

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-08-2010

koniec: 31-08-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7''

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-01	B734	D	69,9	71,2	82,0
2010-08-01	B763	D	71,2	74,0	83,0
2010-08-01	B763	D	71,5	73,5	84,8
2010-08-01	E170	A	72,3	73,8	84,4
2010-08-01	B763	D	70,4	72,7	83,0
2010-08-01	B763	D	69,1	70,7	80,6
2010-08-02	A320	D	70,7	72,0	81,9
2010-08-02	E170	D	71,3	72,7	83,1
2010-08-02	B738	D	70,8	72,8	82,9
2010-08-02	B733	D	71,1	72,1	83,6
2010-08-02	B733	D	71,1	72,7	81,1
2010-08-02	AN26	D	70,9	71,6	80,9
2010-08-02	B734	D	70,4	72,4	81,2
2010-08-02	B734	D	69,5	71,0	81,3
2010-08-02	B735	D	70,7	71,9	80,7
2010-08-02	B734	D	82,1	91,1	99,9
2010-08-02	A320	D	70,5	71,6	81,6
2010-08-02	B763	D	70,6	73,0	83,2
2010-08-02	B734	D	69,9	72,5	83,9
2010-08-02	E170	D	70,7	71,9	80,7
2010-08-02	B734	D	69,9	72,0	80,7
2010-08-02	B763	D	72,1	76,4	85,9
2010-08-02	B763	D	72,2	74,2	84,2
2010-08-02	B763	D	70,7	72,6	81,1
2010-08-02	B735	D	71,5	73,0	81,9
2010-08-03	A320	D	70,3	71,9	81,4
2010-08-03	E170	D	69,9	71,9	79,9
2010-08-03	E170	D	70,3	71,0	81,5
2010-08-03	E170	A	77,6	82,1	88,7
2010-08-05	B733	D	71,6	73,2	82,4
2010-08-05	AN26	D	70,9	72,7	80,9
2010-08-05	E170	D	70,3	70,9	81,1
2010-08-05	W3	D	74,5	77,5	86,3
2010-08-05	B734	D	70,7	73,5	83,0
2010-08-05	MD11	D	74,2	76,8	86,7
2010-08-05	B734	D	69,9	71,4	80,4
2010-08-05	A320	A	75,7	78,8	89,2
2010-08-05	B734	D	71,2	74,3	82,6
2010-08-05	A319	D	70,0	71,1	80,0
2010-08-05	A320	D	70,7	72,8	84,9
2010-08-05	A320	D	70,0	71,6	80,0
2010-08-05	B763	D	73,0	76,3	85,3
2010-08-05	B735	D	70,5	71,7	82,6
2010-08-05	B738	D	70,6	72,6	81,4
2010-08-05	E170	D	70,9	74,1	84,2
2010-08-05	B763	D	70,9	73,3	82,9
2010-08-05	B734	D	71,4	72,9	81,8
2010-08-05	B734	D	70,0	71,4	80,8
2010-08-05	B763	D	72,6	78,0	86,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-05	MD11	D	72,3	75,1	85,9
2010-08-05	B734	D	70,9	72,4	81,3
2010-08-05	CRJ9	D	70,5	72,0	81,3
2010-08-05	B734	D	69,3	71,3	80,1
2010-08-06	B734	D	73,0	75,6	83,0
2010-08-06	A321	D	71,9	74,0	83,0
2010-08-06	E170	D	77,5	84,2	92,2
2010-08-06	E170	D	70,5	72,6	80,9
2010-08-06	E170	D	70,0	72,2	81,7
2010-08-06	B763	A	74,2	77,3	84,6
2010-08-07	B763	A	70,3	71,0	81,1
2010-08-07	B733	D	75,4	76,9	90,4
2010-08-07	E170	D	71,1	73,0	88,6
2010-08-07	B734	D	70,6	72,3	81,4
2010-08-07	B763	D	70,4	73,2	83,2
2010-08-07	B763	D	71,5	74,4	84,0
2010-08-07	B763	D	70,7	73,0	81,1
2010-08-07	A319	D	83,4	90,3	95,4
2010-08-07	DH8D	D	71,0	71,6	82,2
2010-08-07	E170	A	70,8	73,0	85,1
2010-08-07	E170	A	71,4	72,4	85,9
2010-08-08	B734	D	69,6	73,1	82,3
2010-08-08	B734	D	71,4	73,9	83,4
2010-08-08	B734	D	69,7	70,8	81,5
2010-08-08	B734	D	70,9	73,8	82,7
2010-08-08	B733	D	72,2	74,3	83,0
2010-08-08	A320	D	71,1	73,2	88,7
2010-08-08	B763	D	72,0	74,3	83,8
2010-08-08	B763	D	72,9	75,2	85,9
2010-08-08	A321	D	71,4	72,7	82,2
2010-08-08	B734	D	71,6	72,9	82,8
2010-08-08	B734	D	70,3	72,1	81,1
2010-08-08	B734	D	68,6	70,5	79,4
2010-08-08	E170	D	70,5	71,6	80,9
2010-08-08	B763	D	70,2	72,6	82,5
2010-08-08	B763	D	72,5	76,2	85,3
2010-08-08	B734	D	70,3	72,4	82,0
2010-08-09	A320	D	70,4	70,9	80,4
2010-08-09	B734	D	72,1	74,7	84,4
2010-08-09	E170	D	73,5	75,9	83,5
2010-08-09	B735	D	73,0	76,6	84,2
2010-08-09	E170	D	73,0	76,2	86,6
2010-08-09	B738	D	72,1	75,6	85,5
2010-08-09	E190	D	70,9	72,8	83,2
2010-08-09	A320	D	70,3	71,4	80,7
2010-08-09	F100	D	71,2	73,4	84,8
2010-08-09	A320	D	70,8	72,1	81,6
2010-08-09	A320	A	80,1	88,7	97,4
2010-08-09	E170	D	70,3	71,5	81,5
2010-08-09	B734	D	70,3	71,5	81,8
2010-08-09	E145	A	71,0	71,8	81,5
2010-08-09	AT45	D	72,2	74,1	83,7
2010-08-09	A320	D	70,5	72,3	82,3
2010-08-09	B763	D	71,8	75,9	84,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-09	B763	D	72,5	74,8	83,6
2010-08-09	C295	D	71,1	72,7	82,3
2010-08-09	E170	A	81,5	86,8	91,9
2010-08-09	E170	A	80,3	88,5	96,9
2010-08-09	CL30	D	70,2	71,1	81,0
2010-08-09	B763	D	71,1	73,9	82,8
2010-08-09	YK40	A	70,5	72,5	83,0
2010-08-09	B735	D	70,3	71,9	81,7
2010-08-09	MD82	D	72,2	73,7	82,6
2010-08-10	B738	D	70,3	71,3	82,4
2010-08-10	B733	A	75,3	77,2	85,3
2010-08-10	E170	D	70,4	72,5	86,2
2010-08-10	A320	D	70,5	72,8	83,0
2010-08-10	AN26	D	71,6	74,5	83,9
2010-08-10	B752	D	69,6	70,6	80,0
2010-08-10	GLF5	D	70,8	71,4	82,6
2010-08-10	B733	D	71,0	73,9	83,1
2010-08-10	B738	D	71,0	71,7	82,2
2010-08-10	E170	A	70,9	71,7	82,4
2010-08-10	E190	D	70,9	72,5	83,5
2010-08-10	E170	A	74,5	79,1	87,0
2010-08-10	B763	A	72,1	76,2	87,0
2010-08-10	B733	D	71,6	75,8	81,6
2010-08-10	A320	D	72,6	74,0	88,0
2010-08-10	E170	D	72,1	74,9	85,1
2010-08-10	E190	A	71,2	72,5	85,3
2010-08-10	E170	D	71,3	72,9	87,9
2010-08-10	AT72	D	70,0	70,6	80,0
2010-08-10	AT72	D	70,4	71,0	80,8
2010-08-10	E170	D	71,5	75,3	83,3
2010-08-10	E170	D	71,6	74,5	85,2
2010-08-10	E170	D	70,7	72,6	83,8
2010-08-10	B738	D	71,9	73,7	82,3
2010-08-10	E190	D	70,2	71,4	80,6
2010-08-10	E170	D	72,3	75,0	85,7
2010-08-10	E170	D	70,0	71,3	82,6
2010-08-10	B733	D	70,7	72,6	83,0
2010-08-10	B763	D	72,8	75,3	86,2
2010-08-10	B427	D	76,1	79,7	87,2
2010-08-10	B763	D	72,0	74,9	84,8
2010-08-10	A320	D	70,4	71,3	82,9
2010-08-10	B735	D	71,0	72,2	82,2
2010-08-10	E170	D	70,6	72,1	84,9
2010-08-10	MD11	D	76,2	80,0	91,0
2010-08-11	A320	D	72,1	73,1	82,5
2010-08-11	A320	D	69,4	70,8	79,8
2010-08-11	B734	D	71,8	74,7	85,5
2010-08-11	B734	D	70,5	71,2	80,9
2010-08-11	B734	D	71,9	76,6	86,1
2010-08-11	B734	D	73,4	76,9	84,2
2010-08-11	B733	D	71,7	72,8	83,7
2010-08-11	A320	D	70,6	71,3	81,4
2010-08-11	B738	D	70,9	72,5	81,7
2010-08-11	E170	D	70,4	72,1	82,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-11	A320	D	70,6	72,3	81,7
2010-08-11	AT72	D	71,1	72,5	81,5
2010-08-11	B734	D	70,3	72,4	80,7
2010-08-11	F100	D	72,9	77,2	88,1
2010-08-11	AN30	D	70,8	72,0	80,8
2010-08-11	B734	D	70,1	71,8	81,9
2010-08-11	A321	D	70,5	72,3	82,8
2010-08-11	B739	D	71,6	74,8	82,4
2010-08-11	B763	D	71,1	74,4	83,4
2010-08-11	B734	D	70,5	72,8	82,8
2010-08-11	E170	D	79,7	86,2	95,1
2010-08-11	B763	D	71,7	74,3	81,7
2010-08-11	B763	D	71,9	74,5	84,7
2010-08-11	A321	D	70,3	70,8	80,3
2010-08-11	E170	A	81,3	87,8	94,5
2010-08-11	MD11	D	71,7	73,2	83,5
2010-08-12	A320	D	72,8	75,6	82,8
2010-08-12	E170	D	70,4	71,3	80,4
2010-08-12	AN26	D	73,1	77,1	85,9
2010-08-12	E170	D	69,6	70,6	81,7
2010-08-12	B735	D	70,2	71,1	81,3
2010-08-12	B734	D	71,3	74,2	83,1
2010-08-12	B412	D	77,9	85,5	92,5
2010-08-12	PA27	D	74,4	77,1	84,8
2010-08-12	B738	D	71,1	72,0	82,9
2010-08-12	B733	D	71,4	73,3	82,2
2010-08-12	B734	D	70,2	71,3	81,3
2010-08-12	AT72	D	80,1	86,0	94,3
2010-08-12	B763	D	72,1	73,9	82,1
2010-08-12	E170	D	70,8	71,4	80,8
2010-08-12	B735	A	74,4	78,9	84,9
2010-08-12	MI8	D	70,4	71,7	80,4
2010-08-13	B734	D	70,4	72,0	81,8
2010-08-13	E170	D	71,4	72,5	81,4
2010-08-13	AN26	D	72,6	76,2	84,3
2010-08-13	E190	D	69,7	70,9	80,1
2010-08-13	E170	D	71,3	71,9	81,8
2010-08-13	B738	D	70,6	71,6	80,6
2010-08-13	MD11	D	72,0	73,8	84,8
2010-08-13	E170	D	74,1	78,1	86,4
2010-08-13	E170	A	70,4	71,5	81,5
2010-08-13	B763	D	69,9	71,5	81,0
2010-08-13	B763	D	71,2	72,7	83,0
2010-08-13	B412	A	83,2	89,1	96,4
2010-08-13	B763	D	70,6	72,2	83,4
2010-08-13	E170	A	70,3	71,1	80,7
2010-08-13	E170	D	69,7	70,7	80,5
2010-08-13	E170	D	72,0	75,9	84,8
2010-08-13	B738	D	70,3	71,7	81,5
2010-08-13	B735	A	70,2	73,6	85,3
2010-08-13	B763	D	71,0	73,1	81,8
2010-08-13	B763	D	71,2	72,0	81,2
2010-08-13	A310	D	71,6	73,1	84,4
2010-08-13	A320	D	70,2	71,9	81,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-13	AT72	D	70,5	71,1	81,3
2010-08-13	B738	D	70,0	71,0	82,3
2010-08-14	E170	D	71,6	72,9	82,7
2010-08-14	A320	D	70,0	71,0	80,4
2010-08-14	E170	D	71,6	75,6	86,8
2010-08-15	BE58	D	87,1	94,0	97,9
2010-08-15	E190	D	70,9	73,3	83,2
2010-08-15	E170	A	71,7	76,1	84,0
2010-08-16	B734	D	71,1	71,9	81,1
2010-08-16	C560	D	73,9	78,6	89,0
2010-08-16	E170	D	70,7	71,3	81,8
2010-08-16	E170	D	72,1	73,7	83,2
2010-08-16	E190	D	81,7	90,8	98,7
2010-08-16	B733	A	70,8	73,0	82,3
2010-08-16	E170	D	74,4	78,5	85,5
2010-08-17	B734	D	70,1	71,6	80,1
2010-08-17	B734	D	70,4	71,8	83,0
2010-08-17	B733	D	71,4	73,2	83,7
2010-08-17	E170	D	70,1	71,6	84,5
2010-08-17	B735	D	70,7	72,3	81,5
2010-08-17	AN26	D	71,3	72,5	82,7
2010-08-17	A320	D	71,1	72,8	85,6
2010-08-17	B734	D	71,4	74,0	84,8
2010-08-17	B738	D	70,6	72,0	83,8
2010-08-17	E170	D	70,7	71,7	83,9
2010-08-17	RJ85	A	70,6	72,3	84,8
2010-08-17	E170	D	69,9	71,6	79,9
2010-08-17	E170	D	70,8	72,0	81,2
2010-08-17	E170	D	70,8	72,1	82,0
2010-08-17	E170	D	70,8	73,1	81,2
2010-08-17	AN28	D	70,5	71,3	83,5
2010-08-17	MD11	D	73,4	76,9	87,2
2010-08-17	B738	D	75,6	83,3	89,9
2010-08-17	A320	D	71,0	72,2	83,1
2010-08-17	AT45	D	72,1	72,9	82,9
2010-08-18	C56X	D	70,5	71,6	80,9
2010-08-18	A320	D	71,3	72,7	85,6
2010-08-18	A320	D	71,3	72,1	81,3
2010-08-18	B734	D	71,1	72,6	83,6
2010-08-18	B734	D	70,2	73,2	80,6
2010-08-18	E170	D	70,5	72,0	84,5
2010-08-18	B734	D	71,5	73,2	86,0
2010-08-18	AT72	D	70,3	70,7	80,7
2010-08-18	B734	D	70,7	72,6	83,7
2010-08-18	A320	D	70,2	71,2	81,0
2010-08-18	AN26	D	70,7	71,7	81,2
2010-08-18	B738	D	74,1	77,0	90,4
2010-08-18	B738	D	70,7	72,3	84,2
2010-08-18	E170	D	71,0	72,4	82,1
2010-08-18	A320	D	71,7	74,5	86,4
2010-08-18	E170	D	70,3	71,9	82,6
2010-08-18	E170	D	70,7	72,1	83,3
2010-08-18	B735	D	71,0	71,6	83,0
2010-08-18	B738	D	71,2	72,4	83,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-18	E170	D	70,5	71,7	83,1
2010-08-18	A320	D	71,6	75,2	82,4
2010-08-18	B734	D	70,4	72,1	84,4
2010-08-18	E170	D	71,3	74,7	83,8
2010-08-18	E170	A	71,3	72,0	82,1
2010-08-18	B734	D	71,8	74,6	84,8
2010-08-18	A148	D	71,1	74,0	81,5
2010-08-18	CRJ9	D	70,7	71,4	82,2
2010-08-18	B738	D	71,8	76,5	84,8
2010-08-18	MD11	D	73,8	78,7	89,3
2010-08-18	A320	D	70,6	72,1	83,9
2010-08-18	B752	D	70,6	71,9	84,6
2010-08-18	B738	D	70,9	72,7	82,0
2010-08-18	B737	D	70,3	71,5	82,6
2010-08-18	A321	D	70,5	72,4	82,3
2010-08-18	A319	D	70,5	71,7	83,9
2010-08-18	B734	D	70,5	72,8	81,7
2010-08-18	E170	D	70,6	71,8	85,1
2010-08-18	A321	D	72,3	76,6	86,9
2010-08-18	B735	D	69,8	72,0	81,3
2010-08-18	E170	D	70,6	72,6	84,0
2010-08-18	B735	D	70,5	71,9	82,3
2010-08-18	A320	D	82,8	90,9	98,7
2010-08-18	B734	D	69,6	71,1	80,4
2010-08-18	B733	D	70,1	71,6	82,4
2010-08-18	B734	D	70,8	73,1	86,6
2010-08-18	A319	D	71,2	72,4	82,7
2010-08-18	E170	D	69,7	73,5	80,5
2010-08-18	B763	D	70,9	73,8	84,3
2010-08-18	B763	D	72,0	74,4	83,2
2010-08-18	E170	D	69,0	70,6	79,8
2010-08-18	A320	D	70,9	72,2	83,5
2010-08-18	B738	D	70,2	71,3	81,0
2010-08-18	E170	D	70,6	72,9	84,9
2010-08-18	B733	D	70,8	72,1	83,6
2010-08-18	E170	D	70,4	73,3	83,4
2010-08-18	B763	D	71,6	74,8	85,6
2010-08-18	A321	D	71,5	72,9	84,9
2010-08-18	A320	D	71,3	75,6	80,3
2010-08-18	E170	D	70,3	71,5	83,1
2010-08-18	B735	D	70,4	73,5	81,6
2010-08-18	B733	D	70,6	72,0	81,1
2010-08-18	E170	D	70,5	72,7	84,3
2010-08-18	E190	D	70,8	72,1	82,3
2010-08-18	B763	D	72,8	76,7	84,9
2010-08-18	B735	A	71,9	75,1	86,7
2010-08-18	B763	D	74,0	78,7	87,8
2010-08-18	B763	D	73,6	77,3	87,0
2010-08-18	A321	D	70,1	71,6	80,5
2010-08-18	A320	D	76,1	79,9	93,7
2010-08-18	E170	A	75,5	80,7	90,1
2010-08-18	B735	D	71,8	74,6	85,3
2010-08-18	B738	A	72,0	75,3	85,6
2010-08-18	B738	D	71,8	74,4	83,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-18	E170	A	70,0	71,8	81,1
2010-08-18	B734	D	70,9	73,8	83,6
2010-08-18	E170	D	70,8	72,8	80,8
2010-08-18	MD11	D	71,5	74,2	84,2
2010-08-20	A319	D	69,6	72,7	80,0
2010-08-20	B763	A	70,5	71,8	82,3
2010-08-20	B733	D	71,6	76,0	87,7
2010-08-20	E170	D	69,8	70,7	82,1
2010-08-20	B738	D	71,7	73,8	85,3
2010-08-20	CRJ9	D	70,4	71,4	80,4
2010-08-20	E170	D	70,4	71,3	80,8
2010-08-20	MD11	D	73,2	76,3	86,8
2010-08-20	B733	D	70,3	71,5	81,7
2010-08-20	B734	D	71,1	73,5	83,9
2010-08-20	E170	D	71,3	72,5	83,0
2010-08-20	E170	D	71,3	73,8	81,3
2010-08-20	B734	D	70,4	72,0	80,8
2010-08-20	B734	D	70,1	71,9	82,2
2010-08-20	E170	D	70,8	73,3	84,2
2010-08-20	A320	D	69,9	71,1	82,0
2010-08-20	E170	D	70,1	72,3	82,1
2010-08-20	YK40	D	71,4	72,5	82,2
2010-08-20	A321	D	69,9	71,6	82,5
2010-08-20	A320	D	70,0	70,9	80,8
2010-08-20	B763	D	71,7	74,9	84,9
2010-08-20	A319	D	70,6	71,7	82,4
2010-08-20	A320	D	70,5	71,1	81,3
2010-08-20	B763	D	73,4	77,6	86,8
2010-08-20	B763	D	72,5	75,3	87,0
2010-08-20	A320	D	70,1	70,9	80,1
2010-08-20	A321	D	71,6	76,4	83,9
2010-08-20	B752	D	70,4	74,1	84,3
2010-08-20	E170	A	72,4	74,7	83,8
2010-08-20	A320	D	71,9	74,8	83,4
2010-08-20	B734	D	71,0	72,0	81,4
2010-08-20	E170	D	69,9	70,6	80,3
2010-08-20	B738	D	71,0	72,5	83,6
2010-08-20	B763	D	73,7	75,9	85,7
2010-08-20	B763	D	72,4	75,1	84,9
2010-08-20	B735	A	70,5	72,5	80,9
2010-08-20	A310	D	70,7	72,6	82,5
2010-08-20	B762	D	72,4	74,1	84,5
2010-08-21	B733	D	71,6	72,9	82,4
2010-08-21	E170	D	70,7	72,0	82,5
2010-08-21	B734	D	71,9	74,1	84,7
2010-08-21	B734	D	71,2	72,5	83,5
2010-08-21	B733	D	75,5	80,1	86,6
2010-08-21	E170	D	70,5	72,0	82,0
2010-08-21	A320	D	75,1	78,2	92,9
2010-08-21	B763	D	70,4	73,3	84,6
2010-08-21	B763	D	70,7	73,5	83,3
2010-08-21	B763	D	70,6	72,0	81,8
2010-08-21	E190	D	70,7	73,5	80,7
2010-08-21	C25A	D	75,6	80,8	93,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-22	B763	D	69,9	71,4	81,7
2010-08-22	B763	D	72,4	74,5	84,1
2010-08-22	B734	A	71,3	72,4	83,1
2010-08-22	B735	D	78,3	83,2	90,1
2010-08-22	B738	D	69,5	73,0	79,5
2010-08-23	B763	D	70,1	70,9	80,9
2010-08-23	E190	D	77,7	83,7	91,9
2010-08-23	B763	D	70,6	72,9	84,1
2010-08-23	B733	D	71,1	73,0	82,5
2010-08-23	A320	D	70,0	70,5	80,0
2010-08-23	A320	D	70,4	72,5	82,4
2010-08-23	E170	D	71,8	76,3	83,6
2010-08-23	E170	D	70,0	72,4	84,1
2010-08-23	E170	D	71,1	74,5	83,4
2010-08-23	E170	D	70,5	73,3	82,8
2010-08-24	B735	D	70,7	72,3	81,1
2010-08-24	AN26	D	71,0	72,5	81,0
2010-08-24	E170	D	71,0	72,9	84,0
2010-08-24	B734	D	71,2	72,1	81,2
2010-08-24	B734	D	71,0	73,9	84,9
2010-08-24	AT45	D	82,5	90,9	97,3
2010-08-24	AT72	D	70,7	71,8	80,7
2010-08-24	DH8D	A	71,1	72,5	82,2
2010-08-24	MD11	D	72,1	74,9	85,5
2010-08-24	B752	D	71,6	73,3	84,4
2010-08-24	C295	D	71,2	73,9	84,2
2010-08-24	AT45	D	69,5	70,2	80,3
2010-08-24	E170	D	72,7	75,2	82,7
2010-08-24	B763	D	70,5	71,8	82,3
2010-08-24	AN26	D	71,7	75,0	84,0
2010-08-24	E170	D	72,5	74,4	83,6
2010-08-24	H25B	D	70,7	71,8	80,7
2010-08-24	B763	D	71,4	74,1	82,2
2010-08-24	F50	D	70,9	71,9	82,7
2010-08-24	B763	D	70,3	71,7	81,1
2010-08-24	A320	D	69,9	71,4	80,7
2010-08-24	E170	D	70,6	72,2	80,6
2010-08-24	B738	D	73,8	77,5	90,6
2010-08-24	B763	D	72,9	76,0	84,6
2010-08-24	B407	D	73,1	75,5	83,5
2010-08-24	B734	D	71,9	73,8	82,7
2010-08-24	A30B	D	73,3	75,2	85,1
2010-08-25	C295	A	70,3	71,9	82,9
2010-08-25	A320	D	70,3	71,0	82,3
2010-08-25	A320	D	70,6	71,4	81,0
2010-08-25	B734	D	71,3	72,6	83,9
2010-08-25	E170	A	71,0	71,6	81,4
2010-08-25	B734	D	70,8	72,7	81,2
2010-08-25	E170	D	70,4	71,8	85,6
2010-08-25	SF34	D	71,1	72,0	82,3
2010-08-25	SF34	D	70,5	71,7	84,6
2010-08-25	B734	D	70,9	73,2	82,0
2010-08-25	B738	D	70,7	73,4	80,7
2010-08-25	B734	D	71,3	74,1	82,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-25	B733	D	72,1	74,2	83,5
2010-08-25	AN26	D	71,8	73,9	83,6
2010-08-25	E170	D	69,7	70,4	80,5
2010-08-25	E170	D	71,0	72,0	83,0
2010-08-25	E170	D	70,7	71,9	83,4
2010-08-25	E170	D	70,1	71,6	80,6
2010-08-25	A320	D	69,7	71,5	79,7
2010-08-25	B738	D	70,8	72,5	83,4
2010-08-25	E170	D	70,6	71,7	81,8
2010-08-25	E170	D	70,2	71,5	80,2
2010-08-25	A319	D	70,9	73,4	83,2
2010-08-25	B735	A	70,6	71,3	81,4
2010-08-25	B734	D	70,4	71,1	80,8
2010-08-25	B734	D	71,5	74,0	84,1
2010-08-25	B738	D	69,9	71,5	81,6
2010-08-25	B763	A	70,8	72,1	82,8
2010-08-25	B738	D	70,9	72,5	86,2
2010-08-25	MD11	D	74,1	77,2	88,2
2010-08-25	CRJ9	D	70,6	71,0	81,0
2010-08-25	F100	D	72,4	74,4	83,2
2010-08-25	DH8D	D	70,2	70,8	81,3
2010-08-25	B738	D	71,2	72,7	81,2
2010-08-25	B733	D	71,9	74,4	84,7
2010-08-25	B738	D	70,6	71,5	82,3
2010-08-25	B734	D	71,5	74,9	83,8
2010-08-25	B738	D	70,1	71,8	81,5
2010-08-25	B738	D	71,6	73,9	84,1
2010-08-25	B735	D	71,2	73,7	88,7
2010-08-25	E170	D	70,4	72,5	80,8
2010-08-25	B735	D	70,6	73,0	81,4
2010-08-25	B734	D	69,9	72,7	83,3
2010-08-25	B763	D	72,0	75,1	84,3
2010-08-25	E190	D	70,1	73,7	82,6
2010-08-25	B763	D	72,0	75,4	84,6
2010-08-25	MD82	D	74,5	79,3	87,7
2010-08-25	B763	D	71,9	75,6	86,0
2010-08-25	A321	D	71,0	72,9	81,0
2010-08-25	B735	D	70,1	71,0	82,4
2010-08-26	A320	D	70,5	71,2	80,9
2010-08-26	A320	D	69,6	70,6	80,0
2010-08-26	B734	D	70,9	73,2	84,3
2010-08-26	B735	D	70,8	72,5	84,8
2010-08-26	B733	D	72,1	74,4	83,2
2010-08-26	E190	D	70,9	72,2	82,6
2010-08-26	B738	D	72,3	74,4	84,6
2010-08-26	A320	D	71,6	74,6	85,0
2010-08-26	AN26	D	72,2	74,1	83,0
2010-08-26	E170	D	69,8	70,9	80,2
2010-08-26	B733	D	70,8	71,8	81,6
2010-08-26	MD11	D	74,1	77,7	87,5
2010-08-26	DH8D	D	72,1	75,9	85,5
2010-08-26	B733	D	70,2	71,3	81,4
2010-08-26	B734	D	71,5	74,6	84,0
2010-08-26	E170	D	71,2	74,1	88,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-26	A321	D	70,6	72,1	81,0
2010-08-26	B763	D	71,9	73,3	83,0
2010-08-26	E170	D	70,1	71,9	81,6
2010-08-26	B763	D	72,1	75,7	84,4
2010-08-26	A320	D	71,1	72,5	82,6
2010-08-26	B763	D	71,0	73,4	82,2
2010-08-26	E170	D	70,2	71,2	80,6
2010-08-26	A321	D	70,4	72,4	80,9
2010-08-26	E170	D	70,8	71,4	81,6
2010-08-26	MD11	D	75,3	78,8	89,9
2010-08-27	B734	D	71,0	72,8	82,1
2010-08-27	B734	D	70,7	72,3	82,4
2010-08-27	B733	D	70,7	72,2	81,2
2010-08-27	B738	D	70,4	72,4	80,4
2010-08-27	A320	D	70,3	71,7	83,5
2010-08-27	AN26	D	71,8	74,3	82,9
2010-08-27	E170	D	71,1	72,0	82,5
2010-08-27	B734	D	69,9	72,4	79,9
2010-08-27	B752	D	69,4	70,6	80,5
2010-08-27	E190	D	70,3	71,6	80,3
2010-08-27	E170	D	71,0	71,9	81,8
2010-08-27	E170	D	71,1	72,0	81,9
2010-08-27	B763	A	71,2	71,7	82,0
2010-08-27	A320	D	70,1	71,0	85,2
2010-08-27	A320	D	71,3	72,4	82,1
2010-08-27	CRJ9	D	71,5	73,9	86,9
2010-08-27	MD11	D	73,9	77,4	89,8
2010-08-27	E170	A	70,1	71,4	80,9
2010-08-27	A319	D	71,3	72,5	81,7
2010-08-27	B738	D	70,4	73,1	83,4
2010-08-27	B733	D	71,6	72,9	84,2
2010-08-27	B734	D	71,3	73,2	81,7
2010-08-27	B734	D	71,0	72,3	81,4
2010-08-27	E170	D	70,1	71,1	82,9
2010-08-27	B735	D	70,0	71,4	81,4
2010-08-27	E170	D	69,5	71,0	79,5
2010-08-27	A321	D	73,8	76,8	88,7
2010-08-27	B763	D	74,2	78,1	87,2
2010-08-27	E170	D	70,3	71,0	83,1
2010-08-27	E170	D	70,8	72,4	83,6
2010-08-27	B734	D	72,0	73,7	82,5
2010-08-27	B763	D	71,5	74,8	85,3
2010-08-27	A320	D	71,6	72,9	82,0
2010-08-27	P180	D	69,8	70,7	79,8
2010-08-27	B763	A	73,9	75,9	89,6
2010-08-27	B752	D	70,9	73,2	85,1
2010-08-27	B733	D	72,1	75,0	82,1
2010-08-27	B735	D	72,5	73,9	83,9
2010-08-27	A320	D	70,9	71,9	80,9
2010-08-27	B734	D	70,6	72,4	81,4
2010-08-27	B738	D	72,6	74,5	85,8
2010-08-27	B763	D	71,3	72,8	82,4
2010-08-27	E170	D	71,8	79,1	84,6
2010-08-27	A310	D	71,1	73,0	82,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-27	B763	D	72,5	76,7	86,1
2010-08-27	E170	D	72,1	75,6	84,1
2010-08-27	E170	D	71,4	72,9	83,4
2010-08-27	MD82	D	76,5	81,3	90,5
2010-08-27	B733	D	70,2	72,3	80,6
2010-08-28	B734	D	71,9	73,9	82,3
2010-08-28	B738	D	69,9	71,8	81,4
2010-08-28	E170	D	71,5	72,8	82,3
2010-08-28	B733	D	69,6	73,0	86,2
2010-08-28	B738	D	72,3	74,3	85,1
2010-08-28	B734	D	72,0	75,4	85,5
2010-08-28	E170	D	70,5	72,3	81,3
2010-08-28	B735	D	70,2	72,3	81,4
2010-08-28	B734	D	69,5	71,1	81,6
2010-08-28	B733	D	72,7	75,1	82,7
2010-08-28	B734	D	72,2	74,8	84,7
2010-08-28	E170	D	72,2	73,8	83,6
2010-08-28	B734	D	71,3	72,6	82,7
2010-08-28	B733	A	70,7	71,9	81,5
2010-08-28	B735	D	70,3	72,1	82,4
2010-08-28	B734	D	72,4	75,6	83,8
2010-08-28	MD11	D	72,9	75,4	86,3
2010-08-28	E170	D	71,1	73,0	83,4
2010-08-28	B734	D	71,5	73,7	84,3
2010-08-28	A320	D	70,4	72,7	83,0
2010-08-28	B733	D	70,7	72,6	81,2
2010-08-28	B763	D	73,4	77,2	86,4
2010-08-28	B763	D	72,5	75,8	85,8
2010-08-28	B734	D	70,5	72,0	83,5
2010-08-28	B763	D	71,6	73,1	84,2
2010-08-28	B735	D	70,1	70,9	80,5
2010-08-28	A321	D	71,0	72,8	81,0
2010-08-28	LJ35	D	70,0	71,9	80,0
2010-08-28	E170	D	70,8	72,1	84,3
2010-08-28	B735	D	70,3	71,6	83,1
2010-08-28	E170	D	70,4	71,0	80,8
2010-08-28	B734	D	71,1	73,2	82,6
2010-08-28	E170	D	70,1	71,1	81,6
2010-08-28	C25A	D	70,8	72,8	81,2
2010-08-28	B733	D	70,1	73,5	82,1
2010-08-28	B763	D	72,4	74,4	85,2
2010-08-28	E170	D	69,8	70,6	80,2
2010-08-28	B733	D	69,7	71,3	81,2
2010-08-28	B735	D	70,4	72,1	81,5
2010-08-28	E170	D	70,6	71,8	81,0
2010-08-28	B734	D	71,2	73,1	82,3
2010-08-29	B734	D	71,0	72,4	82,8
2010-08-29	B734	D	70,2	72,1	81,4
2010-08-29	B734	D	70,2	72,5	80,6
2010-08-29	E170	D	69,8	71,5	82,2
2010-08-29	B734	D	72,0	73,7	84,8
2010-08-29	B735	D	69,7	71,5	82,3
2010-08-29	A321	D	73,0	76,7	85,3
2010-08-29	B763	D	72,2	74,1	84,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-29	E170	D	70,2	72,2	82,8
2010-08-29	B763	D	73,5	76,4	85,5
2010-08-29	E170	D	70,2	72,8	81,9
2010-08-29	B735	D	70,7	72,2	81,2
2010-08-29	E145	D	69,3	70,8	80,1
2010-08-29	A320	D	70,9	72,1	83,0
2010-08-29	B734	D	72,1	74,5	83,2
2010-08-29	A321	D	70,8	72,4	81,2
2010-08-29	B734	D	69,1	71,0	80,3
2010-08-29	B734	D	72,8	76,0	84,3
2010-08-29	A320	D	70,4	71,7	80,4
2010-08-29	E170	D	70,2	71,2	80,6
2010-08-29	E170	D	70,7	71,9	80,7
2010-08-29	E170	D	71,6	73,3	83,1
2010-08-29	B763	D	71,7	74,8	86,6
2010-08-29	B733	D	71,1	71,9	82,8
2010-08-29	B763	D	72,3	74,4	85,8
2010-08-29	A320	D	70,1	71,8	81,9
2010-08-30	B738	D	70,0	70,9	80,8
2010-08-30	A320	D	72,7	74,5	84,1
2010-08-30	A320	D	73,3	74,9	83,7
2010-08-30	A320	D	72,0	74,2	85,0
2010-08-30	B734	D	73,5	76,8	89,1
2010-08-30	A320	D	71,6	74,8	86,5
2010-08-30	SF34	D	70,2	70,9	80,6
2010-08-30	SF34	D	71,0	72,3	82,4
2010-08-30	AT45	A	70,8	71,8	80,8
2010-08-30	E170	D	71,4	73,0	82,8
2010-08-30	B734	D	71,6	73,8	86,2
2010-08-30	B733	D	70,9	73,9	85,9
2010-08-30	A320	D	70,9	72,0	84,6
2010-08-30	E170	D	70,5	71,9	83,7
2010-08-30	AN26	D	71,3	74,0	85,3
2010-08-30	B738	D	70,5	71,2	82,6
2010-08-30	B733	D	71,8	73,8	84,1
2010-08-30	A318	D	69,8	71,5	80,3
2010-08-30	B738	D	70,9	72,3	83,0
2010-08-30	E170	D	71,3	72,2	83,0
2010-08-30	B752	D	71,6	74,7	83,7
2010-08-30	B734	D	70,5	72,4	80,9
2010-08-30	B738	D	71,1	72,8	86,7
2010-08-30	CRJ9	A	70,7	74,0	81,8
2010-08-30	CRJ9	D	70,5	70,8	80,9
2010-08-30	B735	D	71,6	74,2	84,2
2010-08-30	B734	D	70,2	71,9	81,4
2010-08-30	B733	D	70,5	72,6	80,5
2010-08-30	A320	A	71,1	72,2	88,9
2010-08-30	E170	D	72,5	74,3	90,3
2010-08-30	A320	A	71,8	72,6	86,5
2010-08-30	A320	D	73,3	74,3	83,3
2010-08-30	A319	A	73,0	77,0	85,0
2010-08-30	B735	A	70,3	71,0	81,4
2010-08-30	SF34	A	70,2	70,8	82,5
2010-08-30	B735	D	70,9	71,5	81,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-30	F100	D	71,7	73,6	82,5
2010-08-31	B734	D	71,0	73,8	83,6
2010-08-31	E170	D	71,1	73,3	84,5
2010-08-31	E170	D	71,6	74,1	83,9
2010-08-31	E170	D	70,2	71,5	82,0
2010-08-31	B733	D	71,5	74,7	83,0
2010-08-31	AN26	D	69,6	73,4	80,4
2010-08-31	E145	D	71,4	74,0	81,8
2010-08-31	E170	D	70,5	72,5	82,2
2010-08-31	E170	D	70,4	72,0	80,8
2010-08-31	L410	D	70,2	72,3	82,2
2010-08-31	B733	D	72,2	74,3	83,3
2010-08-31	E170	D	70,5	71,5	80,9
2010-08-31	B763	D	70,3	72,0	81,1
2010-08-31	B753	D	70,8	75,4	81,2
2010-08-31	CRJ9	A	73,6	78,6	85,7
2010-08-31	B738	D	71,0	72,6	85,8
2010-08-31	MD11	D	73,9	78,1	86,5
2010-08-31	A319	D	70,8	73,1	82,6
2010-08-31	A321	D	71,4	74,0	83,4
2010-08-31	M20T	D	71,1	72,2	81,1
2010-08-31	E170	D	70,0	72,1	81,5
2010-08-31	B735	D	70,3	73,5	80,3
2010-08-31	E170	D	70,3	73,1	81,7
2010-08-31	E170	D	71,3	72,5	82,1
2010-08-31	B735	D	72,3	75,7	82,3
2010-08-31	A319	D	71,0	71,9	81,8
2010-08-31	B763	D	70,6	73,3	84,4
2010-08-31	E170	D	70,2	71,2	80,2
2010-08-31	B763	D	73,4	75,9	83,4
2010-08-31	B735	D	71,3	72,4	83,1
2010-08-31	E170	D	70,5	73,4	82,8
2010-08-31	E170	A	70,2	71,0	82,3
2010-08-31	A321	D	72,7	75,5	86,5
2010-08-31	A320	D	70,2	71,8	82,3
2010-08-31	AN28	D	71,0	72,2	82,1
2010-08-31	E170	D	70,2	70,9	81,0
2010-08-31	F70	A	73,3	76,0	85,6
2010-08-31	E145	A	71,8	73,6	85,5
2010-08-31	E145	D	70,1	71,5	80,5
2010-08-31	A320	D	71,2	72,9	84,4
2010-08-31	B735	D	71,5	72,3	81,9
2010-08-31	A318	D	71,0	72,2	83,6
2010-08-31	B350	A	70,9	72,0	82,7
2010-08-31	B738	D	73,2	75,2	85,7
2010-08-31	F100	D	70,6	71,9	82,9
2010-08-31	E170	D	71,7	73,3	85,1
2010-08-31	E145	D	71,0	71,9	81,8
2010-08-31	E170	D	71,5	72,9	85,8
2010-08-31	B733	D	72,4	75,3	84,7
2010-08-31	E170	A	72,3	74,5	83,4
2010-08-31	A319	D	70,0	71,8	80,0
2010-08-31	A319	D	71,8	74,4	83,9
2010-08-31	E170	D	72,4	73,9	83,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-31	A320	D	72,0	74,5	84,1
2010-08-31	B733	D	71,8	73,7	82,2
				Średnia L _{AE}	85,32
				Odchylenie stand. σ	3,51
				Przedział ufności Δ	0,26

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 52,49dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-04	E170	D	71,5	73,3	81,9
2010-08-08	B734	D	70,0	70,7	80,0
2010-08-09	P180	D	72,2	75,4	87,1
2010-08-11	B763	D	71,8	74,4	85,1
2010-08-11	MD11	D	75,1	80,4	89,2
2010-08-11	B733	D	70,2	71,3	82,2
2010-08-12	E170	D	72,0	74,4	82,8
2010-08-16	B738	D	73,6	76,1	86,2
2010-08-18	E170	D	71,0	72,9	82,7
2010-08-18	B733	D	70,7	71,9	81,9
2010-08-22	B735	D	69,8	71,3	80,2
2010-08-22	E145	D	70,9	71,7	80,9
2010-08-23	B734	D	69,8	71,5	80,3
2010-08-23	E170	D	72,4	76,3	82,4
2010-08-24	E170	D	70,8	73,6	82,6
2010-08-25	E170	D	71,6	73,3	82,0
2010-08-25	B763	D	70,5	71,7	81,3
2010-08-25	B733	D	72,4	74,3	82,4
2010-08-25	B734	D	69,8	72,0	80,6
2010-08-25	B733	D	69,6	71,8	80,4
2010-08-25	B734	D	71,3	72,5	82,5
2010-08-26	B733	D	70,5	71,2	81,6
2010-08-27	A30B	D	73,3	78,1	86,7
2010-08-30	B733	D	70,2	70,7	81,3
2010-08-30	MD82	D	73,2	77,1	87,0
2010-08-30	E170	D	70,4	71,9	81,2
2010-08-31	MD11	D	76,3	81,1	90,9
2010-08-31	E170	D	70,6	72,6	81,0
2010-08-31	A320	D	70,4	71,7	81,6
2010-08-31	B734	D	70,7	72,8	84,7
				Średnia L _{AE}	84,14
				Odchylenie stand. σ	3,02
				Przedział ufności Δ	1,08

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 36,94dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Sierpień 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	43,36	bz
2	53,52	bz
3	42,88	bz
4	bz	37,31
5	49,97	bz
6	46,58	bz
7	50,86	bz
8	48,03	35,41
9	54,64	42,51
10	52,69	bz
11	52,83	46,62
12	50,94	38,21
13	51,80	bz
14	41,29	bz
15	50,61	bz
16	52,04	41,61
17	49,59	bz
18	57,10	40,73
19	bz	bz
20	51,71	bz
21	50,45	bz
22	44,75	39,98
23	47,55	39,89
24	52,98	38,01
25	52,82	44,80
26	50,62	37,01
27	53,50	42,11
28	51,71	bz
29	49,62	bz
30	52,59	44,26
31	53,08	47,95

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym