

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”**

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-11-2010

koniec: 30-11-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

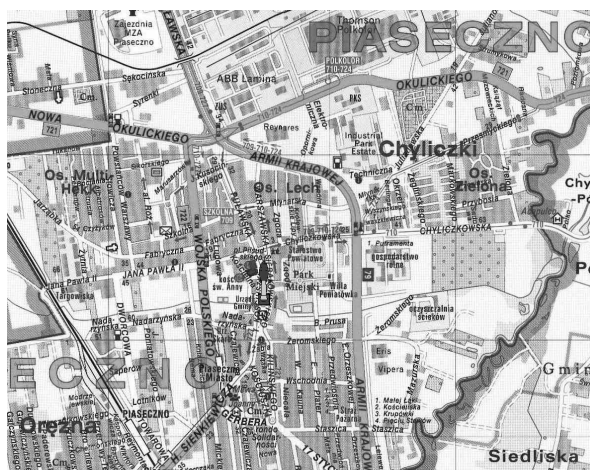
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3''

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-11-02	E170	A	72,2	73,4	82,2
2010-11-02	B734	D	74,3	76,5	86,1
2010-11-02	B763	D	74,3	76,6	85,7
2010-11-02	E170	D	72,2	74,1	83,9
2010-11-02	E170	A	70,4	71,9	81,2
2010-11-04	A148	A	81,1	90,1	97,1
2010-11-05	AT72	A	68	70,2	78
2010-11-05	E170	A	74,8	81,1	91,5
2010-11-05	E170	A	74,4	79,4	85,9
2010-11-05	A321	A	75,6	81,7	89,9
2010-11-05	A321	A	72,4	74,9	82,8
2010-11-06	A320	A	67,7	68,2	76,1
2010-11-08	L410	D	70,5	77,5	83,7
2010-11-08	B734	A	66,3	69,5	74,1
2010-11-09	AT72	D	68,3	74,1	81,3
2010-11-09	B735	D	68,5	70,8	81,8
2010-11-09	B734	D	73,9	77,1	87,7
2010-11-09	A320	D	67,2	68,2	78
2010-11-09	B735	D	67,6	69,6	77,2
2010-11-09	E170	D	69,8	71,7	77,6
2010-11-09	MD11	D	76,3	80,6	89,7
2010-11-09	B734	D	73,2	76,2	86
2010-11-09	RJ85	D	74,4	79,2	84,4
2010-11-10	B733	A	67,2	68,9	78
2010-11-11	E170	A	68,6	73,3	80,4
2010-11-11	E170	A	68,9	71,4	77,4
2010-11-12	AT72	D	67,2	68,2	77,6
2010-11-12	B738	D	68,6	71	83,3
2010-11-12	B738	D	70,5	74,2	85,8
2010-11-12	B735	D	68,4	72,4	81,2
2010-11-12	AT45	D	66,4	67,7	74,9
2010-11-12	E190	D	67,7	70,4	80,4
2010-11-12	E170	D	71,5	73,6	81,5
2010-11-12	E170	D	74	74,8	84,4
2010-11-12	MD11	D	76	79,7	89,4
2010-11-12	B738	D	71,8	76,3	83
2010-11-12	B735	D	73,5	76,2	83,9
2010-11-12	B738	D	72,3	74,1	84,6
2010-11-12	E170	D	77	81,7	87,4
2010-11-13	A320	A	66,2	68,5	76,2
2010-11-14	AT72	A	74,9	80,9	86,4
2010-11-15	B734	D	70,5	72,3	82,5
2010-11-15	E170	D	69,7	72	79,3
2010-11-15	B737	D	69,3	71,4	77,1
2010-11-15	AT72	A	72,7	74,6	83,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-11-16	E170	A	67,4	69,2	78,2
2010-11-16	F100	A	72,8	77,4	84,3
2010-11-17	E145	A	68,2	70,8	79
2010-11-17	B734	A	68,8	70,9	84,2
2010-11-17	B735	A	68,9	70,3	83,4
2010-11-17	E170	A	68,5	69,4	79,3
2010-11-17	B738	A	68,5	69,5	78,5
2010-11-17	E170	A	64,7	66	75,5
2010-11-17	B735	A	63	64,1	73,8
2010-11-17	A320	A	65,1	66,9	76,8
2010-11-17	B733	A	64,8	65,8	75,5
2010-11-17	B734	A	64,9	66,2	77,9
2010-11-17	E170	A	65	65,7	76,5
2010-11-17	E170	A	63,3	65,1	73,8
2010-11-17	AT72	A	64,7	67,3	76,5
2010-11-17	B734	A	65,7	67,9	74,7
2010-11-17	SF34	A	65,1	67,3	75,1
2010-11-17	E170	A	64,9	66	76
2010-11-17	E170	A	63,6	65,6	77,3
2010-11-17	PC12	A	62,9	64,4	71,9
2010-11-17	AT72	A	64,6	67,9	79
2010-11-17	E170	A	63,7	65,2	74,5
2010-11-18	B735	A	69,2	71	80,3
2010-11-18	F70	A	77,4	79	91,4
2010-11-18	A321	A	69,8	74	80,6
2010-11-18	B734	A	68,1	69,5	79,3
2010-11-18	B734	A	68,5	71,3	78,9
2010-11-18	E170	A	71,3	76,2	82,1
2010-11-18	B733	A	71,8	72,6	83,8
2010-11-18	B733	A	64,8	67	76,9
2010-11-18	SF34	A	63,3	63,9	73,7
2010-11-18	A320	A	64	66,3	73,6
2010-11-18	E170	A	64,2	66,1	76,5
2010-11-18	B734	A	64,4	66,9	75,2
2010-11-18	E170	A	65,6	67,7	76,7
2010-11-18	E145	A	64,8	67,6	76
2010-11-18	B733	A	65,6	67,8	79,4
2010-11-18	B734	A	62,8	63,5	72,4
2010-11-18	B734	A	63,7	64,8	73,7
2010-11-18	E170	A	63,9	65,1	77,9
2010-11-18	E170	A	63,6	64,7	74
2010-11-18	SF34	A	66,3	70,7	78,6
2010-11-18	E170	A	63,2	64,5	72,2
2010-11-18	AT72	A	64,2	65	75
2010-11-18	AT72	A	64,5	66,5	73,5
2010-11-18	E170	A	63,8	64,8	74,5
2010-11-18	E170	A	63,4	64,2	73,4
2010-11-18	E170	A	64,3	66,6	76,6
2010-11-18	E170	A	64,1	65,7	74,5
2010-11-18	SF34	A	66,6	71,2	78,9
2010-11-19	AT72	A	68,6	70,1	81,4
2010-11-19	B763	A	68,6	70,9	78,6
2010-11-19	C25A	A	71,2	73,5	85,5
2010-11-19	E170	A	68,3	68,7	78,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-11-19	AT72	A	67,3	71	77,7
2010-11-19	B733	A	68,1	71,1	79,9
2010-11-19	E170	A	68,4	69	78,8
2010-11-19	A321	A	67,8	70,6	76,8
2010-11-19	E170	A	69,7	73,5	81,4
2010-11-19	AT43	A	69,8	71,3	78,8
2010-11-19	B763	A	68,1	70,4	78,8
2010-11-19	CRJ7	A	68	70	78,4
2010-11-19	E170	A	68	69,9	77
2010-11-19	AT72	A	68,4	70,6	78,4
2010-11-19	AT72	A	69,1	70,9	81,2
2010-11-19	E170	A	70,6	71,8	79,6
2010-11-19	AT72	A	70,5	76,2	82
2010-11-19	AT72	A	70,1	71,4	83,5
2010-11-19	B734	A	69,8	70,5	79,3
2010-11-19	B734	A	71,4	73,3	85,2
2010-11-19	E170	A	70,9	72,1	80,9
2010-11-19	B735	A	70,6	71,5	80,6
2010-11-19	E170	A	71,1	72,7	80,7
2010-11-19	E145	A	82,5	88,7	96,8
2010-11-19	E170	A	70,8	73,9	83,6
2010-11-19	E170	A	71,6	72,7	82
2010-11-19	E190	A	70,1	70,7	80,1
2010-11-19	E170	A	70	71,4	82,6
2010-11-19	A319	A	70,8	71,7	81,2
2010-11-19	E170	A	71	72,6	84,6
2010-11-19	E170	A	68,6	68,9	79
2010-11-19	A319	A	70,1	70,8	80,5
2010-11-19	RJ85	A	82,3	89,8	96,6
2010-11-19	E170	A	71,2	73	82,9
2010-11-19	E170	A	68	68,9	81,4
2010-11-19	AT72	A	68,4	69,8	77,4
2010-11-20	E170	A	69,1	72,2	86,6
2010-11-20	E170	A	69	73,3	81,3
2010-11-20	E170	A	67,8	70,5	78,2
2010-11-20	A319	A	69	70,8	83,9
2010-11-20	B738	A	69	72,7	86,5
2010-11-20	E170	A	68,5	69,4	77,5
2010-11-20	AT72	A	84,8	94,6	101,2
2010-11-20	E170	A	75,2	79,3	89,8
2010-11-20	B735	A	71,7	73,7	82,1
2010-11-20	E170	A	73,7	75,6	83,2
2010-11-20	E170	A	70	71,7	79,6
2010-11-20	B733	A	69,4	70,8	83,7
2010-11-20	E170	A	68,4	70	78
2010-11-21	E170	A	65,9	70,9	76,7
2010-11-21	B734	A	70,4	72,5	79,4
2010-11-21	B735	A	75,6	79,8	85,2
2010-11-21	A320	A	70	75,6	80,8
2010-11-22	B735	D	68,5	70,2	79,6
2010-11-22	B735	D	68	70,6	78,8
2010-11-22	B734	D	69	70,9	80,5
2010-11-22	YK40	D	68,3	71	79,1
2010-11-22	B733	D	70	73,2	81,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-11-22	AT72	A	70,4	74	91,2
2010-11-22	E170	D	69,6	72	90,4
2010-11-22	E170	D	68,8	71,7	86,2
2010-11-22	B735	D	69,7	73,7	90,4
2010-11-22	AT72	D	69,5	70,5	85,5
2010-11-22	AT72	D	68	69,1	83,2
2010-11-22	E170	D	69	70,7	89,4
2010-11-22	E170	D	68,8	71,2	89,6
2010-11-22	A320	D	69	70,2	87,7
2010-11-22	A319	D	69,8	71,7	84,4
2010-11-22	YK40	D	68,5	69,6	81,1
2010-11-22	E170	D	68,6	69,5	79,7
2010-11-22	B734	D	69,8	72,8	90,6
2010-11-22	B738	D	69,6	71,9	90
2010-11-22	A320	D	68,8	71,1	77,8
2010-11-22	AN30	D	72,9	77,6	91
2010-11-22	B734	D	71,4	72,9	81
2010-11-22	B734	D	72,4	73,7	82,8
2010-11-22	CRJ7	D	69,1	71,2	83,9
2010-11-22	B734	D	68,5	70,4	78,9
2010-11-22	B735	D	68,9	71,4	80,4
2010-11-22	AN12	D	78,6	83,5	93,1
2010-11-23	E145	D	68,1	69,5	78,5
2010-11-23	E170	D	68,1	69,6	79,3
2010-11-23	E170	D	68,4	70	78,4
2010-11-23	B735	D	70,3	72	82,4
2010-11-23	AT72	A	67,2	69,8	79,2
2010-11-23	CRJ9	A	76,3	80,9	93
2010-11-23	E170	A	68,1	70,3	78,5
2010-11-23	F70	A	69,4	73	79,8
2010-11-23	AT72	A	70,5	73,3	82,3
2010-11-23	AN26	A	69,5	70,9	79,5
2010-11-23	F70	A	68,4	69,9	77,9
2010-11-23	AT72	A	70,6	73,6	80,2
2010-11-23	A320	A	67,9	69	76,9
2010-11-23	A320	A	69,8	72,1	78,8
2010-11-23	B735	A	69	71,1	80,1
2010-11-23	A319	A	67,9	69,4	78,3
2010-11-23	AN26	A	68,3	70,2	77,3
2010-11-23	E170	A	70,5	74,4	83,3
2010-11-23	E170	A	72,1	76,9	81,7
2010-11-24	C525	A	69,8	71,5	80,2
2010-11-24	DH8D	A	70,4	72,6	80,8
2010-11-24	F100	A	67,4	69	77,4
2010-11-24	E170	A	68,3	70,2	77,9
2010-11-24	AT72	A	69,2	70,5	79,2
2010-11-24	FA50	A	69,4	72,4	84,3
2010-11-24	B738	A	69,5	71,7	84,4
2010-11-24	E170	A	69	70,5	82,2
2010-11-24	E170	A	69,3	73	90
2010-11-24	B735	A	69,6	71,1	89,6
2010-11-24	PA46	A	68,5	70	78
2010-11-24	A319	A	69,2	72,9	89,7
2010-11-24	E170	A	68,5	70,4	78,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-11-24	E170	A	69,8	72,4	82,4
2010-11-24	A321	A	68,8	71,6	87,9
2010-11-24	C56X	A	69,7	71,5	82,7
2010-11-24	LJ60	A	68,5	70,3	82,7
2010-11-24	C56X	A	68,5	70,9	84,1
2010-11-24	AT45	A	69,2	72,4	82
2010-11-24	E170	A	68	69,5	78
2010-11-24	E145	A	69	69,7	78,6
2010-11-24	E145	A	68,6	69,8	79,4
2010-11-24	E170	A	68	69	79,1
2010-11-24	A320	A	70,2	74,7	84,4
2010-11-24	MD11	A	69,2	71,6	83,2
2010-11-24	B735	A	70,4	72,5	79,4
2010-11-24	CRJ9	A	67,9	70,9	77,4
2010-11-24	E170	A	72,3	75,3	82,7
2010-11-24	SF34	A	67,9	69,4	76,9
2010-11-25	DH8D	A	70,6	73,9	85,8
2010-11-25	C25A	A	72,2	74,6	87,2
2010-11-25	C25A	A	70,7	74,7	87,7
2010-11-25	AT43	A	72,2	77,6	86,5
2010-11-25	A319	A	72,3	75,2	86,8
2010-11-25	A320	A	72,9	76,2	87,7
2010-11-25	B735	A	69	71,2	81,5
2010-11-25	E170	A	68,2	68,7	79
2010-11-25	F70	A	73,6	76,6	88
2010-11-25	AT72	A	72,3	74,8	86,3
2010-11-25	E170	A	74,3	78,8	87,3
2010-11-25	E170	A	73,1	75,6	85,9
2010-11-25	E170	A	71,7	72,9	81,7
2010-11-25	B734	A	70,6	73,4	85,2
2010-11-25	A320	A	69,4	71,3	82,2
2010-11-25	E170	A	72,1	77,7	86,6
2010-11-25	E170	A	69,8	71	79,8
2010-11-25	E170	A	70,4	75,2	84
2010-11-25	E145	A	69	71,7	82,3
2010-11-25	AT72	A	70	73,3	84,5
2010-11-25	B734	A	74,2	76,4	85,6
2010-11-25	E170	A	69,2	71,3	81
2010-11-25	PA34	A	67,3	69	77,3
2010-11-25	AT72	A	73,1	76,9	84,8
2010-11-25	E170	A	76,2	79,9	91
2010-11-25	B763	A	69,8	71,8	83
2010-11-25	E170	A	70,9	74,2	83,9
2010-11-25	B735	A	69,3	72	84,3
2010-11-25	E170	A	69	71,4	83,6
2010-11-25	E145	A	68,6	69,7	80,6
2010-11-25	B735	A	68,7	70,5	85,3
2010-11-25	E170	A	70,5	71,9	86,8
2010-11-25	B734	A	69,7	74,1	90,5
2010-11-25	B734	A	70,4	71,6	80
2010-11-25	E170	A	69,6	72,1	85
2010-11-25	E190	A	69,1	72,5	79,1
2010-11-25	B738	A	68,6	71,4	81,6
2010-11-25	MD11	A	69	71,2	78,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-11-25	AT72	A	69,3	71,2	78,8
2010-11-26	B738	D	71,1	72,8	83,6
2010-11-26	B734	D	71,5	73,6	84,1
2010-11-26	A320	D	68	69,2	81,2
2010-11-26	B738	D	72	77,8	91,8
2010-11-26	F70	A	72	73,4	83,5
2010-11-26	E170	A	72,1	74,6	86,7
2010-11-26	CRJ7	D	72	73,3	83,8
2010-11-26	YK40	A	69	70,2	79,8
2010-11-26	A319	A	68,9	70,3	86
2010-11-26	B738	D	70,1	71,8	81,9
2010-11-26	B735	D	70,6	72,4	81,7
2010-11-26	A321	D	70,9	73,6	84,2
2010-11-26	F50	D	72,2	75,5	87,1
2010-11-26	AT45	A	73,4	75,2	86
2010-11-26	F100	D	70,7	72,9	83,5
2010-11-26	AT72	D	70,4	70,9	80,8
2010-11-26	A320	D	70,5	73,1	90,8
2010-11-26	C130	D	70	72,9	90,8
2010-11-26	AT72	A	70	71,9	81,4
2010-11-26	A320	A	68,6	70,8	82,9
2010-11-26	L410	A	69,5	71,7	78,6
2010-11-26	B735	D	69,5	70,6	79,5
2010-11-26	B734	D	73,5	77,9	87
2010-11-27	C441	A	70,2	71,9	86,4
2010-11-27	E170	A	69,7	71,3	79,7
2010-11-27	E170	D	68,6	69,3	77,6
2010-11-27	E170	D	68,1	70,3	80,6
2010-11-27	B735	D	71,1	73,1	82,2
2010-11-27	A318	D	69	70,8	79,5
2010-11-27	A320	D	72,7	76,3	87,1
2010-11-27	B735	D	71,1	74,6	86,6
2010-11-27	DH8D	A	70,3	72,4	85,8
2010-11-27	A320	A	69,1	71,1	80,2
2010-11-28	A321	A	68,9	70	77,9
2010-11-28	B734	D	69,9	71,5	79,4
2010-11-29	AT72	A	67,9	69,6	76,9
2010-11-29	BE9L	A	71,3	73,5	80,8
2010-11-29	A320	A	68,3	71,1	82,3
				Średnia L _{AE}	85,31
				Odchylenie stand. σ	5,91
				Przedział ufności Δ	0,67

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 40,93dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-11-04	MD11	A	67,8	69,3	78,9
2010-11-05	MD11	A	70,6	76,1	85,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-11-06	B763	A	69,9	73,1	78,9
2010-11-10	B738	A	67,9	68,8	76,3
2010-11-10	MD11	A	67,2	68,3	76,7
2010-11-11	MD11	A	67,6	68,6	77,1
2010-11-13	B734	D	72,7	74,7	83,1
2010-11-16	MD11	A	67,5	69,2	81
2010-11-17	MD11	A	68,1	69,5	78,5
2010-11-17	SF34	A	66,1	67,7	77,5
2010-11-17	SF34	A	62,7	64,1	73,5
2010-11-17	SF34	A	65,6	67,2	77,6
2010-11-17	C550	A	64	64,9	75,7
2010-11-17	E190	A	64	64,9	74
2010-11-17	AT72	A	63,6	64,9	75,3
2010-11-17	A320	A	64,1	65,6	74,1
2010-11-17	A320	A	63,5	64,9	75,8
2010-11-17	E145	A	63,6	65,8	72,6
2010-11-18	E170	A	65,5	66,8	75,9
2010-11-18	SF34	A	64,7	65,9	75,1
2010-11-18	AT72	A	64,7	66,6	77,9
2010-11-18	L410	A	67,7	73	80,3
2010-11-18	E190	A	65,3	67	76,1
2010-11-18	SF34	A	66,8	68,2	77,2
2010-11-18	A320	A	68	71,6	77,5
2010-11-18	A320	A	65,3	67,7	75,3
2010-11-18	E145	A	64	65,3	74,8
2010-11-18	E170	D	62,7	64,3	70,5
2010-11-19	B763	A	62,6	64,1	73,4
2010-11-19	B733	A	62,6	65,3	73
2010-11-19	MD11	A	65	69	80,5
2010-11-19	E170	A	64,9	66,7	76,6
2010-11-19	E170	A	64,3	66,2	74,3
2010-11-19	E190	A	68,1	71,7	77,2
2010-11-19	A320	A	64,3	66,1	74,3
2010-11-19	A320	A	66,1	68,1	78,1
2010-11-19	A320	A	65,7	66,5	75,7
2010-11-19	E145	A	64,6	66,5	74,6
2010-11-19	A320	A	64,5	65,8	74,5
2010-11-19	B734	A	63,9	66,8	75,1
2010-11-20	E170	A	64,1	65,8	75,3
2010-11-20	B738	A	67,6	71,5	77,6
2010-11-20	E190	A	64,8	66,6	77,6
2010-11-20	A320	A	64,9	66,9	75,4
2010-11-20	E145	A	65,5	67,5	75,5
2010-11-21	AT72	A	63,2	63,9	72,8
2010-11-21	B738	A	64,5	67,3	74,5
2010-11-21	B734	A	64	64,9	75,4
2010-11-21	E190	A	72	75,4	85
2010-11-21	B734	A	63,9	65,4	73,9
2010-11-21	A320	A	62,6	63,7	72,6
2010-11-21	A320	A	64,1	65,8	74,6
2010-11-22	B738	A	67,3	71,3	80,7
2010-11-22	E170	D	66,4	68,3	80,4
2010-11-22	B734	D	67	70,7	80,4
2010-11-22	E170	D	63,8	65,4	73,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-11-23	L410	A	63,9	66,6	76,6
2010-11-23	SF34	A	64,2	65,5	73,8
2010-11-23	E190	A	64,3	65,8	80
2010-11-23	SF34	A	63,7	64,6	74,1
2010-11-23	SF34	A	65	67	76,1
2010-11-23	B735	A	64,9	66,8	74,9
2010-11-23	A320	A	65,2	69	77,5
2010-11-24	B738	A	66,3	71,7	77,5
2010-11-24	MD11	A	65,4	69	80,6
2010-11-24	E170	A	64	66,9	77,8
2010-11-24	E170	A	67	69,2	80
2010-11-24	E170	A	65,3	70,1	81
2010-11-24	AT72	A	63,4	64,2	74,5
2010-11-24	E170	A	65,4	67,8	81,2
2010-11-24	SF34	A	63,3	64,3	72,3
2010-11-24	SF34	A	63,3	64,9	73,3
2010-11-24	E170	A	69,4	79	83,2
2010-11-24	AT72	A	64	66,5	75,8
2010-11-24	AT72	A	64,8	67	77,6
2010-11-24	SF34	A	65,7	67,5	78,5
2010-11-24	E190	A	66,9	68,6	76
2010-11-24	L410	A	63,9	65,8	75,4
2010-11-24	L410	A	64,2	68,1	77,2
2010-11-24	SF34	A	64,2	66	74,2
2010-11-24	SF34	A	63,3	65,2	76,6
2010-11-24	SF34	A	67,4	69,9	80,9
2010-11-24	A320	A	65,4	66,6	76,5
2010-11-24	E145	A	64,5	65,6	73,5
2010-11-25	B738	A	62,9	64,6	76,7
2010-11-25	B752	A	64,7	67,2	75,1
2010-11-25	MD11	A	66,3	70,8	83,4
2010-11-25	SF34	A	63,9	65,3	72,9
2010-11-25	SF34	A	69,8	73,5	83,2
2010-11-25	E190	A	66,5	69,2	79,1
2010-11-25	B735	A	64	65,4	74
2010-11-26	B752	D	64,1	66,1	75,5
2010-11-26	B738	D	65,4	69,4	80,8
2010-11-26	B762	D	64,1	64,9	74,5
2010-11-27	E170	A	65,1	66,1	75,9
2010-11-27	AT72	A	65,2	68	74,7
2010-11-27	H25B	A	64,5	67	75,9
2010-11-27	AT72	A	65,8	68,5	77,3
2010-11-27	E145	A	65,9	71,7	80
2010-11-27	A320	A	64,1	66,6	73,1
2010-11-27	B738	A	63,8	67,8	77,8
2010-11-27	E190	A	64,8	67,1	76,8
2010-11-27	A320	A	65,2	67,9	75,6
2010-11-27	E170	A	69,4	76,3	81,7
2010-11-28	B733	D	63,5	64,8	76,7
2010-11-28	B735	D	67	70,9	80,6
2010-11-28	E170	D	65,4	66,8	77,1
2010-11-28	E170	D	65,6	69,6	78,8
2010-11-29	B763	A	65,2	68,5	78
2010-11-29	A30B	A	64,6	67,2	76,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-11-29	B735	A	66,3	68,8	75,3
2010-11-29	B735	A	68,6	73	79,7
2010-11-29	B733	A	66,2	68,5	75,3
2010-11-29	A320	A	65,1	67,5	76,6
2010-11-29	A320	A	66,2	67,9	77
2010-11-30	B734	A	63,7	67,5	76,3
2010-11-30	E190	A	65,2	66	74,7
2010-11-30	E170	A	63,6	64,9	72,6
2010-11-30	E170	A	65,2	66,5	75,2
2010-11-30	SF34	A	65,8	68,1	77,6
2010-11-30	AT72	A	66,3	68,4	76,3
				Średnia L _{AE}	77,84
				Odchylenie stand. σ	3,04
				Przedział ufości Δ	0,54

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 35,65dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1		
2	43,61	bz
3	bz	bz
4	49,50	34,31
5	47,21	40,51
6	28,50	34,31
7	bz	bz
8	36,55	bz
9	46,64	bz
10	30,40	34,92
11	34,56	32,51
12	47,83	bz
13	28,60	38,51
14	38,80	bz
15	39,54	bz
16	37,65	36,42
17	43,58	41,26
18	47,15	42,08
19	53,80	42,37
20	54,52	38,81
21	40,07	42,12
22	53,89	40,95
23	48,17	40,50
24	50,76	46,93
25	53,54	43,42

Dzień miesiąca Listopad 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
26	51,83	38,05
27	46,22	42,99
28	34,12	40,01
29	37,70	41,08
30	bz	38,90

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym