

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-08-2010

koniec: 31-08-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna      N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

### Szkic sytuacyjny:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomego dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-01  | B738           | A               | 73,5        | 76,0        | 85,2       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 70,3        | 72,5        | 81,4       |
| 2010-08-01  | B734           | A               | 74,6        | 77,8        | 86,3       |
| 2010-08-01  | AT72           | A               | 74,2        | 76,4        | 86,3       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 71,2        | 73,8        | 82,6       |
| 2010-08-01  | B734           | A               | 73,5        | 77,1        | 85,2       |
| 2010-08-01  | B734           | A               | 73,7        | 77,3        | 85,7       |
| 2010-08-01  | B763           | A               | 75,3        | 78,0        | 88,1       |
| 2010-08-01  | B738           | A               | 72,0        | 75,0        | 84,5       |
| 2010-08-01  | CRJ9           | A               | 70,9        | 73,4        | 82,0       |
| 2010-08-01  | B763           | A               | 75,4        | 78,2        | 88,6       |
| 2010-08-01  | F100           | A               | 70,1        | 71,8        | 81,3       |
| 2010-08-01  | B734           | A               | 75,2        | 79,7        | 88,4       |
| 2010-08-01  | DH8D           | A               | 71,5        | 73,7        | 82,6       |
| 2010-08-01  | B733           | A               | 72,7        | 76,6        | 85,0       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 70,9        | 73,1        | 81,7       |
| 2010-08-01  | F70            | A               | 71,2        | 73,2        | 82,4       |
| 2010-08-01  | AT72           | A               | 72,5        | 74,4        | 84,8       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 71,3        | 74,2        | 83,3       |
| 2010-08-01  | AT72           | A               | 73,0        | 76,3        | 85,3       |
| 2010-08-01  | A319           | A               | 73,1        | 75,6        | 84,8       |
| 2010-08-01  | A320           | A               | 71,9        | 73,4        | 83,3       |
| 2010-08-01  | A320           | A               | 73,1        | 76,6        | 84,8       |
| 2010-08-01  | AT72           | A               | 70,9        | 72,5        | 82,3       |
| 2010-08-01  | AN30           | A               | 73,0        | 76,3        | 84,4       |
| 2010-08-01  | AT72           | A               | 72,8        | 75,8        | 85,1       |
| 2010-08-01  | A320           | A               | 73,1        | 75,3        | 84,3       |
| 2010-08-01  | A319           | A               | 71,4        | 73,5        | 82,5       |
| 2010-08-01  | B738           | A               | 73,0        | 78,1        | 85,3       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 70,5        | 72,4        | 81,9       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 71,8        | 74,3        | 82,9       |
| 2010-08-01  | A320           | A               | 71,9        | 73,6        | 83,4       |
| 2010-08-01  | A320           | A               | 71,1        | 73,3        | 82,3       |
| 2010-08-01  | B738           | A               | 72,7        | 76,8        | 85,5       |
| 2010-08-01  | A319           | A               | 72,5        | 74,6        | 84,0       |
| 2010-08-01  | E145           | A               | 68,4        | 69,7        | 79,2       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 70,3        | 72,3        | 81,1       |
| 2010-08-01  | F50            | A               | 73,7        | 75,9        | 85,5       |
| 2010-08-01  | A320           | A               | 71,4        | 74,8        | 84,6       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 72,8        | 75,4        | 84,3       |
| 2010-08-01  | B735           | A               | 73,6        | 76,0        | 84,4       |
| 2010-08-01  | E190           | A               | 72,9        | 75,8        | 84,0       |
| 2010-08-01  | AT72           | A               | 73,8        | 76,5        | 85,8       |
| 2010-08-01  | A320           | A               | 72,1        | 74,3        | 83,8       |
| 2010-08-01  | AT72           | A               | 73,0        | 76,7        | 86,4       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 71,9        | 74,1        | 83,1       |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-01 | A320    | A        | 72,8 | 75,4 | 84,6 |
| 2010-08-01 | AT72    | A        | 70,0 | 71,8 | 80,0 |
| 2010-08-01 | SF34    | A        | 70,7 | 72,9 | 81,1 |
| 2010-08-01 | F100    | A        | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 2010-08-01 | B763    | A        | 74,2 | 77,9 | 87,4 |
| 2010-08-01 | A319    | A        | 70,9 | 72,2 | 81,3 |
| 2010-08-01 | A320    | A        | 71,7 | 74,2 | 82,9 |
| 2010-08-01 | A319    | A        | 72,1 | 74,6 | 82,9 |
| 2010-08-01 | AT72    | A        | 73,3 | 76,2 | 84,7 |
| 2010-08-01 | B734    | A        | 74,5 | 78,0 | 86,2 |
| 2010-08-01 | A320    | A        | 70,6 | 73,4 | 83,0 |
| 2010-08-01 | B734    | A        | 75,5 | 79,5 | 86,9 |
| 2010-08-01 | E170    | A        | 71,5 | 73,4 | 82,6 |
| 2010-08-01 | B735    | A        | 71,6 | 73,5 | 83,3 |
| 2010-08-01 | B734    | A        | 73,6 | 77,3 | 84,4 |
| 2010-08-01 | F70     | A        | 68,7 | 69,7 | 78,7 |
| 2010-08-01 | B763    | A        | 75,5 | 79,0 | 87,8 |
| 2010-08-01 | B735    | A        | 72,9 | 77,3 | 84,1 |
| 2010-08-01 | E170    | A        | 71,3 | 74,4 | 82,1 |
| 2010-08-01 | E170    | A        | 70,8 | 72,8 | 82,0 |
| 2010-08-01 | AT72    | A        | 70,2 | 72,2 | 80,9 |
| 2010-08-01 | A320    | A        | 72,8 | 74,8 | 84,0 |
| 2010-08-01 | E170    | A        | 69,4 | 72,2 | 81,2 |
| 2010-08-01 | E170    | A        | 71,3 | 73,8 | 83,0 |
| 2010-08-01 | B734    | A        | 74,3 | 79,4 | 85,8 |
| 2010-08-01 | E190    | A        | 72,2 | 74,7 | 83,4 |
| 2010-08-01 | E170    | A        | 70,4 | 72,9 | 80,9 |
| 2010-08-01 | B734    | A        | 74,8 | 78,4 | 86,3 |
| 2010-08-01 | E170    | A        | 70,6 | 72,9 | 81,0 |
| 2010-08-01 | AT72    | A        | 72,0 | 74,9 | 83,8 |
| 2010-08-01 | E170    | A        | 70,1 | 72,6 | 81,6 |
| 2010-08-01 | E145    | A        | 69,8 | 74,5 | 86,1 |
| 2010-08-01 | E170    | A        | 72,1 | 74,2 | 83,6 |
| 2010-08-01 | E170    | A        | 69,1 | 71,5 | 80,6 |
| 2010-08-01 | E145    | A        | 68,3 | 69,9 | 79,4 |
| 2010-08-01 | E190    | A        | 72,0 | 74,4 | 83,4 |
| 2010-08-01 | E170    | A        | 71,6 | 74,6 | 82,7 |
| 2010-08-01 | AT72    | A        | 73,6 | 76,2 | 85,4 |
| 2010-08-01 | C295    | A        | 71,0 | 73,5 | 81,0 |
| 2010-08-01 | B733    | A        | 72,0 | 73,5 | 83,2 |
| 2010-08-01 | A320    | A        | 70,3 | 71,8 | 80,7 |
| 2010-08-01 | A320    | A        | 71,3 | 73,5 | 82,7 |
| 2010-08-01 | CRJ9    | A        | 70,2 | 71,7 | 81,0 |
| 2010-08-01 | B734    | A        | 73,7 | 78,0 | 85,2 |
| 2010-08-01 | E145    | A        | 70,0 | 71,4 | 80,0 |
| 2010-08-01 | A320    | A        | 70,8 | 73,1 | 82,3 |
| 2010-08-01 | A320    | A        | 71,2 | 73,1 | 82,0 |
| 2010-08-01 | B735    | A        | 71,8 | 73,8 | 83,3 |
| 2010-08-01 | E170    | A        | 70,6 | 72,6 | 81,4 |
| 2010-08-01 | E170    | A        | 71,1 | 73,3 | 81,5 |
| 2010-08-01 | B738    | A        | 72,7 | 75,6 | 84,4 |
| 2010-08-01 | AT45    | A        | 68,9 | 70,7 | 80,4 |
| 2010-08-01 | A320    | A        | 70,9 | 73,4 | 82,0 |
| 2010-08-01 | AT72    | A        | 68,1 | 72,1 | 81,5 |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-01  | E170           | A               | 71,3        | 73,1        | 82,5       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 71,0        | 72,4        | 81,4       |
| 2010-08-01  | F70            | A               | 70,8        | 72,3        | 81,6       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 70,4        | 72,2        | 81,2       |
| 2010-08-01  | A319           | A               | 71,2        | 73,3        | 82,7       |
| 2010-08-01  | B735           | A               | 72,4        | 75,0        | 84,1       |
| 2010-08-01  | AT72           | A               | 70,8        | 72,0        | 82,6       |
| 2010-08-01  | B733           | A               | 73,6        | 77,0        | 84,8       |
| 2010-08-01  | AT72           | A               | 72,4        | 75,6        | 84,7       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 70,9        | 72,6        | 82,0       |
| 2010-08-01  | A319           | A               | 71,7        | 73,8        | 82,8       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 70,4        | 72,3        | 81,5       |
| 2010-08-01  | A148           | A               | 70,3        | 71,8        | 81,1       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 70,8        | 73,7        | 83,8       |
| 2010-08-01  | AT72           | A               | 73,5        | 76,0        | 85,5       |
| 2010-08-01  | B734           | A               | 73,4        | 76,5        | 84,6       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 70,0        | 72,0        | 80,8       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 71,0        | 73,3        | 81,8       |
| 2010-08-01  | A320           | A               | 72,6        | 75,2        | 84,1       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 71,7        | 74,4        | 83,7       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 72,3        | 74,1        | 83,4       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 69,9        | 71,7        | 80,7       |
| 2010-08-01  | B734           | A               | 72,0        | 74,4        | 84,0       |
| 2010-08-01  | B735           | A               | 73,8        | 78,0        | 85,0       |
| 2010-08-01  | B734           | A               | 73,8        | 76,7        | 85,5       |
| 2010-08-01  | DH8D           | A               | 69,0        | 70,8        | 79,0       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 70,7        | 72,7        | 81,8       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 71,2        | 73,7        | 82,7       |
| 2010-08-01  | AT72           | A               | 73,5        | 75,9        | 84,6       |
| 2010-08-01  | AT72           | A               | 71,4        | 73,0        | 82,2       |
| 2010-08-01  | B735           | A               | 71,4        | 72,8        | 82,6       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 70,0        | 71,9        | 80,8       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 68,8        | 71,7        | 80,8       |
| 2010-08-01  | E170           | A               | 73,3        | 77,3        | 83,3       |
| 2010-08-01  | A320           | A               | 75,4        | 78,1        | 87,2       |
| 2010-08-01  | B733           | A               | 71,8        | 73,7        | 82,9       |
| 2010-08-01  | E190           | A               | 72,2        | 75,6        | 83,4       |
| 2010-08-02  | B735           | A               | 74,4        | 79,5        | 85,5       |
| 2010-08-02  | B733           | A               | 73,7        | 77,0        | 85,1       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,2        | 72,1        | 80,7       |
| 2010-08-02  | AT45           | A               | 71,4        | 73,2        | 82,5       |
| 2010-08-02  | AT72           | A               | 71,7        | 73,2        | 83,7       |
| 2010-08-02  | AT45           | A               | 71,7        | 73,1        | 82,5       |
| 2010-08-02  | C295           | A               | 71,0        | 72,9        | 81,0       |
| 2010-08-02  | AT72           | A               | 73,4        | 75,4        | 85,5       |
| 2010-08-02  | B738           | A               | 72,9        | 75,6        | 84,7       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,4        | 72,4        | 81,2       |
| 2010-08-02  | B734           | A               | 71,7        | 75,2        | 82,9       |
| 2010-08-02  | B735           | A               | 72,4        | 76,3        | 84,2       |
| 2010-08-02  | B734           | A               | 71,8        | 73,5        | 83,0       |
| 2010-08-02  | B737           | A               | 72,1        | 73,9        | 83,2       |
| 2010-08-02  | B763           | A               | 74,5        | 77,4        | 87,1       |
| 2010-08-02  | B734           | A               | 72,1        | 76,4        | 84,6       |
| 2010-08-02  | A320           | A               | 71,3        | 73,2        | 82,5       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-02  | B738           | A               | 73,3        | 76,5        | 85,1       |
| 2010-08-02  | F100           | A               | 70,1        | 72,0        | 80,9       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,9        | 72,8        | 82,0       |
| 2010-08-02  | LJ40           | A               | 68,8        | 72,1        | 79,2       |
| 2010-08-02  | B735           | A               | 72,9        | 76,8        | 84,0       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,8        | 73,4        | 82,6       |
| 2010-08-02  | B734           | A               | 75,1        | 79,5        | 85,5       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 71,1        | 72,4        | 81,5       |
| 2010-08-02  | B735           | A               | 73,6        | 75,6        | 84,0       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,6        | 72,9        | 81,4       |
| 2010-08-02  | AT45           | A               | 71,2        | 73,4        | 81,6       |
| 2010-08-02  | A320           | A               | 71,4        | 73,2        | 82,5       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,3        | 72,9        | 81,1       |
| 2010-08-02  | B735           | A               | 71,5        | 72,9        | 82,3       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 71,1        | 73,0        | 81,5       |
| 2010-08-02  | A319           | A               | 72,1        | 73,9        | 83,2       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,4        | 72,0        | 81,2       |
| 2010-08-02  | A319           | A               | 70,8        | 72,2        | 81,2       |
| 2010-08-02  | AT45           | A               | 70,4        | 72,0        | 81,8       |
| 2010-08-02  | AT72           | A               | 70,5        | 73,5        | 83,1       |
| 2010-08-02  | A320           | A               | 73,6        | 76,6        | 85,4       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 69,3        | 70,8        | 80,1       |
| 2010-08-02  | AT72           | A               | 70,2        | 72,8        | 82,2       |
| 2010-08-02  | AT72           | A               | 70,2        | 71,8        | 81,6       |
| 2010-08-02  | B763           | A               | 74,6        | 79,3        | 88,0       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,0        | 71,6        | 80,8       |
| 2010-08-02  | B734           | A               | 72,5        | 76,5        | 84,5       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,2        | 72,1        | 80,6       |
| 2010-08-02  | AT72           | A               | 73,4        | 76,0        | 85,4       |
| 2010-08-02  | A320           | A               | 71,2        | 73,5        | 82,7       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 69,9        | 71,4        | 80,4       |
| 2010-08-02  | B735           | A               | 73,3        | 77,5        | 84,1       |
| 2010-08-02  | A319           | A               | 71,6        | 73,2        | 82,4       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 71,6        | 74,3        | 83,0       |
| 2010-08-02  | A320           | A               | 72,4        | 75,5        | 83,5       |
| 2010-08-02  | B733           | A               | 72,4        | 74,6        | 83,6       |
| 2010-08-02  | A320           | A               | 74,2        | 75,9        | 84,9       |
| 2010-08-02  | B734           | A               | 73,2        | 75,2        | 84,0       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,7        | 73,3        | 80,7       |
| 2010-08-02  | B738           | A               | 73,7        | 76,6        | 84,5       |
| 2010-08-02  | A320           | A               | 71,9        | 74,1        | 83,0       |
| 2010-08-02  | A320           | A               | 71,2        | 74,6        | 82,3       |
| 2010-08-02  | A320           | A               | 72,4        | 74,7        | 83,2       |
| 2010-08-02  | A319           | A               | 72,9        | 75,6        | 84,0       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,0        | 72,8        | 81,5       |
| 2010-08-02  | F50            | A               | 71,9        | 74,4        | 83,1       |
| 2010-08-02  | AT72           | A               | 73,2        | 75,9        | 84,3       |
| 2010-08-02  | B734           | A               | 71,1        | 72,5        | 81,5       |
| 2010-08-02  | E190           | A               | 71,6        | 74,4        | 82,0       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 71,7        | 73,1        | 81,7       |
| 2010-08-02  | B763           | A               | 75,4        | 78,7        | 87,4       |
| 2010-08-02  | B733           | A               | 71,5        | 73,4        | 81,9       |
| 2010-08-02  | A320           | A               | 72,5        | 74,4        | 83,3       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,5        | 73,1        | 82,0       |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-02 | PC12    | A        | 70,9 | 73,2 | 81,7 |
| 2010-08-02 | E170    | A        | 70,1 | 71,7 | 80,9 |
| 2010-08-02 | B763    | A        | 75,4 | 78,7 | 87,7 |
| 2010-08-02 | A321    | A        | 73,0 | 75,4 | 83,8 |
| 2010-08-02 | B733    | A        | 74,5 | 78,3 | 86,8 |
| 2010-08-02 | B763    | A        | 75,0 | 77,5 | 87,3 |
| 2010-08-02 | A320    | A        | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 2010-08-02 | A320    | D        | 68,3 | 69,6 | 78,8 |
| 2010-08-02 | A320    | A        | 72,0 | 74,0 | 83,2 |
| 2010-08-02 | F100    | A        | 70,3 | 71,9 | 80,3 |
| 2010-08-02 | B734    | A        | 73,0 | 74,4 | 83,8 |
| 2010-08-02 | AT72    | A        | 70,4 | 72,8 | 82,2 |
| 2010-08-02 | AT45    | A        | 70,9 | 72,8 | 82,4 |
| 2010-08-02 | AT72    | A        | 70,6 | 72,5 | 81,0 |
| 2010-08-02 | E170    | A        | 70,8 | 73,2 | 80,8 |
| 2010-08-02 | AT72    | A        | 72,7 | 74,9 | 83,8 |
| 2010-08-02 | E170    | A        | 70,2 | 72,3 | 80,2 |
| 2010-08-02 | B735    | A        | 72,4 | 75,6 | 83,2 |
| 2010-08-02 | B734    | A        | 73,6 | 76,8 | 85,6 |
| 2010-08-02 | E170    | A        | 70,6 | 73,3 | 82,1 |
| 2010-08-02 | E170    | A        | 70,5 | 72,2 | 80,5 |
| 2010-08-02 | B734    | A        | 74,2 | 77,7 | 85,3 |
| 2010-08-02 | A320    | A        | 71,9 | 74,0 | 82,3 |
| 2010-08-02 | E170    | A        | 70,8 | 72,9 | 82,3 |
| 2010-08-02 | A320    | A        | 71,9 | 74,5 | 84,2 |
| 2010-08-02 | E190    | A        | 70,2 | 71,6 | 80,2 |
| 2010-08-02 | E170    | A        | 69,9 | 73,3 | 80,3 |
| 2010-08-02 | AT45    | A        | 70,5 | 72,5 | 80,9 |
| 2010-08-02 | AT72    | A        | 73,1 | 75,6 | 84,3 |
| 2010-08-02 | E170    | A        | 70,0 | 71,8 | 80,0 |
| 2010-08-02 | E170    | A        | 69,6 | 71,3 | 80,4 |
| 2010-08-02 | E170    | A        | 69,3 | 71,4 | 79,3 |
| 2010-08-02 | B734    | A        | 72,3 | 74,1 | 82,8 |
| 2010-08-02 | E170    | A        | 70,7 | 72,6 | 81,5 |
| 2010-08-02 | AT72    | A        | 71,8 | 74,5 | 83,5 |
| 2010-08-02 | E170    | A        | 70,2 | 72,2 | 80,6 |
| 2010-08-02 | A320    | A        | 71,9 | 74,3 | 83,0 |
| 2010-08-02 | E190    | A        | 72,6 | 75,9 | 83,8 |
| 2010-08-02 | B733    | A        | 73,0 | 74,9 | 83,4 |
| 2010-08-02 | A319    | A        | 70,4 | 72,0 | 80,4 |
| 2010-08-02 | AT72    | A        | 73,3 | 75,3 | 84,4 |
| 2010-08-02 | AT45    | A        | 70,3 | 71,9 | 81,4 |
| 2010-08-02 | A320    | A        | 73,6 | 76,3 | 84,7 |
| 2010-08-02 | B735    | A        | 73,3 | 77,4 | 84,1 |
| 2010-08-02 | A320    | A        | 71,4 | 72,9 | 81,8 |
| 2010-08-02 | E170    | A        | 70,5 | 72,0 | 81,6 |
| 2010-08-02 | A320    | A        | 70,8 | 73,1 | 82,3 |
| 2010-08-02 | A320    | A        | 70,7 | 72,7 | 81,1 |
| 2010-08-02 | B735    | A        | 71,3 | 73,0 | 82,1 |
| 2010-08-02 | E170    | A        | 70,2 | 72,0 | 80,2 |
| 2010-08-02 | E190    | A        | 73,6 | 75,8 | 84,7 |
| 2010-08-02 | B738    | A        | 72,0 | 74,5 | 83,2 |
| 2010-08-02 | AT72    | A        | 73,2 | 75,1 | 84,3 |
| 2010-08-02 | A319    | A        | 71,9 | 73,5 | 83,1 |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-02  | B735           | A               | 72,6        | 75,9        | 83,8       |
| 2010-08-02  | AT45           | A               | 71,5        | 73,2        | 81,9       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,5        | 72,5        | 81,6       |
| 2010-08-02  | AT72           | A               | 73,3        | 75,7        | 85,3       |
| 2010-08-02  | A320           | A               | 71,1        | 73,5        | 83,4       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 71,0        | 72,5        | 82,2       |
| 2010-08-02  | F100           | A               | 70,0        | 73,0        | 82,1       |
| 2010-08-02  | A320           | A               | 72,5        | 74,8        | 84,0       |
| 2010-08-02  | B733           | A               | 73,1        | 75,5        | 83,5       |
| 2010-08-02  | E145           | A               | 68,9        | 69,9        | 79,7       |
| 2010-08-02  | CL30           | A               | 67,8        | 70,2        | 79,2       |
| 2010-08-02  | B735           | A               | 70,8        | 72,3        | 81,6       |
| 2010-08-02  | A320           | A               | 72,2        | 74,6        | 83,0       |
| 2010-08-02  | B734           | A               | 73,2        | 76,1        | 83,9       |
| 2010-08-02  | DH8D           | A               | 69,4        | 70,8        | 79,4       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 71,3        | 73,5        | 82,1       |
| 2010-08-02  | P180           | A               | 73,9        | 78,2        | 87,1       |
| 2010-08-02  | B763           | A               | 75,3        | 78,3        | 87,9       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 71,8        | 73,6        | 82,6       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 71,6        | 73,4        | 82,4       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 71,2        | 73,3        | 82,0       |
| 2010-08-02  | B735           | A               | 72,3        | 75,4        | 83,1       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,0        | 71,7        | 80,4       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,1        | 71,9        | 80,5       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,0        | 72,2        | 80,8       |
| 2010-08-02  | A320           | A               | 72,6        | 75,0        | 83,7       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 71,3        | 73,1        | 82,1       |
| 2010-08-02  | B734           | A               | 72,4        | 75,4        | 83,2       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,1        | 72,3        | 80,5       |
| 2010-08-02  | B734           | A               | 73,8        | 77,9        | 85,3       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 69,6        | 71,1        | 79,6       |
| 2010-08-02  | B752           | A               | 73,3        | 75,1        | 85,0       |
| 2010-08-02  | B763           | A               | 72,4        | 74,1        | 83,9       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,3        | 72,1        | 81,1       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,0        | 72,1        | 80,4       |
| 2010-08-02  | B738           | A               | 72,6        | 75,4        | 83,8       |
| 2010-08-02  | AT45           | A               | 71,2        | 73,0        | 81,6       |
| 2010-08-02  | E170           | A               | 70,9        | 72,3        | 80,9       |
| 2010-08-02  | AT72           | A               | 74,7        | 76,8        | 86,7       |
| 2010-08-02  | B733           | A               | 70,1        | 72,3        | 81,2       |
| 2010-08-02  | B734           | A               | 74,2        | 77,4        | 85,9       |
| 2010-08-02  | AT72           | A               | 74,0        | 75,8        | 84,8       |
| 2010-08-03  | MD11           | A               | 77,9        | 82,0        | 91,2       |
| 2010-08-03  | E170           | A               | 71,3        | 73,0        | 81,7       |
| 2010-08-03  | E170           | A               | 69,3        | 70,8        | 80,1       |
| 2010-08-03  | E170           | A               | 70,1        | 72,9        | 80,5       |
| 2010-08-03  | E170           | A               | 70,1        | 71,4        | 80,1       |
| 2010-08-03  | AT45           | A               | 70,5        | 72,1        | 80,5       |
| 2010-08-03  | B733           | A               | 71,7        | 73,2        | 82,5       |
| 2010-08-03  | E170           | A               | 70,9        | 72,4        | 81,3       |
| 2010-08-03  | B734           | A               | 73,1        | 76,0        | 83,8       |
| 2010-08-03  | B738           | A               | 72,0        | 73,5        | 82,4       |
| 2010-08-03  | AT72           | A               | 74,9        | 77,7        | 86,3       |
| 2010-08-03  | C56X           | A               | 69,8        | 72,4        | 79,8       |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-03 | AT72    | A        | 73,7 | 76,0 | 84,9 |
| 2010-08-03 | B738    | A        | 72,7 | 75,3 | 83,1 |
| 2010-08-03 | B734    | D        | 70,4 | 73,5 | 83,8 |
| 2010-08-03 | B735    | D        | 69,5 | 71,3 | 79,9 |
| 2010-08-03 | B733    | D        | 68,6 | 69,8 | 79,0 |
| 2010-08-03 | B738    | D        | 70,0 | 72,8 | 81,7 |
| 2010-08-03 | B734    | D        | 69,4 | 72,4 | 82,2 |
| 2010-08-03 | B763    | D        | 72,4 | 74,7 | 84,7 |
| 2010-08-03 | B734    | D        | 70,3 | 74,1 | 83,7 |
| 2010-08-03 | E170    | D        | 69,4 | 72,7 | 80,2 |
| 2010-08-03 | B763    | D        | 71,8 | 74,3 | 84,6 |
| 2010-08-03 | A320    | D        | 67,8 | 69,3 | 78,6 |
| 2010-08-03 | B763    | D        | 69,1 | 71,6 | 81,4 |
| 2010-08-03 | B735    | D        | 69,5 | 72,6 | 81,8 |
| 2010-08-03 | B738    | D        | 68,5 | 70,6 | 81,5 |
| 2010-08-03 | B763    | D        | 73,0 | 75,9 | 84,4 |
| 2010-08-03 | B733    | D        | 68,7 | 70,6 | 79,1 |
| 2010-08-03 | B735    | D        | 69,3 | 71,5 | 81,6 |
| 2010-08-03 | A320    | D        | 75,8 | 81,8 | 87,9 |
| 2010-08-03 | E170    | D        | 67,0 | 68,2 | 78,1 |
| 2010-08-05 | E135    | A        | 71,3 | 73,1 | 82,4 |
| 2010-08-05 | B733    | A        | 74,3 | 78,2 | 85,8 |
| 2010-08-05 | B752    | A        | 73,6 | 75,6 | 86,2 |
| 2010-08-05 | AT45    | A        | 71,7 | 73,4 | 83,2 |
| 2010-08-05 | E170    | A        | 71,1 | 73,1 | 82,6 |
| 2010-08-05 | AT72    | A        | 73,5 | 75,6 | 85,8 |
| 2010-08-05 | AT72    | A        | 74,3 | 76,9 | 86,3 |
| 2010-08-05 | A320    | A        | 73,1 | 76,3 | 85,2 |
| 2010-08-05 | E170    | A        | 71,0 | 72,8 | 82,1 |
| 2010-08-05 | B734    | A        | 74,9 | 78,3 | 87,0 |
| 2010-08-05 | AT72    | A        | 72,3 | 74,1 | 83,7 |
| 2010-08-05 | B738    | A        | 72,8 | 76,9 | 86,0 |
| 2010-08-05 | AT72    | A        | 73,7 | 76,8 | 87,6 |
| 2010-08-05 | B733    | A        | 71,9 | 73,9 | 83,1 |
| 2010-08-05 | A320    | A        | 76,1 | 79,2 | 88,4 |
| 2010-08-05 | E170    | A        | 70,7 | 72,6 | 82,2 |
| 2010-08-05 | A319    | A        | 71,7 | 73,7 | 83,5 |
| 2010-08-05 | CRJ9    | A        | 68,5 | 70,5 | 78,5 |
| 2010-08-05 | A319    | A        | 68,3 | 70,1 | 79,0 |
| 2010-08-05 | B738    | A        | 68,3 | 70,0 | 80,6 |
| 2010-08-05 | B734    | A        | 72,6 | 76,6 | 84,3 |
| 2010-08-05 | B763    | A        | 71,0 | 73,7 | 84,2 |
| 2010-08-05 | E170    | A        | 72,6 | 74,2 | 83,8 |
| 2010-08-05 | B763    | A        | 70,8 | 74,9 | 85,1 |
| 2010-08-05 | DH8D    | A        | 68,6 | 69,6 | 79,4 |
| 2010-08-05 | B733    | A        | 73,2 | 76,2 | 85,0 |
| 2010-08-05 | E170    | A        | 69,6 | 72,0 | 80,7 |
| 2010-08-05 | E170    | A        | 71,1 | 73,9 | 82,5 |
| 2010-08-05 | AT45    | A        | 71,1 | 73,2 | 82,2 |
| 2010-08-05 | A319    | A        | 71,6 | 73,5 | 82,7 |
| 2010-08-05 | E170    | A        | 70,8 | 72,7 | 81,9 |
| 2010-08-05 | E170    | A        | 71,9 | 74,6 | 83,0 |
| 2010-08-05 | E170    | A        | 72,1 | 74,2 | 83,2 |
| 2010-08-05 | E170    | A        | 71,4 | 72,9 | 81,4 |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-05  | B735           | A               | 73,0        | 75,6        | 83,8       |
| 2010-08-05  | AT72           | A               | 72,8        | 76,2        | 86,2       |
| 2010-08-05  | AT72           | A               | 74,2        | 77,0        | 85,9       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,9        | 72,4        | 81,3       |
| 2010-08-05  | B763           | A               | 74,3        | 77,4        | 87,5       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 72,1        | 74,4        | 83,2       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 73,3        | 75,5        | 84,4       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 73,4        | 75,8        | 85,4       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 76,1        | 78,3        | 87,2       |
| 2010-08-05  | YK40           | A               | 72,0        | 76,0        | 84,1       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,6        | 72,6        | 81,4       |
| 2010-08-05  | AT72           | A               | 73,6        | 77,6        | 86,2       |
| 2010-08-05  | B734           | A               | 74,5        | 78,1        | 87,0       |
| 2010-08-05  | B734           | A               | 71,4        | 72,8        | 82,6       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 71,3        | 72,7        | 82,4       |
| 2010-08-05  | A319           | A               | 70,8        | 73,4        | 81,9       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 73,7        | 76,2        | 85,1       |
| 2010-08-05  | B735           | A               | 72,4        | 74,9        | 84,1       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 71,3        | 73,6        | 83,6       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,7        | 73,3        | 82,8       |
| 2010-08-05  | B738           | A               | 71,4        | 73,3        | 82,8       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 66,1        | 68,6        | 76,5       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 72,2        | 76,2        | 86,2       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 71,7        | 73,5        | 82,5       |
| 2010-08-05  | A319           | A               | 73,1        | 75,8        | 85,7       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 74,7        | 78,1        | 87,3       |
| 2010-08-05  | E190           | A               | 70,8        | 73,5        | 82,5       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,9        | 73,4        | 81,7       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,3        | 72,2        | 81,8       |
| 2010-08-05  | F50            | A               | 73,7        | 77,0        | 85,4       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 71,4        | 73,1        | 82,1       |
| 2010-08-05  | E190           | A               | 73,3        | 76,5        | 84,4       |
| 2010-08-05  | AT72           | A               | 75,4        | 77,7        | 86,2       |
| 2010-08-05  | B734           | A               | 74,2        | 78,4        | 86,0       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,9        | 73,7        | 82,1       |
| 2010-08-05  | B733           | A               | 73,9        | 77,4        | 86,4       |
| 2010-08-05  | B733           | A               | 69,8        | 72,2        | 80,9       |
| 2010-08-05  | AT72           | A               | 71,9        | 76,0        | 88,7       |
| 2010-08-05  | B763           | A               | 74,2        | 77,1        | 87,0       |
| 2010-08-05  | B734           | A               | 74,8        | 78,7        | 87,5       |
| 2010-08-05  | SF34           | A               | 70,5        | 71,8        | 81,2       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 71,1        | 73,7        | 81,9       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 72,5        | 75,0        | 83,6       |
| 2010-08-05  | B735           | A               | 71,6        | 73,7        | 82,7       |
| 2010-08-05  | F100           | A               | 69,8        | 70,8        | 80,3       |
| 2010-08-05  | AT72           | A               | 72,8        | 74,4        | 83,6       |
| 2010-08-05  | A319           | A               | 71,1        | 73,1        | 82,2       |
| 2010-08-05  | YK40           | A               | 74,9        | 78,9        | 86,7       |
| 2010-08-05  | AT72           | A               | 72,8        | 75,7        | 85,1       |
| 2010-08-05  | B734           | A               | 72,0        | 73,4        | 83,2       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 70,8        | 72,9        | 82,3       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 73,0        | 75,2        | 84,1       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,1        | 72,0        | 80,9       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,8        | 72,8        | 81,6       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-05  | B737           | A               | 71,3        | 73,2        | 82,4       |
| 2010-08-05  | AT72           | A               | 70,0        | 71,5        | 80,8       |
| 2010-08-05  | F70            | A               | 69,5        | 70,6        | 79,9       |
| 2010-08-05  | B735           | A               | 74,0        | 78,5        | 85,5       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 71,6        | 72,9        | 82,7       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 71,9        | 73,9        | 83,4       |
| 2010-08-05  | B734           | A               | 75,2        | 78,3        | 86,6       |
| 2010-08-05  | A148           | A               | 71,2        | 72,6        | 82,6       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 71,3        | 73,2        | 82,1       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 71,5        | 74,0        | 83,0       |
| 2010-08-05  | AT72           | A               | 73,3        | 77,7        | 86,5       |
| 2010-08-05  | AT45           | A               | 71,0        | 72,9        | 81,8       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,5        | 72,6        | 82,0       |
| 2010-08-05  | E190           | A               | 70,4        | 72,6        | 82,2       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,8        | 73,0        | 81,6       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 71,1        | 72,6        | 81,5       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,2        | 72,0        | 81,0       |
| 2010-08-05  | AT72           | A               | 73,8        | 76,2        | 85,2       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,4        | 72,1        | 81,2       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 72,8        | 75,5        | 84,3       |
| 2010-08-05  | B738           | A               | 73,3        | 75,5        | 84,8       |
| 2010-08-05  | E190           | A               | 71,8        | 74,7        | 82,6       |
| 2010-08-05  | E145           | A               | 68,3        | 70,1        | 78,3       |
| 2010-08-05  | B733           | A               | 73,8        | 76,9        | 84,9       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 71,2        | 72,8        | 81,7       |
| 2010-08-05  | CRJ9           | A               | 68,5        | 69,9        | 79,6       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 70,6        | 71,9        | 81,7       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,5        | 71,9        | 80,9       |
| 2010-08-05  | P180           | A               | 74,5        | 78,7        | 87,5       |
| 2010-08-05  | A321           | A               | 72,7        | 74,8        | 83,5       |
| 2010-08-05  | MD11           | A               | 77,9        | 81,4        | 91,4       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 71,7        | 73,7        | 82,1       |
| 2010-08-05  | E145           | A               | 70,6        | 71,9        | 80,6       |
| 2010-08-05  | B735           | A               | 72,1        | 73,9        | 83,6       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 71,2        | 73,9        | 82,6       |
| 2010-08-05  | B734           | A               | 72,6        | 76,2        | 83,4       |
| 2010-08-05  | AT72           | A               | 67,9        | 69,7        | 79,6       |
| 2010-08-05  | AT45           | A               | 70,6        | 78,8        | 84,9       |
| 2010-08-05  | A319           | A               | 72,1        | 74,6        | 83,5       |
| 2010-08-05  | F70            | A               | 69,1        | 72,4        | 85,8       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 72,1        | 74,9        | 83,8       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 72,1        | 73,7        | 83,5       |
| 2010-08-05  | AT72           | A               | 73,9        | 75,5        | 84,7       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 71,3        | 73,5        | 82,1       |
| 2010-08-05  | B735           | A               | 72,7        | 75,5        | 83,5       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,4        | 72,4        | 81,2       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 71,3        | 73,3        | 82,5       |
| 2010-08-05  | B735           | A               | 72,9        | 75,6        | 83,7       |
| 2010-08-05  | CRJ9           | A               | 70,9        | 72,7        | 81,7       |
| 2010-08-05  | DH8D           | A               | 70,0        | 71,6        | 80,0       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 75,5        | 79,4        | 87,3       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 71,3        | 72,6        | 82,4       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,3        | 72,3        | 81,1       |
| 2010-08-05  | A320           | A               | 70,9        | 72,6        | 82,1       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-05  | SF34           | A               | 71,0        | 74,1        | 85,3       |
| 2010-08-05  | AN26           | A               | 71,5        | 75,2        | 84,0       |
| 2010-08-05  | B734           | A               | 73,5        | 76,6        | 84,6       |
| 2010-08-05  | B735           | A               | 72,6        | 75,8        | 83,4       |
| 2010-08-05  | B703           | A               | 87,9        | 96,2        | 103,1      |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,0        | 71,7        | 80,8       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,3        | 71,5        | 81,1       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 69,8        | 73,5        | 83,8       |
| 2010-08-05  | B735           | A               | 71,6        | 73,6        | 82,7       |
| 2010-08-05  | B734           | A               | 73,0        | 76,3        | 84,1       |
| 2010-08-05  | B738           | A               | 73,7        | 75,7        | 84,9       |
| 2010-08-05  | B733           | A               | 73,0        | 75,1        | 83,4       |
| 2010-08-05  | B734           | A               | 72,9        | 76,1        | 84,0       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,6        | 73,1        | 81,4       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 69,6        | 71,5        | 80,4       |
| 2010-08-05  | A321           | A               | 74,0        | 76,0        | 85,1       |
| 2010-08-05  | B734           | A               | 73,0        | 76,5        | 84,5       |
| 2010-08-05  | B734           | A               | 73,3        | 76,0        | 83,7       |
| 2010-08-05  | AT72           | A               | 71,7        | 74,8        | 84,5       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,2        | 72,1        | 80,6       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 71,9        | 74,3        | 82,7       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 71,8        | 73,7        | 82,6       |
| 2010-08-05  | AT72           | A               | 71,3        | 72,8        | 81,7       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,5        | 72,1        | 81,0       |
| 2010-08-05  | AT72           | A               | 73,7        | 76,6        | 85,2       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 70,3        | 72,4        | 80,7       |
| 2010-08-05  | B733           | A               | 71,0        | 72,8        | 82,1       |
| 2010-08-05  | YK40           | A               | 72,4        | 75,7        | 83,5       |
| 2010-08-05  | E170           | A               | 69,6        | 71,8        | 80,4       |
| 2010-08-06  | B752           | A               | 76,0        | 79,5        | 88,5       |
| 2010-08-06  | B735           | A               | 72,9        | 76,1        | 84,4       |
| 2010-08-06  | E170           | A               | 70,8        | 72,6        | 81,6       |
| 2010-08-06  | AT72           | A               | 73,2        | 75,1        | 84,3       |
| 2010-08-06  | E170           | A               | 71,0        | 73,4        | 82,2       |
| 2010-08-06  | AT72           | A               | 75,0        | 77,5        | 86,7       |
| 2010-08-06  | AT45           | A               | 71,3        | 72,9        | 82,1       |
| 2010-08-06  | B733           | A               | 72,2        | 74,3        | 83,4       |
| 2010-08-06  | AT45           | A               | 72,1        | 73,6        | 82,5       |
| 2010-08-06  | AT72           | A               | 73,7        | 75,9        | 85,1       |
| 2010-08-06  | E170           | A               | 70,9        | 72,8        | 81,6       |
| 2010-08-06  | A320           | A               | 73,8        | 76,5        | 85,6       |
| 2010-08-06  | B735           | A               | 72,0        | 75,1        | 82,4       |
| 2010-08-06  | E170           | A               | 70,6        | 72,6        | 81,0       |
| 2010-08-06  | CRJ9           | A               | 69,9        | 71,0        | 79,9       |
| 2010-08-06  | DH8D           | A               | 70,5        | 72,9        | 82,8       |
| 2010-08-06  | A319           | A               | 71,9        | 73,7        | 82,7       |
| 2010-08-06  | E170           | A               | 72,5        | 74,7        | 83,7       |
| 2010-08-06  | B738           | A               | 73,4        | 75,9        | 84,9       |
| 2010-08-06  | B763           | A               | 74,1        | 76,5        | 85,9       |
| 2010-08-06  | B734           | A               | 79,2        | 83,7        | 90,9       |
| 2010-08-06  | F100           | A               | 71,2        | 73,1        | 81,6       |
| 2010-08-06  | E145           | A               | 69,6        | 71,1        | 79,6       |
| 2010-08-06  | B734           | A               | 72,4        | 75,4        | 83,8       |
| 2010-08-06  | B734           | A               | 73,9        | 75,8        | 84,7       |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-06 | B733    | A        | 73,9 | 76,4 | 84,3 |
| 2010-08-06 | B734    | A        | 72,1 | 76,0 | 83,3 |
| 2010-08-06 | E170    | A        | 68,9 | 70,0 | 79,4 |
| 2010-08-06 | B734    | D        | 71,1 | 73,3 | 83,4 |
| 2010-08-06 | P180    | D        | 68,8 | 71,2 | 80,8 |
| 2010-08-06 | B735    | D        | 68,2 | 69,7 | 78,9 |
| 2010-08-06 | B734    | D        | 67,9 | 70,1 | 81,8 |
| 2010-08-06 | B734    | D        | 69,6 | 71,4 | 81,9 |
| 2010-08-06 | E170    | D        | 69,5 | 71,9 | 80,6 |
| 2010-08-06 | E170    | D        | 66,6 | 68,1 | 77,7 |
| 2010-08-06 | B763    | D        | 72,8 | 77,5 | 85,3 |
| 2010-08-06 | E170    | D        | 69,3 | 71,3 | 80,5 |
| 2010-08-06 | A320    | D        | 67,5 | 69,9 | 77,5 |
| 2010-08-06 | E170    | D        | 66,9 | 68,5 | 77,3 |
| 2010-08-06 | B763    | D        | 75,4 | 79,9 | 88,4 |
| 2010-08-06 | B763    | D        | 73,4 | 76,2 | 85,4 |
| 2010-08-06 | A320    | D        | 68,6 | 70,4 | 79,4 |
| 2010-08-06 | B734    | D        | 70,5 | 73,1 | 82,0 |
| 2010-08-06 | B734    | D        | 70,3 | 72,9 | 82,4 |
| 2010-08-06 | E170    | D        | 66,8 | 68,7 | 79,1 |
| 2010-08-06 | E170    | D        | 67,1 | 73,2 | 79,6 |
| 2010-08-06 | B738    | D        | 67,4 | 69,2 | 78,2 |
| 2010-08-06 | B733    | D        | 71,4 | 74,3 | 82,9 |
| 2010-08-06 | E170    | D        | 68,3 | 70,1 | 78,7 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 72,5 | 74,1 | 83,3 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 71,2 | 73,2 | 82,4 |
| 2010-08-07 | B733    | A        | 73,9 | 77,3 | 85,0 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 71,4 | 73,9 | 82,9 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 71,1 | 73,0 | 82,3 |
| 2010-08-07 | YK40    | A        | 74,2 | 77,9 | 85,0 |
| 2010-08-07 | AT72    | A        | 71,7 | 73,2 | 84,3 |
| 2010-08-07 | A320    | A        | 72,7 | 74,8 | 84,1 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 70,9 | 72,5 | 82,1 |
| 2010-08-07 | B738    | A        | 73,4 | 76,2 | 85,2 |
| 2010-08-07 | B734    | A        | 73,2 | 75,9 | 84,0 |
| 2010-08-07 | B763    | A        | 75,5 | 79,1 | 88,0 |
| 2010-08-07 | AT45    | A        | 71,0 | 72,4 | 83,8 |
| 2010-08-07 | AT45    | A        | 69,6 | 71,2 | 80,0 |
| 2010-08-07 | B733    | A        | 72,4 | 74,0 | 83,2 |
| 2010-08-07 | CRJ9    | A        | 70,8 | 72,1 | 81,6 |
| 2010-08-07 | A319    | A        | 71,0 | 73,1 | 82,5 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 71,3 | 73,3 | 82,4 |
| 2010-08-07 | DH8D    | A        | 70,2 | 72,3 | 81,0 |
| 2010-08-07 | A148    | A        | 71,2 | 72,8 | 82,0 |
| 2010-08-07 | B763    | A        | 75,1 | 77,2 | 87,1 |
| 2010-08-07 | A320    | A        | 71,5 | 73,4 | 83,3 |
| 2010-08-07 | B733    | A        | 73,9 | 77,1 | 86,2 |
| 2010-08-07 | AT45    | A        | 71,1 | 72,7 | 82,5 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 71,8 | 73,8 | 82,6 |
| 2010-08-07 | A320    | A        | 72,6 | 75,6 | 84,3 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 71,8 | 73,3 | 82,9 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 72,0 | 73,3 | 82,4 |
| 2010-08-07 | AT72    | A        | 74,1 | 76,8 | 85,2 |
| 2010-08-07 | AT72    | A        | 73,4 | 75,8 | 84,6 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-07 | AN30    | A        | 72,6 | 75,9 | 83,0 |
| 2010-08-07 | B735    | A        | 74,1 | 77,4 | 85,6 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 72,7 | 75,9 | 84,8 |
| 2010-08-07 | E145    | A        | 71,7 | 73,0 | 81,7 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 69,4 | 73,9 | 84,5 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 71,1 | 72,4 | 81,6 |
| 2010-08-07 | B763    | A        | 74,1 | 77,2 | 87,7 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 72,2 | 74,4 | 83,7 |
| 2010-08-07 | AT72    | A        | 74,8 | 78,1 | 87,1 |
| 2010-08-07 | DH8D    | A        | 71,6 | 73,8 | 82,0 |
| 2010-08-07 | B738    | A        | 77,0 | 81,0 | 90,3 |
| 2010-08-07 | A319    | A        | 72,3 | 73,8 | 83,1 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 70,5 | 72,2 | 80,9 |
| 2010-08-07 | B738    | A        | 72,8 | 75,2 | 83,6 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 71,2 | 73,1 | 82,4 |
| 2010-08-07 | B734    | A        | 72,3 | 73,8 | 83,1 |
| 2010-08-07 | A320    | A        | 72,7 | 75,2 | 83,9 |
| 2010-08-07 | A320    | A        | 73,1 | 75,4 | 84,3 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 71,2 | 73,7 | 81,6 |
| 2010-08-07 | A320    | A        | 72,6 | 75,1 | 84,3 |
| 2010-08-07 | A320    | A        | 71,3 | 72,9 | 82,1 |
| 2010-08-07 | B734    | A        | 72,0 | 73,8 | 83,2 |
| 2010-08-07 | A320    | A        | 71,7 | 74,3 | 83,7 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 70,9 | 72,3 | 82,0 |
| 2010-08-07 | B733    | A        | 71,8 | 73,7 | 82,6 |
| 2010-08-07 | AT72    | A        | 72,8 | 75,4 | 85,4 |
| 2010-08-07 | E190    | A        | 73,0 | 75,2 | 84,2 |
| 2010-08-07 | A319    | A        | 72,5 | 74,8 | 83,6 |
| 2010-08-07 | A320    | A        | 71,4 | 75,1 | 85,4 |
| 2010-08-07 | F50     | A        | 71,7 | 74,3 | 83,5 |
| 2010-08-07 | E190    | A        | 73,0 | 75,1 | 84,5 |
| 2010-08-07 | B734    | A        | 73,6 | 76,3 | 84,8 |
| 2010-08-07 | A319    | A        | 72,2 | 73,7 | 83,0 |
| 2010-08-07 | CRJ9    | A        | 70,5 | 71,8 | 80,9 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 70,7 | 72,9 | 81,5 |
| 2010-08-07 | B735    | A        | 70,8 | 73,4 | 82,2 |
| 2010-08-07 | AT45    | A        | 71,9 | 73,7 | 83,3 |
| 2010-08-07 | AT72    | A        | 74,0 | 76,5 | 86,3 |
| 2010-08-07 | A320    | A        | 71,6 | 73,3 | 82,4 |
| 2010-08-07 | B735    | A        | 70,6 | 74,4 | 82,4 |
| 2010-08-07 | B763    | A        | 74,8 | 77,5 | 87,3 |
| 2010-08-07 | F100    | A        | 70,6 | 73,8 | 82,1 |
| 2010-08-07 | AT72    | A        | 73,3 | 76,7 | 85,4 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 71,2 | 73,0 | 82,0 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 70,1 | 71,9 | 81,3 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 70,8 | 74,2 | 83,1 |
| 2010-08-07 | B735    | A        | 72,5 | 74,4 | 83,3 |
| 2010-08-07 | AT72    | A        | 73,3 | 75,5 | 84,8 |
| 2010-08-07 | DH8D    | A        | 71,4 | 73,7 | 81,4 |
| 2010-08-07 | B735    | D        | 69,4 | 71,4 | 79,4 |
| 2010-08-07 | E170    | D        | 67,1 | 68,7 | 78,2 |
| 2010-08-07 | E170    | D        | 68,6 | 70,3 | 80,1 |
| 2010-08-07 | A320    | D        | 68,6 | 70,4 | 80,9 |
| 2010-08-07 | B763    | D        | 72,0 | 74,9 | 85,0 |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-07  | E190           | D               | 67,8        | 69,4        | 78,2       |
| 2010-08-07  | E190           | D               | 69,4        | 71,7        | 79,4       |
| 2010-08-07  | A320           | D               | 67,4        | 68,2        | 78,5       |
| 2010-08-07  | B733           | D               | 72,0        | 74,6        | 83,1       |
| 2010-08-07  | B733           | D               | 68,6        | 69,4        | 79,4       |
| 2010-08-07  | A320           | D               | 69,1        | 71,9        | 82,7       |
| 2010-08-07  | B763           | D               | 70,1        | 71,7        | 82,4       |
| 2010-08-07  | B734           | D               | 72,0        | 75,2        | 85,0       |
| 2010-08-07  | B744           | D               | 73,0        | 76,2        | 87,0       |
| 2010-08-07  | B734           | D               | 71,5        | 73,8        | 84,0       |
| 2010-08-08  | B734           | A               | 75,1        | 79,2        | 87,8       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 70,9        | 73,1        | 81,7       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 71,3        | 73,7        | 82,8       |
| 2010-08-08  | AT72           | A               | 74,6        | 77,2        | 86,9       |
| 2010-08-08  | B734           | A               | 73,4        | 77,0        | 84,9       |
| 2010-08-08  | B763           | A               | 74,6        | 78,7        | 88,4       |
| 2010-08-08  | DH8D           | A               | 69,3        | 70,7        | 80,1       |
| 2010-08-08  | B734           | A               | 73,8        | 77,8        | 85,8       |
| 2010-08-08  | B733           | A               | 73,0        | 76,8        | 84,1       |
| 2010-08-08  | F100           | A               | 70,8        | 72,4        | 81,2       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 70,4        | 72,8        | 82,4       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 70,6        | 72,2        | 81,4       |
| 2010-08-08  | AT72           | A               | 71,8        | 74,3        | 84,3       |
| 2010-08-08  | B763           | A               | 76,1        | 78,7        | 88,2       |
| 2010-08-08  | A320           | A               | 72,2        | 74,3        | 83,7       |
| 2010-08-08  | B738           | A               | 73,6        | 75,8        | 85,0       |
| 2010-08-08  | A320           | A               | 71,2        | 73,5        | 82,6       |
| 2010-08-08  | A319           | A               | 72,8        | 75,7        | 85,6       |
| 2010-08-08  | AT72           | A               | 73,3        | 75,6        | 85,3       |
| 2010-08-08  | A320           | A               | 73,0        | 75,3        | 84,5       |
| 2010-08-08  | A319           | A               | 70,9        | 72,4        | 82,0       |
| 2010-08-08  | AT72           | A               | 73,7        | 76,3        | 85,5       |
| 2010-08-08  | E145           | A               | 70,4        | 73,2        | 81,8       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 71,6        | 73,8        | 83,1       |
| 2010-08-08  | A320           | A               | 71,5        | 73,4        | 82,7       |
| 2010-08-08  | B738           | A               | 74,5        | 77,6        | 86,3       |
| 2010-08-08  | A320           | A               | 71,8        | 73,3        | 82,9       |
| 2010-08-08  | A319           | A               | 72,7        | 75,3        | 85,0       |
| 2010-08-08  | B738           | A               | 73,9        | 77,8        | 86,9       |
| 2010-08-08  | E145           | A               | 69,8        | 76,7        | 83,0       |
| 2010-08-08  | B735           | A               | 71,7        | 73,2        | 82,8       |
| 2010-08-08  | A320           | A               | 73,2        | 75,2        | 84,7       |
| 2010-08-08  | F50            | A               | 73,1        | 76,1        | 84,2       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 70,0        | 71,6        | 80,8       |
| 2010-08-08  | A320           | A               | 71,3        | 74,6        | 82,4       |
| 2010-08-08  | AT72           | A               | 71,1        | 72,8        | 83,1       |
| 2010-08-08  | E190           | A               | 72,2        | 74,5        | 82,9       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 71,4        | 74,4        | 82,9       |
| 2010-08-08  | AT72           | A               | 73,5        | 76,4        | 86,1       |
| 2010-08-08  | A321           | A               | 73,0        | 75,1        | 84,1       |
| 2010-08-08  | B763           | A               | 75,1        | 78,8        | 87,4       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 71,0        | 72,6        | 81,8       |
| 2010-08-08  | B734           | A               | 74,9        | 78,6        | 86,0       |
| 2010-08-08  | B734           | A               | 73,9        | 78,1        | 86,2       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-08  | A320           | A               | 72,8        | 75,8        | 84,3       |
| 2010-08-08  | A319           | A               | 72,1        | 74,3        | 82,9       |
| 2010-08-08  | B763           | A               | 73,8        | 78,2        | 87,4       |
| 2010-08-08  | AT72           | A               | 72,9        | 75,6        | 85,2       |
| 2010-08-08  | AT72           | A               | 73,7        | 77,3        | 86,7       |
| 2010-08-08  | B734           | A               | 72,6        | 74,4        | 83,4       |
| 2010-08-08  | A319           | A               | 71,7        | 73,9        | 83,2       |
| 2010-08-08  | A320           | A               | 69,4        | 73,2        | 83,9       |
| 2010-08-08  | AT72           | A               | 72,1        | 75,3        | 84,9       |
| 2010-08-08  | B734           | A               | 75,3        | 80,2        | 87,9       |
| 2010-08-08  | B735           | A               | 73,6        | 77,4        | 85,1       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 70,9        | 73,9        | 82,0       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 71,4        | 73,8        | 81,8       |
| 2010-08-08  | DH8D           | A               | 70,6        | 72,5        | 80,6       |
| 2010-08-08  | B735           | A               | 72,7        | 74,2        | 83,5       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 71,2        | 73,5        | 82,3       |
| 2010-08-08  | AT72           | A               | 71,5        | 73,7        | 83,2       |
| 2010-08-08  | AT72           | A               | 74,2        | 77,8        | 87,0       |
| 2010-08-08  | E145           | A               | 70,0        | 71,4        | 80,0       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 69,6        | 71,5        | 81,1       |
| 2010-08-08  | AT45           | A               | 71,3        | 74,2        | 83,8       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 71,1        | 73,2        | 81,9       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 71,5        | 72,8        | 82,0       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 70,9        | 71,9        | 81,7       |
| 2010-08-08  | E190           | A               | 71,0        | 74,6        | 84,0       |
| 2010-08-08  | B734           | A               | 74,2        | 80,4        | 88,0       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 70,6        | 72,4        | 81,7       |
| 2010-08-08  | AT72           | A               | 72,5        | 75,0        | 85,0       |
| 2010-08-08  | A320           | A               | 72,5        | 75,9        | 84,3       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 71,1        | 73,4        | 81,9       |
| 2010-08-08  | E190           | A               | 72,5        | 75,0        | 83,3       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 70,8        | 72,7        | 82,0       |
| 2010-08-08  | B733           | A               | 72,5        | 75,6        | 83,7       |
| 2010-08-08  | CRJ9           | A               | 71,9        | 74,2        | 83,0       |
| 2010-08-08  | A320           | A               | 70,1        | 71,9        | 81,8       |
| 2010-08-08  | B734           | A               | 73,8        | 77,6        | 85,0       |
| 2010-08-08  | A320           | A               | 71,4        | 74,2        | 83,2       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 70,3        | 72,4        | 80,7       |
| 2010-08-08  | GLF5           | A               | 67,3        | 70,1        | 79,6       |
| 2010-08-08  | GLF5           | A               | 68,9        | 72,9        | 82,9       |
| 2010-08-08  | E145           | A               | 69,4        | 71,0        | 79,4       |
| 2010-08-08  | A320           | A               | 70,9        | 73,3        | 82,9       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 70,2        | 72,4        | 81,3       |
| 2010-08-08  | A320           | A               | 71,1        | 73,5        | 82,5       |
| 2010-08-08  | A320           | A               | 71,5        | 74,1        | 83,0       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 71,2        | 74,3        | 82,7       |
| 2010-08-08  | B738           | A               | 73,3        | 76,1        | 85,1       |
| 2010-08-08  | B735           | A               | 71,9        | 77,3        | 84,5       |
| 2010-08-08  | AT45           | A               | 71,0        | 73,6        | 83,1       |
| 2010-08-08  | AT72           | A               | 72,9        | 74,9        | 82,9       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 70,9        | 73,7        | 81,6       |
| 2010-08-08  | AT72           | A               | 72,0        | 74,1        | 83,7       |
| 2010-08-08  | B735           | A               | 73,3        | 77,3        | 84,7       |
| 2010-08-08  | B733           | A               | 73,2        | 77,2        | 85,8       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-08  | AT72           | A               | 72,4        | 75,1        | 83,9       |
| 2010-08-08  | F100           | A               | 70,1        | 71,6        | 81,5       |
| 2010-08-08  | B735           | A               | 72,5        | 76,0        | 84,2       |
| 2010-08-08  | DH8D           | A               | 70,0        | 71,4        | 80,4       |
| 2010-08-08  | CRJ9           | A               | 70,0        | 71,9        | 81,1       |
| 2010-08-08  | A319           | A               | 72,8        | 74,6        | 84,0       |
| 2010-08-08  | F100           | A               | 69,7        | 70,9        | 79,7       |
| 2010-08-08  | E190           | A               | 71,1        | 74,4        | 83,1       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 70,6        | 72,5        | 81,8       |
| 2010-08-08  | E190           | A               | 72,5        | 75,9        | 84,8       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 71,0        | 72,9        | 82,2       |
| 2010-08-08  | AT72           | A               | 74,2        | 76,8        | 86,8       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 70,5        | 72,4        | 81,6       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 71,8        | 74,3        | 83,5       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 70,7        | 72,7        | 82,1       |
| 2010-08-08  | B735           | A               | 72,6        | 76,4        | 84,4       |
| 2010-08-08  | B734           | A               | 73,8        | 77,3        | 85,5       |
| 2010-08-08  | B734           | A               | 73,5        | 77,0        | 85,3       |
| 2010-08-08  | A320           | A               | 72,7        | 74,9        | 84,5       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 71,4        | 73,4        | 83,1       |
| 2010-08-08  | A319           | A               | 72,4        | 75,6        | 84,1       |
| 2010-08-08  | B734           | A               | 75,8        | 79,6        | 88,1       |
| 2010-08-08  | AT72           | A               | 71,9        | 74,3        | 83,3       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 70,0        | 71,6        | 80,8       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 71,8        | 73,3        | 82,9       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 70,7        | 72,3        | 82,2       |
| 2010-08-08  | AT72           | A               | 74,1        | 76,2        | 86,1       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 71,3        | 73,5        | 82,4       |
| 2010-08-08  | B735           | A               | 73,2        | 76,3        | 84,7       |
| 2010-08-08  | E170           | A               | 71,0        | 72,9        | 82,2       |
| 2010-08-08  | A320           | A               | 74,3        | 76,9        | 86,0       |
| 2010-08-08  | B734           | A               | 75,1        | 79,3        | 87,9       |
| 2010-08-09  | B735           | A               | 72,6        | 76,3        | 84,3       |
| 2010-08-09  | B733           | A               | 73,7        | 77,1        | 85,2       |
| 2010-08-09  | B734           | A               | 73,7        | 76,2        | 84,9       |
| 2010-08-09  | B733           | D               | 72,2        | 75,1        | 83,7       |
| 2010-08-09  | B738           | D               | 70,4        | 72,1        | 82,7       |
| 2010-08-09  | AN26           | D               | 69,4        | 71,4        | 82,0       |
| 2010-08-09  | A320           | D               | 72,6        | 74,4        | 84,1       |
| 2010-08-09  | E170           | D               | 69,7        | 71,4        | 80,5       |
| 2010-08-09  | E170           | D               | 67,9        | 68,7        | 78,3       |
| 2010-08-09  | B734           | D               | 71,7        | 75,2        | 84,5       |
| 2010-08-09  | B734           | D               | 72,0        | 75,3        | 85,4       |
| 2010-08-09  | B734           | D               | 71,5        | 73,9        | 84,7       |
| 2010-08-09  | B738           | D               | 69,5        | 72,3        | 81,3       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 71,6        | 74,0        | 83,6       |
| 2010-08-09  | B736           | A               | 71,1        | 74,7        | 82,3       |
| 2010-08-09  | F100           | A               | 69,6        | 71,2        | 80,1       |
| 2010-08-09  | B733           | A               | 73,3        | 77,4        | 85,0       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 70,8        | 72,9        | 81,9       |
| 2010-08-09  | B734           | A               | 73,3        | 75,9        | 84,1       |
| 2010-08-09  | B763           | A               | 73,9        | 76,9        | 86,5       |
| 2010-08-09  | B763           | A               | 74,2        | 78,2        | 86,7       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 70,5        | 73,2        | 81,3       |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-09 | E170    | A        | 70,2 | 72,2 | 80,6 |
| 2010-08-09 | E170    | A        | 72,0 | 73,0 | 82,0 |
| 2010-08-09 | AT45    | A        | 71,5 | 73,5 | 81,9 |
| 2010-08-09 | E170    | A        | 71,0 | 72,9 | 81,8 |
| 2010-08-09 | E170    | A        | 72,8 | 74,7 | 83,9 |
| 2010-08-09 | B733    | A        | 73,1 | 75,7 | 84,2 |
| 2010-08-09 | A319    | A        | 71,9 | 74,1 | 83,4 |
| 2010-08-09 | PRM1    | A        | 68,3 | 71,4 | 79,4 |
| 2010-08-09 | AT72    | A        | 73,7 | 77,0 | 86,0 |
| 2010-08-09 | B735    | A        | 72,0 | 74,0 | 83,2 |
| 2010-08-09 | AT45    | A        | 71,1 | 73,1 | 82,3 |
| 2010-08-09 | AT72    | A        | 71,0 | 73,1 | 81,8 |
| 2010-08-09 | C295    | A        | 72,4 | 75,0 | 83,8 |
| 2010-08-09 | A320    | A        | 72,8 | 74,7 | 84,3 |
| 2010-08-09 | E170    | A        | 72,1 | 75,2 | 83,2 |
| 2010-08-09 | A320    | A        | 73,0 | 75,2 | 83,4 |
| 2010-08-09 | A320    | A        | 71,1 | 72,7 | 81,9 |
| 2010-08-09 | E170    | A        | 71,5 | 74,0 | 83,2 |
| 2010-08-09 | AT72    | A        | 69,5 | 71,2 | 80,7 |
| 2010-08-09 | PC12    | A        | 70,9 | 73,4 | 80,9 |
| 2010-08-09 | B735    | A        | 73,4 | 77,3 | 84,8 |
| 2010-08-09 | E170    | A        | 71,3 | 73,2 | 82,0 |
| 2010-08-09 | A320    | A        | 73,0 | 76,0 | 84,5 |
| 2010-08-09 | B734    | A        | 73,7 | 77,8 | 85,7 |
| 2010-08-09 | A319    | A        | 72,2 | 73,5 | 83,0 |
| 2010-08-09 | B733    | A        | 72,8 | 75,4 | 84,3 |
| 2010-08-09 | E170    | A        | 71,9 | 73,5 | 83,1 |
| 2010-08-09 | E170    | A        | 70,2 | 72,0 | 81,0 |
| 2010-08-09 | A320    | A        | 70,7 | 73,3 | 82,5 |
| 2010-08-09 | A320    | A        | 74,6 | 76,8 | 85,7 |
| 2010-08-09 | B738    | A        | 72,2 | 75,1 | 84,2 |
| 2010-08-09 | DH8D    | A        | 72,2 | 74,3 | 84,0 |
| 2010-08-09 | A319    | A        | 73,1 | 75,2 | 84,6 |
| 2010-08-09 | A320    | A        | 71,2 | 73,0 | 82,7 |
| 2010-08-09 | B734    | A        | 73,4 | 76,7 | 84,2 |
| 2010-08-09 | E145    | A        | 72,9 | 74,9 | 83,3 |
| 2010-08-09 | B734    | A        | 74,0 | 78,8 | 85,1 |
| 2010-08-09 | F50     | A        | 71,5 | 74,2 | 83,0 |
| 2010-08-09 | AT72    | A        | 74,2 | 77,3 | 85,3 |
| 2010-08-09 | E170    | A        | 71,3 | 73,8 | 82,7 |
| 2010-08-09 | E170    | A        | 70,5 | 72,5 | 81,7 |
| 2010-08-09 | A320    | A        | 71,7 | 73,1 | 82,2 |
| 2010-08-09 | E190    | A        | 72,7 | 76,0 | 83,9 |
| 2010-08-09 | B763    | A        | 74,6 | 77,6 | 87,2 |
| 2010-08-09 | B763    | A        | 74,8 | 77,0 | 86,9 |
| 2010-08-09 | A321    | A        | 72,4 | 75,3 | 83,5 |
| 2010-08-09 | E170    | A        | 71,5 | 72,9 | 82,3 |
| 2010-08-09 | B733    | A        | 72,2 | 74,2 | 83,0 |
| 2010-08-09 | A319    | A        | 71,7 | 73,6 | 82,5 |
| 2010-08-09 | B763    | A        | 73,7 | 76,8 | 86,2 |
| 2010-08-09 | A320    | A        | 72,2 | 74,2 | 82,6 |
| 2010-08-09 | AT72    | A        | 72,8 | 76,1 | 84,2 |
| 2010-08-09 | AN30    | A        | 71,8 | 74,4 | 83,0 |
| 2010-08-09 | AT45    | A        | 70,3 | 73,1 | 81,5 |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-09  | B734           | A               | 73,3        | 78,1        | 84,8       |
| 2010-08-09  | YK40           | A               | 77,0        | 80,9        | 88,7       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 68,8        | 72,4        | 82,2       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 71,1        | 72,0        | 81,1       |
| 2010-08-09  | A320           | A               | 72,8        | 74,9        | 83,9       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 70,3        | 72,4        | 80,7       |
| 2010-08-09  | AT72           | A               | 70,2        | 71,7        | 81,3       |
| 2010-08-09  | B734           | A               | 72,4        | 74,5        | 83,2       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 72,2        | 73,5        | 83,0       |
| 2010-08-09  | B735           | A               | 72,8        | 76,1        | 83,6       |
| 2010-08-09  | A320           | A               | 71,6        | 72,8        | 82,0       |
| 2010-08-09  | GLF5           | A               | 69,7        | 73,3        | 80,8       |
| 2010-08-09  | B734           | A               | 72,3        | 73,8        | 83,4       |
| 2010-08-09  | A320           | A               | 72,5        | 74,7        | 84,0       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 71,4        | 72,6        | 81,8       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 72,2        | 74,5        | 83,0       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 71,0        | 72,7        | 81,4       |
| 2010-08-09  | AT72           | A               | 73,6        | 76,8        | 84,8       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 72,2        | 74,2        | 83,3       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 70,2        | 71,7        | 80,6       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 70,3        | 72,9        | 80,7       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 70,7        | 72,4        | 81,5       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 71,0        | 72,9        | 81,8       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 70,6        | 72,5        | 81,8       |
| 2010-08-09  | AT72           | A               | 71,8        | 73,8        | 82,6       |
| 2010-08-09  | E190           | A               | 72,0        | 74,7        | 83,5       |
| 2010-08-09  | B734           | A               | 73,2        | 77,1        | 83,6       |
| 2010-08-09  | E145           | A               | 70,1        | 71,3        | 80,1       |
| 2010-08-09  | E145           | A               | 66,5        | 67,5        | 76,5       |
| 2010-08-09  | A319           | A               | 70,7        | 72,5        | 81,1       |
| 2010-08-09  | E190           | A               | 72,3        | 75,1        | 83,1       |
| 2010-08-09  | B733           | A               | 71,4        | 72,8        | 82,2       |
| 2010-08-09  | CRJ9           | A               | 70,7        | 72,2        | 81,1       |
| 2010-08-09  | AT72           | A               | 70,7        | 72,3        | 81,1       |
| 2010-08-09  | A320           | A               | 71,0        | 72,7        | 81,5       |
| 2010-08-09  | B735           | A               | 73,0        | 76,7        | 84,4       |
| 2010-08-09  | A321           | A               | 72,6        | 74,6        | 83,4       |
| 2010-08-09  | AT45           | A               | 71,0        | 72,5        | 82,2       |
| 2010-08-09  | YK40           | A               | 72,5        | 76,6        | 83,9       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 70,9        | 73,0        | 81,4       |
| 2010-08-09  | A320           | A               | 71,1        | 73,1        | 82,6       |
| 2010-08-09  | A320           | A               | 71,8        | 73,7        | 82,6       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 69,8        | 71,9        | 80,6       |
| 2010-08-09  | B738           | A               | 72,8        | 75,5        | 84,3       |
| 2010-08-09  | YK40           | A               | 73,9        | 77,7        | 85,6       |
| 2010-08-09  | B735           | A               | 71,3        | 72,9        | 82,1       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 71,8        | 73,6        | 82,6       |
| 2010-08-09  | AT45           | A               | 71,9        | 73,4        | 83,1       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 70,2        | 72,8        | 80,7       |
| 2010-08-09  | A320           | A               | 70,5        | 72,1        | 81,0       |
| 2010-08-09  | AT72           | A               | 73,9        | 77,0        | 85,1       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 71,0        | 72,7        | 82,5       |
| 2010-08-09  | A320           | A               | 72,5        | 74,7        | 83,6       |
| 2010-08-09  | SF34           | A               | 68,3        | 70,5        | 79,1       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-09  | A319           | A               | 72,0        | 74,4        | 83,4       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 71,0        | 74,0        | 83,3       |
| 2010-08-09  | AT72           | A               | 73,5        | 76,0        | 85,0       |
| 2010-08-09  | B733           | A               | 72,6        | 76,7        | 84,1       |
| 2010-08-09  | F100           | A               | 71,0        | 73,3        | 81,8       |
| 2010-08-09  | A320           | A               | 71,1        | 73,1        | 82,3       |
| 2010-08-09  | CRJ9           | A               | 69,5        | 71,4        | 79,9       |
| 2010-08-09  | B738           | A               | 71,6        | 74,5        | 82,3       |
| 2010-08-09  | B734           | A               | 74,4        | 78,3        | 86,5       |
| 2010-08-09  | DH8D           | A               | 70,2        | 71,1        | 80,2       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 70,0        | 72,0        | 80,8       |
| 2010-08-09  | P180           | A               | 73,9        | 76,7        | 86,4       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 70,3        | 72,2        | 81,1       |
| 2010-08-09  | AN26           | A               | 70,2        | 71,4        | 80,7       |
| 2010-08-09  | A320           | A               | 72,0        | 74,3        | 83,5       |
| 2010-08-09  | MD82           | A               | 73,9        | 77,3        | 86,2       |
| 2010-08-09  | B735           | A               | 70,4        | 72,0        | 81,5       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 70,2        | 72,1        | 81,0       |
| 2010-08-09  | B735           | A               | 70,1        | 76,2        | 85,0       |
| 2010-08-09  | B734           | A               | 71,5        | 73,1        | 82,6       |
| 2010-08-09  | B752           | A               | 72,9        | 74,8        | 84,4       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 70,4        | 72,7        | 81,2       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 71,1        | 72,8        | 81,9       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 70,9        | 72,4        | 81,7       |
| 2010-08-09  | B738           | A               | 72,0        | 76,1        | 85,4       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 70,8        | 72,4        | 81,6       |
| 2010-08-09  | AT45           | A               | 70,8        | 72,5        | 82,3       |
| 2010-08-09  | B734           | A               | 73,5        | 76,6        | 84,9       |
| 2010-08-09  | AT72           | A               | 73,7        | 75,6        | 85,2       |
| 2010-08-09  | SF34           | A               | 70,0        | 71,9        | 80,0       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 69,4        | 71,1        | 79,8       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 71,2        | 73,4        | 82,0       |
| 2010-08-09  | E170           | A               | 71,6        | 73,3        | 82,4       |
| 2010-08-09  | AT72           | A               | 71,8        | 73,5        | 83,5       |
| 2010-08-09  | SF34           | A               | 69,5        | 70,6        | 79,5       |
| 2010-08-09  | B734           | A               | 74,3        | 77,4        | 86,4       |
| 2010-08-10  | B735           | A               | 72,7        | 76,7        | 84,1       |
| 2010-08-10  | B752           | A               | 73,2        | 75,5        | 86,0       |
| 2010-08-10  | E170           | A               | 69,9        | 71,7        | 80,7       |
| 2010-08-10  | E170           | A               | 70,5        | 72,4        | 81,3       |
| 2010-08-10  | E170           | A               | 70,0        | 71,9        | 81,1       |
| 2010-08-10  | B733           | A               | 72,4        | 74,3        | 83,2       |
| 2010-08-10  | AT45           | A               | 71,4        | 73,5        | 82,6       |
| 2010-08-10  | E170           | A               | 71,6        | 73,6        | 82,8       |
| 2010-08-10  | AT72           | A               | 73,1        | 74,8        | 83,9       |
| 2010-08-10  | E170           | A               | 71,2        | 73,4        | 82,0       |
| 2010-08-10  | B733           | A               | 73,6        | 76,9        | 84,7       |
| 2010-08-10  | AT72           | A               | 74,0        | 76,3        | 86,0       |
| 2010-08-10  | B738           | A               | 72,8        | 75,8        | 83,9       |
| 2010-08-10  | E170           | A               | 70,1        | 72,5        | 80,9       |
| 2010-08-10  | B737           | A               | 74,5        | 77,2        | 86,5       |
| 2010-08-10  | CRJ7           | A               | 72,4        | 75,2        | 84,1       |
| 2010-08-10  | B735           | A               | 71,6        | 73,3        | 82,4       |
| 2010-08-10  | B738           | A               | 73,4        | 76,2        | 84,6       |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-10 | A320    | A        | 75,0 | 79,3 | 87,8 |
| 2010-08-10 | A319    | A        | 71,9 | 75,0 | 83,9 |
| 2010-08-10 | B734    | A        | 73,0 | 75,2 | 84,2 |
| 2010-08-10 | E190    | A        | 72,3 | 74,3 | 83,4 |
| 2010-08-10 | B763    | A        | 73,2 | 77,5 | 86,4 |
| 2010-08-10 | B763    | A        | 74,9 | 77,9 | 87,2 |
| 2010-08-10 | F100    | A        | 69,8 | 71,6 | 80,3 |
| 2010-08-10 | A320    | A        | 74,5 | 77,6 | 85,6 |
| 2010-08-10 | B733    | A        | 73,6 | 77,0 | 85,0 |
| 2010-08-10 | E190    | D        | 68,8 | 71,0 | 79,2 |
| 2010-08-10 | F100    | D        | 68,3 | 70,5 | 78,3 |
| 2010-08-10 | B738    | D        | 69,8 | 71,9 | 82,1 |
| 2010-08-10 | A320    | D        | 67,3 | 68,6 | 78,8 |
| 2010-08-10 | B733    | D        | 70,0 | 71,4 | 80,4 |
| 2010-08-10 | YK40    | D        | 69,6 | 71,9 | 80,8 |
| 2010-08-10 | B734    | D        | 71,9 | 75,7 | 84,2 |
| 2010-08-10 | E170    | D        | 66,7 | 67,9 | 77,1 |
| 2010-08-10 | A320    | D        | 69,5 | 70,9 | 80,3 |
| 2010-08-10 | E170    | D        | 69,1 | 71,0 | 80,6 |
| 2010-08-10 | E170    | D        | 68,6 | 70,9 | 79,4 |
| 2010-08-10 | E170    | D        | 70,5 | 73,0 | 81,7 |
| 2010-08-10 | B734    | D        | 70,5 | 74,5 | 84,5 |
| 2010-08-10 | E170    | D        | 68,0 | 69,6 | 78,4 |
| 2010-08-10 | E170    | D        | 70,0 | 72,6 | 81,2 |
| 2010-08-10 | B735    | D        | 70,3 | 73,9 | 82,6 |
| 2010-08-10 | B735    | D        | 69,3 | 73,8 | 82,3 |
| 2010-08-10 | B733    | D        | 70,8 | 73,4 | 81,6 |
| 2010-08-10 | A320    | D        | 67,0 | 68,5 | 77,0 |
| 2010-08-10 | B763    | D        | 73,7 | 76,6 | 86,0 |
| 2010-08-10 | A320    | D        | 68,8 | 69,8 | 79,3 |
| 2010-08-10 | A320    | D        | 69,4 | 71,1 | 80,2 |
| 2010-08-10 | B763    | D        | 75,9 | 80,1 | 88,7 |
| 2010-08-10 | B763    | D        | 71,9 | 74,5 | 84,5 |
| 2010-08-10 | B737    | D        | 69,3 | 71,3 | 81,3 |
| 2010-08-10 | A320    | A        | 73,1 | 75,1 | 84,3 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 72,6 | 74,3 | 83,4 |
| 2010-08-10 | AT72    | A        | 73,5 | 76,1 | 86,5 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 70,5 | 72,2 | 81,3 |
| 2010-08-10 | A320    | A        | 72,7 | 75,3 | 83,5 |
| 2010-08-10 | B734    | A        | 73,1 | 75,8 | 84,3 |
| 2010-08-10 | AT45    | A        | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 2010-08-10 | AT72    | A        | 74,3 | 76,9 | 86,4 |
| 2010-08-10 | AT72    | A        | 73,4 | 75,4 | 84,5 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 70,4 | 72,8 | 81,5 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 75,6 | 81,3 | 86,4 |
| 2010-08-10 | AT72    | A        | 73,6 | 76,4 | 85,0 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 70,9 | 72,5 | 81,7 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 70,4 | 72,0 | 81,6 |
| 2010-08-10 | B738    | A        | 72,4 | 74,3 | 83,9 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 69,6 | 72,0 | 80,4 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 70,3 | 72,0 | 81,7 |
| 2010-08-10 | E190    | A        | 71,5 | 73,1 | 82,3 |
| 2010-08-10 | AT72    | A        | 72,1 | 74,6 | 83,9 |
| 2010-08-10 | B734    | A        | 74,5 | 78,9 | 86,8 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-10 | E170    | A        | 71,0 | 73,0 | 82,1 |
| 2010-08-10 | YK40    | A        | 71,2 | 74,1 | 82,3 |
| 2010-08-10 | E190    | A        | 70,4 | 73,0 | 81,9 |
| 2010-08-10 | B733    | A        | 73,2 | 75,4 | 84,9 |
| 2010-08-10 | CRJ9    | A        | 70,9 | 72,8 | 83,9 |
| 2010-08-10 | AT72    | A        | 73,7 | 75,6 | 86,7 |
| 2010-08-10 | A320    | A        | 71,5 | 73,1 | 83,2 |
| 2010-08-10 | A321    | A        | 73,1 | 75,7 | 84,6 |
| 2010-08-10 | C56X    | A        | 70,0 | 71,8 | 80,4 |
| 2010-08-10 | B735    | A        | 73,3 | 76,7 | 84,7 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 70,5 | 72,4 | 81,6 |
| 2010-08-10 | A320    | A        | 71,4 | 73,2 | 82,8 |
| 2010-08-10 | A320    | A        | 71,5 | 73,3 | 83,0 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 72,1 | 74,5 | 83,8 |
| 2010-08-10 | B738    | A        | 73,4 | 75,7 | 84,9 |
| 2010-08-10 | MD11    | A        | 78,6 | 83,6 | 92,6 |
| 2010-08-10 | B735    | A        | 71,4 | 73,3 | 82,8 |
| 2010-08-10 | A320    | A        | 73,3 | 76,2 | 85,3 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 71,7 | 74,6 | 83,2 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 71,0 | 72,7 | 81,8 |
| 2010-08-10 | AT45    | A        | 71,8 | 73,4 | 82,9 |
| 2010-08-10 | AT72    | A        | 73,5 | 75,7 | 85,2 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 71,4 | 73,1 | 82,6 |
| 2010-08-10 | A320    | A        | 72,0 | 74,0 | 83,2 |
| 2010-08-10 | B735    | A        | 73,1 | 76,8 | 84,5 |
| 2010-08-10 | B733    | A        | 74,3 | 78,0 | 85,5 |
| 2010-08-10 | DH8D    | A        | 69,5 | 70,9 | 80,3 |
| 2010-08-10 | CRJ7    | A        | 70,5 | 72,0 | 80,9 |
| 2010-08-10 | AT72    | A        | 73,1 | 76,1 | 84,8 |
| 2010-08-10 | A319    | A        | 71,2 | 73,2 | 82,7 |
| 2010-08-10 | RJ1H    | A        | 69,4 | 71,0 | 80,6 |
| 2010-08-10 | DH8D    | A        | 69,4 | 70,4 | 79,4 |
| 2010-08-10 | C550    | A        | 70,7 | 72,2 | 80,7 |
| 2010-08-10 | B738    | A        | 73,4 | 75,9 | 85,1 |
| 2010-08-10 | A320    | A        | 72,2 | 73,6 | 83,4 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 71,0 | 73,3 | 82,1 |
| 2010-08-10 | B734    | A        | 73,2 | 77,0 | 84,4 |
| 2010-08-10 | B735    | A        | 74,1 | 76,4 | 85,6 |
| 2010-08-10 | B734    | A        | 73,7 | 76,6 | 84,8 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 71,1 | 72,5 | 81,9 |
| 2010-08-10 | AN26    | A        | 71,7 | 74,6 | 82,9 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 71,3 | 73,6 | 82,4 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 70,6 | 72,6 | 81,8 |
| 2010-08-10 | F2TH    | A        | 70,5 | 72,2 | 80,5 |
| 2010-08-10 | B734    | A        | 73,8 | 77,4 | 85,3 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 70,7 | 72,5 | 81,5 |
| 2010-08-10 | B735    | A        | 73,9 | 77,3 | 85,1 |
| 2010-08-10 | AT72    | A        | 73,0 | 75,0 | 85,1 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 70,9 | 72,8 | 82,1 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 70,7 | 72,5 | 81,1 |
| 2010-08-10 | AT45    | A        | 69,7 | 71,3 | 80,8 |
| 2010-08-10 | A320    | A        | 74,0 | 76,4 | 86,0 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 71,4 | 73,0 | 82,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-10 | E170    | A        | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 2010-08-10 | B734    | A        | 74,0 | 77,3 | 85,2 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 70,3 | 72,3 | 81,5 |
| 2010-08-10 | E170    | A        | 72,0 | 74,4 | 84,0 |
| 2010-08-10 | E175    | A        | 73,0 | 74,8 | 84,8 |
| 2010-08-10 | AT72    | A        | 75,2 | 77,8 | 87,7 |
| 2010-08-10 | B733    | A        | 72,4 | 74,7 | 83,5 |
| 2010-08-10 | B733    | A        | 72,3 | 73,9 | 83,1 |
| 2010-08-11 | B752    | A        | 74,4 | 76,8 | 87,0 |
| 2010-08-11 | B738    | A        | 72,9 | 75,2 | 83,7 |
| 2010-08-11 | E170    | A        | 70,2 | 72,4 | 82,0 |
| 2010-08-11 | A320    | A        | 74,0 | 77,0 | 86,3 |
| 2010-08-11 | A320    | A        | 73,2 | 75,7 | 84,7 |
| 2010-08-11 | B733    | A        | 72,6 | 74,5 | 83,7 |
| 2010-08-11 | E170    | A        | 70,9 | 72,7 | 82,1 |
| 2010-08-11 | E170    | A        | 71,8 | 74,5 | 83,6 |
| 2010-08-11 | A319    | A        | 72,7 | 75,0 | 84,4 |
| 2010-08-11 | AT45    | A        | 71,1 | 72,8 | 82,6 |
| 2010-08-11 | E170    | A        | 70,9 | 72,7 | 82,0 |
| 2010-08-11 | B738    | A        | 74,0 | 76,6 | 86,0 |
| 2010-08-11 | AT72    | A        | 72,1 | 73,5 | 83,6 |
| 2010-08-11 | AT72    | A        | 73,4 | 75,9 | 85,2 |
| 2010-08-11 | B738    | A        | 73,3 | 76,2 | 85,4 |
| 2010-08-11 | B763    | A        | 74,5 | 79,8 | 87,3 |
| 2010-08-11 | E170    | A        | 70,0 | 70,9 | 81,1 |
| 2010-08-11 | P180    | A        | 78,2 | 83,4 | 92,2 |
| 2010-08-11 | A319    | A        | 70,0 | 71,2 | 80,4 |
| 2010-08-11 | A320    | A        | 71,7 | 73,4 | 82,5 |
| 2010-08-11 | B738    | A        | 71,1 | 72,7 | 82,6 |
| 2010-08-11 | B738    | A        | 67,5 | 68,2 | 77,9 |
| 2010-08-11 | B763    | A        | 72,6 | 76,6 | 85,6 |
| 2010-08-11 | JS32    | A        | 68,8 | 70,9 | 81,4 |
| 2010-08-11 | B737    | A        | 71,7 | 73,8 | 82,9 |
| 2010-08-11 | B738    | A        | 72,6 | 74,9 | 84,0 |
| 2010-08-11 | CRJ9    | A        | 71,3 | 73,5 | 82,1 |
| 2010-08-11 | A319    | A        | 72,1 | 75,1 | 83,3 |
| 2010-08-11 | B763    | A        | 74,1 | 76,8 | 86,9 |
| 2010-08-11 | A321    | A        | 72,3 | 74,8 | 83,8 |
| 2010-08-11 | B734    | A        | 72,7 | 75,4 | 84,2 |
| 2010-08-11 | E170    | A        | 70,6 | 72,3 | 81,8 |
| 2010-08-11 | PA34    | A        | 68,3 | 72,9 | 83,1 |
| 2010-08-11 | B733    | A        | 73,1 | 75,8 | 84,8 |
| 2010-08-11 | B734    | A        | 73,0 | 74,9 | 84,1 |
| 2010-08-11 | C56X    | A        | 70,7 | 73,2 | 80,7 |
| 2010-08-11 | E170    | A        | 72,1 | 73,9 | 83,3 |
| 2010-08-11 | A319    | A        | 72,1 | 74,3 | 83,5 |
| 2010-08-11 | B763    | A        | 75,2 | 79,2 | 88,2 |
| 2010-08-11 | E170    | A        | 71,8 | 74,3 | 82,9 |
| 2010-08-11 | E170    | A        | 70,7 | 73,4 | 81,2 |
| 2010-08-11 | AT45    | A        | 70,0 | 71,7 | 81,1 |
| 2010-08-11 | E170    | A        | 72,2 | 74,3 | 83,0 |
| 2010-08-11 | AT72    | A        | 74,3 | 77,6 | 86,6 |
| 2010-08-11 | B738    | A        | 73,1 | 76,5 | 85,4 |
| 2010-08-11 | E170    | A        | 70,0 | 71,9 | 80,4 |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-11  | A320           | A               | 72,7        | 75,0        | 84,2       |
| 2010-08-11  | B735           | A               | 73,1        | 76,6        | 84,2       |
| 2010-08-11  | A320           | A               | 71,9        | 75,3        | 83,6       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 72,4        | 74,3        | 83,2       |
| 2010-08-11  | B733           | A               | 73,7        | 76,0        | 84,1       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,1        | 71,9        | 80,5       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,8        | 72,7        | 80,8       |
| 2010-08-11  | AT72           | A               | 75,0        | 77,5        | 86,8       |
| 2010-08-11  | B734           | A               | 73,2        | 76,8        | 85,5       |
| 2010-08-11  | A320           | A               | 71,0        | 72,7        | 81,4       |
| 2010-08-11  | A319           | A               | 71,0        | 72,6        | 81,8       |
| 2010-08-11  | B734           | A               | 73,5        | 77,7        | 84,6       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,8        | 72,1        | 81,6       |
| 2010-08-11  | A321           | A               | 72,6        | 75,0        | 83,7       |
| 2010-08-11  | B739           | A               | 74,0        | 77,1        | 85,4       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 71,1        | 72,9        | 82,3       |
| 2010-08-11  | P180           | A               | 75,3        | 79,4        | 89,1       |
| 2010-08-11  | B738           | A               | 73,0        | 75,7        | 84,1       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 71,8        | 73,9        | 83,3       |
| 2010-08-11  | A319           | A               | 73,4        | 78,1        | 84,5       |
| 2010-08-11  | A320           | A               | 71,1        | 72,6        | 81,9       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,1        | 71,9        | 80,9       |
| 2010-08-11  | A320           | A               | 71,9        | 73,1        | 82,7       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 69,8        | 71,7        | 80,6       |
| 2010-08-11  | F50            | A               | 72,6        | 74,5        | 84,0       |
| 2010-08-11  | E190           | A               | 71,9        | 74,3        | 82,6       |
| 2010-08-11  | E190           | A               | 71,3        | 72,4        | 81,3       |
| 2010-08-11  | A320           | A               | 70,7        | 73,7        | 81,9       |
| 2010-08-11  | AT72           | A               | 71,1        | 74,4        | 83,2       |
| 2010-08-11  | A320           | A               | 70,8        | 72,9        | 82,0       |
| 2010-08-11  | AT72           | A               | 72,9        | 75,5        | 84,4       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,4        | 72,3        | 81,5       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 73,0        | 74,9        | 83,8       |
| 2010-08-11  | B738           | A               | 73,9        | 76,9        | 85,7       |
| 2010-08-11  | A319           | A               | 71,8        | 74,5        | 82,9       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 71,0        | 72,1        | 81,0       |
| 2010-08-11  | B763           | D               | 71,9        | 75,0        | 85,1       |
| 2010-08-11  | AT72           | A               | 74,3        | 76,8        | 86,1       |
| 2010-08-11  | B735           | A               | 72,7        | 74,1        | 82,7       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,6        | 72,0        | 80,6       |
| 2010-08-11  | A320           | A               | 71,8        | 74,5        | 83,3       |
| 2010-08-11  | B738           | A               | 71,7        | 74,3        | 83,2       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 71,3        | 73,5        | 82,1       |
| 2010-08-11  | AN30           | A               | 72,1        | 73,8        | 83,6       |
| 2010-08-11  | A319           | A               | 74,0        | 76,0        | 85,5       |
| 2010-08-11  | AT72           | A               | 73,5        | 75,1        | 84,3       |
| 2010-08-11  | B763           | A               | 75,6        | 79,8        | 87,7       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,6        | 72,8        | 81,3       |
| 2010-08-11  | B734           | A               | 74,2        | 78,7        | 85,9       |
| 2010-08-11  | F70            | A               | 73,6        | 75,0        | 84,0       |
| 2010-08-11  | B734           | A               | 73,1        | 75,5        | 83,9       |
| 2010-08-11  | A320           | A               | 72,4        | 74,7        | 84,1       |
| 2010-08-11  | B735           | A               | 73,9        | 78,7        | 84,7       |
| 2010-08-11  | A320           | A               | 70,2        | 71,7        | 81,7       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-11  | B734           | A               | 72,2        | 75,6        | 84,0       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,2        | 71,8        | 81,0       |
| 2010-08-11  | A320           | A               | 72,2        | 74,9        | 84,5       |
| 2010-08-11  | AT45           | A               | 70,8        | 72,6        | 82,0       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 71,0        | 73,7        | 82,2       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 72,1        | 73,7        | 82,5       |
| 2010-08-11  | AT72           | A               | 73,5        | 77,2        | 85,6       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,5        | 72,5        | 81,3       |
| 2010-08-11  | A319           | A               | 71,8        | 74,0        | 83,3       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 71,2        | 73,3        | 82,0       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,7        | 72,9        | 81,1       |
| 2010-08-11  | B735           | A               | 71,7        | 74,4        | 82,8       |
| 2010-08-11  | C295           | A               | 71,3        | 73,6        | 81,3       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,6        | 72,6        | 82,4       |
| 2010-08-11  | E190           | A               | 71,8        | 73,6        | 83,0       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,8        | 73,2        | 81,2       |
| 2010-08-11  | L101           | A               | 75,6        | 80,7        | 90,0       |
| 2010-08-11  | E190           | A               | 71,8        | 74,2        | 82,6       |
| 2010-08-11  | B733           | A               | 73,9        | 77,0        | 85,7       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 71,1        | 73,1        | 82,6       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 69,8        | 72,2        | 80,6       |
| 2010-08-11  | CRJ9           | A               | 70,4        | 73,4        | 81,6       |
| 2010-08-11  | A320           | A               | 70,7        | 71,9        | 81,9       |
| 2010-08-11  | A321           | A               | 72,3        | 73,9        | 82,7       |
| 2010-08-11  | AT72           | A               | 71,5        | 75,7        | 83,0       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 68,9        | 70,5        | 79,7       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 71,2        | 72,6        | 82,6       |
| 2010-08-11  | A320           | A               | 71,9        | 73,9        | 83,0       |
| 2010-08-11  | B738           | A               | 72,8        | 75,3        | 84,3       |
| 2010-08-11  | A320           | A               | 71,0        | 72,7        | 82,1       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,6        | 72,1        | 81,0       |
| 2010-08-11  | E190           | A               | 71,5        | 74,6        | 83,0       |
| 2010-08-11  | A321           | A               | 72,4        | 74,7        | 83,2       |
| 2010-08-11  | AT72           | A               | 72,9        | 76,7        | 86,3       |
| 2010-08-11  | AT72           | A               | 67,4        | 75,1        | 80,6       |
| 2010-08-11  | AT45           | A               | 70,2        | 72,4        | 80,6       |
| 2010-08-11  | B735           | A               | 72,4        | 75,7        | 83,9       |
| 2010-08-11  | B735           | A               | 71,3        | 72,9        | 82,1       |
| 2010-08-11  | A320           | A               | 70,7        | 72,7        | 81,8       |
| 2010-08-11  | AT72           | A               | 72,0        | 73,5        | 83,5       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,7        | 72,7        | 81,5       |
| 2010-08-11  | B350           | A               | 68,2        | 70,2        | 78,6       |
| 2010-08-11  | B734           | A               | 72,9        | 75,5        | 84,1       |
| 2010-08-11  | A320           | A               | 70,7        | 72,8        | 81,5       |
| 2010-08-11  | A319           | A               | 71,9        | 76,0        | 83,4       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 69,3        | 72,2        | 81,8       |
| 2010-08-11  | AT72           | A               | 73,5        | 77,2        | 85,8       |
| 2010-08-11  | MD11           | A               | 76,4        | 80,2        | 89,9       |
| 2010-08-11  | CRJ7           | A               | 71,4        | 73,3        | 82,2       |
| 2010-08-11  | A320           | A               | 71,2        | 73,5        | 82,6       |
| 2010-08-11  | P180           | A               | 71,5        | 77,8        | 88,4       |
| 2010-08-11  | B738           | A               | 72,8        | 74,9        | 84,2       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,3        | 72,0        | 80,7       |
| 2010-08-11  | AN26           | A               | 70,9        | 73,2        | 81,3       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,3        | 72,1        | 81,1       |
| 2010-08-11  | B735           | A               | 70,8        | 72,5        | 81,5       |
| 2010-08-11  | B734           | A               | 74,0        | 78,0        | 84,8       |
| 2010-08-11  | A320           | A               | 73,6        | 76,0        | 85,0       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,9        | 72,9        | 81,4       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,5        | 72,5        | 80,9       |
| 2010-08-11  | B734           | A               | 72,6        | 76,1        | 84,1       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,6        | 72,8        | 81,4       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,1        | 71,7        | 80,1       |
| 2010-08-11  | B738           | A               | 73,0        | 75,2        | 84,1       |
| 2010-08-11  | B734           | A               | 72,9        | 77,0        | 84,3       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 71,2        | 72,6        | 81,6       |
| 2010-08-11  | AT45           | A               | 72,0        | 73,7        | 82,4       |
| 2010-08-11  | A320           | A               | 72,2        | 74,3        | 83,3       |
| 2010-08-11  | SF34           | A               | 69,3        | 70,3        | 79,7       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 71,8        | 73,9        | 83,0       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 72,3        | 74,0        | 83,5       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,3        | 71,9        | 81,1       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 70,8        | 72,8        | 81,6       |
| 2010-08-11  | AT72           | A               | 74,0        | 76,2        | 85,7       |
| 2010-08-11  | B733           | A               | 72,1        | 73,7        | 82,9       |
| 2010-08-11  | E170           | A               | 72,9        | 74,8        | 83,3       |
| 2010-08-11  | B733           | A               | 72,4        | 74,1        | 83,2       |
| 2010-08-11  | AT72           | A               | 73,1        | 76,3        | 84,8       |
| 2010-08-12  | B752           | A               | 74,4        | 77,5        | 87,2       |
| 2010-08-12  | B733           | A               | 72,8        | 76,5        | 84,3       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 72,7        | 74,7        | 84,2       |
| 2010-08-12  | AT45           | A               | 71,5        | 73,6        | 82,3       |
| 2010-08-12  | E145           | A               | 70,2        | 71,5        | 80,2       |
| 2010-08-12  | AT72           | A               | 72,6        | 74,1        | 83,7       |
| 2010-08-12  | AT72           | A               | 75,7        | 77,6        | 86,8       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 71,4        | 72,7        | 81,8       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 70,6        | 72,8        | 81,7       |
| 2010-08-12  | A320           | A               | 72,3        | 75,2        | 83,8       |
| 2010-08-12  | B734           | A               | 73,7        | 78,0        | 85,4       |
| 2010-08-12  | AT72           | A               | 74,6        | 77,2        | 86,1       |
| 2010-08-12  | AT72           | A               | 71,3        | 73,3        | 83,0       |
| 2010-08-12  | B733           | A               | 73,1        | 74,9        | 83,9       |
| 2010-08-12  | B738           | A               | 72,9        | 76,2        | 84,9       |
| 2010-08-12  | C295           | A               | 72,1        | 74,1        | 82,9       |
| 2010-08-12  | A320           | A               | 72,6        | 74,9        | 84,1       |
| 2010-08-12  | A319           | A               | 71,9        | 73,3        | 83,0       |
| 2010-08-12  | CRJ7           | A               | 71,9        | 74,0        | 82,3       |
| 2010-08-12  | B738           | A               | 74,3        | 77,1        | 86,0       |
| 2010-08-12  | B734           | A               | 72,2        | 73,8        | 83,0       |
| 2010-08-12  | C295           | A               | 73,3        | 76,3        | 84,4       |
| 2010-08-12  | B763           | A               | 74,3        | 76,9        | 86,6       |
| 2010-08-12  | A319           | A               | 72,2        | 74,6        | 83,7       |
| 2010-08-12  | DH8D           | A               | 70,9        | 72,9        | 81,7       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 71,8        | 73,2        | 82,2       |
| 2010-08-12  | B734           | A               | 73,1        | 75,2        | 83,5       |
| 2010-08-12  | F100           | A               | 70,8        | 72,1        | 82,0       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 71,1        | 72,1        | 81,1       |
| 2010-08-12  | B763           | A               | 74,2        | 77,8        | 86,7       |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-12 | A319    | A        | 72,0 | 74,0 | 83,1 |
| 2010-08-12 | E170    | A        | 70,1 | 71,6 | 80,1 |
| 2010-08-12 | B763    | A        | 73,9 | 76,1 | 86,3 |
| 2010-08-12 | AT45    | A        | 69,6 | 71,3 | 80,4 |
| 2010-08-12 | B733    | A        | 73,0 | 76,0 | 83,8 |
| 2010-08-12 | B737    | A        | 71,1 | 73,2 | 83,2 |
| 2010-08-12 | E170    | A        | 70,1 | 72,0 | 80,5 |
| 2010-08-12 | A320    | A        | 72,6 | 75,8 | 84,0 |
| 2010-08-12 | B735    | A        | 73,8 | 76,9 | 84,2 |
| 2010-08-12 | AT72    | A        | 73,5 | 75,4 | 85,3 |
| 2010-08-12 | E170    | A        | 70,8 | 73,1 | 81,2 |
| 2010-08-12 | AT72    | A        | 73,5 | 75,7 | 84,6 |
| 2010-08-12 | E170    | A        | 70,3 | 73,4 | 81,1 |
| 2010-08-12 | E170    | A        | 70,0 | 72,1 | 80,8 |
| 2010-08-12 | E170    | A        | 71,0 | 73,5 | 81,4 |
| 2010-08-12 | AT72    | A        | 73,0 | 75,5 | 84,2 |
| 2010-08-12 | A320    | A        | 70,8 | 73,2 | 81,6 |
| 2010-08-12 | E170    | A        | 70,8 | 72,4 | 81,6 |
| 2010-08-12 | B734    | A        | 73,5 | 76,4 | 85,0 |
| 2010-08-12 | A320    | A        | 71,4 | 74,2 | 82,6 |
| 2010-08-12 | AT72    | A        | 73,0 | 75,3 | 84,4 |
| 2010-08-12 | B735    | A        | 71,4 | 74,1 | 82,8 |
| 2010-08-12 | E170    | A        | 71,2 | 73,3 | 81,2 |
| 2010-08-12 | A320    | A        | 72,4 | 74,9 | 83,9 |
| 2010-08-12 | A320    | A        | 71,8 | 75,2 | 83,8 |
| 2010-08-12 | A320    | A        | 70,8 | 73,5 | 81,9 |
| 2010-08-12 | A320    | A        | 72,3 | 73,9 | 83,1 |
| 2010-08-12 | A320    | A        | 72,4 | 74,5 | 83,2 |
| 2010-08-12 | B738    | A        | 73,1 | 74,9 | 83,9 |
| 2010-08-12 | RJ1H    | A        | 71,6 | 74,3 | 82,0 |
| 2010-08-12 | A320    | A        | 71,0 | 73,3 | 82,4 |
| 2010-08-12 | A320    | A        | 71,8 | 74,0 | 82,9 |
| 2010-08-12 | E170    | A        | 70,6 | 72,1 | 81,3 |
| 2010-08-12 | F50     | A        | 71,9 | 73,9 | 82,7 |
| 2010-08-12 | E170    | A        | 70,2 | 72,4 | 82,0 |
| 2010-08-12 | E190    | A        | 71,5 | 73,8 | 82,7 |
| 2010-08-12 | AT72    | A        | 72,5 | 74,2 | 83,6 |
| 2010-08-12 | AS32    | A        | 75,5 | 79,0 | 86,3 |
| 2010-08-12 | E190    | A        | 72,9 | 76,3 | 84,6 |
| 2010-08-12 | E170    | A        | 70,9 | 73,9 | 81,7 |
| 2010-08-12 | B734    | A        | 72,2 | 76,1 | 83,7 |
| 2010-08-12 | E170    | A        | 72,5 | 74,5 | 83,6 |
| 2010-08-12 | B737    | A        | 72,2 | 74,1 | 82,6 |
| 2010-08-12 | AT72    | A        | 74,5 | 77,8 | 86,2 |
| 2010-08-12 | AT45    | A        | 69,0 | 70,1 | 79,4 |
| 2010-08-12 | AT72    | A        | 70,3 | 72,8 | 81,0 |
| 2010-08-12 | A319    | A        | 71,4 | 73,5 | 82,2 |
| 2010-08-12 | B763    | A        | 73,7 | 76,0 | 85,7 |
| 2010-08-12 | SF34    | A        | 68,7 | 71,1 | 82,9 |
| 2010-08-12 | AT72    | A        | 73,4 | 75,5 | 84,9 |
| 2010-08-12 | AT72    | A        | 73,2 | 75,8 | 84,7 |
| 2010-08-12 | B735    | A        | 72,4 | 74,2 | 82,8 |
| 2010-08-12 | E170    | A        | 71,4 | 72,8 | 81,8 |
| 2010-08-12 | A319    | A        | 70,2 | 72,1 | 81,0 |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-12  | A320           | A               | 70,8        | 72,5        | 81,2       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 71,6        | 73,1        | 82,0       |
| 2010-08-12  | A320           | A               | 72,2        | 74,5        | 83,4       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 70,3        | 72,6        | 80,7       |
| 2010-08-12  | AT72           | A               | 74,0        | 77,1        | 85,7       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 70,0        | 72,0        | 80,8       |
| 2010-08-12  | A320           | A               | 71,0        | 74,0        | 83,3       |
| 2010-08-12  | E145           | A               | 68,7        | 70,3        | 78,7       |
| 2010-08-12  | A320           | A               | 72,0        | 74,6        | 83,2       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 71,7        | 73,1        | 82,1       |
| 2010-08-12  | A320           | A               | 72,0        | 74,0        | 83,2       |
| 2010-08-12  | B734           | A               | 73,3        | 75,4        | 84,1       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 70,3        | 71,3        | 80,3       |
| 2010-08-12  | AT72           | A               | 73,7        | 76,7        | 85,4       |
| 2010-08-12  | AT45           | A               | 70,5        | 71,6        | 80,9       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 69,3        | 70,6        | 80,0       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 70,2        | 71,3        | 80,2       |
| 2010-08-12  | B738           | D               | 68,8        | 71,0        | 80,6       |
| 2010-08-12  | B734           | D               | 69,0        | 71,4        | 79,4       |
| 2010-08-12  | B735           | D               | 69,0        | 71,0        | 79,8       |
| 2010-08-12  | B763           | D               | 74,2        | 77,5        | 86,8       |
| 2010-08-12  | B734           | D               | 71,0        | 73,9        | 83,5       |
| 2010-08-12  | E170           | D               | 67,1        | 68,2        | 78,6       |
| 2010-08-12  | A320           | D               | 67,9        | 68,9        | 77,9       |
| 2010-08-12  | B733           | D               | 69,5        | 71,0        | 80,6       |
| 2010-08-12  | B734           | A               | 73,8        | 77,0        | 84,6       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 69,9        | 71,9        | 80,3       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 71,3        | 73,2        | 82,4       |
| 2010-08-12  | A320           | A               | 73,7        | 75,9        | 85,4       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 71,8        | 73,8        | 82,9       |
| 2010-08-12  | B733           | A               | 71,7        | 73,8        | 82,5       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 70,0        | 71,5        | 80,0       |
| 2010-08-12  | AT72           | A               | 72,7        | 74,6        | 84,5       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 69,9        | 71,7        | 80,3       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 70,2        | 72,3        | 80,6       |
| 2010-08-12  | B735           | A               | 73,0        | 76,0        | 83,4       |
| 2010-08-12  | AT72           | A               | 72,5        | 75,2        | 84,0       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 70,8        | 72,8        | 81,6       |
| 2010-08-12  | B734           | A               | 71,1        | 73,6        | 83,7       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 69,9        | 71,5        | 80,3       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 70,4        | 71,7        | 80,9       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 70,3        | 72,3        | 80,7       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 71,5        | 72,8        | 82,3       |
| 2010-08-12  | E170           | A               | 70,4        | 72,2        | 81,2       |
| 2010-08-12  | C56X           | A               | 69,8        | 71,7        | 79,8       |
| 2010-08-12  | AT72           | A               | 71,1        | 73,0        | 81,9       |
| 2010-08-13  | B733           | A               | 71,3        | 73,4        | 82,4       |
| 2010-08-13  | B735           | A               | 71,3        | 73,0        | 82,4       |
| 2010-08-13  | B752           | A               | 74,1        | 76,7        | 86,1       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 69,6        | 72,3        | 80,4       |
| 2010-08-13  | AT45           | A               | 71,1        | 72,8        | 81,9       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 71,8        | 73,9        | 82,9       |
| 2010-08-13  | AT72           | A               | 72,2        | 74,6        | 84,0       |
| 2010-08-13  | AT72           | A               | 74,1        | 76,6        | 86,4       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-13  | AT45           | A               | 71,9        | 73,0        | 81,9       |
| 2010-08-13  | AT72           | A               | 74,3        | 77,1        | 86,3       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 71,0        | 73,2        | 81,4       |
| 2010-08-13  | A320           | A               | 71,3        | 72,9        | 82,4       |
| 2010-08-13  | B735           | A               | 70,8        | 73,4        | 83,6       |
| 2010-08-13  | CRJ7           | A               | 72,3        | 74,2        | 82,7       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 70,5        | 72,8        | 80,9       |
| 2010-08-13  | B734           | A               | 71,6        | 73,2        | 82,7       |
| 2010-08-13  | F100           | A               | 69,8        | 72,0        | 80,3       |
| 2010-08-13  | B763           | A               | 74,6        | 77,4        | 86,7       |
| 2010-08-13  | DH8D           | A               | 70,4        | 71,3        | 80,8       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 70,2        | 72,6        | 80,2       |
| 2010-08-13  | B763           | A               | 74,5        | 77,0        | 86,8       |
| 2010-08-13  | B734           | A               | 73,3        | 75,3        | 84,0       |
| 2010-08-13  | B733           | A               | 72,9        | 75,5        | 83,3       |
| 2010-08-13  | AT45           | A               | 70,8        | 73,0        | 81,6       |
| 2010-08-13  | A319           | A               | 70,7        | 73,1        | 82,2       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 70,6        | 72,1        | 81,0       |
| 2010-08-13  | B738           | A               | 73,4        | 75,9        | 84,5       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 71,2        | 73,3        | 82,4       |
| 2010-08-13  | B735           | A               | 72,3        | 75,3        | 83,1       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 71,0        | 72,3        | 81,4       |
| 2010-08-13  | AT72           | A               | 72,8        | 75,3        | 84,0       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 71,3        | 73,1        | 82,1       |
| 2010-08-13  | AT72           | A               | 73,7        | 75,7        | 85,8       |
| 2010-08-13  | AT72           | A               | 73,2        | 75,9        | 84,7       |
| 2010-08-13  | A321           | A               | 72,9        | 74,6        | 83,3       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 70,9        | 72,5        | 81,3       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 69,6        | 71,2        | 79,6       |
| 2010-08-13  | A320           | A               | 71,3        | 73,1        | 82,8       |
| 2010-08-13  | AT72           | A               | 72,7        | 74,6        | 84,4       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 70,0        | 71,4        | 80,0       |
| 2010-08-13  | A319           | A               | 70,9        | 72,6        | 81,3       |
| 2010-08-13  | A321           | A               | 72,8        | 75,4        | 83,6       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 70,6        | 73,3        | 82,9       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 71,4        | 73,2        | 81,9       |
| 2010-08-13  | B733           | A               | 71,7        | 72,9        | 82,1       |
| 2010-08-13  | AN26           | A               | 74,4        | 78,5        | 85,2       |
| 2010-08-13  | A320           | A               | 68,3        | 69,5        | 78,3       |
| 2010-08-13  | A320           | A               | 72,1        | 74,7        | 83,5       |
| 2010-08-13  | A320           | A               | 71,5        | 73,0        | 82,2       |
| 2010-08-13  | A320           | A               | 72,3        | 74,3        | 83,1       |
| 2010-08-13  | YK40           | A               | 73,3        | 77,0        | 84,1       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 70,0        | 71,8        | 80,8       |
| 2010-08-13  | A319           | A               | 71,8        | 74,5        | 83,0       |
| 2010-08-13  | A320           | A               | 72,3        | 74,8        | 83,1       |
| 2010-08-13  | F50            | A               | 70,6        | 72,2        | 81,7       |
| 2010-08-13  | B734           | A               | 74,6        | 78,5        | 86,4       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 69,8        | 71,6        | 80,5       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 70,6        | 73,2        | 81,4       |
| 2010-08-13  | F2TH           | A               | 71,1        | 72,6        | 81,1       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 70,5        | 71,9        | 81,6       |
| 2010-08-13  | E190           | A               | 72,5        | 76,0        | 83,6       |
| 2010-08-13  | AT72           | A               | 72,8        | 75,0        | 84,6       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-13  | A321           | A               | 72,8        | 75,8        | 85,1       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 71,0        | 73,4        | 82,2       |
| 2010-08-13  | A320           | A               | 70,6        | 72,5        | 81,7       |
| 2010-08-13  | AT72           | A               | 71,1        | 73,2        | 82,3       |
| 2010-08-13  | AT72           | A               | 74,1        | 76,7        | 85,5       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 70,5        | 73,1        | 81,7       |
| 2010-08-13  | A319           | A               | 72,0        | 74,0        | 82,7       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 70,2        | 72,2        | 81,0       |
| 2010-08-13  | AT72           | A               | 73,2        | 75,8        | 84,3       |
| 2010-08-13  | A320           | A               | 72,1        | 74,3        | 83,3       |
| 2010-08-13  | A320           | A               | 73,2        | 76,2        | 84,4       |
| 2010-08-13  | B735           | A               | 72,1        | 75,6        | 83,2       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 70,5        | 72,2        | 81,7       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 71,9        | 74,2        | 83,0       |
| 2010-08-13  | A319           | A               | 71,3        | 74,0        | 82,5       |
| 2010-08-13  | AT72           | A               | 68,3        | 70,1        | 78,8       |
| 2010-08-13  | B763           | A               | 73,6        | 76,7        | 85,6       |
| 2010-08-13  | B734           | A               | 73,5        | 77,5        | 84,6       |
| 2010-08-13  | A320           | A               | 71,3        | 73,9        | 82,4       |
| 2010-08-13  | B734           | A               | 73,2        | 76,5        | 84,3       |
| 2010-08-13  | B763           | A               | 73,7        | 75,9        | 85,8       |
| 2010-08-13  | B735           | A               | 72,9        | 77,5        | 83,7       |
| 2010-08-13  | A320           | A               | 70,1        | 72,1        | 81,3       |
| 2010-08-13  | AT72           | A               | 73,6        | 76,4        | 85,0       |
| 2010-08-13  | AT72           | A               | 73,3        | 75,2        | 84,4       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 70,3        | 71,7        | 80,3       |
| 2010-08-13  | B734           | A               | 72,2        | 74,4        | 82,6       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 71,0        | 72,9        | 81,5       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 70,5        | 72,6        | 80,9       |
| 2010-08-13  | AT45           | A               | 70,9        | 72,6        | 81,3       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 69,7        | 73,0        | 84,5       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 66,0        | 69,1        | 76,0       |
| 2010-08-13  | B738           | A               | 72,4        | 74,5        | 83,5       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 69,4        | 70,8        | 79,8       |
| 2010-08-13  | E190           | A               | 72,2        | 74,0        | 83,0       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 70,3        | 71,8        | 80,8       |
| 2010-08-13  | A310           | A               | 75,3        | 79,3        | 87,6       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 71,3        | 73,1        | 82,1       |
| 2010-08-13  | A320           | A               | 72,2        | 74,5        | 83,3       |
| 2010-08-13  | A319           | A               | 70,4        | 72,0        | 81,1       |
| 2010-08-13  | E190           | A               | 71,4        | 73,7        | 82,1       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 71,7        | 74,0        | 82,8       |
| 2010-08-13  | B733           | A               | 72,3        | 74,5        | 83,5       |
| 2010-08-13  | CRJ9           | A               | 70,2        | 72,8        | 82,3       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 70,2        | 71,6        | 80,6       |
| 2010-08-13  | B735           | A               | 72,1        | 75,2        | 82,9       |
| 2010-08-13  | AT72           | A               | 74,0        | 77,2        | 86,4       |
| 2010-08-13  | YK40           | A               | 72,9        | 77,0        | 83,7       |
| 2010-08-13  | A320           | A               | 72,0        | 74,1        | 83,1       |
| 2010-08-13  | A320           | A               | 71,1        | 73,0        | 81,9       |
| 2010-08-13  | AT72           | A               | 71,1        | 72,8        | 82,6       |
| 2010-08-13  | E170           | A               | 70,3        | 72,1        | 80,3       |
| 2010-08-13  | E145           | A               | 70,5        | 71,8        | 80,9       |
| 2010-08-13  | B735           | A               | 70,9        | 72,7        | 82,0       |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-13 | A320    | A        | 71,4 | 72,7 | 82,2 |
| 2010-08-13 | A320    | A        | 72,1 | 74,4 | 83,2 |
| 2010-08-13 | B738    | A        | 70,7 | 72,4 | 81,1 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 71,7 | 73,9 | 82,5 |
| 2010-08-13 | B738    | A        | 71,9 | 74,2 | 83,3 |
| 2010-08-13 | A320    | A        | 71,2 | 73,0 | 82,3 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 70,6 | 72,1 | 81,0 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 69,7 | 71,4 | 79,7 |
| 2010-08-13 | A320    | A        | 72,9 | 75,2 | 84,3 |
| 2010-08-13 | B735    | A        | 70,5 | 71,9 | 80,9 |
| 2010-08-13 | AT72    | A        | 73,6 | 75,8 | 85,1 |
| 2010-08-13 | AT72    | A        | 69,7 | 71,6 | 80,9 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 71,8 | 74,5 | 83,3 |
| 2010-08-13 | F70     | A        | 69,9 | 71,0 | 79,9 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 70,3 | 71,8 | 80,7 |
| 2010-08-13 | AN26    | A        | 71,9 | 74,2 | 81,9 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 70,3 | 72,0 | 81,1 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 70,0 | 71,5 | 80,8 |
| 2010-08-13 | B734    | A        | 73,6 | 75,9 | 84,4 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 70,3 | 72,4 | 80,7 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 70,3 | 72,2 | 80,7 |
| 2010-08-13 | B734    | A        | 73,8 | 77,5 | 83,8 |
| 2010-08-13 | B734    | A        | 72,6 | 75,8 | 83,8 |
| 2010-08-13 | A320    | A        | 72,2 | 74,5 | 83,4 |
| 2010-08-13 | B733    | A        | 72,2 | 74,1 | 82,7 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 71,5 | 73,4 | 81,9 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 69,8 | 72,0 | 80,2 |
| 2010-08-13 | B738    | A        | 72,9 | 75,2 | 84,0 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 70,3 | 72,0 | 80,7 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 71,1 | 72,8 | 81,9 |
| 2010-08-13 | B734    | A        | 73,3 | 76,2 | 84,8 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 71,4 | 73,5 | 82,2 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 69,8 | 71,6 | 80,3 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 71,4 | 73,4 | 82,5 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 70,5 | 72,1 | 80,9 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 72,6 | 74,1 | 83,7 |
| 2010-08-13 | B752    | A        | 74,5 | 77,7 | 86,6 |
| 2010-08-13 | E190    | A        | 72,6 | 74,8 | 83,7 |
| 2010-08-14 | A320    | D        | 68,3 | 69,2 | 78,3 |
| 2010-08-14 | A320    | D        | 68,0 | 69,4 | 78,4 |
| 2010-08-14 | B738    | D        | 69,3 | 70,9 | 80,7 |
| 2010-08-14 | E190    | D        | 67,0 | 68,4 | 77,5 |
| 2010-08-14 | B738    | D        | 67,9 | 69,7 | 79,4 |
| 2010-08-14 | B734    | A        | 69,1 | 70,9 | 80,2 |
| 2010-08-14 | B735    | D        | 69,0 | 70,3 | 79,4 |
| 2010-08-14 | B734    | D        | 70,9 | 73,8 | 82,9 |
| 2010-08-14 | B733    | D        | 70,7 | 72,0 | 80,7 |
| 2010-08-14 | F100    | D        | 67,4 | 69,7 | 80,0 |
| 2010-08-14 | B733    | D        | 68,4 | 69,8 | 78,8 |
| 2010-08-14 | E170    | D        | 68,7 | 71,2 | 79,5 |
| 2010-08-14 | E170    | D        | 70,4 | 73,2 | 80,8 |
| 2010-08-14 | E170    | D        | 69,3 | 71,4 | 80,1 |
| 2010-08-14 | B735    | D        | 70,8 | 73,0 | 81,6 |
| 2010-08-14 | B735    | D        | 68,3 | 71,2 | 80,3 |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-14  | B734           | D               | 68,7        | 71,3        | 81,0       |
| 2010-08-14  | B763           | D               | 72,6        | 75,2        | 85,2       |
| 2010-08-14  | B763           | D               | 72,6        | 75,9        | 84,9       |
| 2010-08-14  | B734           | D               | 71,3        | 74,7        | 84,1       |
| 2010-08-14  | B734           | D               | 70,2        | 74,0        | 83,6       |
| 2010-08-14  | B763           | D               | 71,7        | 74,5        | 83,2       |
| 2010-08-14  | A320           | D               | 65,9        | 68,5        | 77,3       |
| 2010-08-14  | A320           | D               | 68,2        | 72,0        | 81,6       |
| 2010-08-14  | E170           | D               | 67,7        | 68,4        | 77,7       |
| 2010-08-14  | B735           | D               | 68,6        | 70,6        | 80,1       |
| 2010-08-14  | A320           | D               | 69,0        | 70,7        | 79,0       |
| 2010-08-14  | B763           | D               | 71,9        | 74,0        | 83,6       |
| 2010-08-14  | A320           | A               | 71,8        | 73,3        | 82,6       |
| 2010-08-14  | B735           | A               | 71,0        | 72,4        | 82,1       |
| 2010-08-14  | E170           | A               | 69,6        | 71,3        | 79,6       |
| 2010-08-14  | B734           | A               | 73,7        | 76,8        | 84,9       |
| 2010-08-14  | E170           | A               | 69,5        | 71,1        | 80,3       |
| 2010-08-14  | E170           | A               | 70,2        | 72,0        | 81,0       |
| 2010-08-14  | E170           | A               | 69,6        | 71,6        | 80,3       |
| 2010-08-14  | E170           | A               | 70,4        | 71,9        | 80,8       |
| 2010-08-14  | B734           | A               | 74,5        | 78,1        | 86,8       |
| 2010-08-14  | A318           | A               | 71,4        | 73,7        | 83,1       |
| 2010-08-14  | E170           | A               | 71,7        | 73,7        | 82,9       |
| 2010-08-14  | E170           | A               | 70,3        | 72,1        | 81,1       |
| 2010-08-14  | B733           | A               | 72,3        | 74,4        | 83,1       |
| 2010-08-14  | E170           | A               | 71,4        | 73,2        | 82,2       |
| 2010-08-14  | AT72           | A               | 72,6        | 74,8        | 84,6       |
| 2010-08-14  | E170           | A               | 70,3        | 71,8        | 81,1       |
| 2010-08-14  | B734           | A               | 72,6        | 75,9        | 83,7       |
| 2010-08-14  | E170           | A               | 71,3        | 73,1        | 82,1       |
| 2010-08-14  | AT72           | A               | 70,3        | 71,6        | 81,4       |
| 2010-08-14  | B738           | A               | 73,3        | 75,5        | 84,4       |
| 2010-08-14  | B733           | A               | 72,4        | 74,9        | 83,5       |
| 2010-08-15  | E170           | A               | 70,3        | 72,0        | 80,7       |
| 2010-08-15  | B734           | A               | 73,3        | 78,0        | 84,4       |
| 2010-08-15  | AT72           | A               | 72,8        | 75,4        | 85,2       |
| 2010-08-15  | B734           | A               | 72,9        | 76,1        | 84,1       |
| 2010-08-15  | B734           | A               | 73,6        | 76,7        | 84,0       |
| 2010-08-15  | B738           | A               | 72,5        | 75,2        | 83,6       |
| 2010-08-15  | B734           | A               | 74,0        | 77,1        | 85,1       |
| 2010-08-15  | B763           | A               | 74,3        | 77,4        | 87,1       |
| 2010-08-15  | B763           | A               | 75,3        | 78,3        | 87,3       |
| 2010-08-15  | B733           | A               | 73,1        | 76,4        | 83,9       |
| 2010-08-15  | B738           | D               | 68,0        | 70,1        | 79,8       |
| 2010-08-15  | B738           | D               | 68,6        | 70,1        | 78,6       |
| 2010-08-15  | B735           | D               | 68,2        | 72,3        | 80,8       |
| 2010-08-15  | B734           | D               | 72,0        | 77,0        | 83,4       |
| 2010-08-15  | E170           | D               | 68,8        | 70,4        | 79,2       |
| 2010-08-15  | E170           | D               | 68,8        | 70,8        | 80,6       |
| 2010-08-15  | B735           | D               | 68,4        | 72,0        | 83,5       |
| 2010-08-15  | B763           | D               | 72,4        | 76,3        | 85,4       |
| 2010-08-15  | E170           | D               | 68,0        | 69,4        | 78,8       |
| 2010-08-15  | B763           | D               | 67,9        | 68,7        | 77,9       |
| 2010-08-15  | B734           | A               | 69,3        | 71,9        | 81,6       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-15  | F70            | D               | 66,9        | 69,6        | 79,5       |
| 2010-08-15  | B734           | D               | 69,9        | 72,0        | 81,0       |
| 2010-08-15  | B735           | D               | 69,4        | 70,5        | 79,4       |
| 2010-08-15  | B763           | D               | 71,4        | 74,0        | 83,2       |
| 2010-08-15  | B763           | D               | 70,4        | 72,4        | 80,8       |
| 2010-08-15  | E170           | D               | 67,4        | 69,6        | 77,4       |
| 2010-08-15  | E170           | A               | 70,7        | 74,4        | 82,4       |
| 2010-08-15  | A320           | A               | 71,4        | 73,9        | 81,8       |
| 2010-08-16  | A320           | D               | 69,2        | 71,0        | 80,3       |
| 2010-08-16  | A320           | D               | 69,5        | 71,1        | 80,6       |
| 2010-08-16  | A320           | D               | 69,2        | 70,3        | 79,6       |
| 2010-08-16  | AN26           | D               | 72,7        | 76,0        | 85,8       |
| 2010-08-16  | E170           | D               | 67,6        | 68,4        | 78,4       |
| 2010-08-16  | E170           | D               | 71,4        | 72,9        | 81,8       |
| 2010-08-16  | E170           | D               | 67,8        | 69,4        | 78,2       |
| 2010-08-16  | B734           | D               | 71,1        | 75,1        | 84,1       |
| 2010-08-16  | B734           | D               | 70,2        | 73,2        | 82,9       |
| 2010-08-16  | B734           | D               | 70,6        | 73,1        | 83,4       |
| 2010-08-16  | B738           | D               | 67,6        | 69,0        | 78,7       |
| 2010-08-16  | E190           | D               | 69,8        | 71,9        | 81,3       |
| 2010-08-16  | B734           | D               | 72,1        | 75,1        | 84,9       |
| 2010-08-16  | B735           | D               | 69,6        | 72,5        | 80,0       |
| 2010-08-16  | B735           | D               | 70,0        | 72,5        | 82,1       |
| 2010-08-16  | A320           | D               | 67,8        | 70,0        | 77,8       |
| 2010-08-16  | B735           | D               | 70,8        | 74,1        | 82,2       |
| 2010-08-16  | A124           | D               | 82,8        | 91,0        | 97,7       |
| 2010-08-16  | A321           | D               | 68,9        | 70,5        | 80,1       |
| 2010-08-16  | A320           | D               | 68,1        | 69,8        | 78,5       |
| 2010-08-16  | A320           | D               | 71,5        | 74,1        | 83,0       |
| 2010-08-16  | E190           | D               | 67,4        | 68,9        | 78,1       |
| 2010-08-16  | B734           | D               | 70,5        | 73,4        | 83,7       |
| 2010-08-16  | B738           | D               | 68,1        | 69,4        | 78,1       |
| 2010-08-16  | A320           | D               | 68,1        | 69,9        | 79,5       |
| 2010-08-16  | A321           | D               | 70,7        | 72,9        | 83,3       |
| 2010-08-16  | YK40           | A               | 67,6        | 69,9        | 78,1       |
| 2010-08-16  | A320           | D               | 67,5        | 68,9        | 77,9       |
| 2010-08-16  | B735           | D               | 69,2        | 71,1        | 79,2       |
| 2010-08-16  | B734           | D               | 70,9        | 73,6        | 83,2       |
| 2010-08-16  | B763           | D               | 72,2        | 74,5        | 84,2       |
| 2010-08-16  | B763           | D               | 72,9        | 75,8        | 86,1       |
| 2010-08-16  | B735           | D               | 67,8        | 69,0        | 79,0       |
| 2010-08-16  | B738           | D               | 67,9        | 69,7        | 79,4       |
| 2010-08-17  | E170           | A               | 70,7        | 73,4        | 81,8       |
| 2010-08-17  | E170           | A               | 73,6        | 76,5        | 85,4       |
| 2010-08-17  | B733           | A               | 74,5        | 78,1        | 85,9       |
| 2010-08-17  | B752           | A               | 73,8        | 77,4        | 87,4       |
| 2010-08-17  | E170           | A               | 71,1        | 72,6        | 81,5       |
| 2010-08-17  | E170           | A               | 72,4        | 74,7        | 83,5       |
| 2010-08-17  | E170           | A               | 71,6        | 74,4        | 83,4       |
| 2010-08-17  | AT45           | A               | 69,8        | 72,4        | 80,6       |
| 2010-08-17  | AT72           | A               | 73,6        | 77,2        | 86,1       |
| 2010-08-17  | E170           | A               | 70,6        | 72,5        | 82,1       |
| 2010-08-17  | B735           | A               | 73,3        | 77,3        | 85,4       |
| 2010-08-17  | B738           | A               | 74,0        | 76,0        | 84,8       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-17  | AT72           | A               | 72,4        | 74,1        | 84,4       |
| 2010-08-17  | MD11           | A               | 78,6        | 84,2        | 93,4       |
| 2010-08-17  | E170           | A               | 70,9        | 72,5        | 81,7       |
| 2010-08-17  | RJ85           | A               | 70,0        | 71,6        | 80,8       |
| 2010-08-17  | B734           | A               | 74,9        | 79,7        | 88,2       |
| 2010-08-17  | A319           | A               | 72,0        | 74,1        | 83,4       |
| 2010-08-17  | B738           | A               | 73,9        | 76,6        | 85,6       |
| 2010-08-17  | DH8D           | A               | 70,5        | 72,0        | 81,3       |
| 2010-08-17  | B763           | A               | 75,2        | 78,0        | 87,7       |
| 2010-08-17  | CRJ9           | A               | 70,8        | 72,7        | 82,0       |
| 2010-08-17  | A320           | A               | 75,1        | 78,9        | 86,9       |
| 2010-08-17  | E190           | A               | 72,5        | 74,9        | 83,6       |
| 2010-08-17  | F100           | A               | 70,1        | 72,5        | 80,1       |
| 2010-08-17  | E170           | A               | 70,8        | 73,8        | 82,3       |
| 2010-08-17  | B738           | A               | 72,8        | 75,7        | 84,9       |
| 2010-08-17  | B763           | A               | 74,9        | 78,4        | 88,3       |
| 2010-08-17  | B733           | A               | 71,1        | 74,0        | 83,9       |
| 2010-08-17  | E170           | A               | 71,8        | 74,2        | 82,6       |
| 2010-08-17  | A320           | A               | 72,7        | 74,5        | 84,1       |
| 2010-08-17  | AT45           | A               | 70,1        | 71,6        | 81,3       |
| 2010-08-17  | E170           | A               | 71,2        | 73,6        | 81,6       |
| 2010-08-17  | AT72           | A               | 73,3        | 76,3        | 86,1       |
| 2010-08-17  | B735           | A               | 72,0        | 74,6        | 83,2       |
| 2010-08-17  | B735           | A               | 72,0        | 73,4        | 82,8       |
| 2010-08-17  | E170           | A               | 71,1        | 73,4        | 82,6       |
| 2010-08-17  | E170           | A               | 70,1        | 72,2        | 81,2       |
| 2010-08-17  | DH8D           | A               | 70,1        | 71,2        | 80,9       |
| 2010-08-17  | E170           | A               | 72,2        | 74,8        | 83,3       |
| 2010-08-17  | AT72           | A               | 73,9        | 76,4        | 85,9       |
| 2010-08-17  | E170           | A               | 70,9        | 72,3        | 81,7       |
| 2010-08-17  | A319           | A               | 71,1        | 73,6        | 81,9       |
| 2010-08-17  | A320           | A               | 72,8        | 75,3        | 83,9       |
| 2010-08-17  | E170           | A               | 72,6        | 75,9        | 84,3       |
| 2010-08-17  | B733           | A               | 71,4        | 73,9        | 83,2       |
| 2010-08-17  | E170           | A               | 71,5        | 74,1        | 82,3       |
| 2010-08-17  | E170           | D               | 69,9        | 71,9        | 80,7       |
| 2010-08-17  | B735           | D               | 70,9        | 73,7        | 81,7       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,1        | 73,0        | 81,9       |
| 2010-08-18  | B752           | A               | 75,1        | 78,3        | 88,1       |
| 2010-08-18  | B738           | A               | 73,4        | 76,5        | 85,1       |
| 2010-08-18  | B733           | A               | 70,3        | 72,1        | 82,0       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 72,0        | 74,2        | 83,8       |
| 2010-08-18  | AT45           | A               | 71,8        | 74,4        | 83,6       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 70,7        | 72,4        | 81,8       |
| 2010-08-18  | A319           | A               | 71,7        | 74,3        | 84,0       |
| 2010-08-18  | A320           | A               | 73,9        | 76,9        | 86,2       |
| 2010-08-18  | A320           | A               | 74,2        | 76,4        | 85,3       |
| 2010-08-18  | AT72           | A               | 72,7        | 75,5        | 84,5       |
| 2010-08-18  | AT72           | A               | 73,9        | 76,1        | 85,4       |
| 2010-08-18  | B734           | A               | 74,5        | 78,4        | 86,6       |
| 2010-08-18  | B738           | A               | 73,0        | 76,8        | 85,8       |
| 2010-08-18  | B739           | A               | 73,6        | 77,4        | 86,4       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 70,7        | 73,6        | 82,5       |
| 2010-08-18  | E190           | A               | 72,6        | 76,5        | 85,3       |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-18 | A319    | A        | 72,2 | 76,0 | 83,7 |
| 2010-08-18 | A320    | A        | 71,8 | 73,8 | 83,8 |
| 2010-08-18 | B763    | A        | 77,1 | 80,8 | 89,9 |
| 2010-08-18 | A148    | A        | 70,2 | 73,2 | 83,0 |
| 2010-08-18 | CRJ9    | A        | 70,7 | 73,5 | 82,2 |
| 2010-08-18 | B737    | A        | 73,0 | 75,9 | 84,7 |
| 2010-08-18 | A320    | A        | 72,9 | 75,9 | 84,7 |
| 2010-08-18 | B738    | A        | 73,0 | 76,1 | 85,0 |
| 2010-08-18 | PC12    | A        | 70,9 | 73,8 | 82,7 |
| 2010-08-18 | B738    | A        | 72,9 | 76,9 | 84,9 |
| 2010-08-18 | B738    | A        | 73,3 | 76,7 | 85,9 |
| 2010-08-18 | F100    | A        | 70,2 | 71,7 | 80,2 |
| 2010-08-18 | A321    | A        | 72,7 | 75,1 | 85,0 |
| 2010-08-18 | E170    | A        | 71,3 | 73,5 | 82,4 |
| 2010-08-18 | B763    | A        | 74,3 | 78,6 | 88,3 |
| 2010-08-18 | C56X    | A        | 71,6 | 74,0 | 82,0 |
| 2010-08-18 | A319    | A        | 72,0 | 74,4 | 84,3 |
| 2010-08-18 | B763    | A        | 75,0 | 78,8 | 88,2 |
| 2010-08-18 | DH8D    | A        | 71,3 | 74,0 | 82,1 |
| 2010-08-18 | E170    | A        | 71,4 | 74,5 | 84,4 |
| 2010-08-18 | A319    | A        | 72,3 | 75,9 | 85,3 |
| 2010-08-18 | AT45    | A        | 69,7 | 71,5 | 81,2 |
| 2010-08-18 | E170    | A        | 71,6 | 74,4 | 83,9 |
| 2010-08-18 | E170    | A        | 70,8 | 73,5 | 82,5 |
| 2010-08-18 | E170    | A        | 71,4 | 74,7 | 83,5 |
| 2010-08-18 | B735    | A        | 71,1 | 73,4 | 82,8 |
| 2010-08-18 | B734    | A        | 74,8 | 80,1 | 87,1 |
| 2010-08-18 | AT72    | A        | 73,1 | 75,0 | 84,3 |
| 2010-08-18 | A321    | A        | 73,5 | 76,9 | 85,2 |
| 2010-08-18 | E170    | A        | 71,0 | 73,6 | 83,1 |
| 2010-08-18 | A320    | A        | 73,6 | 77,9 | 86,3 |
| 2010-08-18 | B738    | A        | 73,3 | 75,9 | 85,6 |
| 2010-08-18 | B350    | A        | 69,1 | 73,4 | 83,6 |
| 2010-08-18 | E170    | A        | 72,7 | 75,2 | 84,4 |
| 2010-08-18 | B734    | A        | 74,2 | 77,1 | 86,3 |
| 2010-08-18 | B733    | A        | 72,2 | 75,4 | 84,6 |
| 2010-08-18 | A320    | A        | 71,8 | 74,4 | 83,3 |
| 2010-08-18 | E170    | A        | 70,1 | 73,2 | 82,4 |
| 2010-08-18 | E170    | A        | 71,7 | 74,3 | 83,4 |
| 2010-08-18 | AT72    | A        | 73,4 | 75,8 | 86,0 |
| 2010-08-18 | AT72    | A        | 75,1 | 79,0 | 87,9 |
| 2010-08-18 | E170    | A        | 70,7 | 73,2 | 82,2 |
| 2010-08-18 | A319    | A        | 71,7 | 73,8 | 82,5 |
| 2010-08-18 | A320    | A        | 72,5 | 75,4 | 85,1 |
| 2010-08-18 | B734    | A        | 74,4 | 79,5 | 85,9 |
| 2010-08-18 | B763    | A        | 74,3 | 77,4 | 87,8 |
| 2010-08-18 | B738    | A        | 73,7 | 77,0 | 86,7 |
| 2010-08-18 | E170    | A        | 71,2 | 73,9 | 81,9 |
| 2010-08-18 | E170    | A        | 70,6 | 72,8 | 81,4 |
| 2010-08-18 | A319    | A        | 71,8 | 73,5 | 83,2 |
| 2010-08-18 | A320    | A        | 71,7 | 73,8 | 83,5 |
| 2010-08-18 | A320    | A        | 71,5 | 75,1 | 84,3 |
| 2010-08-18 | B738    | A        | 70,5 | 76,8 | 88,2 |
| 2010-08-18 | E170    | A        | 70,7 | 75,0 | 88,3 |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-18  | E170           | A               | 69,6        | 72,4        | 81,0       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 72,4        | 75,1        | 83,9       |
| 2010-08-18  | AT72           | A               | 72,6        | 75,1        | 84,4       |
| 2010-08-18  | A320           | A               | 72,2        | 75,0        | 84,5       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 70,4        | 73,0        | 81,9       |
| 2010-08-18  | A320           | A               | 71,8        | 74,2        | 84,1       |
| 2010-08-18  | E190           | A               | 73,8        | 75,5        | 84,6       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 73,2        | 75,4        | 84,6       |
| 2010-08-18  | F50            | A               | 71,9        | 74,4        | 83,9       |
| 2010-08-18  | B763           | A               | 78,2        | 82,4        | 91,0       |
| 2010-08-18  | AT72           | A               | 75,6        | 78,8        | 87,6       |
| 2010-08-18  | B733           | A               | 72,8        | 76,8        | 85,6       |
| 2010-08-18  | AT72           | A               | 74,9        | 78,3        | 86,7       |
| 2010-08-18  | B738           | A               | 72,5        | 75,7        | 84,8       |
| 2010-08-18  | A320           | A               | 71,4        | 73,9        | 82,9       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 70,4        | 72,7        | 81,1       |
| 2010-08-18  | CRJ2           | A               | 71,2        | 73,7        | 82,3       |
| 2010-08-18  | A321           | A               | 73,6        | 76,4        | 84,7       |
| 2010-08-18  | B735           | A               | 72,2        | 74,4        | 83,0       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 70,4        | 73,2        | 82,4       |
| 2010-08-18  | AT72           | A               | 74,8        | 77,7        | 87,4       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,7        | 74,4        | 82,8       |
| 2010-08-18  | F100           | A               | 70,8        | 72,3        | 81,2       |
| 2010-08-18  | A319           | A               | 72,7        | 75,4        | 85,0       |
| 2010-08-18  | AT72           | A               | 72,7        | 74,9        | 83,1       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 70,8        | 74,4        | 81,9       |
| 2010-08-18  | F70            | A               | 69,1        | 70,1        | 79,6       |
| 2010-08-18  | B735           | A               | 72,8        | 74,7        | 83,9       |
| 2010-08-18  | A320           | A               | 73,5        | 76,7        | 84,6       |
| 2010-08-18  | B734           | A               | 73,5        | 77,7        | 86,0       |
| 2010-08-18  | A319           | A               | 71,0        | 72,9        | 82,5       |
| 2010-08-18  | A320           | A               | 71,1        | 73,8        | 82,9       |
| 2010-08-18  | B734           | A               | 74,0        | 78,5        | 86,3       |
| 2010-08-18  | B735           | A               | 73,8        | 78,1        | 85,3       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,5        | 73,4        | 82,9       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 72,0        | 75,0        | 83,8       |
| 2010-08-18  | E190           | A               | 70,3        | 72,7        | 81,5       |
| 2010-08-18  | B735           | A               | 72,7        | 77,4        | 85,0       |
| 2010-08-18  | AT72           | A               | 74,7        | 77,2        | 86,5       |
| 2010-08-18  | AT72           | A               | 74,4        | 77,2        | 86,7       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 70,4        | 72,7        | 81,5       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,2        | 73,6        | 83,0       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,4        | 74,2        | 82,8       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 70,3        | 72,2        | 81,7       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,4        | 74,0        | 82,2       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,6        | 73,9        | 83,0       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,0        | 73,7        | 82,4       |
| 2010-08-18  | E190           | A               | 71,8        | 75,0        | 83,6       |
| 2010-08-18  | AT72           | A               | 72,8        | 75,9        | 85,4       |
| 2010-08-18  | B733           | A               | 71,8        | 73,6        | 82,6       |
| 2010-08-18  | CRJ9           | A               | 68,2        | 69,9        | 79,0       |
| 2010-08-18  | B734           | A               | 74,5        | 78,1        | 86,2       |
| 2010-08-18  | C25A           | A               | 72,2        | 75,6        | 83,0       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 70,5        | 72,4        | 81,9       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-18  | AT72           | A               | 74,1        | 76,7        | 87,1       |
| 2010-08-18  | A320           | A               | 70,8        | 74,0        | 84,0       |
| 2010-08-18  | A321           | A               | 72,8        | 75,4        | 84,5       |
| 2010-08-18  | A320           | A               | 73,2        | 76,6        | 84,9       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 70,6        | 72,6        | 81,4       |
| 2010-08-18  | A320           | A               | 71,1        | 72,9        | 82,3       |
| 2010-08-18  | A320           | A               | 72,7        | 75,3        | 84,1       |
| 2010-08-18  | B735           | A               | 72,1        | 74,0        | 83,3       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,7        | 75,3        | 82,8       |
| 2010-08-18  | B738           | A               | 75,0        | 78,1        | 87,3       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,0        | 73,0        | 82,2       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 72,1        | 75,4        | 83,9       |
| 2010-08-18  | B735           | A               | 74,1        | 78,2        | 85,3       |
| 2010-08-18  | A321           | A               | 71,0        | 73,8        | 83,0       |
| 2010-08-18  | AN28           | A               | 74,0        | 78,2        | 86,4       |
| 2010-08-18  | A320           | A               | 72,1        | 74,1        | 83,2       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,2        | 73,8        | 83,0       |
| 2010-08-18  | B734           | A               | 74,2        | 77,8        | 85,4       |
| 2010-08-18  | AT72           | A               | 70,9        | 74,7        | 83,9       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,2        | 74,6        | 83,2       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,4        | 73,2        | 81,8       |
| 2010-08-18  | F70            | A               | 69,3        | 72,0        | 81,4       |
| 2010-08-18  | RJ1H           | A               | 70,5        | 73,3        | 81,6       |
| 2010-08-18  | A321           | A               | 72,7        | 75,2        | 83,9       |
| 2010-08-18  | AT72           | A               | 76,0        | 78,7        | 88,6       |
| 2010-08-18  | CRJ7           | A               | 68,7        | 73,5        | 84,6       |
| 2010-08-18  | B738           | A               | 72,4        | 75,7        | 84,2       |
| 2010-08-18  | A319           | A               | 71,4        | 73,6        | 82,9       |
| 2010-08-18  | DH8D           | A               | 68,5        | 69,4        | 78,9       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,2        | 74,1        | 83,0       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 72,9        | 75,7        | 84,3       |
| 2010-08-18  | MD11           | A               | 77,6        | 82,3        | 91,7       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,0        | 72,8        | 83,0       |
| 2010-08-18  | AN26           | A               | 72,8        | 76,3        | 84,0       |
| 2010-08-18  | A320           | A               | 72,5        | 76,0        | 85,3       |
| 2010-08-18  | E145           | A               | 70,6        | 72,5        | 81,0       |
| 2010-08-18  | B735           | A               | 73,2        | 76,0        | 84,6       |
| 2010-08-18  | B734           | A               | 74,8        | 78,6        | 86,5       |
| 2010-08-18  | B738           | A               | 73,6        | 77,1        | 85,9       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,2        | 74,2        | 83,0       |
| 2010-08-18  | A320           | A               | 71,6        | 73,7        | 82,8       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,0        | 73,5        | 82,5       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 70,8        | 72,9        | 81,6       |
| 2010-08-18  | B734           | A               | 73,3        | 77,8        | 85,6       |
| 2010-08-18  | E145           | A               | 68,2        | 69,2        | 78,2       |
| 2010-08-18  | B734           | A               | 75,5        | 79,1        | 88,0       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,5        | 75,0        | 84,9       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,3        | 73,5        | 82,1       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 71,4        | 74,6        | 83,2       |
| 2010-08-18  | AT72           | A               | 70,7        | 72,2        | 82,4       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 70,6        | 72,6        | 81,7       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 70,7        | 72,5        | 81,8       |
| 2010-08-18  | A320           | A               | 73,0        | 76,9        | 86,0       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 70,7        | 73,2        | 83,0       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-18  | B733           | A               | 71,1        | 73,0        | 83,4       |
| 2010-08-18  | AT72           | A               | 70,6        | 73,0        | 82,6       |
| 2010-08-18  | E170           | A               | 70,7        | 72,7        | 81,8       |
| 2010-08-18  | SF34           | A               | 72,3        | 75,1        | 83,4       |
| 2010-08-20  | CRJ9           | A               | 70,5        | 73,0        | 82,0       |
| 2010-08-20  | AN28           | A               | 69,1        | 71,2        | 79,5       |
| 2010-08-20  | B736           | A               | 71,6        | 75,4        | 84,1       |
| 2010-08-20  | B763           | A               | 76,8        | 84,9        | 92,0       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 72,5        | 75,7        | 85,5       |
| 2010-08-20  | B734           | A               | 74,1        | 78,3        | 87,4       |
| 2010-08-20  | B738           | A               | 75,5        | 79,4        | 90,0       |
| 2010-08-20  | B763           | A               | 75,3        | 80,8        | 90,1       |
| 2010-08-20  | E145           | A               | 68,0        | 69,3        | 79,7       |
| 2010-08-20  | RJ1H           | A               | 72,0        | 74,7        | 83,7       |
| 2010-08-20  | B733           | A               | 71,3        | 75,5        | 83,6       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 69,5        | 71,6        | 80,3       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 69,7        | 72,8        | 82,7       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 69,4        | 71,1        | 81,4       |
| 2010-08-20  | B734           | A               | 69,2        | 72,0        | 80,9       |
| 2010-08-20  | A319           | A               | 69,5        | 72,1        | 82,5       |
| 2010-08-20  | B734           | A               | 74,3        | 79,7        | 86,9       |
| 2010-08-20  | B735           | A               | 73,3        | 76,1        | 87,1       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 69,0        | 71,0        | 81,6       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 69,4        | 72,2        | 82,6       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 69,8        | 71,7        | 81,6       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 68,6        | 70,5        | 81,2       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 69,5        | 71,5        | 80,6       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 66,4        | 68,4        | 77,5       |
| 2010-08-20  | AT72           | A               | 68,8        | 71,3        | 82,9       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 69,2        | 70,1        | 80,3       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 69,5        | 71,6        | 82,9       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,0        | 73,2        | 82,6       |
| 2010-08-20  | A321           | A               | 72,0        | 74,5        | 84,6       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 69,8        | 71,6        | 81,5       |
| 2010-08-20  | B733           | A               | 74,1        | 78,5        | 85,9       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,3        | 72,3        | 81,8       |
| 2010-08-20  | B737           | A               | 72,2        | 75,2        | 84,0       |
| 2010-08-20  | A319           | A               | 72,6        | 76,2        | 85,4       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 71,5        | 74,1        | 83,8       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 72,2        | 74,0        | 84,3       |
| 2010-08-20  | AN26           | A               | 73,1        | 76,1        | 83,9       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 72,3        | 74,1        | 84,3       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 72,9        | 75,2        | 85,7       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 69,7        | 73,3        | 82,3       |
| 2010-08-20  | A319           | A               | 72,6        | 76,0        | 86,0       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 71,2        | 73,8        | 83,5       |
| 2010-08-20  | F50            | A               | 71,3        | 73,7        | 83,9       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 72,9        | 76,7        | 86,4       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,2        | 73,0        | 81,7       |
| 2010-08-20  | E190           | A               | 72,1        | 75,7        | 84,9       |
| 2010-08-20  | AT72           | A               | 71,9        | 75,3        | 84,7       |
| 2010-08-20  | YK40           | D               | 71,5        | 75,5        | 82,6       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 71,5        | 73,5        | 83,2       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,2        | 72,3        | 82,2       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-20  | A321           | A               | 72,5        | 74,4        | 85,0       |
| 2010-08-20  | B734           | A               | 73,5        | 76,1        | 85,6       |
| 2010-08-20  | B763           | A               | 74,0        | 78,1        | 88,5       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 73,2        | 76,3        | 86,0       |
| 2010-08-20  | AT72           | A               | 73,1        | 75,5        | 85,9       |
| 2010-08-20  | YK40           | A               | 72,3        | 76,9        | 85,7       |
| 2010-08-20  | AT72           | A               | 73,0        | 75,9        | 84,7       |
| 2010-08-20  | B752           | A               | 73,8        | 77,0        | 86,4       |
| 2010-08-20  | B735           | A               | 73,6        | 77,7        | 85,0       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 72,4        | 74,8        | 83,8       |
| 2010-08-20  | F100           | A               | 68,0        | 69,5        | 78,8       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 71,2        | 74,2        | 83,5       |
| 2010-08-20  | B763           | A               | 74,5        | 78,0        | 88,1       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 69,9        | 72,4        | 81,9       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,7        | 73,2        | 83,2       |
| 2010-08-20  | CL30           | A               | 69,5        | 71,0        | 80,0       |
| 2010-08-20  | AT72           | A               | 73,9        | 77,9        | 86,2       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 72,0        | 74,4        | 82,4       |
| 2010-08-20  | F70            | A               | 68,7        | 70,9        | 80,5       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 72,0        | 73,7        | 83,1       |
| 2010-08-20  | B734           | A               | 76,3        | 79,7        | 88,4       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 71,2        | 75,7        | 82,7       |
| 2010-08-20  | AT72           | A               | 73,6        | 76,5        | 85,9       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 71,8        | 74,3        | 83,6       |
| 2010-08-20  | B734           | A               | 73,5        | 77,3        | 85,8       |
| 2010-08-20  | AT45           | A               | 69,0        | 70,8        | 80,2       |
| 2010-08-20  | E145           | A               | 69,1        | 70,2        | 79,1       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 72,0        | 74,5        | 84,1       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 71,2        | 73,9        | 83,3       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,0        | 71,3        | 80,0       |
| 2010-08-20  | AT45           | A               | 70,7        | 72,3        | 81,5       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,9        | 73,1        | 82,4       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 71,0        | 73,9        | 83,1       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 71,1        | 73,1        | 82,2       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 71,0        | 72,5        | 81,8       |
| 2010-08-20  | B738           | A               | 72,2        | 74,8        | 84,7       |
| 2010-08-20  | E190           | A               | 73,4        | 75,8        | 85,1       |
| 2010-08-20  | B735           | A               | 73,4        | 77,9        | 84,9       |
| 2010-08-20  | AT72           | A               | 73,2        | 76,4        | 85,8       |
| 2010-08-20  | B734           | A               | 73,3        | 75,0        | 84,5       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 71,0        | 72,6        | 82,8       |
| 2010-08-20  | A319           | A               | 70,8        | 72,5        | 82,3       |
| 2010-08-20  | E190           | A               | 73,7        | 77,4        | 85,4       |
| 2010-08-20  | A310           | A               | 76,8        | 81,5        | 90,4       |
| 2010-08-20  | C56X           | A               | 69,6        | 71,8        | 80,4       |
| 2010-08-20  | AT72           | A               | 73,5        | 76,4        | 85,3       |
| 2010-08-20  | B733           | A               | 73,4        | 76,5        | 84,6       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 71,0        | 73,5        | 83,6       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 71,0        | 73,4        | 82,5       |
| 2010-08-20  | CRJ9           | A               | 70,6        | 72,2        | 81,3       |
| 2010-08-20  | B735           | A               | 72,3        | 76,1        | 84,9       |
| 2010-08-20  | RJ85           | A               | 69,1        | 70,1        | 79,5       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 71,5        | 73,5        | 83,0       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,4        | 72,2        | 80,8       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-20  | E170           | A               | 71,2        | 73,2        | 82,3       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 71,1        | 72,8        | 82,6       |
| 2010-08-20  | E145           | A               | 69,3        | 70,2        | 79,8       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 71,5        | 73,7        | 83,8       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 71,6        | 73,4        | 83,0       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,7        | 73,4        | 83,0       |
| 2010-08-20  | B735           | A               | 73,6        | 77,8        | 85,4       |
| 2010-08-20  | B734           | A               | 72,3        | 76,6        | 84,9       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,8        | 72,9        | 82,6       |
| 2010-08-20  | AT72           | A               | 73,5        | 76,7        | 85,8       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,0        | 72,7        | 81,1       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 71,0        | 72,6        | 82,7       |
| 2010-08-20  | B738           | A               | 72,8        | 75,4        | 84,9       |
| 2010-08-20  | AT72           | A               | 73,1        | 75,9        | 85,4       |
| 2010-08-20  | AT72           | A               | 72,1        | 74,0        | 83,9       |
| 2010-08-20  | E145           | A               | 68,3        | 69,1        | 78,3       |
| 2010-08-20  | B733           | A               | 75,0        | 78,7        | 87,8       |
| 2010-08-20  | B738           | A               | 73,2        | 76,3        | 86,0       |
| 2010-08-20  | CRJ7           | A               | 72,2        | 74,6        | 83,7       |
| 2010-08-20  | F70            | A               | 70,8        | 73,2        | 82,2       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 72,7        | 74,9        | 84,4       |
| 2010-08-20  | B762           | A               | 72,0        | 74,0        | 84,5       |
| 2010-08-20  | A319           | A               | 72,2        | 74,5        | 84,0       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,5        | 72,7        | 81,7       |
| 2010-08-20  | AN26           | A               | 73,2        | 76,4        | 84,0       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,7        | 73,0        | 81,8       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,5        | 72,3        | 81,6       |
| 2010-08-20  | P180           | A               | 74,1        | 77,7        | 87,9       |
| 2010-08-20  | B734           | A               | 73,7        | 76,8        | 85,2       |
| 2010-08-20  | YK40           | A               | 72,7        | 75,6        | 84,2       |
| 2010-08-20  | B738           | A               | 73,0        | 75,7        | 85,3       |
| 2010-08-20  | A320           | A               | 72,6        | 74,5        | 84,6       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,3        | 72,3        | 82,0       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 71,8        | 74,2        | 83,2       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,6        | 72,9        | 82,1       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,4        | 72,4        | 81,2       |
| 2010-08-20  | B734           | A               | 73,1        | 76,5        | 84,6       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 71,1        | 72,9        | 82,6       |
| 2010-08-20  | AT45           | A               | 70,7        | 72,9        | 81,8       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,8        | 73,0        | 81,9       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,4        | 72,2        | 81,6       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,6        | 72,3        | 81,4       |
| 2010-08-20  | B733           | A               | 72,5        | 74,9        | 83,9       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,4        | 73,1        | 81,6       |
| 2010-08-20  | B735           | A               | 71,3        | 73,1        | 82,4       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 70,2        | 71,6        | 81,3       |
| 2010-08-20  | B733           | A               | 70,5        | 72,6        | 82,2       |
| 2010-08-20  | AT72           | A               | 74,3        | 76,6        | 85,8       |
| 2010-08-20  | E170           | A               | 71,3        | 73,7        | 82,7       |
| 2010-08-20  | B733           | A               | 72,4        | 75,0        | 83,9       |
| 2010-08-21  | E170           | A               | 70,9        | 72,4        | 81,7       |
| 2010-08-21  | E170           | A               | 70,8        | 72,2        | 81,6       |
| 2010-08-21  | B733           | A               | 72,5        | 74,4        | 83,3       |
| 2010-08-21  | E170           | A               | 70,4        | 72,1        | 81,2       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-21  | E170           | A               | 70,7        | 73,0        | 81,5       |
| 2010-08-21  | E170           | A               | 70,3        | 72,1        | 81,4       |
| 2010-08-21  | AT72           | A               | 72,5        | 74,6        | 84,8       |
| 2010-08-21  | A320           | A               | 72,3        | 75,0        | 84,9       |
| 2010-08-21  | E170           | A               | 70,8        | 73,0        | 82,5       |
| 2010-08-21  | B734           | A               | 74,1        | 77,7        | 85,2       |
| 2010-08-21  | A320           | A               | 72,2        | 74,8        | 83,9       |
| 2010-08-21  | CRJ9           | A               | 70,4        | 72,2        | 81,2       |
| 2010-08-21  | A319           | A               | 71,0        | 73,6        | 82,8       |
| 2010-08-21  | E170           | A               | 70,4        | 73,3        | 81,9       |
| 2010-08-21  | AT45           | A               | 70,9        | 72,7        | 82,0       |
| 2010-08-21  | A319           | A               | 70,5        | 72,2        | 81,7       |
| 2010-08-21  | B735           | A               | 74,0        | 76,9        | 84,5       |
| 2010-08-21  | DH8D           | A               | 70,2        | 71,5        | 80,2       |
| 2010-08-21  | F100           | A               | 69,0        | 70,5        | 79,4       |
| 2010-08-21  | B763           | A               | 73,4        | 75,8        | 86,2       |
| 2010-08-21  | B735           | A               | 71,0        | 73,0        | 82,5       |
| 2010-08-21  | B735           | A               | 71,5        | 73,9        | 82,7       |
| 2010-08-21  | B763           | A               | 75,1        | 79,0        | 88,1       |
| 2010-08-21  | E170           | A               | 70,9        | 72,8        | 81,3       |
| 2010-08-21  | AT45           | A               | 71,1        | 73,0        | 82,6       |
| 2010-08-21  | A320           | A               | 73,9        | 75,8        | 85,0       |
| 2010-08-21  | E170           | A               | 69,9        | 71,6        | 80,7       |
| 2010-08-21  | B733           | A               | 74,2        | 77,6        | 85,3       |
| 2010-08-21  | E170           | A               | 70,3        | 73,1        | 82,3       |
| 2010-08-21  | E170           | A               | 70,0        | 71,8        | 80,8       |
| 2010-08-21  | B734           | A               | 73,4        | 77,7        | 84,8       |
| 2010-08-21  | E170           | A               | 70,8        | 73,8        | 84,0       |
| 2010-08-21  | A320           | A               | 72,3        | 74,8        | 84,0       |
| 2010-08-21  | AT72           | A               | 73,2        | 75,8        | 85,0       |
| 2010-08-21  | B763           | A               | 73,8        | 76,8        | 86,8       |
| 2010-08-21  | E170           | A               | 70,9        | 72,6        | 81,3       |
| 2010-08-21  | YK40           | D               | 73,2        | 76,2        | 83,2       |
| 2010-08-21  | AT72           | A               | 72,8        | 75,0        | 84,2       |
| 2010-08-21  | E170           | A               | 71,2        | 72,6        | 82,0       |
| 2010-08-21  | B735           | A               | 72,3        | 73,8        | 82,7       |
| 2010-08-21  | B734           | A               | 72,3        | 73,9        | 83,1       |
| 2010-08-21  | A319           | A               | 70,6        | 71,9        | 81,4       |
| 2010-08-21  | A320           | A               | 72,8        | 75,4        | 84,5       |
| 2010-08-21  | E170           | A               | 70,5        | 72,5        | 80,9       |
| 2010-08-21  | A320           | A               | 71,0        | 72,8        | 81,8       |
| 2010-08-21  | E170           | A               | 71,0        | 73,4        | 81,8       |
| 2010-08-21  | B738           | A               | 72,6        | 74,6        | 84,0       |
| 2010-08-21  | A320           | A               | 70,7        | 73,0        | 82,5       |
| 2010-08-21  | YK40           | A               | 70,4        | 72,7        | 80,4       |
| 2010-08-21  | A319           | A               | 74,0        | 76,1        | 86,0       |
| 2010-08-21  | F100           | A               | 70,6        | 73,6        | 81,4       |
| 2010-08-21  | A320           | A               | 71,5        | 74,6        | 83,5       |
| 2010-08-21  | B733           | A               | 72,2        | 74,3        | 83,0       |
| 2010-08-21  | P180           | A               | 75,3        | 79,8        | 90,1       |
| 2010-08-21  | B738           | A               | 72,5        | 74,6        | 83,6       |
| 2010-08-21  | A320           | A               | 72,5        | 75,9        | 84,3       |
| 2010-08-21  | E170           | A               | 69,3        | 72,1        | 82,1       |
| 2010-08-21  | AT72           | A               | 73,6        | 76,5        | 85,7       |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-21 | E190    | A        | 71,3 | 73,5 | 82,4 |
| 2010-08-21 | B738    | A        | 75,5 | 79,8 | 87,5 |
| 2010-08-21 | E190    | A        | 73,7 | 76,6 | 84,8 |
| 2010-08-21 | B734    | A        | 72,7 | 74,7 | 83,1 |
| 2010-08-21 | B763    | A        | 74,5 | 78,8 | 87,3 |
| 2010-08-21 | CRJ9    | A        | 70,5 | 72,1 | 80,5 |
| 2010-08-21 | A319    | A        | 72,1 | 74,4 | 83,2 |
| 2010-08-21 | B735    | A        | 75,1 | 78,8 | 87,2 |
| 2010-08-21 | AT45    | A        | 70,8 | 72,3 | 82,0 |
| 2010-08-21 | F100    | A        | 69,8 | 72,0 | 82,1 |
| 2010-08-21 | AN30    | A        | 69,3 | 73,1 | 83,1 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 68,4 | 69,0 | 74,5 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 70,4 | 72,1 | 80,8 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 69,3 | 71,3 | 80,8 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 67,6 | 68,7 | 79,4 |
| 2010-08-21 | AT72    | A        | 70,6 | 77,0 | 87,7 |
| 2010-08-21 | A320    | A        | 70,4 | 72,5 | 81,5 |
| 2010-08-21 | CL30    | A        | 69,2 | 71,7 | 87,0 |
| 2010-08-21 | B735    | A        | 73,5 | 77,8 | 91,3 |
| 2010-08-21 | B735    | A        | 75,9 | 78,4 | 84,3 |
| 2010-08-21 | B763    | A        | 77,4 | 82,3 | 89,7 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 69,9 | 71,4 | 80,3 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 72,2 | 74,3 | 83,4 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 71,2 | 72,8 | 81,6 |
| 2010-08-21 | B735    | A        | 72,1 | 75,3 | 83,6 |
| 2010-08-21 | PC12    | A        | 70,2 | 72,4 | 80,2 |
| 2010-08-21 | AT72    | A        | 72,7 | 75,4 | 83,8 |
| 2010-08-21 | A320    | A        | 72,2 | 74,9 | 83,3 |
| 2010-08-21 | E145    | A        | 68,1 | 68,8 | 78,1 |
| 2010-08-21 | F70     | A        | 70,5 | 72,9 | 80,9 |
| 2010-08-21 | A319    | A        | 71,5 | 75,2 | 86,8 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 71,9 | 74,0 | 83,0 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 71,4 | 73,7 | 82,2 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 69,8 | 72,0 | 80,6 |
| 2010-08-21 | AT45    | A        | 70,7 | 72,8 | 81,8 |
| 2010-08-21 | AT72    | A        | 72,1 | 74,3 | 82,9 |
| 2010-08-21 | B734    | A        | 73,1 | 78,7 | 85,2 |
| 2010-08-21 | E190    | A        | 72,0 | 75,0 | 82,8 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 70,7 | 73,0 | 81,8 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 70,7 | 72,7 | 81,5 |
| 2010-08-21 | LJ60    | A        | 67,3 | 68,2 | 77,3 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 70,1 | 72,2 | 80,9 |
| 2010-08-21 | B733    | A        | 72,3 | 76,9 | 83,8 |
| 2010-08-21 | E190    | A        | 71,8 | 74,7 | 82,9 |
| 2010-08-21 | A320    | A        | 70,9 | 72,3 | 81,4 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 71,3 | 73,1 | 82,4 |
| 2010-08-21 | A319    | A        | 71,0 | 72,3 | 81,4 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 69,6 | 71,9 | 80,4 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 71,2 | 72,7 | 81,2 |
| 2010-08-21 | A320    | A        | 71,4 | 73,1 | 82,2 |
| 2010-08-21 | AT72    | A        | 72,4 | 74,4 | 84,8 |
| 2010-08-21 | B734    | A        | 72,8 | 75,3 | 83,6 |
| 2010-08-21 | A320    | A        | 70,6 | 72,4 | 82,1 |
| 2010-08-21 | A319    | A        | 72,2 | 74,3 | 83,3 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-21 | E170    | A        | 71,0 | 72,5 | 81,5 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 71,3 | 72,9 | 82,1 |
| 2010-08-21 | F70     | A        | 68,8 | 69,9 | 79,6 |
| 2010-08-21 | B733    | A        | 73,0 | 76,4 | 84,5 |
| 2010-08-21 | B735    | A        | 71,9 | 76,8 | 84,4 |
| 2010-08-21 | A320    | A        | 70,8 | 73,1 | 81,9 |
| 2010-08-21 | RJ1H    | A        | 69,8 | 71,3 | 79,8 |
| 2010-08-21 | AT45    | A        | 67,3 | 72,1 | 78,7 |
| 2010-08-21 | B734    | A        | 73,2 | 76,6 | 84,7 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 70,2 | 71,8 | 80,6 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 69,7 | 72,1 | 80,5 |
| 2010-08-21 | B734    | A        | 75,1 | 78,7 | 87,7 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 70,5 | 72,8 | 80,9 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 69,8 | 71,6 | 80,3 |
| 2010-08-21 | A318    | A        | 70,3 | 72,1 | 81,1 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 69,8 | 71,2 | 79,8 |
| 2010-08-21 | B734    | A        | 73,6 | 76,7 | 84,4 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 70,9 | 72,1 | 81,3 |
| 2010-08-21 | B733    | A        | 72,2 | 75,0 | 83,4 |
| 2010-08-21 | B735    | A        | 73,3 | 77,1 | 84,1 |
| 2010-08-21 | B733    | A        | 72,8 | 75,6 | 83,6 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 70,1 | 72,2 | 80,6 |
| 2010-08-21 | AT72    | A        | 72,7 | 75,1 | 83,9 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 70,1 | 71,5 | 80,1 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 71,3 | 73,6 | 82,4 |
| 2010-08-21 | B734    | A        | 72,2 | 75,5 | 83,4 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 71,7 | 72,8 | 82,1 |
| 2010-08-21 | AT72    | A        | 70,0 | 71,3 | 81,4 |
| 2010-08-21 | AT72    | A        | 72,1 | 74,2 | 83,3 |
| 2010-08-21 | B738    | A        | 73,0 | 75,2 | 83,8 |
| 2010-08-21 | E190    | A        | 71,8 | 73,7 | 82,6 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,3 | 72,3 | 81,1 |
| 2010-08-22 | AT72    | A        | 73,6 | 76,1 | 85,6 |
| 2010-08-22 | B734    | A        | 73,6 | 76,8 | 85,4 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,9 | 73,2 | 82,4 |
| 2010-08-22 | B734    | A        | 74,0 | 77,2 | 85,1 |
| 2010-08-22 | DH8D    | A        | 70,6 | 71,9 | 81,0 |
| 2010-08-22 | CRJ9    | A        | 70,3 | 72,0 | 81,5 |
| 2010-08-22 | B763    | A        | 74,6 | 78,6 | 87,8 |
| 2010-08-22 | B738    | A        | 72,7 | 75,3 | 84,1 |
| 2010-08-22 | B763    | A        | 75,0 | 77,2 | 87,8 |
| 2010-08-22 | F100    | A        | 68,9 | 70,3 | 78,9 |
| 2010-08-22 | B734    | A        | 73,6 | 76,8 | 84,7 |
| 2010-08-22 | A321    | A        | 71,5 | 74,2 | 83,0 |
| 2010-08-22 | F70     | A        | 70,7 | 72,9 | 81,1 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 72,2 | 74,6 | 84,0 |
| 2010-08-22 | AT45    | A        | 69,4 | 71,1 | 79,4 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,5 | 72,4 | 81,3 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 72,5 | 74,8 | 83,7 |
| 2010-08-22 | AT72    | A        | 73,0 | 75,4 | 85,1 |
| 2010-08-22 | A319    | A        | 74,1 | 76,6 | 85,5 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 71,0 | 72,4 | 81,8 |
| 2010-08-22 | A319    | A        | 70,8 | 73,1 | 82,2 |
| 2010-08-22 | AT72    | A        | 71,6 | 72,7 | 82,7 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-22 | A320    | A        | 72,5 | 75,4 | 84,3 |
| 2010-08-22 | AT72    | A        | 72,5 | 74,4 | 83,3 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,0 | 72,4 | 81,4 |
| 2010-08-22 | B738    | A        | 72,6 | 75,9 | 84,0 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 71,5 | 73,2 | 82,3 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 73,5 | 75,8 | 85,3 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 69,7 | 71,6 | 80,1 |
| 2010-08-22 | A319    | A        | 73,4 | 76,0 | 84,5 |
| 2010-08-22 | B734    | A        | 73,3 | 78,1 | 84,4 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 69,7 | 72,0 | 80,1 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 72,5 | 75,0 | 83,2 |
| 2010-08-22 | F50     | A        | 71,4 | 72,8 | 81,9 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,5 | 72,1 | 81,3 |
| 2010-08-22 | B735    | A        | 72,7 | 76,8 | 83,5 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 70,5 | 73,0 | 82,0 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 69,3 | 71,4 | 80,4 |
| 2010-08-22 | AT72    | A        | 72,6 | 75,8 | 84,4 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 72,6 | 77,0 | 83,4 |
| 2010-08-22 | A321    | A        | 71,8 | 74,1 | 83,3 |
| 2010-08-22 | AT72    | A        | 73,4 | 75,5 | 84,5 |
| 2010-08-22 | B734    | A        | 72,8 | 77,0 | 84,9 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 72,5 | 76,6 | 83,7 |
| 2010-08-22 | B763    | A        | 74,0 | 77,6 | 85,5 |
| 2010-08-22 | AT72    | A        | 72,1 | 74,6 | 83,2 |
| 2010-08-22 | F100    | A        | 74,6 | 77,0 | 85,0 |
| 2010-08-22 | SF34    | A        | 69,4 | 71,6 | 79,4 |
| 2010-08-22 | B763    | A        | 74,0 | 77,3 | 86,5 |
| 2010-08-22 | A319    | A        | 71,8 | 74,9 | 83,3 |
| 2010-08-22 | B734    | A        | 75,1 | 79,8 | 87,6 |
| 2010-08-22 | AT72    | A        | 70,4 | 71,5 | 81,2 |
| 2010-08-22 | F70     | A        | 71,5 | 73,6 | 81,5 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,7 | 73,2 | 81,1 |
| 2010-08-22 | B735    | A        | 74,1 | 77,7 | 85,5 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,6 | 72,5 | 81,0 |
| 2010-08-22 | A319    | A        | 70,2 | 72,5 | 81,3 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 73,1 | 75,8 | 84,2 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 71,4 | 73,2 | 82,1 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,0 | 72,3 | 80,4 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 72,5 | 75,5 | 82,9 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 69,8 | 71,5 | 80,3 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,0 | 71,5 | 80,4 |
| 2010-08-22 | AT45    | A        | 69,9 | 71,6 | 81,0 |
| 2010-08-22 | AT72    | A        | 72,9 | 75,4 | 84,9 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 71,0 | 72,3 | 81,8 |
| 2010-08-22 | AT72    | A        | 70,6 | 72,6 | 81,7 |
| 2010-08-22 | B734    | A        | 71,7 | 76,1 | 86,1 |
| 2010-08-22 | B735    | A        | 70,2 | 72,2 | 81,3 |
| 2010-08-22 | E190    | A        | 71,2 | 72,6 | 81,6 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 71,5 | 73,4 | 82,3 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,3 | 71,7 | 80,3 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 71,2 | 73,7 | 81,2 |
| 2010-08-22 | B738    | A        | 72,5 | 75,6 | 84,2 |
| 2010-08-22 | E190    | A        | 71,9 | 74,1 | 82,7 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,0 | 71,8 | 80,0 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-22 | CRJ9    | A        | 70,4 | 71,9 | 80,4 |
| 2010-08-22 | B733    | A        | 72,6 | 74,8 | 83,0 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 72,1 | 73,8 | 82,5 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 71,1 | 72,3 | 81,1 |
| 2010-08-22 | B734    | A        | 75,1 | 79,0 | 87,2 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 70,8 | 73,0 | 81,6 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 71,1 | 73,2 | 81,9 |
| 2010-08-22 | B738    | A        | 73,3 | 76,3 | 84,5 |
| 2010-08-22 | B734    | A        | 73,3 | 76,0 | 84,7 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 71,7 | 73,3 | 82,5 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 71,1 | 72,8 | 81,5 |
| 2010-08-22 | B735    | A        | 70,1 | 71,8 | 80,9 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,6 | 72,8 | 81,0 |
| 2010-08-22 | AT45    | A        | 71,4 | 73,1 | 81,8 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,1 | 72,1 | 80,5 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 71,6 | 72,8 | 82,4 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 71,2 | 72,7 | 81,6 |
| 2010-08-22 | AT72    | A        | 73,7 | 76,5 | 84,9 |
| 2010-08-22 | B735    | A        | 74,5 | 78,4 | 85,3 |
| 2010-08-22 | A319    | A        | 71,5 | 73,6 | 82,6 |
| 2010-08-22 | CRJ9    | A        | 70,6 | 73,0 | 81,0 |
| 2010-08-22 | B733    | A        | 70,8 | 72,9 | 81,6 |
| 2010-08-22 | E190    | A        | 71,4 | 73,1 | 82,1 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 69,9 | 72,8 | 80,7 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,1 | 71,5 | 80,5 |
| 2010-08-22 | AT72    | A        | 72,8 | 75,2 | 84,2 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,8 | 72,6 | 81,6 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,2 | 72,3 | 80,2 |
| 2010-08-22 | B734    | A        | 73,3 | 77,6 | 84,1 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,7 | 72,7 | 81,1 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 72,7 | 75,4 | 84,2 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,7 | 72,4 | 80,7 |
| 2010-08-22 | B735    | A        | 71,3 | 73,1 | 82,0 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,5 | 72,6 | 81,3 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,5 | 72,0 | 80,5 |
| 2010-08-22 | AT72    | A        | 72,7 | 74,8 | 84,1 |
| 2010-08-22 | B734    | A        | 73,4 | 76,0 | 84,5 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 69,9 | 73,9 | 84,1 |
| 2010-08-22 | AT72    | A        | 74,3 | 77,4 | 86,1 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 69,9 | 71,4 | 80,3 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 69,8 | 71,8 | 79,8 |
| 2010-08-22 | A319    | A        | 72,2 | 74,1 | 82,6 |
| 2010-08-22 | E170    | A        | 70,3 | 71,7 | 81,1 |
| 2010-08-22 | B735    | A        | 72,3 | 75,0 | 83,1 |
| 2010-08-23 | A321    | A        | 71,6 | 74,5 | 83,1 |
| 2010-08-23 | B735    | A        | 73,5 | 78,1 | 84,0 |
| 2010-08-23 | AT45    | A        | 70,5 | 73,4 | 81,3 |
| 2010-08-23 | E170    | A        | 71,9 | 73,3 | 81,9 |
| 2010-08-23 | C295    | A        | 72,6 | 75,0 | 82,6 |
| 2010-08-23 | B738    | A        | 71,1 | 73,0 | 81,5 |
| 2010-08-23 | E170    | A        | 70,5 | 71,4 | 80,9 |
| 2010-08-23 | A320    | A        | 71,6 | 74,3 | 82,0 |
| 2010-08-23 | E170    | A        | 71,8 | 73,6 | 82,6 |
| 2010-08-23 | B735    | A        | 71,2 | 72,8 | 81,7 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-23 | A320    | A        | 70,5 | 71,7 | 81,0 |
| 2010-08-23 | B735    | A        | 74,2 | 78,3 | 85,0 |
| 2010-08-23 | E170    | A        | 70,6 | 72,7 | 81,4 |
| 2010-08-23 | A320    | A        | 71,1 | 72,9 | 81,9 |
| 2010-08-23 | AT45    | A        | 71,3 | 73,7 | 82,8 |
| 2010-08-23 | AT72    | A        | 74,1 | 77,6 | 85,9 |
| 2010-08-23 | A320    | A        | 71,4 | 73,3 | 81,8 |
| 2010-08-23 | E170    | A        | 69,8 | 71,7 | 80,6 |
| 2010-08-23 | A319    | A        | 71,6 | 73,6 | 82,3 |
| 2010-08-23 | E170    | A        | 70,1 | 71,4 | 80,5 |
| 2010-08-23 | E170    | A        | 70,0 | 71,6 | 80,8 |
| 2010-08-23 | F70     | A        | 69,1 | 70,6 | 79,5 |
| 2010-08-23 | F100    | A        | 69,4 | 71,2 | 79,8 |
| 2010-08-23 | CRJ7    | A        | 70,8 | 73,6 | 81,6 |
| 2010-08-23 | B735    | A        | 72,0 | 76,2 | 83,7 |
| 2010-08-23 | P180    | A        | 72,1 | 74,4 | 84,4 |
| 2010-08-23 | A319    | A        | 71,6 | 73,6 | 82,4 |
| 2010-08-23 | E170    | D        | 68,6 | 70,0 | 78,6 |
| 2010-08-23 | B735    | D        | 68,4 | 69,6 | 79,2 |
| 2010-08-24 | AT72    | A        | 71,4 | 73,9 | 83,2 |
| 2010-08-24 | AT45    | A        | 69,6 | 71,5 | 80,4 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 71,1 | 72,7 | 81,5 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 71,1 | 72,9 | 81,9 |
| 2010-08-24 | B734    | A        | 74,6 | 78,7 | 87,2 |
| 2010-08-24 | B738    | A        | 74,4 | 76,9 | 86,2 |
| 2010-08-24 | AT72    | A        | 72,0 | 76,4 | 85,4 |
| 2010-08-24 | C295    | A        | 70,9 | 72,8 | 81,7 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 70,8 | 72,8 | 82,2 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 69,2 | 73,4 | 82,3 |
| 2010-08-24 | B734    | A        | 73,3 | 75,9 | 85,0 |
| 2010-08-24 | E190    | A        | 72,5 | 76,0 | 83,7 |
| 2010-08-24 | B752    | A        | 72,4 | 75,3 | 85,0 |
| 2010-08-24 | A319    | A        | 71,1 | 74,2 | 82,9 |
| 2010-08-24 | RJ1H    | A        | 71,5 | 74,2 | 81,5 |
| 2010-08-24 | CRJ9    | A        | 69,8 | 71,4 | 80,5 |
| 2010-08-24 | F100    | A        | 70,9 | 73,8 | 81,3 |
| 2010-08-24 | B738    | A        | 74,9 | 77,7 | 87,0 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 70,7 | 73,7 | 83,0 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 71,9 | 74,6 | 82,7 |
| 2010-08-24 | B763    | A        | 73,9 | 76,3 | 86,7 |
| 2010-08-24 | T154    | A        | 78,8 | 83,9 | 90,9 |
| 2010-08-24 | DH8D    | A        | 68,6 | 71,9 | 80,6 |
| 2010-08-24 | B738    | A        | 72,5 | 75,1 | 84,3 |
| 2010-08-24 | B735    | A        | 73,5 | 76,9 | 84,7 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 71,1 | 73,4 | 81,5 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 71,3 | 72,6 | 82,1 |
| 2010-08-24 | CRJ9    | A        | 69,6 | 71,4 | 80,7 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 71,2 | 72,6 | 81,9 |
| 2010-08-24 | AT45    | A        | 71,0 | 73,0 | 82,5 |
| 2010-08-24 | B735    | A        | 72,6 | 76,8 | 84,9 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 70,6 | 72,2 | 81,7 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 70,6 | 72,7 | 81,4 |
| 2010-08-24 | B763    | A        | 76,1 | 80,1 | 89,1 |
| 2010-08-24 | A320    | A        | 73,2 | 77,3 | 84,7 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-24 | AT45    | A        | 70,8 | 72,2 | 82,6 |
| 2010-08-24 | AT72    | A        | 72,4 | 74,9 | 85,4 |
| 2010-08-24 | AT72    | A        | 73,7 | 76,1 | 85,8 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 70,1 | 72,3 | 81,6 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 70,7 | 72,5 | 81,1 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 70,1 | 72,2 | 80,1 |
| 2010-08-24 | AN26    | A        | 73,1 | 76,1 | 83,5 |
| 2010-08-24 | AT72    | A        | 73,6 | 77,0 | 85,7 |
| 2010-08-24 | A320    | A        | 71,7 | 74,7 | 84,0 |
| 2010-08-24 | B735    | A        | 72,5 | 76,1 | 84,3 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 69,7 | 72,2 | 81,5 |
| 2010-08-24 | A320    | A        | 71,4 | 74,0 | 82,9 |
| 2010-08-24 | C56X    | A        | 68,2 | 69,8 | 78,2 |
| 2010-08-24 | A320    | A        | 71,2 | 72,8 | 82,6 |
| 2010-08-24 | B733    | A        | 72,3 | 74,4 | 83,8 |
| 2010-08-24 | DH8D    | A        | 70,0 | 72,1 | 80,4 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 72,1 | 74,1 | 83,3 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 71,0 | 73,3 | 81,8 |
| 2010-08-24 | B738    | A        | 72,2 | 75,9 | 84,7 |
| 2010-08-24 | A320    | A        | 72,7 | 75,9 | 85,0 |
| 2010-08-24 | RJ1H    | A        | 70,4 | 72,1 | 81,2 |
| 2010-08-24 | A319    | A        | 72,3 | 74,6 | 83,5 |
| 2010-08-24 | A320    | A        | 69,5 | 74,2 | 86,1 |
| 2010-08-24 | B763    | A        | 76,8 | 80,9 | 89,4 |
| 2010-08-24 | A320    | A        | 71,9 | 74,4 | 83,3 |
| 2010-08-24 | AN26    | A        | 72,8 | 75,6 | 83,2 |
| 2010-08-24 | A320    | A        | 71,7 | 73,2 | 83,1 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 71,1 | 72,4 | 81,9 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 71,0 | 73,4 | 82,4 |
| 2010-08-24 | B738    | A        | 72,6 | 75,6 | 84,0 |
| 2010-08-24 | E190    | A        | 71,8 | 75,3 | 84,1 |
| 2010-08-24 | AT72    | A        | 71,5 | 74,5 | 84,3 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 72,0 | 74,2 | 83,5 |
| 2010-08-24 | P180    | A        | 75,1 | 79,5 | 89,7 |
| 2010-08-24 | F50     | A        | 72,4 | 74,6 | 83,8 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 71,5 | 73,2 | 83,0 |
| 2010-08-24 | B733    | A        | 73,6 | 77,1 | 85,3 |
| 2010-08-24 | AT72    | A        | 72,8 | 75,1 | 83,9 |
| 2010-08-24 | CRJ2    | A        | 70,0 | 72,2 | 81,5 |
| 2010-08-24 | B763    | A        | 75,2 | 78,7 | 88,4 |
| 2010-08-24 | F100    | A        | 69,7 | 71,3 | 80,5 |
| 2010-08-24 | AT72    | A        | 69,6 | 72,8 | 82,8 |
| 2010-08-24 | CRJ9    | A        | 68,9 | 70,9 | 80,1 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 70,8 | 72,5 | 82,3 |
| 2010-08-24 | A320    | A        | 71,5 | 74,1 | 83,3 |
| 2010-08-24 | B735    | A        | 73,0 | 76,2 | 84,2 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 70,1 | 72,8 | 81,9 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 70,4 | 72,3 | 81,5 |
| 2010-08-24 | AT72    | A        | 73,4 | 75,7 | 85,2 |
| 2010-08-24 | F70     | A        | 68,7 | 70,0 | 79,8 |
| 2010-08-24 | B763    | A        | 75,5 | 79,0 | 89,1 |
| 2010-08-24 | A320    | A        | 73,4 | 76,9 | 86,2 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 71,3 | 73,4 | 82,5 |
| 2010-08-24 | B763    | A        | 73,1 | 76,8 | 86,1 |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-24  | A320           | A               | 71,8        | 75,3        | 83,9       |
| 2010-08-24  | B738           | A               | 74,2        | 76,6        | 85,7       |
| 2010-08-24  | E170           | A               | 70,4        | 73,0        | 81,2       |
| 2010-08-24  | AT45           | A               | 71,9        | 73,9        | 83,0       |
| 2010-08-24  | E170           | A               | 70,8        | 73,0        | 82,6       |
| 2010-08-24  | AT45           | A               | 70,5        | 73,0        | 81,9       |
| 2010-08-24  | AT72           | A               | 71,3        | 73,3        | 82,0       |
| 2010-08-24  | E145           | A               | 68,0        | 69,4        | 78,0       |
| 2010-08-24  | E170           | A               | 70,7        | 72,5        | 80,7       |
| 2010-08-24  | B735           | A               | 71,9        | 74,8        | 83,4       |
| 2010-08-24  | B734           | A               | 72,3        | 74,5        | 83,5       |
| 2010-08-24  | E170           | A               | 70,2        | 71,6        | 80,2       |
| 2010-08-24  | E170           | A               | 70,9        | 72,9        | 81,7       |
| 2010-08-24  | E170           | A               | 68,2        | 69,8        | 79,0       |
| 2010-08-24  | E190           | A               | 71,4        | 73,2        | 82,6       |
| 2010-08-24  | E170           | A               | 70,3        | 72,1        | 81,1       |
| 2010-08-24  | AT72           | A               | 70,4        | 72,2        | 81,9       |
| 2010-08-24  | B734           | A               | 74,1        | 78,7        | 86,6       |
| 2010-08-24  | E170           | A               | 71,4        | 73,8        | 83,2       |
| 2010-08-24  | E190           | A               | 73,1        | 76,4        | 84,2       |
| 2010-08-24  | B733           | A               | 73,0        | 76,7        | 84,2       |
| 2010-08-24  | B735           | A               | 72,7        | 75,6        | 84,1       |
| 2010-08-24  | AN28           | A               | 72,0        | 75,6        | 82,4       |
| 2010-08-24  | CRJ9           | A               | 70,6        | 73,0        | 82,3       |
| 2010-08-24  | A320           | A               | 71,5        | 74,0        | 82,7       |
| 2010-08-24  | E170           | A               | 70,4        | 72,5        | 82,7       |
| 2010-08-24  | RJ85           | A               | 70,6        | 72,3        | 80,6       |
| 2010-08-24  | AT72           | A               | 73,1        | 77,1        | 85,7       |
| 2010-08-24  | A321           | A               | 72,2        | 74,7        | 83,6       |
| 2010-08-24  | E170           | A               | 70,3        | 72,3        | 80,7       |
| 2010-08-24  | B734           | A               | 72,1        | 75,5        | 82,9       |
| 2010-08-24  | E170           | A               | 71,0        | 73,7        | 82,2       |
| 2010-08-24  | B738           | A               | 72,3        | 76,7        | 85,1       |
| 2010-08-24  | B735           | A               | 71,0        | 72,4        | 82,2       |
| 2010-08-24  | B738           | A               | 72,4        | 74,1        | 83,2       |
| 2010-08-24  | A320           | A               | 71,0        | 72,8        | 82,1       |
| 2010-08-24  | E190           | A               | 71,1        | 73,6        | 83,1       |
| 2010-08-24  | E170           | A               | 73,6        | 76,7        | 85,1       |
| 2010-08-24  | AT45           | A               | 71,1        | 73,6        | 82,2       |
| 2010-08-24  | A320           | A               | 72,5        | 75,4        | 84,6       |
| 2010-08-24  | B734           | A               | 73,5        | 77,1        | 85,3       |
| 2010-08-24  | AT72           | A               | 73,3        | 76,5        | 84,5       |
| 2010-08-24  | C56X           | A               | 70,5        | 72,4        | 80,9       |
| 2010-08-24  | B735           | A               | 73,7        | 76,7        | 85,2       |
| 2010-08-24  | E145           | A               | 71,4        | 73,4        | 81,8       |
| 2010-08-24  | B735           | A               | 73,2        | 76,9        | 84,6       |
| 2010-08-24  | E170           | A               | 71,1        | 72,3        | 81,8       |
| 2010-08-24  | E170           | A               | 71,6        | 73,1        | 82,1       |
| 2010-08-24  | AT72           | A               | 73,7        | 75,9        | 85,8       |
| 2010-08-24  | CRJ7           | A               | 69,1        | 70,1        | 79,5       |
| 2010-08-24  | A320           | A               | 71,1        | 72,8        | 82,3       |
| 2010-08-24  | F100           | A               | 69,7        | 71,0        | 79,7       |
| 2010-08-24  | A320           | A               | 71,1        | 73,0        | 81,9       |
| 2010-08-24  | DH8D           | A               | 70,6        | 73,4        | 82,3       |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-24 | A319    | A        | 71,0 | 72,6 | 81,5 |
| 2010-08-24 | A319    | A        | 72,5 | 75,4 | 84,3 |
| 2010-08-24 | B738    | A        | 73,7 | 76,4 | 85,1 |
| 2010-08-24 | A148    | A        | 71,2 | 74,0 | 83,7 |
| 2010-08-24 | A320    | A        | 71,2 | 73,4 | 82,7 |
| 2010-08-24 | SF34    | A        | 72,6 | 75,1 | 83,8 |
| 2010-08-24 | B734    | A        | 73,7 | 78,0 | 84,8 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 71,3 | 73,3 | 82,4 |
| 2010-08-24 | AN26    | A        | 72,1 | 74,7 | 82,5 |
| 2010-08-24 | A320    | A        | 73,3 | 75,5 | 84,1 |
| 2010-08-24 | B734    | A        | 73,3 | 76,3 | 84,8 |
| 2010-08-24 | B735    | A        | 73,7 | 78,3 | 84,5 |
| 2010-08-24 | A30B    | A        | 74,4 | 77,6 | 87,2 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 70,0 | 72,4 | 80,8 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 70,9 | 73,2 | 81,7 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 71,3 | 73,8 | 82,4 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 70,4 | 72,5 | 80,9 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 71,0 | 73,8 | 82,1 |
| 2010-08-24 | AT45    | A        | 72,2 | 74,5 | 83,3 |
| 2010-08-24 | AT72    | A        | 73,7 | 76,7 | 85,4 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 69,5 | 71,7 | 80,3 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 71,0 | 72,8 | 82,1 |
| 2010-08-24 | B734    | A        | 73,4 | 77,1 | 85,5 |
| 2010-08-24 | SF34    | A        | 69,0 | 71,2 | 79,0 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 71,2 | 73,0 | 81,6 |
| 2010-08-24 | AT72    | A        | 74,3 | 77,6 | 86,3 |
| 2010-08-24 | B733    | A        | 71,8 | 74,2 | 82,2 |
| 2010-08-25 | B752    | A        | 74,7 | 77,8 | 88,5 |
| 2010-08-25 | A320    | A        | 74,1 | 76,9 | 86,9 |
| 2010-08-25 | AT72    | A        | 71,8 | 74,4 | 83,8 |
| 2010-08-25 | AT45    | A        | 71,8 | 74,5 | 83,6 |
| 2010-08-25 | E170    | A        | 71,6 | 75,2 | 84,1 |
| 2010-08-25 | E170    | A        | 71,4 | 73,6 | 83,4 |
| 2010-08-25 | E170    | A        | 71,7 | 74,4 | 83,8 |
| 2010-08-25 | C295    | A        | 70,9 | 73,1 | 81,6 |
| 2010-08-25 | B733    | A        | 73,7 | 78,9 | 86,7 |
| 2010-08-25 | A320    | A        | 73,4 | 77,0 | 86,8 |
| 2010-08-25 | A319    | A        | 72,6 | 76,1 | 86,0 |
| 2010-08-25 | B739    | A        | 74,8 | 78,4 | 88,0 |
| 2010-08-25 | AT72    | A        | 71,1 | 73,7 | 83,7 |
| 2010-08-25 | B734    | A        | 74,4 | 79,4 | 87,8 |
| 2010-08-25 | P180    | A        | 75,2 | 79,1 | 89,9 |
| 2010-08-25 | B763    | A        | 74,1 | 77,9 | 88,3 |
| 2010-08-25 | E170    | A        | 70,3 | 72,4 | 80,3 |
| 2010-08-25 | B738    | A        | 72,7 | 77,1 | 86,2 |
| 2010-08-25 | RJ85    | A        | 71,2 | 73,9 | 82,7 |
| 2010-08-25 | A320    | A        | 71,3 | 74,3 | 83,8 |
| 2010-08-25 | A319    | A        | 72,0 | 74,4 | 83,8 |
| 2010-08-25 | B738    | A        | 72,8 | 76,4 | 86,2 |
| 2010-08-25 | B735    | A        | 72,4 | 77,4 | 85,2 |
| 2010-08-25 | B738    | A        | 73,0 | 77,1 | 86,4 |
| 2010-08-25 | CRJ9    | A        | 71,2 | 73,7 | 82,6 |
| 2010-08-25 | B738    | A        | 73,9 | 76,8 | 85,4 |
| 2010-08-25 | B738    | A        | 73,1 | 77,4 | 86,3 |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-25  | B763           | A               | 77,7        | 85,8        | 92,0       |
| 2010-08-25  | CRJ9           | A               | 68,4        | 70,1        | 79,9       |
| 2010-08-25  | E170           | A               | 70,2        | 72,8        | 82,0       |
| 2010-08-25  | B763           | A               | 76,8        | 80,3        | 90,2       |
| 2010-08-25  | E170           | A               | 71,4        | 74,0        | 83,4       |
| 2010-08-25  | A320           | A               | 73,3        | 77,0        | 85,3       |
| 2010-08-25  | AT45           | A               | 69,2        | 71,5        | 80,9       |
| 2010-08-25  | B735           | A               | 73,6        | 77,5        | 85,6       |
| 2010-08-25  | A319           | A               | 71,2        | 73,8        | 82,9       |
| 2010-08-25  | B763           | A               | 74,8        | 78,0        | 87,4       |
| 2010-08-25  | E170           | A               | 71,4        | 73,6        | 82,8       |
| 2010-08-25  | E170           | A               | 71,3        | 75,8        | 86,2       |
| 2010-08-25  | E170           | A               | 71,1        | 72,4        | 81,5       |
| 2010-08-25  | B738           | A               | 73,3        | 77,1        | 86,3       |
| 2010-08-25  | AT72           | A               | 74,2        | 76,5        | 87,0       |
| 2010-08-25  | AT72           | A               | 73,2        | 76,1        | 85,7       |
| 2010-08-25  | A320           | A               | 73,1        | 75,6        | 84,8       |
| 2010-08-25  | A320           | A               | 72,0        | 75,0        | 84,6       |
| 2010-08-25  | E170           | A               | 71,1        | 73,5        | 82,6       |
| 2010-08-25  | B733           | A               | 73,8        | 79,2        | 86,6       |
| 2010-08-25  | E170           | A               | 71,1        | 73,6        | 83,4       |
| 2010-08-25  | A320           | A               | 70,7        | 74,2        | 83,7       |
| 2010-08-25  | E170           | A               | 71,1        | 72,9        | 82,8       |
| 2010-08-25  | A320           | A               | 73,6        | 77,3        | 85,3       |
| 2010-08-25  | A319           | A               | 72,3        | 74,1        | 83,5       |
| 2010-08-25  | MD82           | A               | 71,1        | 74,2        | 82,5       |
| 2010-08-25  | A321           | A               | 72,5        | 75,7        | 84,3       |
| 2010-08-25  | RJ85           | A               | 68,6        | 70,1        | 79,7       |
| 2010-08-25  | A320           | A               | 71,5        | 73,8        | 82,9       |
| 2010-08-25  | AT72           | A               | 71,7        | 74,1        | 83,2       |
| 2010-08-25  | B738           | A               | 74,3        | 79,4        | 88,6       |
| 2010-08-25  | A320           | A               | 71,5        | 73,2        | 83,0       |
| 2010-08-25  | E170           | A               | 71,3        | 74,4        | 83,0       |
| 2010-08-25  | E170           | A               | 71,5        | 74,3        | 83,8       |
| 2010-08-25  | A320           | A               | 70,7        | 73,4        | 82,7       |
| 2010-08-25  | E145           | A               | 69,0        | 70,2        | 79,0       |
| 2010-08-25  | E170           | A               | 72,7        | 74,9        | 83,9       |
| 2010-08-25  | B735           | A               | 71,8        | 74,2        | 83,5       |
| 2010-08-25  | E170           | A               | 70,9        | 72,7        | 80,9       |
| 2010-08-25  | A320           | A               | 71,6        | 74,9        | 83,1       |
| 2010-08-25  | B735           | A               | 73,3        | 76,3        | 84,7       |
| 2010-08-25  | B735           | A               | 73,3        | 77,7        | 85,6       |
| 2010-08-25  | E170           | A               | 71,9        | 75,6        | 83,6       |
| 2010-08-25  | AT72           | A               | 72,6        | 76,7        | 85,1       |
| 2010-08-25  | B734           | A               | 72,5        | 75,9        | 85,3       |
| 2010-08-25  | E170           | A               | 70,9        | 74,3        | 82,7       |
| 2010-08-25  | B733           | A               | 73,5        | 77,4        | 85,6       |
| 2010-08-25  | A320           | A               | 71,0        | 73,2        | 82,7       |
| 2010-08-25  | C295           | A               | 71,2        | 73,2        | 82,3       |
| 2010-08-25  | F100           | A               | 71,5        | 74,9        | 82,9       |
| 2010-08-25  | AT72           | A               | 71,8        | 74,7        | 85,0       |
| 2010-08-25  | CRJ7           | A               | 70,8        | 73,6        | 83,1       |
| 2010-08-25  | P180           | A               | 74,4        | 78,6        | 88,7       |
| 2010-08-25  | B738           | A               | 72,2        | 75,9        | 84,3       |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-25 | E170    | A        | 71,0 | 72,8 | 82,8 |
| 2010-08-25 | DH8D    | A        | 68,9 | 70,7 | 80,0 |
| 2010-08-25 | A320    | A        | 72,7 | 75,5 | 85,0 |
| 2010-08-25 | E145    | A        | 67,4 | 68,1 | 77,4 |
| 2010-08-25 | AN26    | A        | 72,7 | 75,6 | 83,5 |
| 2010-08-25 | E170    | A        | 70,4 | 72,7 | 81,5 |
| 2010-08-25 | E170    | A        | 71,4 | 73,4 | 82,8 |
| 2010-08-25 | E170    | A        | 71,9 | 73,5 | 83,4 |
| 2010-08-25 | F2TH    | A        | 70,2 | 71,6 | 81,0 |
| 2010-08-25 | B734    | A        | 73,6 | 77,0 | 85,4 |
| 2010-08-25 | E170    | A        | 72,2 | 74,4 | 84,0 |
| 2010-08-25 | C295    | A        | 71,2 | 73,8 | 82,4 |
| 2010-08-25 | E170    | A        | 72,0 | 73,5 | 83,1 |
| 2010-08-25 | E170    | A        | 71,4 | 73,6 | 82,5 |
| 2010-08-25 | E170    | A        | 71,9 | 74,2 | 83,3 |
| 2010-08-25 | AT72    | A        | 70,1 | 71,6 | 80,9 |
| 2010-08-25 | B738    | A        | 74,1 | 78,1 | 87,7 |
| 2010-08-25 | A320    | A        | 72,2 | 74,4 | 84,0 |
| 2010-08-25 | B734    | A        | 73,9 | 77,5 | 86,0 |
| 2010-08-25 | E170    | A        | 71,0 | 73,5 | 82,5 |
| 2010-08-25 | E170    | A        | 70,8 | 73,1 | 82,8 |
| 2010-08-25 | E170    | A        | 70,1 | 72,7 | 81,9 |
| 2010-08-25 | AT72    | A        | 70,0 | 71,7 | 81,5 |
| 2010-08-25 | E170    | A        | 71,7 | 74,9 | 83,8 |
| 2010-08-25 | E170    | A        | 70,4 | 73,0 | 82,7 |
| 2010-08-26 | MD11    | A        | 78,6 | 83,0 | 92,6 |
| 2010-08-26 | B733    | A        | 71,9 | 74,3 | 83,9 |
| 2010-08-26 | B738    | A        | 73,2 | 76,9 | 86,5 |
| 2010-08-26 | B738    | A        | 73,8 | 77,9 | 87,4 |
| 2010-08-26 | B734    | A        | 75,1 | 79,4 | 87,4 |
| 2010-08-26 | B752    | A        | 74,2 | 77,6 | 88,2 |
| 2010-08-26 | AT72    | A        | 71,2 | 73,3 | 84,3 |
| 2010-08-26 | AT72    | A        | 73,5 | 77,2 | 86,6 |
| 2010-08-26 | E170    | A        | 70,8 | 72,7 | 81,9 |
| 2010-08-26 | E145    | A        | 68,0 | 68,9 | 78,0 |
| 2010-08-26 | AT72    | A        | 74,2 | 76,1 | 86,2 |
| 2010-08-26 | AT72    | A        | 72,5 | 74,8 | 84,5 |
| 2010-08-26 | E170    | A        | 71,0 | 73,5 | 82,7 |
| 2010-08-26 | A320    | A        | 72,4 | 75,8 | 85,4 |
| 2010-08-26 | E170    | A        | 70,9 | 72,6 | 82,1 |
| 2010-08-26 | E145    | A        | 68,3 | 69,2 | 78,3 |
| 2010-08-26 | AT72    | A        | 71,5 | 73,6 | 82,6 |
| 2010-08-26 | P180    | A        | 74,5 | 79,9 | 90,0 |
| 2010-08-26 | E170    | A        | 72,2 | 74,2 | 83,9 |
| 2010-08-26 | B733    | A        | 72,9 | 77,1 | 85,4 |
| 2010-08-26 | B734    | A        | 73,5 | 78,5 | 86,0 |
| 2010-08-26 | E190    | A        | 72,0 | 74,9 | 84,1 |
| 2010-08-26 | A320    | A        | 72,7 | 75,5 | 85,3 |
| 2010-08-26 | RJ85    | A        | 69,8 | 72,4 | 81,6 |
| 2010-08-26 | B738    | A        | 74,0 | 78,5 | 87,6 |
| 2010-08-26 | B733    | A        | 72,6 | 77,2 | 85,2 |
| 2010-08-26 | CRJ9    | A        | 71,4 | 73,4 | 82,9 |
| 2010-08-26 | PC12    | A        | 73,7 | 76,5 | 85,4 |
| 2010-08-26 | B763    | A        | 76,3 | 81,2 | 90,1 |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-26  | A319           | A               | 71,9        | 74,6        | 83,7       |
| 2010-08-26  | B738           | A               | 71,2        | 74,6        | 84,2       |
| 2010-08-26  | F100           | A               | 70,3        | 71,9        | 80,3       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 71,0        | 73,5        | 82,1       |
| 2010-08-26  | B763           | A               | 77,6        | 83,2        | 90,6       |
| 2010-08-26  | B733           | A               | 73,3        | 77,4        | 85,6       |
| 2010-08-26  | B734           | A               | 73,1        | 77,0        | 84,9       |
| 2010-08-26  | DH8D           | A               | 69,8        | 71,4        | 79,8       |
| 2010-08-26  | B763           | A               | 75,7        | 80,1        | 89,3       |
| 2010-08-26  | A320           | A               | 73,5        | 76,5        | 85,5       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 70,8        | 73,8        | 82,6       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 70,6        | 73,1        | 82,1       |
| 2010-08-26  | B734           | A               | 73,5        | 77,4        | 85,5       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 70,5        | 73,0        | 83,5       |
| 2010-08-26  | B735           | A               | 71,6        | 74,6        | 83,9       |
| 2010-08-26  | B735           | A               | 72,8        | 75,9        | 85,4       |
| 2010-08-26  | AT72           | A               | 75,8        | 79,4        | 88,6       |
| 2010-08-26  | CRJ9           | A               | 71,3        | 73,7        | 82,4       |
| 2010-08-26  | FA50           | A               | 71,8        | 74,3        | 82,6       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 71,3        | 74,0        | 83,0       |
| 2010-08-26  | A319           | A               | 71,5        | 74,1        | 83,6       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 71,8        | 73,8        | 82,6       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 70,6        | 72,7        | 81,8       |
| 2010-08-26  | AT72           | A               | 71,2        | 73,3        | 83,0       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 73,0        | 76,5        | 84,4       |
| 2010-08-26  | C56X           | A               | 70,3        | 72,4        | 80,7       |
| 2010-08-26  | A320           | A               | 72,2        | 76,5        | 85,2       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 72,1        | 74,1        | 83,6       |
| 2010-08-26  | A320           | A               | 71,0        | 74,1        | 83,1       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 71,3        | 73,6        | 83,3       |
| 2010-08-26  | AT72           | A               | 75,1        | 78,0        | 86,6       |
| 2010-08-26  | B735           | A               | 73,2        | 78,1        | 85,5       |
| 2010-08-26  | A319           | A               | 70,9        | 73,5        | 82,7       |
| 2010-08-26  | C525           | A               | 66,3        | 68,1        | 76,3       |
| 2010-08-26  | AT72           | A               | 71,4        | 73,7        | 84,6       |
| 2010-08-26  | A321           | A               | 73,3        | 75,7        | 84,8       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 71,6        | 73,9        | 82,7       |
| 2010-08-26  | A320           | A               | 71,8        | 74,0        | 83,3       |
| 2010-08-26  | A320           | A               | 71,7        | 74,6        | 83,8       |
| 2010-08-26  | A319           | A               | 70,8        | 72,5        | 82,3       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 70,8        | 72,6        | 81,6       |
| 2010-08-26  | RJ1H           | A               | 70,2        | 71,3        | 80,2       |
| 2010-08-26  | A320           | A               | 71,3        | 73,8        | 83,3       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 70,8        | 72,7        | 81,6       |
| 2010-08-26  | B738           | A               | 72,6        | 75,6        | 84,9       |
| 2010-08-26  | E190           | A               | 72,0        | 75,1        | 84,6       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 70,5        | 72,8        | 81,6       |
| 2010-08-26  | E190           | A               | 71,1        | 74,6        | 83,7       |
| 2010-08-26  | AT72           | A               | 73,6        | 77,3        | 86,4       |
| 2010-08-26  | A320           | A               | 73,5        | 76,0        | 84,9       |
| 2010-08-26  | B752           | A               | 73,7        | 76,9        | 86,3       |
| 2010-08-26  | A320           | A               | 73,0        | 75,6        | 84,5       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 71,2        | 73,1        | 82,0       |
| 2010-08-26  | F50            | A               | 72,3        | 74,6        | 83,7       |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-26 | E170    | A        | 71,4 | 73,9 | 82,5 |
| 2010-08-26 | AT45    | A        | 70,9 | 73,5 | 82,4 |
| 2010-08-26 | B734    | A        | 74,7 | 78,9 | 86,4 |
| 2010-08-26 | CRJ2    | A        | 69,6 | 71,7 | 80,4 |
| 2010-08-26 | B733    | A        | 73,2 | 76,4 | 84,3 |
| 2010-08-26 | AT72    | A        | 74,1 | 77,0 | 86,1 |
| 2010-08-26 | E170    | A        | 70,6 | 72,6 | 81,4 |
| 2010-08-26 | B763    | A        | 74,6 | 78,1 | 88,0 |
| 2010-08-26 | C525    | A        | 68,6 | 70,4 | 79,4 |
| 2010-08-26 | B763    | A        | 74,7 | 78,5 | 87,7 |
| 2010-08-26 | AT72    | A        | 73,0 | 77,1 | 85,8 |
| 2010-08-26 | F100    | A        | 69,5 | 71,0 | 79,5 |
| 2010-08-26 | A319    | A        | 70,1 | 72,2 | 81,2 |
| 2010-08-26 | A320    | A        | 73,5 | 76,2 | 85,3 |
| 2010-08-26 | E170    | A        | 70,9 | 74,0 | 82,7 |
| 2010-08-26 | E170    | A        | 70,7 | 72,6 | 81,9 |
| 2010-08-26 | AT72    | A        | 71,8 | 74,4 | 84,9 |
| 2010-08-26 | A320    | A        | 71,2 | 73,4 | 82,4 |
| 2010-08-26 | B734    | A        | 74,3 | 78,1 | 86,0 |
| 2010-08-26 | B735    | A        | 73,7 | 76,6 | 84,5 |
| 2010-08-26 | E145    | A        | 69,6 | 71,8 | 80,0 |
| 2010-08-26 | B735    | A        | 72,7 | 74,4 | 83,1 |
| 2010-08-26 | A320    | A        | 72,8 | 75,0 | 84,2 |
| 2010-08-26 | B734    | A        | 73,5 | 77,0 | 85,8 |
| 2010-08-26 | AT72    | A        | 74,8 | 77,8 | 87,1 |
| 2010-08-26 | A320    | A        | 72,8 | 75,0 | 84,2 |
| 2010-08-26 | C295    | A        | 71,1 | 73,4 | 82,5 |
| 2010-08-26 | E170    | A        | 70,5 | 72,5 | 81,6 |
| 2010-08-26 | E190    | A        | 72,2 | 74,5 | 84,0 |
| 2010-08-26 | AT72    | A        | 72,1 | 75,2 | 85,2 |
| 2010-08-26 | E170    | A        | 70,9 | 73,6 | 82,6 |
| 2010-08-26 | E170    | A        | 71,7 | 73,5 | 82,8 |
| 2010-08-26 | E170    | A        | 72,0 | 74,5 | 83,7 |
| 2010-08-26 | E170    | A        | 70,5 | 72,3 | 80,5 |
| 2010-08-26 | C295    | A        | 71,5 | 73,5 | 81,9 |
| 2010-08-26 | E170    | A        | 71,0 | 73,2 | 81,7 |
| 2010-08-26 | E170    | A        | 70,2 | 72,0 | 81,7 |
| 2010-08-26 | E170    | A        | 70,6 | 72,4 | 81,4 |
| 2010-08-26 | E145    | A        | 70,6 | 72,3 | 80,6 |
| 2010-08-26 | B738    | A        | 73,7 | 75,6 | 84,5 |
| 2010-08-26 | E190    | A        | 72,1 | 75,5 | 83,9 |
| 2010-08-26 | A320    | A        | 72,5 | 74,2 | 83,3 |
| 2010-08-26 | E170    | A        | 70,9 | 72,6 | 81,7 |
| 2010-08-26 | B734    | A        | 73,7 | 77,8 | 85,7 |
| 2010-08-26 | B733    | A        | 72,2 | 75,1 | 83,7 |
| 2010-08-26 | A320    | A        | 71,2 | 73,4 | 82,9 |
| 2010-08-26 | CRJ9    | A        | 70,2 | 72,2 | 81,0 |
| 2010-08-26 | P180    | A        | 74,3 | 79,1 | 88,4 |
| 2010-08-26 | AT72    | A        | 72,4 | 75,0 | 85,2 |
| 2010-08-26 | RJ1H    | A        | 71,5 | 73,1 | 81,5 |
| 2010-08-26 | A321    | A        | 72,4 | 74,1 | 83,5 |
| 2010-08-26 | B735    | A        | 72,7 | 75,5 | 83,8 |
| 2010-08-26 | YK40    | A        | 72,6 | 76,8 | 84,3 |
| 2010-08-26 | YK40    | A        | 71,1 | 74,4 | 82,2 |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-26  | A320           | A               | 71,3        | 72,9        | 82,5       |
| 2010-08-26  | E145           | A               | 69,2        | 71,1        | 79,2       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 71,0        | 73,8        | 81,8       |
| 2010-08-26  | B735           | A               | 73,1        | 75,1        | 84,2       |
| 2010-08-26  | A321           | A               | 74,1        | 77,7        | 85,6       |
| 2010-08-26  | A320           | A               | 71,7        | 74,0        | 84,1       |
| 2010-08-26  | AT72           | A               | 72,6        | 75,6        | 85,2       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 71,2        | 72,8        | 82,0       |
| 2010-08-26  | A320           | A               | 70,8        | 73,1        | 81,9       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 71,6        | 75,6        | 84,3       |
| 2010-08-26  | E145           | A               | 70,6        | 72,1        | 81,0       |
| 2010-08-26  | MD11           | A               | 80,2        | 84,8        | 93,4       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 70,9        | 73,4        | 82,0       |
| 2010-08-26  | B735           | A               | 73,2        | 78,2        | 84,9       |
| 2010-08-26  | B733           | A               | 74,0        | 77,5        | 85,8       |
| 2010-08-26  | AT72           | A               | 71,1        | 73,5        | 82,2       |
| 2010-08-26  | A319           | A               | 72,3        | 74,5        | 83,7       |
| 2010-08-26  | CRJ7           | A               | 71,6        | 73,8        | 82,4       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 71,5        | 74,4        | 82,7       |
| 2010-08-26  | A319           | A               | 72,7        | 76,2        | 84,2       |
| 2010-08-26  | B734           | A               | 73,3        | 76,4        | 84,5       |
| 2010-08-26  | B734           | A               | 73,4        | 77,5        | 85,7       |
| 2010-08-26  | DH8D           | A               | 70,8        | 72,4        | 81,2       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 70,5        | 73,5        | 82,9       |
| 2010-08-26  | AN26           | A               | 72,1        | 75,6        | 83,2       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 71,4        | 72,8        | 82,2       |
| 2010-08-26  | B734           | A               | 73,8        | 77,9        | 85,6       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 71,7        | 74,1        | 82,8       |
| 2010-08-26  | B733           | A               | 73,3        | 77,2        | 84,7       |
| 2010-08-26  | B735           | A               | 73,9        | 77,7        | 86,0       |
| 2010-08-26  | B738           | A               | 73,0        | 75,9        | 85,1       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 71,3        | 73,8        | 82,4       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 70,3        | 72,8        | 82,1       |
| 2010-08-26  | B734           | A               | 73,6        | 77,5        | 85,4       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 70,6        | 73,6        | 82,1       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 71,8        | 74,6        | 83,3       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 71,7        | 73,8        | 82,8       |
| 2010-08-26  | AT72           | A               | 75,2        | 78,2        | 86,7       |
| 2010-08-26  | A320           | A               | 73,3        | 76,2        | 85,3       |
| 2010-08-26  | B734           | A               | 73,3        | 77,0        | 85,3       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 71,1        | 72,6        | 81,9       |
| 2010-08-26  | AT72           | A               | 75,0        | 77,7        | 87,3       |
| 2010-08-26  | AT72           | A               | 74,2        | 78,1        | 86,5       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 71,2        | 74,0        | 84,2       |
| 2010-08-26  | SF34           | A               | 70,9        | 72,9        | 81,3       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 70,9        | 72,7        | 81,7       |
| 2010-08-26  | SF34           | A               | 73,4        | 75,7        | 83,4       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 72,2        | 73,8        | 83,0       |
| 2010-08-26  | SF34           | A               | 71,4        | 73,3        | 81,4       |
| 2010-08-26  | E170           | A               | 71,5        | 73,3        | 82,3       |
| 2010-08-26  | E190           | A               | 72,8        | 75,1        | 84,3       |
| 2010-08-27  | E170           | A               | 70,4        | 71,9        | 80,4       |
| 2010-08-27  | B752           | A               | 74,5        | 77,7        | 87,5       |
| 2010-08-27  | AT72           | A               | 72,8        | 74,7        | 83,6       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-27  | E170           | A               | 72,4        | 74,7        | 83,6       |
| 2010-08-27  | AT72           | A               | 72,9        | 74,8        | 84,0       |
| 2010-08-27  | E170           | A               | 71,5        | 73,0        | 82,6       |
| 2010-08-27  | B738           | A               | 72,2        | 74,2        | 83,0       |
| 2010-08-27  | E170           | A               | 71,0        | 73,2        | 81,4       |
| 2010-08-27  | AT72           | A               | 74,0        | 76,7        | 85,7       |
| 2010-08-27  | AT45           | A               | 70,6        | 72,3        | 81,0       |
| 2010-08-27  | B733           | A               | 72,7        | 75,5        | 83,2       |
| 2010-08-27  | B735           | A               | 72,6        | 74,6        | 83,4       |
| 2010-08-27  | P180           | A               | 73,6        | 75,8        | 85,0       |
| 2010-08-27  | E170           | A               | 70,6        | 72,5        | 81,0       |
| 2010-08-27  | E190           | A               | 71,2        | 73,7        | 81,9       |
| 2010-08-27  | A320           | A               | 72,5        | 74,8        | 83,6       |
| 2010-08-27  | A320           | A               | 72,8        | 75,5        | 84,3       |
| 2010-08-27  | CRJ9           | A               | 69,7        | 71,7        | 79,7       |
| 2010-08-27  | B763           | A               | 75,0        | 77,9        | 86,8       |
| 2010-08-27  | AN28           | A               | 71,3        | 73,4        | 82,4       |
| 2010-08-27  | B738           | A               | 73,5        | 76,8        | 85,5       |
| 2010-08-27  | E170           | A               | 70,2        | 71,9        | 80,6       |
| 2010-08-27  | B734           | A               | 73,2        | 76,6        | 84,6       |
| 2010-08-27  | B763           | A               | 73,8        | 76,7        | 85,9       |
| 2010-08-27  | E175           | A               | 72,6        | 74,7        | 84,1       |
| 2010-08-27  | A319           | A               | 72,1        | 73,9        | 83,2       |
| 2010-08-27  | B734           | A               | 73,6        | 77,2        | 85,1       |
| 2010-08-27  | CRJ9           | A               | 71,8        | 73,8        | 83,3       |
| 2010-08-27  | E145           | A               | 71,1        | 73,0        | 81,1       |
| 2010-08-27  | B733           | A               | 74,0        | 77,1        | 86,3       |
| 2010-08-27  | E170           | A               | 71,5        | 73,9        | 83,8       |
| 2010-08-27  | E170           | A               | 70,5        | 73,0        | 82,3       |
| 2010-08-27  | AT72           | A               | 73,4        | 75,9        | 84,9       |
| 2010-08-27  | A319           | A               | 71,8        | 73,6        | 82,2       |
| 2010-08-27  | B734           | A               | 71,6        | 73,3        | 82,4       |
| 2010-08-27  | RJ1H           | A               | 69,7        | 72,0        | 79,7       |
| 2010-08-27  | E170           | A               | 70,3        | 72,1        | 81,8       |
| 2010-08-27  | A320           | A               | 74,6        | 77,2        | 86,7       |
| 2010-08-27  | AT72           | A               | 74,5        | 77,9        | 87,3       |
| 2010-08-27  | AT72           | A               | 73,8        | 76,6        | 85,8       |
| 2010-08-27  | E170           | A               | 72,0        | 74,3        | 83,1       |
| 2010-08-27  | B735           | A               | 72,0        | 73,7        | 82,4       |
| 2010-08-27  | E170           | A               | 72,6        | 74,5        | 83,0       |
| 2010-08-27  | E170           | A               | 70,8        | 72,4        | 81,2       |
| 2010-08-27  | A320           | A               | 70,7        | 72,8        | 81,9       |
| 2010-08-27  | AT45           | A               | 70,9        | 72,8        | 81,4       |
| 2010-08-27  | E170           | A               | 70,5        | 72,2        | 81,3       |
| 2010-08-27  | B735           | A               | 73,4        | 76,5        | 84,2       |
| 2010-08-27  | A319           | A               | 71,3        | 72,4        | 81,7       |
| 2010-08-27  | E170           | A               | 71,2        | 73,9        | 81,6       |
| 2010-08-27  | B733           | A               | 71,9        | 73,7        | 82,3       |
| 2010-08-27  | E170           | A               | 70,6        | 72,7        | 81,0       |
| 2010-08-27  | A319           | A               | 71,9        | 75,0        | 82,7       |
| 2010-08-27  | B738           | A               | 73,3        | 75,3        | 83,7       |
| 2010-08-27  | AN26           | A               | 71,6        | 74,3        | 82,4       |
| 2010-08-27  | E170           | A               | 71,1        | 74,4        | 83,1       |
| 2010-08-27  | A320           | A               | 73,0        | 75,8        | 84,8       |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-27 | E170    | A        | 70,5 | 73,0 | 81,3 |
| 2010-08-27 | A320    | A        | 71,4 | 73,9 | 82,5 |
| 2010-08-27 | E145    | A        | 69,7 | 71,6 | 80,8 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 70,8 | 73,3 | 81,6 |
| 2010-08-27 | YK40    | D        | 73,2 | 77,2 | 84,7 |
| 2010-08-27 | B734    | A        | 74,5 | 79,0 | 87,0 |
| 2010-08-27 | AT72    | A        | 73,7 | 76,3 | 85,5 |
| 2010-08-27 | A319    | A        | 74,4 | 76,8 | 85,2 |
| 2010-08-27 | F50     | A        | 71,2 | 73,8 | 84,3 |
| 2010-08-27 | E190    | A        | 72,2 | 75,4 | 83,4 |
| 2010-08-27 | A320    | A        | 71,6 | 73,9 | 83,0 |
| 2010-08-27 | B738    | A        | 74,6 | 77,8 | 86,1 |
| 2010-08-27 | AT72    | A        | 75,1 | 77,8 | 86,9 |
| 2010-08-27 | AT72    | A        | 75,0 | 77,0 | 86,8 |
| 2010-08-27 | B763    | A        | 75,1 | 79,2 | 88,1 |
| 2010-08-27 | A320    | A        | 73,0 | 75,7 | 84,4 |
| 2010-08-27 | B752    | A        | 74,1 | 77,3 | 86,4 |
| 2010-08-27 | CRJ2    | A        | 70,1 | 72,3 | 81,5 |
| 2010-08-27 | B733    | A        | 72,8 | 76,0 | 84,2 |
| 2010-08-27 | SF34    | A        | 71,9 | 74,1 | 81,9 |
| 2010-08-27 | B735    | A        | 72,2 | 74,8 | 83,4 |
| 2010-08-27 | C160    | A        | 71,6 | 73,4 | 81,6 |
| 2010-08-27 | B763    | A        | 74,4 | 78,9 | 88,0 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 72,0 | 73,8 | 83,1 |
| 2010-08-27 | F100    | A        | 70,9 | 74,1 | 82,0 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 72,3 | 74,7 | 83,8 |
| 2010-08-27 | B734    | A        | 74,1 | 77,4 | 85,3 |
| 2010-08-27 | AT72    | A        | 68,9 | 70,4 | 79,7 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 71,5 | 73,7 | 82,3 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 71,3 | 74,5 | 82,7 |
| 2010-08-27 | A320    | A        | 71,2 | 74,8 | 83,3 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 71,0 | 73,6 | 81,5 |
| 2010-08-27 | A320    | A        | 71,2 | 74,4 | 83,5 |
| 2010-08-27 | B735    | A        | 73,9 | 78,0 | 85,9 |
| 2010-08-27 | A320    | A        | 73,3 | 76,8 | 85,7 |
| 2010-08-27 | E145    | A        | 69,1 | 70,6 | 79,5 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 71,8 | 75,2 | 82,3 |
| 2010-08-27 | B735    | A        | 73,9 | 77,8 | 85,7 |
| 2010-08-27 | B734    | A        | 74,4 | 78,0 | 86,1 |
| 2010-08-27 | B734    | A        | 73,6 | 77,3 | 83,6 |
| 2010-08-27 | AT72    | A        | 72,5 | 74,4 | 83,3 |
| 2010-08-27 | AT45    | A        | 71,2 | 73,3 | 82,9 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 71,1 | 74,5 | 82,8 |
| 2010-08-27 | AT72    | A        | 75,7 | 78,6 | 87,8 |
| 2010-08-27 | B738    | A        | 72,6 | 75,0 | 83,8 |
| 2010-08-27 | E190    | A        | 71,9 | 74,3 | 83,4 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 71,7 | 73,5 | 82,8 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 70,5 | 73,0 | 82,5 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 71,1 | 73,4 | 82,2 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 71,0 | 72,5 | 81,4 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 72,0 | 74,4 | 83,1 |
| 2010-08-27 | E190    | A        | 72,3 | 75,1 | 83,4 |
| 2010-08-27 | A310    | A        | 75,4 | 78,5 | 87,9 |
| 2010-08-27 | C295    | A        | 73,6 | 75,3 | 84,7 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-27 | E145    | A        | 69,4 | 70,5 | 79,8 |
| 2010-08-27 | A319    | A        | 70,7 | 72,6 | 81,5 |
| 2010-08-27 | CRJ9    | A        | 71,3 | 74,2 | 82,5 |
| 2010-08-27 | B733    | A        | 72,3 | 74,4 | 83,1 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 72,8 | 75,3 | 84,2 |
| 2010-08-27 | RJ85    | A        | 68,5 | 69,6 | 79,3 |
| 2010-08-27 | A320    | A        | 71,4 | 73,8 | 83,1 |
| 2010-08-27 | B735    | A        | 73,2 | 76,0 | 84,7 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 70,7 | 72,5 | 81,5 |
| 2010-08-27 | A320    | A        | 71,8 | 73,8 | 82,6 |
| 2010-08-27 | A320    | A        | 72,3 | 74,4 | 83,8 |
| 2010-08-27 | A320    | A        | 72,5 | 74,8 | 83,7 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 72,1 | 73,4 | 82,1 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 71,3 | 73,0 | 82,1 |
| 2010-08-27 | E190    | A        | 72,1 | 73,6 | 82,5 |
| 2010-08-27 | MD11    | A        | 78,0 | 83,7 | 92,3 |
| 2010-08-27 | B735    | A        | 72,3 | 74,5 | 83,1 |
| 2010-08-27 | A320    | A        | 71,9 | 73,6 | 82,3 |
| 2010-08-27 | B735    | A        | 72,8 | 76,0 | 84,3 |
| 2010-08-27 | A320    | A        | 71,5 | 73,9 | 82,9 |
| 2010-08-27 | AT72    | A        | 74,1 | 77,1 | 85,6 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 70,3 | 73,2 | 81,1 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 71,6 | 74,5 | 82,7 |
| 2010-08-27 | AT45    | A        | 71,6 | 77,4 | 87,0 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 71,2 | 72,4 | 81,2 |
| 2010-08-27 | A320    | D        | 68,7 | 70,7 | 79,8 |
| 2010-08-27 | E170    | D        | 67,4 | 68,8 | 78,2 |
| 2010-08-27 | F100    | D        | 69,3 | 72,2 | 83,4 |
| 2010-08-27 | B734    | D        | 71,1 | 73,8 | 83,1 |
| 2010-08-27 | B738    | D        | 69,2 | 72,2 | 81,5 |
| 2010-08-27 | P180    | A        | 76,0 | 79,7 | 90,0 |
| 2010-08-27 | A320    | A        | 72,8 | 75,6 | 84,9 |
| 2010-08-27 | E145    | A        | 71,1 | 72,7 | 81,9 |
| 2010-08-27 | AN26    | A        | 72,1 | 75,0 | 83,2 |
| 2010-08-27 | B738    | A        | 74,3 | 77,3 | 87,3 |
| 2010-08-27 | B734    | A        | 74,7 | 78,5 | 86,7 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 72,6 | 74,8 | 84,1 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 71,5 | 73,9 | 83,2 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 71,5 | 74,0 | 83,3 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 72,2 | 75,1 | 84,0 |
| 2010-08-27 | B734    | A        | 74,1 | 77,9 | 86,4 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 71,7 | 73,8 | 83,4 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 71,5 | 74,3 | 82,9 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 73,1 | 75,3 | 83,9 |
| 2010-08-27 | B733    | A        | 74,2 | 78,2 | 85,6 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 72,5 | 74,9 | 84,3 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 72,0 | 74,5 | 83,8 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 70,4 | 72,7 | 82,2 |
| 2010-08-27 | AT72    | A        | 71,8 | 74,6 | 84,5 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 70,7 | 73,4 | 82,1 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 71,7 | 74,1 | 83,5 |
| 2010-08-27 | B735    | A        | 73,5 | 77,1 | 85,5 |
| 2010-08-28 | E170    | A        | 71,7 | 73,9 | 84,3 |
| 2010-08-28 | E170    | A        | 71,4 | 74,8 | 84,2 |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-28  | E170           | A               | 70,9        | 75,3        | 84,5       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 71,3        | 74,0        | 83,9       |
| 2010-08-28  | A320           | A               | 73,4        | 76,7        | 86,0       |
| 2010-08-28  | AT72           | A               | 72,0        | 75,3        | 85,5       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 71,0        | 72,6        | 82,5       |
| 2010-08-28  | A320           | A               | 74,0        | 77,1        | 87,0       |
| 2010-08-28  | B735           | A               | 72,6        | 74,5        | 84,6       |
| 2010-08-28  | A148           | A               | 71,0        | 73,1        | 84,0       |
| 2010-08-28  | CRJ9           | A               | 70,2        | 71,6        | 82,0       |
| 2010-08-28  | B734           | A               | 72,5        | 76,1        | 85,3       |
| 2010-08-28  | AT45           | A               | 69,5        | 71,1        | 81,6       |
| 2010-08-28  | A320           | A               | 72,5        | 74,9        | 84,5       |
| 2010-08-28  | F100           | A               | 72,8        | 75,6        | 84,3       |
| 2010-08-28  | DH8D           | A               | 70,8        | 72,3        | 81,2       |
| 2010-08-28  | B763           | A               | 77,5        | 81,2        | 91,0       |
| 2010-08-28  | B733           | A               | 76,1        | 80,3        | 88,4       |
| 2010-08-28  | B763           | A               | 76,7        | 79,2        | 90,3       |
| 2010-08-28  | B763           | A               | 79,1        | 85,0        | 92,7       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 71,8        | 75,0        | 84,6       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 71,6        | 73,4        | 83,6       |
| 2010-08-28  | B734           | A               | 74,2        | 79,1        | 86,8       |
| 2010-08-28  | F100           | A               | 72,4        | 75,7        | 84,5       |
| 2010-08-28  | E145           | A               | 68,0        | 69,1        | 78,4       |
| 2010-08-28  | B735           | A               | 74,0        | 78,8        | 87,7       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 71,7        | 73,6        | 84,0       |
| 2010-08-28  | A319           | A               | 71,5        | 75,2        | 85,1       |
| 2010-08-28  | AT72           | A               | 71,5        | 76,7        | 86,8       |
| 2010-08-28  | AT72           | A               | 72,1        | 75,3        | 86,1       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 71,9        | 75,5        | 84,2       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 71,9        | 73,9        | 83,0       |
| 2010-08-28  | E145           | A               | 68,4        | 70,1        | 78,8       |
| 2010-08-28  | A319           | A               | 72,0        | 74,3        | 83,8       |
| 2010-08-28  | AT72           | A               | 73,5        | 76,0        | 85,5       |
| 2010-08-28  | A320           | A               | 72,8        | 77,0        | 86,3       |
| 2010-08-28  | A320           | A               | 71,1        | 74,3        | 84,5       |
| 2010-08-28  | B734           | A               | 74,9        | 79,7        | 86,9       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 71,6        | 73,9        | 84,2       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 71,3        | 73,4        | 82,8       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 70,7        | 73,3        | 82,5       |
| 2010-08-28  | B738           | A               | 72,7        | 76,5        | 85,7       |
| 2010-08-28  | B733           | A               | 73,4        | 78,6        | 86,0       |
| 2010-08-28  | A320           | A               | 72,3        | 75,5        | 84,3       |
| 2010-08-28  | A320           | A               | 71,5        | 74,9        | 84,9       |
| 2010-08-28  | B734           | A               | 71,9        | 73,8        | 84,4       |
| 2010-08-28  | A319           | A               | 73,6        | 77,6        | 86,6       |
| 2010-08-28  | B733           | A               | 73,9        | 78,2        | 85,7       |
| 2010-08-28  | B738           | A               | 74,0        | 77,6        | 86,5       |
| 2010-08-28  | AT72           | A               | 72,2        | 74,0        | 83,9       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 71,9        | 73,8        | 83,6       |
| 2010-08-28  | F50            | A               | 72,2        | 74,8        | 83,7       |
| 2010-08-28  | E190           | A               | 73,0        | 76,6        | 84,5       |
| 2010-08-28  | LJ35           | A               | 69,3        | 71,4        | 79,3       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 71,3        | 73,8        | 83,0       |
| 2010-08-28  | E190           | A               | 72,6        | 75,6        | 84,6       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-28  | B763           | A               | 74,8        | 79,2        | 89,4       |
| 2010-08-28  | CRJ9           | A               | 70,4        | 72,8        | 82,7       |
| 2010-08-28  | A321           | A               | 72,0        | 75,1        | 85,2       |
| 2010-08-28  | B734           | A               | 73,3        | 75,3        | 85,1       |
| 2010-08-28  | AT43           | A               | 69,7        | 73,4        | 83,7       |
| 2010-08-28  | YK40           | A               | 71,6        | 75,0        | 83,6       |
| 2010-08-28  | A320           | A               | 72,0        | 74,4        | 84,3       |
| 2010-08-28  | AT72           | A               | 73,3        | 76,9        | 86,5       |
| 2010-08-28  | B735           | A               | 73,0        | 76,0        | 85,0       |
| 2010-08-28  | F100           | A               | 69,5        | 71,9        | 81,0       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 72,2        | 74,4        | 84,0       |
| 2010-08-28  | B735           | A               | 73,7        | 77,8        | 86,0       |
| 2010-08-28  | A320           | A               | 72,3        | 75,6        | 85,7       |
| 2010-08-28  | B763           | A               | 74,7        | 78,7        | 88,9       |
| 2010-08-28  | AT72           | A               | 74,1        | 77,2        | 86,4       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 72,8        | 75,6        | 84,6       |
| 2010-08-28  | A320           | A               | 73,5        | 76,0        | 86,1       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 71,3        | 73,3        | 83,3       |
| 2010-08-28  | B735           | A               | 72,9        | 77,2        | 85,7       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 72,5        | 74,1        | 84,3       |
| 2010-08-28  | C206           | A               | 68,3        | 69,2        | 78,3       |
| 2010-08-28  | E145           | A               | 69,3        | 70,7        | 79,7       |
| 2010-08-28  | AT72           | A               | 74,8        | 79,1        | 87,8       |
| 2010-08-28  | YK40           | A               | 72,6        | 76,2        | 84,3       |
| 2010-08-28  | B734           | A               | 74,5        | 78,1        | 87,1       |
| 2010-08-28  | F70            | A               | 69,2        | 70,8        | 79,6       |
| 2010-08-28  | A319           | A               | 72,2        | 75,3        | 84,2       |
| 2010-08-28  | RJ85           | A               | 70,3        | 73,0        | 81,7       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 72,2        | 74,3        | 83,7       |
| 2010-08-28  | AT72           | A               | 73,8        | 77,2        | 87,0       |
| 2010-08-28  | E190           | A               | 72,8        | 76,2        | 84,8       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 71,6        | 73,8        | 83,9       |
| 2010-08-28  | AT72           | A               | 73,9        | 76,8        | 86,7       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 71,9        | 75,0        | 84,2       |
| 2010-08-28  | B733           | A               | 74,2        | 77,9        | 85,7       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 70,4        | 72,4        | 82,2       |
| 2010-08-28  | E145           | A               | 69,6        | 70,9        | 80,0       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 70,8        | 74,0        | 83,1       |
| 2010-08-28  | F2TH           | A               | 72,1        | 74,3        | 83,2       |
| 2010-08-28  | YK40           | A               | 73,4        | 76,6        | 85,4       |
| 2010-08-28  | E190           | A               | 73,1        | 76,0        | 85,7       |
| 2010-08-28  | C56X           | A               | 70,9        | 73,6        | 81,3       |
| 2010-08-28  | A319           | A               | 73,0        | 75,5        | 85,1       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 72,1        | 73,9        | 83,6       |
| 2010-08-28  | YK40           | A               | 73,5        | 76,8        | 84,7       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 71,8        | 74,0        | 83,3       |
| 2010-08-28  | E170           | A               | 71,8        | 74,2        | 82,9       |
| 2010-08-28  | GLEX           | A               | 69,4        | 71,8        | 81,2       |
| 2010-08-28  | A320           | A               | 72,2        | 74,8        | 84,5       |
| 2010-08-28  | AT72           | A               | 74,3        | 77,3        | 87,3       |
| 2010-08-28  | B734           | A               | 73,4        | 75,7        | 85,9       |
| 2010-08-28  | A320           | A               | 72,2        | 74,3        | 84,2       |
| 2010-08-28  | B734           | A               | 72,8        | 76,2        | 85,4       |
| 2010-08-28  | RJ1H           | A               | 71,1        | 73,2        | 82,6       |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-28 | E170    | A        | 71,8 | 74,9 | 84,1 |
| 2010-08-28 | B733    | A        | 73,3 | 77,6 | 86,1 |
| 2010-08-28 | F100    | A        | 70,4 | 72,0 | 81,2 |
| 2010-08-28 | AT45    | A        | 71,3 | 73,5 | 83,1 |
| 2010-08-28 | A320    | A        | 71,4 | 73,5 | 83,4 |
| 2010-08-28 | A319    | A        | 72,2 | 75,0 | 85,0 |
| 2010-08-28 | DH8D    | A        | 71,2 | 73,1 | 83,0 |
| 2010-08-28 | E170    | A        | 71,3 | 73,5 | 83,0 |
| 2010-08-28 | B735    | A        | 73,8 | 77,3 | 85,5 |
| 2010-08-28 | B734    | A        | 74,2 | 77,9 | 86,2 |
| 2010-08-28 | E170    | A        | 70,8 | 73,4 | 82,6 |
| 2010-08-28 | B734    | A        | 73,4 | 77,0 | 85,2 |
| 2010-08-28 | E170    | A        | 70,8 | 72,9 | 82,2 |
| 2010-08-28 | B734    | A        | 74,9 | 79,0 | 87,9 |
| 2010-08-28 | A318    | A        | 72,7 | 75,6 | 85,0 |
| 2010-08-28 | E170    | A        | 71,3 | 73,0 | 83,0 |
| 2010-08-28 | E145    | A        | 67,6 | 68,8 | 78,4 |
| 2010-08-28 | E170    | A        | 71,3 | 73,1 | 82,1 |
| 2010-08-28 | E170    | A        | 70,7 | 73,0 | 82,8 |
| 2010-08-28 | E170    | A        | 70,7 | 73,9 | 83,9 |
| 2010-08-28 | C56X    | A        | 70,0 | 72,3 | 80,5 |
| 2010-08-28 | E170    | A        | 71,3 | 74,1 | 84,0 |
| 2010-08-28 | E170    | A        | 71,4 | 73,3 | 83,7 |
| 2010-08-28 | C680    | A        | 68,1 | 69,5 | 78,9 |
| 2010-08-28 | E145    | A        | 68,5 | 69,8 | 78,5 |
| 2010-08-28 | B733    | A        | 72,8 | 77,1 | 85,6 |
| 2010-08-28 | AT72    | A        | 70,6 | 72,7 | 83,6 |
| 2010-08-28 | E170    | A        | 71,2 | 75,2 | 83,2 |
| 2010-08-28 | B735    | A        | 73,4 | 77,1 | 84,8 |
| 2010-08-28 | E170    | A        | 73,4 | 75,8 | 84,9 |
| 2010-08-28 | E170    | A        | 72,4 | 74,7 | 84,2 |
| 2010-08-28 | AT72    | A        | 70,8 | 72,2 | 81,2 |
| 2010-08-28 | B734    | A        | 74,0 | 77,7 | 86,0 |
| 2010-08-29 | E170    | A        | 70,4 | 72,9 | 82,1 |
| 2010-08-29 | B734    | A        | 74,2 | 77,5 | 86,8 |
| 2010-08-29 | E170    | A        | 70,8 | 74,0 | 82,5 |
| 2010-08-29 | B734    | A        | 72,9 | 74,9 | 84,9 |
| 2010-08-29 | AT72    | A        | 72,6 | 74,8 | 84,6 |
| 2010-08-29 | AT72    | A        | 70,7 | 72,6 | 83,9 |
| 2010-08-29 | RJ85    | A        | 70,4 | 71,4 | 80,8 |
| 2010-08-29 | B735    | A        | 72,8 | 77,0 | 84,2 |
| 2010-08-29 | B738    | A        | 73,4 | 76,1 | 85,7 |
| 2010-08-29 | B763    | A        | 75,1 | 79,1 | 89,4 |
| 2010-08-29 | B763    | A        | 76,5 | 82,3 | 89,7 |
| 2010-08-29 | F100    | A        | 73,3 | 77,0 | 84,7 |
| 2010-08-29 | B733    | A        | 74,3 | 78,1 | 85,8 |
| 2010-08-29 | CRJ9    | A        | 70,6 | 72,3 | 81,8 |
| 2010-08-29 | B734    | A        | 76,1 | 80,1 | 88,4 |
| 2010-08-29 | B735    | A        | 73,5 | 77,5 | 86,0 |
| 2010-08-29 | E170    | A        | 71,6 | 74,2 | 82,7 |
| 2010-08-29 | E145    | A        | 67,5 | 68,9 | 77,9 |
| 2010-08-29 | AT72    | A        | 71,6 | 73,7 | 83,6 |
| 2010-08-29 | AT72    | A        | 72,7 | 74,5 | 84,4 |
| 2010-08-29 | A320    | A        | 72,9 | 76,2 | 84,9 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-29 | A320    | A        | 71,2 | 73,4 | 83,2 |
| 2010-08-29 | A319    | A        | 73,6 | 78,2 | 86,8 |
| 2010-08-29 | AT72    | A        | 74,1 | 77,6 | 87,7 |
| 2010-08-29 | A321    | A        | 72,9 | 77,2 | 86,7 |
| 2010-08-29 | A319    | A        | 70,7 | 73,4 | 84,3 |
| 2010-08-29 | AT72    | A        | 73,7 | 77,1 | 86,9 |
| 2010-08-29 | E170    | A        | 70,2 | 73,6 | 83,2 |
| 2010-08-29 | A320    | A        | 71,9 | 74,0 | 83,3 |
| 2010-08-29 | A320    | A        | 71,0 | 73,3 | 83,6 |
| 2010-08-29 | B738    | A        | 73,7 | 76,9 | 86,0 |
| 2010-08-29 | F70     | A        | 70,9 | 72,7 | 80,9 |
| 2010-08-29 | A319    | A        | 73,4 | 76,9 | 85,4 |
| 2010-08-29 | P180    | A        | 74,1 | 77,6 | 88,5 |
| 2010-08-29 | B738    | A        | 73,7 | 77,4 | 86,5 |
| 2010-08-29 | F50     | A        | 72,1 | 74,4 | 84,7 |
| 2010-08-29 | A320    | A        | 72,4 | 74,8 | 83,9 |
| 2010-08-29 | B735    | A        | 73,9 | 77,7 | 85,4 |
| 2010-08-29 | A320    | A        | 71,7 | 73,8 | 83,5 |
| 2010-08-29 | E170    | A        | 70,5 | 73,7 | 83,3 |
| 2010-08-29 | E170    | A        | 71,5 | 73,6 | 82,9 |
| 2010-08-29 | E190    | A        | 72,1 | 73,7 | 83,5 |
| 2010-08-29 | AT72    | A        | 73,4 | 77,5 | 87,0 |
| 2010-08-29 | AT72    | A        | 74,6 | 78,2 | 86,9 |
| 2010-08-29 | A321    | A        | 71,9 | 74,4 | 84,2 |
| 2010-08-29 | E170    | A        | 70,2 | 73,8 | 81,7 |
| 2010-08-29 | B734    | A        | 74,0 | 78,4 | 86,3 |
| 2010-08-29 | A320    | A        | 72,4 | 75,3 | 84,5 |
| 2010-08-29 | B734    | A        | 74,3 | 78,2 | 85,8 |
| 2010-08-29 | AT72    | A        | 72,7 | 74,2 | 84,2 |
| 2010-08-29 | B763    | A        | 77,1 | 80,2 | 89,8 |
| 2010-08-29 | B763    | A        | 74,7 | 77,6 | 88,7 |
| 2010-08-29 | B734    | A        | 74,6 | 78,9 | 87,2 |
| 2010-08-29 | AT72    | A        | 74,1 | 77,8 | 87,5 |
| 2010-08-29 | A319    | A        | 70,9 | 72,7 | 82,7 |
| 2010-08-29 | F100    | A        | 70,0 | 72,7 | 81,5 |
| 2010-08-29 | E170    | A        | 69,4 | 72,5 | 82,2 |
| 2010-08-29 | AT72    | A        | 74,6 | 78,2 | 88,2 |
| 2010-08-29 | A319    | A        | 72,7 | 74,9 | 84,7 |
| 2010-08-29 | A320    | A        | 72,0 | 74,1 | 83,8 |
| 2010-08-29 | F70     | A        | 69,6 | 71,3 | 79,6 |
| 2010-08-29 | B735    | A        | 74,7 | 79,6 | 87,2 |
| 2010-08-29 | A320    | A        | 72,9 | 76,5 | 85,5 |
| 2010-08-29 | B735    | A        | 72,8 | 76,9 | 85,1 |
| 2010-08-29 | E145    | A        | 68,7 | 69,3 | 78,7 |
| 2010-08-29 | AT45    | A        | 71,2 | 73,9 | 83,2 |
| 2010-08-29 | E170    | A        | 71,0 | 72,5 | 82,5 |
| 2010-08-29 | E170    | A        | 72,0 | 74,1 | 83,1 |
| 2010-08-29 | AT72    | A        | 75,0 | 80,5 | 90,2 |
| 2010-08-29 | B734    | A        | 72,8 | 76,6 | 84,8 |
| 2010-08-29 | AT72    | A        | 73,4 | 77,6 | 87,0 |
| 2010-08-29 | E170    | A        | 70,9 | 73,0 | 82,4 |
| 2010-08-29 | E145    | A        | 69,7 | 71,0 | 80,5 |
| 2010-08-29 | E190    | A        | 72,0 | 74,1 | 83,7 |
| 2010-08-29 | E170    | A        | 71,1 | 73,0 | 82,8 |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-29  | E170           | A               | 72,0        | 74,0        | 83,8       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 71,3        | 73,8        | 82,8       |
| 2010-08-29  | B734           | A               | 74,5        | 79,5        | 87,7       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 70,7        | 72,9        | 82,8       |
| 2010-08-29  | E145           | A               | 69,1        | 71,2        | 79,6       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 72,5        | 75,1        | 84,8       |
| 2010-08-29  | GL5T           | A               | 69,8        | 72,7        | 82,3       |
| 2010-08-29  | E190           | A               | 72,6        | 75,2        | 84,6       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 71,7        | 73,7        | 83,2       |
| 2010-08-29  | B733           | A               | 73,0        | 76,1        | 85,3       |
| 2010-08-29  | CRJ9           | A               | 70,6        | 72,6        | 82,1       |
| 2010-08-29  | A320           | A               | 71,9        | 73,6        | 83,4       |
| 2010-08-29  | RJ85           | A               | 69,8        | 73,0        | 81,3       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 70,5        | 73,2        | 82,3       |
| 2010-08-29  | A320           | A               | 71,9        | 73,5        | 83,0       |
| 2010-08-29  | A320           | A               | 71,4        | 73,5        | 82,9       |
| 2010-08-29  | B735           | A               | 71,6        | 73,4        | 83,3       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 71,4        | 74,0        | 83,7       |
| 2010-08-29  | AT72           | A               | 74,2        | 76,8        | 86,7       |
| 2010-08-29  | B738           | A               | 73,0        | 75,9        | 85,3       |
| 2010-08-29  | B734           | A               | 74,4        | 77,9        | 86,4       |
| 2010-08-29  | A320           | A               | 71,5        | 74,0        | 84,1       |
| 2010-08-29  | AT72           | A               | 71,9        | 73,7        | 83,1       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 71,9        | 74,3        | 83,6       |
| 2010-08-29  | A319           | A               | 73,2        | 75,8        | 84,7       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 71,9        | 73,8        | 83,7       |
| 2010-08-29  | F70            | A               | 68,8        | 69,8        | 78,8       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 70,1        | 72,7        | 81,2       |
| 2010-08-29  | F100           | A               | 70,4        | 72,1        | 80,8       |
| 2010-08-29  | CRJ9           | A               | 70,6        | 72,0        | 81,4       |
| 2010-08-29  | B735           | A               | 72,9        | 75,1        | 84,4       |
| 2010-08-29  | B733           | A               | 74,0        | 77,1        | 86,0       |
| 2010-08-29  | AT72           | A               | 72,8        | 76,6        | 86,1       |
| 2010-08-29  | AT72           | A               | 73,7        | 76,2        | 86,2       |
| 2010-08-29  | E190           | A               | 71,8        | 74,0        | 82,9       |
| 2010-08-29  | DH8D           | A               | 70,2        | 71,7        | 81,4       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 70,6        | 72,8        | 82,1       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 71,1        | 73,4        | 82,6       |
| 2010-08-29  | AT72           | A               | 72,6        | 76,2        | 86,4       |
| 2010-08-29  | A319           | A               | 72,2        | 74,1        | 84,0       |
| 2010-08-29  | A148           | A               | 70,7        | 72,5        | 81,5       |
| 2010-08-29  | A318           | A               | 71,6        | 72,9        | 82,7       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 71,5        | 73,7        | 82,7       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 72,2        | 74,2        | 83,4       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 71,3        | 73,6        | 82,8       |
| 2010-08-29  | B734           | A               | 73,8        | 77,3        | 85,3       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 71,5        | 73,7        | 82,9       |
| 2010-08-29  | E145           | A               | 69,5        | 70,6        | 79,9       |
| 2010-08-29  | E145           | A               | 69,1        | 70,0        | 79,6       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 70,7        | 72,9        | 82,5       |
| 2010-08-29  | AT45           | A               | 72,2        | 73,8        | 83,7       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 71,8        | 73,4        | 83,2       |
| 2010-08-29  | AT72           | A               | 71,8        | 73,0        | 82,6       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 70,7        | 73,5        | 82,5       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-29  | E170           | A               | 71,4        | 73,4        | 82,5       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 71,1        | 73,7        | 82,2       |
| 2010-08-29  | B734           | A               | 74,0        | 78,2        | 86,3       |
| 2010-08-29  | B735           | A               | 72,9        | 76,1        | 84,6       |
| 2010-08-29  | E170           | A               | 71,0        | 74,0        | 84,0       |
| 2010-08-29  | B734           | A               | 75,0        | 78,6        | 87,8       |
| 2010-08-29  | A320           | A               | 72,5        | 74,8        | 84,0       |
| 2010-08-29  | E190           | A               | 73,1        | 75,3        | 84,5       |
| 2010-08-30  | B733           | A               | 71,7        | 73,4        | 83,2       |
| 2010-08-30  | B734           | A               | 74,5        | 77,9        | 87,1       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 71,1        | 73,2        | 81,9       |
| 2010-08-30  | B752           | A               | 74,0        | 76,6        | 86,1       |
| 2010-08-30  | AT72           | A               | 75,2        | 78,6        | 87,9       |
| 2010-08-30  | AT45           | A               | 71,7        | 73,8        | 83,2       |
| 2010-08-30  | AT45           | A               | 72,1        | 74,1        | 83,9       |
| 2010-08-30  | B752           | A               | 73,3        | 75,8        | 84,7       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 70,6        | 72,9        | 81,4       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 72,6        | 74,7        | 84,3       |
| 2010-08-30  | AT72           | A               | 74,9        | 77,8        | 87,2       |
| 2010-08-30  | B738           | A               | 73,8        | 76,5        | 85,3       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 72,1        | 74,4        | 83,6       |
| 2010-08-30  | E190           | A               | 74,1        | 76,2        | 85,3       |
| 2010-08-30  | RJ85           | A               | 70,4        | 72,2        | 80,4       |
| 2010-08-30  | CRJ9           | A               | 71,3        | 72,8        | 82,1       |
| 2010-08-30  | A319           | A               | 71,4        | 73,9        | 83,7       |
| 2010-08-30  | B735           | A               | 72,3        | 73,8        | 83,1       |
| 2010-08-30  | B738           | A               | 74,0        | 77,4        | 86,6       |
| 2010-08-30  | B734           | A               | 72,8        | 75,5        | 84,3       |
| 2010-08-30  | B737           | A               | 72,0        | 74,3        | 83,5       |
| 2010-08-30  | A319           | A               | 72,0        | 74,3        | 83,8       |
| 2010-08-30  | F100           | A               | 70,9        | 72,4        | 81,3       |
| 2010-08-30  | B733           | A               | 73,6        | 76,9        | 85,0       |
| 2010-08-30  | B734           | A               | 73,6        | 77,5        | 85,1       |
| 2010-08-30  | CRJ9           | A               | 72,1        | 74,3        | 82,5       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 72,0        | 74,6        | 83,4       |
| 2010-08-30  | B734           | A               | 73,4        | 77,0        | 85,5       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 71,7        | 75,3        | 84,0       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 70,9        | 72,9        | 81,7       |
| 2010-08-30  | B735           | A               | 72,6        | 74,4        | 83,7       |
| 2010-08-30  | B735           | A               | 72,8        | 76,0        | 84,0       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 70,6        | 73,1        | 82,1       |
| 2010-08-30  | A320           | A               | 71,9        | 73,8        | 83,0       |
| 2010-08-30  | AT45           | A               | 73,0        | 74,8        | 83,4       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 71,1        | 72,7        | 81,9       |
| 2010-08-30  | AT45           | A               | 71,1        | 73,6        | 83,2       |
| 2010-08-30  | AT72           | A               | 73,0        | 74,8        | 84,1       |
| 2010-08-30  | A319           | A               | 75,9        | 81,5        | 87,9       |
| 2010-08-30  | B763           | A               | 74,8        | 78,1        | 88,0       |
| 2010-08-30  | B763           | A               | 74,9        | 77,6        | 87,9       |
| 2010-08-30  | B735           | A               | 72,5        | 75,2        | 84,6       |
| 2010-08-30  | B733           | A               | 73,9        | 78,8        | 85,7       |
| 2010-08-30  | AT72           | A               | 73,5        | 76,3        | 85,8       |
| 2010-08-30  | A320           | A               | 73,6        | 76,0        | 85,0       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 71,0        | 72,7        | 81,8       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-30  | B734           | A               | 75,1        | 78,9        | 85,9       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 71,5        | 74,2        | 82,9       |
| 2010-08-30  | B738           | A               | 73,9        | 77,7        | 86,0       |
| 2010-08-30  | AT72           | A               | 74,4        | 78,3        | 87,6       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 72,7        | 75,4        | 83,5       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 70,2        | 72,6        | 82,3       |
| 2010-08-30  | A320           | A               | 75,3        | 79,2        | 87,8       |
| 2010-08-30  | B738           | A               | 74,5        | 77,1        | 86,2       |
| 2010-08-30  | A319           | A               | 70,4        | 72,4        | 81,5       |
| 2010-08-30  | A320           | A               | 71,8        | 74,2        | 84,1       |
| 2010-08-30  | B734           | A               | 74,1        | 76,8        | 85,5       |
| 2010-08-30  | A320           | A               | 73,6        | 75,6        | 84,8       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 70,0        | 72,2        | 81,8       |
| 2010-08-30  | B738           | A               | 73,5        | 75,3        | 84,6       |
| 2010-08-30  | E170           | D               | 68,3        | 70,6        | 78,3       |
| 2010-08-30  | E170           | D               | 69,4        | 71,8        | 80,6       |
| 2010-08-30  | E170           | D               | 69,8        | 71,5        | 80,2       |
| 2010-08-30  | E170           | D               | 70,7        | 74,5        | 83,8       |
| 2010-08-30  | E170           | D               | 66,7        | 68,6        | 77,4       |
| 2010-08-30  | E170           | D               | 67,5        | 68,9        | 77,5       |
| 2010-08-30  | B735           | D               | 70,0        | 73,2        | 83,5       |
| 2010-08-30  | A320           | D               | 69,6        | 71,2        | 81,0       |
| 2010-08-30  | A320           | D               | 68,6        | 70,8        | 81,6       |
| 2010-08-30  | B734           | D               | 69,9        | 73,8        | 81,6       |
| 2010-08-30  | B735           | D               | 69,2        | 72,4        | 81,8       |
| 2010-08-30  | B734           | D               | 71,2        | 74,0        | 85,4       |
| 2010-08-30  | E170           | D               | 67,2        | 70,1        | 77,6       |
| 2010-08-30  | E170           | D               | 69,0        | 71,3        | 79,0       |
| 2010-08-30  | A320           | D               | 68,0        | 70,0        | 80,5       |
| 2010-08-30  | B763           | D               | 66,0        | 68,0        | 76,0       |
| 2010-08-30  | B763           | A               | 73,8        | 77,8        | 87,3       |
| 2010-08-30  | B735           | D               | 70,0        | 72,6        | 81,8       |
| 2010-08-30  | A320           | D               | 67,2        | 69,5        | 77,7       |
| 2010-08-30  | AN30           | D               | 74,7        | 78,6        | 89,0       |
| 2010-08-30  | YK40           | D               | 69,3        | 71,7        | 81,6       |
| 2010-08-30  | E170           | D               | 69,2        | 70,1        | 79,6       |
| 2010-08-30  | A321           | D               | 68,2        | 69,2        | 79,4       |
| 2010-08-30  | A320           | D               | 68,0        | 68,7        | 78,0       |
| 2010-08-30  | B734           | A               | 76,3        | 80,0        | 89,1       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 73,1        | 76,1        | 85,2       |
| 2010-08-30  | DH8D           | A               | 72,7        | 74,7        | 84,1       |
| 2010-08-30  | SF34           | A               | 69,1        | 70,9        | 79,5       |
| 2010-08-30  | YK40           | A               | 71,9        | 74,9        | 82,3       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 70,6        | 72,6        | 81,4       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 71,6        | 74,1        | 83,1       |
| 2010-08-30  | AN26           | A               | 73,6        | 77,5        | 84,3       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 70,7        | 73,0        | 81,5       |
| 2010-08-30  | MD82           | A               | 74,0        | 77,7        | 86,8       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 70,7        | 73,1        | 81,5       |
| 2010-08-30  | A319           | A               | 72,3        | 74,5        | 83,8       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 71,6        | 73,3        | 82,7       |
| 2010-08-30  | B733           | A               | 72,4        | 74,2        | 83,2       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 71,5        | 73,6        | 82,6       |
| 2010-08-30  | B752           | A               | 70,0        | 72,6        | 82,3       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-30  | E170           | A               | 70,3        | 72,6        | 81,4       |
| 2010-08-30  | YK40           | A               | 72,3        | 75,4        | 83,7       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 71,2        | 73,2        | 82,7       |
| 2010-08-30  | B738           | A               | 72,9        | 75,4        | 84,6       |
| 2010-08-30  | AT45           | A               | 71,4        | 73,0        | 82,9       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 71,4        | 73,5        | 82,5       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 70,9        | 72,8        | 82,1       |
| 2010-08-30  | AT45           | A               | 71,4        | 73,3        | 83,2       |
| 2010-08-30  | SF34           | A               | 70,6        | 73,1        | 81,0       |
| 2010-08-30  | E170           | A               | 71,9        | 73,9        | 83,1       |
| 2010-08-30  | B734           | A               | 74,6        | 78,0        | 87,1       |
| 2010-08-30  | B734           | A               | 72,9        | 76,0        | 84,4       |
| 2010-08-30  | B733           | A               | 71,8        | 73,7        | 83,0       |
| 2010-08-30  | SF34           | A               | 72,5        | 74,1        | 83,9       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 71,2        | 72,6        | 81,7       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 70,3        | 71,9        | 81,7       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 71,1        | 72,9        | 82,2       |
| 2010-08-31  | B734           | A               | 72,5        | 76,5        | 85,0       |
| 2010-08-31  | B733           | A               | 72,9        | 76,2        | 84,4       |
| 2010-08-31  | E145           | A               | 69,7        | 71,0        | 79,7       |
| 2010-08-31  | B733           | A               | 73,0        | 75,4        | 85,1       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 71,5        | 74,4        | 83,5       |
| 2010-08-31  | AT45           | A               | 71,3        | 73,1        | 82,7       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 72,3        | 74,4        | 83,8       |
| 2010-08-31  | AT72           | A               | 74,7        | 78,0        | 87,0       |
| 2010-08-31  | B738           | A               | 73,3        | 76,4        | 85,4       |
| 2010-08-31  | B738           | A               | 73,1        | 76,7        | 85,7       |
| 2010-08-31  | P180           | A               | 75,4        | 79,5        | 88,2       |
| 2010-08-31  | AT72           | A               | 74,3        | 77,6        | 86,4       |
| 2010-08-31  | B752           | A               | 73,9        | 75,7        | 86,2       |
| 2010-08-31  | B753           | A               | 73,6        | 76,8        | 86,2       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 73,1        | 74,9        | 84,3       |
| 2010-08-31  | B733           | A               | 71,9        | 74,9        | 84,2       |
| 2010-08-31  | E190           | A               | 72,5        | 75,1        | 84,8       |
| 2010-08-31  | A319           | A               | 71,6        | 73,9        | 83,1       |
| 2010-08-31  | B734           | A               | 72,6        | 74,6        | 84,3       |
| 2010-08-31  | B738           | A               | 73,6        | 75,8        | 85,0       |
| 2010-08-31  | CRJ9           | A               | 71,1        | 73,2        | 82,6       |
| 2010-08-31  | RJ85           | A               | 69,2        | 71,0        | 80,0       |
| 2010-08-31  | DH8D           | A               | 70,9        | 73,1        | 81,7       |
| 2010-08-31  | A319           | A               | 74,7        | 77,4        | 86,5       |
| 2010-08-31  | B738           | A               | 75,7        | 79,7        | 88,0       |
| 2010-08-31  | A319           | A               | 72,1        | 74,3        | 84,1       |
| 2010-08-31  | A320           | A               | 74,0        | 77,2        | 86,8       |
| 2010-08-31  | F100           | A               | 72,0        | 73,8        | 82,4       |
| 2010-08-31  | B763           | A               | 75,2        | 79,2        | 88,4       |
| 2010-08-31  | A321           | A               | 72,1        | 76,0        | 85,3       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 72,9        | 75,3        | 84,4       |
| 2010-08-31  | CRJ9           | A               | 70,0        | 71,7        | 81,5       |
| 2010-08-31  | B735           | A               | 73,6        | 77,2        | 85,7       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 70,3        | 72,4        | 81,4       |
| 2010-08-31  | AT45           | A               | 72,6        | 75,0        | 84,3       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 70,7        | 73,0        | 83,1       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 71,6        | 74,1        | 83,1       |

| <b>Data</b> | <b>Samolot</b> | <b>Operacja</b> | <b>LAeq</b> | <b>LAmx</b> | <b>LAE</b> |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2010-08-31  | E170           | A               | 72,8        | 76,0        | 84,8       |
| 2010-08-31  | B763           | A               | 74,2        | 77,1        | 87,7       |
| 2010-08-31  | AT45           | A               | 71,7        | 74,2        | 83,5       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 72,6        | 75,3        | 84,9       |
| 2010-08-31  | B735           | A               | 71,8        | 73,4        | 83,6       |
| 2010-08-31  | A320           | A               | 72,6        | 74,9        | 84,9       |
| 2010-08-31  | AT72           | A               | 75,3        | 79,0        | 88,1       |
| 2010-08-31  | AT72           | A               | 75,0        | 78,3        | 86,7       |
| 2010-08-31  | B738           | A               | 75,5        | 78,6        | 87,8       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 70,6        | 72,4        | 81,7       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 71,8        | 73,9        | 83,6       |
| 2010-08-31  | AT72           | A               | 74,7        | 77,2        | 86,4       |
| 2010-08-31  | C56X           | A               | 70,5        | 72,2        | 81,6       |
| 2010-08-31  | A319           | A               | 71,5        | 73,5        | 83,2       |
| 2010-08-31  | C550           | A               | 68,0        | 68,5        | 78,4       |
| 2010-08-31  | A320           | A               | 72,3        | 75,5        | 85,0       |
| 2010-08-31  | B733           | A               | 73,4        | 75,6        | 85,5       |
| 2010-08-31  | A320           | A               | 71,6        | 74,5        | 83,9       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 73,2        | 75,5        | 85,2       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 71,7        | 75,0        | 85,0       |
| 2010-08-31  | AN26           | A               | 72,5        | 76,1        | 84,0       |
| 2010-08-31  | A320           | A               | 73,4        | 75,6        | 85,1       |
| 2010-08-31  | YK40           | A               | 70,9        | 74,5        | 82,4       |
| 2010-08-31  | A320           | A               | 73,1        | 76,4        | 86,1       |
| 2010-08-31  | RJ1H           | A               | 69,6        | 71,7        | 81,3       |
| 2010-08-31  | B734           | A               | 72,7        | 74,3        | 83,9       |
| 2010-08-31  | A318           | A               | 71,8        | 74,2        | 84,4       |
| 2010-08-31  | C295           | A               | 73,4        | 75,5        | 84,2       |
| 2010-08-31  | B738           | A               | 75,1        | 77,6        | 87,2       |
| 2010-08-31  | A320           | A               | 74,6        | 78,1        | 87,4       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 72,3        | 74,2        | 83,8       |
| 2010-08-31  | A320           | A               | 72,9        | 74,7        | 84,0       |
| 2010-08-31  | F50            | A               | 71,6        | 74,3        | 84,3       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 70,4        | 72,3        | 82,2       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 71,1        | 72,3        | 82,6       |
| 2010-08-31  | A320           | A               | 72,1        | 74,4        | 83,8       |
| 2010-08-31  | CRJ9           | A               | 71,0        | 73,8        | 83,3       |
| 2010-08-31  | A321           | A               | 72,6        | 76,6        | 85,7       |
| 2010-08-31  | RJ85           | A               | 72,6        | 74,9        | 84,0       |
| 2010-08-31  | A320           | A               | 71,7        | 74,7        | 85,0       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 71,3        | 73,8        | 82,8       |
| 2010-08-31  | B738           | A               | 73,1        | 77,5        | 85,9       |
| 2010-08-31  | A320           | A               | 72,1        | 74,3        | 84,1       |
| 2010-08-31  | B735           | A               | 74,3        | 78,1        | 86,3       |
| 2010-08-31  | E145           | A               | 68,7        | 70,3        | 79,5       |
| 2010-08-31  | A318           | A               | 71,8        | 73,6        | 83,6       |
| 2010-08-31  | B735           | A               | 74,3        | 78,9        | 86,4       |
| 2010-08-31  | B734           | A               | 73,7        | 77,7        | 87,1       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 71,0        | 74,9        | 84,4       |
| 2010-08-31  | A320           | A               | 73,7        | 76,5        | 86,0       |
| 2010-08-31  | AT45           | A               | 69,8        | 72,5        | 82,1       |
| 2010-08-31  | A320           | A               | 74,3        | 78,9        | 88,0       |
| 2010-08-31  | E170           | A               | 71,3        | 74,6        | 83,9       |
| 2010-08-31  | B738           | A               | 76,1        | 81,0        | 90,0       |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx                          | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------------------------------|-------|
| 2010-08-31 | A320    | A        | 72,0 | 74,8                          | 85,2  |
| 2010-08-31 | AT72    | A        | 76,4 | 79,5                          | 88,7  |
| 2010-08-31 | E170    | A        | 70,7 | 73,0                          | 83,0  |
| 2010-08-31 | F70     | A        | 72,8 | 75,0                          | 84,6  |
| 2010-08-31 | E170    | A        | 71,6 | 74,4                          | 83,3  |
| 2010-08-31 | E145    | A        | 69,8 | 72,1                          | 80,2  |
| 2010-08-31 | F100    | A        | 71,9 | 75,3                          | 84,2  |
| 2010-08-31 | AT72    | A        | 71,5 | 75,2                          | 84,0  |
| 2010-08-31 | B733    | A        | 74,9 | 78,8                          | 87,2  |
| 2010-08-31 | CRJ7    | A        | 71,7 | 73,7                          | 83,1  |
| 2010-08-31 | DH8D    | A        | 70,5 | 72,0                          | 81,6  |
| 2010-08-31 | E145    | A        | 68,6 | 70,1                          | 79,4  |
| 2010-08-31 | E170    | A        | 71,9 | 74,7                          | 83,9  |
| 2010-08-31 | A319    | A        | 71,9 | 74,9                          | 84,7  |
| 2010-08-31 | A319    | A        | 71,8 | 73,6                          | 83,6  |
| 2010-08-31 | SF34    | A        | 69,9 | 72,3                          | 81,4  |
| 2010-08-31 | A148    | A        | 71,7 | 74,4                          | 85,7  |
| 2010-08-31 | A320    | A        | 72,1 | 74,4                          | 84,9  |
| 2010-08-31 | AN26    | A        | 74,0 | 78,2                          | 86,0  |
| 2010-08-31 | B734    | A        | 73,9 | 78,4                          | 87,1  |
| 2010-08-31 | E170    | A        | 72,3 | 75,8                          | 85,6  |
| 2010-08-31 | MD11    | A        | 79,2 | 85,6                          | 94,5  |
| 2010-08-31 | B735    | A        | 71,2 | 74,7                          | 84,0  |
| 2010-08-31 | C56X    | A        | 72,4 | 75,5                          | 82,4  |
| 2010-08-31 | A319    | A        | 74,1 | 76,9                          | 86,4  |
| 2010-08-31 | E170    | A        | 72,2 | 75,3                          | 84,2  |
| 2010-08-31 | B733    | A        | 73,6 | 77,4                          | 86,4  |
| 2010-08-31 | E170    | A        | 72,7 | 76,3                          | 85,0  |
| 2010-08-31 | E170    | A        | 73,5 | 77,6                          | 85,0  |
| 2010-08-31 | E170    | A        | 72,8 | 74,9                          | 85,1  |
| 2010-08-31 | E170    | A        | 72,0 | 74,3                          | 84,5  |
| 2010-08-31 | AT45    | A        | 70,9 | 72,5                          | 81,4  |
| 2010-08-31 | E170    | A        | 71,4 | 74,3                          | 83,7  |
| 2010-08-31 | SF34    | A        | 70,2 | 72,5                          | 81,3  |
| 2010-08-31 | AT72    | A        | 75,4 | 79,9                          | 88,0  |
| 2010-08-31 | E170    | A        | 72,1 | 76,8                          | 84,9  |
| 2010-08-31 | SF34    | A        | 70,2 | 72,8                          | 80,7  |
|            |         |          |      | Średnia<br>L <sub>AE</sub>    | 84,10 |
|            |         |          |      | Odchylenie<br>stand. $\sigma$ | 2,49  |
|            |         |          |      | Przedział<br>ufności $\Delta$ | 0,08  |

Poziom równoważny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ ,  $L_T = 56,25dB$ .

#### Pora nocna

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2010-08-01 | A320    | A        | 71,7 | 74,0 | 83,5 |
| 2010-08-01 | AT72    | A        | 71,6 | 73,3 | 83,7 |
| 2010-08-01 | B738    | A        | 74,3 | 77,1 | 86,3 |
| 2010-08-01 | B734    | A        | 74,3 | 77,8 | 86,0 |
| 2010-08-01 | B734    | A        | 73,2 | 76,4 | 84,6 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-08-01 | E170    | A        | 70,8 | 72,7  | 81,9 |
| 2010-08-01 | B734    | A        | 73,0 | 75,6  | 84,1 |
| 2010-08-01 | A319    | A        | 71,0 | 72,7  | 81,8 |
| 2010-08-01 | A320    | A        | 70,8 | 73,0  | 82,3 |
| 2010-08-01 | A320    | A        | 70,5 | 72,6  | 81,7 |
| 2010-08-01 | B734    | A        | 75,6 | 79,3  | 87,7 |
| 2010-08-01 | A320    | A        | 71,3 | 73,3  | 82,4 |
| 2010-08-01 | B734    | D        | 71,9 | 74,6  | 84,2 |
| 2010-08-01 | B734    | A        | 73,9 | 77,6  | 85,3 |
| 2010-08-01 | B734    | D        | 71,2 | 73,6  | 83,5 |
| 2010-08-02 | B738    | A        | 73,0 | 75,2  | 84,4 |
| 2010-08-02 | B738    | A        | 73,8 | 76,6  | 85,6 |
| 2010-08-02 | B752    | A        | 75,4 | 79,3  | 88,8 |
| 2010-08-02 | B738    | A        | 73,3 | 75,6  | 84,8 |
| 2010-08-02 | B733    | A        | 72,2 | 74,3  | 83,6 |
| 2010-08-02 | B733    | A        | 74,2 | 76,4  | 85,7 |
| 2010-08-02 | B752    | A        | 72,6 | 74,7  | 84,1 |
| 2010-08-02 | B734    | A        | 73,7 | 77,8  | 85,8 |
| 2010-08-02 | B738    | A        | 73,6 | 76,2  | 85,0 |
| 2010-08-02 | B734    | A        | 73,5 | 76,5  | 84,6 |
| 2010-08-02 | E170    | A        | 71,3 | 72,9  | 82,5 |
| 2010-08-02 | E190    | A        | 71,4 | 73,0  | 82,2 |
| 2010-08-02 | B733    | A        | 71,6 | 73,3  | 82,0 |
| 2010-08-02 | A319    | A        | 70,5 | 72,3  | 81,3 |
| 2010-08-02 | B735    | A        | 71,3 | 73,6  | 82,4 |
| 2010-08-02 | B733    | A        | 71,0 | 72,2  | 81,0 |
| 2010-08-02 | A320    | A        | 70,5 | 72,3  | 81,3 |
| 2010-08-02 | E145    | A        | 70,9 | 72,3  | 80,9 |
| 2010-08-02 | A320    | A        | 70,6 | 72,2  | 81,4 |
| 2010-08-02 | B734    | D        | 70,4 | 72,6  | 82,1 |
| 2010-08-02 | A320    | A        | 71,3 | 73,0  | 82,1 |
| 2010-08-03 | B738    | A        | 73,5 | 76,8  | 85,2 |
| 2010-08-03 | B738    | A        | 72,6 | 75,1  | 83,8 |
| 2010-08-03 | AT72    | A        | 71,5 | 74,0  | 84,5 |
| 2010-08-03 | A320    | A        | 72,1 | 75,1  | 84,4 |
| 2010-08-03 | A320    | A        | 71,4 | 73,8  | 83,5 |
| 2010-08-04 | B735    | A        | 73,1 | 77,3  | 86,7 |
| 2010-08-04 | E190    | A        | 72,3 | 74,6  | 83,4 |
| 2010-08-04 | A319    | A        | 70,8 | 72,4  | 81,9 |
| 2010-08-04 | A320    | A        | 71,6 | 73,7  | 83,0 |
| 2010-08-04 | A320    | A        | 71,3 | 73,4  | 82,7 |
| 2010-08-05 | B734    | A        | 75,5 | 79,7  | 88,2 |
| 2010-08-05 | B752    | A        | 72,6 | 74,3  | 84,9 |
| 2010-08-05 | E170    | A        | 71,0 | 73,1  | 82,1 |
| 2010-08-05 | B738    | A        | 73,1 | 75,5  | 84,8 |
| 2010-08-05 | B738    | A        | 73,9 | 76,8  | 86,2 |
| 2010-08-05 | MD11    | A        | 78,6 | 83,3  | 92,7 |
| 2010-08-05 | B738    | A        | 73,5 | 76,3  | 85,6 |
| 2010-08-05 | E170    | A        | 72,3 | 74,3  | 83,0 |
| 2010-08-05 | SF34    | A        | 69,6 | 71,2  | 79,6 |
| 2010-08-05 | B733    | A        | 71,6 | 73,9  | 82,8 |
| 2010-08-05 | B738    | A        | 73,4 | 76,5  | 84,5 |
| 2010-08-05 | E190    | A        | 70,2 | 71,5  | 80,6 |
| 2010-08-05 | A319    | A        | 71,1 | 72,9  | 81,9 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-08-05 | B734    | A        | 75,2 | 78,8  | 86,6 |
| 2010-08-05 | A320    | A        | 71,3 | 73,3  | 82,1 |
| 2010-08-05 | E145    | A        | 69,7 | 71,3  | 79,7 |
| 2010-08-05 | A320    | A        | 71,6 | 73,0  | 82,4 |
| 2010-08-05 | B734    | D        | 71,1 | 73,7  | 84,1 |
| 2010-08-05 | B734    | A        | 72,8 | 76,3  | 83,9 |
| 2010-08-05 | B703    | D        | 74,8 | 78,1  | 91,4 |
| 2010-08-06 | B738    | A        | 72,9 | 75,1  | 84,0 |
| 2010-08-06 | B733    | A        | 73,4 | 76,7  | 84,5 |
| 2010-08-06 | A320    | A        | 72,2 | 74,1  | 83,4 |
| 2010-08-06 | MD11    | A        | 78,3 | 82,9  | 92,1 |
| 2010-08-06 | P180    | A        | 74,9 | 77,3  | 88,1 |
| 2010-08-07 | B752    | A        | 72,8 | 74,3  | 85,1 |
| 2010-08-07 | B738    | A        | 73,5 | 75,9  | 85,0 |
| 2010-08-07 | B738    | A        | 73,3 | 75,5  | 84,8 |
| 2010-08-07 | B734    | A        | 73,5 | 75,5  | 84,6 |
| 2010-08-07 | B738    | A        | 72,4 | 74,9  | 83,9 |
| 2010-08-07 | A320    | A        | 71,6 | 73,7  | 82,7 |
| 2010-08-07 | E190    | A        | 72,2 | 73,9  | 83,3 |
| 2010-08-07 | A320    | A        | 71,4 | 73,3  | 82,5 |
| 2010-08-07 | A320    | A        | 71,5 | 73,8  | 82,9 |
| 2010-08-07 | E170    | A        | 71,1 | 72,9  | 81,9 |
| 2010-08-07 | A320    | A        | 70,8 | 72,6  | 82,2 |
| 2010-08-07 | E135    | A        | 73,1 | 75,6  | 84,3 |
| 2010-08-08 | A320    | A        | 71,8 | 73,6  | 83,2 |
| 2010-08-08 | B738    | A        | 73,4 | 76,9  | 85,4 |
| 2010-08-08 | B738    | A        | 73,4 | 76,2  | 85,5 |
| 2010-08-08 | E170    | A        | 70,8 | 72,3  | 81,9 |
| 2010-08-08 | AT72    | A        | 70,5 | 71,9  | 82,3 |
| 2010-08-08 | B734    | A        | 74,6 | 78,1  | 86,6 |
| 2010-08-08 | AT72    | A        | 69,5 | 71,2  | 82,3 |
| 2010-08-08 | E190    | A        | 72,8 | 76,0  | 84,8 |
| 2010-08-08 | B733    | A        | 72,4 | 74,6  | 83,5 |
| 2010-08-08 | B733    | A        | 72,8 | 75,4  | 84,2 |
| 2010-08-08 | B734    | A        | 75,3 | 78,9  | 87,3 |
| 2010-08-08 | A319    | A        | 71,5 | 73,1  | 82,7 |
| 2010-08-08 | A320    | A        | 71,2 | 73,1  | 82,7 |
| 2010-08-08 | B734    | A        | 73,3 | 76,8  | 85,1 |
| 2010-08-08 | A320    | A        | 71,8 | 73,6  | 82,9 |
| 2010-08-08 | GL5T    | A        | 68,9 | 69,8  | 78,4 |
| 2010-08-08 | E145    | A        | 67,7 | 68,0  | 76,2 |
| 2010-08-08 | A320    | A        | 71,6 | 73,4  | 82,7 |
| 2010-08-09 | B738    | A        | 72,8 | 74,2  | 84,0 |
| 2010-08-09 | B738    | A        | 73,2 | 75,7  | 84,7 |
| 2010-08-09 | B752    | A        | 75,3 | 79,0  | 88,3 |
| 2010-08-09 | B738    | A        | 73,7 | 76,5  | 85,1 |
| 2010-08-09 | B752    | A        | 72,6 | 75,5  | 84,6 |
| 2010-08-09 | B733    | A        | 73,7 | 76,8  | 85,5 |
| 2010-08-09 | E170    | A        | 70,6 | 72,8  | 82,1 |
| 2010-08-09 | B734    | A        | 75,0 | 79,0  | 87,6 |
| 2010-08-09 | B733    | A        | 72,5 | 75,3  | 84,6 |
| 2010-08-09 | B738    | A        | 72,9 | 75,6  | 84,6 |
| 2010-08-09 | B733    | A        | 71,9 | 75,9  | 84,3 |
| 2010-08-09 | E190    | A        | 72,2 | 75,0  | 83,6 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-08-09 | B733    | A        | 71,7 | 73,9  | 82,9 |
| 2010-08-09 | AT72    | A        | 74,0 | 76,8  | 85,4 |
| 2010-08-09 | A319    | A        | 70,4 | 71,6  | 81,2 |
| 2010-08-09 | B735    | A        | 73,3 | 76,8  | 84,1 |
| 2010-08-09 | A320    | A        | 71,5 | 73,3  | 82,6 |
| 2010-08-09 | A320    | A        | 71,4 | 73,5  | 82,2 |
| 2010-08-09 | A320    | A        | 70,9 | 72,5  | 82,0 |
| 2010-08-10 | B763    | A        | 74,8 | 79,5  | 86,8 |
| 2010-08-10 | MD11    | A        | 77,3 | 81,9  | 91,4 |
| 2010-08-10 | B738    | A        | 73,4 | 75,9  | 84,9 |
| 2010-08-10 | AT72    | A        | 72,0 | 73,9  | 83,5 |
| 2010-08-10 | E190    | A        | 72,0 | 74,7  | 83,2 |
| 2010-08-10 | B735    | A        | 71,0 | 73,1  | 82,2 |
| 2010-08-10 | A320    | A        | 71,3 | 72,9  | 82,5 |
| 2010-08-10 | A319    | A        | 71,5 | 73,5  | 82,6 |
| 2010-08-10 | A320    | A        | 71,6 | 73,2  | 82,4 |
| 2010-08-10 | E145    | A        | 67,5 | 67,9  | 75,9 |
| 2010-08-11 | B734    | A        | 73,6 | 75,6  | 84,7 |
| 2010-08-11 | B752    | A        | 73,8 | 76,4  | 85,9 |
| 2010-08-11 | B738    | A        | 72,8 | 75,0  | 84,3 |
| 2010-08-11 | E170    | A        | 71,6 | 73,7  | 82,7 |
| 2010-08-11 | E170    | A        | 71,4 | 73,5  | 82,2 |
| 2010-08-11 | MD11    | A        | 79,5 | 84,1  | 92,9 |
| 2010-08-11 | B733    | A        | 71,3 | 73,1  | 82,8 |
| 2010-08-11 | B738    | A        | 73,1 | 75,5  | 84,9 |
| 2010-08-11 | AT72    | A        | 73,0 | 74,7  | 84,2 |
| 2010-08-11 | B733    | A        | 72,2 | 74,1  | 83,0 |
| 2010-08-11 | E190    | A        | 71,3 | 73,0  | 82,1 |
| 2010-08-11 | B734    | A        | 72,3 | 74,4  | 83,5 |
| 2010-08-11 | A319    | A        | 69,5 | 71,0  | 80,3 |
| 2010-08-11 | B735    | A        | 72,7 | 76,5  | 84,2 |
| 2010-08-11 | A320    | A        | 68,1 | 69,0  | 78,1 |
| 2010-08-11 | E145    | A        | 71,0 | 72,7  | 81,0 |
| 2010-08-11 | A320    | A        | 63,8 | 68,8  | 74,2 |
| 2010-08-11 | A320    | A        | 71,1 | 73,3  | 82,3 |
| 2010-08-11 | A320    | A        | 71,7 | 74,1  | 82,9 |
| 2010-08-11 | A320    | A        | 70,5 | 72,1  | 81,3 |
| 2010-08-12 | C56X    | A        | 70,2 | 71,9  | 79,2 |
| 2010-08-12 | B734    | A        | 73,8 | 77,2  | 85,2 |
| 2010-08-12 | B752    | A        | 73,3 | 75,5  | 85,3 |
| 2010-08-12 | B762    | A        | 74,0 | 76,2  | 86,3 |
| 2010-08-12 | B734    | A        | 72,8 | 74,2  | 83,6 |
| 2010-08-12 | E170    | A        | 71,1 | 73,4  | 81,9 |
| 2010-08-12 | B738    | A        | 73,2 | 75,5  | 84,7 |
| 2010-08-12 | B738    | A        | 72,6 | 74,7  | 83,8 |
| 2010-08-12 | B733    | A        | 71,6 | 74,3  | 82,4 |
| 2010-08-12 | B734    | A        | 73,0 | 75,4  | 83,5 |
| 2010-08-12 | E190    | A        | 71,1 | 72,6  | 81,9 |
| 2010-08-12 | B738    | A        | 72,5 | 74,7  | 83,7 |
| 2010-08-12 | B733    | A        | 73,5 | 77,6  | 83,9 |
| 2010-08-12 | B738    | A        | 72,8 | 75,3  | 84,0 |
| 2010-08-12 | A319    | A        | 70,5 | 72,0  | 81,3 |
| 2010-08-12 | B735    | A        | 72,4 | 75,7  | 83,2 |
| 2010-08-12 | B734    | A        | 75,4 | 79,1  | 87,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-08-12 | A320    | A        | 71,7 | 73,8  | 82,8 |
| 2010-08-12 | A320    | A        | 72,0 | 74,4  | 82,8 |
| 2010-08-12 | A320    | A        | 70,7 | 72,7  | 81,5 |
| 2010-08-12 | A320    | A        | 71,3 | 72,8  | 81,7 |
| 2010-08-12 | B734    | A        | 75,0 | 78,3  | 86,8 |
| 2010-08-13 | B738    | A        | 73,2 | 75,2  | 84,3 |
| 2010-08-13 | B738    | A        | 72,9 | 75,0  | 84,3 |
| 2010-08-13 | B733    | A        | 72,2 | 73,9  | 82,9 |
| 2010-08-13 | MD11    | A        | 77,5 | 81,2  | 90,5 |
| 2010-08-13 | E170    | A        | 70,1 | 72,3  | 80,9 |
| 2010-08-13 | B735    | A        | 71,4 | 73,2  | 82,5 |
| 2010-08-13 | B733    | A        | 73,6 | 75,7  | 84,4 |
| 2010-08-13 | AT72    | A        | 73,8 | 76,8  | 85,3 |
| 2010-08-13 | B735    | A        | 73,3 | 76,7  | 84,5 |
| 2010-08-13 | MD11    | A        | 77,3 | 80,9  | 90,4 |
| 2010-08-13 | A319    | A        | 70,7 | 72,3  | 81,4 |
| 2010-08-13 | A320    | A        | 71,1 | 73,1  | 82,3 |
| 2010-08-13 | AT72    | A        | 73,8 | 75,6  | 85,9 |
| 2010-08-13 | A320    | A        | 68,7 | 69,7  | 78,7 |
| 2010-08-13 | A320    | A        | 71,0 | 73,0  | 81,8 |
| 2010-08-13 | B738    | A        | 73,1 | 75,2  | 83,9 |
| 2010-08-14 | B752    | A        | 73,0 | 75,3  | 85,1 |
| 2010-08-14 | B738    | A        | 73,6 | 75,7  | 84,4 |
| 2010-08-14 | B738    | A        | 73,1 | 75,7  | 84,3 |
| 2010-08-14 | B738    | A        | 73,5 | 75,7  | 84,6 |
| 2010-08-14 | B734    | A        | 73,4 | 76,6  | 84,2 |
| 2010-08-14 | E190    | A        | 71,9 | 74,5  | 83,0 |
| 2010-08-14 | B752    | A        | 73,1 | 75,7  | 85,4 |
| 2010-08-14 | AT72    | A        | 68,7 | 69,9  | 78,7 |
| 2010-08-14 | B735    | A        | 72,2 | 74,7  | 83,3 |
| 2010-08-14 | B734    | A        | 73,6 | 76,6  | 84,7 |
| 2010-08-14 | E170    | A        | 70,4 | 72,4  | 81,2 |
| 2010-08-14 | A320    | A        | 71,6 | 73,7  | 82,7 |
| 2010-08-14 | A320    | A        | 72,4 | 74,0  | 83,5 |
| 2010-08-14 | A320    | A        | 72,0 | 73,9  | 83,2 |
| 2010-08-14 | A320    | A        | 70,4 | 72,5  | 81,5 |
| 2010-08-15 | B738    | A        | 73,2 | 75,8  | 84,7 |
| 2010-08-15 | A320    | A        | 71,2 | 73,0  | 82,0 |
| 2010-08-15 | B738    | A        | 73,8 | 76,2  | 85,2 |
| 2010-08-15 | B738    | A        | 72,4 | 75,2  | 83,8 |
| 2010-08-15 | AT72    | A        | 70,5 | 71,9  | 81,2 |
| 2010-08-15 | B734    | A        | 72,8 | 75,5  | 83,9 |
| 2010-08-16 | B733    | A        | 74,4 | 78,7  | 85,5 |
| 2010-08-16 | B733    | A        | 73,1 | 75,8  | 84,6 |
| 2010-08-16 | B738    | A        | 72,9 | 75,8  | 85,0 |
| 2010-08-16 | E170    | A        | 72,1 | 74,1  | 82,5 |
| 2010-08-16 | B735    | A        | 72,5 | 75,9  | 84,0 |
| 2010-08-16 | A319    | A        | 71,8 | 73,8  | 83,3 |
| 2010-08-16 | SF34    | A        | 70,1 | 73,2  | 80,9 |
| 2010-08-16 | B735    | A        | 72,6 | 76,4  | 84,3 |
| 2010-08-16 | E190    | A        | 72,1 | 74,2  | 83,2 |
| 2010-08-16 | B738    | A        | 73,5 | 75,9  | 85,5 |
| 2010-08-16 | A320    | A        | 71,9 | 74,1  | 83,3 |
| 2010-08-16 | A320    | A        | 72,6 | 75,8  | 84,9 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-08-16 | A320    | A        | 72,1 | 73,9  | 83,5 |
| 2010-08-16 | E170    | A        | 69,5 | 71,4  | 80,3 |
| 2010-08-16 | A320    | A        | 71,9 | 74,1  | 83,4 |
| 2010-08-17 | B763    | A        | 74,4 | 78,3  | 87,2 |
| 2010-08-17 | B738    | A        | 74,9 | 77,8  | 87,0 |
| 2010-08-17 | B738    | A        | 73,3 | 76,9  | 85,3 |
| 2010-08-18 | B734    | A        | 73,6 | 77,4  | 85,3 |
| 2010-08-18 | B752    | A        | 73,3 | 76,1  | 86,1 |
| 2010-08-18 | B738    | A        | 72,6 | 74,9  | 83,7 |
| 2010-08-18 | MD11    | A        | 79,1 | 84,3  | 93,9 |
| 2010-08-18 | B733    | A        | 73,2 | 77,4  | 84,4 |
| 2010-08-18 | E170    | A        | 71,6 | 73,9  | 82,4 |
| 2010-08-18 | AN28    | A        | 71,7 | 74,8  | 81,7 |
| 2010-08-18 | B733    | A        | 71,9 | 75,9  | 84,7 |
| 2010-08-18 | E190    | A        | 72,9 | 76,7  | 84,9 |
| 2010-08-18 | AT72    | A        | 74,3 | 76,8  | 87,1 |
| 2010-08-18 | B733    | A        | 71,9 | 74,0  | 83,4 |
| 2010-08-18 | SF34    | A        | 69,7 | 71,1  | 79,7 |
| 2010-08-18 | A319    | A        | 71,3 | 74,0  | 83,6 |
| 2010-08-18 | SF34    | A        | 70,2 | 72,2  | 80,2 |
| 2010-08-18 | B735    | A        | 74,0 | 77,8  | 86,3 |
| 2010-08-18 | B734    | A        | 73,9 | 78,4  | 86,5 |
| 2010-08-18 | A320    | A        | 70,7 | 72,1  | 81,8 |
| 2010-08-18 | E145    | A        | 68,4 | 69,4  | 78,4 |
| 2010-08-18 | E170    | A        | 70,2 | 72,1  | 81,7 |
| 2010-08-18 | A320    | A        | 71,9 | 74,0  | 83,7 |
| 2010-08-18 | A320    | A        | 71,8 | 73,9  | 83,3 |
| 2010-08-18 | A320    | A        | 71,6 | 73,6  | 83,6 |
| 2010-08-20 | E190    | A        | 73,3 | 77,1  | 85,4 |
| 2010-08-20 | B734    | A        | 73,7 | 76,9  | 85,4 |
| 2010-08-20 | B735    | A        | 73,1 | 76,2  | 84,6 |
| 2010-08-20 | B735    | A        | 72,5 | 75,1  | 84,0 |
| 2010-08-20 | A319    | A        | 68,2 | 69,2  | 78,2 |
| 2010-08-20 | A320    | A        | 71,2 | 73,1  | 82,9 |
| 2010-08-20 | A320    | A        | 71,4 | 73,1  | 82,9 |
| 2010-08-20 | A320    | A        | 71,8 | 73,7  | 83,2 |
| 2010-08-21 | B752    | A        | 73,7 | 76,8  | 86,5 |
| 2010-08-21 | B738    | A        | 73,0 | 75,4  | 84,5 |
| 2010-08-21 | B738    | A        | 72,6 | 75,3  | 84,6 |
| 2010-08-21 | B738    | A        | 74,0 | 76,6  | 85,8 |
| 2010-08-21 | B738    | A        | 72,2 | 74,5  | 84,0 |
| 2010-08-21 | B752    | A        | 71,8 | 73,6  | 83,8 |
| 2010-08-21 | B738    | A        | 73,6 | 76,1  | 84,7 |
| 2010-08-21 | A320    | A        | 71,2 | 73,3  | 82,3 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 70,6 | 73,1  | 81,1 |
| 2010-08-21 | E170    | A        | 71,1 | 72,8  | 81,8 |
| 2010-08-21 | A320    | A        | 70,8 | 72,5  | 81,6 |
| 2010-08-21 | B734    | A        | 75,0 | 78,5  | 87,1 |
| 2010-08-21 | A320    | A        | 72,7 | 74,7  | 83,8 |
| 2010-08-21 | A320    | A        | 70,7 | 72,8  | 81,8 |
| 2010-08-21 | A320    | A        | 70,9 | 73,1  | 82,1 |
| 2010-08-22 | B738    | A        | 73,3 | 76,2  | 85,1 |
| 2010-08-22 | AT72    | A        | 71,1 | 73,3  | 82,3 |
| 2010-08-22 | B734    | A        | 73,2 | 77,0  | 85,0 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-08-22 | E190    | A        | 71,3 | 72,9  | 82,1 |
| 2010-08-22 | A319    | A        | 69,9 | 71,7  | 80,7 |
| 2010-08-22 | B733    | A        | 72,6 | 75,4  | 83,4 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 72,3 | 74,6  | 83,4 |
| 2010-08-22 | B734    | A        | 74,5 | 78,7  | 86,8 |
| 2010-08-22 | AT72    | A        | 73,3 | 76,2  | 85,1 |
| 2010-08-22 | B734    | A        | 74,2 | 78,0  | 85,9 |
| 2010-08-22 | B734    | A        | 73,2 | 76,9  | 84,4 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 69,8 | 72,1  | 81,0 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 71,0 | 72,6  | 81,5 |
| 2010-08-22 | A320    | A        | 70,8 | 73,2  | 81,9 |
| 2010-08-22 | B734    | A        | 73,1 | 76,7  | 85,1 |
| 2010-08-23 | E170    | D        | 68,6 | 71,0  | 80,0 |
| 2010-08-23 | E170    | D        | 69,1 | 70,7  | 79,5 |
| 2010-08-23 | E170    | D        | 68,0 | 68,9  | 76,5 |
| 2010-08-23 | E170    | D        | 69,8 | 73,7  | 82,6 |
| 2010-08-23 | B734    | D        | 73,0 | 76,7  | 85,8 |
| 2010-08-24 | B733    | A        | 72,9 | 76,0  | 84,0 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 69,5 | 71,9  | 80,3 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 70,2 | 74,0  | 81,7 |
| 2010-08-24 | E170    | A        | 71,0 | 72,9  | 81,4 |
| 2010-08-24 | E190    | A        | 73,4 | 76,4  | 84,9 |
| 2010-08-24 | B735    | D        | 70,1 | 73,8  | 82,4 |
| 2010-08-24 | E170    | D        | 69,1 | 70,7  | 79,5 |
| 2010-08-24 | E170    | D        | 69,9 | 72,4  | 81,3 |
| 2010-08-24 | B763    | D        | 70,7 | 72,7  | 83,0 |
| 2010-08-24 | P180    | D        | 67,0 | 68,2  | 77,7 |
| 2010-08-24 | B733    | D        | 73,4 | 77,1  | 84,5 |
| 2010-08-24 | A320    | A        | 71,7 | 73,6  | 82,4 |
| 2010-08-25 | B734    | A        | 74,4 | 79,3  | 88,2 |
| 2010-08-25 | B752    | A        | 73,8 | 77,4  | 87,8 |
| 2010-08-25 | B738    | A        | 73,0 | 76,1  | 85,7 |
| 2010-08-25 | A320    | A        | 73,1 | 76,5  | 86,3 |
| 2010-08-25 | B733    | A        | 73,4 | 77,2  | 85,5 |
| 2010-08-25 | B738    | A        | 73,3 | 76,1  | 85,8 |
| 2010-08-25 | MD11    | A        | 79,9 | 84,9  | 94,5 |
| 2010-08-25 | E170    | A        | 71,2 | 74,0  | 83,9 |
| 2010-08-25 | B735    | A        | 72,4 | 73,5  | 83,9 |
| 2010-08-25 | C295    | A        | 72,0 | 74,4  | 83,1 |
| 2010-08-25 | C295    | A        | 70,5 | 72,8  | 82,2 |
| 2010-08-25 | E190    | A        | 72,4 | 74,4  | 84,1 |
| 2010-08-25 | B733    | A        | 72,8 | 74,8  | 84,2 |
| 2010-08-25 | B734    | A        | 73,8 | 78,2  | 86,3 |
| 2010-08-25 | B763    | A        | 73,1 | 76,6  | 86,7 |
| 2010-08-25 | AT72    | A        | 70,3 | 71,9  | 84,5 |
| 2010-08-25 | A319    | A        | 71,3 | 73,9  | 83,6 |
| 2010-08-25 | B733    | A        | 72,2 | 74,7  | 84,0 |
| 2010-08-25 | B735    | A        | 73,1 | 76,7  | 84,9 |
| 2010-08-25 | E145    | A        | 68,0 | 69,1  | 78,0 |
| 2010-08-25 | B734    | A        | 73,7 | 77,2  | 85,7 |
| 2010-08-25 | A320    | A        | 72,5 | 74,8  | 84,0 |
| 2010-08-25 | A320    | A        | 71,9 | 74,7  | 84,4 |
| 2010-08-25 | A320    | A        | 72,5 | 75,5  | 85,0 |
| 2010-08-26 | B734    | A        | 73,8 | 77,8  | 85,6 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-08-26 | B752    | A        | 74,9 | 78,5  | 88,1 |
| 2010-08-26 | B734    | A        | 74,0 | 77,0  | 85,7 |
| 2010-08-26 | B738    | A        | 73,2 | 76,9  | 86,0 |
| 2010-08-26 | B733    | A        | 71,4 | 73,5  | 82,5 |
| 2010-08-26 | B733    | A        | 73,7 | 76,1  | 85,1 |
| 2010-08-26 | SF34    | A        | 69,7 | 71,6  | 79,7 |
| 2010-08-26 | B734    | A        | 74,6 | 80,0  | 86,4 |
| 2010-08-26 | A320    | A        | 72,4 | 74,1  | 83,9 |
| 2010-08-26 | B735    | A        | 72,9 | 76,3  | 84,4 |
| 2010-08-26 | B738    | A        | 73,5 | 75,9  | 85,0 |
| 2010-08-26 | B734    | A        | 74,3 | 77,5  | 86,6 |
| 2010-08-26 | A319    | A        | 71,7 | 73,1  | 82,5 |
| 2010-08-26 | E145    | A        | 69,6 | 71,2  | 79,6 |
| 2010-08-26 | B350    | A        | 68,6 | 69,2  | 77,1 |
| 2010-08-26 | A320    | A        | 71,8 | 73,3  | 82,9 |
| 2010-08-26 | A320    | A        | 72,5 | 74,4  | 84,0 |
| 2010-08-26 | B734    | A        | 73,4 | 77,4  | 85,7 |
| 2010-08-27 | B738    | A        | 71,8 | 74,2  | 82,6 |
| 2010-08-27 | B733    | A        | 74,3 | 77,8  | 85,7 |
| 2010-08-27 | MD11    | A        | 78,4 | 82,4  | 91,0 |
| 2010-08-27 | B733    | A        | 72,7 | 75,1  | 83,8 |
| 2010-08-27 | E190    | A        | 71,9 | 75,3  | 84,5 |
| 2010-08-27 | B733    | A        | 72,5 | 75,0  | 84,3 |
| 2010-08-27 | E170    | A        | 73,5 | 76,2  | 84,6 |
| 2010-08-27 | AT72    | A        | 72,9 | 76,5  | 84,9 |
| 2010-08-27 | A319    | A        | 72,0 | 75,0  | 83,7 |
| 2010-08-27 | B738    | A        | 74,2 | 77,3  | 85,6 |
| 2010-08-27 | A30B    | A        | 75,5 | 79,5  | 89,1 |
| 2010-08-27 | A320    | A        | 72,0 | 74,4  | 83,4 |
| 2010-08-27 | A320    | A        | 71,4 | 73,6  | 82,9 |
| 2010-08-27 | B735    | A        | 72,6 | 75,5  | 85,0 |
| 2010-08-27 | A320    | A        | 72,4 | 75,1  | 83,6 |
| 2010-08-27 | E145    | A        | 67,9 | 69,1  | 77,9 |
| 2010-08-28 | B752    | A        | 75,9 | 80,1  | 89,9 |
| 2010-08-28 | B738    | A        | 73,6 | 77,7  | 86,6 |
| 2010-08-28 | B738    | A        | 73,6 | 77,0  | 86,1 |
| 2010-08-28 | B734    | A        | 73,6 | 79,0  | 86,9 |
| 2010-08-28 | B738    | A        | 73,1 | 76,8  | 85,9 |
| 2010-08-28 | B738    | A        | 74,0 | 78,4  | 88,3 |
| 2010-08-28 | B733    | A        | 73,7 | 78,6  | 86,8 |
| 2010-08-28 | E170    | A        | 72,7 | 76,6  | 85,5 |
| 2010-08-28 | B738    | A        | 74,1 | 77,4  | 86,4 |
| 2010-08-28 | E190    | A        | 72,0 | 74,3  | 83,7 |
| 2010-08-28 | B733    | A        | 73,8 | 76,6  | 85,3 |
| 2010-08-28 | B752    | A        | 72,7 | 75,7  | 85,9 |
| 2010-08-28 | B738    | A        | 74,7 | 78,9  | 88,5 |
| 2010-08-28 | A320    | A        | 71,4 | 72,6  | 82,2 |
| 2010-08-28 | E170    | A        | 71,6 | 73,8  | 83,0 |
| 2010-08-28 | A320    | A        | 72,5 | 74,7  | 84,8 |
| 2010-08-28 | A320    | A        | 72,0 | 74,5  | 84,0 |
| 2010-08-28 | A320    | A        | 71,6 | 74,7  | 84,2 |
| 2010-08-29 | B734    | A        | 74,3 | 78,8  | 86,6 |
| 2010-08-29 | B738    | A        | 72,7 | 75,4  | 84,7 |
| 2010-08-29 | B738    | A        | 73,9 | 78,7  | 87,5 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------|---------|----------|------|-------|------|
| 2010-08-29 | AT72    | A        | 69,9 | 71,9  | 82,0 |
| 2010-08-29 | B734    | A        | 73,2 | 77,3  | 85,3 |
| 2010-08-29 | B733    | A        | 72,5 | 74,7  | 83,9 |
| 2010-08-29 | B734    | A        | 74,1 | 77,1  | 85,5 |
| 2010-08-29 | A320    | A        | 71,4 | 73,2  | 82,9 |
| 2010-08-29 | A320    | A        | 71,5 | 73,3  | 83,0 |
| 2010-08-29 | B734    | A        | 74,9 | 79,1  | 87,4 |
| 2010-08-29 | A319    | A        | 70,8 | 72,4  | 82,0 |
| 2010-08-29 | A320    | A        | 71,7 | 73,7  | 83,2 |
| 2010-08-29 | A320    | A        | 69,6 | 71,2  | 81,1 |
| 2010-08-30 | B734    | D        | 69,0 | 71,1  | 80,8 |
| 2010-08-30 | B738    | A        | 73,7 | 76,4  | 85,2 |
| 2010-08-30 | B738    | A        | 73,9 | 76,5  | 85,4 |
| 2010-08-30 | B738    | A        | 74,1 | 77,0  | 85,5 |
| 2010-08-30 | B734    | A        | 74,8 | 78,7  | 87,1 |
| 2010-08-30 | B733    | A        | 72,1 | 75,3  | 83,8 |
| 2010-08-30 | B733    | A        | 74,6 | 76,7  | 85,7 |
| 2010-08-30 | B734    | A        | 73,8 | 77,4  | 85,2 |
| 2010-08-30 | E170    | A        | 70,6 | 73,2  | 82,4 |
| 2010-08-30 | E170    | A        | 71,7 | 73,5  | 82,5 |
| 2010-08-30 | AT72    | A        | 75,2 | 78,4  | 88,3 |
| 2010-08-30 | SF34    | A        | 69,7 | 71,8  | 79,7 |
| 2010-08-30 | E170    | A        | 70,7 | 72,9  | 81,8 |
| 2010-08-30 | SF34    | A        | 69,4 | 71,3  | 79,9 |
| 2010-08-30 | E190    | A        | 72,0 | 73,9  | 83,5 |
| 2010-08-30 | SF34    | A        | 70,2 | 72,2  | 80,6 |
| 2010-08-30 | GALX    | A        | 68,3 | 69,2  | 78,7 |
| 2010-08-30 | C56X    | A        | 70,4 | 72,7  | 80,4 |
| 2010-08-30 | A320    | A        | 71,4 | 73,5  | 82,8 |
| 2010-08-30 | A319    | A        | 71,3 | 72,9  | 82,4 |
| 2010-08-30 | A320    | A        | 69,0 | 69,8  | 79,0 |
| 2010-08-30 | A320    | A        | 71,0 | 72,8  | 82,5 |
| 2010-08-30 | B734    | A        | 74,7 | 78,7  | 87,3 |
| 2010-08-30 | A320    | A        | 71,4 | 73,1  | 82,6 |
| 2010-08-31 | B738    | A        | 73,1 | 75,0  | 84,6 |
| 2010-08-31 | B738    | A        | 73,8 | 76,2  | 85,3 |
| 2010-08-31 | MD11    | A        | 78,0 | 82,9  | 91,8 |
| 2010-08-31 | B752    | A        | 72,3 | 75,2  | 85,1 |
| 2010-08-31 | E170    | A        | 72,1 | 75,1  | 84,7 |
| 2010-08-31 | E145    | A        | 68,4 | 70,1  | 79,2 |
| 2010-08-31 | L410    | A        | 66,4 | 68,3  | 78,1 |
| 2010-08-31 | E170    | A        | 72,4 | 75,4  | 84,4 |
| 2010-08-31 | E170    | A        | 71,2 | 73,8  | 83,2 |
| 2010-08-31 | SF34    | A        | 69,8 | 72,4  | 80,2 |
| 2010-08-31 | A320    | A        | 71,3 | 73,4  | 83,6 |
| 2010-08-31 | B738    | A        | 74,0 | 78,4  | 87,6 |
| 2010-08-31 | AT72    | A        | 72,3 | 75,1  | 85,5 |
| 2010-08-31 | B734    | A        | 75,6 | 79,9  | 89,0 |
| 2010-08-31 | E190    | A        | 72,5 | 76,8  | 85,7 |
| 2010-08-31 | B733    | A        | 73,9 | 79,2  | 87,1 |
| 2010-08-31 | SF34    | A        | 69,9 | 72,1  | 80,3 |
| 2010-08-31 | SF34    | A        | 69,8 | 72,5  | 81,0 |
| 2010-08-31 | A319    | A        | 72,2 | 74,8  | 84,3 |
| 2010-08-31 | A320    | A        | 72,0 | 75,5  | 85,0 |

| Data       | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz                         | LAE   |
|------------|---------|----------|------|-------------------------------|-------|
| 2010-08-31 | A320    | A        | 72,1 | 75,5                          | 85,1  |
| 2010-08-31 | E170    | A        | 73,0 | 76,3                          | 85,1  |
| 2010-08-31 | A320    | A        | 71,8 | 74,3                          | 84,3  |
| 2010-08-31 | E170    | A        | 69,8 | 72,9                          | 82,4  |
| 2010-08-31 | B735    | A        | 74,1 | 78,8                          | 86,4  |
| 2010-08-31 | E145    | A        | 69,1 | 70,6                          | 79,5  |
| 2010-08-31 | B735    | A        | 73,8 | 77,4                          | 86,1  |
|            |         |          |      | Średnia<br>LAE                | 84,75 |
|            |         |          |      | Odchylenie<br>stand. $\sigma$ | 2,78  |
|            |         |          |      | Przedział<br>ufności $\Delta$ | 0,26  |

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $L_T = 50,18\text{dB}$ .

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

| Dzień miesiąca<br>Sierpień 2010 | L Aeq dla<br>pory dnia | L Aeq dla<br>pory nocy |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| 1                               | 57,53                  | 51,22                  |
| 2                               | 57,82                  | 52,42                  |
| 3                               | 50,84                  | 46,72                  |
| 4                               | bz                     | 46,29                  |
| 5                               | 60,38                  | 54,37                  |
| 6                               | 52,86                  | 50,21                  |
| 7                               | 55,94                  | 49,94                  |
| 8                               | 57,69                  | 51,82                  |
| 9                               | 57,91                  | 52,76                  |
| 10                              | 57,46                  | 50,64                  |
| 11                              | 58,76                  | 52,96                  |
| 12                              | 56,72                  | 52,76                  |
| 13                              | 57,28                  | 52,66                  |
| 14                              | 51,32                  | 50,77                  |
| 15                              | 49,92                  | 47,29                  |
| 16                              | 52,75                  | 51,01                  |
| 17                              | 54,00                  | 46,76                  |
| 18                              | 59,64                  | 54,28                  |
| 19                              | bz                     | bz                     |
| 20                              | 58,55                  | 48,19                  |
| 21                              | 57,51                  | 51,07                  |
| 22                              | 56,40                  | 50,74                  |
| 23                              | 49,24                  | 44,41                  |
| 24                              | 58,52                  | 48,56                  |
| 25                              | 57,50                  | 55,51                  |
| 26                              | 59,76                  | 52,60                  |
| 27                              | 58,62                  | 52,91                  |
| 28                              | 58,90                  | 54,17                  |
| 29                              | 58,51                  | 51,26                  |
| 30                              | 57,02                  | 53,07                  |

| Dzień miesiąca<br>Sierpień 2010 | L Aeq dla<br>pory dnia | L Aeq dla<br>pory nocy |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| 31                              | 58,70                  | 55,03                  |

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym