

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-10-2010

 koniec: 31-10-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7''

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-04	F70	A	72,4	75,9	84,4
2010-10-04	A320	A	70,6	72,2	80,6
2010-10-04	SF34	D	71,4	76,7	83,9
2010-10-04	E190	D	71,4	73,5	81,4
2010-10-04	E170	A	69,9	70,7	81,4
2010-10-04	C550	D	72,7	74,5	86,5
2010-10-04	AN28	D	72,0	74,7	83,8
2010-10-04	E170	A	70,6	71,6	82,9
2010-10-04	PZ3T	D	70,0	71,1	80,0
2010-10-04	E170	A	71,5	73,1	84,3
2010-10-04	E170	D	70,3	71,2	82,4
2010-10-04	E170	D	71,4	73,0	82,2
2010-10-04	B763	D	70,2	71,0	80,7
2010-10-04	B734	A	74,7	78,6	85,1
2010-10-04	AN26	A	70,7	72,3	81,5
2010-10-05	P180	D	71,2	72,4	81,7
2010-10-05	E170	A	70,6	71,7	81,4
2010-10-05	SF34	D	70,3	70,9	80,3
2010-10-05	E170	D	70,4	71,9	83,9
2010-10-05	AT43	A	70,6	71,6	85,6
2010-10-05	B738	D	71,6	74,2	87,8
2010-10-05	E145	D	70,6	71,9	85,7
2010-10-05	E145	D	70,6	71,3	83,6
2010-10-05	E170	D	70,4	71,9	81,2
2010-10-05	E170	D	70,4	71,2	83,2
2010-10-05	E170	D	70,1	70,8	80,5
2010-10-05	AN26	D	70,9	73,4	81,7
2010-10-05	A319	D	70,5	70,9	81,6
2010-10-05	RJ85	A	70,1	70,6	80,9
2010-10-05	E190	A	71,0	72,5	85,7
2010-10-05	F100	A	71,1	72,7	85,9
2010-10-05	B738	A	70,9	72,7	82,6
2010-10-05	C560	A	70,9	71,8	80,9
2010-10-05	B734	A	70,4	72,7	80,8
2010-10-05	F100	D	70,3	71,6	84,1
2010-10-05	B763	A	71,2	72,2	82,6
2010-10-05	AT72	A	71,8	73,0	87,0
2010-10-05	P180	D	71,2	72,8	84,5
2010-10-05	E170	D	71,0	72,6	81,8
2010-10-05	B738	A	70,8	71,5	82,6
2010-10-05	E170	A	70,2	70,9	82,0
2010-10-05	A320	A	70,4	72,1	80,4
2010-10-05	AT45	D	70,7	71,9	83,5
2010-10-05	E170	A	70,0	71,2	81,2
2010-10-05	E170	D	71,7	75,2	83,2
2010-10-05	A320	D	71,9	76,5	84,5
2010-10-05	E170	A	70,7	71,8	82,1
2010-10-05	AT72	A	70,7	71,7	82,4
2010-10-05	E170	A	70,1	71,0	80,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-05	PAY2L	A	70,5	71,4	83,1
2010-10-05	E170	D	70,6	72,3	83,1
2010-10-05	B763	A	71,1	72,3	83,6
2010-10-05	A321	D	70,8	71,8	81,6
2010-10-05	F50	D	70,7	72,7	81,1
2010-10-05	B735	D	70,6	71,5	80,6
2010-10-05	B738	D	72,3	75,6	87,4
2010-10-05	B763	A	73,4	76,7	85,2
2010-10-05	E170	A	70,9	73,0	80,9
2010-10-05	E170	A	71,7	77,2	86,4
2010-10-05	E190	D	80,7	86,5	96,4
2010-10-05	A320	D	70,6	72,9	82,1
2010-10-05	E170	A	71,3	73,8	82,1
2010-10-05	AT72	A	70,9	72,4	84,1
2010-10-05	F100	D	71,2	74,6	82,0
2010-10-05	E170	A	72,2	76,0	88,3
2010-10-05	B763	D	71,6	75,4	86,6
2010-10-05	B734	D	70,2	71,6	81,4
2010-10-05	E170	D	79,0	87,6	94,8
2010-10-05	E170	D	70,3	71,7	82,0
2010-10-05	RJ85	D	71,1	73,4	82,5
2010-10-05	A318	A	70,8	74,5	83,6
2010-10-05	E170	A	70,3	71,6	80,3
2010-10-05	A320	A	70,1	70,9	80,5
2010-10-05	E145	A	74,2	77,3	84,6
2010-10-05	MD11	D	70,6	72,0	81,4
2010-10-06	B734	A	70,7	72,1	85,0
2010-10-06	B738	A	70,2	70,7	80,2
2010-10-06	E170	A	70,9	71,4	80,9
2010-10-06	C295	A	70,1	70,5	80,6
2010-10-06	AT45	A	73,5	75,0	84,3
2010-10-06	B734	A	70,3	72,1	80,7
2010-10-06	AT72	A	78,4	84,3	90,7
2010-10-06	AN26	D	70,4	71,5	82,4
2010-10-06	AT45	D	70,6	71,7	82,6
2010-10-06	E170	D	70,6	73,6	84,0
2010-10-06	B734	D	69,9	71,0	80,3
2010-10-06	E170	D	72,0	74,0	83,5
2010-10-06	E170	D	70,0	70,5	80,0
2010-10-06	AT72	A	69,9	70,5	80,3
2010-10-06	A320	A	69,8	70,6	79,8
2010-10-06	E170	A	71,4	73,2	83,4
2010-10-06	B734	D	71,3	73,9	85,2
2010-10-06	E170	D	70,7	71,8	83,0
2010-10-06	F50	A	70,9	72,0	82,4
2010-10-06	AT72	A	71,5	72,0	82,9
2010-10-06	A318	D	71,4	72,1	81,4
2010-10-06	E170	D	70,9	71,7	82,9
2010-10-06	E170	A	71,6	73,0	83,3
2010-10-07	E170	D	70,4	71,3	81,6
2010-10-07	C295	A	70,3	71,3	81,5
2010-10-07	E170	D	71,4	72,9	81,9
2010-10-07	A319	D	71,6	72,4	85,4
2010-10-07	B752	D	71,4	72,8	81,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-07	B738	A	70,7	72,2	83,3
2010-10-07	E170	D	70,8	73,1	82,3
2010-10-07	CRJ9	A	71,5	74,7	85,0
2010-10-07	C295	D	71,0	72,3	81,4
2010-10-07	B738	A	70,4	70,8	81,8
2010-10-07	A319	A	70,5	71,3	82,3
2010-10-07	E170	D	72,6	79,3	84,6
2010-10-07	CRJ9	A	71,1	74,3	88,4
2010-10-07	C172L	A	72,1	73,8	84,9
2010-10-07	B735	A	70,5	71,2	80,9
2010-10-07	AT72L	A	71,0	72,4	86,1
2010-10-07	E170	A	70,3	71,5	83,3
2010-10-07	E170	A	71,0	72,4	81,0
2010-10-07	A319	A	70,2	71,1	81,7
2010-10-07	E170	D	70,7	72,2	83,9
2010-10-07	A320	A	72,2	75,0	90,0
2010-10-07	T154	A	70,5	70,8	80,5
2010-10-07	A320	A	70,1	72,4	83,7
2010-10-07	A320	D	70,9	71,5	81,3
2010-10-07	B734	A	70,1	70,7	80,1
2010-10-07	H25B	D	71,0	73,6	83,8
2010-10-07	E170	A	70,7	74,0	82,8
2010-10-07	E170	D	70,8	71,7	82,0
2010-10-07	F70	A	71,1	72,6	82,3
2010-10-07	T154	A	73,7	76,3	86,5
2010-10-07	CRJ9	D	71,0	72,5	82,1
2010-10-07	E170L	D	70,7	71,3	81,1
2010-10-08	E170	A	70,2	71,8	80,6
2010-10-08	SF34	D	70,9	71,4	81,7
2010-10-08	E170	A	70,6	71,9	84,0
2010-10-08	B733	D	72,8	77,4	86,2
2010-10-08	AT72	D	72,4	73,3	83,2
2010-10-08	B734	D	73,0	78,2	88,9
2010-10-08	AT72	D	70,5	71,6	80,9
2010-10-08	A319	A	71,0	72,0	81,0
2010-10-08	A320	D	69,7	70,5	80,1
2010-10-08	YK40	D	71,3	73,0	83,9
2010-10-08	RJ85	A	71,3	72,6	82,8
2010-10-08	E170	D	70,6	71,6	82,3
2010-10-08	F2TH	D	70,3	70,9	80,7
2010-10-08	A320	A	71,7	73,8	85,8
2010-10-08	F100	A	70,3	71,1	82,9
2010-10-08	E170	A	70,8	72,0	82,3
2010-10-08	E170	A	70,5	71,2	80,5
2010-10-08	A320	A	71,0	71,9	81,5
2010-10-08	CRJ9	D	70,9	73,7	83,5
2010-10-08	B738	D	71,3	72,0	81,3
2010-10-08	E170	D	70,8	72,1	80,8
2010-10-08	B738	A	72,0	76,6	85,0
2010-10-08	E190	A	79,6	85,8	94,1
2010-10-08	PAY2L	D	70,6	71,2	80,6
2010-10-08	A321	A	70,5	71,1	80,9
2010-10-08	P180	D	70,2	70,4	80,2
2010-10-08	B734	A	70,9	71,5	82,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-08	E170	A	70,8	72,0	82,0
2010-10-08	A320	D	74,3	81,6	92,0
2010-10-08	B735	A	83,1	91,3	98,0
2010-10-08	F100	A	83,3	91,6	96,7
2010-10-09	B738	D	70,1	72,6	81,3
2010-10-09	E170	D	70,5	72,0	80,5
2010-10-09	E170	D	69,7	71,3	80,1
2010-10-09	A320	D	70,5	71,9	81,3
2010-10-09	B734	D	72,3	74,0	83,1
2010-10-09	A320	D	70,5	72,6	82,6
2010-10-09	B734	D	71,5	73,6	81,9
2010-10-09	B734	D	71,7	74,4	84,5
2010-10-09	E170	D	70,8	72,5	81,3
2010-10-09	B735	D	70,4	71,6	82,2
2010-10-09	E170	D	75,9	80,6	88,2
2010-10-09	E170	D	70,9	73,2	83,7
2010-10-09	AT72	D	81,8	88,9	93,3
2010-10-09	B734	D	72,1	75,4	83,5
2010-10-09	B734	D	70,2	71,6	81,4
2010-10-09	A320	D	70,6	71,6	80,6
2010-10-09	B763	D	73,0	76,6	85,1
2010-10-09	A320	D	71,6	73,8	83,6
2010-10-09	B733	D	70,9	72,5	82,9
2010-10-09	E190	D	70,8	72,0	81,6
2010-10-09	B763	D	72,1	76,3	83,9
2010-10-09	B735	D	70,9	73,6	83,4
2010-10-09	A320	D	70,8	72,6	82,0
2010-10-09	E170	D	71,2	72,1	81,2
2010-10-09	E190	D	69,9	71,2	79,9
2010-10-09	B763	D	72,5	76,9	85,7
2010-10-09	F70	D	70,0	70,7	80,0
2010-10-09	B734	D	72,4	74,5	82,8
2010-10-09	E170	D	70,3	71,2	80,3
2010-10-10	B734	D	72,4	73,6	82,4
2010-10-10	B738	D	71,3	72,4	81,7
2010-10-10	E170	D	70,3	73,5	82,6
2010-10-10	B763	D	72,6	76,4	85,4
2010-10-10	B763	D	71,7	74,8	84,2
2010-10-10	E170	D	70,2	71,6	81,0
2010-10-10	E190	D	70,2	71,1	80,2
2010-10-10	B734	D	70,5	71,2	83,5
2010-10-10	E170	D	70,5	71,8	81,0
2010-10-10	B763	D	71,7	73,5	85,0
2010-10-10	E170	D	73,5	78,1	86,5
2010-10-10	MD82	D	73,8	76,1	87,3
2010-10-10	E190	D	72,0	74,3	82,8
2010-10-10	B734	D	71,9	73,0	83,4
2010-10-10	E170	D	71,2	71,7	81,6
2010-10-10	E170	D	70,8	71,6	85,0
2010-10-10	B735	D	72,3	73,2	77,0
2010-10-11	E170	D	70,5	71,3	80,5
2010-10-11	B734	D	70,9	71,8	80,9
2010-10-11	B733	D	71,5	73,7	84,0
2010-10-11	E190	D	71,2	72,5	84,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-11	B738	D	70,6	71,3	82,4
2010-10-11	AN26	D	71,6	72,8	83,3
2010-10-11	A320	D	71,2	72,5	85,0
2010-10-11	E170	D	70,3	70,9	81,7
2010-10-11	E170	D	70,6	71,2	81,0
2010-10-11	E170	D	71,2	72,3	81,2
2010-10-11	E170	D	71,0	71,6	82,1
2010-10-11	E170	D	71,6	72,8	84,0
2010-10-11	B734	D	71,2	73,0	81,9
2010-10-11	E170	D	71,1	72,1	81,9
2010-10-11	B735	D	71,7	73,2	81,7
2010-10-11	E170	D	70,4	71,6	83,1
2010-10-11	E170	D	70,0	70,8	82,6
2010-10-11	E170	A	70,7	71,5	80,7
2010-10-11	B738	D	70,5	71,3	81,3
2010-10-11	B738	D	70,6	72,3	84,1
2010-10-11	E170	D	71,5	74,0	87,3
2010-10-11	A319	D	70,5	71,6	82,0
2010-10-11	B734	D	71,0	72,1	81,4
2010-10-11	B733	D	70,5	73,5	84,8
2010-10-11	P180	D	70,6	71,8	82,9
2010-10-11	B734	D	70,8	72,5	85,1
2010-10-11	B734	D	72,4	73,8	84,9
2010-10-11	E170	D	70,1	71,0	82,7
2010-10-11	AT72	D	71,4	73,5	85,0
2010-10-11	A320	D	71,2	72,3	81,6
2010-10-11	B735	D	71,4	73,2	84,4
2010-10-11	E170	D	70,8	72,9	85,3
2010-10-11	A319	D	71,5	73,6	84,3
2010-10-11	E170	A	72,0	73,1	83,2
2010-10-11	E170	D	70,5	72,4	80,5
2010-10-11	B734	D	71,4	74,4	85,9
2010-10-11	B735	D	70,9	72,7	82,9
2010-10-11	E170	D	71,1	72,9	82,2
2010-10-11	B753	D	72,6	77,0	87,3
2010-10-11	E170	D	71,0	72,0	83,3
2010-10-11	A320	D	71,4	72,6	81,9
2010-10-11	B734	D	71,7	73,6	85,3
2010-10-11	YK40	D	71,4	75,0	84,6
2010-10-11	B763	D	72,1	75,4	84,2
2010-10-11	A320	D	72,0	73,9	84,8
2010-10-11	E170	D	69,7	70,6	80,8
2010-10-11	B735	D	70,8	72,5	82,6
2010-10-11	B735	D	70,7	71,9	81,1
2010-10-11	A320	D	71,7	74,3	85,3
2010-10-11	B738	D	69,3	71,2	79,3
2010-10-11	E170	A	71,5	73,1	81,5
2010-10-11	A320	D	70,3	71,2	83,1
2010-10-11	E170	D	70,5	71,7	83,3
2010-10-11	E170	D	70,5	71,8	82,8
2010-10-11	E170	D	71,1	72,7	84,7
2010-10-11	E170	D	70,2	71,6	82,8
2010-10-11	B735	D	71,6	73,3	85,4
2010-10-11	E170	D	70,9	72,1	83,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-11	E170	D	70,8	72,5	83,8
2010-10-11	E170	D	70,5	72,3	85,2
2010-10-11	E170	D	69,7	70,8	82,3
2010-10-11	E170	D	71,9	74,5	84,5
2010-10-11	B738	D	72,3	74,1	84,8
2010-10-11	E170	D	70,8	71,8	82,2
2010-10-11	C295	D	70,9	71,6	80,9
2010-10-11	B763	D	74,1	76,1	85,9
2010-10-11	E170	D	70,4	71,3	82,7
2010-10-11	B734	D	73,2	75,2	85,7
2010-10-11	E170	D	70,8	72,3	81,6
2010-10-12	E170	D	70,1	70,7	81,9
2010-10-12	E170	D	71,3	72,4	86,8
2010-10-12	E170	D	71,5	73,9	86,3
2010-10-12	AT72	D	71,7	73,2	82,5
2010-10-12	E170	D	70,0	70,8	81,5
2010-10-12	B738	D	74,5	79,4	87,0
2010-10-12	B735	D	71,3	73,1	85,4
2010-10-12	E170	D	71,0	72,6	84,0
2010-10-12	A319	D	69,9	70,4	79,9
2010-10-12	B752	D	72,4	76,2	85,6
2010-10-12	A319	D	71,2	72,0	84,4
2010-10-12	B738	D	71,6	75,0	86,1
2010-10-12	F2TH	D	70,9	71,9	83,5
2010-10-12	F70	A	71,9	73,6	82,7
2010-10-12	MD11	D	74,1	79,2	88,7
2010-10-12	E190	D	71,8	73,1	84,8
2010-10-12	CL30	D	70,9	72,9	85,4
2010-10-12	A319	D	70,9	72,2	82,4
2010-10-12	B735	D	70,6	73,1	83,6
2010-10-12	F100	D	70,7	72,7	84,5
2010-10-12	B738	D	71,0	72,5	84,5
2010-10-12	B734	D	71,1	74,3	85,7
2010-10-12	E170	D	71,2	72,6	85,8
2010-10-12	B735	D	71,9	73,9	83,6
2010-10-12	E170	D	70,5	72,6	83,5
2010-10-12	AT72	D	69,8	70,4	80,6
2010-10-12	B734	D	70,3	72,7	83,3
2010-10-12	E170	D	70,5	71,9	81,9
2010-10-12	E170	D	71,8	73,1	85,8
2010-10-12	B735	D	71,3	73,3	84,6
2010-10-12	E145	D	70,1	70,8	81,3
2010-10-12	B734	D	70,5	72,1	80,9
2010-10-12	A124	A	71,0	72,7	82,8
2010-10-12	A318	A	70,9	72,2	81,7
2010-10-12	E170	D	73,4	76,0	85,2
2010-10-12	A320	A	70,4	70,7	80,8
2010-10-12	B733	D	71,1	72,4	83,7
2010-10-12	A320	D	70,1	71,0	84,9
2010-10-12	E170	D	71,0	72,8	83,3
2010-10-12	E170	A	70,2	71,9	84,9
2010-10-12	B763	D	72,4	74,5	84,9
2010-10-12	A320	D	70,2	71,3	84,0
2010-10-12	E170	D	70,7	71,6	80,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-12	YK40	D	70,7	71,7	81,5
2010-10-12	AN26	D	72,6	74,9	85,1
2010-10-12	E170	D	71,4	74,3	82,8
2010-10-12	B735	D	72,6	77,2	90,4
2010-10-12	RJ85	D	71,2	72,9	83,5
2010-10-12	E170	D	71,1	72,7	83,7
2010-10-12	E170	D	70,2	71,8	83,4
2010-10-12	SF34	A	70,3	71,1	80,3
2010-10-12	A319	D	71,1	72,7	85,1
2010-10-12	A124	D	73,9	77,9	88,7
2010-10-12	A320	D	71,1	72,9	82,6
2010-10-12	E170	D	72,7	75,0	85,3
2010-10-12	SF34	D	71,3	73,1	83,3
2010-10-12	E170	D	71,5	72,7	84,9
2010-10-12	E170	D	70,3	73,2	82,1
2010-10-12	B735	D	70,0	71,1	81,7
2010-10-12	E170L	A	70,6	73,4	82,9
2010-10-12	E170	D	70,1	71,1	81,6
2010-10-12	A320	D	71,0	73,4	83,8
2010-10-12	CRJ9	D	71,8	73,6	83,3
2010-10-12	E170	D	69,8	71,5	84,3
2010-10-12	B734	D	72,6	75,7	86,2
2010-10-12	B735	D	70,1	70,9	80,5
2010-10-12	E170	D	71,0	73,2	82,7
2010-10-12	E190	D	71,4	72,6	82,8
2010-10-12	B763	D	72,4	74,9	86,2
2010-10-12	E170	D	70,3	72,0	83,5
2010-10-12	E170	D	70,8	71,2	82,0
2010-10-12	B738	D	72,6	74,8	88,2
2010-10-12	B734	D	71,0	74,0	84,2
2010-10-12	B735	A	74,1	80,8	85,9
2010-10-12	B734	D	70,4	71,6	81,5
2010-10-12	E170	D	70,2	71,8	80,2
2010-10-12	B735	D	71,6	73,4	82,7
2010-10-12	A320	D	70,9	72,0	83,4
2010-10-12	E170	D	69,9	71,3	80,6
2010-10-12	E170	D	70,8	71,5	81,2
2010-10-12	B735	D	70,3	71,7	80,7
2010-10-12	A320	D	70,1	70,9	80,5
2010-10-12	E170	D	69,9	70,8	79,9
2010-10-12	F70	D	70,4	71,0	81,5
2010-10-12	E170	D	71,1	73,2	82,5
2010-10-12	F100	D	71,9	72,3	82,7
2010-10-12	B735	D	72,6	74,3	83,8
2010-10-12	E170	D	71,4	72,8	83,5
2010-10-12	B733	D	72,7	76,6	85,5
2010-10-13	B734	D	70,1	71,7	83,7
2010-10-13	E170	D	70,4	71,8	83,2
2010-10-13	B734	D	71,3	73,0	85,2
2010-10-13	B738	D	70,9	73,0	83,2
2010-10-13	AT72	A	70,3	71,1	85,0
2010-10-13	B738	D	70,6	71,6	80,6
2010-10-13	E170	D	70,8	72,2	83,8
2010-10-13	E170	D	70,8	72,1	85,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-13	B733	D	72,6	75,0	84,6
2010-10-13	B738	A	70,9	72,3	81,3
2010-10-13	B738	D	70,8	71,9	82,8
2010-10-13	E170	D	70,4	71,5	81,2
2010-10-13	E170	D	70,2	71,2	82,2
2010-10-13	E170	D	70,5	71,6	80,5
2010-10-13	E170	D	70,9	72,8	86,2
2010-10-13	B735	D	71,1	72,5	82,6
2010-10-13	E145	D	70,0	71,3	83,4
2010-10-13	E190	D	70,7	71,4	81,5
2010-10-13	B735	D	70,6	72,0	81,0
2010-10-13	B735	D	71,0	71,9	81,4
2010-10-13	B752	D	69,4	70,2	80,9
2010-10-13	DH8D	D	71,0	72,6	84,0
2010-10-13	B738	D	70,6	73,3	82,7
2010-10-13	B734	D	71,4	74,2	85,7
2010-10-13	E170	A	71,3	72,9	84,7
2010-10-13	MD11	D	73,1	76,6	86,7
2010-10-13	B738	D	70,6	72,8	81,0
2010-10-13	B735	D	71,7	72,4	83,4
2010-10-13	F100	D	70,3	71,4	82,8
2010-10-13	B738	D	70,7	71,6	80,7
2010-10-13	A321	D	71,7	73,6	85,5
2010-10-13	B738	D	71,7	74,2	86,1
2010-10-13	E170	D	71,1	72,3	81,9
2010-10-13	E170	D	70,4	71,8	81,8
2010-10-13	E170	D	69,7	71,0	80,8
2010-10-13	AT72	D	74,7	78,8	88,2
2010-10-13	E170	D	72,3	74,3	85,1
2010-10-13	A319	D	68,8	70,2	78,8
2010-10-13	E170	D	70,7	71,4	81,1
2010-10-13	YK40	D	71,3	73,3	83,1
2010-10-13	A321	D	71,1	72,2	81,1
2010-10-13	E170	D	71,1	72,8	82,2
2010-10-13	A320	D	70,8	72,9	82,6
2010-10-13	B734	D	71,7	74,4	83,7
2010-10-13	B735	D	70,2	72,0	82,0
2010-10-13	A318	D	70,9	71,9	80,9
2010-10-13	BE9L	D	70,8	71,9	82,3
2010-10-13	B763	D	72,8	78,8	86,8
2010-10-13	E145	D	72,6	76,1	84,4
2010-10-13	E170	D	70,5	72,5	82,8
2010-10-13	B735	D	71,9	74,4	83,0
2010-10-13	B763	D	72,1	74,8	85,1
2010-10-13	A320	A	70,0	70,7	81,1
2010-10-13	F100	D	72,2	73,9	83,3
2010-10-13	A320	D	72,7	76,7	85,8
2010-10-13	A321	D	71,3	73,0	84,7
2010-10-13	B735	D	71,0	72,1	84,4
2010-10-13	A320	D	71,1	72,3	82,5
2010-10-13	C56X	A	71,4	72,3	83,2
2010-10-13	A320	D	71,5	74,9	85,6
2010-10-13	A321	D	70,1	70,9	83,1
2010-10-13	B735	D	70,6	74,5	84,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-13	E170	D	71,7	73,1	84,5
2010-10-13	E170	D	71,1	72,2	81,1
2010-10-13	E170	D	71,3	72,7	85,4
2010-10-13	B734	D	71,3	73,8	84,7
2010-10-13	E170	D	70,6	71,9	81,4
2010-10-13	B734	D	71,3	72,9	85,7
2010-10-13	A321	A	70,8	71,5	80,8
2010-10-13	E170	D	70,4	71,4	83,6
2010-10-13	B734	D	71,2	71,9	82,9
2010-10-13	E190	D	71,6	74,0	85,4
2010-10-13	MD82	D	74,3	77,0	89,2
2010-10-13	FA7X	D	72,6	73,8	83,0
2010-10-13	A321	D	71,1	71,6	81,5
2010-10-13	H25B	A	71,2	72,2	82,0
2010-10-13	A320	D	70,4	71,0	81,2
2010-10-13	E190	D	71,2	71,9	83,3
2010-10-13	AT72	D	70,6	71,5	82,1
2010-10-13	B735	D	70,6	71,1	82,0
2010-10-13	B734	D	70,5	71,0	81,3
2010-10-13	B734	D	72,0	73,7	84,6
2010-10-13	E170	D	70,0	71,2	83,8
2010-10-14	A320	D	70,0	70,7	80,8
2010-10-14	E170	D	70,1	71,1	81,2
2010-10-14	E170	D	70,5	71,4	80,9
2010-10-14	B735	D	70,6	72,2	81,4
2010-10-14	E190	D	72,0	73,3	86,0
2010-10-14	L410	D	70,4	71,6	80,8
2010-10-14	AT72	A	70,9	71,6	80,9
2010-10-14	B733	D	71,9	73,8	82,3
2010-10-14	A320	D	71,1	73,9	85,1
2010-10-14	AN26	D	72,8	75,1	84,8
2010-10-14	BE20	D	71,0	71,7	81,0
2010-10-14	E170	D	70,2	71,4	83,2
2010-10-14	E170	D	71,9	74,1	85,3
2010-10-14	E170	D	71,4	72,7	85,2
2010-10-14	E170	D	70,7	72,9	82,4
2010-10-14	E170	D	70,7	72,2	84,1
2010-10-14	A320	D	71,0	72,3	82,4
2010-10-14	B734	D	72,0	74,1	84,0
2010-10-14	B734	D	70,7	71,5	80,7
2010-10-14	B735	D	71,5	74,5	85,0
2010-10-14	A319	D	70,8	71,9	85,3
2010-10-14	M20T	D	70,4	71,5	84,7
2010-10-14	E190	D	70,1	71,2	80,1
2010-10-14	B752	D	73,6	77,1	88,5
2010-10-14	A320	D	79,9	87,6	96,8
2010-10-14	A148	D	70,0	71,3	83,8
2010-10-14	MD11	D	72,8	75,9	86,8
2010-10-14	B738	D	71,3	73,5	87,1
2010-10-14	A320	D	71,1	73,0	83,4
2010-10-14	A319	A	71,0	72,7	85,7
2010-10-14	F100	D	71,1	73,0	83,7
2010-10-14	A319	D	69,7	70,5	80,1
2010-10-14	E170	A	71,3	72,6	84,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-14	A320	D	71,1	72,3	83,2
2010-10-14	B733	D	79,9	88,8	94,2
2010-10-14	B734	A	71,1	72,2	81,1
2010-10-14	A320	D	72,4	76,0	86,6
2010-10-14	B735	A	72,1	74,6	84,4
2010-10-14	A320	D	70,9	72,3	83,0
2010-10-14	E170	D	70,0	70,9	80,8
2010-10-14	E170	D	71,0	73,3	83,6
2010-10-14	C525	D	71,2	72,5	82,7
2010-10-14	E170	D	71,0	72,4	84,1
2010-10-14	E170	D	70,9	72,2	83,9
2010-10-14	E170	D	70,8	72,6	83,1
2010-10-14	E145	D	71,2	71,6	81,6
2010-10-14	B735	D	70,4	71,8	82,1
2010-10-14	RJ1H	D	71,1	74,0	82,6
2010-10-14	E170	D	70,9	73,0	84,3
2010-10-14	B763	D	72,4	76,2	86,0
2010-10-14	B734	D	77,1	82,2	90,4
2010-10-14	A318	D	70,6	71,9	82,6
2010-10-14	E190	D	69,9	71,2	80,7
2010-10-14	E170	D	70,4	71,1	80,4
2010-10-14	E170	D	70,4	72,3	84,8
2010-10-14	E170	D	70,6	71,6	82,1
2010-10-14	E170	D	70,9	73,6	84,5
2010-10-14	B734	D	70,9	71,9	86,0
2010-10-14	B763	D	71,8	73,9	83,3
2010-10-14	SF34	D	70,9	71,9	82,0
2010-10-14	F100	D	70,6	71,3	81,1
2010-10-14	A320	D	70,3	72,3	82,9
2010-10-14	B350	D	71,1	73,2	85,9
2010-10-14	E170	D	70,8	71,6	81,9
2010-10-14	YK40	D	70,0	71,5	80,8
2010-10-14	E170	D	71,9	73,2	82,3
2010-10-14	B734	D	70,7	73,4	82,7
2010-10-14	A320	D	70,9	71,8	83,4
2010-10-14	A320	D	70,4	71,3	81,8
2010-10-14	E170	A	72,4	76,0	82,4
2010-10-14	E170	A	70,4	71,8	80,4
2010-10-14	YK40	A	70,6	72,5	84,8
2010-10-14	E170	D	70,7	71,8	81,1
2010-10-14	E170	D	70,7	71,3	81,5
2010-10-14	AT72	A	70,6	71,9	82,6
2010-10-14	AT72	D	70,3	70,8	81,1
2010-10-14	A320	A	71,5	75,6	82,3
2010-10-14	E170	D	70,9	72,1	83,2
2010-10-14	E170	D	72,0	73,2	83,4
2010-10-14	B735	D	71,0	72,4	82,1
2010-10-14	E170	D	71,4	74,0	82,9
2010-10-14	E170	D	71,6	72,9	82,4
2010-10-14	FA7X	D	70,6	71,5	82,0
2010-10-14	A320	D	70,2	71,0	80,2
2010-10-14	B735	D	71,4	74,4	84,6
2010-10-14	YK40	D	70,6	74,2	81,7
2010-10-14	W3	D	73,6	78,1	87,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-14	B738	D	71,3	72,6	83,8
2010-10-14	E170	D	70,4	72,0	81,2
2010-10-14	B733	D	70,3	72,2	81,7
2010-10-14	E170	D	70,7	72,8	81,1
2010-10-14	E170	D	70,8	71,8	82,0
2010-10-14	E170	D	69,7	71,5	80,8
2010-10-14	B735	D	70,8	73,2	81,6
2010-10-14	SF34	A	80,8	85,9	95,4
2010-10-14	B733	D	73,0	75,7	83,8
2010-10-15	A320	D	70,3	71,3	80,3
2010-10-15	A320	D	72,4	74,5	82,4
2010-10-15	E170	D	70,5	71,7	82,6
2010-10-15	E170	A	72,2	75,4	82,2
2010-10-15	E145	A	70,4	71,0	80,4
2010-10-15	B735	D	70,7	72,2	81,5
2010-10-15	E170	D	71,5	73,2	83,0
2010-10-15	A320	A	71,1	71,9	81,5
2010-10-15	A321	D	72,0	73,6	83,4
2010-10-15	B733	D	73,1	76,0	86,1
2010-10-15	AN26	D	70,4	72,0	83,6
2010-10-15	E170	D	70,3	70,9	82,1
2010-10-15	B763	A	69,8	70,2	80,2
2010-10-15	B734	D	71,4	72,4	82,5
2010-10-15	B734	D	71,1	76,4	85,8
2010-10-15	E145	D	70,6	71,2	81,7
2010-10-15	E170	D	70,5	71,6	84,9
2010-10-15	E170	D	70,7	71,7	81,8
2010-10-15	E170	D	70,3	71,1	84,2
2010-10-15	E170	D	71,3	73,3	85,9
2010-10-15	B735	D	70,2	70,8	80,6
2010-10-15	B738	D	71,4	72,4	84,5
2010-10-15	AT45	D	70,8	71,1	80,8
2010-10-15	A320	D	70,5	71,2	82,0
2010-10-15	B734	A	71,3	72,7	81,7
2010-10-15	B738	A	73,2	74,8	86,2
2010-10-15	B738	D	71,9	74,1	83,0
2010-10-15	YK40	D	71,2	73,6	84,0
2010-10-15	E170	A	70,4	71,8	82,5
2010-10-15	E145	D	71,1	72,1	81,1
2010-10-15	MD11	D	76,0	80,1	90,9
2010-10-15	E170	A	71,0	72,9	83,5
2010-10-15	B763	D	74,7	79,4	88,5
2010-10-15	B734	A	70,0	72,6	80,5
2010-10-15	F100	D	70,2	70,6	81,3
2010-10-15	B738	D	70,9	72,1	81,3
2010-10-15	E170	A	70,4	71,2	81,6
2010-10-15	P180	D	70,8	72,2	81,6
2010-10-15	E170	D	71,2	72,7	82,7
2010-10-15	E170	D	70,4	72,2	81,2
2010-10-15	A320	D	70,4	71,4	80,8
2010-10-15	W3	D	80,0	85,3	93,8
2010-10-15	B735	D	70,6	71,8	83,4
2010-10-15	E170	D	71,8	74,9	84,4
2010-10-15	B735	D	71,9	73,1	82,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-15	A320	D	72,2	75,1	82,6
2010-10-15	E170	D	71,0	71,6	81,4
2010-10-15	E170	D	72,4	74,0	83,6
2010-10-15	E170	D	69,8	71,5	82,3
2010-10-15	A321	D	70,0	71,5	83,2
2010-10-15	E170	D	70,1	71,8	82,9
2010-10-15	B763	D	73,0	77,3	86,2
2010-10-15	E170	D	71,3	72,8	83,6
2010-10-15	B763	D	71,3	73,8	84,5
2010-10-15	E170	D	70,5	71,6	80,9
2010-10-15	AN26	D	72,0	75,2	84,0
2010-10-15	E170	D	71,0	72,9	82,8
2010-10-15	AT72	D	70,3	70,9	82,6
2010-10-15	B763	D	73,7	75,5	86,2
2010-10-15	E170	D	70,0	72,0	80,0
2010-10-15	B738	D	71,2	73,6	83,7
2010-10-15	SF34	D	82,1	90,2	98,6
2010-10-15	A320	A	73,2	77,6	83,2
2010-10-15	F100	D	70,5	72,7	84,5
2010-10-15	E170	A	71,0	71,5	81,0
2010-10-15	A320	D	69,8	71,1	80,6
2010-10-15	B738	D	71,4	73,0	85,4
2010-10-15	E170	D	70,0	71,1	81,5
2010-10-15	B738	D	71,2	72,3	82,0
2010-10-15	B763	D	71,5	72,7	83,0
2010-10-15	E170	D	71,8	73,1	82,2
2010-10-15	B735	D	70,2	71,0	81,0
2010-10-15	E190	D	71,1	72,4	82,3
2010-10-15	E170	D	69,9	71,5	79,9
2010-10-15	B735	D	69,8	70,8	80,2
2010-10-15	MD11	D	71,9	73,0	84,7
2010-10-16	E190	D	69,5	70,6	82,5
2010-10-16	E170	D	73,4	76,1	83,9
2010-10-16	A320	D	70,0	71,9	83,2
2010-10-16	A318	D	71,1	72,5	81,9
2010-10-16	B763	D	72,3	75,1	85,3
2010-10-16	E190	D	70,1	70,8	80,1
2010-10-16	B735	D	71,9	73,5	82,7
2010-10-16	B763	D	73,0	76,2	86,7
2010-10-16	E190	D	69,6	71,2	79,6
2010-10-16	E170	D	74,6	80,1	87,6
2010-10-17	B734	D	70,9	73,1	81,4
2010-10-17	B763	D	70,5	72,5	81,9
2010-10-17	E170	A	81,0	86,1	91,4
2010-10-17	B734	D	72,0	74,6	82,0
2010-10-17	B734	D	70,7	73,8	80,7
2010-10-17	E170	D	71,5	74,1	81,9
2010-10-17	E170	D	70,5	72,4	80,9
2010-10-17	AT72	D	72,3	75,2	84,1
2010-10-17	E170	A	74,2	79,8	85,4
2010-10-17	E170	D	69,8	72,0	80,2
2010-10-17	E170	D	69,5	70,8	80,3
2010-10-18	E170	D	71,0	71,8	81,8
2010-10-18	E170	D	70,6	72,8	85,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-18	B733	D	70,9	72,0	82,9
2010-10-18	A320	D	72,8	77,0	85,8
2010-10-18	AT45	D	70,9	71,7	81,7
2010-10-18	A320	D	71,8	73,8	87,5
2010-10-18	AN26	D	72,4	75,2	84,2
2010-10-18	AT72	D	76,8	81,5	88,2
2010-10-18	SR22	D	71,5	73,8	84,0
2010-10-18	A320	D	70,3	71,5	82,1
2010-10-18	B734	D	70,1	72,7	82,5
2010-10-18	E170	D	71,1	72,6	83,9
2010-10-18	E170	D	71,0	73,7	81,4
2010-10-18	A319	D	70,5	71,0	80,5
2010-10-18	B763	D	73,5	78,1	85,3
2010-10-18	E170	A	69,9	70,4	79,9
2010-10-18	E190	D	70,8	72,6	80,8
2010-10-18	B738	D	70,2	72,5	83,0
2010-10-18	B738	D	70,6	71,7	82,6
2010-10-18	B733	D	70,9	71,8	82,4
2010-10-18	B734	D	70,8	72,9	82,3
2010-10-18	L410	D	72,4	73,3	82,4
2010-10-18	E170	A	70,5	71,3	80,5
2010-10-18	A320	D	71,2	72,5	81,2
2010-10-18	A320	D	70,0	71,5	83,0
2010-10-18	B735	D	71,7	75,2	82,8
2010-10-18	E170	D	70,9	72,7	82,1
2010-10-18	A319	D	72,3	74,1	84,9
2010-10-18	E170	D	71,7	72,9	83,2
2010-10-18	C25B	D	70,7	71,5	81,5
2010-10-18	A320	A	74,2	77,1	85,0
2010-10-18	B735	D	69,4	70,8	80,2
2010-10-18	B734	D	72,1	75,5	87,0
2010-10-18	B738	D	71,2	73,8	84,2
2010-10-18	E170	D	70,4	72,6	81,5
2010-10-18	B735	D	71,1	72,9	84,3
2010-10-18	B735L	D	71,1	72,6	82,2
2010-10-18	E170	A	70,4	71,5	82,4
2010-10-18	A319	D	70,5	71,2	81,6
2010-10-18	E170	D	71,6	74,4	82,4
2010-10-18	B735	D	71,4	74,3	83,7
2010-10-18	A320	D	71,2	73,7	82,9
2010-10-18	A320	D	71,6	75,0	84,1
2010-10-18	E190	D	70,5	71,2	80,9
2010-10-18	B735	D	71,0	73,9	81,0
2010-10-18	A320	D	71,1	75,3	83,9
2010-10-18	E170	D	71,4	73,1	85,5
2010-10-18	E170	A	71,2	73,0	85,8
2010-10-18	E170	A	70,9	72,5	85,0
2010-10-18	E190	D	69,6	71,2	80,8
2010-10-18	A321	D	71,7	74,1	84,7
2010-10-18	CRJ2	A	72,9	76,3	86,5
2010-10-18	F100	D	72,2	76,2	86,9
2010-10-18	E170	D	71,5	74,9	86,6
2010-10-18	E170	D	70,5	71,0	81,3
2010-10-18	E170	A	70,0	70,7	80,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-18	B733	D	72,4	74,3	86,9
2010-10-18	F100	D	71,1	74,0	83,4
2010-10-18	E170	A	70,8	72,9	83,5
2010-10-18	B734	A	71,0	72,4	81,5
2010-10-18	B734	D	71,8	75,1	82,2
2010-10-18	A320	D	70,6	73,0	83,9
2010-10-18	F70	D	70,9	71,6	82,3
2010-10-18	E170	D	70,4	72,8	84,0
2010-10-18	AT72	D	72,3	77,3	85,5
2010-10-18	B735	D	71,6	73,9	82,4
2010-10-18	E170	D	71,0	72,3	82,8
2010-10-18	E170	D	71,4	74,6	84,9
2010-10-18	E170	D	71,1	74,1	82,6
2010-10-18	A318	D	70,2	72,3	81,0
2010-10-18	E190	D	70,9	71,6	80,9
2010-10-18	B734	D	73,0	74,6	83,0
2010-10-18	E170	D	71,3	72,9	83,7
2010-10-18	B763	D	71,9	75,2	84,4
2010-10-18	B735	A	70,2	70,6	80,9
2010-10-18	E190	D	70,8	72,6	82,0
2010-10-18	B735	D	71,0	72,8	83,5
2010-10-18	E170	D	69,9	71,4	80,6
2010-10-18	F100	D	70,6	72,8	82,1
2010-10-18	B738	D	71,5	73,9	82,3
2010-10-19	B734	D	72,9	74,9	84,7
2010-10-19	A320	D	70,1	70,6	81,8
2010-10-19	E170	D	70,3	70,9	82,9
2010-10-19	E190	D	69,9	70,5	81,0
2010-10-19	E145	D	70,5	71,3	80,5
2010-10-19	B733	D	73,0	75,0	84,8
2010-10-19	E170	D	71,1	73,2	84,9
2010-10-19	AN26	D	71,1	72,4	82,2
2010-10-19	A321	D	71,8	74,8	86,8
2010-10-19	B734	D	73,0	74,2	86,8
2010-10-19	B738	D	73,4	75,3	89,3
2010-10-19	E170	D	71,4	72,6	82,8
2010-10-19	E170	D	70,6	71,5	80,6
2010-10-19	E170	D	71,3	73,9	86,1
2010-10-19	E170	D	71,2	72,5	84,4
2010-10-19	E170	D	70,3	72,9	83,1
2010-10-19	AT45	D	70,7	72,2	82,2
2010-10-19	B734	A	71,2	73,4	84,0
2010-10-19	E170	D	71,4	73,4	85,5
2010-10-19	E190	D	70,9	72,1	81,7
2010-10-19	B752	D	72,1	74,2	87,7
2010-10-19	B735	D	71,4	73,3	84,0
2010-10-19	FA50	A	71,0	71,7	83,1
2010-10-19	P180	A	71,4	72,5	83,4
2010-10-19	PC12	D	70,4	71,5	80,8
2010-10-19	PC12	D	70,4	71,3	82,7
2010-10-19	B734	A	70,7	71,3	80,7
2010-10-19	MD11	D	73,4	76,6	90,2
2010-10-19	E170	A	72,0	73,4	82,0
2010-10-19	B738	D	70,6	72,3	82,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-19	E190	D	70,1	71,2	82,9
2010-10-19	A320	D	70,5	71,2	81,9
2010-10-19	E170	A	71,5	74,9	84,5
2010-10-19	A319	D	70,7	72,0	83,7
2010-10-19	F100	D	77,9	87,0	94,8
2010-10-19	B738	D	73,0	76,2	85,0
2010-10-19	B738	D	71,0	72,7	87,0
2010-10-19	A320	A	70,8	72,3	83,3
2010-10-19	B734	D	71,7	73,2	87,0
2010-10-19	E170	D	74,5	81,5	87,5
2010-10-19	A321	D	72,7	75,2	85,7
2010-10-19	E170	D	70,6	72,4	85,8
2010-10-19	B734	D	71,4	72,2	83,2
2010-10-19	E170	D	71,2	72,9	84,5
2010-10-19	E170	D	70,9	73,3	83,2
2010-10-19	B735	D	70,9	72,5	84,0
2010-10-19	AT72	D	78,7	86,4	91,3
2010-10-19	E170	D	71,4	72,6	82,9
2010-10-19	E170	D	71,6	73,0	82,0
2010-10-19	E145	A	71,3	72,6	82,7
2010-10-19	E170	D	71,6	72,6	83,9
2010-10-19	A320	D	70,1	70,7	81,6
2010-10-19	E170	A	70,9	72,3	82,3
2010-10-19	A320	D	70,3	71,1	81,8
2010-10-19	A320	D	70,7	72,5	83,0
2010-10-19	B763	D	72,3	75,4	87,9
2010-10-19	E170	D	70,1	71,2	81,9
2010-10-19	B738	D	70,8	73,8	82,6
2010-10-19	B738	D	70,3	71,3	81,1
2010-10-19	L410	A	71,4	72,4	82,8
2010-10-19	E170	D	70,4	71,9	82,4
2010-10-19	B763	A	71,6	73,1	81,6
2010-10-19	AN26	D	71,8	73,3	85,4
2010-10-19	E170	A	71,3	73,8	86,4
2010-10-19	E190	A	70,1	71,2	80,1
2010-10-19	M20T	D	70,1	70,5	80,1
2010-10-19	E170	D	71,1	72,3	85,0
2010-10-19	AT72	D	70,8	74,0	83,6
2010-10-19	E190	D	70,1	71,0	82,1
2010-10-19	E170	D	70,7	72,1	81,5
2010-10-19	A320	D	70,8	72,3	83,1
2010-10-19	A320	D	70,1	70,8	82,7
2010-10-19	A320	D	70,7	72,1	83,3
2010-10-19	E170	D	72,6	75,2	84,9
2010-10-19	F100	D	72,1	73,5	82,9
2010-10-19	E170	A	72,0	74,3	82,7
2010-10-19	B733	D	71,0	73,8	83,4
2010-10-19	B735	D	71,2	72,5	81,6
2010-10-19	E170	A	70,6	71,1	80,6
2010-10-19	AT72	D	71,1	71,8	82,2
2010-10-19	AT72	D	70,5	72,0	82,3
2010-10-19	E170	D	70,9	72,5	86,8
2010-10-19	E145	D	70,3	71,1	81,4
2010-10-19	B734	D	72,6	74,9	83,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-19	E170	D	70,6	71,4	81,4
2010-10-19	E170	D	70,7	71,3	82,7
2010-10-19	E170	D	70,9	72,3	81,3
2010-10-19	E170	D	69,9	70,2	80,3
2010-10-19	B735	D	71,0	72,3	81,4
2010-10-19	E190	A	70,9	71,9	80,9
2010-10-19	B734	D	71,2	72,7	81,2
2010-10-19	A321	D	71,8	73,2	85,6
2010-10-19	B738	D	70,9	72,3	80,9
2010-10-19	B734	D	71,5	74,2	84,3
2010-10-19	MD11	D	78,0	86,4	94,5
2010-10-20	E170	D	71,1	71,7	82,6
2010-10-20	E170	D	69,9	70,7	80,7
2010-10-20	B734	D	71,0	71,7	82,1
2010-10-20	B735	D	71,9	74,4	86,0
2010-10-20	A319	D	70,5	71,3	80,5
2010-10-20	B738	D	71,4	75,2	87,3
2010-10-20	E145	D	70,0	70,4	80,0
2010-10-20	E170	D	70,9	72,7	84,7
2010-10-20	B735	D	71,3	72,8	83,6
2010-10-20	A320	D	70,4	71,1	80,4
2010-10-20	A319	D	70,0	70,9	82,8
2010-10-20	B738	D	70,2	71,0	81,6
2010-10-20	E170	D	71,2	72,4	82,0
2010-10-20	B350	D	70,9	73,2	84,1
2010-10-20	A319	A	71,0	71,9	81,0
2010-10-20	E170	A	70,9	71,3	80,9
2010-10-20	B752	D	71,7	76,8	86,2
2010-10-20	B734	D	71,6	74,4	83,0
2010-10-20	DH8D	D	70,4	71,1	81,2
2010-10-20	A319	D	71,1	72,6	85,0
2010-10-20	A320	D	70,7	72,7	86,3
2010-10-20	B738	D	72,4	75,1	84,9
2010-10-20	E170	A	70,5	71,8	81,7
2010-10-20	L410	D	70,3	71,2	80,7
2010-10-20	SF34	D	70,7	71,6	80,7
2010-10-20	F100	D	70,8	72,7	84,9
2010-10-20	E170	D	70,4	71,6	80,8
2010-10-20	B738	D	69,9	71,9	82,7
2010-10-20	E170	D	71,3	74,2	82,7
2010-10-20	B733	D	74,8	77,1	85,3
2010-10-20	A320	D	70,8	72,1	83,6
2010-10-20	A124	D	72,6	76,6	88,3
2010-10-20	A321	D	72,2	74,0	84,3
2010-10-20	MD11	D	74,0	78,3	88,9
2010-10-20	E170	D	71,2	72,8	84,4
2010-10-20	A320	D	70,3	71,5	82,1
2010-10-20	E170	D	70,8	73,6	86,7
2010-10-20	B735	D	70,1	71,6	80,1
2010-10-20	P180	D	71,1	72,7	81,1
2010-10-20	B734	D	70,5	72,8	82,8
2010-10-20	E170	D	70,8	71,8	81,6
2010-10-20	E170	D	70,1	71,4	85,5
2010-10-20	B734	D	72,0	73,0	82,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-20	B733	D	73,1	75,4	84,6
2010-10-20	SR22	D	70,6	71,8	84,1
2010-10-20	E170	A	70,5	70,9	81,6
2010-10-20	E190	D	70,9	71,9	83,2
2010-10-20	AN26	D	70,9	71,7	80,9
2010-10-20	B735	D	70,7	72,1	81,5
2010-10-20	B738	D	71,5	74,2	83,2
2010-10-20	B738	D	70,8	75,4	80,8
2010-10-20	B763	D	72,0	75,6	86,2
2010-10-20	B763	D	72,0	74,2	83,5
2010-10-20	B763	D	69,3	70,7	80,5
2010-10-20	E145	D	70,7	72,2	82,4
2010-10-20	E170	A	72,3	76,0	84,8
2010-10-20	A321	D	70,5	72,1	82,5
2010-10-20	C650	D	70,8	72,3	81,6
2010-10-20	B733	D	70,6	71,7	81,0
2010-10-20	A321	D	71,3	73,7	84,8
2010-10-20	P180	D	70,4	71,7	83,0
2010-10-20	YK40	D	70,4	71,6	81,9
2010-10-20	A320	D	71,3	73,6	84,1
2010-10-20	CRJ2	D	71,1	71,8	81,9
2010-10-20	B734	D	71,8	74,1	84,6
2010-10-20	B734	D	69,9	71,8	81,0
2010-10-20	A320	D	72,0	75,1	84,0
2010-10-20	A319	D	71,1	72,0	82,8
2010-10-20	A320	D	73,3	76,0	83,3
2010-10-20	E170	D	71,3	73,1	82,8
2010-10-20	B734	D	71,4	74,2	82,2
2010-10-20	E145	D	70,9	72,3	81,3
2010-10-20	E170	D	70,3	72,7	80,7
2010-10-20	E170	D	72,3	73,9	85,9
2010-10-20	E170	D	71,9	75,0	86,9
2010-10-20	AT72	D	70,2	71,5	83,0
2010-10-20	B733	D	72,7	74,6	83,8
2010-10-20	B734	D	70,7	72,0	81,5
2010-10-20	E170	D	71,7	73,2	86,0
2010-10-20	B734	D	70,4	71,7	81,2
2010-10-20	RJ85	D	71,5	74,7	84,9
2010-10-20	E170	D	70,3	71,2	83,0
2010-10-20	A321	D	70,3	71,5	82,9
2010-10-20	A320	D	70,3	70,9	81,7
2010-10-20	A320	D	70,0	70,6	80,0
2010-10-20	B735	D	70,5	71,5	81,7
2010-10-20	F100	D	70,8	71,8	87,1
2010-10-20	E170	D	70,8	71,6	81,2
2010-10-20	B735	D	72,5	74,2	83,6
2010-10-20	F100	D	72,6	75,5	83,0
2010-10-20	A320	D	69,9	71,1	81,0
2010-10-20	MD11	D	72,3	74,8	87,1
2010-10-21	B733	A	71,1	73,0	82,8
2010-10-21	E170	D	72,1	73,7	83,9
2010-10-21	B733	D	71,0	73,8	83,3
2010-10-21	SF34	D	70,7	71,4	81,1
2010-10-21	YK40	D	70,8	73,3	85,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-21	GL5T	D	70,5	71,2	81,3
2010-10-21	E170	D	71,1	74,0	84,7
2010-10-21	AT45	D	70,7	72,1	82,5
2010-10-21	E170	D	70,6	73,2	83,9
2010-10-21	E170	D	70,3	72,4	82,3
2010-10-21	E170	D	70,6	71,4	80,6
2010-10-21	AN26	D	71,9	73,6	84,9
2010-10-21	E170	D	71,3	74,3	84,1
2010-10-21	E170	D	71,0	72,9	82,8
2010-10-21	E170	D	70,6	72,2	81,8
2010-10-21	B734	D	71,1	73,2	82,3
2010-10-21	E170	D	70,8	72,6	82,5
2010-10-21	A320	D	69,8	71,8	80,9
2010-10-21	A148	A	70,2	70,3	80,2
2010-10-21	CRJ9	D	72,2	74,5	87,3
2010-10-21	A319	D	71,2	73,0	82,7
2010-10-21	A320	D	71,5	74,7	89,1
2010-10-21	E170	D	72,3	74,7	87,9
2010-10-21	B735	D	71,2	74,1	85,1
2010-10-21	A319	D	71,9	77,7	85,3
2010-10-21	DH8DL	D	74,8	79,6	88,4
2010-10-21	E170	D	72,2	75,1	85,6
2010-10-21	A320	D	71,6	74,7	85,0
2010-10-21	E170	D	71,7	73,7	84,5
2010-10-21	B735	D	72,3	75,7	84,9
2010-10-21	E170	D	71,0	73,9	86,0
2010-10-21	B734	D	72,5	76,9	87,1
2010-10-21	E170	D	70,2	72,0	82,0
2010-10-21	E145	D	70,7	72,0	82,8
2010-10-21	E170	D	70,5	71,5	81,3
2010-10-21	B763	D	73,6	76,9	87,6
2010-10-21	E195	D	70,7	72,3	85,5
2010-10-21	A320	D	69,9	71,3	79,9
2010-10-21	E170	D	69,2	70,3	79,2
2010-10-21	E170L	D	70,7	72,6	81,9
2010-10-21	E170L	D	71,5	74,1	82,9
2010-10-21	E170	D	70,2	71,8	80,2
2010-10-21	FA50	D	70,8	71,7	80,8
2010-10-21	E170	D	70,2	71,2	80,2
2010-10-21	A320	D	71,6	74,7	85,4
2010-10-21	E170	D	70,9	72,3	82,0
2010-10-21	B735	D	70,6	73,3	83,4
2010-10-21	A321	D	71,9	75,0	83,4
2010-10-21	E190	D	70,5	73,1	83,9
2010-10-21	B735	D	72,4	75,3	83,5
2010-10-21	YK40	A	71,5	73,7	81,5
2010-10-21	E170	A	71,2	72,7	86,1
2010-10-21	AT72	D	71,6	75,3	87,4
2010-10-21	B738	D	72,2	76,6	87,0
2010-10-21	E170	D	71,6	73,8	86,4
2010-10-21	B733	D	72,0	75,4	85,6
2010-10-21	A318	D	72,0	75,0	88,0
2010-10-21	B735	D	70,4	71,6	80,4
2010-10-21	F70	D	71,6	74,0	83,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-21	E170	D	70,9	72,3	82,9
2010-10-21	B735	D	70,6	73,4	82,1
2010-10-21	E170	D	71,6	73,5	82,7
2010-10-21	P180	D	70,2	71,1	80,2
2010-10-22	E170	D	71,2	73,3	87,1
2010-10-22	E170	D	71,4	73,2	83,1
2010-10-22	B735	D	70,3	72,6	83,1
2010-10-22	AT45	A	69,9	73,0	82,2
2010-10-22	A320	D	72,4	75,1	86,0
2010-10-22	E170	D	71,3	74,6	84,5
2010-10-22	AN26	D	71,5	74,7	85,6
2010-10-22	AT45	D	70,4	71,8	80,8
2010-10-22	B733	D	72,7	75,3	89,0
2010-10-22	E170	D	71,3	72,3	83,6
2010-10-22	E170	D	70,9	72,6	82,3
2010-10-22	AT72	D	71,9	74,6	83,7
2010-10-22	AT72	D	70,2	71,0	81,0
2010-10-22	E170	D	70,7	72,8	83,7
2010-10-22	E170	A	73,9	77,4	85,1
2010-10-22	E170	A	73,1	77,2	87,7
2010-10-22	A321	D	71,5	75,1	81,9
2010-10-22	E170	D	71,6	74,7	85,0
2010-10-22	B733	D	70,8	73,1	81,6
2010-10-22	GLF5	D	71,4	73,6	82,8
2010-10-22	E170	D	72,2	74,2	85,0
2010-10-22	E170	D	71,4	72,7	81,8
2010-10-22	E170	D	71,7	73,6	84,9
2010-10-22	B734	D	72,1	74,1	84,4
2010-10-22	AT72	D	73,3	77,9	89,0
2010-10-22	E170	D	71,1	74,3	85,1
2010-10-22	E170	D	71,3	72,5	84,5
2010-10-22	B763	D	72,8	76,1	87,4
2010-10-22	E190	D	70,2	71,5	81,0
2010-10-22	AT43	D	70,7	72,0	80,7
2010-10-22	B738	D	72,6	75,6	82,6
2010-10-22	E170	D	71,1	72,6	83,1
2010-10-22	YK40	D	71,6	73,5	85,4
2010-10-22	E170	D	72,4	75,1	86,4
2010-10-22	A320	A	71,4	72,2	81,8
2010-10-22	E145	D	72,9	75,2	87,0
2010-10-22	E170	D	69,9	71,4	81,3
2010-10-22	B738	D	74,0	76,9	87,1
2010-10-22	A320	D	70,3	71,4	80,3
2010-10-22	A320	D	71,5	74,0	84,5
2010-10-22	YK40	A	72,0	73,2	82,8
2010-10-22	E170	D	70,3	71,3	81,1
2010-10-22	B735	D	69,5	70,7	81,0
2010-10-22	F100	D	70,4	73,0	83,0
2010-10-22	E170	D	72,1	75,3	83,2
2010-10-22	B736	D	74,6	78,5	89,1
2010-10-22	MD11	D	74,1	78,7	89,0
2010-10-23	YK40	A	72,4	74,2	84,7
2010-10-23	B738	D	71,3	73,5	81,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-23	A124	D	77,0	82,1	92,6
2010-10-23	E170	D	71,7	73,4	82,1
2010-10-23	A320	D	71,6	73,5	83,1
2010-10-23	B738	D	71,8	73,9	84,3
2010-10-23	YK40	D	71,6	73,3	84,1
2010-10-23	B735	D	72,6	75,5	89,3
2010-10-23	B734	D	71,2	73,0	86,1
2010-10-23	B735	D	70,3	72,6	81,1
2010-10-23	A320	D	71,2	72,7	83,5
2010-10-23	B734	D	71,4	73,5	83,7
2010-10-23	A319	D	70,2	70,9	83,0
2010-10-23	B734	D	70,8	73,7	83,6
2010-10-23	E170	D	73,8	77,6	84,2
2010-10-23	B733	D	70,5	72,1	81,6
2010-10-23	B734	D	72,2	75,9	83,3
2010-10-23	E170	D	71,0	72,1	83,6
2010-10-23	AT72	D	78,1	82,4	93,8
2010-10-23	B763	D	69,8	71,4	82,5
2010-10-23	E170	D	69,9	72,4	80,3
2010-10-23	E170	D	70,5	71,9	81,3
2010-10-23	E170	D	70,7	72,6	83,0
2010-10-23	E170	A	70,5	71,6	81,0
2010-10-23	A320	D	71,4	74,1	81,4
2010-10-23	GLEK	D	71,0	73,1	83,8
2010-10-23	E170	D	71,4	73,6	85,2
2010-10-23	E170	D	71,7	75,3	84,9
2010-10-23	F70	D	71,9	74,1	84,5
2010-10-23	E170	D	71,7	73,8	84,5
2010-10-23	F100	D	72,4	75,3	86,4
2010-10-24	YK40	D	73,8	76,6	85,3
2010-10-24	E170	D	70,6	72,6	81,4
2010-10-24	E170	D	70,5	72,2	81,3
2010-10-24	E170	D	71,1	74,1	84,3
2010-10-24	E190	D	75,8	79,3	88,5
2010-10-24	E170	D	70,8	73,7	83,1
2010-10-24	L101	D	71,7	72,7	82,1
2010-10-24	E170	A	72,7	76,0	79,7
2010-10-24	AT72	A	72,6	75,2	83,4
2010-10-24	E170	D	69,8	70,3	79,8
2010-10-24	E170	D	71,1	73,3	81,5
2010-10-24	B734	D	69,9	71,3	80,3
2010-10-24	E170	D	71,1	73,3	82,9
2010-10-24	E170	D	71,4	73,5	82,5
2010-10-24	B734	D	71,5	75,2	85,6
2010-10-24	E170	D	71,3	73,2	82,5
2010-10-24	E170	D	71,0	75,2	82,7
2010-10-24	E170	A	75,0	77,4	92,8
2010-10-24	E170	A	75,4	77,1	89,0
2010-10-24	E190	A	71,9	75,1	89,0
2010-10-25	E170	D	71,0	72,5	84,2
2010-10-25	E170	D	70,8	72,1	82,3
2010-10-25	E145	A	70,8	71,9	81,6
2010-10-25	E190	D	72,0	73,5	82,4
2010-10-25	B734	D	71,8	75,7	85,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-25	B738	D	72,2	73,7	86,3
2010-10-25	AN26	D	71,3	73,1	85,4
2010-10-25	B735	D	71,9	74,3	84,4
2010-10-25	B733	D	72,6	74,8	86,2
2010-10-25	E170	A	73,1	75,6	83,5
2010-10-25	A320	D	70,5	72,4	84,3
2010-10-25	B735	D	70,5	71,5	84,8
2010-10-25	E170	D	70,1	71,6	80,1
2010-10-25	A320	D	71,2	73,2	81,2
2010-10-25	E170	D	70,1	71,1	83,4
2010-10-25	E170	D	70,3	71,0	82,4
2010-10-25	E145	D	71,1	71,8	81,5
2010-10-25	A319	A	73,1	74,5	84,2
2010-10-25	E170	D	70,3	70,7	80,3
2010-10-25	B734	D	70,7	72,6	81,5
2010-10-25	B735	D	71,2	72,3	82,0
2010-10-25	B736	A	70,6	71,4	81,4
2010-10-25	E170	D	70,5	72,1	82,3
2010-10-25	B350	D	71,1	73,2	85,6
2010-10-25	B738	D	72,8	75,0	85,8
2010-10-25	A319	D	71,4	72,7	82,9
2010-10-25	B736	D	70,4	71,2	81,2
2010-10-25	B733	D	70,1	72,1	80,9
2010-10-25	B735	A	70,3	70,8	82,4
2010-10-25	E190	D	70,5	72,0	82,0
2010-10-25	E170	D	71,2	73,2	83,7
2010-10-25	E170	A	70,3	71,3	80,8
2010-10-25	CRJ9	D	70,3	70,8	80,7
2010-10-25	F100	D	70,6	72,0	86,3
2010-10-25	B734	D	71,1	72,6	83,2
2010-10-25	B733	D	70,8	72,9	83,6
2010-10-25	B738	D	69,1	70,9	82,3
2010-10-25	RJ85	D	70,7	71,4	83,5
2010-10-25	B734	D	71,8	74,3	85,9
2010-10-25	B734	D	72,4	75,7	88,4
2010-10-25	W3	D	70,4	71,4	81,9
2010-10-25	E170	A	72,0	74,4	89,7
2010-10-25	E170	A	71,7	73,8	88,0
2010-10-25	P180	D	76,5	86,6	94,2
2010-10-25	E170	D	70,9	72,9	88,6
2010-10-25	YK40	D	71,3	76,1	89,0
2010-10-25	A321	D	71,5	74,2	85,7
2010-10-25	A321	D	71,4	72,7	81,4
2010-10-25	B733	D	71,1	72,8	85,5
2010-10-25	AT72	D	71,0	71,9	82,4
2010-10-25	E170	D	76,8	82,2	94,6
2010-10-25	E170	D	76,2	81,5	91,5
2010-10-25	B735	D	70,5	72,8	81,3
2010-10-25	E170	D	71,6	72,7	85,6
2010-10-25	B734	D	71,3	74,9	88,4
2010-10-25	A319	D	71,0	72,6	86,7
2010-10-25	B735	D	71,0	73,1	85,5
2010-10-25	E170	D	70,3	71,9	83,6
2010-10-25	E170	D	71,9	72,7	85,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-25	AT72	D	70,8	72,3	82,6
2010-10-25	A320	A	71,1	72,9	83,1
2010-10-25	E170	D	70,7	72,7	81,8
2010-10-25	A124	D	72,9	76,1	87,9
2010-10-25	E170	D	70,6	73,4	82,3
2010-10-25	A320	D	71,6	74,3	85,9
2010-10-25	A320	D	70,5	71,7	84,1
2010-10-25	A320	D	69,8	70,3	81,3
2010-10-25	E170	D	70,7	72,4	83,0
2010-10-25	A318	D	71,6	74,3	85,4
2010-10-25	E170	D	70,3	72,0	83,7
2010-10-25	E170	D	71,2	74,4	84,0
2010-10-25	E170	D	71,3	72,9	84,7
2010-10-25	A321	D	71,3	73,4	86,2
2010-10-25	E170	A	71,4	72,2	82,6
2010-10-25	A321	D	70,3	70,7	80,7
2010-10-25	AT72	D	70,7	72,6	84,8
2010-10-25	E170	A	72,0	73,8	82,0
2010-10-25	F100	A	71,4	73,8	84,2
2010-10-25	A320	D	71,7	74,0	85,5
2010-10-25	B734	D	71,0	72,9	81,8
2010-10-25	F2TH	D	71,2	74,0	85,3
2010-10-25	E170	D	71,1	72,5	84,9
2010-10-25	A320	D	70,5	72,3	82,6
2010-10-25	B734	D	69,7	71,8	79,7
2010-10-25	B735	D	71,5	73,4	81,5
2010-10-25	E170	D	70,9	73,1	83,5
2010-10-25	E170	D	70,5	71,6	83,3
2010-10-25	GLEK	D	71,0	72,2	85,3
2010-10-25	E170	D	70,7	72,5	85,9
2010-10-25	B734	D	71,5	73,2	86,3
2010-10-25	E170	D	70,9	73,5	82,1
2010-10-25	E170	D	72,2	73,7	85,0
2010-10-25	E170	D	71,2	73,2	83,0
2010-10-25	E170	D	71,1	73,3	82,2
2010-10-25	E170	D	70,8	73,1	83,4
2010-10-25	E170	D	70,3	71,8	82,8
2010-10-25	E170	D	71,2	74,0	83,5
2010-10-25	E190	D	70,3	71,7	80,7
2010-10-25	B763	D	72,7	75,6	85,9
2010-10-25	E170	D	70,3	71,7	81,1
2010-10-25	A321	D	70,8	72,3	83,8
2010-10-25	E170	D	71,6	72,9	82,3
2010-10-25	E170	D	71,0	72,7	83,8
2010-10-25	E170	D	71,1	72,7	85,6
2010-10-25	B735	D	71,3	71,8	81,3
2010-10-25	B735	D	72,6	74,9	84,0
2010-10-25	B752	D	70,3	72,7	83,5
2010-10-25	E170	D	69,7	72,4	80,1
2010-10-25	B733	D	71,7	72,7	82,5
2010-10-26	SF34	D	71,0	71,7	81,0
2010-10-26	B735	D	71,6	72,9	83,6
2010-10-26	E170	D	70,5	71,5	80,5
2010-10-26	B733	D	72,6	73,9	83,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-26	E170	A	73,6	77,5	87,9
2010-10-26	A319	D	70,3	71,2	80,3
2010-10-26	AT72	A	75,4	79,0	89,7
2010-10-26	E170	D	70,8	72,7	86,8
2010-10-26	AN26	D	70,6	71,2	82,1
2010-10-26	B738	D	70,4	71,6	84,6
2010-10-26	E170	D	70,9	71,6	80,9
2010-10-26	E145	D	70,3	71,3	80,3
2010-10-26	B734	D	71,5	73,7	86,4
2010-10-26	E170	D	70,2	70,8	81,0
2010-10-26	E170	D	70,4	71,8	82,2
2010-10-26	E170	D	71,0	72,4	86,3
2010-10-26	C295	D	70,6	71,6	81,4
2010-10-26	B734	D	71,0	73,5	84,2
2010-10-26	E170	D	70,1	71,3	80,5
2010-10-26	AT43	A	71,0	71,8	84,0
2010-10-26	B735	D	70,7	72,0	86,6
2010-10-26	E170	D	70,6	72,1	82,7
2010-10-26	E190	D	70,8	71,7	82,9
2010-10-26	YK40	D	71,7	74,9	84,3
2010-10-26	L410	D	70,5	71,5	81,9
2010-10-26	MI8	D	74,2	79,3	89,2
2010-10-26	B733	D	71,7	72,8	85,7
2010-10-26	E170	A	70,7	71,4	82,7
2010-10-26	B734	A	71,3	72,7	83,3
2010-10-26	C25A	D	70,9	72,1	85,2
2010-10-26	MD11	D	76,3	82,3	91,9
2010-10-26	E170	D	71,1	72,4	84,1
2010-10-26	A320	D	70,9	71,7	81,3
2010-10-26	A320	D	70,8	72,2	85,7
2010-10-26	B735	D	70,3	73,6	82,6
2010-10-26	E170	A	70,8	72,7	85,1
2010-10-26	A320	D	71,8	74,1	82,2
2010-10-26	CRJ9	D	71,1	72,9	81,1
2010-10-26	B733	D	69,5	71,4	81,2
2010-10-26	AT72	A	71,2	72,2	81,2
2010-10-26	B738	D	70,7	71,7	81,1
2010-10-26	B734	D	70,1	71,5	81,2
2010-10-26	E170	D	70,9	72,4	82,7
2010-10-26	E170	D	70,7	76,9	85,6
2010-10-26	B735	D	70,1	71,7	81,6
2010-10-26	A319	D	71,4	73,5	86,4
2010-10-26	B735	D	71,9	74,7	84,7
2010-10-26	E170	D	71,7	74,3	87,2
2010-10-26	RJ1H	A	69,9	70,6	80,7
2010-10-26	H25B	D	70,2	70,8	81,4
2010-10-26	A320	D	69,9	70,7	82,5
2010-10-26	A320	D	71,5	73,2	83,3
2010-10-26	B733	D	71,1	72,5	81,9
2010-10-26	E170	D	70,6	73,5	83,6
2010-10-26	B763	D	73,6	77,1	91,4
2010-10-26	E170	D	71,4	73,5	83,2
2010-10-26	E170	D	71,0	72,2	83,6
2010-10-26	A320	D	71,1	71,8	83,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-26	B735	D	71,2	74,2	86,1
2010-10-26	E170	D	71,3	73,6	86,9
2010-10-26	B738	D	70,3	71,6	84,1
2010-10-26	F50	D	72,7	75,6	84,5
2010-10-26	A318	D	70,6	72,3	84,6
2010-10-26	E190	D	71,1	71,8	82,5
2010-10-26	E170	D	71,6	73,8	87,0
2010-10-26	A320	A	70,6	71,6	80,6
2010-10-26	B733	D	70,2	72,5	81,0
2010-10-26	E170	D	70,7	73,5	82,5
2010-10-26	E170	D	71,3	72,4	84,1
2010-10-26	F100	D	71,9	74,2	88,5
2010-10-26	YK40	D	70,6	74,0	84,4
2010-10-26	CRJ2	D	70,9	71,7	81,3
2010-10-26	B735	D	70,4	73,2	82,9
2010-10-26	E170	A	71,2	72,0	83,0
2010-10-26	E170	D	70,3	71,5	83,1
2010-10-26	C25B	D	71,3	72,6	81,3
2010-10-26	A320	D	71,8	74,0	85,6
2010-10-26	E170	D	70,0	71,2	81,7
2010-10-26	AT45	D	71,5	73,3	81,9
2010-10-26	B738	D	71,1	74,0	84,7
2010-10-26	E170	A	72,0	73,0	82,8
2010-10-26	B734	D	71,9	74,5	84,7
2010-10-26	A320	A	70,7	71,5	82,2
2010-10-26	E145	D	71,0	72,5	83,6
2010-10-26	E190	D	70,5	71,4	83,5
2010-10-26	B763	D	72,9	75,1	86,5
2010-10-26	E170	D	70,6	71,7	83,6
2010-10-26	E170	D	70,1	72,2	83,9
2010-10-26	E170	A	71,1	71,6	82,6
2010-10-26	B734	D	70,8	73,0	85,0
2010-10-26	E145	D	70,5	71,5	83,7
2010-10-26	YK40	A	70,7	72,9	86,2
2010-10-26	YK40	D	70,6	72,2	86,0
2010-10-26	A320	D	71,9	72,8	82,7
2010-10-26	B734	D	71,9	73,2	83,3
2010-10-26	RJ85	D	69,9	70,7	82,9
2010-10-26	E170	D	70,7	71,9	81,9
2010-10-26	B735	D	72,0	73,1	84,3
2010-10-26	YK40	D	70,3	71,8	83,5
2010-10-26	A321	D	71,0	72,7	81,8
2010-10-26	B733	D	71,2	72,5	82,6
2010-10-26	E170	D	70,1	70,9	80,5
2010-10-26	A320	D	71,7	73,3	81,7
2010-10-26	B753	D	72,1	75,3	84,8
2010-10-26	B735	D	71,7	73,2	82,2
2010-10-26	B734	D	71,3	73,9	83,6
2010-10-26	MD11	D	76,0	81,4	90,8
2010-10-26	E170	D	69,7	72,0	80,5
2010-10-27	B734	D	70,0	70,6	80,4
2010-10-27	B733	D	72,7	74,7	84,7
2010-10-27	SF34	D	71,1	72,8	86,1
2010-10-27	YK40	D	70,6	71,5	80,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-27	A320	D	70,4	70,9	83,4
2010-10-27	AN26	D	71,8	74,1	85,9
2010-10-27	E170	D	70,2	71,9	83,2
2010-10-27	E170	D	71,8	73,7	82,3
2010-10-27	B738	D	70,4	71,1	80,4
2010-10-27	B735	D	70,9	71,8	83,4
2010-10-27	E170	D	70,6	71,4	82,9
2010-10-27	A319	D	70,8	71,4	82,5
2010-10-27	B734	D	70,6	71,1	81,4
2010-10-27	B735	D	70,7	71,9	83,5
2010-10-27	B735	D	70,8	72,4	82,6
2010-10-27	DH8D	D	70,5	71,1	82,0
2010-10-27	B738	D	71,3	72,2	84,6
2010-10-27	E170	D	70,7	72,1	82,7
2010-10-27	MD11	D	75,5	79,2	90,1
2010-10-27	A319	D	71,2	73,1	84,0
2010-10-27	A320	D	70,6	71,5	80,6
2010-10-27	CRJ9	D	70,7	71,7	84,0
2010-10-27	B738	D	70,9	72,9	83,0
2010-10-27	B733	D	71,8	73,4	83,3
2010-10-27	E170	D	72,3	77,2	86,3
2010-10-27	A321	D	71,3	74,1	86,3
2010-10-27	E170	D	71,8	73,9	85,8
2010-10-27	A320	D	71,0	72,8	85,0
2010-10-27	E145	D	70,4	71,0	83,0
2010-10-27	E170	D	71,0	72,0	82,5
2010-10-27	A319	D	70,6	72,1	85,5
2010-10-27	AT72	D	72,5	75,4	86,8
2010-10-27	B734	D	70,4	71,9	81,5
2010-10-27	E170	D	70,8	72,2	82,2
2010-10-27	E170	D	71,9	73,9	84,4
2010-10-27	B735	D	70,8	72,4	84,8
2010-10-27	E170	D	70,0	71,3	81,1
2010-10-27	E170	D	70,6	71,8	81,8
2010-10-27	E170	D	70,9	72,7	83,7
2010-10-27	A320	D	72,3	74,7	86,1
2010-10-27	A320	D	70,3	71,5	82,0
2010-10-27	E190	D	70,3	71,6	82,3
2010-10-27	E170	D	70,1	72,0	82,4
2010-10-27	B763	D	73,1	76,3	86,1
2010-10-27	B735	D	71,6	73,6	84,8
2010-10-27	B763	D	72,0	74,5	85,2
2010-10-27	E170	D	70,7	72,6	82,1
2010-10-27	E190	D	71,2	73,6	85,5
2010-10-27	E170	D	69,9	71,1	80,6
2010-10-27	B733	D	70,8	72,3	84,2
2010-10-27	A320	D	70,4	72,1	83,2
2010-10-27	F100	D	74,7	73,8	74,7
2010-10-27	A320	D	70,4	71,6	81,8
2010-10-27	A319	D	73,8	77,6	86,9
2010-10-27	B734	D	72,0	73,7	85,2
2010-10-27	E170	D	70,2	71,1	81,6
2010-10-27	E170	D	70,6	71,6	83,1
2010-10-27	E170	D	70,3	71,2	81,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-27	A320	D	71,6	72,8	84,7
2010-10-27	B734	D	71,2	72,6	81,7
2010-10-27	B734	D	70,8	72,0	82,3
2010-10-27	E170	D	70,6	73,4	80,6
2010-10-27	E170	D	71,2	72,5	86,3
2010-10-27	E170	D	70,9	71,8	82,9
2010-10-27	B735	D	71,3	72,1	83,8
2010-10-27	E170	D	71,0	72,1	82,5
2010-10-27	E170	D	69,9	70,9	79,9
2010-10-27	A320	D	71,2	73,4	87,9
2010-10-27	A320	D	70,5	71,8	84,7
2010-10-27	CRJ9	D	71,0	72,2	81,0
2010-10-27	E170	D	70,5	71,8	81,6
2010-10-27	MD11	D	75,2	81,9	91,6
2010-10-27	E170	D	72,0	73,3	82,4
2010-10-27	A320	D	71,4	71,9	82,2
2010-10-28	E170	D	71,5	73,4	86,4
2010-10-28	E170	A	70,3	70,9	81,1
2010-10-28	E170	D	71,4	74,0	87,6
2010-10-28	SF34	D	71,1	71,7	83,4
2010-10-28	L410	D	70,5	72,4	87,6
2010-10-28	E170	D	72,5	76,1	85,5
2010-10-28	C295	A	71,8	72,7	82,6
2010-10-28	E190	D	71,6	73,6	87,6
2010-10-28	B733	D	71,3	73,0	88,2
2010-10-28	AT45	D	70,7	72,0	83,9
2010-10-28	YK40	D	73,4	76,4	90,2
2010-10-28	A319	D	71,2	72,7	84,8
2010-10-28	AN26	D	71,7	72,9	84,0
2010-10-28	E170	D	70,7	72,7	82,1
2010-10-28	E170	D	71,2	73,3	84,6
2010-10-28	A320	A	70,7	71,3	83,0
2010-10-28	E170	D	70,9	71,9	83,2
2010-10-28	E170	D	70,5	71,0	80,9
2010-10-28	E170	D	71,6	72,6	86,3
2010-10-28	AN28	D	70,6	71,9	85,1
2010-10-28	E170	D	70,9	72,7	84,3
2010-10-28	B735	D	70,7	72,7	80,7
2010-10-28	E170	D	70,5	72,5	85,5
2010-10-28	ZZZZ	A	71,5	72,2	82,6
2010-10-28	E170	D	70,6	73,7	82,7
2010-10-28	A320	A	70,2	70,6	80,2
2010-10-28	F100	A	71,0	71,5	81,4
2010-10-28	B763	A	70,1	70,5	81,6
2010-10-28	DH8D	D	71,1	74,8	85,3
2010-10-28	B733	A	71,9	73,8	84,0
2010-10-28	E170	A	71,6	73,4	87,7
2010-10-28	CRJ9	A	70,7	71,3	84,1
2010-10-28	B733	D	71,5	73,0	86,8
2010-10-28	E170	A	70,4	71,2	81,9
2010-10-28	MD11	D	70,2	71,1	80,2
2010-10-28	AT45	A	71,4	72,3	83,1
2010-10-28	B738	D	70,6	71,6	82,7
2010-10-28	E170	A	71,8	73,8	84,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-28	A320	A	69,8	70,6	80,6
2010-10-28	B350	A	76,5	79,6	94,3
2010-10-28	E170	A	70,6	71,5	84,1
2010-10-28	E170	D	71,1	73,1	81,5
2010-10-28	A320	A	71,2	73,4	85,2
2010-10-28	E170	D	70,8	71,8	82,6
2010-10-28	B734	D	71,3	72,6	81,7
2010-10-28	B735	A	70,1	70,8	80,1
2010-10-28	E170	D	71,2	72,4	82,6
2010-10-28	A319	A	70,9	72,1	82,9
2010-10-28	E170	A	71,4	73,7	84,6
2010-10-28	B735	D	71,3	72,6	82,1
2010-10-28	E170	D	72,6	74,5	83,4
2010-10-28	E170	A	72,6	74,3	85,8
2010-10-28	AT72	D	70,3	70,8	80,7
2010-10-28	A320	A	71,1	72,4	82,9
2010-10-28	B734	A	70,6	72,0	81,0
2010-10-28	E170	D	71,7	75,8	84,0
2010-10-28	F100	A	71,1	72,4	81,9
2010-10-28	AT72	A	73,6	78,2	89,9
2010-10-28	E170	A	71,1	73,4	85,6
2010-10-28	F70	A	70,4	71,2	80,4
2010-10-28	E170	A	70,4	71,1	83,1
2010-10-28	E170	A	71,5	73,6	81,9
2010-10-28	C56X	D	70,5	71,3	81,3
2010-10-28	E170L	A	71,9	73,6	83,4
2010-10-28	E145	A	71,4	72,9	83,9
2010-10-28	E170	A	72,2	73,5	84,0
2010-10-28	E170	D	71,1	72,1	81,1
2010-10-28	E170	A	71,8	75,6	82,6
2010-10-28	E170	D	72,1	74,1	83,2
2010-10-28	E170	D	70,4	71,6	81,9
2010-10-28	TBM7	D	72,5	74,6	82,5
2010-10-28	A320	A	70,7	71,4	81,5
2010-10-28	BE20	A	71,4	73,6	88,8
2010-10-28	E190	D	70,6	73,2	84,2
2010-10-28	YK40	A	70,5	72,4	81,3
2010-10-28	E145	D	71,1	72,3	82,2
2010-10-28	E170	D	70,3	71,4	80,3
2010-10-28	E170	A	77,8	81,8	89,2
2010-10-28	E170	D	69,9	70,4	79,9
2010-10-28	T154	D	74,5	79,9	91,3
2010-10-28	E170	D	72,3	76,0	84,6
2010-10-28	E170	D	71,4	74,2	84,2
2010-10-28	B735	D	70,5	73,0	84,3
2010-10-28	E170	D	71,6	74,5	84,2
2010-10-28	A320	D	70,1	72,0	82,1
2010-10-28	E170	D	71,1	73,5	83,6
2010-10-28	E170	D	72,9	77,6	85,9
2010-10-28	E170	A	73,1	76,2	85,7
2010-10-28	B735	D	70,8	73,3	84,1
2010-10-29	E170	D	70,5	71,6	82,8
2010-10-29	B733	D	72,2	74,7	86,0
2010-10-29	AN26	D	71,6	75,6	86,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-29	E170	D	70,2	71,4	81,6
2010-10-29	E170	D	71,3	73,6	82,8
2010-10-29	B763	D	74,3	77,0	87,1
2010-10-29	B735	D	70,7	72,0	83,7
2010-10-29	E170	D	71,6	72,6	82,0
2010-10-29	E170	D	71,7	74,6	85,5
2010-10-29	E170	D	71,9	75,1	88,1
2010-10-29	B734	D	72,7	75,5	87,3
2010-10-29	L410	D	70,2	71,1	82,5
2010-10-29	B734	A	70,7	72,2	80,7
2010-10-29	E170	D	70,4	71,4	81,6
2010-10-29	B735	D	71,2	73,0	83,9
2010-10-29	B738	D	72,3	75,5	85,3
2010-10-29	A319	D	71,0	74,1	83,8
2010-10-29	E145	D	71,9	72,9	84,2
2010-10-29	MD11	D	74,7	79,4	92,5
2010-10-29	DH8D	D	71,3	73,4	84,8
2010-10-29	E170	A	73,1	75,5	84,8
2010-10-29	A319	D	71,3	72,7	84,3
2010-10-29	B735	A	69,6	71,4	80,3
2010-10-29	B735	A	72,2	74,1	83,3
2010-10-29	A320	D	70,3	72,3	83,3
2010-10-29	P180	D	71,2	73,2	83,5
2010-10-29	B733	D	70,7	72,5	84,0
2010-10-29	E170	D	72,0	73,2	82,8
2010-10-29	A320	D	70,2	71,3	85,5
2010-10-29	E170	D	70,5	71,7	80,9
2010-10-29	A319	D	71,7	73,0	81,7
2010-10-29	B735	D	72,3	74,8	83,4
2010-10-29	E170	D	70,6	71,7	84,4
2010-10-29	E170	D	70,6	72,4	80,6
2010-10-29	E170	D	71,1	73,5	84,3
2010-10-29	AT72	D	75,3	83,0	87,3
2010-10-29	AT72	D	70,0	70,4	80,8
2010-10-29	B735	D	71,8	75,2	87,6
2010-10-29	A319	D	70,4	71,5	82,1
2010-10-29	A320	D	70,8	73,5	83,5
2010-10-29	A320	D	71,2	73,2	84,5
2010-10-29	B763	D	72,0	74,5	85,8
2010-10-29	B763	A	72,1	73,3	83,3
2010-10-29	E170	D	71,0	73,2	84,8
2010-10-29	AN26	D	70,7	72,4	81,8
2010-10-29	AT72	A	71,0	72,2	81,0
2010-10-29	E170	D	70,7	71,8	80,7
2010-10-29	SF34	A	71,5	76,2	84,0
2010-10-29	H25B	D	70,3	71,6	81,1
2010-10-29	GLEX	D	71,5	74,9	85,3
2010-10-29	E190	D	70,7	71,5	81,1
2010-10-29	A321	D	72,5	75,7	86,1
2010-10-29	B733	D	70,6	72,0	81,4
2010-10-29	SF34	D	71,5	73,6	83,5
2010-10-29	E170	D	70,0	71,0	82,3
2010-10-29	AT72	D	71,1	73,9	82,2
2010-10-29	B738	D	70,9	73,2	82,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-29	E170	D	70,0	71,0	82,0
2010-10-29	B734	D	70,9	72,9	83,4
2010-10-29	B763	D	71,2	72,5	84,9
2010-10-29	B734	D	72,8	75,1	85,6
2010-10-29	E170	D	70,3	71,3	81,7
2010-10-29	DH8D	D	71,1	72,1	83,7
2010-10-29	B738	D	71,8	74,5	84,1
2010-10-29	MD11	D	72,2	73,9	86,0
2010-10-30	A320	D	70,2	71,6	82,9
2010-10-30	E170	D	70,0	72,1	83,8
2010-10-30	B738	D	71,4	73,3	84,8
2010-10-30	E190	D	77,4	81,7	89,4
2010-10-30	E170	D	70,7	72,5	83,3
2010-10-30	E170	D	70,3	71,8	80,7
2010-10-30	E170	D	70,7	72,2	81,1
				Średnia L _{AE}	84,64
				Odchylenie stand. σ	2,83
				Przedział ufności Δ	0,14

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 51,81 dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-10	B738	D	71,8	75,1	85,0
2010-10-10	B763	D	72,2	74,1	84,7
2010-10-11	B738	D	71,4	73,5	81,4
2010-10-11	B733	D	70,4	71,6	82,5
2010-10-12	SF34	A	71,9	73,6	82,7
2010-10-12	B733	D	72,5	73,7	82,9
2010-10-13	B738	D	71,2	72,1	81,2
2010-10-13	E170	D	70,2	70,8	80,2
2010-10-13	E190	A	71,9	73,2	87,5
2010-10-13	A320	D	70,1	71,0	80,5
2010-10-13	B733	D	73,7	75,8	85,2
2010-10-14	E170	D	70,7	73,1	82,1
2010-10-19	B733	D	70,6	72,3	82,3
2010-10-19	B753	D	72,7	75,7	83,8
2010-10-19	B738	D	70,2	73,1	83,2
2010-10-20	B733	D	73,0	75,9	83,8
2010-10-20	B733	D	70,1	71,4	80,1
2010-10-21	B733	D	69,6	72,0	80,0
2010-10-21	B733	D	71,9	75,8	83,3
2010-10-23	E170	D	73,2	75,6	87,0
2010-10-23	E170	D	72,5	75,2	85,3
2010-10-23	E170	D	71,3	73,7	84,9
2010-10-24	AT72	A	77,9	81,7	95,7
2010-10-24	A319	A	77,0	79,2	89,3
2010-10-25	B763	D	70,9	74,5	83,9
2010-10-25	B753	D	69,2	70,7	79,2
2010-10-25	B735	D	69,6	71,0	79,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-25	E170	D	70,0	71,8	80,8
2010-10-25	E170	D	69,8	70,8	80,6
2010-10-25	B733	D	72,4	74,3	83,8
2010-10-26	B733	D	71,6	74,1	83,4
2010-10-26	B752	D	70,8	74,0	83,1
2010-10-26	B734	D	70,4	72,5	81,8
2010-10-26	B733	D	72,2	73,9	84,0
2010-10-26	E170	D	70,4	72,4	81,2
2010-10-27	B733	D	71,5	72,2	82,7
2010-10-27	E170	D	70,7	71,3	81,5
2010-10-27	E170	D	70,6	71,2	80,6
2010-10-27	B734	D	71,8	74,4	84,8
2010-10-27	A320	A	70,4	71,2	81,2
2010-10-28	B733	D	71,5	73,2	84,7
2010-10-28	E170	D	70,2	70,9	80,6
2010-10-29	B752	D	71,2	72,3	83,5
				Srednia L _{AE}	84,83
				Odchylenie stand. σ	3,40
				Przedział ufności Δ	1,02

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 37,64$ dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1		
2		
3		
4	47,29	
5	55,54	bz
6	49,49	bz
7	51,28	bz
8	55,53	bz
9	51,22	bz
10	48,32	43,27
11	54,35	40,40
12	56,04	41,22
13	55,28	46,35
14	57,48	37,51
15	56,52	bz
16	46,46	bz
17	47,23	bz
18	55,01	bz
19	57,17	43,32
20	55,67	40,75
21	54,73	40,37
22	53,96	bz

Dzień miesiąca Październik 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
23	52,98	46,01
24	50,97	52,00
25	57,87	44,92
26	57,25	45,22
27	55,27	44,83
28	56,83	41,53
29	54,97	38,91
30	45,55	bz
31		

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym