

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-08-2010

 koniec: 31-08-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresniowa 98

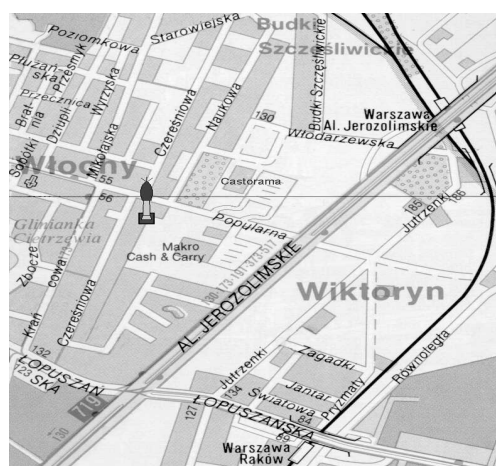
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-01	A320	D	72,9	75,6	86,5
2010-08-01	A320	D	75,2	78,6	89,0
2010-08-01	A320	D	71,9	74,8	85,7
2010-08-01	A320	D	72,1	74,6	85,5
2010-08-01	B734	D	77,3	82,5	91,5
2010-08-01	E190	D	75,0	78,2	88,8
2010-08-01	A318	D	71,3	74,4	85,3
2010-08-01	B738	D	69,2	71,2	81,7
2010-08-01	B734	D	74,6	78,8	87,8
2010-08-01	E170	D	74,7	79,3	87,2
2010-08-01	B734	D	77,4	82,2	91,4
2010-08-01	B735	D	73,1	77,4	86,9
2010-08-01	E170	D	72,7	75,7	85,3
2010-08-01	E170	D	75,4	79,8	88,2
2010-08-01	E170	D	74,0	77,2	86,0
2010-08-01	E170	D	74,0	77,9	87,3
2010-08-01	E170	D	75,1	78,9	87,9
2010-08-01	B733	D	77,9	82,7	90,7
2010-08-01	B734	D	76,3	80,3	90,1
2010-08-01	B738	D	71,4	74,2	85,2
2010-08-01	B734	D	75,9	81,3	90,7
2010-08-01	E170	D	72,7	77,0	86,8
2010-08-01	A320	D	73,8	76,5	86,8
2010-08-01	B734	D	76,7	82,6	91,1
2010-08-01	CRJ9	D	71,2	73,7	83,8
2010-08-01	F100	D	73,6	77,7	87,2
2010-08-01	B738	D	75,7	80,5	90,2
2010-08-01	B733	D	75,7	79,9	88,9
2010-08-01	B738	D	74,2	78,3	88,5
2010-08-01	E170	D	73,6	76,2	84,8
2010-08-01	A320	D	71,6	75,1	86,1
2010-08-01	E170	D	74,2	77,7	86,9
2010-08-01	E170	D	74,2	78,1	87,7
2010-08-01	E170	D	74,5	78,2	87,0
2010-08-01	E170	D	70,2	73,4	84,1
2010-08-01	B735	D	73,2	77,9	87,6
2010-08-01	E145	D	68,9	71,4	81,5
2010-08-01	F70	D	71,5	76,0	85,9
2010-08-01	E170	D	72,6	75,8	86,2
2010-08-01	AT72	D	69,2	71,3	80,3
2010-08-01	B734	D	74,5	79,1	88,5
2010-08-01	E170	D	74,1	79,4	88,4
2010-08-01	E170	D	70,9	74,5	84,9
2010-08-01	A320	D	72,4	76,9	86,4
2010-08-01	A319	D	72,1	75,9	85,8
2010-08-01	B735	D	72,8	76,9	87,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-01	A320	D	73,7	77,2	87,8
2010-08-01	B763	D	75,5	81,4	90,5
2010-08-01	E170	D	74,3	78,5	87,8
2010-08-01	A320	D	72,4	74,8	85,6
2010-08-01	E170	D	72,5	75,6	85,5
2010-08-01	B763	D	75,6	81,2	90,5
2010-08-01	E170	D	74,8	78,9	88,8
2010-08-01	A320	D	72,2	75,4	85,8
2010-08-01	A319	D	71,7	75,2	86,6
2010-08-01	A319	D	71,9	75,4	86,6
2010-08-01	E190	D	72,7	78,9	87,0
2010-08-01	A320	D	71,9	75,0	86,2
2010-08-01	A320	D	73,4	76,7	86,4
2010-08-01	E145	D	69,7	72,5	80,5
2010-08-01	B735	D	73,6	79,1	87,8
2010-08-01	E170	D	72,4	77,5	87,2
2010-08-01	B738	D	74,7	79,8	89,3
2010-08-01	E170	D	69,0	70,7	83,0
2010-08-01	E170	D	68,9	70,9	83,2
2010-08-01	A320	D	71,5	76,0	85,6
2010-08-01	B734	D	74,9	80,1	88,9
2010-08-01	A319	D	71,2	74,1	85,0
2010-08-01	F100	D	70,9	73,3	84,4
2010-08-01	A320	D	67,9	69,1	77,9
2010-08-01	F70	D	72,4	79,2	87,1
2010-08-01	A320	D	70,5	72,8	83,7
2010-08-01	B734	D	76,6	82,6	90,5
2010-08-01	E170	D	72,0	75,6	85,2
2010-08-01	B734	D	77,4	83,3	92,0
2010-08-01	B735	D	73,8	78,5	89,6
2010-08-01	A319	D	71,6	75,9	85,4
2010-08-01	B734	D	74,7	80,7	89,4
2010-08-01	E170	D	73,7	78,8	87,1
2010-08-01	E170	D	74,2	77,6	88,2
2010-08-01	B735	D	70,9	73,7	83,2
2010-08-01	A320	D	73,0	77,9	87,8
2010-08-01	E170	D	70,8	74,4	85,6
2010-08-01	B734	D	75,7	80,9	89,9
2010-08-01	E170	D	72,6	78,2	88,2
2010-08-01	E170	D	73,7	78,7	87,5
2010-08-01	E170	D	74,8	78,8	87,4
2010-08-01	E170	D	71,9	76,2	86,2
2010-08-01	B738	D	74,5	79,0	88,8
2010-08-01	E170	D	72,9	76,6	86,1
2010-08-01	E170	D	74,9	78,7	87,9
2010-08-01	E170	D	72,1	76,5	86,9
2010-08-01	E170	D	73,6	77,1	86,1
2010-08-01	B763	D	75,1	80,4	90,0
2010-08-01	B733	D	75,1	80,1	89,0
2010-08-01	E190	D	73,3	77,5	87,3
2010-08-01	A320	D	72,3	74,6	86,1
2010-08-01	RJ85	D	74,0	77,0	86,1
2010-08-01	CRJ9	D	72,5	75,8	85,3
2010-08-01	E145	D	74,4	80,0	90,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-01	E170	D	73,8	77,0	86,3
2010-08-01	B734	D	68,9	71,8	83,2
2010-08-01	A320	D	73,9	76,9	86,9
2010-08-01	B763	D	76,0	81,9	90,9
2010-08-01	A320	D	71,8	74,7	86,1
2010-08-01	A320	D	71,5	74,7	85,1
2010-08-01	B735	D	72,8	76,1	85,8
2010-08-01	B734	D	72,7	75,7	85,5
2010-08-01	E170	D	74,0	77,5	86,3
2010-08-01	A320	D	72,0	74,8	85,5
2010-08-01	F100	D	71,7	74,9	86,5
2010-08-01	F70	D	71,7	74,4	86,0
2010-08-01	A319	D	73,3	76,5	86,5
2010-08-01	B733	D	74,2	78,9	88,7
2010-08-01	E170	D	74,1	77,6	87,3
2010-08-01	E170	D	73,3	77,8	86,7
2010-08-01	E170	D	74,5	78,1	87,7
2010-08-01	E170	D	73,2	77,7	88,1
2010-08-01	E170	D	72,3	75,4	85,3
2010-08-01	B735	D	73,3	76,8	86,3
2010-08-01	A319	D	71,9	74,6	85,1
2010-08-01	B738	D	70,6	73,8	85,7
2010-08-01	E170	D	72,2	75,3	85,2
2010-08-02	A320	D	67,9	69,4	80,2
2010-08-02	B738	D	71,2	74,7	86,3
2010-08-02	A320	D	72,1	75,4	86,4
2010-08-02	AN30	D	72,9	78,1	89,1
2010-08-02	B734	D	74,8	79,1	88,2
2010-08-02	A320	D	73,9	77,5	87,8
2010-08-02	E170	D	73,3	76,9	86,3
2010-08-02	A320	D	72,6	75,0	86,6
2010-08-02	B735	D	72,0	78,6	89,1
2010-08-02	E170	D	72,8	77,6	87,8
2010-08-02	B733	D	76,7	82,3	90,5
2010-08-02	E170	D	72,5	75,8	85,8
2010-08-02	E145	D	69,1	70,9	80,3
2010-08-02	A320	D	72,5	76,2	87,3
2010-08-02	E190	D	73,8	77,9	87,9
2010-08-02	B738	D	74,9	79,7	89,5
2010-08-02	B733	D	72,9	77,2	86,7
2010-08-02	B733	D	72,2	75,9	86,8
2010-08-02	AN26	D	75,7	80,9	89,2
2010-08-02	A320	D	74,2	78,1	87,6
2010-08-02	E170	D	74,9	79,5	88,5
2010-08-02	E170	D	72,1	76,5	85,9
2010-08-02	E145	D	68,1	69,8	80,6
2010-08-02	E170	D	73,4	77,7	87,3
2010-08-02	B738	D	69,6	72,4	84,1
2010-08-02	E170	D	73,9	77,8	87,1
2010-08-02	B738	D	74,9	79,1	88,7
2010-08-02	B734	D	75,3	80,2	89,3
2010-08-02	E170	D	73,8	78,5	87,4
2010-08-02	AT72	D	67,3	68,0	77,3
2010-08-02	E170	D	72,9	76,6	86,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-02	A319	D	72,4	75,9	87,0
2010-08-02	E170	D	73,0	76,2	86,2
2010-08-02	B734	D	76,8	82,5	91,3
2010-08-02	B734	D	77,0	83,3	92,2
2010-08-02	E170	D	73,1	76,3	85,9
2010-08-02	B735	D	73,7	77,4	86,5
2010-08-02	B738	D	72,0	75,2	84,5
2010-08-02	B734	D	78,2	83,4	92,4
2010-08-02	B737	D	71,1	74,8	83,4
2010-08-02	CRJ7	D	71,7	75,8	84,7
2010-08-02	YK40	D	74,2	81,4	91,4
2010-08-02	B734	D	71,7	74,6	84,0
2010-08-02	E170	D	72,8	78,9	89,5
2010-08-02	F100	D	72,2	75,2	86,0
2010-08-02	B735	D	74,4	79,8	89,1
2010-08-02	B752	D	70,7	72,9	84,6
2010-08-02	A320	D	68,4	71,0	83,1
2010-08-02	B738	D	75,0	79,2	89,2
2010-08-02	B734	D	74,0	78,8	88,3
2010-08-02	A319	D	71,7	76,2	86,5
2010-08-02	B735	D	72,7	76,3	86,3
2010-08-02	E170	D	72,4	77,0	87,2
2010-08-02	E170	D	73,4	77,3	87,0
2010-08-02	E170	D	73,6	79,1	87,2
2010-08-02	A319	D	71,9	75,3	84,9
2010-08-02	A320	A	70,2	72,5	84,0
2010-08-02	E170	D	70,7	75,7	88,5
2010-08-02	B735	D	71,0	78,7	85,1
2010-08-02	A320	D	73,5	77,0	86,7
2010-08-02	E170	D	72,9	78,6	87,2
2010-08-02	B735	D	74,3	81,5	89,9
2010-08-02	B734	D	75,4	81,1	90,7
2010-08-02	A320	D	71,7	74,2	86,0
2010-08-02	E170	D	76,1	82,0	89,3
2010-08-02	E145	D	70,0	72,7	81,4
2010-08-02	A320	D	73,3	77,8	87,9
2010-08-02	B735	D	74,3	78,2	87,5
2010-08-02	AT72	D	72,1	74,9	83,2
2010-08-02	A319	D	72,6	76,0	85,8
2010-08-02	B733	D	74,3	78,8	87,7
2010-08-02	A320	D	73,6	77,4	87,4
2010-08-02	E170	D	72,2	76,6	85,9
2010-08-02	A320	D	73,7	79,6	87,6
2010-08-02	B734	D	76,2	83,0	91,6
2010-08-02	E170	D	73,1	77,6	87,3
2010-08-02	B734	D	73,5	79,1	87,7
2010-08-02	A320	D	72,0	76,1	86,5
2010-08-02	A320	D	71,6	76,1	87,4
2010-08-02	E170	D	68,9	71,0	81,4
2010-08-02	A319	D	71,3	74,5	85,1
2010-08-02	E170	D	72,7	79,7	88,2
2010-08-02	E190	D	73,4	76,9	86,4
2010-08-02	E170	D	71,2	75,2	86,0
2010-08-02	B763	D	77,0	82,2	91,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-02	E170	D	71,8	77,0	87,7
2010-08-02	E145	D	69,8	72,7	81,8
2010-08-02	F50	D	67,9	69,9	79,9
2010-08-02	B738	D	76,5	80,5	89,8
2010-08-02	B733	D	77,6	83,1	91,6
2010-08-02	E170	D	72,9	76,6	86,5
2010-08-02	E170	D	73,6	77,8	86,6
2010-08-02	B733	D	75,1	80,6	88,7
2010-08-02	A320	D	72,2	74,7	85,7
2010-08-02	A321	D	75,5	79,3	89,7
2010-08-02	F100	D	73,5	77,8	88,2
2010-08-02	A320	D	73,9	78,7	87,9
2010-08-02	F70	D	72,1	77,6	85,9
2010-08-02	B734	D	74,8	81,3	89,4
2010-08-02	E170	D	68,3	70,5	81,3
2010-08-02	A320	D	71,3	73,9	86,2
2010-08-02	B735	D	73,7	77,8	87,1
2010-08-02	E170	D	74,1	77,4	86,6
2010-08-02	P180	D	72,8	76,9	86,8
2010-08-02	AT45	D	68,6	69,9	79,0
2010-08-02	E170	D	73,5	77,6	86,9
2010-08-02	E170	D	73,8	77,6	86,8
2010-08-02	E170	D	72,5	75,6	85,5
2010-08-02	B734	D	73,9	77,9	88,0
2010-08-02	E170	D	74,1	76,8	86,1
2010-08-02	E170	D	72,3	76,8	86,3
2010-08-02	E170	D	72,5	79,0	88,3
2010-08-02	E170	D	72,9	76,6	86,3
2010-08-02	A320	D	72,5	76,1	86,6
2010-08-02	E170	D	74,2	78,5	87,2
2010-08-02	A320	D	72,6	76,9	86,8
2010-08-02	A319	D	71,6	75,7	85,4
2010-08-02	E145	D	69,5	71,4	80,3
2010-08-02	E190	D	73,2	77,3	86,6
2010-08-02	B734	D	77,5	82,5	90,7
2010-08-02	B763	D	75,8	81,7	90,5
2010-08-02	E170	D	72,9	78,3	86,9
2010-08-02	B733	D	76,5	80,9	89,5
2010-08-02	B734	D	75,7	82,3	90,1
2010-08-02	E190	D	74,5	79,6	88,3
2010-08-02	E170	D	72,8	76,8	86,2
2010-08-02	CRJ9	D	71,4	74,5	84,2
2010-08-02	B763	D	76,8	81,7	90,8
2010-08-02	B763	D	76,2	81,0	90,5
2010-08-02	YK40	D	74,9	80,7	87,2
2010-08-02	RJ1H	D	75,5	81,3	88,7
2010-08-02	E170	D	71,9	76,2	86,4
2010-08-02	E170	D	73,6	77,6	86,2
2010-08-02	H25B	D	71,1	74,1	83,2
2010-08-02	E170	D	73,8	78,0	87,6
2010-08-02	A320	D	70,0	73,4	85,3
2010-08-02	A320	D	76,2	80,1	90,2
2010-08-02	B735	D	74,3	78,6	87,6
2010-08-02	A320	D	72,4	75,1	85,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-02	A320	D	73,0	75,6	86,0
2010-08-02	B735	D	74,0	79,7	87,5
2010-08-02	E190	D	73,1	75,8	85,9
2010-08-02	A320	D	73,3	76,3	86,4
2010-08-02	A319	D	72,7	76,7	85,9
2010-08-02	B733	D	73,5	77,4	87,5
2010-08-02	E170	D	75,4	78,9	87,4
2010-08-02	F100	D	72,3	75,3	85,9
2010-08-02	A320	D	73,5	76,3	86,0
2010-08-02	E145	D	69,5	71,5	82,0
2010-08-02	B735	D	72,8	77,3	86,7
2010-08-02	E170	D	73,4	76,4	86,8
2010-08-02	B738	D	77,5	83,3	91,3
2010-08-02	B735	D	74,8	79,0	88,0
2010-08-02	A320	D	73,0	77,1	86,2
2010-08-02	E170	D	72,2	74,7	85,2
2010-08-03	A320	D	73,8	78,6	87,0
2010-08-03	A320	D	72,6	76,2	86,2
2010-08-03	A320	D	72,3	74,6	85,5
2010-08-03	B734	D	75,2	80,1	88,4
2010-08-03	A320	D	73,2	77,2	87,3
2010-08-03	B734	D	79,2	84,7	92,0
2010-08-03	B733	D	77,9	83,0	90,6
2010-08-03	E170	D	74,0	78,4	87,4
2010-08-03	B735	D	74,9	79,4	88,1
2010-08-03	B738	D	77,6	83,9	91,9
2010-08-03	E170	D	72,2	75,8	85,2
2010-08-03	SF34	D	68,3	70,1	79,7
2010-08-03	E190	D	75,1	79,6	88,3
2010-08-03	B733	D	72,6	77,3	86,9
2010-08-03	SF34	D	67,2	68,6	77,2
2010-08-03	E170	D	73,6	77,6	86,4
2010-08-03	A320	D	74,0	77,1	87,7
2010-08-03	AN26	D	74,7	79,5	87,9
2010-08-03	E170	A	68,3	69,7	80,9
2010-08-03	B735	A	72,3	76,3	85,9
2010-08-03	B736	A	72,6	77,2	85,0
2010-08-03	CRJ9	A	69,3	73,4	80,4
2010-08-03	B763	A	70,0	72,2	83,0
2010-08-03	A320	A	71,2	74,3	82,3
2010-08-03	A319	A	72,1	76,4	85,7
2010-08-03	B734	A	77,9	82,8	91,5
2010-08-03	E170	A	71,0	73,4	82,2
2010-08-03	F100	A	71,2	73,0	82,9
2010-08-03	B738	A	74,1	79,5	89,0
2010-08-03	B733	A	75,0	80,9	88,8
2010-08-03	B763	A	74,6	78,0	88,9
2010-08-03	B738	A	72,3	76,9	85,9
2010-08-03	E170	A	68,3	69,9	79,1
2010-08-03	AT45	A	68,8	70,8	80,0
2010-08-03	B735	A	74,3	80,5	87,1
2010-08-03	AT45	A	69,3	71,1	79,3
2010-08-03	A320	A	68,8	71,0	78,8
2010-08-03	E170	A	69,2	71,2	79,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-03	E170	A	70,2	72,7	81,7
2010-08-03	A320	A	72,5	76,3	85,0
2010-08-03	B735	A	74,8	80,8	88,0
2010-08-03	A320	A	72,5	77,5	86,0
2010-08-03	AT72	A	68,6	70,4	80,0
2010-08-03	C25A	A	68,8	72,6	82,0
2010-08-03	B733	A	72,1	77,0	85,5
2010-08-03	A319	A	70,6	73,8	83,4
2010-08-03	DH8D	A	67,8	69,7	80,2
2010-08-03	A320	A	67,7	69,2	79,1
2010-08-03	A320	A	70,9	74,3	83,2
2010-08-03	B738	A	72,7	76,2	85,5
2010-08-03	E170	A	67,1	68,8	78,3
2010-08-03	RJ1H	A	68,5	70,0	79,3
2010-08-03	AN26	A	71,8	76,6	85,1
2010-08-03	A319	A	69,2	70,6	81,5
2010-08-03	A320	A	71,3	75,1	84,5
2010-08-03	E145	A	68,0	70,3	78,8
2010-08-03	F50	A	70,9	73,7	82,9
2010-08-03	AT72	A	70,2	72,9	83,0
2010-08-03	B738	A	72,6	76,0	85,0
2010-08-03	E190	A	68,4	70,4	79,8
2010-08-03	E170	A	72,1	77,1	84,1
2010-08-03	B763	A	74,4	78,1	88,0
2010-08-03	B733	A	73,0	77,5	85,3
2010-08-03	B763	A	69,8	72,8	85,1
2010-08-03	AT72	A	70,1	72,7	83,3
2010-08-03	B735	A	73,8	76,6	84,9
2010-08-03	B738	A	71,7	76,9	86,0
2010-08-03	F100	A	69,2	70,5	79,6
2010-08-03	E170	A	70,5	74,7	84,4
2010-08-03	AT72	A	69,5	71,4	80,2
2010-08-03	F70	A	69,5	71,9	80,3
2010-08-03	AT72	A	69,2	71,0	80,0
2010-08-03	A320	A	71,9	74,8	83,4
2010-08-03	E170	A	68,1	69,7	80,2
2010-08-03	B763	A	73,7	78,0	87,3
2010-08-03	A320	A	71,5	76,1	84,9
2010-08-03	B738	A	71,6	73,1	82,7
2010-08-03	B734	A	73,6	77,3	85,7
2010-08-03	E170	A	67,6	69,4	81,4
2010-08-03	E170	A	68,0	70,2	82,6
2010-08-03	E190	A	70,1	73,2	81,9
2010-08-03	AT72	A	69,8	72,7	81,8
2010-08-03	E170	A	67,3	68,0	77,3
2010-08-03	E170	A	71,8	74,3	83,2
2010-08-03	E190	A	71,6	74,7	85,0
2010-08-03	B733	A	69,5	75,3	87,3
2010-08-03	CRJ9	A	70,3	72,1	80,7
2010-08-03	B734	D	74,0	81,4	88,9
2010-08-04	E170	D	70,9	75,7	87,3
2010-08-05	A320	D	72,4	74,7	86,3
2010-08-05	A320	D	72,9	75,2	86,8
2010-08-05	A320	D	74,3	78,0	88,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-05	B733	D	73,2	76,8	87,0
2010-08-05	A320	D	72,5	76,5	87,8
2010-08-05	E170	D	73,2	77,7	87,3
2010-08-05	B734	D	78,4	83,8	92,7
2010-08-05	E170	D	70,6	73,5	84,9
2010-08-05	B734	D	73,2	78,0	88,2
2010-08-05	E170	D	72,2	75,3	85,6
2010-08-05	E190	D	74,7	79,2	89,0
2010-08-05	E145	D	69,3	71,7	80,8
2010-08-05	B733	D	72,2	75,6	85,8
2010-08-05	SF34	D	69,2	70,9	79,2
2010-08-05	A320	D	74,3	77,8	88,5
2010-08-05	SF34	D	69,0	70,8	79,0
2010-08-05	AT45	D	68,0	69,2	78,4
2010-08-05	A320	D	70,9	74,5	85,7
2010-08-05	E170	D	74,5	78,4	88,6
2010-08-05	E145	D	70,2	73,1	82,0
2010-08-05	E170	D	73,7	77,6	86,5
2010-08-05	AN26	D	73,3	77,4	87,1
2010-08-05	E170	D	72,4	75,4	86,4
2010-08-05	E170	D	74,0	78,3	87,2
2010-08-05	E170	D	72,9	76,6	87,5
2010-08-05	E170	D	72,6	77,5	87,1
2010-08-05	A320	D	73,9	77,0	88,1
2010-08-05	E170	D	71,2	74,9	86,0
2010-08-05	B735	D	74,5	79,9	89,7
2010-08-05	B735	D	73,0	77,2	87,5
2010-08-05	A319	D	72,4	75,6	86,2
2010-08-05	E170	D	74,2	77,9	87,4
2010-08-05	B734	D	76,5	81,6	91,1
2010-08-05	E170	D	74,6	79,6	89,4
2010-08-05	B733	D	76,1	82,3	90,8
2010-08-05	B738	D	75,1	80,1	89,9
2010-08-05	A319	D	70,5	72,8	85,0
2010-08-05	L410	D	67,4	68,8	78,8
2010-08-05	A320	D	72,9	78,0	88,2
2010-08-05	B734	D	75,2	81,0	90,9
2010-08-05	B738	D	73,9	78,9	88,5
2010-08-05	CRJ9	D	72,4	76,5	86,0
2010-08-05	DH8D	D	69,4	70,9	80,6
2010-08-05	YK40	D	76,3	81,7	88,6
2010-08-05	MD11	D	82,3	90,2	97,8
2010-08-05	E170	D	72,3	76,2	87,2
2010-08-05	A319	D	72,0	76,0	86,2
2010-08-05	B738	D	73,5	77,0	87,7
2010-08-05	B734	D	75,7	81,8	90,9
2010-08-05	B738	D	74,2	79,4	89,2
2010-08-05	F100	D	73,2	77,3	87,3
2010-08-05	B733	D	74,7	80,2	89,7
2010-08-05	B350	D	67,7	69,6	78,5
2010-08-05	P180	D	69,7	73,5	84,8
2010-08-05	E170	D	71,9	75,8	85,4
2010-08-05	E170	D	73,9	79,7	88,8
2010-08-05	E170	D	72,8	75,8	86,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-05	E170	D	70,8	73,8	85,7
2010-08-05	E145	D	69,1	71,3	81,1
2010-08-05	A320	D	72,7	76,7	87,1
2010-08-05	E170	D	74,2	79,3	87,8
2010-08-05	E170	D	73,8	78,9	88,5
2010-08-05	B735	D	75,2	79,9	89,5
2010-08-05	AT72	D	67,0	67,7	79,5
2010-08-05	B734	D	76,5	81,1	90,5
2010-08-05	AT72	D	74,7	79,9	90,9
2010-08-05	A319	D	72,1	75,5	86,1
2010-08-05	E170	D	74,2	78,7	87,8
2010-08-05	A320	D	73,1	76,7	86,7
2010-08-05	B734	D	76,2	81,8	90,6
2010-08-05	A319	D	74,2	77,7	87,9
2010-08-05	E170	D	75,1	79,9	88,3
2010-08-05	E170	D	73,3	77,8	87,5
2010-08-05	A320	D	67,5	69,2	79,3
2010-08-05	YK40	D	72,2	75,6	84,3
2010-08-05	B734	D	76,6	82,4	91,0
2010-08-05	A320	D	73,5	77,0	87,9
2010-08-05	A320	D	72,9	76,1	86,7
2010-08-05	A320	D	72,0	75,5	85,8
2010-08-05	A320	D	73,1	75,8	86,9
2010-08-05	E170	D	75,3	79,5	89,3
2010-08-05	RJ1H	D	72,4	75,8	85,4
2010-08-05	B763	D	77,9	83,7	92,6
2010-08-05	A319	D	71,5	75,6	86,0
2010-08-05	E190	D	72,9	77,4	87,2
2010-08-05	E170	D	72,1	75,4	85,7
2010-08-05	E190	D	74,2	78,9	88,8
2010-08-05	B735	D	74,1	79,3	88,8
2010-08-05	F50	D	68,5	69,4	78,9
2010-08-05	E145	D	70,8	72,8	81,6
2010-08-05	A320	D	72,8	76,1	87,0
2010-08-05	B738	D	75,8	81,5	90,6
2010-08-05	E170	D	73,8	78,2	87,7
2010-08-05	E170	D	72,0	76,2	85,8
2010-08-05	B733	D	73,7	78,8	88,3
2010-08-05	E170	D	71,7	74,9	84,4
2010-08-05	B763	D	77,4	82,4	91,3
2010-08-05	B734	D	75,9	81,8	90,5
2010-08-05	A319	D	71,8	74,4	85,6
2010-08-05	F100	D	67,2	67,4	70,2
2010-08-05	F70	D	72,0	76,5	86,0
2010-08-05	A320	D	73,6	77,3	87,4
2010-08-05	B734	D	76,4	81,5	90,4
2010-08-05	A320	D	74,4	78,4	88,6
2010-08-05	B737	D	76,0	79,7	89,0
2010-08-05	A320	D	73,9	77,8	87,5
2010-08-05	E170	D	73,9	77,7	86,4
2010-08-05	B738	D	75,8	80,0	89,2
2010-08-05	A320	D	71,3	74,6	85,9
2010-08-05	B735	D	73,8	77,6	87,6
2010-08-05	A148	D	73,8	77,2	87,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-05	E170	D	73,7	78,3	88,1
2010-08-05	E170	D	73,9	78,2	87,7
2010-08-05	E170	D	74,9	79,2	87,5
2010-08-05	B734	D	75,0	82,2	90,2
2010-08-05	E170	D	72,6	76,6	86,2
2010-08-05	E170	D	74,0	76,9	86,3
2010-08-05	B763	D	76,7	83,8	91,9
2010-08-05	E170	D	70,8	75,1	84,8
2010-08-05	E190	D	74,8	79,9	88,2
2010-08-05	E170	D	74,5	78,4	87,3
2010-08-05	A320	D	73,6	76,7	87,4
2010-08-05	E170	D	73,1	78,0	87,3
2010-08-05	E145	D	70,6	73,3	81,8
2010-08-05	A320	D	73,1	75,7	86,7
2010-08-05	B735	D	73,4	76,8	86,9
2010-08-05	E170	D	72,6	77,2	87,3
2010-08-05	CRJ9	D	71,2	74,7	84,2
2010-08-05	E170	D	74,5	78,3	87,7
2010-08-05	B733	D	76,8	81,6	89,5
2010-08-05	E190	D	75,0	79,8	88,6
2010-08-05	E170	D	74,6	79,2	87,8
2010-08-05	A320	D	72,6	75,6	86,8
2010-08-05	E145	D	69,5	70,9	79,9
2010-08-05	YK40	D	78,2	83,4	91,4
2010-08-05	MD11	D	76,0	81,6	91,0
2010-08-05	E170	D	73,8	77,6	86,6
2010-08-05	A321	D	74,6	78,0	88,7
2010-08-05	A320	D	72,5	75,8	86,8
2010-08-05	B735	D	73,9	79,4	87,7
2010-08-05	E170	D	74,3	78,2	87,9
2010-08-05	B734	D	78,5	85,9	94,1
2010-08-05	E170	D	73,0	77,4	86,8
2010-08-05	B734	D	75,1	79,8	89,6
2010-08-05	B735	D	75,7	79,9	89,1
2010-08-05	E170	D	74,3	77,8	87,3
2010-08-05	F70	D	73,9	77,9	87,7
2010-08-05	A319	D	72,9	75,8	85,9
2010-08-05	B738	D	75,8	80,8	89,5
2010-08-05	E170	D	75,2	79,4	88,8
2010-08-05	E170	D	73,4	77,4	87,0
2010-08-05	CRJ9	D	71,7	75,9	85,1
2010-08-05	F100	D	75,3	80,2	89,1
2010-08-05	B735	D	75,4	79,9	89,2
2010-08-05	E145	D	70,6	71,9	81,8
2010-08-05	A320	D	73,5	77,2	87,7
2010-08-05	A320	D	73,4	77,3	87,2
2010-08-05	MD11	D	79,5	85,6	93,9
2010-08-05	B734	D	77,2	82,1	91,2
2010-08-05	E170	D	74,7	79,4	87,9
2010-08-06	A320	D	73,7	76,2	87,1
2010-08-06	B734	D	79,4	85,2	93,4
2010-08-06	A320	D	73,2	75,8	87,0
2010-08-06	A320	D	75,0	78,5	88,5
2010-08-06	B738	D	77,1	82,8	91,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-06	B734	D	79,2	86,0	93,2
2010-08-06	B734	D	74,2	78,1	87,4
2010-08-06	B733	D	74,5	78,6	87,7
2010-08-06	E170	D	74,4	78,0	87,4
2010-08-06	E170	D	71,9	76,7	86,9
2010-08-06	E170	D	75,2	79,6	89,5
2010-08-06	SF34	D	69,3	71,5	79,7
2010-08-06	B733	D	75,8	81,9	89,7
2010-08-06	E145	D	67,1	67,8	77,1
2010-08-06	A320	D	74,7	79,5	89,2
2010-08-06	E170	D	75,8	81,7	90,3
2010-08-06	E190	D	75,1	80,4	88,9
2010-08-06	B738	D	74,4	78,5	87,7
2010-08-06	B733	D	72,1	76,8	87,3
2010-08-06	A321	D	74,9	79,8	89,3
2010-08-06	AN26	D	76,2	82,8	92,2
2010-08-06	B734	D	76,2	81,5	90,0
2010-08-06	E170	D	71,9	75,2	86,4
2010-08-06	E145	D	70,1	72,8	82,1
2010-08-06	E170	D	73,8	79,0	88,4
2010-08-06	E170	D	77,7	82,5	90,9
2010-08-06	E170	D	75,9	80,9	89,5
2010-08-06	E170	D	71,2	75,6	86,0
2010-08-06	B735	D	77,0	82,1	90,4
2010-08-06	E170	D	75,1	79,0	88,3
2010-08-06	E170	D	76,0	80,3	88,5
2010-08-06	A319	D	75,3	79,3	88,9
2010-08-06	B752	D	70,0	73,2	83,6
2010-08-06	C25A	D	73,2	78,0	87,0
2010-08-06	E170	D	76,5	81,8	89,0
2010-08-06	B735	D	76,4	81,9	89,8
2010-08-06	B734	D	77,7	82,8	91,1
2010-08-06	A320	D	71,0	73,7	84,3
2010-08-06	B734	A	68,4	70,1	80,2
2010-08-06	B738	D	75,0	79,8	88,3
2010-08-06	B735	D	73,7	78,9	86,9
2010-08-06	B763	A	78,4	82,2	92,1
2010-08-06	A319	A	70,3	75,1	84,5
2010-08-06	AT72	A	70,4	73,2	83,0
2010-08-06	B735	A	76,0	80,7	88,1
2010-08-06	AT72	A	70,5	73,6	83,3
2010-08-06	E170	A	68,3	69,6	80,3
2010-08-06	AT72	A	71,2	75,1	82,6
2010-08-06	AT45	A	68,8	71,0	80,8
2010-08-06	A320	A	71,9	74,9	84,0
2010-08-06	E170	A	68,2	70,2	80,0
2010-08-06	A320	A	67,5	68,3	78,3
2010-08-06	E170	A	68,9	70,8	79,3
2010-08-06	A319	A	70,2	74,1	83,6
2010-08-06	C130	A	73,4	79,2	87,2
2010-08-06	A320	A	72,6	76,1	84,4
2010-08-06	BE20	A	71,6	74,8	84,4
2010-08-06	E170	A	68,1	69,0	78,5
2010-08-06	E170	A	68,1	68,7	79,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-06	B733	A	73,4	78,7	86,2
2010-08-06	E170	A	70,1	71,1	80,1
2010-08-06	B738	A	72,5	77,4	85,7
2010-08-06	A319	A	71,1	74,8	83,7
2010-08-06	A320	A	71,1	74,5	82,9
2010-08-06	A320	A	73,1	77,0	84,9
2010-08-06	A320	A	68,0	69,8	80,5
2010-08-06	P180	A	76,0	81,2	91,3
2010-08-06	AN26	A	73,4	79,7	87,1
2010-08-06	B734	A	73,2	76,5	85,3
2010-08-06	E170	A	68,3	70,2	79,4
2010-08-06	E190	A	71,8	76,9	86,0
2010-08-06	E190	A	73,6	78,1	85,4
2010-08-06	F50	A	73,2	78,5	87,4
2010-08-06	A320	A	72,6	77,2	84,4
2010-08-06	B738	A	72,6	76,6	85,6
2010-08-06	E170	A	68,2	69,4	78,2
2010-08-06	B763	A	72,3	77,2	86,6
2010-08-06	AT72	A	69,1	73,1	84,4
2010-08-06	AT72	A	69,5	71,9	82,0
2010-08-06	B733	A	74,4	79,0	86,4
2010-08-06	C130	A	75,5	80,7	88,3
2010-08-06	AT72	A	67,6	69,3	78,4
2010-08-06	YK40	A	71,1	73,7	82,2
2010-08-06	A320	A	72,0	76,7	85,2
2010-08-06	E170	A	68,3	69,1	79,1
2010-08-06	B735	A	73,1	79,8	87,8
2010-08-06	F100	A	70,5	72,9	81,9
2010-08-06	AT72	A	69,3	72,3	81,6
2010-08-06	B734	A	74,6	80,2	87,1
2010-08-06	B735	A	72,9	77,0	85,2
2010-08-06	F70	A	69,0	70,4	79,0
2010-08-06	B763	A	70,4	73,2	82,7
2010-08-06	B734	A	75,8	80,2	87,6
2010-08-06	E170	A	68,5	70,6	79,3
2010-08-06	A320	A	71,6	75,1	83,4
2010-08-06	A320	A	72,1	74,9	82,9
2010-08-06	CL30	A	66,7	69,1	77,5
2010-08-06	AT45	A	68,9	70,2	78,9
2010-08-06	E170	A	66,4	67,8	76,8
2010-08-06	B733	A	74,9	80,0	86,7
2010-08-06	E170	A	67,2	68,7	77,6
2010-08-06	B738	A	72,7	75,8	83,8
2010-08-06	E190	A	71,5	75,4	84,7
2010-08-06	AT45	A	69,4	73,4	81,7
2010-08-06	B734	A	72,3	77,0	85,8
2010-08-06	B734	A	71,1	73,7	83,2
2010-08-06	E170	A	70,1	72,6	82,9
2010-08-06	C525	A	68,1	69,3	78,5
2010-08-06	B733	A	72,0	75,7	84,0
2010-08-06	A319	A	72,5	76,3	83,9
2010-08-06	CRJ9	A	69,6	71,7	80,8
2010-08-06	P180	A	75,0	80,7	90,1
2010-08-06	AT72	A	69,7	71,9	81,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-06	A320	A	71,4	74,6	82,2
2010-08-07	A320	D	73,5	76,3	87,3
2010-08-07	A320	D	73,8	76,6	87,2
2010-08-07	A320	D	73,5	75,9	86,9
2010-08-07	A320	D	73,7	76,6	87,3
2010-08-07	B734	D	79,8	85,9	92,8
2010-08-07	B738	D	75,3	78,9	88,3
2010-08-07	E170	D	74,5	78,0	87,8
2010-08-07	YK40	A	71,9	74,0	82,4
2010-08-07	E170	D	73,3	77,0	87,1
2010-08-07	E190	D	75,6	80,8	89,4
2010-08-07	B738	D	77,2	82,3	90,6
2010-08-07	E170	D	75,4	79,4	88,2
2010-08-07	B733	D	77,5	83,0	90,5
2010-08-07	A320	D	72,9	77,4	89,2
2010-08-07	E170	D	73,3	78,6	87,6
2010-08-07	B738	D	76,3	80,3	89,7
2010-08-07	E170	D	73,7	77,2	85,7
2010-08-07	B734	D	78,8	84,2	93,3
2010-08-07	E170	D	74,2	78,1	87,0
2010-08-07	E170	D	74,7	79,5	89,2
2010-08-07	E170	D	73,5	76,6	86,9
2010-08-07	YK40	D	71,8	74,5	83,3
2010-08-07	A320	D	68,1	69,4	80,9
2010-08-07	B734	D	76,7	82,2	90,8
2010-08-07	B735	D	75,6	80,6	89,0
2010-08-07	A319	D	72,6	76,0	86,2
2010-08-07	E170	D	73,3	76,3	86,6
2010-08-07	E170	D	73,9	77,8	87,3
2010-08-07	B738	D	77,2	82,3	91,0
2010-08-07	B734	D	78,6	83,9	92,0
2010-08-07	AT45	D	69,4	70,8	79,4
2010-08-07	B733	D	74,1	79,2	87,9
2010-08-07	CRJ9	D	72,5	76,0	86,5
2010-08-07	B733	D	76,4	83,6	91,3
2010-08-07	E170	D	72,8	76,6	87,0
2010-08-07	A319	D	73,1	76,3	86,5
2010-08-07	DH8D	D	68,7	70,2	79,1
2010-08-07	F100	D	74,7	78,3	88,5
2010-08-07	B733	D	75,0	79,2	89,0
2010-08-07	E170	D	75,3	79,3	87,9
2010-08-07	E170	D	74,6	81,0	90,1
2010-08-07	E145	D	71,5	75,1	83,3
2010-08-07	A320	D	74,3	78,2	88,6
2010-08-07	E170	D	73,1	78,8	88,3
2010-08-07	DH8D	D	69,5	72,6	83,3
2010-08-07	E170	D	74,6	80,0	88,2
2010-08-07	E170	D	72,5	77,4	86,2
2010-08-07	E170	D	74,5	79,5	87,1
2010-08-07	A319	D	72,8	76,4	86,8
2010-08-07	E170	D	73,7	79,0	86,9
2010-08-07	E170	D	74,0	79,0	87,5
2010-08-07	B734	D	75,6	80,2	89,6
2010-08-07	B735	D	74,0	79,6	88,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-07	E170	D	73,1	77,4	86,9
2010-08-07	E170	D	75,4	80,4	88,9
2010-08-07	B734	D	76,8	82,3	91,2
2010-08-07	B738	D	75,2	78,5	87,8
2010-08-07	E145	D	70,0	72,6	82,6
2010-08-07	A320	D	72,9	76,3	86,3
2010-08-07	B763	D	77,7	84,3	92,0
2010-08-07	A320	D	72,5	75,9	85,9
2010-08-07	A320	D	73,6	77,3	86,8
2010-08-07	B734	D	76,9	83,1	91,6
2010-08-07	A320	D	72,7	75,8	86,3
2010-08-07	A320	D	73,5	75,6	86,5
2010-08-07	E170	D	72,1	76,8	85,9
2010-08-07	E190	D	73,5	78,1	88,0
2010-08-07	B763	D	77,9	84,7	92,4
2010-08-07	B734	D	76,9	82,7	91,6
2010-08-07	E190	D	74,3	78,6	88,1
2010-08-07	F50	D	72,1	76,0	82,8
2010-08-07	A320	D	74,2	76,2	87,4
2010-08-07	A319	D	72,4	76,0	85,6
2010-08-07	B734	D	76,9	82,6	89,9
2010-08-07	B763	D	76,2	80,1	90,0
2010-08-07	B735	D	75,0	79,8	89,0
2010-08-07	E170	D	72,2	78,0	86,5
2010-08-07	A319	D	73,4	78,9	87,4
2010-08-07	CRJ9	D	72,1	75,3	84,6
2010-08-07	E170	D	73,0	76,6	85,1
2010-08-07	AT45	D	69,9	72,1	80,3
2010-08-07	AT72	D	68,3	70,2	78,3
2010-08-07	A320	A	72,2	75,9	84,0
2010-08-07	E170	A	67,5	69,3	80,1
2010-08-07	A319	A	71,1	74,9	84,5
2010-08-07	E190	A	69,9	71,9	81,7
2010-08-07	AT45	A	70,8	74,0	82,9
2010-08-07	E170	A	69,4	72,5	82,2
2010-08-07	B733	A	74,2	78,2	85,7
2010-08-07	E190	A	72,1	75,8	84,2
2010-08-07	A320	A	69,6	72,4	82,4
2010-08-07	E170	A	68,3	69,6	78,3
2010-08-07	A319	A	70,7	73,5	82,8
2010-08-07	B763	A	74,4	78,3	87,4
2010-08-07	B744	A	76,4	80,0	89,6
2010-08-07	B734	A	73,3	77,3	85,6
2010-08-07	B733	A	71,5	76,1	84,9
2010-08-07	B734	A	74,0	78,3	87,0
2010-08-07	RJ1H	A	70,9	74,1	83,0
2010-08-07	AT45	A	77,4	81,0	89,5
2010-08-07	B733	A	73,9	78,0	86,5
2010-08-07	A319	A	73,2	75,7	84,3
2010-08-07	F70	A	68,6	69,6	80,1
2010-08-07	A320	A	69,7	71,3	79,7
2010-08-07	B735	A	73,7	78,2	85,2
2010-08-07	F100	A	70,1	71,6	80,1
2010-08-07	P180	A	74,4	78,7	89,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-07	B734	A	74,5	79,3	87,7
2010-08-07	A318	A	71,9	75,1	84,2
2010-08-07	B734	A	73,5	78,0	86,3
2010-08-07	E145	A	68,5	69,7	80,2
2010-08-07	B734	A	74,0	76,7	85,1
2010-08-07	E170	A	68,8	70,9	78,8
2010-08-07	B735	A	72,9	75,7	84,0
2010-08-07	B733	A	72,4	76,2	84,1
2010-08-07	E145	A	70,0	73,6	80,0
2010-08-07	E170	A	67,5	67,9	77,5
2010-08-07	B752	A	70,0	72,5	82,6
2010-08-07	B733	A	75,8	80,7	88,1
2010-08-07	B734	A	74,2	78,3	86,5
2010-08-08	A320	D	73,1	75,4	87,1
2010-08-08	A320	D	72,4	75,0	86,3
2010-08-08	A320	D	72,3	75,2	86,2
2010-08-08	A320	D	72,2	75,3	86,0
2010-08-08	B734	D	76,4	82,1	91,3
2010-08-08	E190	D	74,7	78,9	88,5
2010-08-08	A318	D	71,4	74,9	85,1
2010-08-08	B734	D	76,1	81,0	90,6
2010-08-08	B738	D	69,1	70,2	81,9
2010-08-08	B734	D	77,9	84,9	92,1
2010-08-08	E170	D	72,6	76,3	85,8
2010-08-08	B734	D	76,5	82,8	91,2
2010-08-08	E170	D	76,2	80,9	90,7
2010-08-08	B735	D	72,9	78,0	88,0
2010-08-08	E170	D	72,7	77,0	86,3
2010-08-08	E170	D	76,1	80,8	88,9
2010-08-08	B733	D	77,2	81,8	90,4
2010-08-08	E170	D	73,9	77,4	86,4
2010-08-08	A320	D	72,4	76,5	87,1
2010-08-08	B734	D	76,8	81,1	90,5
2010-08-08	E170	D	74,4	78,8	87,7
2010-08-08	B734	D	74,3	78,4	88,1
2010-08-08	CRJ9	D	71,6	74,2	84,6
2010-08-08	LJ60	D	69,5	72,7	80,9
2010-08-08	B738	D	74,4	80,3	90,0
2010-08-08	F100	D	73,2	76,6	87,5
2010-08-08	B733	D	75,8	80,8	90,0
2010-08-08	E170	D	72,7	76,3	86,5
2010-08-08	A320	D	71,9	75,5	86,2
2010-08-08	A320	D	72,3	74,5	85,5
2010-08-08	B735	D	73,5	78,4	87,3
2010-08-08	E170	D	73,3	76,8	85,9
2010-08-08	E170	D	71,1	74,5	82,9
2010-08-08	F100	D	70,5	73,4	84,3
2010-08-08	E170	D	73,5	77,9	87,5
2010-08-08	E170	D	72,7	76,2	86,3
2010-08-08	B738	D	73,9	79,6	88,8
2010-08-08	E170	D	73,9	77,9	87,1
2010-08-08	B734	D	75,1	81,3	89,9
2010-08-08	AT72	D	69,0	70,8	79,4
2010-08-08	B733	D	71,0	73,3	83,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-08	E170	D	73,2	77,3	86,7
2010-08-08	A319	D	72,2	75,7	85,8
2010-08-08	E170	D	72,9	78,5	87,7
2010-08-08	A320	D	73,0	76,4	87,2
2010-08-08	B763	D	77,9	82,5	91,7
2010-08-08	A320	D	73,2	76,4	86,2
2010-08-08	B763	D	76,8	81,7	91,4
2010-08-08	E170	D	74,7	79,5	88,6
2010-08-08	A320	D	72,7	75,3	86,1
2010-08-08	E170	D	72,9	78,7	87,1
2010-08-08	A319	D	73,7	77,2	87,8
2010-08-08	A319	D	73,7	77,7	87,6
2010-08-08	E190	D	73,6	78,9	88,4
2010-08-08	A320	D	72,5	76,8	86,9
2010-08-08	F50	D	67,7	68,8	78,5
2010-08-08	A320	D	71,6	74,0	85,7
2010-08-08	E170	D	73,8	77,7	86,9
2010-08-08	B738	D	66,9	68,3	80,7
2010-08-08	B735	D	68,9	71,6	83,2
2010-08-08	A321	D	72,8	78,9	90,3
2010-08-08	E170	D	73,7	78,3	87,3
2010-08-08	A320	D	72,9	76,3	86,3
2010-08-08	B734	D	78,3	84,1	91,7
2010-08-08	A319	D	72,3	74,7	85,3
2010-08-08	B734	D	74,4	80,0	90,4
2010-08-08	A319	D	70,3	73,6	85,8
2010-08-08	F100	D	73,6	77,6	88,9
2010-08-08	B734	D	76,2	81,7	91,1
2010-08-08	A320	D	73,0	76,3	86,4
2010-08-08	DH8D	D	70,2	74,5	81,0
2010-08-08	B734	D	74,2	79,9	88,7
2010-08-08	B734	D	77,5	83,9	92,4
2010-08-08	AT72	D	69,7	72,8	81,2
2010-08-08	E145	D	66,9	68,6	77,7
2010-08-08	E170	D	72,5	76,0	85,3
2010-08-08	B735	D	72,7	78,1	87,8
2010-08-08	E170	D	74,6	78,6	87,8
2010-08-08	E170	D	73,1	76,9	85,8
2010-08-08	E170	D	72,8	76,6	87,0
2010-08-08	B735	D	74,0	77,7	87,2
2010-08-08	E170	D	72,3	76,9	86,5
2010-08-08	A320	D	71,7	76,4	87,2
2010-08-08	E170	D	74,2	78,5	87,0
2010-08-08	E170	D	72,8	76,5	86,6
2010-08-08	B763	D	78,3	82,8	91,5
2010-08-08	B738	D	75,0	79,6	88,6
2010-08-08	E170	D	72,9	77,0	87,5
2010-08-08	E190	D	72,1	75,4	85,9
2010-08-08	E170	D	73,6	78,1	88,5
2010-08-08	E170	D	74,8	78,9	87,8
2010-08-08	E190	D	73,4	77,4	87,4
2010-08-08	CRJ9	D	71,8	73,7	84,1
2010-08-08	E170	D	71,4	75,7	86,8
2010-08-08	B733	D	76,3	81,6	90,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-08	A320	D	71,7	75,5	85,9
2010-08-08	B763	D	76,0	81,9	91,4
2010-08-08	RJ85	D	70,0	72,1	84,0
2010-08-08	E170	D	72,8	76,8	86,6
2010-08-08	A320	D	72,6	76,7	86,9
2010-08-08	B734	D	71,7	74,7	85,5
2010-08-08	A320	D	72,2	75,8	86,7
2010-08-08	B734	D	73,0	76,9	88,1
2010-08-08	A320	D	71,5	74,6	86,6
2010-08-08	A320	D	73,0	76,4	87,3
2010-08-08	B735	D	72,0	75,5	85,8
2010-08-08	AT72	D	69,3	72,9	81,9
2010-08-08	E170	D	70,6	73,6	85,7
2010-08-08	E145	D	68,4	69,7	79,2
2010-08-08	F100	D	72,2	76,1	87,4
2010-08-08	B733	D	74,9	79,5	89,1
2010-08-08	F100	D	71,2	74,0	86,5
2010-08-08	E170	D	73,3	77,7	87,1
2010-08-08	CRJ9	D	71,8	74,5	85,8
2010-08-08	E170	D	73,9	78,1	87,7
2010-08-08	B735	D	73,8	79,9	89,3
2010-08-08	A319	D	72,4	75,8	86,0
2010-08-08	E170	D	73,1	77,3	87,6
2010-08-08	B738	D	72,6	75,9	86,0
2010-08-08	E170	D	71,5	74,5	84,9
2010-08-09	P180	D	72,0	75,3	85,6
2010-08-09	A320	D	72,9	75,8	86,7
2010-08-09	A320	D	73,1	76,1	87,5
2010-08-09	A320	D	72,5	75,4	87,4
2010-08-09	A320	D	72,4	76,1	86,2
2010-08-09	B734	D	74,9	78,8	89,0
2010-08-09	E145	A	67,5	68,1	77,9
2010-08-09	AT45	A	71,8	75,8	85,9
2010-08-09	AT72	A	70,2	72,5	83,2
2010-08-09	AT45	A	70,8	73,2	82,9
2010-08-09	E170	A	67,7	69,0	77,7
2010-08-09	AT72	A	68,2	70,5	81,2
2010-08-09	B738	A	72,3	79,4	88,8
2010-08-09	E170	A	68,2	68,8	78,6
2010-08-09	B735	A	71,8	76,0	85,6
2010-08-09	E190	A	69,2	71,5	81,0
2010-08-09	P180	A	73,8	78,1	89,0
2010-08-09	JS32	A	68,8	70,9	81,6
2010-08-09	B738	A	69,9	73,8	80,3
2010-08-09	B738	A	73,9	77,8	86,5
2010-08-09	CRJ9	A	69,4	71,6	80,5
2010-08-09	C295	A	70,0	72,4	82,3
2010-08-09	B734	A	72,1	75,4	84,4
2010-08-09	A320	A	70,3	74,0	85,1
2010-08-09	B735	D	73,8	78,6	87,6
2010-08-09	CRJ9	D	71,9	75,0	85,1
2010-08-09	B736	D	67,9	69,4	77,9
2010-08-09	B752	D	71,6	75,1	84,8
2010-08-09	B738	D	75,6	81,5	90,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-09	E170	D	71,8	76,1	86,1
2010-08-09	F100	D	72,6	77,9	88,0
2010-08-09	YK40	D	69,3	73,3	83,1
2010-08-09	B733	D	75,3	80,3	89,1
2010-08-09	C25A	D	68,7	70,9	79,9
2010-08-09	B734	D	73,3	79,8	89,8
2010-08-09	E170	D	72,6	75,7	85,6
2010-08-09	E170	D	73,1	76,5	86,2
2010-08-09	A320	D	72,6	77,5	86,4
2010-08-09	E170	D	73,4	77,4	88,0
2010-08-09	E170	D	73,9	80,0	89,3
2010-08-09	E170	D	72,1	75,7	86,1
2010-08-09	E145	D	69,7	71,5	79,7
2010-08-09	B735	D	73,6	78,5	88,4
2010-08-09	B734	D	74,6	82,7	90,1
2010-08-09	E170	D	74,1	78,9	87,9
2010-08-09	AT72	D	67,9	69,3	78,3
2010-08-09	C500	D	74,5	79,6	89,9
2010-08-09	A320	D	73,0	75,7	86,5
2010-08-09	B733	D	73,8	79,7	90,0
2010-08-09	A319	D	70,7	75,0	85,7
2010-08-09	B735	D	73,9	79,4	87,8
2010-08-09	C25A	D	69,4	71,5	80,2
2010-08-09	A320	D	74,3	79,0	87,9
2010-08-09	B735	D	73,9	77,6	87,3
2010-08-09	A319	D	72,2	76,2	86,7
2010-08-09	A320	D	72,1	75,8	85,9
2010-08-09	B733	D	75,6	81,8	89,2
2010-08-09	E170	D	74,7	78,1	88,3
2010-08-09	E170	D	73,7	78,3	87,1
2010-08-09	E170	D	72,8	77,9	86,8
2010-08-09	A320	D	72,8	76,0	86,9
2010-08-09	B734	D	74,5	79,5	88,8
2010-08-09	A320	D	71,4	74,1	85,2
2010-08-09	A320	D	71,2	76,3	88,9
2010-08-09	E170	D	74,2	79,3	88,3
2010-08-09	A319	D	72,0	76,0	86,6
2010-08-09	B763	D	76,4	81,6	90,9
2010-08-09	E170	D	74,6	80,1	88,7
2010-08-09	E170	D	73,3	77,9	87,8
2010-08-09	E190	D	73,8	77,8	87,2
2010-08-09	E145	D	69,1	70,7	79,1
2010-08-09	A320	D	72,4	76,5	87,4
2010-08-09	B763	D	76,7	81,7	90,7
2010-08-09	B738	D	75,7	80,5	89,5
2010-08-09	SF34	D	75,9	81,3	90,4
2010-08-09	E170	D	75,2	78,8	88,5
2010-08-09	A321	D	74,9	78,9	89,4
2010-08-09	E170	D	71,8	75,1	85,3
2010-08-09	A319	D	72,8	77,3	86,9
2010-08-09	B733	D	77,5	85,0	92,6
2010-08-09	F100	D	74,0	78,1	88,0
2010-08-09	A320	D	72,0	75,5	86,0
2010-08-09	DH8D	D	67,5	68,8	79,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-09	A320	D	72,7	76,5	86,5
2010-08-09	B734	D	76,1	81,4	90,2
2010-08-09	A320	D	71,4	75,7	86,7
2010-08-09	A320	D	74,1	77,5	87,9
2010-08-09	E170	D	70,8	74,6	83,6
2010-08-09	E170	D	72,7	76,1	85,3
2010-08-09	E170	D	73,0	76,8	86,0
2010-08-09	B735	D	73,9	79,6	88,1
2010-08-09	E170	D	74,7	78,4	87,3
2010-08-09	E170	D	75,7	80,9	89,5
2010-08-09	B734	D	74,4	79,7	89,0
2010-08-09	E170	D	74,3	78,1	87,3
2010-08-09	E170	D	73,6	77,1	87,0
2010-08-09	E170	D	70,7	74,0	85,0
2010-08-09	E170	D	73,9	79,1	88,5
2010-08-09	E170	D	73,1	77,0	85,6
2010-08-09	A319	D	70,9	73,5	85,0
2010-08-09	B763	D	77,1	81,9	90,8
2010-08-09	E170	D	73,5	78,3	87,5
2010-08-09	E170	D	74,0	77,6	87,1
2010-08-09	YK40	A	77,3	83,5	90,7
2010-08-09	B734	D	76,6	81,4	90,6
2010-08-09	B763	D	79,3	84,4	92,4
2010-08-09	B734	D	76,3	81,1	89,3
2010-08-09	E170	D	73,6	77,4	87,9
2010-08-09	E190	D	73,5	78,7	88,4
2010-08-09	A320	D	73,2	77,0	87,2
2010-08-09	CRJ9	D	71,8	75,3	84,6
2010-08-09	B733	D	77,1	81,4	89,9
2010-08-09	B735	D	71,6	74,5	85,0
2010-08-09	YK40	A	79,1	84,9	93,3
2010-08-09	E170	D	73,9	79,0	87,1
2010-08-09	A321	D	74,5	77,7	88,3
2010-08-09	B735	D	74,2	78,2	88,0
2010-08-09	A320	D	72,5	74,6	85,9
2010-08-09	E170	D	73,4	76,9	86,4
2010-08-09	A320	D	72,4	74,8	86,2
2010-08-09	E170	D	73,3	77,9	87,4
2010-08-09	A320	D	72,7	75,3	86,1
2010-08-09	A319	D	68,1	71,5	78,5
2010-08-09	F70	D	71,7	74,2	85,5
2010-08-09	B733	D	73,1	78,4	87,8
2010-08-09	F100	D	74,2	77,9	88,5
2010-08-09	E170	D	73,5	77,8	86,9
2010-08-09	A320	D	72,9	76,7	87,1
2010-08-09	E170	D	75,1	79,4	89,5
2010-08-09	E170	D	75,0	78,5	88,0
2010-08-09	B735	D	74,3	79,1	88,6
2010-08-09	CRJ9	D	71,5	73,9	85,1
2010-08-09	B738	D	76,8	80,9	90,8
2010-08-09	A320	D	72,1	74,6	86,1
2010-08-09	B752	D	69,3	70,9	82,9
2010-08-09	E170	D	73,1	77,1	86,5
2010-08-09	MD82	D	78,9	84,0	93,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-10	A320	D	73,9	76,4	87,1
2010-08-10	A320	D	73,4	75,8	87,0
2010-08-10	A320	D	73,3	76,0	87,1
2010-08-10	A320	D	72,5	75,6	86,8
2010-08-10	B734	D	76,5	81,4	89,5
2010-08-10	B733	D	77,8	84,7	91,9
2010-08-10	E170	D	73,9	79,4	88,4
2010-08-10	B735	D	73,1	78,7	88,5
2010-08-10	SF34	D	67,5	68,0	78,9
2010-08-10	B738	D	77,0	82,2	91,0
2010-08-10	E145	D	68,3	70,1	78,3
2010-08-10	E190	D	72,6	77,7	87,8
2010-08-10	E170	D	73,8	79,2	88,2
2010-08-10	E170	D	74,3	79,2	89,0
2010-08-10	A320	D	67,9	70,1	80,2
2010-08-10	AN26	D	77,2	82,2	91,6
2010-08-10	B733	D	71,6	74,8	85,6
2010-08-10	B734	D	78,8	84,6	92,7
2010-08-10	E170	D	73,6	78,2	87,4
2010-08-10	B752	D	73,2	77,1	86,2
2010-08-10	E170	D	67,8	70,1	82,2
2010-08-10	E170	D	72,4	77,5	88,0
2010-08-10	E170	D	73,8	78,4	88,1
2010-08-10	E170	D	74,6	79,0	88,0
2010-08-10	GLF5	D	71,6	76,5	85,9
2010-08-10	E170	D	73,7	78,3	87,3
2010-08-10	AT72	D	68,4	69,4	78,8
2010-08-10	B733	D	67,8	69,0	77,8
2010-08-10	B735	D	75,6	80,7	89,2
2010-08-10	E170	D	73,9	79,0	88,0
2010-08-10	E145	D	69,3	71,7	81,4
2010-08-10	B738	D	73,1	75,6	86,5
2010-08-10	B738	D	73,9	78,5	87,9
2010-08-10	E170	D	72,8	75,7	86,3
2010-08-10	A319	D	74,0	76,8	87,5
2010-08-10	E170	D	73,6	77,4	87,0
2010-08-10	B738	D	76,6	81,6	90,4
2010-08-10	E170	A	67,3	68,4	77,3
2010-08-10	B763	A	69,6	71,1	82,2
2010-08-10	E170	A	67,3	68,1	78,1
2010-08-10	B735	A	73,0	76,7	85,8
2010-08-10	AT45	A	67,9	69,7	80,7
2010-08-10	E170	A	67,7	68,0	77,7
2010-08-10	B738	A	69,7	73,3	83,7
2010-08-10	AT72	A	67,9	69,6	78,7
2010-08-10	E170	A	69,9	73,4	81,0
2010-08-10	B738	A	69,1	70,3	79,9
2010-08-10	AT72	A	69,3	72,7	83,3
2010-08-10	A320	A	71,1	75,6	84,7
2010-08-10	AT72	A	69,5	70,6	79,9
2010-08-10	E170	A	67,7	69,8	80,3
2010-08-10	E170	A	68,5	70,0	79,3
2010-08-10	E145	A	68,4	70,3	79,5
2010-08-10	A320	A	70,3	73,6	83,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-10	A320	A	71,6	75,3	83,6
2010-08-10	A319	A	70,2	72,7	82,3
2010-08-10	B735	A	71,6	76,6	85,8
2010-08-10	B733	A	70,4	74,1	84,2
2010-08-10	DH8D	A	69,7	71,8	80,9
2010-08-10	E170	A	71,3	75,9	84,1
2010-08-10	A320	A	69,6	71,0	80,8
2010-08-10	AN26	A	74,2	78,9	87,2
2010-08-10	A320	A	67,1	67,9	78,6
2010-08-10	B737	A	68,0	69,9	81,4
2010-08-10	A319	A	71,8	74,6	83,8
2010-08-10	A320	A	71,0	74,5	83,1
2010-08-10	F50	A	73,7	78,1	87,8
2010-08-10	AT72	A	73,1	76,8	85,9
2010-08-10	E190	A	71,3	76,1	84,5
2010-08-10	B763	A	72,1	76,7	85,3
2010-08-10	C130	A	74,1	79,1	87,3
2010-08-10	B733	A	74,7	79,4	87,3
2010-08-10	AT45	A	70,1	71,6	80,1
2010-08-10	A320	A	67,9	69,3	79,1
2010-08-10	B763	A	73,5	80,1	86,5
2010-08-10	AT72	A	69,9	72,1	82,5
2010-08-10	PC12	A	71,3	73,5	81,8
2010-08-10	GLEX	A	68,8	70,6	79,6
2010-08-10	B738	A	68,7	69,7	79,5
2010-08-10	CL30	A	67,8	70,1	81,0
2010-08-10	B735	A	72,1	75,8	84,4
2010-08-10	F100	A	74,0	79,9	85,7
2010-08-10	C295	A	71,0	72,7	82,2
2010-08-10	B735	A	72,7	77,8	85,2
2010-08-10	F70	A	70,0	72,0	80,4
2010-08-10	A320	D	71,3	74,0	85,3
2010-08-10	F100	D	75,1	79,6	89,6
2010-08-10	E170	D	72,0	75,7	85,4
2010-08-10	F70	D	70,4	73,5	84,4
2010-08-10	B735	D	73,4	77,2	87,5
2010-08-10	LJ45	D	69,1	71,1	80,6
2010-08-10	A320	D	74,8	78,9	88,2
2010-08-10	E170	D	74,4	78,6	87,0
2010-08-10	E170	D	71,0	75,3	86,5
2010-08-10	AT72	D	68,1	70,1	78,5
2010-08-10	E170	D	69,4	71,3	81,9
2010-08-10	E170	D	72,5	76,3	86,3
2010-08-10	E170	D	74,0	78,4	87,6
2010-08-10	E170	D	72,2	76,9	88,4
2010-08-10	B734	D	75,0	79,7	88,5
2010-08-10	E170	D	72,1	75,9	86,4
2010-08-10	E170	D	72,0	76,9	86,6
2010-08-10	B738	D	74,1	76,9	88,5
2010-08-10	E170	D	73,2	77,2	86,8
2010-08-10	E170	D	72,2	77,9	87,0
2010-08-10	B738	D	74,6	78,8	89,9
2010-08-10	E170	D	72,1	74,8	86,1
2010-08-10	E190	D	71,2	74,7	85,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-10	B734	D	76,4	82,4	91,0
2010-08-10	E170	D	73,1	77,2	87,6
2010-08-10	E170	D	72,0	77,1	86,3
2010-08-10	CRJ9	D	73,1	76,6	86,9
2010-08-10	B733	D	77,9	83,1	91,1
2010-08-10	E190	D	72,7	78,5	90,4
2010-08-10	A320	D	72,3	74,7	85,9
2010-08-10	B763	D	77,7	83,2	92,3
2010-08-10	B763	D	74,6	79,6	89,9
2010-08-10	E170	D	74,1	77,9	87,7
2010-08-10	A321	D	74,5	77,8	88,9
2010-08-10	A320	D	72,4	74,3	85,8
2010-08-10	A320	D	72,8	74,8	86,6
2010-08-10	B735	D	72,4	78,1	88,7
2010-08-10	E170	D	71,1	74,4	85,1
2010-08-10	E170	D	73,0	75,9	87,3
2010-08-10	B735	D	74,4	78,0	87,1
2010-08-10	A320	D	73,5	76,6	87,4
2010-08-10	B733	D	73,8	77,8	88,1
2010-08-10	E170	D	73,2	76,1	86,2
2010-08-10	CRJ7	D	68,4	69,7	80,2
2010-08-10	B735	D	74,4	78,6	89,2
2010-08-10	A319	D	71,4	73,5	85,1
2010-08-10	RJ1H	D	72,4	75,9	86,0
2010-08-10	A320	D	72,1	75,0	86,3
2010-08-10	MD11	D	79,5	84,5	93,0
2010-08-10	B738	D	74,0	77,7	87,5
2010-08-10	B752	D	70,6	72,3	85,2
2010-08-10	E170	D	73,1	76,4	85,9
2010-08-10	E145	D	69,6	71,1	80,0
2010-08-11	A320	D	72,6	75,8	86,3
2010-08-11	A320	D	72,9	75,5	86,0
2010-08-11	A320	D	72,9	77,0	87,3
2010-08-11	B734	D	75,7	80,8	89,6
2010-08-11	A320	D	72,1	75,1	87,8
2010-08-11	E170	D	73,8	77,5	87,6
2010-08-11	B734	D	75,6	81,6	90,3
2010-08-11	E145	D	70,8	75,1	83,5
2010-08-11	B734	D	76,8	82,7	91,7
2010-08-11	B734	D	76,3	83,1	91,8
2010-08-11	E190	D	74,9	80,3	88,6
2010-08-11	B738	D	75,8	80,9	90,8
2010-08-11	B733	D	72,6	77,4	88,0
2010-08-11	A320	D	73,2	76,9	87,6
2010-08-11	E170	D	74,8	79,9	88,6
2010-08-11	B738	D	75,2	79,0	89,7
2010-08-11	AN26	D	74,9	79,0	89,0
2010-08-11	E170	D	74,1	77,9	87,5
2010-08-11	B738	D	77,1	81,8	90,9
2010-08-11	E170	D	73,6	77,4	87,6
2010-08-11	E170	D	71,8	75,1	85,6
2010-08-11	A319	D	73,6	76,8	87,9
2010-08-11	E170	D	73,8	77,6	88,0
2010-08-11	E170	D	73,1	77,0	86,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-11	E170	D	73,7	78,6	87,3
2010-08-11	E170	D	75,6	79,7	89,0
2010-08-11	E170	D	72,9	77,0	86,7
2010-08-11	A320	D	74,5	78,9	89,4
2010-08-11	E170	D	75,1	80,4	88,9
2010-08-11	B735	D	74,9	78,7	88,6
2010-08-11	A320	D	74,8	78,5	88,7
2010-08-11	AT72	D	71,9	74,6	83,0
2010-08-11	B738	D	75,7	80,2	89,5
2010-08-11	A319	D	72,3	76,2	86,2
2010-08-11	B734	D	78,8	85,7	93,3
2010-08-11	B734	D	77,5	82,6	91,5
2010-08-11	E170	D	73,7	77,8	86,4
2010-08-11	E170	D	73,6	78,5	87,8
2010-08-11	A319	D	71,3	75,1	86,0
2010-08-11	B752	D	70,1	72,8	82,4
2010-08-11	CRJ9	D	72,2	75,5	85,5
2010-08-11	B738	D	71,8	74,6	85,6
2010-08-11	A320	D	72,2	75,2	86,7
2010-08-11	F100	D	75,2	80,3	90,3
2010-08-11	A319	D	71,5	74,8	85,0
2010-08-11	AN30	D	74,6	79,7	87,4
2010-08-11	B733	D	75,1	80,7	89,8
2010-08-11	B734	D	74,8	79,7	89,8
2010-08-11	B738	D	75,0	79,8	89,5
2010-08-11	A321	D	67,4	68,5	77,8
2010-08-11	B738	D	74,8	78,9	88,8
2010-08-11	E170	D	72,6	75,8	86,8
2010-08-11	B734	D	72,2	75,5	86,5
2010-08-11	B737	D	73,4	77,9	87,5
2010-08-11	B738	D	76,0	80,2	89,2
2010-08-11	C550	D	68,0	69,5	78,4
2010-08-11	C525	D	69,1	71,8	79,9
2010-08-11	E170	D	73,5	79,0	87,4
2010-08-11	E170	D	71,4	74,7	84,2
2010-08-11	YK40	D	78,9	84,8	94,2
2010-08-11	E145	D	68,8	71,0	81,3
2010-08-11	E170	D	72,7	77,4	86,6
2010-08-11	B738	D	74,8	79,5	89,6
2010-08-11	A320	D	72,9	76,6	87,4
2010-08-11	E170	D	73,5	78,2	86,9
2010-08-11	B735	D	74,0	78,9	88,0
2010-08-11	E170	D	71,7	75,2	86,2
2010-08-11	B735	D	72,7	79,7	89,6
2010-08-11	A320	D	73,1	77,1	87,2
2010-08-11	AT72	D	69,0	70,6	80,5
2010-08-11	A319	D	71,3	74,3	84,3
2010-08-11	E170	D	73,8	77,3	86,1
2010-08-11	A320	D	72,3	75,0	85,9
2010-08-11	E170	D	71,7	75,8	86,5
2010-08-11	E170	D	73,0	75,4	85,6
2010-08-11	B734	D	74,5	79,6	88,1
2010-08-11	A319	D	73,1	76,1	86,1
2010-08-11	E170	D	73,9	78,1	87,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-11	B734	D	77,2	83,0	91,4
2010-08-11	B733	D	75,9	80,4	88,7
2010-08-11	A321	D	73,6	78,5	88,5
2010-08-11	E145	D	69,4	71,5	80,5
2010-08-11	LJ60	D	71,4	75,2	82,9
2010-08-11	B739	D	74,8	80,2	88,6
2010-08-11	E170	D	72,7	78,7	88,0
2010-08-11	B763	D	76,2	83,1	91,5
2010-08-11	A320	D	71,9	75,3	86,7
2010-08-11	E170	D	73,1	77,4	87,4
2010-08-11	A319	D	74,7	81,4	91,7
2010-08-11	E170	D	72,7	75,8	86,0
2010-08-11	E190	D	73,3	77,6	87,1
2010-08-11	B763	D	76,3	81,4	90,7
2010-08-11	E190	D	73,6	79,3	88,5
2010-08-11	E170	D	73,5	77,7	86,5
2010-08-11	A320	D	72,9	76,3	86,9
2010-08-11	A320	D	72,1	75,0	85,7
2010-08-11	F50	D	69,3	70,0	79,3
2010-08-11	A320	D	72,0	75,4	87,3
2010-08-11	B738	D	74,9	81,3	90,0
2010-08-11	E170	D	74,1	77,8	86,9
2010-08-11	E170	D	73,2	77,1	86,2
2010-08-11	B738	D	74,0	78,7	88,4
2010-08-11	E170	D	72,0	75,4	85,8
2010-08-11	A319	D	73,5	76,9	87,1
2010-08-11	F100	D	73,6	77,2	87,4
2010-08-11	B738	D	74,9	79,1	88,9
2010-08-11	A320	D	71,5	74,1	84,5
2010-08-11	B734	D	74,9	79,8	89,5
2010-08-11	A319	D	73,0	77,5	88,0
2010-08-11	F70	D	70,8	74,3	85,1
2010-08-11	E170	D	72,9	77,0	86,2
2010-08-11	A320	D	74,1	78,5	88,5
2010-08-11	B734	D	77,2	83,0	91,2
2010-08-11	B734	D	76,2	81,0	90,1
2010-08-11	E170	D	72,8	76,6	86,0
2010-08-11	E170	D	72,2	76,9	86,5
2010-08-11	A320	D	72,3	74,5	85,5
2010-08-11	A320	D	72,5	76,1	86,4
2010-08-11	A319	D	71,5	73,8	84,5
2010-08-11	B735	D	73,6	78,4	87,0
2010-08-11	E145	D	70,3	73,5	81,7
2010-08-11	E170	D	75,8	79,7	88,1
2010-08-11	E170	D	73,6	77,3	86,4
2010-08-11	E170	D	72,8	76,4	85,8
2010-08-11	E170	D	73,5	77,1	86,5
2010-08-11	B734	D	74,8	78,4	87,6
2010-08-11	E190	D	72,5	76,6	85,8
2010-08-11	B735	D	74,4	78,5	88,2
2010-08-11	E170	D	75,6	80,4	88,1
2010-08-11	E170	A	69,7	71,8	80,2
2010-08-11	E170	D	73,5	78,0	87,3
2010-08-11	E170	D	73,2	77,1	86,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-11	E170	D	73,5	77,1	86,0
2010-08-11	B733	D	76,8	81,6	89,8
2010-08-11	E170	D	74,4	78,3	87,9
2010-08-11	CRJ9	D	72,7	75,7	85,5
2010-08-11	E190	D	73,5	77,5	87,1
2010-08-11	E170	D	74,2	79,0	88,2
2010-08-11	B763	D	77,0	82,4	90,5
2010-08-11	A320	D	72,4	76,0	87,6
2010-08-11	B735	D	73,8	77,3	86,9
2010-08-11	B763	D	75,6	81,1	90,5
2010-08-11	E170	D	72,7	75,8	85,2
2010-08-11	A321	D	74,2	78,2	87,9
2010-08-11	A320	D	74,8	78,2	88,6
2010-08-11	B735	D	74,6	78,6	88,0
2010-08-11	E170	D	74,7	78,1	87,7
2010-08-11	A320	D	72,6	76,4	87,3
2010-08-11	JS32	D	73,1	80,9	85,1
2010-08-11	E190	D	72,8	77,5	87,1
2010-08-11	AT72	D	70,9	73,4	82,1
2010-08-11	A320	D	72,1	74,5	85,7
2010-08-11	B738	D	72,7	76,1	86,5
2010-08-11	A321	D	70,7	72,6	83,5
2010-08-11	AT72	D	67,6	68,4	79,0
2010-08-11	A320	D	72,8	75,5	86,6
2010-08-11	F100	D	70,8	73,3	84,9
2010-08-11	A319	D	73,7	78,0	87,3
2010-08-11	E170	D	73,3	77,8	88,0
2010-08-11	CRJ7	D	70,0	72,3	82,3
2010-08-11	E170	D	74,5	78,5	87,9
2010-08-11	F100	D	75,6	79,3	89,7
2010-08-11	B734	D	76,4	81,6	90,5
2010-08-11	B735	D	74,4	79,2	88,2
2010-08-11	E170	D	72,8	76,6	86,0
2010-08-11	A320	D	76,0	80,3	89,0
2010-08-11	DH8D	D	69,4	71,4	81,2
2010-08-11	MD11	D	79,2	84,8	93,4
2010-08-11	B738	D	72,4	75,6	86,2
2010-08-12	A320	D	71,8	75,6	87,2
2010-08-12	A320	D	72,2	74,9	86,2
2010-08-12	A320	D	72,4	74,5	86,7
2010-08-12	B733	D	72,7	75,6	85,5
2010-08-12	A320	D	72,1	74,8	85,5
2010-08-12	B734	D	75,9	81,5	89,7
2010-08-12	E170	D	74,8	79,5	88,0
2010-08-12	E170	D	72,6	76,4	86,1
2010-08-12	B734	D	76,1	82,0	90,4
2010-08-12	SF34	D	68,7	71,3	81,4
2010-08-12	E145	D	69,0	70,1	79,4
2010-08-12	SF34	D	68,6	70,0	79,0
2010-08-12	E170	D	71,5	74,3	85,4
2010-08-12	B733	D	70,7	74,2	84,9
2010-08-12	E190	D	73,6	79,7	89,2
2010-08-12	A320	D	71,0	76,2	87,4
2010-08-12	A320	D	73,3	77,7	88,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-12	E170	D	72,5	76,1	86,3
2010-08-12	AN26	D	74,3	80,1	89,8
2010-08-12	E170	D	74,1	79,4	89,0
2010-08-12	E170	D	74,5	79,2	87,9
2010-08-12	E170	D	74,5	78,0	87,0
2010-08-12	E170	D	73,4	77,7	87,4
2010-08-12	B735	D	74,7	79,5	88,7
2010-08-12	E170	D	74,0	78,4	88,0
2010-08-12	B735	D	74,3	78,6	87,9
2010-08-12	A320	D	73,9	77,8	88,5
2010-08-12	AT72	D	69,2	70,8	84,1
2010-08-12	B734	D	76,5	82,6	91,4
2010-08-12	A319	D	73,2	75,9	86,2
2010-08-12	E170	D	73,1	77,0	87,7
2010-08-12	E170	D	74,0	77,1	87,0
2010-08-12	B733	D	76,4	82,6	90,4
2010-08-12	B738	D	73,3	77,8	87,8
2010-08-12	A320	D	73,4	76,5	88,2
2010-08-12	A319	D	69,4	71,0	83,4
2010-08-12	CRJ7	D	72,0	75,3	85,1
2010-08-12	B738	D	76,7	80,9	89,5
2010-08-12	B734	D	78,6	85,2	92,8
2010-08-12	DH8D	D	69,6	72,6	81,1
2010-08-12	E170	D	72,5	76,6	86,0
2010-08-12	A319	D	73,3	76,5	86,7
2010-08-12	B734	D	76,3	81,5	90,5
2010-08-12	F100	D	74,8	78,9	88,2
2010-08-12	L410	D	70,2	72,7	81,7
2010-08-12	B734	D	73,4	78,6	87,5
2010-08-12	B738	D	74,6	78,7	88,4
2010-08-12	B738	D	74,4	78,1	88,0
2010-08-12	A148	D	72,9	75,8	86,0
2010-08-12	B733	D	73,7	78,3	87,4
2010-08-12	E170	D	73,9	77,7	86,9
2010-08-12	E170	D	72,9	77,0	87,3
2010-08-12	A320	D	73,0	76,6	86,4
2010-08-12	E170	D	73,9	78,4	87,5
2010-08-12	A320	D	73,1	77,1	86,3
2010-08-12	E145	D	70,1	72,3	81,5
2010-08-12	B734	D	75,7	82,0	89,7
2010-08-12	A319	D	72,2	75,7	84,9
2010-08-12	B735	D	73,7	79,0	88,3
2010-08-12	E170	D	73,0	78,1	86,8
2010-08-12	AT72	D	68,5	70,3	78,5
2010-08-12	E170	D	74,4	77,5	86,9
2010-08-12	E145	D	69,0	71,1	79,0
2010-08-12	E170	D	75,4	79,3	88,8
2010-08-12	E170	D	75,8	80,0	89,4
2010-08-12	A320	D	73,6	76,7	86,1
2010-08-12	E170	D	73,6	78,1	86,6
2010-08-12	B734	D	81,6	87,4	94,6
2010-08-12	E170	D	75,5	79,8	88,7
2010-08-12	A320	D	73,1	76,5	86,7
2010-08-12	B763	D	77,6	82,2	91,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-12	A320	D	72,6	75,5	85,8
2010-08-12	E170	D	71,6	75,4	85,2
2010-08-12	RJ1H	D	72,7	78,2	86,7
2010-08-12	E190	D	72,9	76,9	86,5
2010-08-12	A320	D	71,0	74,7	85,4
2010-08-12	A320	D	70,7	73,8	84,9
2010-08-12	A320	D	69,1	72,0	83,1
2010-08-12	B763	D	75,7	80,4	89,8
2010-08-12	E170	D	74,3	77,9	86,6
2010-08-12	B735	D	73,6	77,8	86,6
2010-08-12	A320	D	72,6	76,5	85,4
2010-08-12	E170	D	72,0	76,3	87,2
2010-08-12	A320	D	75,0	79,3	88,8
2010-08-12	E145	D	70,1	71,9	80,9
2010-08-12	F50	D	68,7	70,5	79,9
2010-08-12	E170	D	73,5	76,7	86,1
2010-08-12	E190	D	74,0	78,7	88,0
2010-08-12	B738	D	74,7	79,6	89,0
2010-08-12	B737	D	75,0	78,6	88,3
2010-08-12	A319	D	72,4	76,1	85,8
2010-08-12	H25B	D	71,5	75,7	84,5
2010-08-12	E170	D	74,2	77,0	86,0
2010-08-12	B734	D	78,1	83,6	91,9
2010-08-12	A319	D	70,6	74,2	85,5
2010-08-12	C56X	A	68,4	70,2	78,4
2010-08-12	E170	A	70,4	73,9	82,9
2010-08-12	E190	A	73,5	78,8	86,0
2010-08-12	B735	A	73,4	77,1	84,8
2010-08-12	B738	A	73,0	76,1	84,8
2010-08-12	E145	A	69,4	71,6	80,1
2010-08-12	A320	A	72,1	75,9	84,4
2010-08-12	B734	A	74,6	78,6	87,4
2010-08-12	E170	A	68,5	69,7	79,3
2010-08-12	E190	A	72,2	74,7	83,0
2010-08-12	B733	A	73,3	77,8	85,4
2010-08-12	CRJ9	A	70,0	71,9	80,4
2010-08-12	A321	A	71,8	75,6	84,4
2010-08-12	AT72	A	70,0	72,2	81,2
2010-08-12	B735	A	70,4	72,7	81,2
2010-08-12	E170	A	68,9	70,5	79,3
2010-08-12	E170	A	70,4	72,6	81,2
2010-08-12	E170	A	69,1	72,2	82,8
2010-08-12	SF34	A	70,0	72,4	81,1
2010-08-12	A319	A	74,1	77,8	85,6
2010-08-12	E170	A	69,7	71,9	80,8
2010-08-12	B734	A	74,7	79,9	86,5
2010-08-12	DH8D	A	67,9	69,2	79,9
2010-08-12	C295	A	68,3	71,1	80,6
2010-08-12	B735	A	72,6	75,1	83,7
2010-08-12	AT72	A	70,1	72,3	81,3
2010-08-12	F100	A	69,2	70,6	80,3
2010-08-12	B733	A	73,9	78,4	87,1
2010-08-12	CRJ9	A	69,9	72,1	80,6
2010-08-12	DH8D	A	70,5	72,7	81,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-12	C295	A	72,2	75,2	83,9
2010-08-12	B734	A	74,5	79,2	87,0
2010-08-12	AN26	A	74,3	77,5	85,4
2010-08-12	YK40	A	71,7	74,3	83,4
2010-08-12	B734	D	75,9	82,3	91,5
2010-08-12	B752	D	72,9	75,5	86,7
2010-08-12	E170	D	73,5	77,1	86,3
2010-08-13	B738	D	77,2	82,4	90,9
2010-08-13	B734	D	76,3	82,2	91,0
2010-08-13	A320	D	73,9	77,9	87,7
2010-08-13	B734	D	75,2	80,1	88,6
2010-08-13	A320	D	72,9	76,1	86,7
2010-08-13	A320	D	71,5	75,0	86,0
2010-08-13	B734	D	79,6	85,4	92,4
2010-08-13	B733	D	77,0	81,7	90,6
2010-08-13	A320	D	73,1	75,8	86,6
2010-08-13	E170	D	71,6	78,5	89,2
2010-08-13	E170	D	74,2	78,8	88,5
2010-08-13	E170	D	73,2	78,3	88,5
2010-08-13	B733	D	70,4	72,9	82,4
2010-08-13	B733	D	77,0	83,5	90,8
2010-08-13	SF34	D	67,7	69,6	79,2
2010-08-13	E170	D	73,9	77,7	87,7
2010-08-13	E170	D	73,8	78,4	88,3
2010-08-13	A320	D	73,1	77,5	88,1
2010-08-13	B738	D	73,6	77,1	86,4
2010-08-13	AN26	D	74,0	78,7	89,7
2010-08-13	E190	D	74,4	79,9	89,0
2010-08-13	E170	D	73,0	76,2	86,5
2010-08-13	E145	D	70,7	72,9	80,7
2010-08-13	L410	D	72,7	76,8	85,5
2010-08-13	E170	D	71,4	76,0	86,5
2010-08-13	E170	D	75,0	79,6	88,5
2010-08-13	B734	D	77,1	82,5	91,2
2010-08-13	E170	D	75,1	79,6	88,6
2010-08-13	E170	D	72,6	75,8	85,6
2010-08-13	B735	D	73,9	79,8	88,7
2010-08-13	E170	D	72,5	76,9	85,5
2010-08-13	E170	D	74,1	77,5	86,9
2010-08-13	B752	D	70,7	73,6	83,8
2010-08-13	A319	D	72,7	75,8	85,9
2010-08-13	E170	D	74,2	78,1	87,0
2010-08-13	AN30	D	76,1	82,1	91,1
2010-08-13	B735	D	72,7	77,7	87,4
2010-08-13	CRJ7	D	70,2	73,1	83,0
2010-08-13	A320	D	72,7	76,2	86,8
2010-08-13	B738	D	74,5	78,3	88,1
2010-08-13	DH8D	D	69,4	71,8	80,6
2010-08-13	E170	D	72,8	76,8	86,4
2010-08-13	MD11	D	79,1	85,6	93,4
2010-08-13	A319	D	71,9	75,8	85,5
2010-08-13	B734	D	75,9	81,3	90,2
2010-08-13	B733	D	74,3	79,3	88,2
2010-08-13	YK40	A	80,4	85,1	92,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-13	B734	D	72,8	75,9	86,1
2010-08-13	E170	D	72,0	75,6	86,1
2010-08-13	B738	D	74,4	79,2	88,8
2010-08-13	E170	D	73,3	76,8	86,4
2010-08-13	B734	D	73,2	77,4	87,7
2010-08-13	A320	D	72,6	78,6	88,4
2010-08-13	E145	D	70,2	72,3	80,6
2010-08-13	B735	D	68,8	71,1	82,1
2010-08-13	E170	D	74,8	78,2	87,8
2010-08-13	E170	D	73,3	76,7	86,1
2010-08-13	YK40	A	78,9	84,8	91,7
2010-08-13	A320	A	68,9	71,7	81,9
2010-08-13	A319	D	70,2	74,0	84,7
2010-08-13	A320	D	72,1	74,6	85,3
2010-08-13	B735	D	73,6	78,8	87,7
2010-08-13	E170	D	72,1	76,1	86,6
2010-08-13	E170	D	72,4	75,8	85,8
2010-08-13	E170	D	73,4	78,3	88,0
2010-08-13	E170	D	73,5	77,9	86,9
2010-08-13	A319	D	72,3	75,7	84,9
2010-08-13	A321	D	75,5	80,8	89,3
2010-08-13	B733	D	75,7	80,6	88,2
2010-08-13	E170	D	75,2	80,6	89,8
2010-08-13	A320	D	70,9	74,5	85,1
2010-08-13	E170	D	71,5	74,1	84,9
2010-08-13	A320	D	72,1	75,4	86,1
2010-08-13	B763	D	80,0	84,2	92,5
2010-08-13	E170	D	73,4	78,3	87,3
2010-08-13	B763	D	75,2	80,6	89,5
2010-08-13	E170	D	71,2	74,9	84,8
2010-08-13	AN26	D	80,4	87,2	95,0
2010-08-13	A319	D	73,5	77,3	87,1
2010-08-13	E170	D	74,1	77,9	86,9
2010-08-13	A320	D	74,4	76,9	87,6
2010-08-13	B734	D	76,6	82,6	90,6
2010-08-13	A320	D	71,3	76,4	89,1
2010-08-13	B763	D	74,3	82,2	91,4
2010-08-13	E190	D	73,1	75,7	85,9
2010-08-13	E170	D	72,5	76,5	85,9
2010-08-13	B738	D	74,7	79,4	88,8
2010-08-13	A320	D	71,6	74,4	85,6
2010-08-13	E170	D	73,4	78,6	87,4
2010-08-13	E170	D	70,8	75,1	86,0
2010-08-13	A321	D	73,0	76,6	87,3
2010-08-13	A319	D	72,7	77,4	87,6
2010-08-13	YK40	D	79,4	85,1	90,9
2010-08-13	E170	D	73,4	77,3	86,2
2010-08-13	A320	D	72,8	76,4	86,3
2010-08-13	A320	D	73,5	76,5	86,7
2010-08-13	A319	D	72,3	76,3	85,3
2010-08-13	A320	D	71,8	74,5	84,8
2010-08-13	B734	D	76,3	81,6	90,4
2010-08-13	E170	D	71,7	74,6	84,9
2010-08-13	E170	D	75,0	78,5	88,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-13	B735	D	73,1	76,6	86,5
2010-08-13	E170	D	73,3	76,9	86,3
2010-08-13	B734	D	75,5	80,7	89,8
2010-08-13	E145	D	69,2	70,7	80,0
2010-08-13	E170	D	73,9	78,1	86,4
2010-08-13	A320	D	72,9	76,4	85,4
2010-08-13	B735	D	73,3	77,4	86,9
2010-08-13	E170	D	71,6	77,2	86,7
2010-08-13	B738	D	74,2	77,8	87,5
2010-08-13	E170	D	72,3	76,8	86,0
2010-08-13	A319	D	70,6	72,9	83,8
2010-08-13	E170	D	72,3	75,1	85,1
2010-08-13	E170	D	73,8	77,0	87,0
2010-08-13	A320	D	71,8	75,5	86,3
2010-08-13	E190	D	74,9	79,2	88,3
2010-08-13	E170	D	73,7	77,4	87,3
2010-08-13	E170	D	73,9	78,1	86,9
2010-08-13	E145	D	67,8	68,7	78,2
2010-08-13	B763	D	77,2	82,8	90,9
2010-08-13	E170	D	72,0	75,1	85,6
2010-08-13	B733	D	78,0	83,1	91,0
2010-08-13	E170	D	76,2	81,4	88,8
2010-08-13	E190	D	74,8	79,2	88,9
2010-08-13	YK40	A	77,4	82,5	89,7
2010-08-13	B763	D	75,9	81,2	90,4
2010-08-13	A310	D	69,4	71,2	83,5
2010-08-13	A320	D	72,2	74,5	85,4
2010-08-13	E170	D	73,2	76,6	86,4
2010-08-13	A320	D	73,9	76,4	86,7
2010-08-13	B735	D	73,0	76,9	86,5
2010-08-13	A320	D	71,6	75,3	86,4
2010-08-13	E170	D	73,3	77,6	87,3
2010-08-13	B733	A	72,3	75,5	85,1
2010-08-13	AT72	A	69,8	73,9	83,6
2010-08-13	F100	A	68,7	70,3	79,5
2010-08-13	E170	A	68,9	71,0	81,4
2010-08-13	CRJ7	A	68,2	70,3	83,6
2010-08-13	E170	D	73,9	77,9	87,2
2010-08-13	B733	D	75,0	80,0	88,7
2010-08-13	AT72	D	67,1	67,9	77,9
2010-08-13	CRJ7	D	70,3	72,1	82,6
2010-08-13	F100	D	76,5	80,6	90,1
2010-08-13	E170	D	73,3	78,9	87,8
2010-08-13	E145	D	68,6	69,6	78,6
2010-08-13	E170	D	74,4	79,5	87,7
2010-08-13	B738	D	76,2	79,7	89,2
2010-08-13	E170	D	72,5	76,6	86,0
2010-08-13	B752	D	71,7	75,3	85,9
2010-08-14	B733	A	75,1	79,4	86,5
2010-08-14	E170	A	68,6	71,0	79,1
2010-08-14	B738	A	70,0	72,6	81,4
2010-08-14	A320	A	70,5	73,7	81,6
2010-08-14	A148	A	68,6	69,8	79,8
2010-08-14	B734	A	70,3	73,3	83,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-14	CRJ7	A	68,4	69,5	79,9
2010-08-14	B733	A	71,0	78,6	88,7
2010-08-14	B733	A	67,2	67,8	74,2
2010-08-14	AT45	A	70,2	73,0	88,0
2010-08-14	A319	A	71,1	75,0	85,2
2010-08-14	E170	A	68,9	72,5	82,7
2010-08-14	B763	A	73,1	77,5	87,3
2010-08-14	F100	A	68,5	69,9	78,5
2010-08-14	B733	A	71,1	74,9	83,4
2010-08-14	DH8D	A	70,2	72,6	80,6
2010-08-14	AT72	A	70,6	74,5	83,8
2010-08-14	B763	A	72,2	74,9	85,0
2010-08-14	B735	A	71,3	73,2	82,1
2010-08-14	PC12	A	69,2	71,1	79,6
2010-08-14	AT72	A	69,4	72,3	81,4
2010-08-14	A320	A	71,1	73,5	82,6
2010-08-14	A319	A	70,4	73,1	83,2
2010-08-14	AT72	A	68,5	71,0	79,7
2010-08-14	A320	A	69,0	70,7	80,5
2010-08-14	B734	A	73,3	78,7	86,7
2010-08-14	A320	A	70,2	72,9	81,3
2010-08-14	B738	A	68,7	69,6	79,8
2010-08-14	A319	A	71,9	74,7	84,0
2010-08-14	A320	A	68,2	69,8	79,0
2010-08-14	B733	A	74,7	79,8	88,2
2010-08-14	A320	A	70,3	72,9	81,8
2010-08-14	B734	A	71,6	76,7	83,9
2010-08-14	B733	A	73,9	78,5	86,4
2010-08-14	F50	A	70,6	73,4	82,7
2010-08-14	CL60	A	69,5	72,7	80,7
2010-08-14	A320	A	72,2	75,7	85,0
2010-08-14	E190	A	68,7	71,0	80,2
2010-08-14	B734	A	72,4	76,2	85,5
2010-08-14	B733	A	71,3	74,4	84,3
2010-08-14	B763	A	70,5	72,8	82,8
2010-08-14	CRJ9	A	69,1	71,1	79,6
2010-08-14	B735	A	72,6	76,2	84,3
2010-08-14	B735	A	71,6	75,3	85,0
2010-08-14	F100	A	69,9	71,1	80,7
2010-08-14	F70	A	68,5	69,7	78,9
2010-08-14	AT72	A	68,6	70,5	79,1
2010-08-14	B763	A	72,9	76,7	86,8
2010-08-14	B735	A	73,4	77,1	86,0
2010-08-14	A320	A	75,4	81,3	88,4
2010-08-14	A319	A	69,5	72,0	80,9
2010-08-14	B735	A	72,0	76,0	85,2
2010-08-14	AT45	A	67,9	69,4	78,7
2010-08-14	E170	A	67,6	68,4	78,0
2010-08-14	E170	A	69,8	71,7	80,2
2010-08-14	B733	A	73,6	77,4	85,4
2010-08-14	E190	A	73,2	77,8	86,2
2010-08-14	E190	A	70,8	73,7	82,9
2010-08-14	E170	A	70,0	73,1	80,5
2010-08-14	A319	A	69,3	70,9	79,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-14	E170	A	70,5	73,7	84,8
2010-08-14	E170	A	68,5	69,5	78,5
2010-08-14	AT72	A	76,7	81,2	88,4
2010-08-14	B734	A	72,7	75,5	84,8
2010-08-14	RJ1H	A	69,4	70,8	79,4
2010-08-14	E170	A	71,0	72,7	81,4
2010-08-14	B735	A	71,3	74,4	83,1
2010-08-14	B734	A	73,4	76,2	84,5
2010-08-14	A320	A	71,7	74,5	83,2
2010-08-14	F100	A	69,2	70,8	79,2
2010-08-14	A320	D	71,7	74,4	85,3
2010-08-14	RJ1H	D	75,1	79,0	88,1
2010-08-14	F100	D	71,5	74,1	85,1
2010-08-14	A319	D	71,9	74,8	84,5
2010-08-14	A320	D	71,8	74,5	85,8
2010-08-14	B735	D	73,5	77,4	86,9
2010-08-14	A320	D	71,9	74,5	85,3
2010-08-14	B734	D	76,4	81,2	90,2
2010-08-14	E170	D	73,0	75,8	85,1
2010-08-14	B734	D	75,9	80,4	88,9
2010-08-15	A320	D	72,8	75,8	86,2
2010-08-15	A320	D	72,9	76,0	86,1
2010-08-15	A320	D	72,9	74,9	85,6
2010-08-15	A320	D	73,1	77,0	86,5
2010-08-15	B734	D	77,9	83,5	91,5
2010-08-15	E190	D	75,1	79,7	88,1
2010-08-15	B738	D	77,9	83,1	90,7
2010-08-15	A318	D	73,9	77,3	87,9
2010-08-15	B734	D	74,8	79,7	88,3
2010-08-15	B734	D	77,2	82,1	90,6
2010-08-15	E170	D	74,5	77,4	87,3
2010-08-15	E170	D	75,3	79,2	87,8
2010-08-15	E170	D	73,8	77,3	86,1
2010-08-15	E170	D	74,9	78,6	87,0
2010-08-15	B733	D	79,1	85,1	91,7
2010-08-15	B734	D	76,0	81,3	90,7
2010-08-15	B734	D	80,0	85,2	93,2
2010-08-15	B738	D	75,3	78,8	88,0
2010-08-15	E170	D	75,9	79,8	88,2
2010-08-15	B735	D	73,3	78,3	86,9
2010-08-15	E170	D	76,6	81,0	89,4
2010-08-15	B734	D	77,5	84,8	92,3
2010-08-15	C25A	D	71,8	75,5	83,3
2010-08-15	F70	A	70,2	71,2	80,2
2010-08-15	A320	A	70,2	72,3	81,0
2010-08-15	AT72	A	69,5	72,7	84,1
2010-08-15	A319	A	71,4	74,1	83,4
2010-08-15	AT72	A	70,0	72,3	80,4
2010-08-15	B738	A	71,2	76,1	83,8
2010-08-15	A319	A	69,5	72,5	80,9
2010-08-15	A320	A	71,8	73,6	82,6
2010-08-15	A320	A	69,3	71,1	80,1
2010-08-15	B738	A	73,1	76,9	84,9
2010-08-15	AN30	A	73,9	77,8	85,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-15	A319	A	72,4	75,6	83,5
2010-08-15	A320	A	71,3	73,7	82,4
2010-08-15	F50	A	70,9	74,8	83,2
2010-08-15	E145	A	68,7	70,4	79,1
2010-08-15	A320	A	69,3	71,0	80,1
2010-08-15	E190	A	70,0	72,8	82,3
2010-08-15	B735	A	74,2	78,2	85,9
2010-08-15	AT72	A	70,2	71,5	80,7
2010-08-15	AT72	A	70,1	72,4	81,8
2010-08-15	B763	A	76,6	80,6	90,9
2010-08-15	A320	A	70,5	73,0	80,9
2010-08-15	B734	A	72,9	77,3	86,2
2010-08-15	B763	A	69,6	72,5	82,1
2010-08-15	F100	A	69,5	71,0	79,5
2010-08-15	AT72	A	70,8	75,7	82,8
2010-08-15	B734	A	72,8	76,3	84,6
2010-08-15	A319	A	69,5	72,3	81,3
2010-08-15	A319	A	68,8	70,4	79,2
2010-08-15	F70	A	68,9	70,4	80,0
2010-08-15	B735	A	71,2	75,8	83,5
2010-08-15	AT72	A	72,0	74,6	83,8
2010-08-15	B734	A	74,9	78,9	88,1
2010-08-15	AT72	A	68,2	70,0	78,6
2010-08-15	A320	A	70,8	75,3	83,9
2010-08-15	A320	A	72,7	75,7	84,4
2010-08-15	B734	A	73,3	76,8	85,9
2010-08-15	AT45	A	69,2	70,5	79,2
2010-08-15	B735	A	72,3	75,9	84,4
2010-08-15	E190	A	71,4	73,8	83,4
2010-08-15	C750	A	69,0	71,7	79,8
2010-08-15	B734	A	70,8	72,7	83,1
2010-08-15	E170	A	69,5	71,4	79,5
2010-08-15	E190	A	71,7	74,3	82,9
2010-08-15	B733	A	71,5	75,1	84,1
2010-08-15	CRJ9	A	70,3	74,0	82,6
2010-08-15	A320	A	69,3	71,9	80,1
2010-08-15	B734	A	72,4	74,9	83,6
2010-08-15	RJ85	A	69,9	74,4	81,7
2010-08-15	E190	D	68,5	70,9	84,3
2010-08-15	B733	D	76,8	81,4	89,6
2010-08-15	CRJ9	D	70,6	74,5	84,6
2010-08-16	B734	A	71,5	76,8	87,5
2010-08-16	AT72	A	70,4	73,1	84,4
2010-08-16	AT45	A	69,4	71,5	80,8
2010-08-16	E170	A	68,4	69,5	79,5
2010-08-16	AT45	A	69,1	72,1	83,3
2010-08-16	E170	A	67,6	68,9	80,1
2010-08-16	E145	A	67,6	68,3	77,6
2010-08-16	B733	A	71,9	75,6	87,5
2010-08-16	AT72	A	70,3	73,4	83,7
2010-08-16	B738	A	72,5	74,8	84,5
2010-08-16	B734	A	72,8	76,7	86,4
2010-08-16	RJ85	A	68,8	71,5	81,1
2010-08-16	A148	A	69,6	72,3	81,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-16	B735	A	71,7	75,7	84,7
2010-08-16	B733	A	69,9	73,3	83,5
2010-08-16	B763	A	73,7	77,0	86,5
2010-08-16	B736	A	70,7	73,4	82,8
2010-08-16	B734	A	72,7	75,1	83,8
2010-08-16	B738	A	73,8	78,4	87,4
2010-08-16	F100	A	68,8	69,7	79,6
2010-08-16	A320	A	70,4	73,2	81,5
2010-08-16	B733	A	73,5	77,7	86,9
2010-08-16	B734	A	72,3	76,1	85,1
2010-08-16	B763	A	71,5	76,0	85,3
2010-08-16	AT45	A	69,8	71,4	79,8
2010-08-16	B735	A	72,6	76,7	84,6
2010-08-16	E170	A	69,2	71,0	79,6
2010-08-16	A319	A	71,6	75,6	84,1
2010-08-16	A320	A	70,7	74,5	83,3
2010-08-16	B735	A	72,4	76,0	83,8
2010-08-16	AT45	A	69,0	69,8	79,0
2010-08-16	B735	A	72,4	77,9	85,5
2010-08-16	AT72	A	71,3	74,5	83,3
2010-08-16	AT72	A	72,1	75,5	84,7
2010-08-16	A320	A	70,4	73,1	82,2
2010-08-16	AT72	A	69,3	70,4	80,1
2010-08-16	B734	A	73,3	78,1	86,7
2010-08-16	B735	A	71,3	74,0	82,5
2010-08-16	A319	A	70,9	73,4	82,4
2010-08-16	A321	A	68,5	69,6	78,5
2010-08-16	B733	A	73,9	78,3	85,7
2010-08-16	YK40	A	70,0	72,5	81,8
2010-08-16	B738	A	72,7	77,5	85,2
2010-08-16	A320	A	69,5	74,8	81,0
2010-08-16	A320	A	72,3	76,0	85,1
2010-08-16	B738	A	71,9	76,2	85,7
2010-08-16	A320	A	70,2	73,4	83,2
2010-08-16	A320	A	71,1	75,0	84,1
2010-08-16	A319	A	71,8	75,3	83,9
2010-08-16	B734	A	72,0	78,7	88,1
2010-08-16	F50	A	70,2	72,9	82,0
2010-08-16	AT72	A	70,0	71,0	81,1
2010-08-16	E190	A	72,5	76,7	84,8
2010-08-16	A320	A	67,7	69,9	80,5
2010-08-16	B763	A	72,5	76,1	85,3
2010-08-16	B733	A	72,5	76,8	85,1
2010-08-16	B735	A	74,2	78,4	87,2
2010-08-16	AT72	A	70,4	73,2	80,8
2010-08-16	CRJ2	A	67,9	69,2	78,3
2010-08-16	A320	A	71,9	77,2	84,9
2010-08-16	F100	A	69,2	71,1	80,3
2010-08-16	AT45	A	69,5	71,9	81,6
2010-08-16	E170	A	68,1	70,1	78,9
2010-08-16	B734	A	71,5	74,2	82,9
2010-08-16	AT72	A	69,4	71,0	79,4
2010-08-16	B734	A	75,5	80,7	88,0
2010-08-16	B763	A	74,9	81,0	88,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-16	B735	A	72,7	77,1	85,0
2010-08-16	A320	A	70,6	73,0	81,0
2010-08-16	E170	A	68,2	70,6	82,8
2010-08-16	E170	A	68,0	70,8	79,8
2010-08-16	B734	A	75,0	79,5	88,0
2010-08-16	YK40	A	74,9	80,1	86,9
2010-08-16	E170	A	66,9	68,0	77,7
2010-08-16	A320	A	70,8	74,7	82,9
2010-08-16	E170	A	67,8	69,4	78,3
2010-08-16	E170	A	67,2	68,1	77,2
2010-08-16	B734	A	70,8	74,9	83,3
2010-08-16	E190	A	71,6	73,2	82,4
2010-08-16	AT72	A	69,0	71,8	81,1
2010-08-16	A319	A	70,2	73,8	82,2
2010-08-16	YK40	A	69,6	71,7	80,4
2010-08-16	E190	A	72,4	75,6	84,2
2010-08-16	B733	A	75,5	80,6	88,1
2010-08-16	CRJ9	A	70,1	71,9	80,5
2010-08-16	AT72	A	68,8	70,4	79,2
2010-08-16	B735	A	73,5	77,8	85,6
2010-08-16	A321	A	71,2	74,9	82,7
2010-08-16	RJ85	A	68,7	70,3	78,7
2010-08-16	B735	A	70,8	72,7	81,2
2010-08-16	E170	A	69,0	70,6	79,8
2010-08-16	B735	A	70,3	72,7	80,3
2010-08-16	A320	A	70,4	73,1	81,2
2010-08-16	B738	A	69,8	71,2	79,8
2010-08-16	E170	A	70,5	72,8	81,6
2010-08-16	AT72	A	71,3	74,9	83,1
2010-08-16	B735	A	72,5	78,3	87,0
2010-08-16	CL60	A	69,1	70,9	79,5
2010-08-16	C56X	A	69,6	71,6	79,6
2010-08-16	A320	A	70,4	72,7	81,8
2010-08-16	AT72	A	69,7	71,9	79,7
2010-08-16	B733	A	72,6	76,4	85,4
2010-08-16	F100	A	70,9	73,2	81,3
2010-08-16	CRJ2	A	69,5	72,3	80,3
2010-08-16	A320	A	72,0	75,7	84,5
2010-08-16	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
2010-08-16	E145	A	70,9	73,6	81,3
2010-08-16	A319	A	70,7	73,0	81,9
2010-08-16	B734	A	73,1	76,0	84,5
2010-08-16	E170	A	69,1	70,9	79,5
2010-08-16	B738	A	71,9	75,0	83,7
2010-08-16	AN26	A	73,6	77,8	85,4
2010-08-16	SF34	A	68,0	69,9	81,8
2010-08-16	B738	A	68,3	70,8	78,3
2010-08-16	B735	A	74,1	78,5	86,1
2010-08-16	B734	A	73,4	77,0	85,2
2010-08-16	B752	A	71,1	73,7	82,2
2010-08-16	E170	A	69,1	71,3	79,9
2010-08-16	E170	A	67,2	69,0	77,6
2010-08-16	B733	A	73,4	77,9	87,4
2010-08-16	E170	A	68,7	70,9	80,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-16	E170	A	68,3	70,6	81,9
2010-08-16	AT72	A	67,6	69,2	78,0
2010-08-16	L410	A	67,5	69,6	78,0
2010-08-16	B734	A	74,5	77,1	86,6
2010-08-17	A320	D	73,5	76,7	87,9
2010-08-17	A320	D	72,6	75,8	86,6
2010-08-17	A320	D	72,8	77,3	87,9
2010-08-17	B734	D	77,8	82,5	91,8
2010-08-17	B734	D	76,1	80,7	89,9
2010-08-17	A320	D	72,8	75,3	87,1
2010-08-17	B733	D	75,4	82,2	90,6
2010-08-17	E170	D	72,7	77,7	87,8
2010-08-17	E170	D	71,8	75,1	85,0
2010-08-17	E145	D	70,6	74,2	82,7
2010-08-17	B735	D	74,6	78,3	88,9
2010-08-17	B738	D	75,3	80,9	91,1
2010-08-17	B733	D	70,9	76,9	88,7
2010-08-17	E190	D	73,6	77,4	88,2
2010-08-17	AN26	D	74,8	80,9	89,1
2010-08-17	E170	D	75,9	79,1	88,9
2010-08-17	A320	D	72,5	76,3	88,1
2010-08-17	B734	D	73,8	79,2	89,2
2010-08-17	B738	D	71,0	75,3	86,1
2010-08-17	CL30	D	71,0	76,1	83,8
2010-08-17	B752	D	70,6	74,5	83,7
2010-08-17	E170	D	71,1	74,9	85,7
2010-08-17	E170	D	73,3	76,6	86,7
2010-08-17	E170	D	75,1	80,5	90,2
2010-08-17	E170	D	72,4	76,2	87,7
2010-08-17	E170	D	72,2	75,6	86,3
2010-08-17	B735	D	72,9	77,3	87,2
2010-08-17	B735	D	73,6	78,7	87,8
2010-08-17	AT72	D	67,7	68,9	80,7
2010-08-17	A319	D	72,6	76,6	86,8
2010-08-17	E170	D	72,5	77,7	87,8
2010-08-17	E170	D	71,1	76,4	88,8
2010-08-17	E170	D	73,8	78,9	88,6
2010-08-17	E170	D	71,4	77,2	87,8
2010-08-17	SF34	D	67,7	69,3	79,5
2010-08-17	E170	D	74,2	80,3	90,4
2010-08-17	RJ85	D	72,8	77,7	87,3
2010-08-17	B738	D	74,4	80,1	89,9
2010-08-17	B738	D	71,2	74,8	84,4
2010-08-17	A319	D	70,1	72,4	84,4
2010-08-17	F100	D	74,3	77,6	88,6
2010-08-17	CRJ9	D	72,0	75,7	86,5
2010-08-17	E190	D	71,9	74,9	84,7
2010-08-17	MD11	D	79,6	86,0	94,4
2010-08-17	B738	D	73,1	76,1	86,7
2010-08-17	A320	D	68,8	70,8	83,1
2010-08-17	B733	D	74,9	80,0	89,3
2010-08-17	YK40	D	78,7	84,4	92,8
2010-08-17	B738	D	75,6	80,7	89,8
2010-08-17	E170	D	74,5	79,0	88,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-17	A320	D	72,7	75,8	86,3
2010-08-17	AT45	D	70,0	73,4	83,0
2010-08-18	A320	D	71,5	75,5	87,7
2010-08-18	C56X	D	68,5	74,4	85,6
2010-08-18	A320	D	73,6	79,7	91,4
2010-08-18	A320	D	71,4	75,9	88,8
2010-08-18	A320	D	72,5	77,0	87,6
2010-08-18	E170	D	71,2	74,9	86,3
2010-08-18	B734	D	74,1	78,8	88,9
2010-08-18	B734	D	72,9	78,9	89,8
2010-08-18	E170	D	72,5	75,8	86,8
2010-08-18	SF34	D	67,8	69,5	77,8
2010-08-18	SF34	D	69,7	71,3	80,1
2010-08-18	B734	D	72,6	80,2	90,3
2010-08-18	AT72	D	67,6	69,1	81,9
2010-08-18	E145	D	69,9	71,3	80,3
2010-08-18	B734	D	75,5	80,8	90,1
2010-08-18	E190	D	71,4	75,0	86,5
2010-08-18	B738	D	72,9	77,1	87,7
2010-08-18	E170	D	72,7	76,7	87,3
2010-08-18	A320	D	73,4	77,0	88,7
2010-08-18	B733	D	73,6	78,8	87,4
2010-08-18	AN26	D	77,2	82,0	92,2
2010-08-18	B738	D	72,3	75,9	87,1
2010-08-18	E170	D	68,6	70,3	81,2
2010-08-18	B738	D	75,0	80,3	91,3
2010-08-18	E170	D	70,6	74,9	86,7
2010-08-18	E170	D	71,7	75,6	85,6
2010-08-18	A320	D	69,2	72,3	84,0
2010-08-18	E170	D	70,8	74,2	84,4
2010-08-18	E170	D	72,0	75,9	86,1
2010-08-18	A319	D	71,9	75,1	86,7
2010-08-18	E170	D	73,4	78,5	88,3
2010-08-18	E170	D	76,7	81,8	90,2
2010-08-18	E170	D	73,2	78,1	86,4
2010-08-18	C56X	D	66,9	67,9	76,9
2010-08-18	B735	D	73,5	78,8	88,4
2010-08-18	B738	D	73,2	77,0	88,3
2010-08-18	A319	D	72,1	76,3	87,3
2010-08-18	E170	D	73,2	78,0	87,6
2010-08-18	AT72	D	68,9	70,5	80,7
2010-08-18	A320	D	73,0	76,8	87,6
2010-08-18	B734	D	71,9	79,3	87,0
2010-08-18	B734	D	73,4	80,4	88,9
2010-08-18	E190	D	72,4	77,6	87,4
2010-08-18	E170	D	71,7	75,8	85,7
2010-08-18	E170	D	74,7	79,7	88,7
2010-08-18	B734	D	73,3	78,7	89,1
2010-08-18	B739	D	72,4	77,7	88,3
2010-08-18	A319	D	68,9	72,5	84,3
2010-08-18	A148	D	72,4	76,7	84,7
2010-08-18	CRJ9	D	70,4	73,5	85,2
2010-08-18	B738	D	73,1	78,0	88,0
2010-08-18	GALX	D	71,0	73,7	82,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-18	MD11	D	77,1	84,2	93,5
2010-08-18	A320	D	73,1	77,4	87,9
2010-08-18	B752	D	68,6	71,8	81,6
2010-08-18	E170	D	70,6	74,6	84,3
2010-08-18	F100	D	72,3	75,0	86,5
2010-08-18	B738	D	71,1	75,9	87,8
2010-08-18	B738	D	73,5	78,5	89,3
2010-08-18	B737	D	71,7	75,2	86,0
2010-08-18	B738	D	75,0	79,7	89,2
2010-08-18	A321	D	69,6	73,1	84,7
2010-08-18	A319	D	71,1	74,3	85,1
2010-08-18	B733	D	67,1	68,3	80,3
2010-08-18	B734	D	71,6	74,8	86,2
2010-08-18	E170	D	71,9	78,2	89,4
2010-08-18	B738	D	73,8	78,5	89,1
2010-08-18	E170	D	73,4	77,0	87,2
2010-08-18	E170	D	72,1	77,7	87,9
2010-08-18	A321	D	72,8	76,1	87,7
2010-08-18	A320	D	71,3	75,6	87,7
2010-08-18	E170	D	74,1	79,1	88,5
2010-08-18	AT72	D	70,8	73,9	84,1
2010-08-18	B735	D	73,3	79,2	88,6
2010-08-18	E145	D	68,4	70,7	80,5
2010-08-18	A319	D	73,5	76,2	87,2
2010-08-18	E170	D	71,7	76,4	86,5
2010-08-18	AT72	D	70,3	73,4	81,5
2010-08-18	B735	D	74,9	80,2	89,7
2010-08-18	E170	D	73,1	77,3	88,4
2010-08-18	A320	D	72,6	76,3	86,7
2010-08-18	B734	D	73,7	79,9	90,3
2010-08-18	E170	D	71,3	74,7	85,1
2010-08-18	B733	D	68,7	72,7	83,9
2010-08-18	B734	D	73,0	79,2	88,7
2010-08-18	E170	D	75,1	79,9	89,4
2010-08-18	A320	D	72,5	75,8	87,3
2010-08-18	B733	D	74,9	80,5	89,2
2010-08-18	A319	D	72,1	75,7	87,1
2010-08-18	B738	D	72,5	75,9	87,8
2010-08-18	B735	D	73,8	77,9	88,3
2010-08-18	E145	D	69,8	72,4	81,6
2010-08-18	PA34	D	68,7	72,1	81,3
2010-08-18	E170	D	74,4	81,0	89,7
2010-08-18	A320	D	69,3	72,5	85,5
2010-08-18	A320	D	71,8	75,8	86,5
2010-08-18	E170	D	73,7	78,6	87,5
2010-08-18	B763	D	76,6	82,5	92,1
2010-08-18	E170	D	72,4	77,1	86,9
2010-08-18	E170	D	71,4	75,8	85,2
2010-08-18	B763	D	75,5	80,8	90,5
2010-08-18	E170	D	72,4	77,1	86,9
2010-08-18	A320	D	73,1	75,9	87,8
2010-08-18	A320	D	71,5	75,2	87,0
2010-08-18	E190	D	72,6	77,2	87,5
2010-08-18	F50	D	68,0	69,1	79,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-18	B738	D	73,5	78,3	88,8
2010-08-18	E170	D	72,6	76,0	87,1
2010-08-18	B733	D	74,5	80,3	89,5
2010-08-18	SR22	D	73,2	79,0	85,2
2010-08-18	E170	D	70,7	75,0	86,2
2010-08-18	AT72	D	69,2	71,2	80,3
2010-08-18	B763	D	75,7	81,4	91,0
2010-08-18	A320	D	72,3	76,0	86,7
2010-08-18	F100	D	72,9	76,4	87,2
2010-08-18	B738	D	72,9	77,2	88,2
2010-08-18	A321	D	73,2	76,0	88,1
2010-08-18	B734	D	74,4	80,0	89,5
2010-08-18	A320	D	71,3	74,9	86,7
2010-08-18	A319	D	70,9	73,7	84,9
2010-08-18	B734	D	71,4	74,6	85,3
2010-08-18	E170	D	71,9	74,6	85,7
2010-08-18	A320	D	71,8	76,6	86,7
2010-08-18	A319	D	72,9	77,5	88,0
2010-08-18	F70	D	72,0	74,2	85,0
2010-08-18	E170	D	73,7	78,5	88,1
2010-08-18	B735	D	73,7	78,2	87,8
2010-08-18	E170	D	72,8	79,7	87,1
2010-08-18	E170	D	73,9	77,8	86,9
2010-08-18	E170	D	73,5	76,9	87,5
2010-08-18	E170	D	72,8	76,0	87,0
2010-08-18	B734	D	76,3	81,9	90,5
2010-08-18	E170	A	70,3	72,5	83,1
2010-08-18	E145	D	70,5	72,4	81,7
2010-08-18	E170	D	74,8	80,6	89,5
2010-08-18	E170	D	73,8	78,7	87,4
2010-08-18	E170	D	71,0	73,6	84,2
2010-08-18	B735	D	70,3	73,2	84,4
2010-08-18	E170	D	74,3	78,1	89,2
2010-08-18	E170	D	73,6	77,9	87,2
2010-08-18	E170	D	74,8	78,5	88,4
2010-08-18	CRJ9	D	70,2	72,8	83,5
2010-08-18	E145	D	68,4	71,4	81,2
2010-08-18	E170	D	76,4	83,3	90,4
2010-08-18	B733	D	76,9	82,5	90,6
2010-08-18	E170	D	74,2	78,5	87,0
2010-08-18	H25B	D	68,4	72,4	80,2
2010-08-18	B735	D	73,7	78,6	87,5
2010-08-18	E190	D	67,3	68,6	67,3
2010-08-18	A320	D	71,2	75,1	86,4
2010-08-18	B763	D	77,2	83,0	91,8
2010-08-18	B734	D	75,8	81,8	91,6
2010-08-18	B763	D	77,2	83,1	91,7
2010-08-18	A320	D	72,0	74,3	85,4
2010-08-18	B763	D	77,4	82,1	92,5
2010-08-18	E170	D	70,6	74,6	84,7
2010-08-18	A321	D	74,4	78,2	88,8
2010-08-18	A320	D	68,6	71,1	82,6
2010-08-18	B735	D	73,9	78,5	87,7
2010-08-18	A320	D	72,8	75,9	87,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-18	B735	D	74,9	80,2	88,3
2010-08-18	A320	D	72,4	75,7	87,8
2010-08-18	E170	D	71,7	75,2	86,4
2010-08-18	B738	D	70,0	73,9	85,8
2010-08-18	E170	D	71,7	75,9	86,3
2010-08-18	E170	A	71,9	78,0	86,2
2010-08-18	AT72	D	70,2	72,9	81,9
2010-08-18	F70	D	70,7	75,5	85,4
2010-08-18	RJ1H	D	72,1	76,0	86,1
2010-08-18	E170	D	71,1	75,0	86,5
2010-08-18	CRJ7	D	69,6	73,8	85,4
2010-08-18	AT72	D	69,6	74,0	81,9
2010-08-18	B734	D	75,1	81,1	91,3
2010-08-18	E170	D	73,3	77,3	87,4
2010-08-18	E170	D	73,5	77,3	87,6
2010-08-18	A321	D	72,3	76,6	88,4
2010-08-18	B735	D	75,7	80,8	89,7
2010-08-18	A319	D	71,3	74,8	86,4
2010-08-18	B738	D	68,0	70,2	79,5
2010-08-18	E170	D	71,2	74,6	86,0
2010-08-18	MD11	D	77,2	82,8	92,7
2010-08-18	E170	D	69,6	71,9	84,9
2010-08-18	B752	D	70,5	73,2	86,0
2010-08-20	A319	D	74,3	80,2	89,8
2010-08-20	RJ85	D	70,3	76,1	86,3
2010-08-20	B733	D	68,8	71,3	79,2
2010-08-20	B734	D	73,7	79,4	89,5
2010-08-20	E170	D	72,0	76,6	85,8
2010-08-20	A319	D	70,2	73,1	85,6
2010-08-20	A320	D	67,9	69,3	80,7
2010-08-20	B738	D	68,1	70,6	82,0
2010-08-20	CRJ9	D	70,8	74,5	85,8
2010-08-20	E170	D	70,9	74,9	85,8
2010-08-20	RJ1H	D	73,4	76,8	87,0
2010-08-20	MD11	D	80,7	88,1	96,7
2010-08-20	E145	D	68,2	70,6	80,8
2010-08-20	B734	D	71,3	76,2	88,6
2010-08-20	B738	D	72,1	75,7	86,1
2010-08-20	B733	D	73,9	79,1	89,6
2010-08-20	B734	D	71,0	76,0	86,1
2010-08-20	E170	D	72,2	77,1	87,4
2010-08-20	E170	D	69,0	71,7	82,6
2010-08-20	AT45	D	67,4	68,8	78,2
2010-08-20	B735	D	71,1	75,6	85,8
2010-08-20	A320	D	72,5	75,8	86,1
2010-08-20	B734	D	73,9	78,5	88,7
2010-08-20	E145	D	69,0	70,8	80,1
2010-08-20	E170	D	72,1	76,9	86,4
2010-08-20	A320	D	69,9	73,0	85,5
2010-08-20	E170	D	71,8	76,6	86,2
2010-08-20	E170	D	73,2	78,3	87,7
2010-08-20	E170	D	72,1	75,7	86,2
2010-08-20	B734	D	71,4	77,2	88,1
2010-08-20	B735	D	73,1	77,0	87,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-20	A319	D	71,0	74,1	85,5
2010-08-20	AT72	D	68,9	70,4	80,3
2010-08-20	E170	D	71,1	75,4	86,9
2010-08-20	E170	D	69,7	73,1	84,1
2010-08-20	A320	D	72,3	77,2	87,8
2010-08-20	E145	D	68,0	70,5	78,0
2010-08-20	E170	D	72,2	76,9	87,2
2010-08-20	YK40	D	70,3	75,7	85,8
2010-08-20	A321	D	73,4	76,9	88,7
2010-08-20	A320	D	71,0	74,7	86,1
2010-08-20	E170	D	73,7	78,5	87,6
2010-08-20	B733	D	73,9	79,2	89,7
2010-08-20	A320	D	71,1	75,5	87,8
2010-08-20	A320	D	70,8	73,7	86,0
2010-08-20	E170	D	71,8	75,6	86,7
2010-08-20	P180	D	69,4	72,6	85,8
2010-08-20	B763	D	74,7	79,0	89,7
2010-08-20	A319	D	71,3	74,9	85,8
2010-08-20	A319	D	68,5	70,6	82,3
2010-08-20	YK40	A	73,9	78,1	86,4
2010-08-20	A320	D	70,8	74,6	87,0
2010-08-20	E190	D	73,6	77,7	87,8
2010-08-20	E170	D	72,3	76,8	86,9
2010-08-20	E170	D	72,5	75,4	85,7
2010-08-20	C25A	D	72,5	77,2	86,9
2010-08-20	AN26	D	79,0	83,9	93,6
2010-08-20	A320	D	70,8	74,2	85,2
2010-08-20	B763	D	74,6	80,3	90,3
2010-08-20	B737	D	74,9	80,5	89,2
2010-08-20	B763	D	78,0	83,2	92,2
2010-08-20	E170	D	69,8	73,4	86,0
2010-08-20	E170	D	71,3	77,2	86,3
2010-08-20	A320	D	71,8	75,3	86,4
2010-08-20	A321	D	71,2	74,7	87,3
2010-08-20	B734	D	74,0	78,8	89,2
2010-08-20	B752	D	74,4	80,1	89,3
2010-08-20	E170	D	72,0	76,6	85,0
2010-08-20	F100	D	71,8	78,5	88,5
2010-08-20	A320	D	72,8	76,6	87,1
2010-08-20	F70	D	70,7	75,7	86,1
2010-08-20	A320	D	73,1	76,3	86,7
2010-08-20	E170	D	71,8	75,8	86,4
2010-08-20	E145	D	68,1	68,9	78,6
2010-08-20	E170	D	69,6	72,0	83,7
2010-08-20	E170	D	73,9	78,6	86,9
2010-08-20	E170	D	72,6	76,6	86,2
2010-08-20	B734	D	72,6	77,3	87,9
2010-08-20	A320	D	71,5	74,7	86,1
2010-08-20	E170	D	73,0	77,0	86,4
2010-08-20	E170	D	71,6	75,9	85,9
2010-08-20	B734	D	74,0	78,6	88,1
2010-08-20	E170	D	73,7	78,0	86,9
2010-08-20	B738	D	72,1	75,6	87,0
2010-08-20	A319	D	70,3	73,9	84,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-20	B735	D	73,1	76,8	87,1
2010-08-20	E170	D	72,7	76,2	85,8
2010-08-20	B735	D	72,0	77,2	87,4
2010-08-20	E190	D	69,2	73,1	83,0
2010-08-20	E170	D	73,6	77,7	87,1
2010-08-20	E170	D	73,4	80,1	89,0
2010-08-20	B763	D	75,7	80,8	90,2
2010-08-20	C56X	D	68,1	70,4	81,4
2010-08-20	E190	D	71,8	76,4	87,7
2010-08-20	B733	D	74,5	80,9	90,6
2010-08-20	A320	D	71,5	75,9	87,2
2010-08-20	CRJ9	D	71,5	74,2	84,9
2010-08-20	B763	D	76,2	82,1	91,5
2010-08-20	E170	D	71,6	74,7	86,9
2010-08-20	P180	D	73,0	77,0	86,8
2010-08-20	CL30	D	70,2	73,1	83,7
2010-08-20	A310	D	73,7	77,8	89,2
2010-08-20	RJ85	D	70,6	72,5	82,9
2010-08-20	A320	D	72,0	74,7	86,0
2010-08-20	E170	D	74,4	78,5	87,2
2010-08-20	B735	D	72,9	77,1	87,0
2010-08-20	YK40	D	76,0	80,8	89,6
2010-08-20	E145	D	68,2	69,3	79,3
2010-08-20	A320	D	71,1	74,4	85,8
2010-08-20	E170	D	72,2	75,7	87,0
2010-08-20	E170	D	70,8	75,1	84,9
2010-08-20	E170	D	72,2	76,6	85,8
2010-08-20	E170	D	72,4	75,5	85,4
2010-08-20	B735	D	73,4	76,9	86,6
2010-08-20	E170	D	72,4	76,5	87,0
2010-08-20	A320	D	72,6	75,7	86,6
2010-08-20	A320	D	70,6	72,9	85,7
2010-08-20	E170	D	70,3	72,0	83,3
2010-08-20	F70	D	70,1	72,9	86,0
2010-08-20	F100	D	72,7	77,6	87,4
2010-08-20	E145	D	69,4	71,0	79,8
2010-08-20	CRJ7	D	70,4	72,8	83,9
2010-08-20	E170	D	71,8	76,8	87,4
2010-08-20	B734	D	74,3	79,2	89,1
2010-08-20	B733	D	71,9	76,8	87,0
2010-08-20	B738	D	73,9	77,6	88,1
2010-08-20	A320	D	72,0	75,2	87,0
2010-08-20	A319	D	72,1	75,1	86,1
2010-08-20	B762	D	67,5	68,5	80,7
2010-08-20	E170	D	71,8	74,7	84,8
2010-08-20	B752	D	70,0	72,3	84,0
2010-08-21	A320	D	72,6	75,6	86,3
2010-08-21	A320	D	71,3	73,3	84,9
2010-08-21	A320	D	73,5	76,4	87,3
2010-08-21	A320	D	73,2	76,3	87,4
2010-08-21	B734	D	76,6	80,4	90,2
2010-08-21	B738	D	73,7	78,1	87,8
2010-08-21	E170	D	75,3	78,9	88,3
2010-08-21	E170	D	74,7	78,6	88,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-21	E145	D	69,0	71,9	81,1
2010-08-21	E170	D	71,0	74,6	85,2
2010-08-21	B733	D	77,4	82,5	89,7
2010-08-21	E190	D	74,1	78,3	87,9
2010-08-21	E170	D	73,3	77,2	87,7
2010-08-21	A320	D	72,3	75,5	87,2
2010-08-21	B738	D	75,5	81,2	90,2
2010-08-21	B738	D	69,6	71,5	82,8
2010-08-21	B738	D	73,8	77,8	87,6
2010-08-21	E145	D	68,2	70,6	79,0
2010-08-21	E170	D	71,6	74,8	85,7
2010-08-21	E170	D	72,1	75,9	87,7
2010-08-21	B734	D	74,7	80,4	90,1
2010-08-21	E170	D	73,7	78,0	87,2
2010-08-21	A320	D	69,5	71,9	84,4
2010-08-21	AT72	D	70,1	72,7	81,6
2010-08-21	B735	D	75,2	79,1	89,4
2010-08-21	A319	D	73,8	77,9	88,2
2010-08-21	B752	D	69,6	72,7	82,8
2010-08-21	E170	D	73,1	78,0	88,1
2010-08-21	B735	D	72,8	78,8	88,5
2010-08-21	B735	A	69,4	70,8	80,6
2010-08-21	A320	D	72,3	75,3	86,5
2010-08-21	B735	A	72,7	78,1	88,4
2010-08-21	B734	D	77,3	83,4	91,1
2010-08-21	B733	D	70,1	73,7	83,7
2010-08-21	A319	D	70,1	73,0	86,0
2010-08-21	CRJ9	D	70,9	74,5	85,3
2010-08-21	B734	D	75,6	81,7	90,6
2010-08-21	E145	D	68,8	70,0	79,5
2010-08-21	DH8D	D	67,5	68,7	79,2
2010-08-21	E170	D	72,9	77,7	87,2
2010-08-21	A319	D	72,3	76,7	86,7
2010-08-21	F100	D	73,4	78,7	88,0
2010-08-21	YK40	D	75,0	79,9	86,8
2010-08-21	A320	D	73,9	78,8	87,5
2010-08-21	B733	D	74,4	80,7	89,6
2010-08-21	YK40	D	75,2	78,8	88,0
2010-08-21	E170	D	74,7	79,4	87,9
2010-08-21	E170	D	74,5	80,1	89,1
2010-08-21	E170	D	71,3	74,9	85,7
2010-08-21	E170	D	71,8	76,2	86,5
2010-08-21	A320	D	72,2	75,0	86,2
2010-08-21	E145	D	70,9	74,8	82,0
2010-08-21	F100	D	70,9	75,3	86,8
2010-08-21	E170	D	74,8	79,7	87,8
2010-08-21	E170	D	74,0	79,8	88,8
2010-08-21	E170	D	74,0	78,7	88,2
2010-08-21	E170	D	72,8	76,2	85,6
2010-08-21	B734	D	75,4	79,5	89,2
2010-08-21	B734	D	75,3	83,0	90,4
2010-08-21	E170	D	74,1	78,5	88,6
2010-08-21	E170	D	72,9	77,0	86,5
2010-08-21	E170	D	74,0	78,8	88,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-21	A319	D	72,5	76,6	87,0
2010-08-21	B735	D	73,1	77,5	87,4
2010-08-21	B734	D	77,4	83,3	91,4
2010-08-21	A320	D	73,1	77,0	87,7
2010-08-21	B763	D	77,0	83,0	92,2
2010-08-21	B738	D	74,1	79,4	88,6
2010-08-21	A320	D	72,3	76,4	87,3
2010-08-21	A320	D	71,7	74,0	85,1
2010-08-21	A319	D	73,1	76,1	87,1
2010-08-21	A320	D	72,9	76,7	86,7
2010-08-21	E190	D	72,0	77,9	86,8
2010-08-21	B763	D	74,2	80,1	89,2
2010-08-21	B763	D	77,5	83,5	92,3
2010-08-21	A320	D	73,4	76,8	88,5
2010-08-21	B738	D	72,1	75,0	84,9
2010-08-21	B734	D	76,0	81,4	91,3
2010-08-21	E170	D	73,8	78,8	88,1
2010-08-21	F100	D	71,7	76,7	86,6
2010-08-21	B735	D	72,3	77,4	87,2
2010-08-21	E190	D	71,8	76,0	85,9
2010-08-21	B738	D	73,8	77,9	88,0
2010-08-21	CRJ9	D	71,0	74,9	85,3
2010-08-21	E170	D	72,6	77,2	86,8
2010-08-21	E170	D	70,7	74,4	86,5
2010-08-21	A319	D	72,2	75,0	86,1
2010-08-21	C25A	D	70,6	74,2	83,6
2010-08-21	A320	D	70,0	72,5	83,0
2010-08-21	AN30	D	81,6	88,4	95,0
2010-08-21	F100	D	72,1	76,0	86,7
2010-08-21	B735	D	75,7	82,7	89,9
2010-08-21	B735	D	74,4	79,4	88,2
2010-08-21	F70	D	71,4	75,8	86,4
2010-08-21	A320	D	73,5	76,8	86,7
2010-08-21	E170	D	72,7	76,9	86,3
2010-08-21	A319	D	72,4	76,7	87,7
2010-08-21	E170	D	73,2	77,3	87,8
2010-08-21	E170	D	74,2	79,3	89,1
2010-08-21	B734	D	76,3	82,9	91,4
2010-08-21	E170	D	73,0	77,5	86,4
2010-08-21	E170	D	74,2	78,8	87,4
2010-08-21	B733	D	72,0	75,4	85,8
2010-08-21	E170	D	72,7	77,1	86,3
2010-08-21	B733	D	75,5	80,8	90,7
2010-08-21	E170	D	73,3	77,4	87,6
2010-08-21	E145	D	67,3	69,9	78,4
2010-08-21	B763	D	75,5	80,9	90,5
2010-08-21	E190	D	71,6	77,1	87,8
2010-08-21	B763	D	74,4	79,5	89,6
2010-08-21	E170	D	71,9	77,2	86,3
2010-08-21	E145	D	68,5	71,0	80,0
2010-08-21	E170	D	74,0	79,7	88,6
2010-08-21	E170	D	72,7	77,5	87,1
2010-08-21	E170	D	73,4	77,5	86,4
2010-08-21	A320	D	72,5	75,0	85,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-21	A319	D	72,1	75,3	86,2
2010-08-21	E170	D	73,6	77,8	87,2
2010-08-21	A320	D	70,5	72,9	83,8
2010-08-21	E170	D	70,3	72,7	83,5
2010-08-21	A320	D	71,9	74,4	85,7
2010-08-21	B733	D	73,6	78,2	88,1
2010-08-21	RJ1H	D	72,4	75,0	84,7
2010-08-21	A320	D	71,6	74,7	86,2
2010-08-21	A319	D	72,7	76,4	86,1
2010-08-21	F100	D	73,3	76,4	88,2
2010-08-21	B734	D	77,6	82,4	90,8
2010-08-21	E170	D	73,8	77,0	86,6
2010-08-22	A320	D	71,4	74,3	84,8
2010-08-22	A320	D	72,1	74,9	85,5
2010-08-22	A320	D	71,9	74,6	85,5
2010-08-22	A320	D	73,1	76,0	86,3
2010-08-22	B734	D	75,0	79,6	90,5
2010-08-22	E190	D	74,1	78,6	87,7
2010-08-22	B738	D	67,7	68,9	78,9
2010-08-22	B734	D	73,9	77,7	87,7
2010-08-22	A318	D	71,4	74,9	85,3
2010-08-22	B738	D	72,9	75,8	86,9
2010-08-22	E170	D	73,2	76,7	85,8
2010-08-22	B734	D	75,7	80,7	90,1
2010-08-22	E170	D	75,4	79,1	88,2
2010-08-22	E170	D	74,0	77,7	87,4
2010-08-22	E170	D	73,8	77,5	86,8
2010-08-22	E170	D	72,8	76,3	86,6
2010-08-22	E170	D	72,3	75,3	85,7
2010-08-22	B738	D	72,4	76,7	85,7
2010-08-22	A320	D	72,9	76,0	86,0
2010-08-22	B734	D	74,8	79,1	89,0
2010-08-22	B733	D	76,4	81,2	88,9
2010-08-22	YK40	D	80,5	86,8	92,6
2010-08-22	B735	D	74,0	78,9	88,3
2010-08-22	E170	D	74,5	79,3	88,1
2010-08-22	CRJ9	D	72,6	77,1	85,8
2010-08-22	F100	D	72,0	75,5	86,6
2010-08-22	A321	D	73,2	76,2	87,1
2010-08-22	E170	D	73,7	77,0	87,7
2010-08-22	A320	D	71,7	73,8	84,9
2010-08-22	E170	D	72,2	76,8	86,0
2010-08-22	E170	D	69,7	71,8	82,3
2010-08-22	B734	D	73,6	77,5	87,4
2010-08-22	E170	D	73,5	76,5	86,3
2010-08-22	F70	D	70,5	74,6	85,8
2010-08-22	E170	D	71,8	74,4	84,1
2010-08-22	AT72	D	68,8	71,0	78,8
2010-08-22	E170	D	71,2	75,0	85,6
2010-08-22	B734	D	75,7	81,7	90,0
2010-08-22	B735	D	72,2	75,5	85,8
2010-08-22	E170	D	73,0	78,1	88,2
2010-08-22	A320	D	72,4	75,3	86,4
2010-08-22	B738	D	73,1	76,4	86,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-22	E170	D	74,3	79,3	88,1
2010-08-22	B735	D	74,0	77,8	86,8
2010-08-22	E170	D	74,4	77,9	87,0
2010-08-22	E145	D	67,9	70,2	79,6
2010-08-22	B738	D	72,3	76,9	86,3
2010-08-22	A319	D	72,9	75,9	86,4
2010-08-22	A320	D	71,0	74,3	84,6
2010-08-22	A320	D	70,7	74,6	85,5
2010-08-22	B763	D	75,6	80,9	90,0
2010-08-22	A320	D	71,6	74,2	85,2
2010-08-22	E170	D	71,2	74,5	84,4
2010-08-22	E170	D	74,1	78,3	88,3
2010-08-22	A319	D	72,5	77,2	86,8
2010-08-22	A320	D	71,9	75,8	85,6
2010-08-22	B763	D	76,7	81,3	90,2
2010-08-22	A319	D	71,9	75,2	85,1
2010-08-22	E145	D	68,1	71,0	80,4
2010-08-22	B735	D	72,6	76,0	86,2
2010-08-22	B734	D	73,6	78,9	88,5
2010-08-22	A320	D	71,5	75,9	85,4
2010-08-22	E170	D	73,3	78,3	88,0
2010-08-22	A320	D	71,4	75,5	85,4
2010-08-22	E170	D	71,7	76,1	86,0
2010-08-22	E170	D	72,2	74,3	83,7
2010-08-22	A321	D	74,1	77,5	88,5
2010-08-22	B734	D	73,3	76,0	85,8
2010-08-22	A320	D	72,9	76,3	86,9
2010-08-22	F100	D	72,7	76,0	86,7
2010-08-22	F70	D	69,7	71,9	82,7
2010-08-22	A319	D	70,4	74,6	84,5
2010-08-22	A319	D	72,9	75,8	86,3
2010-08-22	A320	D	71,6	74,9	84,8
2010-08-22	B734	D	73,9	77,2	87,5
2010-08-22	AT72	D	70,8	73,0	81,2
2010-08-22	B734	D	75,8	82,2	90,7
2010-08-22	E170	D	71,9	74,7	84,5
2010-08-22	E170	D	72,8	76,9	86,2
2010-08-22	B735	D	74,0	78,1	87,6
2010-08-22	B735	D	73,5	78,2	90,0
2010-08-22	E170	D	75,6	79,2	88,4
2010-08-22	E170	D	73,4	78,3	87,6
2010-08-22	E170	D	73,6	78,6	87,0
2010-08-22	B734	D	75,0	80,0	89,1
2010-08-22	E170	D	72,2	77,1	86,6
2010-08-22	E170	D	71,7	75,3	84,2
2010-08-22	E170	D	73,0	76,7	86,8
2010-08-22	E170	D	72,9	78,0	87,6
2010-08-22	E170	D	70,6	73,9	85,6
2010-08-22	B763	D	76,3	80,5	89,9
2010-08-22	B738	D	75,2	79,8	89,3
2010-08-22	E190	D	73,1	76,7	86,7
2010-08-22	E145	D	67,5	68,7	79,3
2010-08-22	E170	D	69,6	70,8	82,2
2010-08-22	CRJ9	D	71,4	74,6	84,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-22	E190	D	73,6	77,8	87,4
2010-08-22	E170	D	71,9	75,3	85,3
2010-08-22	RJ85	D	76,3	82,3	90,0
2010-08-22	B763	D	76,7	82,2	91,0
2010-08-22	B733	D	76,7	82,4	89,7
2010-08-22	A320	D	71,9	75,3	86,1
2010-08-22	E170	D	74,2	78,7	87,5
2010-08-22	E170	D	73,8	76,8	86,8
2010-08-22	A320	D	69,2	70,6	82,0
2010-08-22	A320	D	71,6	74,7	86,4
2010-08-22	E170	D	71,7	74,9	86,0
2010-08-22	A320	D	72,1	74,7	85,3
2010-08-22	B735	D	71,7	75,3	84,9
2010-08-22	B734	D	76,6	81,3	90,8
2010-08-22	AT72	D	69,5	72,0	80,6
2010-08-22	A320	D	71,8	74,5	85,6
2010-08-22	C550	D	69,2	70,9	79,6
2010-08-22	B734	D	72,9	78,3	87,9
2010-08-22	AT72	D	70,6	74,4	82,6
2010-08-22	F70	D	72,9	77,4	87,2
2010-08-22	E170	D	73,6	77,0	87,2
2010-08-22	CRJ9	D	70,4	72,9	85,2
2010-08-22	E170	D	73,5	77,0	86,9
2010-08-22	A319	D	72,3	74,8	85,5
2010-08-22	B733	D	74,1	79,0	88,7
2010-08-22	E190	D	71,4	74,8	84,7
2010-08-22	F100	D	77,0	82,6	91,4
2010-08-22	E170	D	74,0	77,6	87,0
2010-08-22	B735	D	73,0	77,0	87,4
2010-08-22	E170	D	72,8	76,4	87,1
2010-08-22	B734	D	73,7	77,9	87,3
2010-08-22	B738	D	72,0	75,8	86,0
2010-08-22	E170	D	70,6	73,3	83,6
2010-08-22	B734	D	67,2	69,5	79,8
2010-08-23	E170	D	74,5	78,7	87,7
2010-08-23	E170	D	70,7	72,8	83,2
2010-08-23	A319	D	71,8	76,2	86,9
2010-08-23	E145	D	67,4	69,0	78,6
2010-08-23	E170	D	74,7	80,3	89,4
2010-08-23	B763	D	76,0	82,6	91,3
2010-08-23	B734	D	76,5	81,8	91,1
2010-08-23	E170	D	73,9	77,8	87,5
2010-08-23	E190	D	74,6	80,0	89,1
2010-08-23	B763	D	75,0	80,7	89,8
2010-08-23	B734	D	76,5	82,0	90,3
2010-08-23	E145	D	68,5	70,9	81,9
2010-08-23	E170	D	71,6	76,1	87,0
2010-08-23	E170	D	73,9	78,9	87,7
2010-08-23	B733	D	75,6	82,2	90,5
2010-08-23	E190	D	71,5	78,1	89,3
2010-08-23	E190	D	70,1	78,1	87,9
2010-08-23	CRJ9	D	70,7	74,5	88,5
2010-08-23	CRJ9	D	69,0	70,8	79,5
2010-08-23	RJ85	D	73,5	81,7	90,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-23	A320	D	71,5	74,1	85,1
2010-08-23	E170	D	71,6	77,4	87,8
2010-08-23	B735	D	74,5	78,7	87,8
2010-08-23	A321	D	73,7	77,2	87,7
2010-08-23	A320	D	71,5	74,3	85,1
2010-08-23	E170	D	73,7	77,2	87,0
2010-08-23	E170	D	72,7	75,6	85,5
2010-08-23	A320	D	73,1	76,2	86,5
2010-08-23	A320	D	72,6	75,4	86,4
2010-08-23	B735	D	74,1	79,6	88,2
2010-08-23	A319	A	70,4	73,2	81,5
2010-08-23	A319	A	71,7	75,2	83,8
2010-08-23	A320	A	72,8	75,6	84,5
2010-08-23	B734	A	74,4	78,9	88,5
2010-08-23	B738	A	72,1	75,0	84,4
2010-08-23	A320	A	71,8	76,0	85,6
2010-08-23	AN26	A	72,3	76,3	84,1
2010-08-23	YK40	A	71,9	75,2	83,3
2010-08-23	B734	A	72,1	76,5	85,6
2010-08-23	B752	A	68,4	69,7	80,1
2010-08-23	B734	A	72,9	77,0	85,4
2010-08-23	B738	A	73,4	77,0	86,6
2010-08-23	AT72	A	71,1	72,3	82,3
2010-08-23	AT45	A	71,1	73,5	82,2
2010-08-23	E170	A	69,3	70,8	80,4
2010-08-23	B734	A	73,8	78,3	87,2
2010-08-23	B734	A	76,0	80,4	89,3
2010-08-24	B738	A	71,8	76,2	84,3
2010-08-24	B752	A	72,3	76,1	86,1
2010-08-24	B734	A	69,5	71,6	82,0
2010-08-24	B733	A	74,2	78,3	86,5
2010-08-24	A320	D	72,8	76,1	86,8
2010-08-24	B733	D	73,2	78,3	87,5
2010-08-24	E170	D	72,3	76,8	87,0
2010-08-24	B735	D	73,0	78,4	89,4
2010-08-24	SF34	D	68,1	70,3	80,1
2010-08-24	E170	D	70,4	74,5	86,4
2010-08-24	E145	D	67,9	69,3	79,7
2010-08-24	B738	D	73,1	78,2	88,3
2010-08-24	B733	D	70,6	73,3	83,8
2010-08-24	E190	D	71,9	77,9	88,3
2010-08-24	AN26	D	81,7	86,9	95,5
2010-08-24	E170	D	72,4	75,4	86,9
2010-08-24	B734	D	71,4	75,5	85,9
2010-08-24	B734	D	73,3	76,3	86,1
2010-08-24	B738	D	68,0	69,3	79,5
2010-08-24	E170	D	73,6	78,4	87,6
2010-08-24	B752	D	68,3	70,3	80,9
2010-08-24	A320	D	72,0	77,3	88,0
2010-08-24	E170	D	73,6	79,5	90,0
2010-08-24	E170	D	67,8	69,4	81,8
2010-08-24	E170	D	71,3	75,8	86,0
2010-08-24	AT72	D	68,7	70,4	81,0
2010-08-24	E170	D	72,3	76,0	86,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-24	E170	D	73,8	77,4	86,6
2010-08-24	B735	D	75,0	80,6	90,0
2010-08-24	A319	D	73,6	77,0	87,7
2010-08-24	E170	D	75,1	82,5	89,1
2010-08-24	E170	D	74,3	77,4	88,1
2010-08-24	E170	D	71,9	76,3	85,9
2010-08-24	B738	D	72,3	76,9	88,1
2010-08-24	B738	D	72,0	76,2	87,1
2010-08-24	E190	D	73,2	78,5	87,8
2010-08-24	A319	D	71,7	75,7	86,3
2010-08-24	CRJ9	D	70,8	74,4	86,1
2010-08-24	MD11	D	81,4	90,4	97,9
2010-08-24	RJ1H	D	68,4	71,0	82,2
2010-08-24	E170	D	72,8	76,7	87,0
2010-08-24	B752	D	71,7	74,8	86,6
2010-08-24	F100	D	73,0	76,3	87,5
2010-08-24	B735	D	74,4	79,8	90,1
2010-08-24	P180	D	71,3	76,4	86,2
2010-08-24	B738	D	72,5	76,5	86,7
2010-08-24	CRJ9	D	71,5	74,1	84,0
2010-08-24	B734	D	74,2	79,4	89,9
2010-08-24	B738	D	73,5	78,4	87,7
2010-08-24	E170	D	74,3	78,7	87,3
2010-08-24	E170	D	73,9	78,9	88,5
2010-08-24	A320	D	72,0	76,1	87,7
2010-08-24	E170	D	73,7	78,9	87,4
2010-08-24	E170	D	74,1	79,1	88,6
2010-08-24	AT45	D	67,8	69,3	79,6
2010-08-24	E170	D	73,1	77,9	88,3
2010-08-24	AT72	D	69,1	71,0	79,6
2010-08-24	E145	D	68,0	69,6	80,0
2010-08-24	B734	D	75,3	82,7	91,2
2010-08-24	E170	D	73,9	79,0	89,3
2010-08-24	E170	D	69,8	72,4	83,6
2010-08-24	E170	D	73,7	79,0	86,9
2010-08-24	AT72	D	68,3	71,0	81,7
2010-08-24	E170	D	74,8	80,4	90,4
2010-08-24	B733	D	74,9	81,3	89,2
2010-08-24	A320	D	73,1	76,6	86,9
2010-08-24	A320	D	71,8	75,1	86,3
2010-08-24	E170	D	70,8	75,6	87,6
2010-08-24	AN26	D	78,7	85,7	93,2
2010-08-24	RJ1H	D	73,3	77,0	86,3
2010-08-24	B763	D	75,1	81,4	90,6
2010-08-24	A320	D	75,1	79,5	89,9
2010-08-24	A320	D	76,2	84,4	92,4
2010-08-24	E170	D	73,2	77,9	87,2
2010-08-24	A320	D	71,4	74,6	85,6
2010-08-24	A320	D	71,7	74,9	86,0
2010-08-24	A319	D	71,5	75,6	87,4
2010-08-24	B735	D	70,9	74,1	84,5
2010-08-24	AN26	D	75,1	80,9	88,5
2010-08-24	A320	D	71,5	75,1	88,0
2010-08-24	AT72	D	66,5	67,0	76,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-24	B735	D	71,5	75,5	85,8
2010-08-24	E170	D	73,3	78,5	88,5
2010-08-24	H25B	D	67,0	68,0	78,5
2010-08-24	B735	D	74,0	78,0	88,6
2010-08-24	B763	D	74,4	78,6	88,7
2010-08-24	E190	D	70,5	75,4	85,9
2010-08-24	A320	D	71,3	75,0	86,9
2010-08-24	B738	D	72,6	78,1	89,1
2010-08-24	AT72	D	69,1	71,1	81,6
2010-08-24	E170	D	71,5	75,0	85,3
2010-08-24	B733	D	73,3	78,3	88,0
2010-08-24	E170	D	71,9	75,1	86,0
2010-08-24	B763	D	75,7	80,8	90,6
2010-08-24	E170	D	70,6	75,0	86,4
2010-08-24	F100	D	71,6	77,6	87,6
2010-08-24	CRJ9	D	70,9	73,9	83,9
2010-08-24	A320	D	71,4	75,5	86,2
2010-08-24	F70	D	69,9	73,6	85,0
2010-08-24	B735	D	73,7	78,7	88,9
2010-08-24	A320	D	73,5	78,2	88,2
2010-08-24	A320	D	72,3	77,1	87,9
2010-08-24	E170	D	72,7	76,0	86,2
2010-08-24	P180	D	72,6	77,2	86,2
2010-08-24	AT72	D	69,8	71,6	81,6
2010-08-24	E170	D	70,9	74,2	84,2
2010-08-24	E170	D	72,6	77,5	86,0
2010-08-24	E170	D	73,5	76,8	86,3
2010-08-24	E170	D	72,3	76,1	85,7
2010-08-24	B735	D	72,9	77,6	87,7
2010-08-24	B763	D	75,0	80,6	89,4
2010-08-24	E145	D	67,9	69,3	78,7
2010-08-24	E170	D	74,4	79,3	88,4
2010-08-24	B738	D	73,0	77,5	88,5
2010-08-24	E170	D	74,7	79,8	89,5
2010-08-24	E170	D	73,8	77,3	87,4
2010-08-24	YK40	D	80,5	85,3	93,5
2010-08-24	E170	D	71,0	73,7	84,4
2010-08-24	E170	D	72,9	75,9	85,7
2010-08-24	E170	D	75,4	79,2	88,5
2010-08-24	B763	D	76,2	83,9	92,3
2010-08-24	B734	D	73,5	77,7	87,5
2010-08-24	B733	D	76,9	82,2	90,1
2010-08-24	CRJ9	D	70,9	73,7	83,2
2010-08-24	E190	D	74,0	76,9	87,4
2010-08-24	A320	D	71,4	74,4	85,4
2010-08-24	E170	D	73,0	76,9	86,8
2010-08-24	E170	D	72,3	76,5	86,3
2010-08-24	B734	A	75,8	81,6	90,5
2010-08-24	E190	D	72,5	77,6	87,0
2010-08-24	A321	D	75,2	78,8	88,7
2010-08-24	E170	D	74,3	78,4	87,7
2010-08-24	A320	D	72,7	75,4	87,0
2010-08-24	B735	D	74,4	78,8	88,2
2010-08-24	E170	D	71,7	75,5	86,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-24	B734	D	72,7	77,8	88,2
2010-08-24	E190	D	71,3	75,0	86,2
2010-08-24	B734	D	74,9	79,9	89,6
2010-08-24	E170	D	74,0	77,6	86,8
2010-08-24	A320	D	73,4	76,3	87,2
2010-08-24	AT72	D	71,6	74,4	82,8
2010-08-24	A320	D	72,1	74,8	86,1
2010-08-24	F100	D	73,5	76,4	87,7
2010-08-24	E170	D	73,3	76,3	88,2
2010-08-24	F100	D	71,4	74,1	86,0
2010-08-24	B735	D	72,9	77,6	87,3
2010-08-24	CRJ7	D	69,8	71,3	82,8
2010-08-24	E145	D	70,5	73,2	81,6
2010-08-24	DH8D	D	69,6	71,2	80,4
2010-08-24	B735	D	74,8	78,9	88,4
2010-08-24	A319	D	71,4	73,9	85,1
2010-08-24	A319	D	72,1	75,4	86,1
2010-08-24	A320	D	71,7	74,6	86,2
2010-08-24	B752	D	70,8	73,1	85,8
2010-08-24	A30B	D	74,2	79,4	90,7
2010-08-24	B738	D	73,4	79,4	89,7
2010-08-24	E170	D	71,4	75,2	85,4
2010-08-25	A320	D	71,4	74,2	85,5
2010-08-25	A320	D	72,5	79,0	88,0
2010-08-25	A320	D	72,4	75,3	86,6
2010-08-25	A320	D	71,4	74,6	86,9
2010-08-25	A320	D	68,7	72,8	85,3
2010-08-25	B734	D	72,6	78,6	89,6
2010-08-25	E170	D	71,9	75,9	86,3
2010-08-25	B734	D	73,6	78,5	89,1
2010-08-25	E170	D	71,7	75,3	86,3
2010-08-25	B734	D	72,9	78,3	89,1
2010-08-25	E145	D	67,7	69,0	79,7
2010-08-25	C56X	D	67,8	70,0	78,6
2010-08-25	SF34	D	70,7	73,1	83,0
2010-08-25	B738	D	72,6	76,8	88,2
2010-08-25	E145	D	67,8	68,6	79,2
2010-08-25	E170	D	73,6	77,1	87,4
2010-08-25	C295	D	69,7	71,6	81,5
2010-08-25	B734	D	73,6	78,2	89,6
2010-08-25	B738	D	71,1	74,9	84,9
2010-08-25	B733	D	72,2	78,6	87,6
2010-08-25	AN26	D	75,5	81,0	89,6
2010-08-25	E170	D	72,1	77,0	87,6
2010-08-25	E190	D	73,3	78,2	88,2
2010-08-25	C25A	D	71,7	75,9	86,5
2010-08-25	E170	D	72,7	76,7	86,8
2010-08-25	E170	D	72,4	75,8	87,4
2010-08-25	E170	D	73,3	77,6	87,9
2010-08-25	A320	D	66,8	68,4	76,8
2010-08-25	E170	D	71,5	75,3	87,5
2010-08-25	B738	D	70,2	73,6	85,7
2010-08-25	E170	D	72,0	77,6	87,6
2010-08-25	E170	D	72,5	76,9	86,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-25	B734	D	73,2	78,9	89,5
2010-08-25	A319	D	72,1	75,8	88,3
2010-08-25	E170	D	71,7	75,3	86,0
2010-08-25	A320	D	71,2	76,2	88,3
2010-08-25	AT72	D	68,5	70,6	79,3
2010-08-25	AT72	D	69,1	72,3	80,8
2010-08-25	B734	D	73,8	77,1	87,4
2010-08-25	E170	D	71,4	75,4	87,1
2010-08-25	A319	D	72,9	76,9	87,9
2010-08-25	B734	D	73,9	80,7	89,7
2010-08-25	B734	D	73,1	78,4	88,3
2010-08-25	E170	D	72,2	75,7	85,8
2010-08-25	B739	D	74,4	78,0	89,4
2010-08-25	B738	D	73,5	77,7	88,9
2010-08-25	E170	D	72,7	78,0	87,5
2010-08-25	B752	D	68,5	71,4	84,0
2010-08-25	B738	D	72,2	77,0	87,3
2010-08-25	A320	D	67,1	67,4	77,1
2010-08-25	MD11	D	79,9	88,4	97,5
2010-08-25	CRJ9	D	69,9	73,7	85,5
2010-08-25	CL60	D	68,2	70,7	82,7
2010-08-25	B735	D	67,6	69,4	78,4
2010-08-25	E170	D	71,5	76,1	87,2
2010-08-25	B738	D	71,7	75,5	87,0
2010-08-25	CRJ9	D	68,5	70,1	78,9
2010-08-25	CRJ9	D	71,2	75,5	85,9
2010-08-25	B733	D	67,8	69,3	79,8
2010-08-25	B738	D	71,1	75,3	88,6
2010-08-25	B734	D	71,5	75,6	87,2
2010-08-25	B738	D	69,8	72,4	84,6
2010-08-25	A321	D	73,4	79,0	89,9
2010-08-25	A320	D	72,3	77,1	87,1
2010-08-25	B735	D	68,1	70,3	82,7
2010-08-25	E145	D	68,8	70,3	79,9
2010-08-25	B738	D	70,9	74,0	87,7
2010-08-25	E170	D	69,2	73,0	86,3
2010-08-25	AT72	D	70,0	74,0	85,6
2010-08-25	B735	D	66,9	68,9	78,7
2010-08-25	A320	D	71,3	74,5	86,5
2010-08-25	E170	D	71,9	76,5	86,8
2010-08-25	E170	D	73,1	76,4	86,5
2010-08-25	B733	D	67,4	69,0	81,7
2010-08-25	E170	D	73,0	84,1	90,6
2010-08-25	AT72	D	71,3	73,0	82,5
2010-08-25	AT72	D	69,2	72,5	84,3
2010-08-25	A319	D	68,5	71,7	84,5
2010-08-25	E170	D	69,2	74,7	82,6
2010-08-25	E170	D	71,2	74,4	84,8
2010-08-25	B735	D	73,6	78,5	89,4
2010-08-25	E170	D	72,8	77,7	86,2
2010-08-25	E170	D	73,2	77,6	88,3
2010-08-25	B735	D	74,8	78,8	88,0
2010-08-25	B734	D	74,4	78,9	88,9
2010-08-25	E170	D	75,4	80,3	89,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-25	E170	D	70,3	73,3	83,6
2010-08-25	E170	D	72,0	75,8	86,0
2010-08-25	E170	D	73,3	78,8	87,8
2010-08-25	B763	D	75,9	81,4	91,1
2010-08-25	E190	D	67,3	68,5	80,9
2010-08-25	A320	D	70,3	74,3	85,5
2010-08-25	E190	D	72,6	76,6	87,3
2010-08-25	B733	D	75,2	79,1	88,6
2010-08-25	E170	D	70,1	73,2	83,3
2010-08-25	B763	D	76,6	82,2	90,7
2010-08-25	A320	D	72,1	75,2	86,0
2010-08-25	A320	D	67,8	69,9	78,6
2010-08-25	E170	D	70,3	75,8	86,1
2010-08-25	MD82	D	76,6	82,2	92,1
2010-08-25	B763	D	75,4	79,4	90,1
2010-08-25	A320	D	71,9	75,6	87,6
2010-08-25	A321	D	73,4	77,8	88,4
2010-08-25	B735	D	73,6	78,4	87,9
2010-08-25	A320	D	71,9	74,6	86,0
2010-08-25	E170	D	71,0	74,9	85,5
2010-08-25	A320	D	71,4	74,8	86,0
2010-08-25	E170	D	72,6	76,5	86,0
2010-08-25	C25A	D	67,1	68,0	77,9
2010-08-25	E170	D	72,2	75,8	86,0
2010-08-25	B735	D	73,7	78,6	87,8
2010-08-25	B738	D	67,3	69,0	79,6
2010-08-25	AT72	D	69,8	71,5	81,5
2010-08-25	A320	D	70,8	73,8	85,7
2010-08-25	B733	D	73,6	77,7	88,5
2010-08-25	B735	D	72,0	75,9	86,6
2010-08-25	F70	D	70,7	73,5	85,6
2010-08-25	E170	D	72,7	77,1	88,7
2010-08-25	F100	D	70,7	74,2	87,3
2010-08-25	CRJ7	D	68,1	69,1	81,2
2010-08-25	E170	D	73,5	78,7	88,1
2010-08-25	B734	D	75,2	79,9	90,4
2010-08-25	B735	D	72,5	76,4	88,2
2010-08-25	C295	D	68,4	71,5	80,4
2010-08-25	E170	D	71,2	73,6	86,1
2010-08-26	A320	D	69,9	73,9	86,4
2010-08-26	B733	D	72,2	75,6	86,0
2010-08-26	A320	D	73,1	76,0	87,7
2010-08-26	A320	D	72,0	76,0	86,8
2010-08-26	B734	D	73,2	78,8	87,6
2010-08-26	A320	D	72,1	75,3	86,9
2010-08-26	E170	D	69,8	73,7	85,8
2010-08-26	E170	D	74,0	78,4	88,6
2010-08-26	AN28	D	68,8	71,0	80,8
2010-08-26	B735	D	74,0	79,4	88,8
2010-08-26	B733	D	70,1	74,5	83,8
2010-08-26	E190	D	73,7	77,5	89,5
2010-08-26	SF34	D	67,5	69,2	77,5
2010-08-26	B738	D	69,0	73,3	83,2
2010-08-26	E145	D	69,7	71,8	82,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-26	E170	D	72,9	77,6	88,6
2010-08-26	SF34	D	69,2	72,4	80,7
2010-08-26	A320	D	74,7	79,1	89,3
2010-08-26	AN26	D	83,0	90,2	97,8
2010-08-26	A320	D	75,3	79,9	89,6
2010-08-26	E170	D	73,1	77,0	87,0
2010-08-26	E170	D	72,4	75,9	85,4
2010-08-26	E170	D	74,2	78,5	87,7
2010-08-26	E170	D	73,4	79,0	89,6
2010-08-26	E170	D	74,0	78,0	88,2
2010-08-26	A320	D	71,9	75,0	87,0
2010-08-26	E170	D	72,1	76,9	87,3
2010-08-26	E170	D	72,9	76,9	87,9
2010-08-26	AT72	D	68,9	71,6	81,5
2010-08-26	B734	D	75,9	81,8	91,6
2010-08-26	E145	D	68,1	71,5	80,5
2010-08-26	E170	D	74,3	80,5	89,5
2010-08-26	B734	D	74,5	80,3	89,8
2010-08-26	E190	D	73,4	77,1	87,7
2010-08-26	E170	D	73,4	77,4	87,0
2010-08-26	B733	D	76,3	81,7	89,8
2010-08-26	YK40	D	74,5	80,7	90,0
2010-08-26	YK40	D	76,6	81,5	91,7
2010-08-26	GL5T	D	74,7	81,2	91,3
2010-08-26	A319	D	72,7	77,9	88,6
2010-08-26	B738	D	74,0	79,1	88,9
2010-08-26	RJ85	D	67,4	69,9	81,2
2010-08-26	GL5T	D	69,4	72,4	82,2
2010-08-26	B733	D	68,4	71,8	81,4
2010-08-26	B738	D	74,0	80,2	90,0
2010-08-26	MD11	D	81,1	88,7	96,8
2010-08-26	CRJ9	D	70,3	74,6	86,6
2010-08-26	B734	D	74,8	80,3	89,9
2010-08-26	A320	D	72,0	76,6	87,4
2010-08-26	A319	D	69,3	73,4	85,4
2010-08-26	E170	D	73,8	79,5	89,0
2010-08-26	F100	D	72,1	77,1	87,8
2010-08-26	B733	D	74,2	79,5	90,2
2010-08-26	B738	D	74,3	80,6	89,2
2010-08-26	B738	D	69,0	71,4	83,3
2010-08-26	B734	D	70,9	75,4	85,4
2010-08-26	CRJ9	D	71,0	74,8	84,6
2010-08-26	A320	D	74,9	79,5	89,1
2010-08-26	E170	D	74,4	78,7	88,0
2010-08-26	P180	D	69,8	72,4	84,3
2010-08-26	E170	D	70,0	74,4	86,2
2010-08-26	E170	D	71,5	77,1	86,7
2010-08-26	E145	D	68,8	72,4	82,9
2010-08-26	E145	D	67,2	70,5	77,2
2010-08-26	B735	D	72,2	78,6	88,4
2010-08-26	B734	D	67,3	70,0	77,7
2010-08-26	B734	D	74,5	81,2	90,7
2010-08-26	E170	D	70,2	73,7	85,4
2010-08-26	A320	D	71,7	75,3	87,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-26	A320	D	72,1	76,9	87,6
2010-08-26	AT72	D	68,7	71,9	81,5
2010-08-26	A319	D	71,8	76,4	87,5
2010-08-26	AT72	D	68,9	71,9	78,9
2010-08-26	E145	D	69,4	74,8	82,6
2010-08-26	E170	D	71,7	76,4	89,1
2010-08-26	E170	D	73,8	79,3	88,1
2010-08-26	B735	D	72,7	78,8	89,1
2010-08-26	E170	D	73,4	77,8	87,2
2010-08-26	A319	D	73,8	76,7	87,6
2010-08-26	B735	D	72,5	78,5	89,0
2010-08-26	B734	D	73,7	79,8	88,0
2010-08-26	A321	D	74,7	79,2	89,8
2010-08-26	AT72	D	68,4	69,7	80,2
2010-08-26	E170	D	73,5	79,4	90,1
2010-08-26	A320	D	71,2	75,2	86,9
2010-08-26	A320	D	72,4	75,6	86,5
2010-08-26	A320	D	73,2	76,7	88,4
2010-08-26	B763	D	76,7	81,5	91,1
2010-08-26	RJ1H	D	71,7	76,6	87,5
2010-08-26	E190	D	73,2	77,9	87,1
2010-08-26	E170	D	72,0	75,5	85,3
2010-08-26	A319	D	72,5	77,0	87,4
2010-08-26	B763	D	75,3	80,8	90,0
2010-08-26	E170	D	75,4	79,9	88,7
2010-08-26	E190	D	73,0	78,4	87,4
2010-08-26	E145	D	68,6	70,3	79,4
2010-08-26	F50	D	68,4	71,8	81,6
2010-08-26	B738	D	76,6	88,6	94,3
2010-08-26	E170	D	68,7	75,8	86,4
2010-08-26	E170	D	72,8	77,8	87,1
2010-08-26	E170	D	73,5	76,7	87,0
2010-08-26	B752	D	74,4	79,0	91,2
2010-08-26	B733	D	72,9	78,7	88,1
2010-08-26	SF34	D	67,8	68,5	78,2
2010-08-26	A319	D	71,5	76,1	87,7
2010-08-26	AT72	D	66,7	67,5	76,7
2010-08-26	AT72	D	68,2	70,9	81,7
2010-08-26	A320	D	73,1	76,9	88,1
2010-08-26	B734	D	75,2	79,6	89,8
2010-08-26	F100	D	75,1	78,6	88,7
2010-08-26	C525	D	67,3	69,2	77,3
2010-08-26	C525	D	70,4	72,6	81,6
2010-08-26	CRJ2	D	68,7	70,1	78,7
2010-08-26	F70	D	71,2	73,7	85,0
2010-08-26	A320	D	72,4	75,2	86,2
2010-08-26	B763	D	67,5	69,5	81,7
2010-08-26	A320	D	74,3	78,5	89,8
2010-08-26	AT72	D	70,7	73,5	83,2
2010-08-26	E170	D	71,0	76,4	87,7
2010-08-26	A320	D	72,7	76,3	87,3
2010-08-26	E170	D	74,4	79,2	88,0
2010-08-26	B734	D	75,3	81,8	90,2
2010-08-26	B738	D	72,0	75,9	87,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-26	A320	D	74,8	78,4	90,1
2010-08-26	E170	D	73,9	77,3	87,5
2010-08-26	B734	D	73,9	78,3	88,7
2010-08-26	E170	D	74,8	79,1	88,4
2010-08-26	E170	D	72,7	77,9	89,0
2010-08-26	E170	D	74,3	78,1	87,3
2010-08-26	E170	D	75,7	79,6	88,9
2010-08-26	E170	D	73,1	77,0	87,7
2010-08-26	B735	D	72,5	76,3	85,7
2010-08-26	E170	D	73,8	78,2	88,2
2010-08-26	A320	D	72,8	78,0	90,0
2010-08-26	FA50	D	75,0	79,0	88,8
2010-08-26	E170	D	71,3	75,1	85,1
2010-08-26	B734	D	74,8	78,5	88,4
2010-08-26	E170	D	75,4	79,4	90,3
2010-08-26	E145	D	68,4	68,9	78,4
2010-08-26	B763	D	76,6	81,8	90,6
2010-08-26	B733	D	73,7	78,5	88,6
2010-08-26	A320	D	71,5	73,7	85,7
2010-08-26	E190	D	74,7	79,0	89,0
2010-08-26	CRJ9	D	70,3	72,4	83,6
2010-08-26	B735	D	74,1	78,3	87,9
2010-08-26	E170	D	73,5	77,3	86,6
2010-08-26	RJ1H	D	70,3	72,8	82,3
2010-08-26	E170	D	69,9	73,7	83,9
2010-08-26	B735	D	73,4	77,8	87,7
2010-08-26	E170	D	72,8	77,6	88,1
2010-08-26	A321	D	73,9	77,1	88,3
2010-08-26	E145	D	67,6	68,8	77,6
2010-08-26	B735	D	74,7	79,1	87,7
2010-08-26	A321	D	72,2	75,6	86,0
2010-08-26	A320	D	73,8	80,9	88,4
2010-08-26	H25B	D	71,0	74,2	84,8
2010-08-26	B738	D	70,1	74,5	84,4
2010-08-26	A320	D	71,9	75,5	86,6
2010-08-26	B733	D	74,4	80,2	89,5
2010-08-26	E170	D	73,9	78,2	87,7
2010-08-26	A319	D	72,5	76,0	86,5
2010-08-26	CRJ7	D	71,0	73,5	84,0
2010-08-26	F100	D	74,1	77,1	88,4
2010-08-26	E145	D	71,2	74,0	82,3
2010-08-26	E170	D	73,3	78,0	88,2
2010-08-26	A319	D	72,2	76,5	87,7
2010-08-26	E170	D	72,7	76,5	87,0
2010-08-26	B735	D	76,6	81,8	90,2
2010-08-26	AT72	D	68,1	70,6	82,5
2010-08-26	B734	D	78,3	84,1	93,1
2010-08-26	B350	D	67,7	69,2	78,2
2010-08-26	MD11	D	81,6	89,2	97,0
2010-08-26	E170	D	73,2	76,9	87,0
2010-08-26	B752	D	72,2	75,6	87,6
2010-08-26	P180	D	73,8	78,2	87,8
2010-08-27	B734	D	76,0	80,0	89,4
2010-08-27	A320	D	71,8	75,9	86,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-27	A320	D	72,6	75,5	85,8
2010-08-27	A320	D	72,0	74,5	85,2
2010-08-27	B738	D	74,6	77,4	86,9
2010-08-27	A320	D	71,1	73,1	83,6
2010-08-27	B733	D	71,6	75,3	84,7
2010-08-27	B734	D	74,3	79,8	88,6
2010-08-27	E170	D	71,6	74,8	85,2
2010-08-27	E170	D	72,0	75,1	84,3
2010-08-27	B734	D	74,5	79,1	87,9
2010-08-27	B735	D	73,0	77,5	86,0
2010-08-27	B733	D	75,6	80,0	87,6
2010-08-27	E145	D	68,6	70,6	80,7
2010-08-27	SF34	D	71,5	74,5	81,9
2010-08-27	E190	D	74,1	79,5	88,3
2010-08-27	E170	D	72,8	77,2	86,3
2010-08-27	B738	D	74,0	77,6	86,8
2010-08-27	A320	D	72,2	76,4	88,3
2010-08-27	E170	D	72,3	75,4	85,3
2010-08-27	B733	D	71,8	74,4	84,1
2010-08-27	B734	D	72,6	76,8	86,2
2010-08-27	E170	D	72,5	76,3	85,3
2010-08-27	AN26	D	74,0	80,1	89,2
2010-08-27	E170	D	73,2	76,7	86,0
2010-08-27	E170	D	67,4	68,4	78,2
2010-08-27	E170	D	72,4	75,9	86,9
2010-08-27	E170	D	69,5	71,8	83,5
2010-08-27	E170	D	71,8	76,2	85,9
2010-08-27	E170	D	73,8	77,5	86,6
2010-08-27	B734	D	76,8	82,2	90,0
2010-08-27	A319	D	71,6	74,6	84,4
2010-08-27	E170	D	72,9	77,1	87,0
2010-08-27	B738	D	72,2	75,1	84,7
2010-08-27	B734	D	76,7	82,4	90,3
2010-08-27	B752	D	70,0	72,0	81,8
2010-08-27	E170	D	74,4	78,8	87,8
2010-08-27	E190	D	74,3	78,5	88,2
2010-08-27	E170	D	76,1	81,5	90,5
2010-08-27	E170	D	74,2	78,1	87,2
2010-08-27	A320	D	72,3	76,9	86,3
2010-08-27	A320	D	74,2	81,4	90,7
2010-08-27	CRJ9	D	71,2	75,8	86,3
2010-08-27	MD11	D	78,2	87,7	96,0
2010-08-27	DH8D	D	69,2	72,1	86,3
2010-08-27	E170	D	71,4	78,4	89,1
2010-08-27	E170	D	67,2	68,4	79,0
2010-08-27	A319	D	73,1	78,1	88,9
2010-08-27	CRJ9	D	73,6	79,9	88,6
2010-08-27	B738	D	72,1	78,3	89,9
2010-08-27	B738	D	68,3	69,7	80,9
2010-08-27	B738	D	72,7	79,9	90,2
2010-08-27	B734	D	73,8	79,3	88,3
2010-08-27	B734	D	74,9	81,2	89,7
2010-08-27	RJ1H	D	75,1	79,4	87,9
2010-08-27	AT72	D	68,7	71,2	86,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-27	E170	D	69,4	74,9	87,2
2010-08-27	E170	D	73,8	81,7	89,6
2010-08-27	A320	D	72,1	78,0	87,4
2010-08-27	A320	D	66,8	67,7	77,6
2010-08-27	E145	D	68,0	70,1	82,5
2010-08-27	E170	D	73,9	78,7	86,9
2010-08-27	E170	D	71,9	75,4	84,2
2010-08-27	B735	D	72,0	76,1	85,6
2010-08-27	A320	D	70,5	74,1	85,5
2010-08-27	E170	D	71,2	76,0	86,1
2010-08-27	B735	D	74,7	79,7	88,3
2010-08-27	AT72	D	68,3	70,3	81,3
2010-08-27	A319	D	69,2	70,3	81,0
2010-08-27	E170	D	74,0	77,9	86,0
2010-08-27	B735	D	75,3	80,0	88,1
2010-08-27	YK40	D	68,0	69,5	78,8
2010-08-27	YK40	D	75,3	80,2	86,8
2010-08-27	E170	D	72,0	75,1	84,3
2010-08-27	AT72	D	72,4	77,9	84,7
2010-08-27	B735	D	70,4	72,9	83,9
2010-08-27	E170	D	72,6	78,7	88,1
2010-08-27	A319	D	72,9	76,6	86,1
2010-08-27	E170	D	70,9	73,8	83,7
2010-08-27	E170	D	71,2	74,2	83,9
2010-08-27	A321	D	70,5	74,5	85,5
2010-08-27	A321	D	68,2	69,1	78,2
2010-08-27	B733	D	74,8	79,7	89,4
2010-08-27	E170	D	73,8	77,4	86,8
2010-08-27	B763	D	76,0	81,2	90,5
2010-08-27	E170	D	69,5	73,4	84,0
2010-08-27	E170	D	73,0	78,0	88,3
2010-08-27	A319	D	71,6	76,6	87,4
2010-08-27	AN26	D	81,8	87,0	95,2
2010-08-27	A320	D	72,4	76,1	87,3
2010-08-27	A319	D	72,4	76,5	87,9
2010-08-27	E170	D	72,4	77,6	86,8
2010-08-27	E170	D	74,0	79,6	89,7
2010-08-27	B734	D	74,3	79,5	89,6
2010-08-27	B763	D	77,2	82,4	91,8
2010-08-27	E190	D	74,0	79,0	88,9
2010-08-27	B738	D	74,0	78,5	88,4
2010-08-27	A320	D	71,6	75,2	86,3
2010-08-27	P180	D	72,4	78,0	86,9
2010-08-27	E170	D	72,3	75,6	86,3
2010-08-27	E170	D	70,0	72,5	84,0
2010-08-27	B752	D	74,9	80,5	90,7
2010-08-27	B733	D	72,4	77,6	89,3
2010-08-27	E170	D	71,6	76,6	85,8
2010-08-27	A320	D	73,3	76,2	87,9
2010-08-27	F100	D	72,5	75,4	87,3
2010-08-27	B738	D	72,6	77,9	89,1
2010-08-27	CRJ2	D	68,3	70,3	82,4
2010-08-27	AN28	D	69,5	71,8	80,3
2010-08-27	B735	D	73,4	78,0	87,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-27	A320	D	71,6	74,3	85,9
2010-08-27	E145	D	68,6	69,7	79,4
2010-08-27	A320	D	72,4	75,6	86,0
2010-08-27	E170	D	72,2	77,0	88,0
2010-08-27	E170	D	72,9	75,8	86,5
2010-08-27	E170	D	74,8	79,8	88,8
2010-08-27	E170	D	75,0	80,1	89,5
2010-08-27	A320	D	72,2	75,2	87,2
2010-08-27	F70	D	71,2	76,3	88,0
2010-08-27	C25A	D	71,9	74,5	84,5
2010-08-27	B734	D	75,3	80,6	89,8
2010-08-27	B734	D	75,6	80,7	90,1
2010-08-27	E170	D	73,4	77,6	87,0
2010-08-27	B738	D	72,8	76,5	88,4
2010-08-27	E170	D	75,9	79,7	89,7
2010-08-27	YK40	D	79,0	85,7	92,8
2010-08-27	E190	D	75,2	80,0	89,1
2010-08-27	E170	D	70,8	73,8	84,6
2010-08-27	E170	D	72,1	76,1	86,3
2010-08-27	E170	D	74,0	78,0	88,0
2010-08-27	E170	D	75,4	79,9	89,0
2010-08-27	B763	D	75,4	81,9	90,5
2010-08-27	E170	D	77,2	82,5	91,2
2010-08-27	CRJ9	D	72,1	76,5	86,2
2010-08-27	E170	D	72,9	78,1	87,9
2010-08-27	A310	D	74,0	78,4	88,3
2010-08-27	E190	D	72,8	76,4	88,0
2010-08-27	E170	D	74,8	78,8	88,2
2010-08-27	B733	D	75,5	80,1	88,5
2010-08-27	A320	D	72,5	75,4	86,1
2010-08-27	B763	D	78,4	84,0	92,5
2010-08-27	E170	D	74,4	78,2	88,2
2010-08-27	AT72	A	71,5	74,3	85,3
2010-08-27	F100	A	71,9	74,5	83,9
2010-08-27	B738	A	74,3	79,1	87,8
2010-08-27	SF34	A	69,7	72,4	79,7
2010-08-27	CRJ7	A	69,9	73,1	82,7
2010-08-27	F70	A	72,7	77,5	85,1
2010-08-27	JS32	A	69,4	70,6	79,8
2010-08-27	GLF4	A	70,8	73,0	81,6
2010-08-27	MD82	A	76,4	81,4	88,5
2010-08-27	A319	A	70,7	75,2	83,2
2010-08-27	SF34	A	71,0	74,0	81,8
2010-08-27	B733	A	71,0	74,0	83,5
2010-08-27	B734	A	72,8	76,5	86,5
2010-08-27	JS32	D	68,3	69,7	78,3
2010-08-27	MD82	D	72,3	76,4	90,1
2010-08-27	A319	D	69,6	72,5	85,8
2010-08-27	B733	D	72,8	77,9	88,0
2010-08-27	B752	D	69,3	72,2	83,8
2010-08-27	E170	D	71,4	74,9	85,0
2010-08-28	A320	D	70,4	72,9	83,8
2010-08-28	A320	D	69,5	72,8	82,5
2010-08-28	A320	D	70,9	73,8	83,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-28	A320	D	71,1	73,6	84,6
2010-08-28	E170	D	71,7	75,7	85,1
2010-08-28	B738	D	70,6	75,5	85,2
2010-08-28	E170	D	74,4	79,0	87,4
2010-08-28	E190	D	71,4	75,2	84,4
2010-08-28	B738	D	73,0	77,9	88,4
2010-08-28	E170	D	71,7	75,5	86,2
2010-08-28	B733	D	75,3	79,6	87,6
2010-08-28	A320	D	68,9	72,2	82,9
2010-08-28	B738	D	67,9	69,1	79,4
2010-08-28	B734	D	71,9	77,1	87,3
2010-08-28	E145	D	67,0	68,3	79,0
2010-08-28	E170	D	68,2	70,3	79,3
2010-08-28	E170	D	69,5	72,2	81,3
2010-08-28	E145	D	68,4	72,0	81,6
2010-08-28	E170	D	67,5	70,5	79,5
2010-08-28	E170	D	70,0	73,7	84,1
2010-08-28	B735	D	70,1	73,8	85,3
2010-08-28	E170	D	71,2	75,1	86,4
2010-08-28	E170	D	71,2	74,1	84,2
2010-08-28	B734	D	73,4	78,6	88,3
2010-08-28	B752	D	67,3	68,8	78,1
2010-08-28	A319	D	69,8	73,8	85,8
2010-08-28	E170	D	70,1	74,4	85,3
2010-08-28	E170	D	75,2	81,3	90,3
2010-08-28	A320	D	69,8	74,2	85,6
2010-08-28	B733	D	67,0	69,2	80,4
2010-08-28	B735	D	72,2	76,6	86,2
2010-08-28	YK40	D	77,5	83,5	90,7
2010-08-28	B734	D	70,6	74,9	85,9
2010-08-28	CRJ9	D	69,9	74,9	87,7
2010-08-28	CRJ9	D	70,9	73,3	81,3
2010-08-28	DH8D	D	69,3	72,2	84,6
2010-08-28	A148	D	70,1	75,1	87,4
2010-08-28	F100	D	73,3	77,5	88,3
2010-08-28	AN28	D	71,1	74,3	82,6
2010-08-28	B733	D	73,3	78,1	89,4
2010-08-28	E170	D	72,1	77,7	87,5
2010-08-28	A319	D	71,3	75,1	85,9
2010-08-28	E170	D	73,9	79,9	88,5
2010-08-28	AT72	D	67,2	68,4	79,0
2010-08-28	E170	D	74,4	79,6	88,5
2010-08-28	E170	D	74,4	78,6	88,6
2010-08-28	B734	D	75,7	80,5	90,8
2010-08-28	F100	D	71,8	75,9	86,6
2010-08-28	E170	D	75,1	79,7	89,4
2010-08-28	E145	D	68,8	70,3	80,3
2010-08-28	E170	D	74,4	78,5	88,2
2010-08-28	E170	D	74,5	78,5	88,3
2010-08-28	E170	D	72,3	76,4	87,4
2010-08-28	B735	D	73,0	80,0	89,3
2010-08-28	E170	D	68,0	71,5	79,1
2010-08-28	B734	D	74,9	80,4	89,9
2010-08-28	MD11	D	80,6	88,2	96,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-28	A319	D	73,4	76,7	87,7
2010-08-28	B734	D	76,1	83,3	91,8
2010-08-28	E170	D	70,4	75,0	85,0
2010-08-28	B734	D	75,2	80,5	91,0
2010-08-28	A320	D	73,0	76,7	87,4
2010-08-28	B733	D	75,6	82,2	90,1
2010-08-28	B763	D	76,4	82,1	92,5
2010-08-28	A320	D	70,2	72,7	85,1
2010-08-28	B763	D	77,6	83,1	92,5
2010-08-28	B734	D	74,0	79,1	89,8
2010-08-28	A319	D	73,6	76,5	88,2
2010-08-28	B763	D	74,6	78,9	89,9
2010-08-28	E190	D	73,0	77,0	87,0
2010-08-28	B738	D	74,5	79,9	89,9
2010-08-28	A320	D	73,3	76,6	88,1
2010-08-28	B735	D	72,8	78,5	88,8
2010-08-28	E190	D	72,9	77,0	88,4
2010-08-28	A320	D	72,7	75,9	87,0
2010-08-28	B738	D	74,6	80,5	90,8
2010-08-28	E170	D	73,3	78,7	88,7
2010-08-28	E170	D	74,4	77,8	88,4
2010-08-28	CRJ9	D	69,8	74,2	85,8
2010-08-28	A321	D	72,9	77,7	88,8
2010-08-28	YK40	A	79,4	84,9	91,7
2010-08-28	A320	D	72,3	75,3	87,0
2010-08-28	F100	D	72,2	76,3	87,8
2010-08-28	A320	D	71,3	76,1	89,0
2010-08-28	B735	D	73,4	79,0	88,7
2010-08-28	F70	D	70,6	74,8	87,3
2010-08-28	B735	D	72,2	78,1	89,4
2010-08-28	A320	D	71,9	76,9	89,7
2010-08-28	GLEK	D	71,2	75,9	88,0
2010-08-28	E170	D	68,6	71,0	80,9
2010-08-28	E170	D	70,5	74,2	86,9
2010-08-28	A319	D	72,1	75,7	87,4
2010-08-28	RJ85	D	72,6	77,4	88,2
2010-08-28	E170	D	72,3	77,2	88,9
2010-08-28	E170	D	70,6	77,4	88,4
2010-08-28	E170	D	70,6	76,1	84,8
2010-08-28	AT72	D	68,2	71,5	82,3
2010-08-28	B734	D	72,8	76,1	88,1
2010-08-28	E170	D	71,7	76,0	85,5
2010-08-28	E170	D	70,7	76,3	85,7
2010-08-28	B733	D	68,1	69,6	78,1
2010-08-28	E170	D	72,9	78,4	87,1
2010-08-28	E145	D	69,0	70,8	80,4
2010-08-28	B763	D	76,8	83,1	92,1
2010-08-28	E170	D	73,9	78,5	87,7
2010-08-28	B733	D	74,8	79,4	90,1
2010-08-28	E190	D	72,4	76,5	88,4
2010-08-28	B763	D	75,2	82,2	91,3
2010-08-28	B735	D	71,8	77,1	87,5
2010-08-28	E170	D	74,4	79,9	88,7
2010-08-28	A320	D	71,8	76,1	87,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-28	E170	D	71,7	77,0	86,6
2010-08-28	A319	D	69,9	72,8	85,1
2010-08-28	E170	D	73,0	76,9	86,4
2010-08-28	A320	D	72,9	75,4	87,2
2010-08-28	A320	D	72,7	75,3	87,1
2010-08-28	RJ1H	D	72,2	75,8	86,5
2010-08-28	E170	D	70,4	73,3	84,9
2010-08-28	B733	D	74,5	79,1	89,0
2010-08-28	B734	D	70,2	73,3	86,0
2010-08-28	F100	D	71,8	75,0	87,1
2010-08-28	A320	D	69,7	71,1	83,1
2010-08-28	A319	D	72,1	75,6	85,9
2010-08-28	B734	D	74,6	79,6	89,3
2010-08-28	E170	D	70,8	73,4	83,3
2010-08-28	B734	D	75,5	80,2	90,8
2010-08-29	A320	D	72,0	74,3	85,3
2010-08-29	A320	D	73,1	77,1	86,9
2010-08-29	A320	D	71,9	74,7	85,3
2010-08-29	A320	D	71,4	74,4	85,3
2010-08-29	B734	D	73,8	77,5	87,9
2010-08-29	B734	D	71,0	75,0	85,1
2010-08-29	E190	D	72,8	77,1	85,3
2010-08-29	A318	D	69,3	72,4	82,9
2010-08-29	B734	D	74,7	79,4	88,5
2010-08-29	E170	D	70,5	74,3	84,7
2010-08-29	B735	D	72,9	75,7	85,2
2010-08-29	E170	D	73,7	76,4	85,8
2010-08-29	E170	D	72,8	77,3	86,4
2010-08-29	E170	D	71,0	74,4	83,3
2010-08-29	E170	D	72,6	77,5	85,6
2010-08-29	B734	D	75,3	81,2	89,7
2010-08-29	B733	D	74,5	78,1	86,8
2010-08-29	B734	D	75,5	80,3	89,8
2010-08-29	A320	D	72,5	77,2	86,2
2010-08-29	AT72	D	69,2	71,3	79,2
2010-08-29	YK40	D	73,8	76,0	85,2
2010-08-29	B734	D	75,3	79,5	89,4
2010-08-29	RJ85	D	72,1	76,3	85,7
2010-08-29	E170	D	75,3	79,7	88,7
2010-08-29	B738	D	74,2	78,4	88,2
2010-08-29	B733	D	73,5	78,6	87,3
2010-08-29	P180	D	71,4	75,5	85,7
2010-08-29	F100	D	72,0	76,3	87,0
2010-08-29	AT72	D	69,4	70,8	80,1
2010-08-29	B738	D	74,4	79,3	89,8
2010-08-29	E170	D	72,8	76,5	87,4
2010-08-29	A320	D	71,8	75,3	85,8
2010-08-29	E170	D	71,5	75,0	85,9
2010-08-29	A320	D	71,6	75,2	85,9
2010-08-29	E170	D	72,9	77,9	87,6
2010-08-29	E170	D	73,2	77,8	87,8
2010-08-29	E170	D	71,2	74,6	84,3
2010-08-29	B735	D	73,9	78,2	88,8
2010-08-29	E170	D	73,0	77,6	87,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-29	B734	D	73,8	79,3	89,6
2010-08-29	B735	D	73,7	78,5	87,4
2010-08-29	AT72	D	69,3	71,0	80,1
2010-08-29	A319	D	74,0	78,0	87,6
2010-08-29	A321	D	73,9	78,1	88,8
2010-08-29	E170	D	72,9	76,5	86,1
2010-08-29	B763	D	75,5	81,9	90,9
2010-08-29	A320	D	72,0	76,0	86,7
2010-08-29	E170	D	73,7	76,7	86,3
2010-08-29	B763	D	77,7	83,3	92,5
2010-08-29	A320	D	72,2	75,4	86,7
2010-08-29	A319	D	72,6	76,3	87,0
2010-08-29	E170	D	76,4	81,0	89,8
2010-08-29	A319	D	73,0	77,4	87,8
2010-08-29	E170	D	72,6	76,4	86,9
2010-08-29	A320	D	73,8	77,3	88,8
2010-08-29	A320	D	71,4	75,8	86,7
2010-08-29	B735	D	72,1	76,0	86,7
2010-08-29	E190	D	74,0	79,7	88,3
2010-08-29	E145	D	68,9	72,0	80,9
2010-08-29	B738	D	74,7	80,0	91,3
2010-08-29	A320	D	72,2	76,9	88,2
2010-08-29	B734	D	72,8	77,4	88,1
2010-08-29	A321	D	67,5	69,0	77,5
2010-08-29	F100	D	73,3	78,9	89,8
2010-08-29	AT72	D	67,9	69,1	83,5
2010-08-29	A320	D	71,6	75,5	87,3
2010-08-29	B734	D	76,0	82,0	91,3
2010-08-29	F70	D	72,1	76,4	86,6
2010-08-29	A319	D	71,1	77,1	88,9
2010-08-29	B734	D	74,1	80,0	91,1
2010-08-29	A320	D	70,7	75,6	88,5
2010-08-29	E145	D	67,5	68,5	77,5
2010-08-29	AT72	D	68,8	70,7	79,6
2010-08-29	E170	D	70,6	73,9	84,1
2010-08-29	E170	D	73,7	77,9	87,8
2010-08-29	E170	D	73,8	79,5	88,7
2010-08-29	E170	D	73,9	79,5	89,6
2010-08-29	B734	D	75,4	81,1	91,4
2010-08-29	B735	D	72,6	77,8	88,5
2010-08-29	E170	D	73,4	78,1	88,0
2010-08-29	E170	D	74,4	79,5	88,8
2010-08-29	E170	D	75,7	80,0	89,9
2010-08-29	E170	D	74,3	78,8	87,9
2010-08-29	AT72	D	69,9	72,2	81,3
2010-08-29	B763	D	75,2	80,0	90,0
2010-08-29	E145	D	67,8	69,0	79,0
2010-08-29	CRJ9	D	70,9	73,4	84,3
2010-08-29	A320	D	72,4	76,0	86,9
2010-08-29	E170	D	74,0	78,0	88,2
2010-08-29	E170	D	71,9	76,0	86,6
2010-08-29	B733	D	77,4	81,9	90,4
2010-08-29	E170	D	72,7	76,7	86,6
2010-08-29	E190	D	73,4	78,2	88,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-29	B763	D	77,7	83,3	92,4
2010-08-29	RJ85	D	73,3	77,7	87,9
2010-08-29	E170	D	72,8	77,0	87,7
2010-08-29	A320	D	73,0	76,7	87,5
2010-08-29	A320	D	72,6	75,6	86,9
2010-08-29	A320	D	72,8	75,5	87,1
2010-08-29	B735	D	72,9	76,6	86,9
2010-08-29	E145	D	68,0	69,5	80,8
2010-08-29	B734	D	75,3	80,4	89,9
2010-08-29	A320	D	72,0	74,7	86,7
2010-08-29	F70	D	70,9	73,4	85,1
2010-08-29	E170	D	73,2	76,9	87,5
2010-08-29	F100	D	72,8	75,7	87,5
2010-08-29	A319	D	71,4	73,9	85,5
2010-08-29	B733	D	75,0	79,4	89,1
2010-08-29	E170	D	73,7	76,6	86,9
2010-08-29	CRJ9	D	72,7	75,9	86,3
2010-08-29	E170	D	74,3	78,6	89,4
2010-08-29	E170	D	74,0	78,2	88,5
2010-08-29	B735	D	74,5	79,4	89,0
2010-08-29	E170	D	72,8	76,5	86,4
2010-08-30	B738	D	69,1	71,3	84,3
2010-08-30	A320	D	74,0	77,2	87,8
2010-08-30	A320	D	73,2	76,4	87,5
2010-08-30	A320	D	74,1	76,7	88,0
2010-08-30	B734	D	75,2	81,7	90,7
2010-08-30	A320	D	73,4	77,0	88,2
2010-08-30	SF34	D	70,1	72,2	80,1
2010-08-30	E170	D	73,8	78,2	88,1
2010-08-30	E170	D	72,1	76,7	87,4
2010-08-30	E145	D	67,9	69,5	80,7
2010-08-30	E145	D	69,2	71,7	83,2
2010-08-30	B734	D	76,7	82,3	91,0
2010-08-30	B733	D	74,4	79,5	88,1
2010-08-30	A320	D	73,8	78,5	88,1
2010-08-30	E170	D	74,3	78,8	88,6
2010-08-30	B733	D	74,9	79,8	88,1
2010-08-30	AN26	D	83,0	89,4	97,0
2010-08-30	B738	D	77,2	83,5	92,9
2010-08-30	B733	D	71,4	74,7	85,4
2010-08-30	E190	D	75,4	80,9	89,8
2010-08-30	A318	D	72,5	75,3	86,9
2010-08-30	B735	D	73,8	78,8	88,1
2010-08-30	E145	D	68,1	69,5	78,9
2010-08-30	E170	D	73,4	77,8	88,1
2010-08-30	B738	D	75,0	79,0	88,8
2010-08-30	E170	D	73,5	77,0	88,1
2010-08-30	E170	D	75,5	81,5	90,1
2010-08-30	B752	D	75,7	81,1	90,9
2010-08-30	E170	D	72,5	78,4	89,0
2010-08-30	B734	D	77,1	83,1	91,1
2010-08-30	E170	D	73,9	79,9	89,6
2010-08-30	E170	D	75,0	80,0	89,0
2010-08-30	AT72	D	70,0	72,1	81,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-30	A319	D	73,6	77,5	88,3
2010-08-30	B734	D	77,5	82,8	92,3
2010-08-30	E170	D	73,0	76,5	86,8
2010-08-30	E170	D	74,0	78,8	88,9
2010-08-30	B738	D	72,9	76,6	87,1
2010-08-30	C56X	D	68,8	72,6	83,0
2010-08-30	C56X	D	69,2	71,6	79,6
2010-08-30	E190	D	71,8	76,7	87,6
2010-08-30	RJ85	D	67,3	69,2	79,0
2010-08-30	CRJ9	D	73,5	78,0	87,7
2010-08-30	P180	D	75,4	79,3	89,0
2010-08-30	B735	D	75,6	80,6	89,2
2010-08-30	B737	D	68,5	71,5	81,9
2010-08-30	A319	D	69,6	71,8	81,6
2010-08-30	A319	D	73,7	78,3	88,3
2010-08-30	B752	D	71,5	74,8	86,0
2010-08-30	F100	D	74,3	78,9	88,9
2010-08-30	CRJ9	D	70,8	74,9	86,1
2010-08-30	B738	D	73,9	78,8	88,9
2010-08-30	B733	D	74,4	80,0	90,1
2010-08-30	B734	D	78,5	84,5	92,8
2010-08-30	B738	D	73,8	78,5	87,2
2010-08-30	A320	D	72,3	75,6	87,2
2010-08-30	E170	D	73,5	78,1	88,0
2010-08-30	B733	D	74,4	80,1	88,2
2010-08-30	A320	D	74,5	78,9	88,1
2010-08-30	A320	A	69,2	70,3	80,0
2010-08-30	A320	A	67,5	69,0	81,6
2010-08-30	A320	A	71,6	74,3	83,9
2010-08-30	CRJ2	A	68,1	69,8	80,2
2010-08-30	A320	A	68,1	70,1	80,6
2010-08-30	B738	A	74,0	78,8	87,8
2010-08-30	E170	A	68,3	70,2	80,1
2010-08-30	E170	A	68,5	69,8	79,6
2010-08-30	F50	A	72,9	76,3	85,7
2010-08-30	A320	A	70,7	75,3	86,1
2010-08-30	B734	A	74,0	79,7	88,1
2010-08-30	E170	A	69,8	72,6	81,8
2010-08-30	A320	A	68,6	69,7	79,8
2010-08-30	C295	A	69,4	72,9	82,0
2010-08-30	AN30	A	73,5	78,6	86,5
2010-08-30	B763	A	73,6	78,2	88,5
2010-08-30	A321	A	72,1	76,7	86,4
2010-08-30	B752	A	73,2	77,6	87,5
2010-08-30	B763	A	75,4	80,9	89,2
2010-08-30	E190	A	68,5	70,0	81,7
2010-08-30	A319	A	72,8	75,6	84,6
2010-08-30	A320	A	72,3	76,3	85,5
2010-08-30	CRJ2	A	68,2	69,3	79,3
2010-08-30	AT72	A	70,3	73,7	82,6
2010-08-30	AT45	A	67,9	69,7	80,0
2010-08-30	C56X	A	69,0	72,1	83,0
2010-08-30	P180	A	75,3	79,6	90,2
2010-08-30	B734	A	76,4	82,5	90,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-30	SF34	A	69,3	71,2	80,1
2010-08-30	AT72	A	72,8	76,3	86,8
2010-08-30	F100	A	73,1	76,4	85,9
2010-08-30	AT72	A	71,0	74,8	84,8
2010-08-30	B735	A	73,9	77,7	85,9
2010-08-30	AT72	A	70,9	73,6	82,7
2010-08-30	B734	A	75,3	80,6	88,1
2010-08-30	B735	A	72,4	76,6	84,4
2010-08-30	E170	A	68,7	69,9	79,1
2010-08-30	BE20	A	71,2	76,6	84,7
2010-08-30	AT45	A	69,9	72,5	80,7
2010-08-30	B738	A	74,1	77,9	86,1
2010-08-30	A320	A	71,8	74,3	84,1
2010-08-30	B735	A	73,6	77,1	86,4
2010-08-30	A319	A	73,3	77,2	85,8
2010-08-30	F70	A	70,9	72,8	82,7
2010-08-30	AT72	A	71,0	73,2	82,8
2010-08-30	B733	A	76,4	82,1	89,8
2010-08-30	CRJ7	A	68,7	72,2	80,8
2010-08-30	F100	A	70,5	72,8	82,3
2010-08-30	A320	A	72,1	75,6	84,2
2010-08-30	A319	A	72,5	75,5	84,5
2010-08-30	B735	D	77,1	81,9	90,5
2010-08-30	AT72	D	68,9	71,3	81,2
2010-08-30	A320	D	75,3	79,5	89,3
2010-08-30	F70	D	72,4	74,9	86,5
2010-08-30	A319	D	74,0	76,7	87,8
2010-08-30	F100	D	73,9	77,9	88,5
2010-08-30	E145	D	70,1	72,2	81,3
2010-08-30	B733	D	73,5	77,9	88,3
2010-08-30	A320	D	73,1	76,2	87,3
2010-08-30	B735	D	74,4	80,3	89,2
2010-08-30	E170	D	75,7	80,0	89,3
2010-08-30	CRJ7	D	71,5	74,2	84,5
2010-08-30	E170	D	74,3	78,8	88,1
2010-08-30	B738	D	77,9	83,7	92,2
2010-08-30	A319	D	73,3	77,1	87,3
2010-08-30	A320	D	73,3	77,3	88,1
2010-08-30	B735	D	76,0	80,6	89,6
2010-08-30	B752	D	68,7	70,4	83,0
2010-08-30	P180	D	74,0	79,2	88,5
2010-08-30	E170	D	72,9	77,0	86,3
2010-08-31	A320	D	73,6	76,7	87,9
2010-08-31	A320	D	73,3	77,4	88,1
2010-08-31	A320	D	74,1	78,0	88,4
2010-08-31	B734	D	73,2	77,8	85,5
2010-08-31	A320	D	74,0	78,5	88,9
2010-08-31	E170	D	73,3	77,1	86,9
2010-08-31	E170	D	72,2	77,2	87,5
2010-08-31	E170	D	71,4	75,8	86,4
2010-08-31	B752	D	69,2	72,0	84,4
2010-08-31	E145	D	69,2	70,8	80,7
2010-08-31	B738	D	72,6	77,1	86,7
2010-08-31	E190	D	74,5	80,4	89,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-31	B734	D	76,1	83,2	91,4
2010-08-31	E170	D	74,4	78,6	87,6
2010-08-31	A319	D	72,8	77,9	88,0
2010-08-31	B733	D	71,8	75,4	85,6
2010-08-31	AN26	D	71,6	74,9	84,8
2010-08-31	E170	D	74,6	79,5	88,7
2010-08-31	B735	D	76,2	82,7	91,0
2010-08-31	E170	D	72,2	76,9	87,6
2010-08-31	B752	D	71,0	74,7	82,8
2010-08-31	E170	D	75,2	80,6	89,5
2010-08-31	E170	D	74,4	80,3	88,9
2010-08-31	E170	D	75,0	80,0	89,7
2010-08-31	E170	D	74,8	81,0	90,1
2010-08-31	E170	D	74,3	77,7	87,3
2010-08-31	A319	D	76,4	82,0	89,2
2010-08-31	E170	D	72,5	76,5	86,0
2010-08-31	B738	D	75,2	80,2	89,2
2010-08-31	B738	D	76,3	80,4	89,1
2010-08-31	E170	D	74,8	79,6	88,6
2010-08-31	B752	D	75,6	83,7	92,9
2010-08-31	B763	D	72,5	77,8	88,2
2010-08-31	E190	D	75,9	81,3	89,8
2010-08-31	B753	D	68,9	72,6	82,5
2010-08-31	CRJ9	D	72,3	77,2	87,2
2010-08-31	A319	D	72,3	76,9	87,3
2010-08-31	DH8D	D	68,5	71,4	80,0
2010-08-31	RJ85	D	75,4	79,4	88,4
2010-08-31	B738	D	73,7	78,3	87,5
2010-08-31	MD11	D	82,6	90,8	98,7
2010-08-31	A319	D	74,5	77,9	88,1
2010-08-31	C680	D	67,1	68,4	78,2
2010-08-31	A319	D	72,9	77,8	87,6
2010-08-31	F100	D	73,7	79,4	89,1
2010-08-31	B738	D	76,2	82,3	91,9
2010-08-31	CRJ9	D	71,8	76,0	85,4
2010-08-31	A321	D	74,9	79,0	89,7
2010-08-31	B734	D	79,4	86,5	93,8
2010-08-31	B738	D	76,7	82,1	90,8
2010-08-31	A320	D	69,0	70,9	79,0
2010-08-31	A320	D	74,8	80,9	89,8
2010-08-31	YK40	A	77,5	85,5	94,3
2010-08-31	E170	D	74,1	79,5	89,3
2010-08-31	E170	D	72,3	78,6	88,0
2010-08-31	AT45	D	67,6	68,4	78,7
2010-08-31	B735	D	75,5	82,8	90,5
2010-08-31	E170	D	76,5	82,3	89,8
2010-08-31	B738	D	77,2	84,6	92,7
2010-08-31	AT72	D	72,2	77,9	85,4
2010-08-31	E170	D	75,4	81,2	89,8
2010-08-31	F70	D	73,0	77,2	88,0
2010-08-31	E170	D	74,2	79,8	88,7
2010-08-31	B735	D	75,7	81,0	89,9
2010-08-31	E170	D	75,6	81,0	90,3
2010-08-31	E170	D	73,2	79,1	88,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-31	A319	D	72,4	77,4	88,3
2010-08-31	E170	D	75,3	81,3	89,5
2010-08-31	A320	D	75,7	80,6	89,7
2010-08-31	B763	D	76,4	83,1	92,6
2010-08-31	E170	D	73,7	79,4	87,5
2010-08-31	AT72	D	67,5	70,1	83,8
2010-08-31	E170	D	71,9	74,4	85,1
2010-08-31	B763	D	76,3	82,9	91,8
2010-08-31	B734	D	73,9	81,3	90,4
2010-08-31	E190	D	74,4	80,5	89,7
2010-08-31	E170	D	74,3	79,9	88,8
2010-08-31	E170	D	66,6	67,9	76,6
2010-08-31	E170	D	74,7	79,5	89,9
2010-08-31	GALX	D	73,0	80,1	88,5
2010-08-31	B350	D	68,5	71,0	81,3
2010-08-31	B350	D	66,7	67,9	78,5
2010-08-31	E190	D	73,6	77,9	87,9
2010-08-31	B735	D	72,9	80,1	90,5
2010-08-31	B735	D	71,4	75,5	86,1
2010-08-31	E170	D	75,3	81,3	90,0
2010-08-31	A320	D	72,6	77,2	88,1
2010-08-31	E170	D	71,0	76,1	85,9
2010-08-31	CRJ9	D	73,9	78,8	87,5
2010-08-31	A320	D	73,4	77,9	88,2
2010-08-31	A321	D	76,6	82,8	92,2
2010-08-31	A320	D	71,8	74,0	85,0
2010-08-31	RJ85	D	70,5	77,3	86,6
2010-08-31	E170	D	73,0	79,1	89,3
2010-08-31	E145	D	68,0	70,3	81,0
2010-08-31	B735	D	71,1	77,4	88,6
2010-08-31	A320	D	72,9	79,4	90,5
2010-08-31	B735	D	72,9	80,4	90,7
2010-08-31	B735	D	68,0	69,5	75,0
2010-08-31	A318	D	71,0	77,0	88,8
2010-08-31	E170	D	71,9	78,9	89,2
2010-08-31	A320	D	73,9	79,8	89,6
2010-08-31	YK40	D	73,7	79,4	87,2
2010-08-31	B738	D	73,5	79,7	89,3
2010-08-31	F100	D	71,9	78,9	88,8
2010-08-31	E170	D	72,3	78,5	87,8
2010-08-31	F70	D	72,1	77,1	86,6
2010-08-31	E145	D	69,2	70,6	79,2
2010-08-31	E145	D	69,1	71,8	82,5
2010-08-31	E170	D	73,4	79,1	87,9
2010-08-31	CRJ7	D	70,1	73,0	84,7
2010-08-31	B733	D	73,8	79,5	89,6
2010-08-31	DH8D	D	69,1	70,5	79,5
2010-08-31	B734	D	74,1	81,0	88,4
2010-08-31	A319	D	72,3	77,7	89,7
2010-08-31	E170	D	74,6	80,8	89,4
2010-08-31	E170	D	70,1	74,7	86,3
2010-08-31	A148	D	69,6	74,4	87,1
2010-08-31	A320	D	67,1	68,3	71,9
2010-08-31	P180	D	71,8	77,9	89,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-31	E170	D	73,8	78,3	88,8
				Średnia L _{AE}	87,40
				Odchylenie stand. σ	3,62
				Przedział ufności Δ	0,12

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 52,33dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-01	A320	A	70,7	72,8	81,1
2010-08-01	B738	D	75,6	79,3	89,2
2010-08-01	E170	D	72,5	77,0	86,5
2010-08-01	B735	D	74,6	78,6	88,0
2010-08-01	E170	D	72,1	74,4	84,2
2010-08-01	E145	D	70,6	72,4	80,6
2010-08-01	E170	D	75,6	80,5	88,8
2010-08-01	AT72	D	69,7	71,4	80,5
2010-08-01	B733	D	76,5	81,8	89,7
2010-08-02	E170	D	74,5	77,7	87,0
2010-08-02	E170	D	72,3	75,8	85,5
2010-08-02	E170	D	72,1	76,9	86,7
2010-08-02	B734	D	78,9	84,9	92,5
2010-08-02	E170	D	72,7	75,5	85,2
2010-08-02	E170	D	74,6	78,4	86,9
2010-08-02	L410	D	68,9	71,3	80,1
2010-08-02	SF34	D	67,8	70,6	79,6
2010-08-02	SF34	D	69,7	71,4	77,5
2010-08-04	B763	D	75,7	79,1	89,1
2010-08-04	E170	D	69,7	71,1	81,5
2010-08-04	E170	D	72,8	76,3	85,6
2010-08-04	B738	D	74,0	77,0	87,4
2010-08-04	B734	D	77,9	83,1	91,8
2010-08-04	L410	D	74,1	77,0	85,9
2010-08-05	B734	D	69,8	72,2	82,6
2010-08-05	C25A	D	73,5	76,2	86,1
2010-08-05	E145	D	69,4	72,9	81,4
2010-08-05	E170	D	73,8	78,6	87,4
2010-08-05	AT72	D	72,7	75,0	82,7
2010-08-05	B735	D	74,1	81,9	89,4
2010-08-05	E170	D	74,0	77,5	88,3
2010-08-05	E170	D	76,8	81,9	90,0
2010-08-05	L410	D	74,1	78,3	86,1
2010-08-05	B733	D	79,0	84,0	90,7
2010-08-06	A320	A	71,4	73,9	82,2
2010-08-06	B738	D	77,9	83,3	91,7
2010-08-07	AT72	A	69,3	71,1	80,1
2010-08-07	E170	D	73,8	76,9	85,8
2010-08-07	E170	D	77,0	80,9	90,7
2010-08-07	B734	D	75,4	79,7	89,7
2010-08-08	B738	D	74,7	78,3	88,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-08	E170	D	73,3	77,4	87,3
2010-08-08	A319	D	71,7	75,1	85,9
2010-08-08	E145	D	70,2	72,7	81,9
2010-08-08	B735	D	74,4	78,5	88,6
2010-08-08	E170	D	71,1	73,4	85,8
2010-08-08	E170	D	73,8	77,0	87,0
2010-08-08	B733	D	75,9	80,3	89,1
2010-08-08	B734	D	76,6	80,9	90,6
2010-08-08	B734	D	77,5	82,8	91,8
2010-08-08	E190	D	71,9	74,9	85,3
2010-08-09	B738	D	72,9	75,9	86,7
2010-08-09	P180	D	74,1	80,0	89,4
2010-08-09	E145	D	69,7	71,1	80,1
2010-08-09	B735	D	74,5	78,2	87,3
2010-08-09	E170	D	73,0	77,1	86,4
2010-08-09	E170	D	72,0	74,3	84,3
2010-08-09	E170	D	69,2	70,6	81,8
2010-08-09	B733	D	67,1	68,8	79,6
2010-08-09	E170	D	73,6	78,2	87,0
2010-08-09	B734	D	77,0	81,4	90,0
2010-08-10	B738	D	77,5	82,1	90,5
2010-08-10	E170	D	74,6	78,2	87,6
2010-08-10	E170	D	70,1	71,9	83,1
2010-08-10	E170	D	71,5	74,2	84,9
2010-08-10	E170	D	73,4	77,1	86,9
2010-08-10	E170	D	76,0	79,8	89,0
2010-08-10	E170	D	71,4	74,4	85,2
2010-08-10	B733	D	76,6	81,6	89,8
2010-08-10	B763	D	75,8	79,8	89,6
2010-08-10	L410	D	69,8	72,1	82,6
2010-08-11	P180	D	73,1	77,0	86,9
2010-08-11	E170	D	72,2	74,7	85,2
2010-08-11	E170	D	73,4	76,4	86,1
2010-08-11	B763	D	77,1	82,1	91,2
2010-08-11	B738	D	75,7	80,7	89,1
2010-08-11	E170	D	74,3	78,2	87,3
2010-08-11	E145	D	70,5	73,6	81,3
2010-08-11	E170	D	74,3	78,4	87,9
2010-08-11	E170	D	73,0	77,1	86,3
2010-08-11	B733	D	77,1	82,2	90,5
2010-08-11	B734	D	76,1	80,8	89,7
2010-08-11	L410	D	69,7	73,9	83,7
2010-08-12	E170	D	75,4	79,2	87,5
2010-08-12	E170	D	72,5	75,3	85,1
2010-08-12	E170	D	73,2	77,6	86,6
2010-08-12	B735	D	76,4	81,5	89,6
2010-08-12	B733	D	76,3	80,7	89,1
2010-08-12	L410	D	68,3	69,0	76,7
2010-08-12	B734	D	78,7	84,0	91,9
2010-08-13	B738	D	77,6	82,8	91,1
2010-08-13	B738	D	76,9	80,5	90,1
2010-08-13	E170	D	73,9	77,1	86,7
2010-08-13	E170	D	74,6	78,7	87,4
2010-08-13	E170	D	73,7	77,6	87,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-08-13	E170	D	72,9	76,5	85,7
2010-08-13	B752	D	75,6	79,2	88,6
2010-08-13	B733	D	77,6	82,4	89,6
2010-08-13	B734	D	76,4	81,7	90,1
2010-08-14	B733	D	73,8	78,0	86,8
2010-08-14	B734	D	73,5	78,0	86,7
2010-08-15	B734	D	75,3	79,9	88,9
2010-08-15	B738	D	77,3	82,1	90,3
2010-08-16	E170	A	68,8	71,1	79,9
2010-08-16	AT72	A	70,3	76,4	86,6
2010-08-16	E170	A	68,0	70,3	79,5
2010-08-16	B733	A	70,7	77,6	88,4
2010-08-16	SF34	A	69,2	71,6	80,7
2010-08-16	B733	D	69,1	73,2	84,6
2010-08-16	E170	D	72,9	77,4	86,9
2010-08-16	SF34	D	68,7	71,1	76,4
2010-08-16	L410	D	69,4	70,9	80,8
2010-08-16	E170	D	74,8	78,9	88,6
2010-08-16	E145	D	68,7	71,0	79,9
2010-08-16	B734	D	75,4	79,4	88,9
2010-08-16	E170	D	73,2	77,2	86,4
2010-08-16	B735	D	76,9	82,4	90,7
2010-08-16	B738	D	73,2	76,7	86,4
2010-08-17	E170	D	74,3	79,0	87,9
2010-08-17	E170	D	72,3	76,6	85,9
2010-08-18	B738	D	75,5	79,9	90,0
2010-08-18	A320	D	73,1	76,3	87,8
2010-08-18	B733	D	68,0	69,8	78,8
2010-08-18	B735	D	72,2	76,5	87,8
2010-08-18	E145	D	68,4	71,2	80,5
2010-08-18	AT72	D	68,6	70,4	81,6
2010-08-18	E170	D	72,0	75,7	85,2
2010-08-18	E170	D	74,0	77,7	88,9
2010-08-18	B733	D	75,3	80,3	89,1
2010-08-18	SF34	D	68,4	69,6	76,2
2010-08-20	B733	D	68,3	71,5	80,1
2010-08-20	E170	D	72,8	75,2	85,3
2010-08-20	E170	D	71,7	75,2	85,9
2010-08-20	E170	D	72,5	75,5	85,3
2010-08-20	E170	D	72,3	75,0	84,8
2010-08-20	E170	D	75,1	79,3	89,1
2010-08-20	B738	D	67,9	69,1	79,9
2010-08-20	B733	D	75,6	80,0	88,4
2010-08-20	B735	D	73,0	77,7	88,1
2010-08-21	B734	D	76,7	81,5	90,4
2010-08-21	E170	D	72,8	75,8	86,6
2010-08-21	B734	D	76,0	80,9	89,4
2010-08-22	B738	D	69,6	71,1	82,8
2010-08-22	E170	D	71,7	74,8	85,5
2010-08-22	A319	D	72,9	75,4	86,7
2010-08-22	B735	D	74,7	78,7	88,5
2010-08-22	E170	D	73,5	77,0	87,1
2010-08-22	E145	D	70,8	73,4	81,6
2010-08-22	E170	D	72,1	76,5	86,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-22	E170	D	70,7	73,5	85,7
2010-08-22	B733	D	76,7	82,1	90,8
2010-08-22	B734	D	74,8	79,5	89,2
2010-08-23	B734	D	75,5	79,4	89,6
2010-08-23	SF34	A	69,4	71,3	80,2
2010-08-23	B733	A	73,3	76,7	85,6
2010-08-23	AT72	A	70,0	73,2	82,1
2010-08-23	B733	A	73,7	78,4	86,9
2010-08-23	E190	A	68,8	70,8	81,1
2010-08-23	SF34	A	68,5	70,6	78,9
2010-08-23	B735	A	75,1	78,6	86,8
2010-08-23	A320	A	67,1	67,9	77,1
2010-08-23	A320	A	70,3	72,1	80,3
2010-08-23	A320	A	69,2	71,4	78,2
2010-08-24	B738	A	69,9	72,4	81,7
2010-08-24	MD11	A	75,9	81,3	90,4
2010-08-24	B738	A	71,5	74,2	83,8
2010-08-24	E170	A	70,1	72,4	82,4
2010-08-24	A319	A	69,6	71,6	80,0
2010-08-24	B734	A	70,5	74,3	83,8
2010-08-24	B735	A	71,0	73,0	82,4
2010-08-24	E170	D	71,4	74,7	85,0
2010-08-25	B752	D	70,8	73,1	86,7
2010-08-25	C56X	D	68,0	70,0	78,0
2010-08-25	E170	D	71,0	74,2	83,5
2010-08-25	P180	D	69,4	71,7	83,7
2010-08-25	E170	D	69,9	72,7	84,3
2010-08-25	E145	D	67,8	70,4	79,0
2010-08-25	E170	D	71,7	74,3	84,2
2010-08-25	B763	D	70,7	73,6	85,4
2010-08-25	L410	D	72,2	76,0	85,8
2010-08-25	B734	D	73,0	77,1	88,6
2010-08-25	B733	D	74,0	79,2	87,6
2010-08-25	B738	D	70,2	72,8	84,8
2010-08-25	B734	D	74,8	79,5	91,0
2010-08-26	E145	D	69,3	70,1	79,3
2010-08-26	E170	D	76,8	80,5	90,2
2010-08-26	E170	D	74,2	78,0	87,2
2010-08-26	B733	D	73,5	77,5	87,8
2010-08-26	E170	D	74,8	79,4	88,6
2010-08-26	B735	D	73,7	78,6	87,4
2010-08-26	E170	D	74,3	79,1	88,8
2010-08-26	B733	D	75,6	81,0	90,0
2010-08-26	L410	D	69,1	70,4	79,6
2010-08-26	B734	D	75,5	80,7	89,5
2010-08-26	SF34	D	68,1	68,9	78,1
2010-08-27	E170	D	73,2	78,5	89,5
2010-08-27	E170	D	71,3	76,8	86,3
2010-08-27	E170	D	72,2	76,6	87,4
2010-08-27	E170	D	69,0	73,1	83,4
2010-08-27	E170	D	75,7	80,5	89,5
2010-08-27	B738	D	70,3	72,3	83,7
2010-08-27	B733	D	74,5	80,7	89,0
2010-08-27	B734	D	74,8	81,0	90,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-08-27	A30B	D	72,6	76,8	89,3
2010-08-27	B738	D	70,7	74,3	85,9
2010-08-28	E170	D	73,2	77,8	87,4
2010-08-28	B734	D	75,2	80,3	90,8
2010-08-29	B735	D	73,9	79,2	89,5
2010-08-29	B738	D	72,8	76,2	86,8
2010-08-29	E170	D	74,0	78,6	88,5
2010-08-29	E170	D	73,1	76,2	86,7
2010-08-29	E170	D	74,7	78,1	88,5
2010-08-29	E170	D	73,6	77,1	86,7
2010-08-29	B733	D	76,6	81,1	89,8
2010-08-29	B734	D	75,7	80,5	89,9
2010-08-30	B733	D	75,6	80,4	88,8
2010-08-30	MD82	D	71,1	73,2	86,3
2010-08-30	E145	D	69,9	71,8	81,0
2010-08-30	E170	D	75,5	80,3	88,6
2010-08-30	E170	D	71,5	73,9	85,4
2010-08-30	E170	D	74,3	78,1	87,5
2010-08-30	E170	D	73,9	77,5	88,3
2010-08-30	E170	D	73,0	76,7	86,0
2010-08-30	SF34	D	68,0	68,5	76,4
2010-08-30	L410	D	76,0	82,3	89,4
2010-08-30	B734	D	77,2	83,4	91,6
2010-08-30	SF34	D	68,7	69,4	77,1
2010-08-30	B734	D	74,1	78,9	88,3
2010-08-31	B738	D	77,3	83,2	91,7
2010-08-31	B733	D	75,7	81,5	90,0
2010-08-31	MD11	D	78,6	87,5	96,0
2010-08-31	E170	D	70,8	73,9	84,6
2010-08-31	E170	D	74,0	78,8	87,2
2010-08-31	E170	D	72,5	76,7	87,7
2010-08-31	E170	D	72,7	77,0	86,5
2010-08-31	E170	D	73,5	78,2	86,7
2010-08-31	E170	D	73,5	77,9	87,4
2010-08-31	A320	D	71,4	73,7	84,4
2010-08-31	B734	D	75,1	81,9	90,5
				Średnia LAE	87,45
				Odchylenie stand. σ	4,03
				Przedział ufności Δ	0,51

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 43,15\text{dB}$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Sierpień 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	60,71	51,66
2	61,81	51,66
3	57,27	bz
4	39,70	51,17

Dzień miesiąca Sierpień 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
5	62,64	52,88
6	59,60	47,57
7	60,68	49,54
8	60,87	53,97
9	61,32	51,87
10	60,43	53,10
11	62,55	54,08
12	60,51	52,09
13	61,95	53,78
14	55,69	45,17
15	57,29	48,07
16	56,97	53,22
17	57,82	45,43
18	62,61	51,94
19	bz	bz
20	60,78	51,11
21	61,23	49,25
22	60,52	52,58
23	56,29	50,09
24	62,17	49,36
25	60,58	52,60
26	62,99	53,43
27	62,03	53,52
28	61,19	47,84
29	60,60	52,93
30	61,04	53,92
31	62,09	55,71

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym