	A	70,8	72,2	81,9
2010-11-15	E170	A	71,6	73,7	83
2010-11-15	E170	A	71,7	73,7	82,8
2010-11-15	AT72	A	74,7	77	86,8
2010-11-15	F70	A	69,9	71,3	81,1
2010-11-15	A320	A	72	74,6	84
2010-11-15	AT45	A	71,8	73,4	83,2
2010-11-15	E170	A	71,8	74	83,2
2010-11-15	YK40	A	72,1	74,9	83,2
2010-11-15	B735	A	71,9	73,5	83,3
2010-11-15	A318	A	71,5	73,4	83
2010-11-15	E170	A	71,3	73,4	82,8
2010-11-15	B738	A	72,6	75,4	84,9
2010-11-15	B736	A	71,9	74,6	84,7
2010-11-15	E170	A	72	73,8	84,1
2010-11-15	E170	A	70,6	72,8	81,4
2010-11-15	B734	A	73,7	77,1	85,4
2010-11-15	E170	A	70,7	72,7	81,9
2010-11-15	E170	A	71,7	73,9	83,1
2010-11-15	E170	A	70,6	72,1	82
2010-11-15	C295	A	71,5	73,2	83
2010-11-15	AT72	A	71,7	74,2	84,2
2010-11-15	B734	A	75,2	79,2	87,8
2010-11-15	B735	A	73,7	77,4	85,7
2010-11-15	E190	A	72,4	74,7	83,5
2010-11-15	E170	A	71,4	73,3	82,5
2010-11-15	E170	A	70,5	72,8	82
2010-11-15	AT72	A	74	76,5	86
2010-11-15	E170	A	70,1	71,8	80,9
2010-11-15	A320	A	70,8	74,1	84,6
2010-11-15	B763	A	74,7	77,7	88
2010-11-15	E170	A	72,3	74,3	83,5
2010-11-15	E190	A	72,4	74,8	83,9
2010-11-15	AT72	A	69,9	74,6	86,9
2010-11-15	CRJ9	A	71	72,8	82,2
2010-11-15	A320	A	72,2	74,1	83,6
2010-11-15	E170	A	71,4	73,6	82,8
2010-11-15	AT72	A	74,2	76,5	86,7
2010-11-15	B734	A	75	79,2	88,7
2010-11-15	RJ85	A	72,2	75,9	84,7
2010-11-15	E170	A	71,4	73,6	82,9
2010-11-15	A320	A	71,2	72,9	82,7
2010-11-15	B735	A	73,6	76,5	85,1
2010-11-15	A319	A	72,4	74,7	84,2
2010-11-15	AT72	A	73,9	76,5	86,2
2010-11-15	A320	A	72,2	74,9	84,3
2010-11-15	E170	A	70,4	72,5	81,9
2010-11-15	E145	A	69	70,2	79,8
2010-11-15	B735	A	72,8	76	85,1
2010-11-15	A319	A	73	75,9	85,1
2010-11-15	AT72	A	72,2	74	84,2
2010-11-15	C295	A	71,7	73,8	82,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-15	SF34	A	69,4	70,9	79,8
2010-11-15	E170	A	71,2	73	83
2010-11-15	B752	A	73,1	75,6	86,1
2010-11-15	E170	A	71,6	73,7	84,2
2010-11-15	E170	A	72,3	74,4	83,8
2010-11-15	E170	A	70,8	73,2	82,6
2010-11-15	A319	A	72,7	75,4	85
2010-11-15	E170	A	70,2	71,8	81,6
2010-11-15	B733	A	71,9	76,9	87,7
2010-11-15	B735	A	73,1	77,1	85,1
2010-11-15	B735	A	72,7	76,1	84,5
2010-11-15	B737	A	72,1	74,4	84,6
2010-11-15	F100	A	70,8	72,8	82,5
2010-11-15	F100	A	70,5	72,2	81,7
2010-11-15	CRJ9	A	71,4	72,9	82,8
2010-11-15	A319	A	72,1	76,3	85,9
2010-11-15	SF34	A	70,8	72,7	81,6
2010-11-15	E170	A	73,3	75,6	85,3
2010-11-15	B736	A	71,6	73,8	83,6
2010-11-15	AN26	A	72,5	76,2	84,5
2010-11-15	SF34	A	69,8	71,8	80,9
2010-11-15	E170	A	71,6	73,5	83
2010-11-15	A319	A	71,8	73,7	83,8
2010-11-15	E170	A	70,9	73,3	82,3
2010-11-15	B733	A	74,4	78	87,5
2010-11-15	E170	A	71,6	73,2	83,1
2010-11-15	E170	A	71,6	73,6	83,7
2010-11-15	CL60	A	70	73	81,4
2010-11-15	E170	A	72,4	75	84,5
2010-11-15	E170	A	71,1	73,4	82,6
2010-11-15	B733	A	73,4	76,8	85,2
2010-11-15	B734	A	73,2	78	85,8
2010-11-15	E170	A	71,2	72,8	82,7
2010-11-15	E145	A	69,6	71,2	80,4
2010-11-15	A320	A	74,6	77,7	87,6
2010-11-15	B734	A	74,7	79	87,9
2010-11-15	E170	A	71	73,8	83,3
2010-11-15	E170	A	71,9	73,9	83,7
2010-11-15	E170	A	71,2	73,4	83
2010-11-15	AT72	A	73,7	76,9	86
2010-11-15	E170	A	70,7	73,2	83,2
2010-11-15	AT72	A	71,7	74,7	85,1
2010-11-15	B735	A	72,6	76	85,1
2010-11-15	SF34	A	69,8	71,8	80,6
2010-11-15	AT72	A	73,4	75,5	85,7
2010-11-15	E170	A	71	73,7	83,1
2010-11-15	AT72	A	73,1	75,3	86,7
2010-11-15	E170	A	72,4	74,8	85,4
2010-11-15	L410	A	70,7	72,2	80,7
2010-11-16	E170	A	71,4	73,5	83,7
2010-11-16	E170	A	71,1	73,8	82,2
2010-11-16	AT72	A	75,2	78,4	88,3
2010-11-16	E170	A	71,5	73,9	83,8
2010-11-16	E170	A	70,4	73,8	83,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-16	E170	A	72,7	75,4	85,5
2010-11-16	B733	A	73,8	76,7	86,4
2010-11-16	E170	A	71,1	73,1	82,9
2010-11-16	E170	A	70,8	73,6	82,5
2010-11-16	AT72	A	72,7	75,5	85,9
2010-11-16	E170	A	71,7	73,5	83,7
2010-11-16	E190	A	73,3	76	85,4
2010-11-16	B735	A	74,8	80	86,9
2010-11-16	RJ1H	A	73	75,5	83,5
2010-11-16	C25A	A	68,3	70,1	78,3
2010-11-16	DH8D	A	71	74,5	84,4
2010-11-16	AT43	A	71,1	73,9	83,1
2010-11-16	A319	A	72,2	76,2	85,7
2010-11-16	E190	A	72,9	75,9	85,2
2010-11-16	B733	A	74,2	78,4	86
2010-11-16	F100	A	70,4	73,5	83,7
2010-11-16	B763	A	74,3	76,9	88,7
2010-11-16	AT72	A	73,2	78,3	87,4
2010-11-16	E170	A	71,6	73,8	83,6
2010-11-16	E170	A	72,4	77,9	84,4
2010-11-16	E170	A	71,1	73,1	83,4
2010-11-16	B735	A	72,5	74,8	85
2010-11-16	B763	A	76,8	81,2	90,8
2010-11-16	E170	A	71,2	73	82,7
2010-11-16	E145	A	70	73,5	83,4
2010-11-16	E170	A	71,2	73,5	82,9
2010-11-16	CRJ9	A	71,4	73,4	83,2
2010-11-16	F100	A	70,4	72	81,9
2010-11-16	PC12	A	69,9	71,5	80,7
2010-11-16	E170	A	71,5	74,2	83,3
2010-11-16	AT72	A	74	76	85,5
2010-11-16	AT72	A	74,2	76,6	87
2010-11-16	AT72	A	75,7	78,9	88,7
2010-11-16	B735	A	74,1	78	86,1
2010-11-16	E170	A	71,8	74,6	83,8
2010-11-16	F2TH	A	69,6	71,7	80,4
2010-11-16	E170	A	71,8	74,2	84,6
2010-11-16	B734	A	74,9	78,9	87,4
2010-11-16	E170	A	71,3	72,9	82,7
2010-11-16	A321	A	73,6	77,2	86,2
2010-11-16	E145	A	69,9	72,4	80,3
2010-11-16	B735	A	72,9	77,1	85,2
2010-11-16	A320	A	74,3	77	86,6
2010-11-16	A320	A	72,1	73,1	83,8
2010-11-16	B733	A	73,4	76,7	86
2010-11-16	E170	A	70,6	73	82,4
2010-11-16	A320	A	71,7	73,7	83,1
2010-11-16	E170	A	71,5	74,4	84,3
2010-11-16	AN26	A	71,9	74,8	84,2
2010-11-16	A319	A	72,3	74,6	85,1
2010-11-16	RJ1H	A	69,2	70,1	79,6
2010-11-16	A320	A	73,8	76,3	86,1
2010-11-16	B738	A	73,6	76,5	86,1
2010-11-16	E170	A	70,8	74,1	82,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-16	E190	A	73,9	77,6	85,9
2010-11-16	E170	A	70,8	73	82,2
2010-11-16	E170	A	71,1	74,5	82,8
2010-11-16	C25B	A	71,4	74	82,2
2010-11-16	E170	A	71,5	73,6	82,7
2010-11-16	B763	A	73,5	77,1	87,8
2010-11-16	AT45	A	71,2	74,9	84,4
2010-11-16	E170	A	73	75,2	84,8
2010-11-16	F50	A	72,5	75,4	85,3
2010-11-16	A320	A	71,6	74,1	84,2
2010-11-16	AT72	A	74,9	77,3	87,9
2010-11-16	AT72	A	74,8	77,6	87,6
2010-11-16	B733	A	74,3	77,7	86,4
2010-11-16	AT43	A	71,6	75,7	85,4
2010-11-16	F100	A	71,3	72,7	82,1
2010-11-16	A319	A	71,2	72,8	83
2010-11-16	AT72	A	74,7	77	86,2
2010-11-16	E170	A	71,4	74,3	82,9
2010-11-16	F70	A	71,8	75,7	84,1
2010-11-16	B738	A	73,9	76,7	86,2
2010-11-16	YK40	A	73,4	76,4	84,2
2010-11-16	E145	A	71,7	79,9	87,1
2010-11-16	AT72	A	74,2	76,3	86,2
2010-11-16	E170	A	71,7	73,6	83,1
2010-11-16	B735	A	72,5	74,9	85
2010-11-16	E170	A	70,8	72,7	82,9
2010-11-16	A318	A	73,3	76,1	86
2010-11-16	E145	A	68,4	69,9	78,4
2010-11-16	AT72	A	73,2	76,9	86,8
2010-11-16	E145	A	71,2	73	81,6
2010-11-16	E170	A	71,3	73,1	81,8
2010-11-16	AT72	A	73,4	77,3	87,6
2010-11-16	CRJ7	A	71,1	73,2	82,8
2010-11-16	YK40	A	73,9	78,4	86,9
2010-11-16	B734	A	74,2	78,7	86,8
2010-11-16	A319	A	71,3	76,4	88,3
2010-11-16	E190	A	72,6	74,9	84,3
2010-11-16	E170	A	70,7	72,7	83
2010-11-16	E170	A	70,9	73,1	82
2010-11-16	E170	A	71,1	72,7	82,6
2010-11-16	E170	A	71,7	74,1	83,8
2010-11-16	B734	A	75,3	78,7	87,8
2010-11-16	A320	A	72,3	74,4	84,6
2010-11-16	C295	A	72,6	74,3	83
2010-11-16	E190	A	72,2	74,6	84
2010-11-16	E170	A	71,4	73,8	83,2
2010-11-16	E145	A	68,4	69,4	78,4
2010-11-16	P180	A	77,3	82,9	93,1
2010-11-16	CRJ9	A	70,5	71,9	81,6
2010-11-16	A320	A	71,1	73,6	83,4
2010-11-16	AT72	A	75,8	79,2	88,4
2010-11-16	RJ85	A	69,9	71,6	81,3
2010-11-16	B738	A	72,9	75,4	85,2
2010-11-16	E170	A	72,2	73,8	83,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-16	B735	A	73,7	78,3	86
2010-11-16	E170	A	70,5	72,3	81,3
2010-11-16	A320	A	72,1	74,3	83,9
2010-11-16	B738	A	74,8	78,1	87,4
2010-11-16	AT72	A	70,3	72	82,3
2010-11-16	E170	A	72,6	75,5	84,3
2010-11-16	B735	A	72,6	74,3	84,3
2010-11-16	A319	A	73,1	77	86,1
2010-11-16	A319	A	71,9	74,2	83,9
2010-11-16	E170	A	72,6	76,2	86
2010-11-16	E170	A	70,7	72,4	82,1
2010-11-16	A320	A	73,6	76,1	85,9
2010-11-16	A320	A	73,1	76	85,7
2010-11-16	B735	A	75,2	79	87,5
2010-11-16	F900	A	69,7	71,5	81,4
2010-11-16	F900	A	67	69,5	80
2010-11-16	B733	A	73,5	76,7	85,3
2010-11-16	E170	A	71,7	74	83,5
2010-11-16	AT72	A	75,2	79,8	89,1
2010-11-16	A319	A	73,8	75,8	85,8
2010-11-16	B737	A	72,6	75,8	85,3
2010-11-16	F100	A	70,3	72	81,4
2010-11-16	E170	A	71,8	73,8	83,2
2010-11-16	AT72	A	72,5	75,7	85,1
2010-11-16	B753	A	75,4	79,3	88,9
2010-11-16	F2TH	A	72,4	74,4	83,2
2010-11-16	A319	A	73,1	76,4	85,4
2010-11-16	H25B	A	70,7	73,5	81,5
2010-11-16	B752	A	73,6	76,1	85,9
2010-11-16	SF34	A	69,7	72,1	80,1
2010-11-16	SF34	A	69	70,4	79,4
2010-11-16	E170	A	73	75,4	84,5
2010-11-16	AN26	A	75,1	80,3	86,5
2010-11-16	C56XL	A	69,9	72	80,7
2010-11-16	B734	A	73,7	77	86
2010-11-16	YK40	A	74,5	79,2	86,8
2010-11-16	E170	A	71,4	73,2	82,9
2010-11-16	C56X	A	70	72,3	80
2010-11-16	E170	A	71	73,2	82,5
2010-11-16	B733	A	73,9	78	86
2010-11-16	B734	A	72,9	78,8	85,7
2010-11-16	E170	A	71,3	73,5	82,1
2010-11-16	E170	A	72,7	74,4	83,9
2010-11-16	B735	A	75,9	79,6	88,7
2010-11-16	E170	A	70,3	72,8	82,9
2010-11-16	E170	A	71,3	74	82,8
2010-11-16	A320	A	73,7	76	86,1
2010-11-16	B733	A	75,8	81,6	87,8
2010-11-16	E170	A	72,3	74,2	83,8
2010-11-16	AT45	A	72,2	75	83,3
2010-11-16	E170	A	71,2	74,6	83,5
2010-11-16	AT72	A	74,4	77,9	87,2
2010-11-16	SF34	A	71,5	73,8	82,3
2010-11-16	AT72	A	75,5	78,4	88

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-16	E170	A	73,1	76	85,4
2010-11-16	E170	A	71,3	73,5	83,1
2010-11-16	E170	A	71,5	73,9	82,6
2010-11-17	E170	A	69,3	71,9	80,4
2010-11-17	CL30	A	66,7	68	74,5
2010-11-17	AT72	A	72,6	77,9	84,9
2010-11-17	E170	A	70,3	72,5	81,4
2010-11-17	E170	A	69,9	72,5	81,1
2010-11-17	E145	A	70,8	73	81,6
2010-11-17	B733	A	73,7	77,3	85,4
2010-11-17	E170	A	70,4	72,9	82,5
2010-11-17	E170	A	68,8	71,2	81,1
2010-11-17	E170	A	71,3	73,2	83
2010-11-17	C295	A	71,2	73,6	82,7
2010-11-17	E170	A	73,2	76,8	86,2
2010-11-17	E190	A	71,6	74,5	83,4
2010-11-17	AT72	A	71,3	75,2	84,6
2010-11-17	B735	A	72	74,1	83,4
2010-11-17	AT43	A	77,2	81,3	89,7
2010-11-17	RJ1H	A	69,4	71,7	79,8
2010-11-17	A319	A	71,1	72,7	82,3
2010-11-17	A319	A	70	72,9	82,5
2010-11-17	B733	A	74	77,9	85,5
2010-11-17	B738	A	74,2	78,2	86,5
2010-11-17	B763	A	75,4	80	87,2
2010-11-17	FA50	A	68,2	68,9	78,6
2010-11-17	E170	A	70	71,3	80
2010-11-17	E170	A	72	74,3	83,8
2010-11-17	AT45	A	70,5	72,1	81
2010-11-17	CRJ9	A	70	71,9	81,1
2010-11-17	E170	A	69,1	70,8	79,5
2010-11-17	E170	A	70,4	73	81,2
2010-11-17	E170	A	69,1	70,9	79,1
2010-11-17	E170	A	69,4	71,8	79,8
2010-11-17	AT72	A	73,2	75,4	84,3
2010-11-17	A320	A	71,5	73	81,9
2010-11-17	AT72	A	74	76	85,2
2010-11-17	A321	A	72,6	75,2	83,4
2010-11-17	B735	A	72,9	74,5	83,7
2010-11-17	B735	A	71,5	73,8	82,3
2010-11-17	B734	A	72,5	74,2	82,9
2010-11-17	E170	A	69	71	80,2
2010-11-17	E170	A	71,9	74,4	82,6
2010-11-17	E170	A	71,8	74,4	83,9
2010-11-17	B734	A	72,8	76,7	84
2010-11-17	A320	A	72	74,7	83,1
2010-11-17	E170	A	70,4	72,2	80,8
2010-11-17	A320	A	72,4	74,7	82,8
2010-11-17	E170	A	69,5	71	79,5
2010-11-17	A319	A	70,4	71,7	80,8
2010-11-17	A320	A	71,4	73,2	82,2
2010-11-17	A318	A	71,5	73,5	83
2010-11-17	E170	A	69,7	72	80,2
2010-11-17	B734	A	72,4	75,7	83,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-17	A318	A	70	71,8	81,2
2010-11-17	P180	A	75	79,1	88,6
2010-11-17	A321	A	72,2	74,3	83,4
2010-11-17	E170	A	71,5	73	81,9
2010-11-17	A320	A	71,8	75,4	83,3
2010-11-17	E170	A	70,5	72,2	80,9
2010-11-17	AT72	A	73,5	75,5	84,3
2010-11-17	E170	A	69,8	72	80,6
2010-11-17	E190	A	70,3	72,1	81,1
2010-11-17	E170	A	70,2	71,5	80,6
2010-11-17	E170	A	70,5	72,5	80,5
2010-11-17	E170	A	70	71,3	80
2010-11-17	YK40	A	71,1	73,9	81,5
2010-11-17	F50	A	70,3	72,1	80,7
2010-11-17	AT72	A	70,3	72,5	81,4
2010-11-17	AT72	A	72,2	74,4	83
2010-11-17	A319	A	70,7	72,7	81,8
2010-11-17	AT45	A	70,9	72,5	81,3
2010-11-17	A320	A	70,4	72,3	80,8
2010-11-17	YK40	A	71,5	74,6	82,3
2010-11-17	C56X	A	65,7	69,2	75,7
2010-11-17	E170	A	70,3	73,4	80,8
2010-11-17	AT72	A	73,7	76,1	85,5
2010-11-17	AT72	A	71,5	76,9	89,3
2010-11-17	B735	A	72,5	76,4	83,6
2010-11-17	B763	A	74,3	76,5	86,6
2010-11-17	CRJ9	A	69,5	71,3	80,6
2010-11-17	YK40	A	74,2	77,7	85
2010-11-17	E170	A	70,1	71,9	80,5
2010-11-17	F100	A	69,7	71,2	79,7
2010-11-17	E170	A	68,9	70,5	79,3
2010-11-17	A318	A	72,1	74,3	82,9
2010-11-17	AT72	A	72,4	74,9	84,2
2010-11-17	B735	A	72,3	76,4	83,8
2010-11-17	E170	A	70,4	72,2	81,2
2010-11-17	E170	A	70,4	72,4	81,2
2010-11-17	B735	A	72,1	76,6	84,1
2010-11-17	E170	A	70,2	71,8	80,6
2010-11-17	E170	A	70,5	72,6	80,9
2010-11-17	E190	A	71,9	75,4	82,7
2010-11-17	E170	A	70,7	72,3	80,7
2010-11-17	A320	A	71,1	73,2	82,2
2010-11-17	E190	A	72,2	75	83
2010-11-17	C295	A	72	74,2	82,8
2010-11-17	AT72	A	72,7	74,4	83,5
2010-11-17	A320	A	71	72,8	82,2
2010-11-17	CRJ9	A	71,2	73,9	83,5
2010-11-17	RJ85	A	72,9	74,8	83,3
2010-11-17	AT72	A	74,5	77	86,2
2010-11-17	E170	A	69,4	71,4	79,4
2010-11-17	GLF5	A	71,7	76,2	83,1
2010-11-17	MD11	A	78,9	82,6	91,2
2010-11-17	A320	A	70,7	72,2	81,1
2010-11-17	E170	A	71	71,9	81

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-17	A319	A	71,7	74,5	83,2
2010-11-17	A320	A	70,6	72,7	81,4
2010-11-17	E170	A	71,9	73,9	81,9
2010-11-17	B738	A	74,2	76,6	86,2
2010-11-17	B735	A	73,5	78,3	84,6
2010-11-17	E170	A	71,6	72,7	82,4
2010-11-17	E170	A	70,4	72,2	80,8
2010-11-17	E170	A	69,5	71,5	79,5
2010-11-17	B738	A	72,3	74,5	83,8
2010-11-17	A320	A	72,5	74,7	83,7
2010-11-17	E170	A	72,4	74,1	83,2
2010-11-17	C56X	A	70,2	72,4	80,6
2010-11-17	B733	A	76,5	82	86,9
2010-11-17	E170	A	70,2	72	80,2
2010-11-17	E170	A	70,6	72,8	81,4
2010-11-17	F100	A	70	71,6	80,8
2010-11-17	F100	A	70	73	82,3
2010-11-17	DH8D	A	76,8	80,5	87,9
2010-11-17	AT72	A	74,6	77	86
2010-11-17	AT72	A	73,5	75,9	84,6
2010-11-17	CRJ7	A	70	71,6	80
2010-11-17	A319	A	70,8	72,9	82
2010-11-17	SF34	A	72,2	75,2	82,6
2010-11-17	E170	A	70,5	72,3	82,2
2010-11-17	AN26	A	75	79,1	85,8
2010-11-17	B735	A	72,4	74,5	83,5
2010-11-17	A320	A	71,2	72,5	81,6
2010-11-17	E170	A	70,9	73	81,7
2010-11-17	E170	A	71,7	73	82,5
2010-11-17	B733	A	74	77,4	86
2010-11-17	E170	A	72,3	74,2	83,1
2010-11-17	B734	A	74,6	79,7	85,7
2010-11-17	E170	A	69,6	72,8	82
2010-11-17	B735	A	71,5	76,2	85,1
2010-11-17	A320	A	70,6	74,8	84,1
2010-11-17	B733	A	71,6	75,9	84,8
2010-11-17	B734	A	72,1	75,3	84,9
2010-11-17	E170	A	68,7	72,4	82,3
2010-11-17	E170	A	68,1	72	81,1
2010-11-17	E145	A	66,7	68,3	77,8
2010-11-17	AT72	A	72,1	76,1	84,6
2010-11-17	B734	A	72,6	77,2	86,4
2010-11-17	SF34	A	68,5	71,8	79,9
2010-11-17	E170	A	68,8	72,2	82
2010-11-17	E170	A	68,1	71,3	80,7
2010-11-17	E170	A	69,1	72,9	81,7
2010-11-17	PC12	A	69,1	73,3	81,9
2010-11-17	AT72	A	69,7	72,9	82,9
2010-11-17	E170	A	69,1	72,1	81,1
2010-11-17	E170	A	69,3	72	81,3
2010-11-17	A319	A	69,6	72,6	82,6
2010-11-18	E170	A	70,9	73,6	82,4
2010-11-18	E170	A	71	73,5	82,7
2010-11-18	AT72	A	74,3	77,2	87,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-18	E170	A	70,2	72,5	81,3
2010-11-18	AT72	A	72,5	75,1	84,6
2010-11-18	E170	A	69,7	72,1	81,2
2010-11-18	B738	A	72,9	75,6	84,7
2010-11-18	E170	A	68,7	72,3	83,2
2010-11-18	B733	A	74,4	78,9	87,2
2010-11-18	B738	A	73	76,7	85,5
2010-11-18	AT72	A	74,2	77,6	86,5
2010-11-18	E170	A	69,1	73,8	83,9
2010-11-18	E190	A	70,9	74,5	82,9
2010-11-18	B735	A	72,1	74,1	82,9
2010-11-18	DH8D	A	72,2	75,9	84,5
2010-11-18	RJ1H	A	70,8	72,1	81,6
2010-11-18	A319	A	72,1	74,2	83,6
2010-11-18	A320	A	73,8	76,9	85,9
2010-11-18	B763	A	73,5	76,6	86,3
2010-11-18	B733	A	73,1	75,4	83,9
2010-11-18	CRJ9	A	70,7	72,1	81,5
2010-11-18	E170	A	70,4	72	81,2
2010-11-18	E170	A	71,1	73,3	81,6
2010-11-18	E170	A	72,4	74,5	83,2
2010-11-18	F70	A	69,8	71,1	79,8
2010-11-18	E170	A	71,1	73,3	82,6
2010-11-18	AT72	A	74,5	76,1	85,3
2010-11-18	B735	A	71,3	74,5	85,1
2010-11-18	E170	A	69,9	72,5	83,3
2010-11-18	AT72	A	69,6	71,4	80
2010-11-18	E170	A	71,6	73,2	82,4
2010-11-18	A321	A	73,2	75,4	83,9
2010-11-18	E170	A	69,7	71,7	80,1
2010-11-18	B735	A	71,8	73,4	82,3
2010-11-18	AT72	A	71,2	72,8	82
2010-11-18	E170	A	70,5	72,1	81,3
2010-11-18	E170	A	70,8	72,5	81,6
2010-11-18	A320	A	70	71,6	80
2010-11-18	B734	A	72,7	76,4	83,5
2010-11-18	A321	A	72,6	74,7	83,4
2010-11-18	B734	A	71,9	75,6	83
2010-11-18	E170	A	69,9	72,1	79,9
2010-11-18	A319	A	69,1	70,2	79,5
2010-11-18	A320	A	71,4	73	82,2
2010-11-18	A320	A	75,1	78,6	86,9
2010-11-18	A318	A	71	72,6	81,4
2010-11-18	E170	A	71,4	76,9	87,9
2010-11-18	E170	A	69,7	72	80,5
2010-11-18	E170	A	70,8	72,1	81,3
2010-11-18	E190	A	73,1	75,8	83,8
2010-11-18	B734	A	71,7	74,1	82,1
2010-11-18	E170	A	70,2	73,4	83,2
2010-11-18	E170	A	71,3	72,9	81,7
2010-11-18	A320	A	72,6	74,6	83
2010-11-18	F50	A	70,3	71,4	80,7
2010-11-18	AT72	A	71,7	73,4	83,7
2010-11-18	AT45	A	69,5	70,9	80,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-18	AT45	A	70,7	72,4	81,2
2010-11-18	B733	A	74,2	77,9	86,3
2010-11-18	CRJ7	A	70,5	72,1	80,9
2010-11-18	F100	A	71,3	78,5	86,1
2010-11-18	B734	A	73,8	76,1	84,2
2010-11-18	B735	A	73,7	76,9	84,5
2010-11-18	E170	A	71,7	73,9	82,1
2010-11-18	E170	A	69,9	71,4	80,3
2010-11-18	AT72	A	71,4	74,1	81,9
2010-11-18	B763	A	74,4	77,2	85,9
2010-11-18	E170	A	70,5	72,3	80,9
2010-11-18	B735	A	72,7	75,4	83,1
2010-11-18	A320	A	71,9	73,3	82,3
2010-11-18	AT72	A	72	75,4	84,5
2010-11-18	B735	A	73	76,7	83,4
2010-11-18	A318	A	70,9	73,4	82,4
2010-11-18	AT72	A	72,4	74,9	84,5
2010-11-18	E170	A	71,4	73,1	81,4
2010-11-18	E170	A	70,7	72,3	81,5
2010-11-18	AT72	A	73,2	75,3	84
2010-11-18	E170	A	71	72,6	81,4
2010-11-18	E170	A	72,4	74,4	83,2
2010-11-18	A320	A	71	72,5	81,4
2010-11-18	E190	A	72,5	74,8	83,6
2010-11-18	E170	A	71	73,8	82,5
2010-11-18	E190	A	71,1	72,8	81,9
2010-11-18	P180	A	75,5	78,2	88
2010-11-18	A320	A	71,9	73,9	83
2010-11-18	AT72	A	71,9	73,2	83,3
2010-11-18	CRJ9	A	72,1	74,1	82,9
2010-11-18	E170	A	71,7	73,4	82,5
2010-11-18	RJ85	A	70	71,4	80,4
2010-11-18	E170	A	70,4	72,3	81,5
2010-11-18	E170	A	71,4	73,1	81,9
2010-11-18	E170	A	70	73,5	82,8
2010-11-18	B738	A	73,1	76,2	85,4
2010-11-18	A320	A	71,6	73,1	82,8
2010-11-18	A319	A	73,6	75,2	84,8
2010-11-18	MD11	A	78,3	82,6	91,9
2010-11-18	AT72	A	72,7	75,1	85
2010-11-18	B735	A	71,3	74,1	83,8
2010-11-18	AT72	A	75,5	77,7	87,3
2010-11-18	B735	A	73,4	75,9	84,5
2010-11-18	AT72	A	74,8	76,6	87,3
2010-11-18	A320	A	76,6	80,2	89,8
2010-11-18	A320	A	73,1	75,7	84,6
2010-11-18	E170	A	72	74,5	83,8
2010-11-18	E170	A	71,6	74,1	83,1
2010-11-18	B735	A	73,5	76,1	84,6
2010-11-18	E170	A	72,4	74,4	83,5
2010-11-18	E170	A	72,8	74,7	84,5
2010-11-18	C56X	A	70,8	73,6	81,6
2010-11-18	B733	A	75,4	78,8	87,2
2010-11-18	E170	A	70,7	73,1	82,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-18	F100	A	72,1	73,8	82,1
2010-11-18	F100	A	69,8	70,7	79,8
2010-11-18	B738	A	72,4	74,7	83,5
2010-11-18	AT72	A	75,9	78,8	88,4
2010-11-18	CRJ2	A	70,8	72,8	81,6
2010-11-18	A319	A	72,7	75,8	84,8
2010-11-18	CRJ2	A	69,8	72,2	80,6
2010-11-18	P180	A	74,9	79,3	89,7
2010-11-18	E170	A	71	73,3	81,8
2010-11-18	C295	A	73,3	75,9	84,4
2010-11-18	AN26	A	73,2	76,4	83,6
2010-11-18	E170	A	71,8	74	82,9
2010-11-18	B735	A	71,9	73,3	83,7
2010-11-18	E170	A	71,9	75,2	84,4
2010-11-18	B738	A	74,5	77,4	86,3
2010-11-18	AT43	A	72,2	74,2	83
2010-11-18	B734	A	73,7	76,1	84,9
2010-11-18	A320	A	72,4	73,7	83,2
2010-11-18	B738	A	74,2	76,5	85,6
2010-11-18	B733	A	71,7	74,8	84,3
2010-11-18	FA50	A	71,1	75,4	83,4
2010-11-18	SF34	A	67,7	71,8	80
2010-11-18	E170	A	69,1	72,7	82,5
2010-11-18	A320	A	71,6	76,7	85,6
2010-11-18	E170	A	70,5	75,4	84,8
2010-11-18	B734	A	73,6	79,5	88,1
2010-11-18	E170	A	69,8	74,7	83,7
2010-11-18	E145	A	67,3	71,5	81,6
2010-11-18	B733	A	73,6	81,2	87,2
2010-11-18	B734	A	71,1	75,4	84,9
2010-11-18	E170	A	69	73,9	83,6
2010-11-18	E170	A	69,8	73,9	83,6
2010-11-18	SF34	A	68,1	71,7	81,3
2010-11-18	AT72	A	74,9	79,3	89,2
2010-11-18	E170	A	69,7	73,8	83,9
2010-11-18	AT72	A	73,3	78,5	88,6
2010-11-18	E170	A	71,3	75,1	85,2
2010-11-18	E170	A	70,1	74,4	84,2
2010-11-18	E170	A	71,6	75	85
2010-11-18	SF34	A	67,8	71,1	80,1
2010-11-18	AT72	A	72,8	77,3	86,7
2010-11-19	E170	A	69,6	72	81,7
2010-11-19	AT45	A	69,3	72	82,4
2010-11-19	B733	A	73,6	78,1	86,6
2010-11-19	E170	A	70,1	72,9	82,9
2010-11-19	E170	A	71,6	74,6	84,1
2010-11-19	E170	A	70,3	74,9	83,5
2010-11-19	AT72	A	68,9	72,1	83,2
2010-11-19	E145	A	67,8	69	78,6
2010-11-19	E170	A	69,9	72,6	82,4
2010-11-19	E170	A	70	73,1	82,3
2010-11-19	AT72	A	79,1	84,7	93,4
2010-11-19	E170	A	71,2	74,7	84,2
2010-11-19	E170	A	71,5	74,5	84,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-19	B738	A	72,4	76,3	85,8
2010-11-19	E190	A	71,2	74,8	84,5
2010-11-19	B738	A	73,1	78	86,7
2010-11-19	A319	A	71,7	73,4	83,2
2010-11-19	B738	A	73,4	76,5	85,7
2010-11-19	B734	A	73,5	77,1	85,8
2010-11-19	CRJ9	A	72,6	74,7	84,1
2010-11-19	FA10	A	69,4	71,1	79,4
2010-11-19	A319	A	72,9	76	84,7
2010-11-19	E170	A	72,9	75,1	84,3
2010-11-19	B752	A	73,9	78,2	87,9
2010-11-19	B733	A	71,4	77	86,6
2010-11-19	F100	A	70,6	72	81
2010-11-19	E170	A	71,7	74,6	83,2
2010-11-19	E170	A	71,5	74,1	83,2
2010-11-19	E170	A	72,3	73,9	83,4
2010-11-19	AT72	A	73,4	76,4	86,1
2010-11-19	E170	A	71,9	74,1	82,7
2010-11-19	B735	A	71,5	75,1	84,5
2010-11-19	E145	A	67,7	68,9	78,1
2010-11-19	CRJ9	A	71,5	73,7	82,2
2010-11-19	F70	A	69,2	71,3	79,2
2010-11-19	E170	A	71	73,3	83,3
2010-11-19	AT72	A	72,4	77,6	87,6
2010-11-19	AT72	A	72,6	75,5	84,9
2010-11-19	A320	A	70,9	73,8	83,5
2010-11-19	B735	A	74	77,3	85,8
2010-11-19	B763	A	74,3	79,3	88,6
2010-11-19	A320	A	73,8	77,1	86,6
2010-11-19	E170	A	71,9	74,4	83,6
2010-11-19	B734	A	72,4	79,2	86,9
2010-11-19	C25A	A	67,6	70,4	78,8
2010-11-19	AT72	A	72,1	78,9	89,6
2010-11-19	E170	A	70,7	72,8	82,2
2010-11-19	AT43	A	70,8	72,9	82,2
2010-11-19	AT72	A	72,4	74,8	84,4
2010-11-19	E170	A	71,4	74,2	83,1
2010-11-19	B733	A	74	78,6	86,7
2010-11-19	A320	A	72,7	75,1	85
2010-11-19	A320	A	73,6	76,5	85,9
2010-11-19	E170	A	71,6	74,4	84,8
2010-11-19	E170	A	70,6	73,8	83,6
2010-11-19	E145	A	69,3	69,8	79,3
2010-11-19	B735	A	74,2	77,9	86,2
2010-11-19	AN26	A	72,4	77,4	84,5
2010-11-19	A319	A	72	74,6	83,8
2010-11-19	A318	A	72,8	76,7	86,2
2010-11-19	E170	A	71,3	74,5	83,4
2010-11-19	E170	A	72,3	74,4	84,1
2010-11-19	A320	A	72,3	75,1	85,1
2010-11-19	A320	A	72,6	76,4	85,2
2010-11-19	E170	A	71,3	73,4	82,8
2010-11-19	E170	A	71	72,8	81,7
2010-11-19	B734	A	73,5	76,3	85,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-19	E170	A	72	74,5	84,3
2010-11-19	A321	A	72,2	75,1	84,5
2010-11-19	E190	A	72,5	76,2	85,5
2010-11-19	E170	A	71,3	73,6	82,7
2010-11-19	AT72	A	72,4	75,1	84,7
2010-11-19	YK40	A	72,8	75,6	84,5
2010-11-19	E170	A	70,8	72,8	81,6
2010-11-19	C56X	A	70,1	72,7	80,5
2010-11-19	E170	A	70,6	72,6	82,4
2010-11-19	F50	A	72,1	75	84,9
2010-11-19	B733	A	73,9	79,1	85,7
2010-11-19	AT72	A	75,8	79,5	89
2010-11-19	F2TH	A	71	73,7	82,5
2010-11-19	A320	A	71,8	73,8	83,8
2010-11-19	AT43	A	71,5	74,5	84,9
2010-11-19	B763	A	74,5	78,8	88,8
2010-11-19	CRJ7	A	71,5	73,2	82,6
2010-11-19	F100	A	69,5	71	80,6
2010-11-19	B738	A	72,3	74,9	84,9
2010-11-19	AT72	A	75,1	78,9	88,7
2010-11-19	F70	A	69,9	71,1	80,7
2010-11-19	A320	A	72,1	76	85,3
2010-11-19	A320	A	74	76,7	86,6
2010-11-19	B735	A	74,2	78,5	85,6
2010-11-19	E170	A	71,7	74	83,5
2010-11-19	E170	A	71,7	74,6	84,2
2010-11-19	AT72	A	74,5	77,6	88
2010-11-19	E170	A	70,9	73,6	82,9
2010-11-19	AT72	A	74,6	77,4	87,1
2010-11-19	AT72	A	74,3	78,1	86,6
2010-11-19	AT45	A	72,5	74,3	83,9
2010-11-19	A319	A	73	75,3	84,7
2010-11-19	E170	A	72,1	74,1	84,1
2010-11-19	AT72	A	73,2	76,7	86,6
2010-11-19	B734	A	73,3	76,7	86,7
2010-11-19	E170	A	71,4	73,4	83,2
2010-11-19	B735	A	73,5	77,7	85,3
2010-11-19	E170	A	71,5	73,8	82,6
2010-11-19	E145	A	68,5	70,3	80
2010-11-19	E170	A	72	73,7	82,8
2010-11-19	E170	A	70,5	72,5	81,7
2010-11-19	E190	A	71,8	73,7	83,2
2010-11-19	E170	A	70,9	72,7	82,3
2010-11-19	A319	A	74	77,3	87,4
2010-11-19	E170	A	71,8	73,9	83,2
2010-11-19	E170	A	71,3	73,6	82,1
2010-11-19	A319	A	71,4	73,4	82,9
2010-11-19	C295	A	71,6	73,5	82,4
2010-11-19	E190	A	73,1	75,6	84,6
2010-11-19	B734	A	75,2	79,3	88,4
2010-11-19	A320	A	71,9	73,9	83,4
2010-11-19	AT72	A	74,7	77,1	85,8
2010-11-19	CRJ9	A	71,2	73,4	82,7
2010-11-19	RJ85	A	74	76,6	85,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-19	E170	A	71,2	73,4	82,7
2010-11-19	E170	A	71,3	73,3	82,4
2010-11-19	AT72	A	75,4	78	87,8
2010-11-19	FA50	A	68,7	72,4	81,2
2010-11-19	A320	A	71,8	73,9	83,3
2010-11-19	B733	A	72,5	74,2	83,9
2010-11-19	A320	A	73,8	75,6	85,2
2010-11-19	B735	A	73,3	76,6	85
2010-11-19	AT72	A	73,2	76,5	86
2010-11-19	E170	A	71,8	73,6	83,3
2010-11-19	A320	A	71,7	73,7	83,5
2010-11-19	CL60	A	71,2	73,7	81,6
2010-11-19	E170	A	72	73,9	83,7
2010-11-19	CL60	A	70,2	72,5	81
2010-11-19	A319	A	72,8	75	85,1
2010-11-19	E170	A	71,1	72,8	82,2
2010-11-19	B733	A	74,3	77,9	86,1
2010-11-19	B734	A	74,8	79,2	86,5
2010-11-19	E170	A	71,5	73,5	83
2010-11-19	E170	A	71,2	73,2	82,7
2010-11-19	F100	A	69,8	70,6	80,2
2010-11-19	F100	A	71,6	73,2	82,4
2010-11-19	AT72	A	75	78	87,8
2010-11-19	B736	A	72,2	74,3	83,9
2010-11-19	E170	A	70,9	72,8	82,1
2010-11-19	L410	A	70	72,1	80,5
2010-11-19	B738	A	73,5	76,6	85,8
2010-11-19	CL60	A	69,9	72,4	80,3
2010-11-19	A319	A	73	75,6	85,1
2010-11-19	CL60	A	70,9	73,4	81,7
2010-11-19	CRJ9	A	71,1	73	82,5
2010-11-19	AT43	A	71,3	72,6	82,4
2010-11-19	E170	A	71	72,9	82,2
2010-11-19	AN26	A	75	79	85,8
2010-11-19	SF34	A	69,7	71,7	80,5
2010-11-19	B735	A	74,1	78,1	85,8
2010-11-19	E170	A	71,6	73,8	82,7
2010-11-19	A320	A	71,5	72,9	82,6
2010-11-19	E170	A	72,3	74	83,7
2010-11-19	B733	A	72,4	74,3	84,1
2010-11-19	E170	A	71,9	73,9	83,6
2010-11-19	E170	A	71,3	76	85,5
2010-11-19	E170	A	69,9	73,9	83,9
2010-11-19	E145	A	69,3	76,6	82,9
2010-11-19	A320	A	71,1	76	85,9
2010-11-19	E170	A	69,6	72,9	82,9
2010-11-19	B734	A	72,7	79,1	86,8
2010-11-19	B735	A	72,8	78,6	87,2
2010-11-19	B738	A	70,4	74,9	85,3
2010-11-19	AT72	A	74,4	78,4	88,9
2010-11-19	B738	A	72,5	77,8	87,3
2010-11-19	E170	A	70,9	74,4	84,5
2010-11-19	E170	A	69,3	72,6	82,7
2010-11-19	E170	A	70,3	73,9	84,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-19	E170	A	69	73,5	83
2010-11-19	AT72	A	74,4	78,8	89
2010-11-19	AT72	A	72,2	77,7	86,7
2010-11-19	E170	A	69,4	73,5	83,2
2010-11-19	AT72	A	74,4	78	88,6
2010-11-19	E170	A	70,2	74,6	84
2010-11-19	B762	A	70,7	75,9	86,5
2010-11-20	E170	A	71,2	73,6	82,3
2010-11-20	E170	A	71,6	73,5	83,1
2010-11-20	E170	A	70,4	72,1	81,5
2010-11-20	E170	A	71,5	72,9	82,7
2010-11-20	E170	A	70,5	72,1	81,3
2010-11-20	AT72	A	75,4	78,2	88
2010-11-20	AT72	A	74,2	75,9	86
2010-11-20	A320	A	74,3	77,9	87,3
2010-11-20	P180	A	75,4	79,5	90,2
2010-11-20	E145	A	69,5	71,1	79,5
2010-11-20	A319	A	72,3	76	83,8
2010-11-20	B734	A	73,5	76,3	84,6
2010-11-20	DH8D	A	69,6	70,5	79,1
2010-11-20	A319	A	72	75	83,8
2010-11-20	AT45	A	71,6	72,9	82,4
2010-11-20	E190	A	72	73,9	83,5
2010-11-20	E190	A	72,2	74,2	84,3
2010-11-20	CRJ7	A	70,1	71,2	80,9
2010-11-20	B763	A	74,7	77,6	87,7
2010-11-20	B763	A	75,3	79,4	88,3
2010-11-20	E170	A	69,9	71,3	80,3
2010-11-20	E170	A	70,1	72,2	81,5
2010-11-20	C25A	A	69,7	71,3	78,7
2010-11-20	E170	A	70,8	72,6	81,2
2010-11-20	B735	A	73	75,8	84,1
2010-11-20	AT72	A	70,4	71,5	81,8
2010-11-20	DH8D	A	70,1	73,5	82,9
2010-11-20	E170	A	71,1	73,2	82,2
2010-11-20	A320	A	72,4	75,2	84,1
2010-11-20	B735	A	72	77,3	86,3
2010-11-20	E170	A	70,5	72,5	81,3
2010-11-20	AT72	A	72,9	75,3	84
2010-11-20	A320	A	69,7	71,8	80,5
2010-11-20	E170	A	70,9	73,2	81,7
2010-11-20	E170	A	69,9	71,7	80,7
2010-11-20	A320	A	72	74,6	83,2
2010-11-20	E170	A	71,1	73,3	82,2
2010-11-20	AT72	A	73,5	77,5	86,3
2010-11-20	A319	A	70,9	73	82,7
2010-11-20	A320	A	71,5	73,7	82,6
2010-11-20	E170	A	70,2	72,5	82,3
2010-11-20	A319	A	72,1	74,6	84,1
2010-11-20	A320	A	69,9	72,5	81,3
2010-11-20	B738	A	73,4	77,1	86
2010-11-20	B733	A	73,7	78,7	85,5
2010-11-20	E170	A	69,7	71,9	80,8
2010-11-20	E170	A	70,2	71,6	81,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-20	AT72	A	70,4	72,2	81,2
2010-11-20	BE58	A	69,7	71,8	79,2
2010-11-20	E190	A	72,2	74,6	83,3
2010-11-20	RJ85	A	71	73	81,8
2010-11-20	F50	A	70,1	71,8	81,6
2010-11-20	B763	A	73,6	78,6	87,3
2010-11-20	E170	A	70,8	72,2	81,2
2010-11-20	AT72	A	72	73,8	83,1
2010-11-20	CRJ9	A	69,8	72,2	81
2010-11-20	AT45	A	69,9	71,3	81,4
2010-11-20	CRJ9	A	70,3	72,3	81,1
2010-11-20	F100	A	70,5	73,9	82,5
2010-11-20	B738	A	73,9	76,5	85,4
2010-11-20	B735	A	72,5	75	83,3
2010-11-20	E170	A	70,4	72,1	79,9
2010-11-20	B735	A	70,5	72	81,3
2010-11-20	AT72	A	73,5	76	84,7
2010-11-20	P180	A	74,3	77,3	87,4
2010-11-20	E170	A	72,4	74,4	83,1
2010-11-20	E170	A	70,5	72,5	80,9
2010-11-20	AT72	A	74,2	76,6	86,2
2010-11-20	A318	A	72,3	74,2	83,4
2010-11-20	E145	A	67,2	67,8	77,6
2010-11-20	AT72	A	72,2	74,1	84,3
2010-11-20	AT72	A	70,1	71,4	81,6
2010-11-20	E170	A	70,4	71,9	80,4
2010-11-20	E170	A	69,5	71,4	79,9
2010-11-20	A319	A	71,2	72,3	81,7
2010-11-20	B734	A	71,7	74,1	82,9
2010-11-20	E190	A	69,8	71,7	80,9
2010-11-20	AT72	A	71,4	73,6	82,2
2010-11-20	B734	A	73,9	77,1	85,1
2010-11-20	A319	A	70,7	72,6	81,4
2010-11-20	E170	A	70	72,1	80,8
2010-11-20	E145	A	68,9	70	78,4
2010-11-20	E190	A	73,1	77	84,6
2010-11-20	A320	A	71,2	73,2	82,6
2010-11-20	E170	A	70,5	72,6	82
2010-11-20	A320	A	70,9	72,6	82,1
2010-11-20	AT72	A	70,3	72	81,8
2010-11-20	B733	A	73,9	78,9	85,7
2010-11-20	A319	A	72,7	75,6	84,7
2010-11-20	A319	A	67	69,1	78,2
2010-11-20	E170	A	72,2	74,2	83,3
2010-11-20	RJ1H	A	71,3	72,6	82,1
2010-11-20	B734	A	74,9	79,4	87,9
2010-11-20	F70	A	70,9	72,7	82,3
2010-11-20	AT72	A	71,6	73,9	83,4
2010-11-20	B733	A	72,9	77,3	86,1
2010-11-20	F100	A	69,5	71,3	79,9
2010-11-20	B735	A	74,1	78,6	88,1
2010-11-20	B737	A	72,1	74,6	84,4
2010-11-20	B738	A	75,2	78,6	88,5
2010-11-20	E170	A	71,6	73,8	82,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-20	A320	A	72,4	74,4	83,9
2010-11-20	E170	A	70,8	72,1	82,6
2010-11-20	E170	A	71,2	74	82,3
2010-11-20	E170	A	70,3	73,1	81,5
2010-11-20	E145	A	68,9	70,2	78,9
2010-11-20	E170	A	71,9	74,7	84
2010-11-20	B734	A	74,1	77,9	86,6
2010-11-20	E170	A	71,9	74,1	83,3
2010-11-20	A320	A	72,7	75,2	85,3
2010-11-20	AT72	A	72,5	75,2	85,8
2010-11-20	E170	A	72,1	74,3	83,8
2010-11-20	E170	A	70,7	72,1	81,8
2010-11-20	E170	A	71	73	82,5
2010-11-20	E170	A	71,5	73,7	83
2010-11-20	E170	A	71,3	73,6	82,5
2010-11-20	AT72	A	72,1	73,5	84,7
2010-11-20	B735	A	73,4	77,2	85,9
2010-11-21	E170	A	71,7	73,4	83,2
2010-11-21	E145	A	69	69,5	78,6
2010-11-21	E170	A	71,8	73,8	83,2
2010-11-21	E170	A	71	73,3	82,2
2010-11-21	E170	A	70,8	72,7	81,9
2010-11-21	E170	A	71,2	73,1	82,4
2010-11-21	AT72	A	71,7	73,2	84
2010-11-21	B734	A	74,4	78,8	86,1
2010-11-21	B738	A	73,4	77	87
2010-11-21	A320	A	69,6	71	81
2010-11-21	B738	A	73,5	76	85,5
2010-11-21	E190	A	70,8	74,4	82,2
2010-11-21	B733	A	74,8	78,7	88,2
2010-11-21	B734	A	75,8	79,2	88,6
2010-11-21	B733	A	73,4	75,7	84,8
2010-11-21	CRJ7	A	72,9	76	84,7
2010-11-21	F100	A	69,1	70	79,1
2010-11-21	E190	A	71,9	74,2	84,2
2010-11-21	B763	A	73,6	77,9	88,3
2010-11-21	E170	A	70,6	72,5	82,3
2010-11-21	E170	A	71,5	73,4	82,7
2010-11-21	AT72	A	74,3	76,8	86,4
2010-11-21	DH8D	A	71,3	72,6	82,1
2010-11-21	B763	A	74,6	77,7	88,2
2010-11-21	E170	A	72,5	75,3	85,3
2010-11-21	AT72	A	75,5	78,5	88,3
2010-11-21	AT72	A	70,1	72,2	81,5
2010-11-21	A320	A	73,3	76	85,1
2010-11-21	A320	A	71,4	73,8	83,2
2010-11-21	A320	A	73,3	76,7	85,3
2010-11-21	E170	A	70,2	71,9	81,9
2010-11-21	A320	A	71,2	74,2	83,5
2010-11-21	E170	A	70,4	72,1	81,2
2010-11-21	A319	A	71,4	72,8	82,5
2010-11-21	P180	A	75,4	79,7	90,8
2010-11-21	E170	A	71,3	73,8	83,1
2010-11-21	A318	A	73,1	77,7	85,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-21	A320	A	72,3	74,7	84,1
2010-11-21	B734	A	72,8	74,4	84,3
2010-11-21	E145	A	68,6	69,8	78,6
2010-11-21	B738	A	74	76,9	86,3
2010-11-21	RJ85	A	69,3	70,5	80,8
2010-11-21	B735	A	72,4	76,8	85,4
2010-11-21	AT72	A	73,4	75,8	86,4
2010-11-21	E170	A	71,7	73	82,5
2010-11-21	E170	A	71,6	73,7	83,3
2010-11-21	B763	A	76	79,6	88,8
2010-11-21	A320	A	71,7	73,2	83,2
2010-11-21	AT72	A	75,8	77,9	87,2
2010-11-21	B733	A	75,3	79,9	86,4
2010-11-21	AT72	A	74,6	77	87,4
2010-11-21	AT45	A	72,5	74,8	84,2
2010-11-21	RJ1H	A	74,2	77	85,6
2010-11-21	B734	A	75	79,5	88
2010-11-21	F100	A	70	71,3	81,8
2010-11-21	F70	A	71,7	73,5	82,1
2010-11-21	E170	A	72	74,1	83,4
2010-11-21	AT72	A	72,2	74,2	84,8
2010-11-21	E145	A	70,2	71,9	80,2
2010-11-21	E170	A	71,7	74,3	84
2010-11-21	E170	A	71,3	72,6	82,4
2010-11-21	A318	A	72,5	74,7	84,3
2010-11-21	AT72	A	75,3	77,8	87,9
2010-11-21	E145	A	68,7	70,1	79,8
2010-11-21	B735	A	74,5	76,8	86,6
2010-11-21	AT72	A	72,1	75	83,3
2010-11-21	E170	A	70,9	74,3	82
2010-11-21	B735	A	73,3	76,8	85,3
2010-11-21	E170	A	71,4	73,6	83,1
2010-11-21	AT72	A	70,9	73,3	83,7
2010-11-21	AT72	A	72,6	74,6	84,3
2010-11-21	E170	A	71,3	74	82,5
2010-11-21	E145	A	69,4	70,4	79,4
2010-11-21	E170	A	70,1	72,2	81,6
2010-11-21	E170	A	71,7	73,8	82,9
2010-11-21	E190	A	74,1	77,3	86,2
2010-11-21	A319	A	71,2	72,5	82
2010-11-21	E190	A	73,7	76,6	85,2
2010-11-21	E170	A	71,6	73,3	82,7
2010-11-21	A320	A	71,9	73,5	83
2010-11-21	AT72	A	74,8	78,2	87,6
2010-11-21	F900	A	69,7	73,1	83,5
2010-11-21	RJ85	A	69,5	70,3	80,3
2010-11-21	E170	A	70,3	73,9	83,9
2010-11-21	E170	A	74,5	77,7	86,3
2010-11-21	E170	A	70,8	72,7	81,9
2010-11-21	AT72	A	74,7	77,6	87
2010-11-21	A320	A	71,6	73,2	82,7
2010-11-21	A320	A	71,9	73,3	83,1
2010-11-21	B735	A	71,8	76,4	85,3
2010-11-21	AT72	A	73,7	76	84,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-21	AT72	A	74	76,5	85,5
2010-11-21	E170	A	71,3	74,3	83,6
2010-11-21	P180	A	76	79	89,2
2010-11-21	B734	A	74	77,5	85,7
2010-11-21	E170	A	70,5	73,9	83,3
2010-11-21	E170	A	71,5	74,3	83,3
2010-11-21	B734	A	74,9	78,9	87
2010-11-21	B733	A	74,6	78,4	87,1
2010-11-21	AT72	A	75	77,9	87,5
2010-11-21	E170	A	72,2	73,9	83,3
2010-11-21	F100	A	71	73	82,2
2010-11-21	F70	A	69,2	70,7	80
2010-11-21	CRJ9	A	75	77,4	85,8
2010-11-21	B735	A	73,2	76,8	84,7
2010-11-21	E190	A	72,7	74,8	84,1
2010-11-21	DH8D	A	70,1	71,6	81,2
2010-11-21	A319	A	73,1	75,7	85,1
2010-11-21	A319	A	72,1	74,3	83,9
2010-11-21	A319	A	72,3	74,7	84,1
2010-11-21	E170	A	72,4	74,5	83,6
2010-11-21	E170	A	70,6	72,5	81,8
2010-11-21	B735	A	72,5	74,5	83,6
2010-11-21	E170	A	70,4	72,5	81,6
2010-11-21	A319	A	72,3	74,6	84
2010-11-21	B738	A	73,7	75,9	85,2
2010-11-21	E170	A	72,1	74,9	84,9
2010-11-21	E145	A	70,4	72,1	80,4
2010-11-21	B735	A	73,2	76,7	85,5
2010-11-21	B735	A	73,1	74,8	84,3
2010-11-21	B733	A	72,5	74,4	83,3
2010-11-21	E170	A	72,3	75,4	84,1
2010-11-21	E170	A	74,7	78,6	87
2010-11-21	E170	A	71,7	73,3	82,5
2010-11-21	A320	A	73,6	75,6	85,1
2010-11-21	B734	A	72,5	75,2	84,6
2010-11-21	AT72	A	75,1	77,4	86,8
2010-11-21	E170	A	72,4	75,3	84,4
2010-11-21	E170	A	71,6	73,7	82,8
2010-11-21	E170	A	71	73,2	82,5
2010-11-21	E170	A	72,1	73,8	83,5
2010-11-21	AT72	A	75,6	78,8	88,2
2010-11-21	AT72	A	75	78,2	87
2010-11-21	A319	A	73,3	76	85,3
2010-11-21	E170	A	70,6	72,7	82,1
2010-11-21	E170	A	72	73,7	82,8
2010-11-22	E170	A	69,8	71,1	79,4
2010-11-22	AT72	A	73,7	77,7	85,8
2010-11-22	B733	A	72,6	74,8	83
2010-11-22	AT45	A	70,7	73	80,7
2010-11-22	E170	A	71,6	74,1	82,4
2010-11-22	E170	A	72,2	74,5	83
2010-11-22	E145	A	72	74,8	82,4
2010-11-22	E145	A	72,7	75,7	83,1
2010-11-22	E170	A	70,8	72,7	81,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-22	E190	D	67,9	69,2	79,6
2010-11-22	AN26	D	68,6	71,9	79,4
2010-11-22	B735	D	70,3	72,2	80,3
2010-11-22	CL30	D	72,3	75,7	83,1
2010-11-22	B734	D	69,6	71,9	80,1
2010-11-22	E170	D	68,6	70,9	79,4
2010-11-22	B738	D	68,5	70,8	80,6
2010-11-22	B735	D	69,3	71,4	79,8
2010-11-22	B734	D	70	72,9	84
2010-11-22	YK40	D	68,5	71,4	81,5
2010-11-22	E170	D	67,9	69,8	80,2
2010-11-22	B733	D	70,6	74,2	82,3
2010-11-22	E170	D	67,9	69,8	76,9
2010-11-22	A320	D	68,6	70,9	80,3
2010-11-22	E170	D	69,9	72,5	82,4
2010-11-22	B735	D	69,7	72,4	82,3
2010-11-22	E170	D	67,2	68,4	77,2
2010-11-22	A320	D	67,8	70,9	79,3
2010-11-22	F900	D	66,5	69,5	77,2
2010-11-22	YK40	D	66,7	69,7	76,3
2010-11-22	A320	D	67,1	69,3	79,2
2010-11-22	B734	D	69	73,4	82,6
2010-11-22	B738	D	69	71,9	82,2
2010-11-22	A320	D	67,7	69,7	77,7
2010-11-22	A320	D	68,9	70,9	79,7
2010-11-22	AN30	D	71,5	75,4	87,3
2010-11-22	B734	D	69,7	72,3	81,4
2010-11-22	YK40	D	67,7	70,3	79,2
2010-11-22	F100	D	67,7	69,7	79,7
2010-11-22	B734	D	69,3	71,9	79,3
2010-11-22	B738	D	68,9	71,4	79,3
2010-11-22	E170	D	70,1	73,7	82,8
2010-11-22	B734	D	70,2	73,6	82,2
2010-11-22	E170	D	67,2	68,6	78,7
2010-11-22	B763	D	70,2	73,2	84
2010-11-22	E190	D	67,6	69,4	77,6
2010-11-22	B735	D	68,3	71,7	84,2
2010-11-22	A320	D	68,3	71,3	79,8
2010-11-22	E170	D	67,9	72,1	82,5
2010-11-22	E170	D	66,4	68,2	77,5
2010-11-22	B735	D	68,9	70,2	80
2010-11-22	A320	D	67,6	69,3	78,7
2010-11-22	F100	D	67,3	68,7	77,7
2010-11-22	AN12	D	72,9	77,2	86,8
2010-11-22	B735	D	69,4	73,2	80,9
2010-11-23	B735	D	69,8	72,3	80,2
2010-11-23	E170	D	68,4	69,6	78,8
2010-11-23	A320	D	69,9	73,5	81,7
2010-11-23	E190	D	70,4	74,4	84,1
2010-11-23	E170	D	67,1	68,3	77,1
2010-11-23	B733	D	68,3	70,9	82,1
2010-11-23	E170	D	70,1	71,7	80,9
2010-11-23	A320	D	67,7	69,8	78,5
2010-11-23	A319	D	67,3	68,4	78,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-23	E170	D	69,3	71,9	81
2010-11-23	B735	D	70,7	74,7	84,1
2010-11-23	E170	D	68,6	69,6	77,7
2010-11-23	E170	D	67,7	70,5	77,3
2010-11-23	B738	D	69,5	71,7	82,7
2010-11-23	E170	D	68,5	69,6	77,5
2010-11-23	E190	D	69,1	72,5	81,9
2010-11-23	AT72	A	74,9	78,8	88,9
2010-11-23	CRJ9	A	70,5	73,5	82,5
2010-11-23	E170	A	73,2	75,3	84,4
2010-11-23	E170	A	72,1	74,5	84,1
2010-11-23	E170	A	70,8	72,6	81,5
2010-11-23	E170	A	71,1	73,8	81,9
2010-11-23	E170	A	71,1	73,1	82,2
2010-11-23	E170	A	70,9	73,1	82,1
2010-11-23	F70	A	70,4	73,6	81,8
2010-11-23	E170	A	70,4	72,5	81,5
2010-11-23	AT72	A	72	75,5	85
2010-11-23	E170	A	70,5	73,4	82
2010-11-23	AT72	A	73,3	75,3	84,7
2010-11-23	PC12	A	71,8	74,6	82,6
2010-11-23	B735	A	74,6	77,9	86
2010-11-23	H25B	A	69	70,2	79
2010-11-23	A321	A	72,6	77,2	85,4
2010-11-23	E170	A	71,6	73,7	83
2010-11-23	E170	A	70,9	73	80,9
2010-11-23	A320	A	70,5	73,2	82
2010-11-23	B735	A	73,6	78,2	84,4
2010-11-23	A320	A	73,5	76,5	85,3
2010-11-23	E170	A	71,6	75	83,1
2010-11-23	A320	A	72,2	73,7	83,3
2010-11-23	E170	A	73,6	76,5	85,3
2010-11-23	A319	A	71,2	73	83
2010-11-23	F2TH	A	71,6	75	83
2010-11-23	AT72	A	71,4	74,6	83,1
2010-11-23	P180	A	74,4	80	89,9
2010-11-23	H25B	A	70,3	72,7	81,5
2010-11-23	A320	A	71,8	75,4	83,6
2010-11-23	RJ1H	A	71,5	75,1	83
2010-11-23	E145	A	67,5	68,7	77,9
2010-11-23	E170	A	70,2	72,2	82,2
2010-11-23	A318	A	71,3	76,2	83,6
2010-11-23	E145	A	68,7	69,8	78,7
2010-11-23	B734	A	73,6	77,6	85,9
2010-11-23	AT45	A	71,4	73,7	84
2010-11-23	E190	A	71,9	74,8	84,4
2010-11-23	E170	A	71,5	74,3	83,8
2010-11-23	E170	A	71,4	74	82,8
2010-11-23	E170	A	71,2	73,2	82,9
2010-11-23	A320	A	71,8	74,8	83,9
2010-11-23	AT72	A	73	77,2	86
2010-11-23	F50	A	73,2	74,9	84,9
2010-11-23	B733	A	72,8	75,6	84
2010-11-23	AT72	A	75	79,8	88

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-23	B733	A	73,3	77,2	85,8
2010-11-23	AT43	A	70,8	74,1	84,2
2010-11-23	B763	A	75	79,1	88,4
2010-11-23	AN26	A	73,6	77,6	85,3
2010-11-23	F100	A	71,1	72,9	81,9
2010-11-23	B735	A	73,6	78,3	85,1
2010-11-23	CRJ7	A	70,4	72,4	82,2
2010-11-23	AT72	A	75,5	79,7	88,3
2010-11-23	B738	A	72,6	76,3	84,9
2010-11-23	E170	A	71,9	74,6	83,7
2010-11-23	AT72	A	75,5	77,7	88
2010-11-23	F70	A	68,9	71	81
2010-11-23	E170	A	72,9	76	85,3
2010-11-23	E170	A	70,3	72,2	81,7
2010-11-23	AT72	A	75,1	78,4	88,3
2010-11-23	A318	A	72,7	74,9	84,7
2010-11-23	E145	A	68,7	70,9	78,7
2010-11-23	E170	A	72	74,1	83,4
2010-11-23	AT72	A	73,6	77	87,2
2010-11-23	A319	A	71,7	74,6	84,2
2010-11-23	E170	A	71,6	74,6	83,1
2010-11-23	E170	A	70,7	73,6	82,4
2010-11-23	AT72	A	74,3	77,3	87,3
2010-11-23	E120	A	70,2	72	80,6
2010-11-23	E170	A	72,1	74,8	84,7
2010-11-23	E190	A	71,7	74,5	84,5
2010-11-23	E170	A	71,7	74,6	84,3
2010-11-23	E170	A	71,4	74,5	83,2
2010-11-23	B734	A	73,2	75,5	84,7
2010-11-23	A320	A	71,9	74	83,1
2010-11-23	A320	A	72,2	77,1	93
2010-11-23	E190	A	72,2	78	85,8
2010-11-23	E170	A	71,6	74,3	83,4
2010-11-23	E145	A	68,5	68,9	78,1
2010-11-23	CRJ9	A	71,9	75,1	83,7
2010-11-23	A320	A	71,6	74,2	83
2010-11-23	AT72	A	71,2	72,9	82
2010-11-23	B738	A	73,2	76	85,5
2010-11-23	B738	A	72,9	75,7	85,2
2010-11-23	RJ85	A	69,1	70	78,1
2010-11-23	PC12	A	70,4	72,3	81,6
2010-11-23	A320	A	71,1	73,9	83,6
2010-11-23	MD11	A	76,5	82,4	92,2
2010-11-23	AT72	A	73,3	76,3	86,9
2010-11-23	P180	A	74	80	90,2
2010-11-23	CL30	A	70,8	72,2	81,6
2010-11-23	A320	A	72,2	74,9	85,4
2010-11-23	E190	A	73,1	75,9	85,6
2010-11-23	B735	A	73,7	76,8	85,4
2010-11-23	E145	A	69,6	71	80
2010-11-23	AT45	A	72	75	84,6
2010-11-23	A319	A	72,2	75,5	84,8
2010-11-23	E170	A	71,5	74,3	83,2
2010-11-23	B733	A	73,9	77,1	85,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-23	E170	A	71,3	73,6	82,8
2010-11-23	E170	A	71,8	74,7	83,5
2010-11-23	E170	A	71,6	75,3	83
2010-11-23	B735	A	73,9	80,1	87,7
2010-11-23	L410	A	69,8	71,7	80,2
2010-11-23	AT72	A	73,3	78,9	88,3
2010-11-23	F100	A	70,1	71,8	81,2
2010-11-23	F100	A	71,1	73,7	82,6
2010-11-23	A319	A	73	77,6	86,2
2010-11-23	DH8D	A	70,3	73,1	82,9
2010-11-23	CRJ9	A	70,9	73	82,3
2010-11-23	CRJ9	A	70,3	72,9	82,8
2010-11-23	E170	A	71,9	74,1	83,7
2010-11-23	AN26	A	75,3	78,3	86,4
2010-11-23	F900	A	70,2	73,2	81,4
2010-11-23	SF34	A	69,6	71,9	79,6
2010-11-23	C295	A	71,3	73,5	81,7
2010-11-23	E170	A	70,4	73,6	82,7
2010-11-23	E170	A	71,9	74,6	83,4
2010-11-23	E170	A	71,6	74,8	84,2
2010-11-23	B734	A	73,6	77,4	85,9
2010-11-23	A320	A	72,3	74,7	84,6
2010-11-23	B733	A	73	77,9	85
2010-11-23	GLEX	A	68,2	69,5	77,8
2010-11-23	E170	A	71,1	73,6	83,2
2010-11-23	E170	A	70,5	74	83,3
2010-11-23	E170	A	71,4	74,1	82,6
2010-11-23	E170	A	71,2	74,5	84
2010-11-23	A320	A	72,5	75,1	85
2010-11-23	B733	A	72,8	77,7	85,4
2010-11-23	B735	A	73,1	76	85,6
2010-11-23	E170	A	71,4	74,1	83,2
2010-11-23	AT72	A	75,8	78,9	88,2
2010-11-23	E145	A	68,4	69,7	78,8
2010-11-23	E170	A	71,7	73,9	83,4
2010-11-23	SF34	A	68,3	69,4	78,7
2010-11-23	C525	A	71,7	74,5	83,5
2010-11-23	E170	A	72,9	75,7	84,7
2010-11-23	SF34	A	69,5	71,8	80
2010-11-23	E170	A	71,6	75,1	83,6
2010-11-23	AT72	A	75,5	78,7	87,8
2010-11-23	AT72	A	70,8	74,3	84
2010-11-23	E170	A	71,5	73,6	82,7
2010-11-23	SF34	A	70,1	72,2	80,1
2010-11-24	B752	A	74,4	79,4	88
2010-11-24	E170	A	72,2	74,9	84
2010-11-24	AT72	A	71,6	74,5	83,9
2010-11-24	E170	A	70,3	72,1	81,5
2010-11-24	E170	A	71,1	74,2	83,1
2010-11-24	E170	A	71,8	74,7	84,2
2010-11-24	E145	A	68,8	69,9	78,8
2010-11-24	B733	A	74	78,3	86,1
2010-11-24	E170	A	69,9	73,7	82,2
2010-11-24	AT72	A	70,2	71,7	81,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-24	E170	A	71,1	74,7	84,3
2010-11-24	B735	A	72,5	75,7	84,8
2010-11-24	E190	A	72,9	75,8	84,9
2010-11-24	RJ85	A	69,1	70,5	79,1
2010-11-24	AT43	A	73	76,7	84,5
2010-11-24	DH8D	A	70,6	72,8	81,7
2010-11-24	B738	A	74,2	78	86,5
2010-11-24	A319	A	72,6	76,9	85,4
2010-11-24	CRJ7	A	70,7	72,8	81,8
2010-11-24	B733	A	74,1	80,6	87,1
2010-11-24	E145	A	68,8	70,3	80,6
2010-11-24	F100	A	71,8	74,1	83,2
2010-11-24	AT72	A	70,9	73,3	82,1
2010-11-24	PC12	A	71,7	74,4	81,7
2010-11-24	B763	A	73,5	84,5	94,3
2010-11-24	E170	A	71,4	74,1	83,4
2010-11-24	E170	A	70,8	72,5	81,9
2010-11-24	E170	A	72,5	75,2	84
2010-11-24	CRJ9	A	70,2	72,4	81,9
2010-11-24	E190	A	74	77,4	86,3
2010-11-24	E170	A	72	74,2	83,5
2010-11-24	E170	A	71,3	73,8	83,6
2010-11-24	AT45	A	69,9	72,2	81
2010-11-24	E170	A	71,4	73,4	83,4
2010-11-24	B735	A	72,1	75,4	85,6
2010-11-24	AT72	A	74,9	80,2	87,7
2010-11-24	E145	A	68,1	69,4	78,5
2010-11-24	AT72	A	75	79,1	87,8
2010-11-24	FA50	A	75,2	79	88,2
2010-11-24	A320	A	71	73,2	82,8
2010-11-24	B738	A	73,3	76,3	86,1
2010-11-24	E170	A	72,2	74,8	84,7
2010-11-24	A321	A	73,7	78	86,9
2010-11-24	E170	A	71,8	73,9	83,3
2010-11-24	B735	A	73,3	76,8	85,3
2010-11-24	E170	A	70,5	73,9	83,3
2010-11-24	E145	A	69,7	72,4	80,5
2010-11-24	B734	A	75,7	82,2	87,8
2010-11-24	A320	A	72,2	74,1	83,3
2010-11-24	YK40	D	73,6	76,8	85
2010-11-24	A320	A	73,7	76,7	85,7
2010-11-24	F70	A	72,1	75,6	84,4
2010-11-24	AN28	A	69,1	71,2	78,6
2010-11-24	E170	A	71,7	74,7	84
2010-11-24	E170	A	71,3	73,8	82,7
2010-11-24	A319	A	72,4	75,3	84,5
2010-11-24	A320	A	70,8	73,9	83,4
2010-11-24	A320	A	73,4	76,6	86,2
2010-11-24	E170	A	71,3	73,7	83,3
2010-11-24	AT72	A	72,6	74,6	84,4
2010-11-24	E170	A	70,5	72,6	82,2
2010-11-24	E190	A	73,8	77,6	86,4
2010-11-24	E170	A	72	74	84
2010-11-24	A321	A	74,9	80	88,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-24	E170	A	71,4	75,9	84,8
2010-11-24	A321	A	72,4	75,3	85,2
2010-11-24	C56X	A	70,7	73,1	80,7
2010-11-24	F50	A	71,8	75,3	83,5
2010-11-24	AT72	A	75,6	79,3	87,4
2010-11-24	B735	A	73,7	78,1	85,8
2010-11-24	AT72	A	73	75,8	83,8
2010-11-24	AT45	A	69,1	71,5	78,6
2010-11-24	A320	A	72,8	75,5	85,4
2010-11-24	F100	A	70,2	72,4	81,4
2010-11-24	B735	A	74,4	78,5	87,2
2010-11-24	C56X	A	70	72,8	81,2
2010-11-24	CRJ2	A	70,1	73,8	82,2
2010-11-24	AT72	A	70	72,4	82,5
2010-11-24	A320	A	71,4	73,4	83,2
2010-11-24	E170	A	70,4	72,9	82,1
2010-11-24	B735	A	75,3	79,3	87,6
2010-11-24	AT72	A	70	72,7	81,4
2010-11-24	B763	A	77,7	83,7	92,2
2010-11-24	E170	A	72,2	76,4	85
2010-11-24	E170	A	72	75,9	84,3
2010-11-24	A318	A	73,5	76,9	86,8
2010-11-24	F70	A	68,7	70,2	79,4
2010-11-24	AT72	A	70	72,5	82,5
2010-11-24	E170	A	71,4	73,9	83,7
2010-11-24	B735	A	74,6	77,6	86,4
2010-11-24	E145	A	68,8	70,1	79,2
2010-11-24	E170	A	72,8	74,8	84,8
2010-11-24	E170	A	71,8	74	83,3
2010-11-24	B735	A	73,3	77,7	85,9
2010-11-24	AT72	A	72,7	76,4	85,3
2010-11-24	E170	A	70,6	73,7	84,6
2010-11-24	E190	A	73,4	76,8	85,9
2010-11-24	A320	A	70,1	72,7	82,1
2010-11-24	E170	A	71,2	73,8	83
2010-11-24	E170	A	70,7	75	84,4
2010-11-24	E170	A	71,6	74,6	83,6
2010-11-24	E190	A	72,6	76,2	85,4
2010-11-24	A320	A	73,5	77,6	86,9
2010-11-24	A320	A	72,1	74,7	84,9
2010-11-24	CRJ9	A	70	73,4	82,3
2010-11-24	AT72	A	69,9	71,5	81,7
2010-11-24	RJ85	A	69,6	70,7	80,7
2010-11-24	C295	A	71,4	73,8	82,2
2010-11-24	E170	A	70,4	72,5	83
2010-11-24	A320	A	75	79,1	89,3
2010-11-24	P180	A	74,9	79,7	89
2010-11-24	A320	A	71,9	75,1	84,4
2010-11-24	MD11	A	79,5	86,3	95,2
2010-11-24	A320	A	70,4	73,7	83,2
2010-11-24	C56X	A	71	73,7	80
2010-11-24	B735	A	74,6	79,1	86,7
2010-11-24	B735	A	73,6	77,6	85,7
2010-11-24	E190	A	73,5	77,7	86,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-24	AT72	A	70,5	73,3	83,1
2010-11-24	E170	A	72	75,7	84,6
2010-11-24	E145	A	68,3	68,9	77,3
2010-11-24	E170	A	71,6	74,7	83,3
2010-11-24	A319	A	72,4	75,2	84,7
2010-11-24	E170	A	71,9	74,9	83,9
2010-11-24	B733	A	74,8	79	87,4
2010-11-24	CRJ9	A	70,8	72,8	82,5
2010-11-24	F100	A	69,3	71,9	80,8
2010-11-24	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
2010-11-24	AT72	A	73	76,3	85,8
2010-11-24	L410	A	69,9	72,3	81,1
2010-11-24	E170	A	72,8	75,1	84,8
2010-11-24	A319	A	73	76,2	85,6
2010-11-24	SF34	A	70,8	73,9	81,9
2010-11-24	F100	A	71,4	74,5	83,7
2010-11-24	E170	A	71,3	73,7	82,8
2010-11-24	SF34	A	68,1	69,5	78,5
2010-11-24	AN26	A	74,3	78,2	86,3
2010-11-24	A320	A	70,9	74,3	84,5
2010-11-24	E170	A	70,7	72,7	82,2
2010-11-24	A320	A	71,4	75,3	84,2
2010-11-24	B733	A	73,1	77,8	86,1
2010-11-24	E170	A	72,2	75	84,3
2010-11-24	E170	A	72,3	74,6	84
2010-11-24	E170	A	71,8	75,3	85,4
2010-11-24	BE20	A	73,9	77	83,5
2010-11-24	E170	A	71,4	73,9	83,2
2010-11-24	B735	A	73,4	76,9	85,7
2010-11-24	B734	A	73,6	79,3	87,2
2010-11-24	B734	A	75	79,9	86,8
2010-11-24	B734	A	74,7	79,7	87,7
2010-11-24	B733	A	73,2	77,2	85,3
2010-11-24	E145	A	67,7	69	78,5
2010-11-24	A320	A	73,4	77,7	86,6
2010-11-24	E145	A	69,8	71,4	80,2
2010-11-24	E170	A	71	74,2	84,8
2010-11-24	AT72	A	71,1	73,9	83,1
2010-11-24	SF34	A	69,6	72,2	80,4
2010-11-25	E170	A	71,3	73,8	83,1
2010-11-25	AT72	A	69,7	72,2	81,4
2010-11-25	AT72	A	69,9	72,6	82,5
2010-11-25	E170	A	71,6	74,9	83,9
2010-11-25	E170	A	70,8	74,9	82,6
2010-11-25	E170	A	71,5	74,8	84,2
2010-11-25	B733	A	74,7	80,3	87,2
2010-11-25	AT72	A	73,8	77,1	86,4
2010-11-25	B738	A	74,8	78,8	87,3
2010-11-25	C295	A	72	74,3	83,4
2010-11-25	E170	A	72,1	75	83,6
2010-11-25	B734	A	74,3	78,3	86,3
2010-11-25	BE9L	A	67,3	68,9	77,3
2010-11-25	E190	A	73	76	85,3
2010-11-25	DH8D	A	71,8	74,9	84,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-25	B735	A	72	76,5	84,8
2010-11-25	RJ85	A	70	71,3	80,4
2010-11-25	AT43	A	70,2	70,9	79,2
2010-11-25	P180	A	75,1	80,7	90,9
2010-11-25	A319	A	72,2	75,8	85,2
2010-11-25	CRJ7	A	68,9	71	80,4
2010-11-25	B733	A	74,7	79,3	87
2010-11-25	A320	A	72,7	76,2	83,9
2010-11-25	E190	A	72,7	74,2	83,8
2010-11-25	B763	A	75,6	78,5	89,2
2010-11-25	E145	A	67,5	68,1	77,5
2010-11-25	E170	A	72,1	75	83,6
2010-11-25	E170	A	70,6	73,2	83,2
2010-11-25	B735	A	73,1	75,5	85,4
2010-11-25	E170	A	71,5	73,6	82,6
2010-11-25	E170	A	71,3	73	83,1
2010-11-25	F70	A	71,2	75	83,5
2010-11-25	AT72	A	72,3	75	85,1
2010-11-25	E170	A	71,5	74,2	83,9
2010-11-25	E170	A	71,2	73,7	82,6
2010-11-25	B735	A	73,6	77,5	85,6
2010-11-25	AT72	A	71,6	74,2	83,4
2010-11-25	CRJ9	A	71,4	74,9	83,7
2010-11-25	E170	A	72	73,9	83,2
2010-11-25	E145	A	70,6	72,9	81,4
2010-11-25	A321	A	73,8	77,8	86,5
2010-11-25	E170	A	72,4	75	85
2010-11-25	E170	A	71	73,6	82,8
2010-11-25	A320	A	71,5	73,3	83,2
2010-11-25	E170	A	70,9	74	82,4
2010-11-25	B734	A	72,8	78,7	86
2010-11-25	A320	A	72,7	76,2	85
2010-11-25	B735	A	73,3	77,8	85,8
2010-11-25	A320	A	72	75	85,2
2010-11-25	A319	A	71	73,6	82,5
2010-11-25	A318	A	73,5	77,8	85,8
2010-11-25	RJ1H	A	70,7	72,7	81,5
2010-11-25	A320	A	72,8	76,5	85,1
2010-11-25	E170	A	70,5	73,3	82,2
2010-11-25	E170	A	71,9	74,3	83,7
2010-11-25	E170	A	71,9	75,1	83,7
2010-11-25	E145	A	69,1	70,4	79,1
2010-11-25	E170	A	71,6	73,9	82,4
2010-11-25	AT72	A	72,8	75,9	84,5
2010-11-25	B734	A	73,7	79,6	86
2010-11-25	B350	A	67,5	69	76,5
2010-11-25	E190	A	71,9	75,2	83,6
2010-11-25	E170	A	72,1	74,1	82,5
2010-11-25	E170	A	72	75,8	84,1
2010-11-25	C25A	A	68,7	71	79,8
2010-11-25	E170	A	71,6	74,7	82,8
2010-11-25	AT45	A	70	72,2	81,8
2010-11-25	F50	A	71,8	74,7	83,3
2010-11-25	SF34	A	69	70,6	79

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-25	A320	A	71	73,9	82,8
2010-11-25	AT72	A	75,1	78,7	87,6
2010-11-25	B733	A	73,7	78,2	86,5
2010-11-25	F2TH	A	68,7	69,9	78,2
2010-11-25	AT43	A	71	73,8	81
2010-11-25	AT43	A	72,9	76,1	86,1
2010-11-25	F100	A	69,3	71	82,1
2010-11-25	B735	A	74,3	78,9	86,3
2010-11-25	CRJ7	A	70,2	71,7	81,7
2010-11-25	F70	A	69,3	70,5	79,7
2010-11-25	AT72	A	72,9	75,6	84,4
2010-11-25	AT72	A	70,8	72,5	81,6
2010-11-25	E170	A	70,2	73,9	83,6
2010-11-25	B763	A	76,2	79,6	88,7
2010-11-25	E170	A	71,2	73	82
2010-11-25	B735	A	74	78,8	86,4
2010-11-25	P180	A	75	78,7	88,7
2010-11-25	E170	A	71,6	74,7	84,2
2010-11-25	E170	A	71,6	74,6	83,9
2010-11-25	E145	A	68,1	69,8	77,6
2010-11-25	B735	A	74,7	79,3	87,1
2010-11-25	A318	A	73,4	77,9	85,1
2010-11-25	AT72	A	71,7	73,9	82,5
2010-11-25	E170	A	71	74	83,8
2010-11-25	B734	A	73	77	86
2010-11-25	E145	A	68,7	70,7	78,2
2010-11-25	E170	A	71,3	74,3	83,1
2010-11-25	E170	A	72,1	74,9	83,9
2010-11-25	E170	A	72	75,4	84,5
2010-11-25	E190	A	72,4	75	84,4
2010-11-25	E145	A	68,8	69,9	77,8
2010-11-25	A320	A	70,7	71,9	81,8
2010-11-25	E170	A	71,4	73,6	83,1
2010-11-25	PC12	A	71,6	73,8	81,6
2010-11-25	E145	A	67,7	68,6	76,8
2010-11-25	E190	A	70,8	74,9	84
2010-11-25	E170	A	73,4	76,3	85,9
2010-11-25	A320	A	71,4	74,2	82,9
2010-11-25	AT72	A	69,8	72,4	81,6
2010-11-25	E170	A	70,9	73,2	82,4
2010-11-25	RJ85	A	69,7	72,3	81,2
2010-11-25	E170	A	72,5	75,4	84,8
2010-11-25	B738	A	71,9	75,7	84,9
2010-11-25	E170	A	71	74,3	82,8
2010-11-25	AT72	A	72,9	75,7	84,9
2010-11-25	AT72	A	71	73,7	82,8
2010-11-25	A320	A	73,3	77,9	85,4
2010-11-25	C56X	A	69,7	72,8	79,7
2010-11-25	B738	A	73,1	76,8	85,9
2010-11-25	E145	A	68,5	70,4	78,9
2010-11-25	E170	A	72,4	74,2	83,5
2010-11-25	B735	A	74,5	79,4	86,8
2010-11-25	P180	A	77,1	83,4	91
2010-11-25	E170	A	70,8	74,6	83,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-25	MD11	A	77,8	84,4	93,2
2010-11-25	YK40	A	73,2	77,4	85,2
2010-11-25	AT72	A	72,8	76,7	85,4
2010-11-25	E170	A	71,2	73,8	82,4
2010-11-25	A320	A	72,2	75,9	85,4
2010-11-25	E170	A	70,6	73,4	82,7
2010-11-25	E170	A	72,3	74,8	83,8
2010-11-25	YK40	A	71,7	74,3	82,1
2010-11-25	B735	A	73,4	77,1	85,2
2010-11-25	YK40	A	70,2	73,9	83,7
2010-11-25	E170	A	69,2	73,8	83,8
2010-11-25	B735	A	73,7	78,1	85,5
2010-11-25	B733	A	74,2	78,1	86
2010-11-25	E170	A	70,6	74,5	84,4
2010-11-25	F100	A	70,1	73	82,1
2010-11-25	CL60	A	69,3	71,9	78,3
2010-11-25	B738	A	73,1	76,6	85,2
2010-11-25	CRJ7	A	70,6	74,3	84,6
2010-11-25	A319	A	71,7	76,3	87
2010-11-25	A319	A	73,4	75,5	84,8
2010-11-25	SF34	A	70,4	72,7	80,4
2010-11-25	E170	A	70,9	73,7	82
2010-11-25	CRJ9	A	70,8	72,8	82,5
2010-11-25	AN26	A	74	79	86,1
2010-11-25	SF34	A	69,2	72,4	81,5
2010-11-25	B738	A	75,6	79	88,4
2010-11-25	A320	A	71,2	73,7	83,5
2010-11-25	E170	A	70,6	72,4	81,3
2010-11-25	B735	A	72,7	75,9	84,8
2010-11-25	B738	A	73	76,5	85,5
2010-11-25	B733	A	74,3	79,2	86,9
2010-11-25	E170	A	70	71,9	82,1
2010-11-25	E170	A	71,5	74,5	84,5
2010-11-25	P180	A	75,1	80,4	90,5
2010-11-25	E145	A	68,3	68,9	77,3
2010-11-25	E170	A	71	72,8	82,4
2010-11-25	B734	A	74	78	86,8
2010-11-25	B734	A	74,1	78,3	86,9
2010-11-25	E170	A	72,3	74,9	83,8
2010-11-25	B733	A	74,1	78,7	85,8
2010-11-25	E145	A	68,3	69,2	78,3
2010-11-25	A320	A	73	76,5	85,5
2010-11-25	E170	A	71	73,3	82,1
2010-11-25	E170	A	70,6	72,5	82,1
2010-11-25	E170	A	71,7	74,4	83,4
2010-11-25	AT72	A	71,3	73	82,1
2010-11-25	E170	A	71,4	73,6	82,9
2010-11-25	SF34	A	70,4	72,7	80
2010-11-25	AT72	A	73,2	76,4	85,3
2010-11-25	AT72	A	71,3	74,9	83,6
2010-11-25	E170	A	71,1	73,4	82,5
2010-11-25	E170	A	70,6	73,1	82,3
2010-11-25	AT72	A	70,9	73,2	83,7
2010-11-26	MD11	A	77,6	82,6	92,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-26	E170	A	70,2	71,9	81
2010-11-26	AT45	A	71,6	73,4	82,8
2010-11-26	B733	A	72,2	74,2	83,3
2010-11-26	E170	A	71,4	73,4	83,2
2010-11-26	E145	A	68,6	69,2	77,7
2010-11-26	E170	A	70	72	81,1
2010-11-26	AT72	A	73,1	75,6	85,7
2010-11-26	E170	A	71,7	73,6	82,8
2010-11-26	B752	A	74,3	76,6	86,6
2010-11-26	A320	D	70,1	72	81,3
2010-11-26	B735	D	69,7	71,1	80,5
2010-11-26	E170	D	67,7	68,1	76,8
2010-11-26	E190	D	69,4	71,2	81,2
2010-11-26	B733	D	67,6	68,5	78,4
2010-11-26	B738	D	71,4	73,4	84,4
2010-11-26	AN26	D	71,7	74,7	85,3
2010-11-26	E170	D	68,3	69,6	78,7
2010-11-26	A320	D	67,5	68,2	78,6
2010-11-26	A320	D	68,7	69,9	78,7
2010-11-26	B738	D	70,6	72,5	84,6
2010-11-26	B735	D	70,9	73,1	82
2010-11-26	P180	D	68	70,3	79,8
2010-11-26	E170	D	67,9	68,4	76,9
2010-11-26	B734	D	72,7	75,9	85,9
2010-11-26	E170	D	69,4	70,2	79,4
2010-11-26	E170	D	67,9	68,4	78,3
2010-11-26	YK40	D	72,5	75	87
2010-11-26	A320	D	68	68,8	79,5
2010-11-26	B735	D	69,2	70,8	81,5
2010-11-26	B738	D	72,3	75,1	84,7
2010-11-26	YK40	A	70	71,4	83,6
2010-11-26	F100	D	68,1	69,4	79,3
2010-11-26	B738	D	70,7	72,2	83
2010-11-26	B735	D	71,3	73,7	83,1
2010-11-26	E170	D	69	70,1	79,4
2010-11-26	E170	D	67,4	68,3	77,4
2010-11-26	E170	D	68,8	70,3	80,3
2010-11-26	B733	D	69,9	71,4	81,3
2010-11-26	B735	D	71,3	73,8	83,1
2010-11-26	E170	D	69,5	70,4	80,3
2010-11-26	A321	D	69,6	70,7	80
2010-11-26	E170	D	67,3	67,9	76,4
2010-11-26	YK40	D	70,1	72,5	82,8
2010-11-26	A320	D	68,3	69	79,1
2010-11-26	B763	D	75,4	78,9	88,2
2010-11-26	A319	D	69,5	71,2	80,7
2010-11-26	A320	D	69,9	71,1	81,4
2010-11-26	B763	D	71,3	74,7	83,6
2010-11-26	E170	D	67,8	71,6	82
2010-11-26	E170	D	69,4	71,2	80,2
2010-11-26	A321	D	71	73,8	85,5
2010-11-26	E170	D	68,1	68,8	77,1
2010-11-26	F100	D	69	70,7	80,5
2010-11-26	B734	D	72,2	74,4	84,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-26	C130	D	71,6	74,2	82
2010-11-26	E170	D	68,1	68,5	77,1
2010-11-26	E170	D	69	70,5	80,1
2010-11-26	AT72	A	72,3	74,8	83,5
2010-11-26	YK40	A	72,7	75,9	84,1
2010-11-26	E170	A	72,1	74,5	83,5
2010-11-26	FA50	A	70	70,9	79,5
2010-11-26	RJ85	A	69,1	69,7	79,1
2010-11-26	E170	A	72,2	74,2	83,7
2010-11-26	E170	A	69,9	71,2	79,9
2010-11-26	A320	A	71,3	73,5	82,5
2010-11-26	A320	A	71,2	73	82,4
2010-11-26	AT72	A	69,3	71	80,1
2010-11-26	A320	A	72,8	76,8	84,6
2010-11-26	E145	A	71	72,6	81,4
2010-11-26	C56X	A	69,7	71,2	79,7
2010-11-26	CRJ9	A	71,2	73,6	82,3
2010-11-26	E170	A	72,3	74,1	83,8
2010-11-26	A320	A	72,3	74,8	84
2010-11-26	E170	A	69,8	71,8	81
2010-11-26	E145	A	68	68,7	77,6
2010-11-26	SF34	A	69,3	71,3	78,3
2010-11-26	E170	A	72,2	75	83,3
2010-11-26	AT72	A	72	74,2	83,8
2010-11-26	B735	A	74,1	78,9	85,6
2010-11-26	E170	A	70,2	72,5	81,4
2010-11-26	B735	A	73,1	75,7	84,9
2010-11-26	C295	A	70,2	75,5	85,5
2010-11-26	A320	A	72,9	75,9	84,4
2010-11-26	E170	A	70,9	72,9	82,1
2010-11-26	H25B	A	70,9	72,6	80,9
2010-11-26	F100	A	71,1	73,6	82,9
2010-11-26	E170	A	69,4	70,9	80,2
2010-11-26	F100	A	70,9	72,9	81,3
2010-11-26	B738	A	73,3	76,3	85,1
2010-11-26	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
2010-11-26	BE20	A	69,2	71,1	78,7
2010-11-26	CRJ9	A	70,3	72,4	81,8
2010-11-26	FA50	A	70,4	72,9	81,2
2010-11-26	C56X	A	69,4	70,4	79,8
2010-11-26	CL60	A	69,8	71,1	79,8
2010-11-26	L410	A	70	72,2	81,8
2010-11-26	E170	A	71,3	73,8	83
2010-11-26	B733	A	72,5	75,7	84
2010-11-26	SF34	A	70,5	72,6	80,1
2010-11-26	FA50	D	72,5	75,4	88,4
2010-11-26	CRJ9	D	67,7	70,8	77,2
2010-11-26	B735	D	71,6	74,6	83,4
2010-11-26	B734	D	74,8	78,8	88
2010-11-26	B738	D	68,3	69,2	78,7
2010-11-27	E170	A	72	73,9	83,2
2010-11-27	E170	A	71,2	72,7	82
2010-11-27	E145	A	69	69,6	78,5
2010-11-27	AT72	A	71,3	75,3	84,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-27	E170	A	71,1	72,7	82,2
2010-11-27	E170	A	71,9	74	83
2010-11-27	E170	A	70,5	72,1	80,9
2010-11-27	A320	D	67,8	69,1	78,6
2010-11-27	A320	D	67,7	68,6	77,7
2010-11-27	A319	D	67,8	71,1	77,8
2010-11-27	CRJ7	D	67	72,6	82,8
2010-11-27	B734	D	69,9	71,4	81,4
2010-11-27	F100	D	67,6	68,7	79,3
2010-11-27	A320	D	67,2	68	77,2
2010-11-27	B738	D	70,2	72,8	83,6
2010-11-27	E170	D	69,4	70,7	79,4
2010-11-27	E170	D	69,4	71,8	81,9
2010-11-27	B735	D	70,4	73,2	83
2010-11-27	A321	D	69	71,1	80,5
2010-11-27	A320	D	68,7	70,2	80,1
2010-11-27	E170	D	68,4	71	82,7
2010-11-27	B738	D	70,5	72,5	80,1
2010-11-27	B733	D	69,3	71,8	82,5
2010-11-27	A320	D	67,4	70,1	79,7
2010-11-27	A319	D	67,9	69,4	78,3
2010-11-27	A320	D	68,5	70,1	79,3
2010-11-27	B735	D	70,9	73,1	83,2
2010-11-27	DH8D	A	73,9	77,2	87,3
2010-11-27	E170	A	71,6	74,4	84,2
2010-11-27	E170	A	71,8	73,4	83
2010-11-27	A318	A	75	78,2	87,6
2010-11-27	AT72	A	75,4	78,5	88,2
2010-11-27	GLEX	A	69,3	70,6	79,3
2010-11-27	AT72	A	74,9	78	87,2
2010-11-27	AT72	A	72,3	75,3	84,1
2010-11-27	A319	A	76,7	80	89,2
2010-11-27	B735	A	73,1	75,9	85,1
2010-11-27	AT45	A	71,5	73,7	83
2010-11-27	E170	A	73,1	76,8	86,6
2010-11-27	E170	A	72,4	74,4	84,1
2010-11-27	E170	A	72,3	74,9	83,1
2010-11-27	E145	A	68,6	70,2	78,2
2010-11-27	YK40	A	72,6	75,5	84,7
2010-11-27	E190	A	72,8	75	84,6
2010-11-27	E170	A	72,2	74,5	84
2010-11-27	AT72	A	73,9	76,6	85,7
2010-11-27	AT72	A	74	78	87,2
2010-11-27	E145	A	68,4	69,2	77,5
2010-11-27	A320	A	70,5	71,9	82
2010-11-27	E170	A	71,3	72,9	82,4
2010-11-27	A320	A	71,7	74,4	84,5
2010-11-27	E170	A	73,6	76,9	84,7
2010-11-27	A319	A	71,1	73,7	83,6
2010-11-27	P180	A	74,8	79,3	90,6
2010-11-27	E190	A	72,9	76,6	85
2010-11-27	B738	A	72,8	75,4	85,1
2010-11-27	A320	A	70,9	72,5	82,1
2010-11-27	B734	A	74,2	79,4	86,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-27	A319	A	72,5	74,2	84,5
2010-11-27	AT72	A	71,9	75,3	84
2010-11-27	E170	A	71,1	73,3	82,8
2010-11-27	A319	A	70,7	73,7	83,9
2010-11-27	F100	A	72	74,9	85,2
2010-11-27	AT72	A	73,9	78,2	87,1
2010-11-27	B735	A	72,8	76,1	84,9
2010-11-27	F70	A	70	71,3	81,1
2010-11-27	B738	A	73,5	76,9	86,1
2010-11-27	E170	A	69,6	71	80,4
2010-11-27	E170	A	70,4	72,8	81,9
2010-11-27	E170	A	71,4	73,4	82,2
2010-11-27	E170	A	71,6	73,1	83
2010-11-27	E170	A	69,2	70,6	78,7
2010-11-27	B735	A	73,5	78,9	85,2
2010-11-27	A319	A	71,3	72,5	82,7
2010-11-27	A320	A	70,7	72,5	82,1
2010-11-27	E170	A	69,8	72,1	81,3
2010-11-27	E170	A	71,7	75,4	83,5
2010-11-27	E170	A	70,1	71,4	80,1
2010-11-27	E170	A	72,3	75,9	84,1
2010-11-27	E170	A	71,1	73,6	82,5
2010-11-27	B735	A	72,3	74,6	84,3
2010-11-27	E170	A	71,5	73	81,9
2010-11-28	B738	A	72	74	83,4
2010-11-28	E170	A	69,9	71,6	80,7
2010-11-28	E170	A	71,3	73,1	82,1
2010-11-28	AT72	A	69,8	73	82,3
2010-11-28	E170	A	71,2	73,2	82,3
2010-11-28	B738	A	73	75,2	84,5
2010-11-28	B733	A	73,6	76,8	84,4
2010-11-28	E190	A	70,8	72,7	82
2010-11-28	B734	A	73,8	77	84,9
2010-11-28	CRJ7	A	70,8	73,6	82
2010-11-28	F100	A	70,1	71,2	80,1
2010-11-28	E170	A	71,3	73,3	82,1
2010-11-28	B763	A	74,1	77,1	87,7
2010-11-28	E170	A	71,6	74,1	83
2010-11-28	B763	A	73,9	77,9	87,1
2010-11-28	E170	A	71	73,9	84,5
2010-11-28	DH8D	A	69,2	70,8	80
2010-11-28	AT72	A	70,3	71,3	80,7
2010-11-28	AT72	A	68,6	69,7	79,7
2010-11-28	AT72	A	70,2	71,4	80,2
2010-11-28	E190	A	73,1	76	85,4
2010-11-28	A320	A	72,6	74,4	83,4
2010-11-28	AT72	A	74	76,8	86,8
2010-11-28	A320	A	70,3	72,2	81,4
2010-11-28	E170	A	71,2	73,4	82,3
2010-11-28	B734	A	65,8	70,3	77,8
2010-11-28	B734	A	72,9	77,3	85,2
2010-11-28	A319	A	70,8	72,2	81,6
2010-11-28	A320	A	68,8	72,8	82,7
2010-11-28	A318	A	72,3	74,1	83,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-28	BE20	A	69,4	70,8	78,4
2010-11-28	B735	A	72,3	75,7	82,7
2010-11-28	E170	A	70,2	72,1	81
2010-11-28	B737	A	72,7	75,2	84,2
2010-11-28	CRJ9	A	71	73,3	83,3
2010-11-28	E170	A	70,6	72,3	81,8
2010-11-28	A320	A	71,3	77,1	87,1
2010-11-28	AT45	A	71,7	74,7	82,9
2010-11-28	B738	A	73,4	75,6	84,8
2010-11-28	AT72	A	71,4	73	82,5
2010-11-28	B763	A	72,8	76	86,4
2010-11-28	E170	A	71,7	74	83,1
2010-11-28	AT45	A	71	72,3	81,8
2010-11-28	E170	A	71,3	73,4	82,1
2010-11-28	AT72	A	72,5	75	83,7
2010-11-28	AT72	A	73,6	76,9	85,3
2010-11-28	B733	A	73,2	76,1	84,3
2010-11-28	F100	A	70	71,6	80
2010-11-28	A320	A	70,8	72,7	82
2010-11-28	F100	A	68,7	69,9	78,7
2010-11-28	B734	A	74,1	77,4	84,9
2010-11-28	AT72	A	73,9	76,4	85,9
2010-11-28	E170	A	69,9	71,9	80,7
2010-11-28	E170	A	69,9	71,7	81,1
2010-11-28	A318	A	72,4	75	84,2
2010-11-28	AT72	A	73,7	77,7	87,1
2010-11-28	AT72	A	72,1	74,2	83,6
2010-11-28	A321	A	73,3	75,6	84,7
2010-11-28	E170	A	71,3	72,6	81,3
2010-11-28	AT72	A	74,7	77,5	87
2010-11-28	E145	A	68,9	69,8	77,9
2010-11-28	AT72	A	74,3	76,7	86,3
2010-11-28	E145	A	70,2	71,8	79,7
2010-11-28	E170	A	70,4	72,3	81,2
2010-11-28	E170	A	69,9	72,1	81
2010-11-28	E170	A	69,3	72,4	82,3
2010-11-28	E170	A	71,4	72,7	82,2
2010-11-28	B735	A	73,5	77,1	84,3
2010-11-28	E170	A	71,9	74,8	81,9
2010-11-28	E170	A	70,1	72	81,3
2010-11-28	E190	A	72,3	74,4	83,4
2010-11-28	A320	A	71,6	73,2	82,3
2010-11-28	E170	A	70	71,1	80,4
2010-11-28	E190	A	72,9	76,1	84,1
2010-11-28	CRJ9	A	73	75,7	84,2
2010-11-28	A320	A	71	72,9	81,8
2010-11-28	P180	A	74,3	78	88,2
2010-11-28	RJ85	A	70,3	71,5	80,3
2010-11-28	AT72	A	71,4	72,9	82,2
2010-11-28	E170	A	70,4	72,5	81,2
2010-11-28	E170	A	70,5	72,6	82
2010-11-28	YK40	A	71,7	74,8	82,8
2010-11-28	AT72	A	71,3	73,7	81,7
2010-11-28	E170	A	70	72,1	81,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-28	A319	A	73,3	75,7	84,8
2010-11-28	A320	A	70,3	71,9	80,7
2010-11-28	B735	A	73,4	75,6	84,6
2010-11-28	E170	A	71,1	72,6	81,1
2010-11-28	AT72	A	74,4	77,6	86,9
2010-11-28	B734	D	70,5	72,3	81,6
2010-11-28	A320	D	68,4	69,6	77,4
2010-11-28	A320	D	69,2	71,2	79,6
2010-11-28	E170	D	67,4	68,5	77,8
2010-11-28	B733	D	68,9	70,7	80,3
2010-11-29	B733	A	74,3	77,3	86,9
2010-11-29	B462	A	71,8	74,2	83,6
2010-11-29	E170	A	70,7	73,9	80,7
2010-11-29	B738	A	74	77,7	87,6
2010-11-29	AT72	A	74,4	77,9	87,2
2010-11-29	E170	A	70,2	73,6	81,7
2010-11-29	E170	A	70,5	74,9	83,3
2010-11-29	E170	A	70,9	75	83,2
2010-11-29	AT72	A	69,9	72,4	80,7
2010-11-29	A320	A	69,8	71,6	81,8
2010-11-29	AT45	A	70,4	73,3	82,4
2010-11-29	E170	A	72,9	76,5	85,2
2010-11-29	E145	A	68,1	70,1	78,1
2010-11-29	E170	A	71,8	74,2	82,6
2010-11-29	L188	A	73,3	77,3	86,3
2010-11-29	E145	A	67,9	69,4	77,5
2010-11-29	E190	A	71,4	75	84
2010-11-29	B762	A	72,7	77	87
2010-11-29	B735	A	72,1	77,3	84,4
2010-11-29	B733	A	75,9	82	87
2010-11-29	A319	A	71,5	73,9	84,3
2010-11-29	B763	A	74,2	77,7	88,2
2010-11-29	RJ1H	A	69,7	71,4	80,5
2010-11-29	CRJ7	A	69,9	72,1	81,7
2010-11-29	B733	A	72,6	76,4	85,6
2010-11-29	E190	A	74	77,1	85,8
2010-11-29	F100	A	70,7	71,9	81,5
2010-11-29	B735	A	72,5	78,4	84,8
2010-11-29	E170	A	69,9	73	82,9
2010-11-29	E145	A	70,4	72,2	79,4
2010-11-29	B763	A	74,5	80,4	88,6
2010-11-29	AT72	A	71	73,9	83,3
2010-11-29	BE20	A	71,9	75,7	81,5
2010-11-29	E170	A	70,4	72,4	82,1
2010-11-29	E170	A	70,2	72,5	81
2010-11-29	B735	A	71,7	74,2	83,2
2010-11-29	A319	A	70	72,7	81,7
2010-11-29	E170	A	69,7	71,7	81,1
2010-11-29	A320	A	70,6	73,8	83,1
2010-11-29	A321	A	70,9	73	82,1
2010-11-29	B738	A	72,6	76,1	85,4
2010-11-29	E170	A	69,9	71,5	80,3
2010-11-29	E170	A	70,1	71,9	81,2
2010-11-29	E170	A	70,5	72,6	80,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-29	F50	A	68,7	70,5	79,8
2010-11-29	E170	A	69,2	70,7	79,7
2010-11-29	A320	A	73,2	75,7	84,7
2010-11-29	E170	A	68,7	72,2	82,2
2010-11-29	B734	A	73,5	78	85
2010-11-29	E170	A	69,3	71,6	80,1
2010-11-29	B734	A	71,8	74,3	84,1
2010-11-29	E170	A	71,6	74,5	82,4
2010-11-29	AT72	A	69,4	70,9	78,4
2010-11-29	AT72	A	71,2	74,3	82,3
2010-11-29	E170	A	68,6	73,1	84,3
2010-11-29	AT72	A	72,6	74,9	84,4
2010-11-29	E170	A	70	72,2	80,8
2010-11-29	E170	A	70,9	72,9	80,9
2010-11-29	E170	A	70	72,3	80
2010-11-29	AT45	A	70,1	73	80,5
2010-11-29	E170	A	69,9	72,7	80,7
2010-11-29	B734	A	72,8	76	83,6
2010-11-29	A320	A	71,5	74,7	82,7
2010-11-29	AT72	A	67,8	69,9	77,8
2010-11-29	B734	A	72,3	76,3	83,5
2010-11-29	A318	A	71,1	75	82,9
2010-11-29	B738	A	72,7	76,6	85,9
2010-11-29	E170	A	69,2	71,6	80
2010-11-29	E170	A	70,5	73,4	80,5
2010-11-29	A320	A	71,6	74,8	83
2010-11-29	A320	A	72,8	76,5	84,2
2010-11-29	H25B	A	74	77,1	84,4
2010-11-29	A320	A	70,3	72,6	81,4
2010-11-29	B763	A	74,1	78,1	87,7
2010-11-29	E170	A	70,9	72,7	81,3
2010-11-29	E170	A	69,8	73,4	81
2010-11-29	B733	A	72,9	77,3	85,2
2010-11-29	SF34	A	68,4	71,4	79,2
2010-11-30	AT72	A	69,3	70,7	78,4
2010-11-30	A320	A	68,3	69,7	78,3
2010-11-30	E170	A	69,6	70,7	78,6
2010-11-30	E170	A	69,6	71,3	80,4
2010-11-30	E170	A	69,6	72,3	80,4
2010-11-30	B733	A	72,2	76,1	83,3
2010-11-30	E170	A	70,2	72	79,2
2010-11-30	AT72	A	69,9	72,5	80,3
2010-11-30	E170	A	69,5	72	81
2010-11-30	C295	A	70,6	72,3	80,2
2010-11-30	E170	A	69,6	72,1	78,6
2010-11-30	B733	A	70,5	73,2	81,6
2010-11-30	AT72	A	71,7	74,5	82,1
2010-11-30	AT43	A	68,2	69,3	77,8
2010-11-30	A319	A	71,2	73,6	83
2010-11-30	E190	A	72,2	74	82,2
2010-11-30	RJ1H	A	67,8	69,1	77,8
2010-11-30	CRJ7	A	68,9	70,2	78,9
2010-11-30	E190	A	71,3	73,9	81,7
2010-11-30	E170	A	70,1	72	81,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-30	E170	A	69,2	71,2	78,2
2010-11-30	MD82	A	70,5	72,8	81,6
2010-11-30	E170	A	68,9	70,5	78,9
2010-11-30	B735	A	73,2	76	83,6
2010-11-30	E170	A	69	70,1	79
2010-11-30	A321	A	71,8	74,2	83,3
2010-11-30	E170	A	68,8	70,4	78,8
2010-11-30	A320	A	72,5	74,8	82,9
2010-11-30	E170	A	70,2	73,4	82,8
2010-11-30	E170	A	69	69,9	78,6
2010-11-30	B735	A	72	75,6	82,8
2010-11-30	B733	A	70,2	71,9	80,6
2010-11-30	AT72	A	71,3	73	82,1
2010-11-30	E170	A	68,6	69,9	78,6
2010-11-30	B763	A	73,7	79,2	87,3
2010-11-30	E170	A	69	70,5	79
2010-11-30	B734	A	72,7	76,5	83,5
2010-11-30	A319	A	68,8	69,7	78,8
2010-11-30	T154	A	72,9	76	84,3
2010-11-30	A319	A	71,3	73,7	82,5
2010-11-30	AN26	A	76,6	80,5	86,1
2010-11-30	A320	A	68,5	69,1	77,5
2010-11-30	E170	A	70	71,3	80
2010-11-30	DH8D	D	70,6	73,2	82,9
2010-11-30	E170	A	69,5	70,8	79
2010-11-30	GLEX	A	69,1	70,1	78,1
2010-11-30	E170	A	69,6	71,4	80,4
2010-11-30	P180	A	74,5	79,4	89
2010-11-30	B734	A	72,6	76,5	84,4
2010-11-30	RJ85	A	69,7	70,9	79,3
2010-11-30	E170	A	68,6	69,4	78,6
2010-11-30	A320	A	68,9	70,5	79,3
2010-11-30	A320	A	69,6	70,7	79,6
2010-11-30	B735	A	72,2	74,8	83
2010-11-30	E170	A	70	71,8	80
2010-11-30	E170	A	70,1	71,1	79,7
2010-11-30	A321	A	72	73,9	82,4
2010-11-30	AT45	A	70,2	71,7	79,7
2010-11-30	F100	A	68,6	70,4	79,4
2010-11-30	AT72	A	72,1	73,7	82,5
2010-11-30	F70	A	72,7	74,8	82,3
2010-11-30	B735	A	73	76,3	84,8
2010-11-30	A318	A	69,1	70,8	79,6
2010-11-30	B734	A	73,6	77,1	84,4
2010-11-30	AT72	A	71,5	73,4	82,3
2010-11-30	A319	A	70	72,5	81,5
2010-11-30	B738	A	71,5	73,6	81,9
2010-11-30	E170	A	69,6	71,6	81
2010-11-30	E170	A	69,5	70,7	79,1
2010-11-30	E170	A	69	70	78
2010-11-30	AT72	A	71,2	72,8	81,2
2010-11-30	C295	A	72	74,3	82,4
2010-11-30	AT72	A	70,7	71,9	80,2
2010-11-30	E190	A	70,5	71,7	80,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-30	CRJ7	A	69,6	71,6	80,4
2010-11-30	AT45	A	69,3	70,3	78,8
2010-11-30	E170	A	69,3	71,5	78,8
2010-11-30	E170	A	68,8	70,1	78,3
2010-11-30	B735	A	72	75,2	82,4
2010-11-30	B738	A	71,4	73,3	81,8
2010-11-30	B738	A	70,8	72,8	81,5
2010-11-30	B763	A	72,4	74,4	84,1
2010-11-30	E170	A	69	69,8	78
2010-11-30	AT72	A	70,6	72,1	80,2
2010-11-30	GLF3	A	68,2	69,3	77,7
2010-11-30	A320	A	69,4	70,3	79,4
2010-11-30	B735	A	72	74,9	82,4
2010-11-30	E170	A	68,3	69,4	77,9
2010-11-30	E190	A	72,2	74,5	83
2010-11-30	CRJ9	A	69,5	70,8	79,5
2010-11-30	RJ1H	A	70,2	71,6	80,2
2010-11-30	B734	A	72,7	75,3	82,7
2010-11-30	E170	A	68,8	70,5	78,4
2010-11-30	B738	A	71,2	72,8	81,6
2010-11-30	A320	A	71,3	73	81,7
2010-11-30	E170	A	69,2	70,3	79,2
2010-11-30	A320	A	69,2	70,1	78,7
2010-11-30	B735	A	72,4	74,9	82
2010-11-30	E170	A	69,1	70,4	78,1
2010-11-30	B738	A	72,6	74,7	83
2010-11-30	A320	A	73	75,6	84,2
2010-11-30	AT72	A	68,9	70,9	80,7
2010-11-30	P180	A	73,5	76,8	87,6
2010-11-30	CL60	A	68,8	69,8	77,8
2010-11-30	F100	A	68,6	69,7	78,2
2010-11-30	A320	A	69,5	71	79,5
2010-11-30	A320	A	71,3	73,1	81,7
2010-11-30	E170	A	69,6	70,7	78,6
2010-11-30	A319	A	71,9	73,5	82,3
2010-11-30	E170	A	69,4	70,7	78,9
2010-11-30	CRJ9	A	69,1	70,4	78,7
2010-11-30	B737	A	69,9	71,4	80,3
2010-11-30	B735	A	71,9	74,4	81,9
2010-11-30	B733	A	72,3	75,3	81,9
2010-11-30	AT72	A	70,8	72,8	81,3
2010-11-30	B734	A	71,8	75,2	82,6
2010-11-30	C295	A	70,2	71,6	79,2
2010-11-30	E170	A	69,6	71	79,6
2010-11-30	B763	D	71,1	72,8	82,5
2010-11-30	AT72	A	71,8	73,6	81,8
2010-11-30	B738	A	72,2	74,6	83,7
2010-11-30	A320	A	71,7	75,3	82,1
2010-11-30	E170	A	69,3	70,2	78,4
2010-11-30	E170	A	68,6	69,9	77,7
2010-11-30	B734	A	74,6	78,9	84,6
2010-11-30	AT45	A	70	71,1	79
2010-11-30	E170	A	69,6	70,7	78,6
				Średnia L_{AE}	84,34

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
				Odchylenie stand. σ	2,83
				Przedział ufności Δ	0,09

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 56,48dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-02	AT45	A	70	71,7	81,1
2010-11-02	SF34	A	70,4	72,1	80,8
2010-11-02	E190	A	72,7	74,8	84,7
2010-11-02	B735	A	72	75,1	83,8
2010-11-02	A320	A	71,2	73,1	82,7
2010-11-02	YK40	A	73,6	76,9	84,8
2010-11-02	A320	A	71,4	73,5	83,1
2010-11-02	E170	A	71,4	73,8	83,2
2010-11-02	A320	A	70,9	72,8	83
2010-11-03	B738	A	72,4	75,3	85,2
2010-11-03	B738	A	72,6	76,7	85,8
2010-11-03	B752	A	73,8	77,8	87,3
2010-11-03	B734	D	68,7	69,9	79,1
2010-11-03	MD11	A	78,5	83,5	92,8
2010-11-03	E170	A	70,8	73,1	82
2010-11-03	SF34	A	74,8	78	86
2010-11-03	E190	A	76,2	79,8	88
2010-11-03	SF34	A	71,4	74,3	81,8
2010-11-03	SF34	A	69,6	72,4	80,1
2010-11-03	A320	A	71,5	74,4	83,3
2010-11-03	A320	A	71,7	74,4	83,5
2010-11-03	B734	A	73,8	76,9	86,1
2010-11-03	A320	A	71,5	74,6	84,1
2010-11-04	B738	A	74,1	78,1	86,9
2010-11-04	B752	A	74,7	79,1	88,5
2010-11-04	MD11	A	78,2	84,3	93,2
2010-11-04	SF34	A	71	72,8	81,8
2010-11-04	E145	A	69,8	71,5	80,2
2010-11-04	E190	A	72,4	76,3	85,9
2010-11-04	SF34	A	69,7	71,5	80,1
2010-11-04	AT45	A	72,6	75	84,9
2010-11-04	B735	A	73,6	77,4	85,4
2010-11-04	A320	A	72,1	75,4	84,9
2010-11-04	A320	A	72,1	74,5	84,1
2010-11-05	B733	A	74,8	78	87,3
2010-11-05	MD11	A	79,6	85,3	94,3
2010-11-05	E170	A	72,5	75,5	84,6
2010-11-05	E170	A	72,3	75,5	84,3
2010-11-05	A320	A	72,6	76,2	85,9
2010-11-05	B734	A	74,4	78,3	86,9
2010-11-05	E145	A	69	70,9	80,4
2010-11-05	E190	A	71,4	75,7	84,8
2010-11-05	A320	A	72,2	76,5	86,1
2010-11-05	A320	A	73	76,7	86,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-06	A320	A	71,4	75	83,7
2010-11-06	AT72	A	72,2	74,5	85
2010-11-06	B738	A	71,5	74,2	83
2010-11-07	AT72	A	69,4	71,6	80,5
2010-11-07	E170	A	70,8	72,7	81,9
2010-11-07	E190	A	71,9	73,7	82,7
2010-11-07	AT72	A	74	75,9	85,4
2010-11-07	A320	A	71,8	72,8	82,6
2010-11-07	B734	A	74,3	79	85,7
2010-11-07	A320	A	70,4	72,2	81,6
2010-11-07	A320	A	71	72,7	81,8
2010-11-08	E170	A	71,6	72,7	82,7
2010-11-08	B752	A	74,5	78,3	87,3
2010-11-08	B733	A	74,3	77,8	85,4
2010-11-08	B738	A	71,6	73,9	82,8
2010-11-08	E170	D	67,8	69,3	78,6
2010-11-08	E170	D	70,4	72,4	83
2010-11-08	E170	D	68	70,5	78,8
2010-11-08	E170	D	67,8	70,9	80,6
2010-11-08	B734	D	71,6	75,3	84,6
2010-11-09	B733	D	69,5	70,9	80,3
2010-11-09	B752	D	67,3	68,2	77,3
2010-11-09	MD11	D	75,8	79,8	89,6
2010-11-09	B752	D	72	73,5	84,7
2010-11-09	B733	D	71,1	73,3	83,1
2010-11-09	E170	D	67,9	68,5	78,3
2010-11-09	E170	D	68,5	70,1	80
2010-11-10	B738	A	68,5	69,9	77,6
2010-11-10	B738	A	74,5	77,6	87
2010-11-10	MD11	A	78,6	83,1	92,5
2010-11-10	E190	A	72,1	75,2	83,6
2010-11-10	A320	A	72	73,9	83,1
2010-11-10	A320	A	71,7	73	83,2
2010-11-10	A320	A	72,1	74,2	83,2
2010-11-11	B738	A	73,4	75,7	85,4
2010-11-11	E170	A	71,2	73,7	82,9
2010-11-11	MD11	A	78,7	83,7	93,2
2010-11-11	B733	D	69,5	71,3	81,5
2010-11-11	E170	D	69,2	70,8	81,2
2010-11-11	E170	D	69,8	71,6	82,4
2010-11-11	B735	D	68,8	71	80,6
2010-11-11	B734	D	71,9	75,6	85,6
2010-11-12	E190	A	69,4	72,1	82,1
2010-11-12	E170	A	69,6	72,6	81,4
2010-11-12	AT72	A	73,9	76,6	84,7
2010-11-12	A320	A	73,1	76,3	85,4
2010-11-12	A320	A	71,8	74,3	83,6
2010-11-12	B735	A	73,3	77,2	85,6
2010-11-12	E170	D	71,3	73,7	83,6
2010-11-12	A320	A	70,8	73,4	83,1
2010-11-12	B734	A	74	77,4	86
2010-11-13	B734	D	72,4	77,1	85,6
2010-11-13	P180	A	76,2	81,3	90,5
2010-11-13	B738	A	73,3	77	86,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-13	B738	A	73,6	76,5	86,1
2010-11-13	E170	A	71,4	74,5	83,4
2010-11-13	A320	A	72	74,5	84,6
2010-11-13	A320	A	72,5	75,1	84,6
2010-11-13	E145	A	68,2	69,6	79
2010-11-14	AT72	A	70,3	72,1	82,1
2010-11-14	B733	A	73,7	78,1	86,3
2010-11-14	B738	A	72,4	75,2	84,7
2010-11-14	B734	D	70,9	74,1	83,7
2010-11-15	B735	A	74,4	77,9	86,1
2010-11-15	SF34	A	71,3	74,7	82,4
2010-11-15	SF34	A	69,9	72,5	81
2010-11-15	A320	A	71,6	73,2	83,7
2010-11-15	E190	A	72	74,4	83,8
2010-11-15	SF34	A	72,4	74,8	83,5
2010-11-15	A320	A	70,3	71,8	81,8
2010-11-15	E145	A	68,7	69,9	79,9
2010-11-15	B735	A	74	78,2	86
2010-11-15	A320	A	71,6	73,4	83,7
2010-11-16	B734	A	74	78,3	86,6
2010-11-16	B733	A	74,6	77	86,4
2010-11-16	MD11	A	77,6	84	92,6
2010-11-16	E170	A	71,1	72,5	82,6
2010-11-16	SF34	A	69,3	70,9	79,3
2010-11-16	SF34	A	70,7	72,8	80,7
2010-11-16	A320	A	72,2	75	83,9
2010-11-16	SF34	A	72,1	75,5	82,9
2010-11-16	L410	A	70,1	73,2	81,5
2010-11-16	SF34	A	69,1	69,9	79,1
2010-11-16	A320	A	71,4	73,8	83,2
2010-11-16	E145	A	68,1	69,1	78,5
2010-11-16	B735	A	74	78,9	86
2010-11-16	A320	A	72	74,2	84,1
2010-11-16	E190	A	73	77,2	84,5
2010-11-16	LJ60	A	68	69,6	78
2010-11-16	A320	A	71,8	74,7	84,6
2010-11-17	SF34	A	68,5	70	78,5
2010-11-17	B738	A	73,7	78,4	87,2
2010-11-17	E170	A	71,6	73,8	83,4
2010-11-17	B763	A	73,3	77,2	87,1
2010-11-17	MD11	A	78,3	83,2	91,7
2010-11-17	B738	A	73	77	86
2010-11-17	SF34	A	69,9	73,1	81,7
2010-11-17	SF34	A	67,6	70,9	79,1
2010-11-17	L410	A	66,4	69,8	77,9
2010-11-17	SF34	A	68,7	72,1	80,1
2010-11-17	C550	A	63,7	65,3	73,7
2010-11-17	E190	A	69,7	73,5	82,5
2010-11-17	AT72	A	72,1	76,1	85,1
2010-11-17	A320	A	69,5	72,8	82,3
2010-11-17	AT72	A	70,8	74,2	83,6
2010-11-17	B734	A	72	77,2	85,2
2010-11-17	A320	A	69,2	72,4	82,2
2010-11-17	A320	A	69,7	73,1	82,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-17	E145	A	67	69,8	79
2010-11-18	B733	A	72,7	75,9	85,4
2010-11-18	MD11	A	78,4	83	92,4
2010-11-18	E170	A	70,3	72,5	82,6
2010-11-18	E170	A	69,4	73,7	83,9
2010-11-18	SF34	A	67,4	71,4	80,8
2010-11-18	AT72	A	71,1	74,4	84,9
2010-11-18	SF34	A	68,6	72,2	81,4
2010-11-18	L410	A	68,3	71,8	81,3
2010-11-18	E190	A	71,3	77	85,8
2010-11-18	SF34	A	67,8	70,4	79,3
2010-11-18	B735	A	70,8	76,2	85,7
2010-11-18	A320	A	69,6	73,7	83,9
2010-11-18	A320	A	70,3	74,1	84,3
2010-11-18	E170	A	69,9	73,4	83,5
2010-11-18	E145	A	67,1	68,8	79,1
2010-11-19	B763	A	74	78,3	89
2010-11-19	B733	A	71,9	75	84,7
2010-11-19	MD11	A	78,3	83,5	93,4
2010-11-19	E170	A	70,2	72,7	81,9
2010-11-19	E170	A	69,7	73,4	83,5
2010-11-19	E190	A	70	72,8	83,4
2010-11-19	A320	A	70,7	75,7	85,7
2010-11-19	A320	A	70,7	74,6	84,5
2010-11-19	A320	A	69,8	73,9	84,1
2010-11-19	E145	A	68,9	73,6	83,3
2010-11-19	A320	A	69,5	73,5	83,6
2010-11-19	B734	A	71,4	77,8	86,1
2010-11-20	B738	A	71,9	76	85,4
2010-11-20	B734	A	72	76,9	86
2010-11-20	E170	A	68,8	73	82,4
2010-11-20	B738	A	71,6	76,8	86,9
2010-11-20	E190	A	71,2	76,6	85,5
2010-11-20	A320	A	69,2	73,6	83,8
2010-11-20	E145	A	67,8	71,2	81
2010-11-20	E170	A	69,3	71,9	82,3
2010-11-20	A320	A	68,1	72	82,4
2010-11-21	AT72	A	71,9	75,5	86
2010-11-21	B733	A	71,7	77,9	86,2
2010-11-21	B738	A	71,7	76,2	86,3
2010-11-21	B734	A	71,6	75,7	85
2010-11-21	C25A	A	70,5	74,4	81,6
2010-11-21	E190	A	71	76	84,5
2010-11-21	E190	A	66,5	70,1	81,1
2010-11-21	B734	A	71,1	76,1	85,7
2010-11-21	A320	A	68,8	72,2	82,6
2010-11-21	A320	A	69,1	73,4	82,9
2010-11-21	A320	A	69,3	73,2	83
2010-11-21	E145	A	66,9	69	78,3
2010-11-22	GLF5	A	68,6	74	81,8
2010-11-22	B762	A	72,5	77,9	86,9
2010-11-22	B752	A	72,9	76,5	85,9
2010-11-22	B738	A	71,4	75,3	84,6
2010-11-22	B763	A	72,7	78,2	86,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-22	B735	A	72,1	78,3	84,1
2010-11-22	E170	D	62,4	64,5	76,2
2010-11-22	B734	D	68,5	72,9	83,6
2010-11-22	E170	D	61,6	63,2	73,3
2010-11-23	B738	D	67,4	71,8	82,4
2010-11-23	L410	A	67,3	70	79,1
2010-11-23	SF34	A	65,4	67,6	78,6
2010-11-23	A320	A	69,3	73,3	83,9
2010-11-23	E190	A	70,5	75,7	85
2010-11-23	SF34	A	71,4	76,1	84,6
2010-11-23	SF34	A	67,7	72,7	81,3
2010-11-23	B735	A	70,9	76,1	85,3
2010-11-23	A320	A	68,8	74,8	84
2010-11-23	A320	A	68	73,4	83,2
2010-11-24	B738	A	72,9	78,3	88,4
2010-11-24	B738	A	71,1	75,6	85,4
2010-11-24	B763	A	72,9	78	88,6
2010-11-24	MD11	A	76,1	83,5	92,5
2010-11-24	E170	A	68,4	72,8	82,7
2010-11-24	E170	A	70,6	74,7	85,1
2010-11-24	E170	A	70,3	75,3	84,8
2010-11-24	E170	A	70,8	75,6	84,8
2010-11-24	AT72	A	72,9	77,7	87,4
2010-11-24	E170	A	68,9	74,5	83,8
2010-11-24	SF34	A	67,4	71,4	81
2010-11-24	E170	A	70,1	75,7	85,1
2010-11-24	AT72	A	66,8	71,6	82,1
2010-11-24	SF34	A	69,2	73,7	81,9
2010-11-24	E190	A	71,7	77,6	86,3
2010-11-24	L410	A	67,5	72,9	80,5
2010-11-24	SF34	A	67,9	72,1	80,7
2010-11-24	AT72	A	68,7	71,7	83
2010-11-24	SF34	A	64,8	67,4	77,6
2010-11-24	SF34	A	65,5	68,5	78,7
2010-11-24	B735	A	71,4	78,3	86,8
2010-11-24	A320	A	70,3	74,2	84,3
2010-11-24	A320	A	69,9	73,6	84,5
2010-11-24	E145	A	66,9	70,4	81,3
2010-11-25	B738	A	71,3	77,1	86,9
2010-11-25	B752	A	73,1	78	88,4
2010-11-25	MD11	A	77	86,1	94,4
2010-11-25	E170	A	69	73,7	83,2
2010-11-25	SF34	A	64,7	67,5	77,7
2010-11-25	SF34	A	68,5	73,2	81,1
2010-11-25	SF34	A	69,2	74,1	84,4
2010-11-25	E190	A	70,1	75,7	85,3
2010-11-25	B735	A	71,5	78	86,4
2010-11-25	A320	A	68,6	74,1	84
2010-11-25	E145	A	65,2	68	79,2
2010-11-26	B763	A	73	77,7	87,9
2010-11-26	E170	A	68,6	72,6	81,8
2010-11-26	B733	D	66,2	68,9	80,4
2010-11-26	B752	D	65,9	68,6	80,7
2010-11-26	B738	D	69,5	74	85,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-26	B762	D	64,4	67,7	79,2
2010-11-26	E170	D	66,8	69,5	80,3
2010-11-26	E170	D	65,8	68,2	79,8
2010-11-27	B734	A	72,4	78,2	86,2
2010-11-27	A343	A	72	76,8	86,7
2010-11-27	B738	A	70,9	75,6	85,5
2010-11-27	E170	A	71,3	76,2	85,5
2010-11-27	A343	D	69,8	74,1	87
2010-11-27	AT72	A	70,9	75,6	85,7
2010-11-27	H25B	A	66,3	68,9	78
2010-11-27	AT72	A	68,2	70,9	81,6
2010-11-27	E145	A	65,5	68,8	78,5
2010-11-27	A320	A	68,7	72,5	82,5
2010-11-27	B738	A	71,3	77,3	86,1
2010-11-27	E190	A	68,8	73,2	83
2010-11-27	A320	A	69	73,2	83,5
2010-11-27	A320	A	68,5	72	82,1
2010-11-27	E170	A	68,4	72,6	82,4
2010-11-28	AT72	A	70,5	74,3	85
2010-11-28	B733	A	70,4	75,8	84,5
2010-11-28	B733	D	69,1	74,3	84,4
2010-11-28	B735	D	68,4	71,9	83,2
2010-11-28	E170	D	64,8	68,7	79,1
2010-11-28	E170	D	66	70,8	80,8
2010-11-28	E170	D	64,1	66,7	78,3
2010-11-28	E170	D	64,4	66,6	78
2010-11-29	AT72	A	70,9	75,8	85
2010-11-29	RJ85	A	68,2	72,3	82,4
2010-11-29	A320	A	69	73	82
2010-11-29	B763	A	62,4	66,3	80,2
2010-11-29	B763	A	71,8	79,2	89,5
2010-11-29	A30B	A	72,6	79,2	89,5
2010-11-29	B735	A	69,6	78	87,4
2010-11-29	B733	A	73,2	77,8	85,9
2010-11-29	E170	A	66,5	71,3	80,3
2010-11-29	B734	A	69,7	74,7	83,5
2010-11-29	A319	A	66,8	70,8	80,8
2010-11-29	B734	A	70,9	76,4	84,5
2010-11-29	E170	A	68	71,4	80,6
2010-11-29	E170	A	68,9	72,4	83
2010-11-29	B735	A	69,9	76,1	83,5
2010-11-29	B735	A	70,5	75,8	85,7
2010-11-29	FA50	A	69,6	75,1	84,2
2010-11-29	E170	A	66,1	71,5	80,5
2010-11-29	A320	A	70,1	74	83,5
2010-11-30	E170	A	65,5	68,7	80,1
2010-11-30	AT45	A	65,8	68,4	78,1
2010-11-30	B734	A	72,4	78	86,5
2010-11-30	AT72	A	66,1	70,4	79,6
2010-11-30	AT72	A	66,9	70,2	79,2
2010-11-30	AT72	A	66,8	71,7	80,2
2010-11-30	E170	A	65,5	69,8	79,6
2010-11-30	E170	A	67	72	81,2
2010-11-30	E170	A	66,3	69,6	79,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-11-30	B734	A	70,6	75,4	84
2010-11-30	B735	A	72	76,3	84
2010-11-30	E145	A	64,5	68,5	77,7
2010-11-30	B735	A	67,6	71	80,4
2010-11-30	L410	A	65,8	67,9	75,8
2010-11-30	E190	A	67,4	70,7	80,4
2010-11-30	E170	A	66,8	69,7	79,3
2010-11-30	E170	A	66,6	68,9	78,7
2010-11-30	E170	A	67	71,1	79
2010-11-30	SF34	A	64,8	68,1	77,8
2010-11-30	E170	A	67,3	69,8	79
2010-11-30	AT72	A	67,7	71,9	80,5
2010-11-30	SF34	A	67,7	71	78,8
2010-11-30	SF34	A	64,1	66,9	75,9
2010-11-30	E170	A	67	72,4	83
2010-11-30	E170	A	67,3	69,8	79,1
2010-11-30	E145	A	64,8	68,1	78,8
2010-11-30	SF34	A	64,8	67,8	76,8
2010-11-30	E145	A	63,7	64,8	73,2
2010-11-30	E170	A	67,1	71,5	81,8
2010-11-30	AT72	A	69,6	76,3	86,1
				Średnia L_{AE}	84,85
				Odchylenie stand. σ	3,75
				Przedział ufności Δ	0,40

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 50,28dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1		
2	58,17	48,16
3	58,74	53,02
4	60,20	52,61
5	56,57	53,12
6	52,46	44,16
7	57,47	47,58
8	56,24	48,44
9	53,74	47,81
10	59,35	50,44
11	58,88	50,92
12	58,50	49,15
13	58,66	50,45
14	56,62	45,89
15	58,42	49,00
16	59,81	52,67
17	57,64	52,64

Dzień miesiąca Listopad 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
18	58,46	52,28
19	59,86	52,92
20	56,88	49,34
21	58,50	50,36
22	51,28	49,01
23	58,90	48,65
24	59,47	54,63
25	59,37	52,98
26	55,51	47,54
27	55,37	51,52
28	55,44	46,91
29	54,86	52,98
30	54,95	50,98

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym