

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2010

koniec: 31-07-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomego dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-01	A320	D	79,0	83,4	92,8
2010-07-01	A320	D	80,4	84,4	93,2
2010-07-01	B734	D	83,8	90,0	97,0
2010-07-01	B733	D	80,8	85,3	93,8
2010-07-01	E170	D	77,8	82,6	91,2
2010-07-01	A320	D	79,8	83,7	93,0
2010-07-01	B735	D	79,7	86,1	93,9
2010-07-01	E190	D	79,6	84,6	92,7
2010-07-01	E145	D	76,4	79,5	86,8
2010-07-01	SF34	D	74,6	78,3	84,6
2010-07-01	SF34	D	72,0	74,8	82,8
2010-07-01	E170	D	77,3	81,9	91,3
2010-07-01	A319	D	80,7	85,1	94,5
2010-07-01	A320	D	80,6	86,3	95,1
2010-07-01	B733	D	77,3	81,7	90,3
2010-07-01	AT72	D	74,6	76,9	85,0
2010-07-01	AN26	D	85,4	91,5	98,0
2010-07-01	E170	D	80,1	85,3	93,1
2010-07-01	E170	D	77,3	82,9	92,6
2010-07-01	E170	D	78,5	82,3	91,3
2010-07-01	YK40	D	87,0	93,1	99,6
2010-07-01	E170	D	79,2	83,6	92,4
2010-07-01	E170	D	76,6	81,7	91,0
2010-07-01	C295	D	76,4	79,8	86,8
2010-07-01	A319	D	78,8	83,1	92,6
2010-07-01	BE20	D	76,0	79,8	86,4
2010-07-01	B735	D	82,3	88,0	95,1
2010-07-01	E170	D	77,8	83,8	93,2
2010-07-01	B734	D	83,9	89,7	96,2
2010-07-01	E170	D	81,2	86,5	94,3
2010-07-01	E170	D	78,0	83,4	92,3
2010-07-01	AT72	D	75,3	77,3	85,3
2010-07-01	LJ60	D	74,3	76,8	84,7
2010-07-01	E170	D	80,6	84,1	92,3
2010-07-01	B733	D	83,2	89,7	96,2
2010-07-01	B734	D	84,5	90,4	97,0
2010-07-01	H25B	D	77,2	82,7	90,0
2010-07-01	E190	D	80,5	85,8	93,3
2010-07-01	DH8D	D	72,2	74,7	83,3
2010-07-01	B738	D	84,2	90,7	97,5
2010-07-01	RJ85	D	78,4	83,4	91,2
2010-07-01	A320	D	80,5	84,6	93,1
2010-07-01	PA46	D	72,3	74,8	85,1
2010-07-01	B734	D	84,3	90,5	96,9
2010-07-01	A319	D	75,8	78,5	88,6
2010-07-01	A320	D	78,4	82,1	92,0
2010-07-01	B734	D	83,8	89,6	96,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-01	CRJ7	D	77,7	81,0	89,5
2010-07-01	YK40	D	84,2	90,7	97,8
2010-07-01	A320	D	82,9	87,6	95,7
2010-07-01	A319	D	77,6	83,4	91,6
2010-07-01	A320	D	79,8	83,9	93,4
2010-07-01	E170	D	78,4	82,3	91,4
2010-07-01	F100	A	82,1	87,8	95,9
2010-07-01	B737	D	79,9	84,0	93,1
2010-07-01	B734	D	82,3	89,5	96,6
2010-07-01	CRJ9	D	79,2	83,9	91,7
2010-07-01	B738	D	82,6	87,7	95,1
2010-07-01	B733	D	82,0	88,3	94,8
2010-07-01	P180	D	76,7	81,5	90,1
2010-07-01	E145	D	73,2	76,0	87,4
2010-07-01	AT72	D	75,5	78,5	85,5
2010-07-01	E170	D	78,0	83,8	91,6
2010-07-01	A320	D	79,3	82,8	92,0
2010-07-01	E170	D	78,5	83,5	91,9
2010-07-01	E145	D	74,8	78,8	86,8
2010-07-01	E170	D	78,5	82,5	91,6
2010-07-01	A319	D	76,9	81,2	90,9
2010-07-01	E170	D	80,0	86,3	94,2
2010-07-01	B735	D	81,0	87,2	95,0
2010-07-01	E170	D	79,1	84,6	93,5
2010-07-01	E170	D	78,3	84,1	92,6
2010-07-01	A320	D	81,7	87,8	95,5
2010-07-01	B735	D	78,8	84,2	92,2
2010-07-01	A319	D	78,9	82,1	91,5
2010-07-01	E170	D	79,8	84,5	93,0
2010-07-01	AT72	D	71,3	74,6	83,6
2010-07-01	B735	D	78,2	84,5	92,6
2010-07-01	B734	D	82,7	88,5	95,5
2010-07-01	A320	D	78,4	83,1	91,9
2010-07-01	B734	D	84,5	91,3	97,3
2010-07-01	A320	D	79,1	83,0	92,5
2010-07-01	RJ1H	D	79,2	83,5	90,6
2010-07-01	E170	D	76,1	79,5	89,5
2010-07-01	A320	D	78,4	82,0	91,6
2010-07-01	E170	D	77,8	82,9	92,1
2010-07-01	A320	D	79,2	83,0	92,2
2010-07-01	A318	D	75,9	79,5	89,1
2010-07-01	E170	D	79,1	83,7	92,4
2010-07-01	A320	D	79,8	83,4	93,0
2010-07-01	E190	D	78,1	83,2	91,9
2010-07-01	E170	D	77,6	81,7	91,0
2010-07-01	A320	D	78,4	82,7	92,0
2010-07-01	E170	D	75,8	79,7	89,8
2010-07-01	B737	D	78,8	83,3	91,1
2010-07-01	E190	D	79,8	84,9	92,8
2010-07-01	E170	D	75,2	79,0	89,6
2010-07-01	E170	D	79,0	84,0	92,5
2010-07-01	H25B	D	77,9	83,3	89,7
2010-07-01	B733	D	82,8	88,2	95,8
2010-07-01	B735	D	79,8	85,3	93,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-01	AT72	D	74,3	77,3	84,3
2010-07-01	C25A	D	78,8	84,1	93,1
2010-07-01	A319	D	76,3	78,7	88,6
2010-07-01	E170	D	76,3	80,9	90,9
2010-07-01	AT72	D	72,7	73,7	82,7
2010-07-01	F100	D	85,2	90,7	98,5
2010-07-01	C25A	D	76,7	81,2	89,2
2010-07-01	A320	D	77,3	81,1	90,9
2010-07-01	B735	D	78,9	85,0	93,4
2010-07-01	F70	D	80,0	83,9	91,8
2010-07-01	CRJ2	D	73,2	76,7	84,9
2010-07-01	B738	D	80,6	86,2	93,6
2010-07-01	A320	D	78,7	83,7	92,7
2010-07-01	E170	D	76,1	80,5	90,3
2010-07-01	E170	D	78,2	83,0	91,2
2010-07-01	E170	D	75,5	79,1	88,9
2010-07-01	AT45	D	72,2	75,4	84,2
2010-07-01	E170	D	79,0	83,4	92,0
2010-07-01	E170	D	76,6	80,5	90,0
2010-07-01	E145	D	72,1	74,1	82,1
2010-07-01	E145	D	74,2	76,6	84,2
2010-07-01	E170	D	75,1	79,5	88,9
2010-07-01	B735	D	76,8	83,3	92,5
2010-07-01	E170	D	77,0	80,6	90,0
2010-07-01	B734	D	79,9	87,7	95,1
2010-07-01	B734	D	82,0	87,8	95,4
2010-07-01	B734	D	80,0	85,4	93,0
2010-07-01	E190	D	78,6	82,6	90,9
2010-07-01	A320	D	77,5	81,4	91,8
2010-07-01	A320	D	80,6	84,8	93,9
2010-07-01	E170	D	76,5	81,0	90,8
2010-07-01	H25B	D	75,0	78,3	87,3
2010-07-01	E170	D	78,0	81,9	91,8
2010-07-01	E145	D	73,4	76,1	84,8
2010-07-01	E170	D	75,7	79,9	90,1
2010-07-01	B735	D	80,2	85,5	93,2
2010-07-01	E170	D	77,5	81,9	90,8
2010-07-01	E170	D	78,1	81,9	90,9
2010-07-01	E190	D	78,3	83,4	91,3
2010-07-01	A320	D	79,5	83,5	92,3
2010-07-01	AT72	D	71,7	73,6	84,4
2010-07-01	E170	D	79,3	84,1	92,9
2010-07-01	A321	D	81,0	86,0	94,4
2010-07-01	RJ1H	D	80,7	85,3	91,8
2010-07-01	B733	D	81,4	86,6	93,5
2010-07-01	E170	D	78,5	83,3	92,3
2010-07-01	A320	D	79,2	83,7	93,0
2010-07-01	A320	D	77,9	81,6	91,5
2010-07-01	B735	D	79,3	84,3	91,6
2010-07-01	E145	D	73,9	76,3	84,3
2010-07-01	A320	D	79,1	82,7	91,7
2010-07-01	A318	D	78,2	82,2	91,0
2010-07-01	E170	D	80,2	84,4	93,0
2010-07-01	B738	D	81,8	86,6	94,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-01	F70	D	76,8	82,5	90,6
2010-07-01	B733	D	80,2	85,5	92,5
2010-07-01	E170	D	79,1	83,9	92,4
2010-07-01	B735	D	78,7	84,3	91,9
2010-07-01	E170	D	77,4	81,5	91,0
2010-07-01	F100	D	82,4	87,1	95,4
2010-07-01	E170	D	78,7	84,1	92,7
2010-07-01	A319	D	78,4	81,2	90,7
2010-07-01	E170	D	76,8	80,9	90,0
2010-07-01	DH8D	D	70,7	72,6	81,5
2010-07-01	CRJ9	D	77,1	81,1	90,6
2010-07-01	E170	D	79,6	84,3	92,8
2010-07-01	A319	D	77,2	80,5	90,0
2010-07-01	E170	D	78,4	82,3	91,4
2010-07-01	B733	D	80,5	87,1	94,1
2010-07-02	A320	D	79,3	83,1	92,1
2010-07-02	B733	D	80,8	87,0	94,6
2010-07-02	A320	D	78,3	82,9	92,9
2010-07-02	B733	D	74,3	78,1	88,7
2010-07-02	B738	D	83,9	89,7	96,4
2010-07-02	A320	D	78,7	82,8	92,3
2010-07-02	B734	D	82,4	88,8	96,4
2010-07-02	E145	D	75,6	77,9	85,6
2010-07-02	E170	D	76,0	80,4	90,1
2010-07-02	B734	D	84,8	90,9	98,0
2010-07-02	A320	D	78,0	81,7	91,8
2010-07-02	B733	D	80,8	86,8	93,8
2010-07-02	E190	D	78,2	83,3	91,7
2010-07-02	B734	D	79,6	87,8	95,3
2010-07-02	E145	D	73,8	77,4	86,1
2010-07-02	B735	D	78,7	83,8	92,3
2010-07-02	A319	D	78,5	83,5	93,3
2010-07-02	B738	D	81,0	86,4	94,6
2010-07-02	E170	D	74,9	79,4	90,1
2010-07-02	B733	D	75,9	79,7	88,9
2010-07-02	AN26	D	83,9	89,7	97,1
2010-07-02	E170	D	75,2	81,6	91,3
2010-07-02	E170	D	74,9	77,5	87,4
2010-07-02	AT72	D	75,1	77,4	85,5
2010-07-02	AT72	D	74,8	79,7	87,4
2010-07-02	E170	D	75,5	79,3	90,1
2010-07-02	H25B	D	74,1	77,1	85,2
2010-07-02	E170	D	74,6	78,3	89,5
2010-07-02	B734	D	80,9	87,9	95,3
2010-07-02	E170	D	77,7	81,3	90,9
2010-07-02	B735	D	81,3	86,6	94,0
2010-07-02	E170	D	76,2	79,3	90,2
2010-07-02	E170	D	76,7	81,5	91,6
2010-07-02	A319	D	78,8	82,5	92,2
2010-07-02	E170	D	77,4	81,1	90,8
2010-07-02	E170	D	77,6	82,7	91,9
2010-07-02	B752	D	77,1	79,9	89,9
2010-07-02	E190	D	79,7	84,2	92,5
2010-07-02	E170	D	76,2	79,6	89,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-02	A319	D	75,3	78,8	89,5
2010-07-02	B738	D	82,9	89,7	96,9
2010-07-02	B350	D	73,0	76,7	83,7
2010-07-02	E170	D	76,0	79,7	89,6
2010-07-02	CRJ9	D	76,8	80,9	90,4
2010-07-02	A319	D	77,4	80,9	89,9
2010-07-02	F100	D	82,6	87,1	95,4
2010-07-02	B737	D	80,2	84,9	93,4
2010-07-02	B734	D	80,0	86,1	94,6
2010-07-02	E145	D	73,9	78,0	85,7
2010-07-02	CRJ9	D	78,7	83,6	91,5
2010-07-02	B735	D	78,6	83,8	92,2
2010-07-02	B734	D	82,7	88,0	95,7
2010-07-02	P180	D	79,2	86,5	93,1
2010-07-02	E170	D	77,5	81,4	91,1
2010-07-02	E145	D	73,0	74,9	84,1
2010-07-02	A320	D	79,9	84,8	93,1
2010-07-02	CL30	D	70,8	72,6	82,2
2010-07-02	B735	D	80,1	85,0	92,9
2010-07-02	E170	D	77,2	81,0	90,0
2010-07-02	E170	D	77,1	81,2	90,9
2010-07-02	GLEK	D	76,1	79,9	87,8
2010-07-02	A319	D	76,5	78,4	88,8
2010-07-02	B735	D	80,7	86,2	94,1
2010-07-02	AT72	D	73,5	76,5	83,5
2010-07-02	E170	D	76,6	80,4	90,4
2010-07-02	E170	D	79,0	84,4	92,7
2010-07-02	E170	D	78,6	83,8	92,4
2010-07-02	E170	D	78,2	83,2	91,5
2010-07-02	C525	D	72,9	76,0	83,7
2010-07-02	E170	D	76,1	80,9	90,1
2010-07-02	B734	D	79,9	86,5	94,0
2010-07-02	A320	D	78,3	81,5	90,8
2010-07-02	A320	D	81,1	87,2	94,7
2010-07-02	E170	D	78,1	82,0	90,9
2010-07-02	AT72	D	75,4	77,8	85,4
2010-07-02	E170	D	78,8	84,6	92,7
2010-07-02	B738	D	83,9	89,4	95,7
2010-07-02	A320	D	78,3	82,7	92,0
2010-07-02	E145	D	70,9	73,2	80,9
2010-07-02	B733	D	77,6	84,4	92,4
2010-07-02	E170	D	75,0	80,0	90,3
2010-07-02	A320	D	78,9	83,6	92,1
2010-07-02	A319	D	79,0	81,7	91,0
2010-07-02	A320	D	77,8	81,8	92,0
2010-07-02	B735	D	78,6	84,3	92,1
2010-07-02	A320	D	78,0	82,0	91,0
2010-07-02	E145	D	74,1	77,6	86,2
2010-07-02	E170	D	76,3	80,7	89,9
2010-07-02	E170	D	75,0	78,7	88,9
2010-07-02	B738	D	78,4	84,5	92,4
2010-07-02	E170	D	75,1	79,3	89,7
2010-07-02	AN26	D	86,9	92,4	99,5
2010-07-02	E190	D	78,1	83,5	91,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-02	A318	D	76,0	79,2	88,6
2010-07-02	A320	D	79,0	83,6	92,0
2010-07-02	E170	D	77,3	81,5	90,7
2010-07-02	SR22	D	74,8	78,4	86,0
2010-07-02	E170	D	76,9	81,1	90,7
2010-07-02	E170	D	76,0	79,9	90,2
2010-07-02	F50	D	79,2	84,9	92,4
2010-07-02	B734	D	80,2	85,4	93,0
2010-07-02	A321	D	81,2	85,6	94,8
2010-07-02	B752	D	80,1	85,1	95,0
2010-07-02	F100	D	81,1	86,5	94,5
2010-07-02	F100	D	76,7	79,3	89,7
2010-07-02	CRJ2	D	74,3	76,0	84,7
2010-07-02	F100	D	79,9	85,0	93,7
2010-07-02	E170	D	76,6	80,1	90,4
2010-07-02	B734	D	80,4	87,3	94,6
2010-07-02	E170	D	77,4	80,6	90,4
2010-07-02	PA46	D	74,8	78,8	84,8
2010-07-02	E170	D	76,1	81,1	90,1
2010-07-02	E170	D	79,9	84,7	92,6
2010-07-02	YK40	D	84,5	90,6	97,0
2010-07-02	E170	D	76,7	81,3	90,3
2010-07-02	AT72	D	71,9	75,0	82,4
2010-07-02	E170	D	75,0	78,6	88,6
2010-07-02	A320	D	80,7	85,1	93,5
2010-07-02	E170	D	77,8	82,3	91,2
2010-07-02	A320	D	80,1	84,0	92,7
2010-07-02	B735	D	77,8	82,6	90,8
2010-07-02	A320	D	78,4	81,3	91,0
2010-07-02	CL30	D	73,8	76,0	84,6
2010-07-02	A320	D	77,7	83,7	93,4
2010-07-02	B738	D	80,7	85,4	94,1
2010-07-02	B735	D	79,3	84,8	92,5
2010-07-02	E170	D	75,4	80,3	89,4
2010-07-02	B734	D	80,1	85,3	92,8
2010-07-02	P180	D	79,5	84,8	92,3
2010-07-02	B733	D	81,1	86,6	93,2
2010-07-02	E190	D	78,5	83,9	91,5
2010-07-02	CRJ9	D	78,4	82,9	91,0
2010-07-02	E170	D	78,3	83,0	91,1
2010-07-02	A319	D	77,9	81,8	90,7
2010-07-02	E170	D	77,4	82,1	90,6
2010-07-02	E170	D	80,0	84,7	93,0
2010-07-02	RJ85	D	76,0	79,7	88,3
2010-07-02	E170	D	74,6	79,7	90,2
2010-07-02	E170	D	78,4	82,8	91,2
2010-07-02	E170	D	75,7	79,3	88,9
2010-07-02	A310	D	81,0	86,6	95,0
2010-07-02	YK40	D	83,7	90,7	97,6
2010-07-02	E145	D	75,8	78,7	85,8
2010-07-02	A320	D	79,3	83,5	92,3
2010-07-02	E190	D	77,6	82,3	91,0
2010-07-02	E190	D	76,0	80,6	89,4
2010-07-02	E170	D	76,2	79,9	89,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-02	B735	D	78,9	84,1	92,3
2010-07-02	A320	D	78,0	82,3	91,3
2010-07-02	E170	D	76,2	79,7	89,6
2010-07-02	A320	D	77,6	81,2	90,9
2010-07-02	E170	D	75,8	79,5	89,0
2010-07-02	E170	D	76,9	80,8	90,1
2010-07-02	P180	D	78,3	83,6	91,9
2010-07-02	B735	D	80,1	85,9	92,4
2010-07-02	B735	D	79,3	84,4	92,5
2010-07-02	CRJ2	D	73,8	75,8	84,6
2010-07-02	E170	D	76,8	80,5	90,0
2010-07-02	A320	D	79,5	83,6	92,3
2010-07-02	B735	D	78,6	83,8	91,6
2010-07-02	DH8D	D	72,8	74,0	82,8
2010-07-02	B738	D	84,1	89,6	96,4
2010-07-02	A318	D	77,1	80,4	89,9
2010-07-02	F100	D	80,7	85,4	93,7
2010-07-02	E145	D	74,3	79,2	87,3
2010-07-02	B735	D	77,1	82,9	92,3
2010-07-02	F100	D	79,2	83,6	93,0
2010-07-02	CRJ2	D	75,8	78,1	85,8
2010-07-02	A319	D	77,9	81,7	90,7
2010-07-02	A320	D	78,6	84,3	93,2
2010-07-02	MD11	D	89,6	96,6	102,9
2010-07-02	E170	D	77,4	82,7	91,4
2010-07-02	E170	D	78,7	84,0	92,2
2010-07-02	B752	D	75,0	77,3	88,0
2010-07-03	A320	D	79,7	83,9	93,0
2010-07-03	A320	D	80,1	85,0	93,5
2010-07-03	A320	D	80,2	85,2	93,4
2010-07-03	A320	D	79,2	84,1	93,0
2010-07-03	B734	D	84,4	90,5	96,7
2010-07-03	B738	D	82,5	90,0	97,1
2010-07-03	E170	D	79,0	82,9	91,6
2010-07-03	E170	D	78,3	82,5	91,5
2010-07-03	B738	D	83,8	89,3	96,4
2010-07-03	E145	D	75,2	78,6	86,4
2010-07-03	E190	D	79,8	84,6	92,6
2010-07-03	B733	D	83,1	88,8	95,4
2010-07-03	E170	D	78,3	83,0	91,3
2010-07-03	E170	D	79,1	83,1	91,9
2010-07-03	B738	D	83,4	89,3	96,4
2010-07-03	B734	D	83,4	89,5	96,4
2010-07-03	E170	D	76,8	82,2	91,0
2010-07-03	E170	D	78,3	82,0	91,3
2010-07-03	E170	D	77,6	82,1	90,8
2010-07-03	E170	D	77,6	82,4	91,1
2010-07-03	A319	D	79,9	83,3	92,2
2010-07-03	E170	D	78,4	82,8	91,6
2010-07-03	A320	D	79,2	83,7	93,8
2010-07-03	AT72	D	76,2	81,3	88,3
2010-07-03	B735	D	80,6	85,8	93,4
2010-07-03	A319	D	78,3	82,2	91,7
2010-07-03	E170	D	76,7	80,5	89,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-03	B738	D	84,5	90,1	97,0
2010-07-03	E170	D	78,2	82,9	92,0
2010-07-03	B734	D	86,1	92,2	98,6
2010-07-03	A320	D	81,1	85,6	93,1
2010-07-03	A319	D	76,7	80,1	89,5
2010-07-03	B733	D	82,3	87,5	94,4
2010-07-03	B734	D	82,9	90,1	96,7
2010-07-03	E145	D	74,4	76,8	84,4
2010-07-03	CRJ2	D	76,1	78,3	86,8
2010-07-03	E170	D	81,8	87,3	95,0
2010-07-03	B733	D	82,3	87,6	94,6
2010-07-03	A319	D	78,7	81,8	91,0
2010-07-03	F100	D	82,6	88,0	95,7
2010-07-03	B733	D	82,3	87,7	95,8
2010-07-03	A320	D	84,3	89,6	96,9
2010-07-03	E170	D	78,5	83,5	91,8
2010-07-03	E170	D	78,4	83,0	91,8
2010-07-03	C56X	D	73,2	75,7	83,2
2010-07-03	A320	D	80,1	84,8	92,9
2010-07-03	E145	D	76,1	78,9	86,1
2010-07-03	E170	D	79,1	83,6	91,7
2010-07-03	F100	D	78,9	83,5	93,0
2010-07-03	E170	D	76,2	79,2	89,4
2010-07-03	E170	D	79,4	83,7	92,1
2010-07-03	B734	D	82,7	88,4	95,7
2010-07-03	E170	D	76,0	80,2	88,8
2010-07-03	AT72	D	72,6	74,2	82,6
2010-07-03	B735	D	81,2	86,8	93,5
2010-07-03	E170	D	80,3	85,0	92,9
2010-07-03	AT72	D	74,4	76,4	84,4
2010-07-03	A319	D	77,6	82,1	90,4
2010-07-03	B735	D	81,6	87,5	93,7
2010-07-03	E170	D	78,9	83,6	91,7
2010-07-03	B738	D	83,3	88,1	95,4
2010-07-03	A320	D	78,9	82,6	91,7
2010-07-03	E170	D	78,7	83,3	91,9
2010-07-03	A320	D	78,5	83,5	92,1
2010-07-03	A320	D	77,9	82,2	91,6
2010-07-03	B734	D	84,1	90,7	97,1
2010-07-03	A321	D	80,0	85,7	94,0
2010-07-03	E190	D	77,9	83,5	91,7
2010-07-03	A320	D	79,7	83,7	92,0
2010-07-03	E170	D	79,6	84,4	92,4
2010-07-03	E190	D	80,5	85,6	93,3
2010-07-03	B738	D	79,6	83,7	91,3
2010-07-03	A318	D	77,3	80,9	89,6
2010-07-03	B735	D	80,5	86,3	93,5
2010-07-03	CRJ9	D	76,7	80,2	89,2
2010-07-03	E170	D	77,6	81,9	90,8
2010-07-03	A319	D	79,7	84,2	92,0
2010-07-03	AT45	D	72,0	75,4	83,8
2010-07-03	E170	D	79,7	85,0	92,5
2010-07-03	E170	D	78,2	82,8	91,0
2010-07-03	F100	D	81,4	85,8	94,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-03	B735	D	77,3	82,6	91,3
2010-07-03	A320	D	78,3	82,2	91,3
2010-07-03	F70	D	76,1	81,2	89,6
2010-07-03	B735	D	81,2	86,4	93,5
2010-07-03	A320	D	79,1	82,7	91,1
2010-07-03	E170	D	78,9	82,6	91,7
2010-07-03	RJ1H	D	73,8	76,0	84,9
2010-07-03	E170	D	77,1	82,3	90,5
2010-07-03	AT72	D	75,2	77,6	85,2
2010-07-03	E170	D	77,3	80,8	90,3
2010-07-03	E170	D	76,4	80,7	89,8
2010-07-03	E170	D	78,7	82,1	91,2
2010-07-03	AT72	D	77,2	81,5	87,6
2010-07-03	B733	D	80,6	86,0	93,4
2010-07-03	E170	D	76,4	80,5	89,9
2010-07-03	E145	D	73,4	75,6	83,4
2010-07-03	E145	D	73,0	75,7	83,0
2010-07-03	E170	D	77,8	82,7	91,1
2010-07-03	A320	D	81,6	85,1	94,1
2010-07-03	E190	D	78,0	82,0	90,5
2010-07-03	B733	D	81,5	86,9	93,8
2010-07-03	A320	D	77,9	83,3	92,2
2010-07-03	E170	D	78,3	82,3	90,9
2010-07-03	B735	D	81,0	85,9	93,6
2010-07-03	E170	D	77,0	80,6	90,0
2010-07-03	E190	D	78,1	82,2	90,6
2010-07-03	A320	D	80,0	83,3	92,5
2010-07-03	A320	D	78,9	83,0	91,7
2010-07-03	A320	D	82,1	88,1	95,9
2010-07-03	E170	D	75,5	79,8	89,0
2010-07-03	AT72	D	76,3	79,5	86,3
2010-07-03	B734	D	83,5	89,6	96,0
2010-07-03	LJ35	D	81,6	86,6	92,4
2010-07-03	RJ1H	D	78,9	83,3	91,2
2010-07-03	A319	D	79,2	83,2	91,5
2010-07-03	E170	D	80,0	84,2	92,3
2010-07-03	F70	D	76,9	81,6	89,2
2010-07-03	B733	D	79,5	84,8	92,3
2010-07-03	F100	D	81,2	86,0	94,2
2010-07-03	E170	D	79,8	84,7	92,3
2010-07-03	A319	D	78,1	81,8	91,2
2010-07-03	P180	D	72,6	74,6	83,7
2010-07-03	B734	D	86,0	92,4	98,3
2010-07-03	E170	D	77,8	82,8	91,3
2010-07-04	A320	D	80,8	85,5	93,8
2010-07-04	A320	D	79,5	83,5	92,5
2010-07-04	A320	D	80,5	84,9	93,6
2010-07-04	A320	D	80,6	84,5	93,4
2010-07-04	E190	D	79,8	84,7	92,4
2010-07-04	A319	D	79,8	83,8	92,8
2010-07-04	B738	D	83,8	89,1	95,8
2010-07-04	B734	D	85,6	92,0	98,2
2010-07-04	E170	D	76,9	81,6	90,7
2010-07-04	B735	D	80,3	85,5	92,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-04	E170	D	76,7	80,8	90,2
2010-07-04	E170	D	80,5	85,2	93,1
2010-07-04	E145	D	74,6	77,3	84,6
2010-07-04	B733	D	83,5	89,2	95,5
2010-07-04	E170	D	78,2	82,0	91,4
2010-07-04	E170	D	79,8	84,4	92,6
2010-07-04	E145	D	77,0	80,1	87,0
2010-07-04	B738	D	84,2	90,1	97,2
2010-07-04	A320	D	80,8	85,0	93,6
2010-07-04	B734	D	85,0	90,7	97,3
2010-07-04	E170	D	78,4	82,7	91,4
2010-07-04	B734	D	84,2	90,4	97,0
2010-07-04	E190	D	80,5	85,5	93,5
2010-07-04	B733	A	86,8	93,4	98,3
2010-07-04	B734	D	84,2	90,3	97,0
2010-07-04	CRJ7	D	78,0	81,8	89,8
2010-07-04	B738	D	85,1	90,9	97,1
2010-07-04	B733	D	80,8	86,6	93,6
2010-07-04	F100	D	83,2	88,3	95,7
2010-07-04	B734	D	77,8	82,6	91,2
2010-07-04	A320	D	80,1	84,0	92,7
2010-07-04	E170	D	78,8	83,4	92,1
2010-07-04	E170	D	76,7	80,8	90,0
2010-07-04	A320	D	80,3	83,7	92,8
2010-07-04	E170	D	79,2	84,0	92,2
2010-07-04	E170	D	74,8	79,4	89,3
2010-07-04	B735	D	81,6	86,7	94,1
2010-07-04	E170	D	76,9	81,5	90,4
2010-07-04	B733	D	77,0	80,9	89,8
2010-07-04	E170	D	80,1	84,6	92,7
2010-07-04	B735	D	78,1	82,9	91,5
2010-07-04	E170	D	75,2	78,3	89,1
2010-07-04	E170	D	82,0	86,8	94,3
2010-07-04	H25B	D	74,2	77,1	85,3
2010-07-04	B734	D	83,1	89,1	95,7
2010-07-04	B735	D	79,1	84,1	91,5
2010-07-04	YK40	D	88,2	93,1	100,0
2010-07-04	A319	D	79,9	83,8	92,9
2010-07-04	A320	D	81,1	86,2	94,3
2010-07-04	B738	D	76,5	80,2	89,3
2010-07-04	E170	D	79,3	84,5	92,5
2010-07-04	A320	D	78,7	82,7	92,1
2010-07-04	E170	D	76,0	79,2	89,0
2010-07-04	A318	D	76,3	79,8	89,5
2010-07-04	E170	D	80,4	85,6	93,6
2010-07-04	A320	D	78,8	83,4	92,5
2010-07-04	A319	D	77,3	81,6	91,3
2010-07-04	A320	D	78,6	82,3	91,4
2010-07-04	E170	D	78,0	82,3	91,5
2010-07-04	H25B	D	76,9	80,2	87,4
2010-07-04	E190	D	78,8	83,5	91,8
2010-07-04	B737	D	78,7	83,1	91,0
2010-07-04	B735	D	80,0	86,8	94,0
2010-07-04	E145	D	72,5	75,4	87,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-04	E170	D	77,0	80,7	90,2
2010-07-04	E170	D	74,9	77,9	88,1
2010-07-04	B738	D	80,0	84,8	93,7
2010-07-04	A320	D	80,0	83,3	92,8
2010-07-04	B734	D	83,0	89,0	96,0
2010-07-04	A320	D	78,9	82,8	91,7
2010-07-04	A319	D	77,1	80,1	90,7
2010-07-04	F100	D	81,9	86,4	95,1
2010-07-04	F100	D	81,2	86,1	94,8
2010-07-04	B735	D	81,0	86,0	93,0
2010-07-04	A320	D	78,8	82,0	91,6
2010-07-04	YK40	D	87,4	91,8	98,9
2010-07-04	A319	D	81,2	86,1	94,2
2010-07-04	E170	D	75,5	79,1	88,6
2010-07-04	AT72	D	75,5	78,4	85,5
2010-07-04	A318	D	76,6	80,0	89,6
2010-07-04	E170	D	79,6	83,7	92,1
2010-07-04	E170	D	76,4	80,9	90,4
2010-07-04	B735	D	79,1	84,2	92,1
2010-07-04	E170	D	78,6	82,5	91,6
2010-07-04	E170	D	76,6	80,8	90,4
2010-07-04	B735	D	79,4	85,3	92,5
2010-07-04	E170	D	78,7	84,0	92,1
2010-07-04	B734	D	82,3	88,5	95,0
2010-07-04	P180	D	84,4	89,9	96,1
2010-07-04	E190	D	80,1	85,1	92,4
2010-07-04	E170	D	78,8	83,3	91,8
2010-07-04	E170	D	78,9	83,7	92,1
2010-07-04	E170	D	74,8	78,7	88,8
2010-07-04	E190	D	78,0	82,3	91,2
2010-07-04	E170	D	82,2	87,7	94,8
2010-07-04	A320	D	80,8	85,2	93,4
2010-07-04	E145	D	75,0	77,8	85,0
2010-07-04	CRJ9	D	78,8	84,2	91,6
2010-07-04	B733	D	83,9	90,0	95,7
2010-07-04	E170	D	76,7	80,9	90,4
2010-07-04	RJ85	D	77,8	82,3	90,4
2010-07-04	AT45	D	73,3	76,1	84,1
2010-07-04	A320	D	79,9	84,4	92,7
2010-07-04	E170	D	78,7	83,7	91,9
2010-07-04	B734	D	82,0	87,5	94,3
2010-07-04	A320	D	83,0	87,6	96,0
2010-07-04	E170	D	78,0	81,1	90,8
2010-07-04	B735	D	78,5	82,8	90,5
2010-07-04	AT72	D	73,6	77,5	84,4
2010-07-04	A320	D	79,9	84,4	92,5
2010-07-04	A319	D	79,0	82,6	91,6
2010-07-04	E145	D	75,4	80,0	87,2
2010-07-04	B733	D	81,2	88,5	94,0
2010-07-04	C25A	D	72,0	73,8	84,4
2010-07-04	AT72	D	75,9	78,8	85,9
2010-07-04	CRJ2	D	74,6	76,9	86,1
2010-07-04	A320	D	78,9	84,1	92,1
2010-07-04	E170	D	77,7	82,6	91,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-04	E170	D	81,1	86,0	93,4
2010-07-04	E170	D	78,1	81,6	90,6
2010-07-04	A320	D	79,5	83,8	92,3
2010-07-04	B734	D	83,1	90,4	96,9
2010-07-04	B735	D	81,9	87,5	94,5
2010-07-04	F100	D	81,3	86,8	94,9
2010-07-04	H25B	D	78,3	82,6	90,3
2010-07-04	B738	D	83,5	88,7	95,8
2010-07-04	E170	D	78,2	83,0	91,0
2010-07-04	A319	D	80,4	84,8	93,0
2010-07-04	F70	D	79,2	83,7	91,5
2010-07-04	E170	D	78,2	83,3	91,8
2010-07-04	E170	D	75,2	78,6	88,4
2010-07-04	B738	D	82,9	88,0	95,7
2010-07-05	A320	D	80,3	85,5	93,7
2010-07-05	A320	D	79,5	84,2	93,1
2010-07-05	A320	D	79,6	84,5	93,0
2010-07-05	B734	D	83,5	90,1	96,6
2010-07-05	A320	D	79,9	84,0	92,9
2010-07-05	E170	D	76,6	80,4	90,0
2010-07-05	E170	D	78,2	82,7	91,8
2010-07-05	B733	D	83,2	89,2	95,5
2010-07-05	B735	D	80,8	87,3	94,2
2010-07-05	B733	D	78,2	82,8	91,2
2010-07-05	E190	D	79,9	84,6	92,2
2010-07-05	E145	D	76,7	80,1	87,1
2010-07-05	B738	D	82,4	90,6	96,4
2010-07-05	B738	D	84,2	89,7	96,5
2010-07-05	B738	D	84,3	92,6	98,6
2010-07-05	E170	D	80,4	85,2	93,1
2010-07-05	A319	D	82,8	87,5	95,4
2010-07-05	B734	D	86,9	93,0	99,0
2010-07-05	A320	D	82,4	86,3	94,9
2010-07-05	C25A	D	81,0	85,4	93,0
2010-07-05	B734	D	82,1	87,0	94,2
2010-07-05	AT45	D	73,6	76,7	85,1
2010-07-05	E170	D	78,5	82,5	91,5
2010-07-05	B738	D	82,9	88,5	95,7
2010-07-05	E170	D	80,8	85,6	93,6
2010-07-05	E170	D	78,5	83,0	91,7
2010-07-05	E145	D	76,5	79,2	86,5
2010-07-05	E170	D	78,5	82,3	92,1
2010-07-05	GL5T	D	79,0	84,5	92,4
2010-07-05	L410	D	78,1	81,6	89,5
2010-07-05	E170	D	79,2	84,2	92,4
2010-07-05	E170	D	78,3	84,1	92,8
2010-07-05	E170	D	80,5	85,6	92,8
2010-07-05	B735	D	79,9	86,7	94,2
2010-07-05	B734	D	76,4	80,6	89,9
2010-07-05	AT72	D	76,1	79,5	86,5
2010-07-05	A319	D	78,4	83,4	92,9
2010-07-05	B734	D	84,6	90,8	97,2
2010-07-05	E190	D	79,1	84,6	92,7
2010-07-05	E170	D	80,3	84,4	92,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-06	AN26	D	70,8	72,7	84,1
2010-07-06	AT45	D	71,7	73,2	82,1
2010-07-06	E170	D	74,6	77,7	86,7
2010-07-06	E190	D	74,0	77,1	87,0
2010-07-06	B733	D	71,9	73,9	84,5
2010-07-06	B733	D	71,4	73,3	82,2
2010-07-06	A320	D	70,5	72,1	80,9
2010-07-06	AT72	D	73,8	76,4	83,8
2010-07-06	AT72	D	71,5	73,3	81,5
2010-07-06	E145	D	71,5	72,5	76,3
2010-07-06	B733	D	73,0	75,7	84,2
2010-07-07	AT72	D	72,1	75,8	85,9
2010-07-07	B733	D	74,9	79,7	88,3
2010-07-07	AT72	D	72,0	74,3	82,0
2010-07-07	F900	D	72,8	73,9	82,8
2010-07-08	AT72	D	73,0	76,0	85,5
2010-07-08	L410	A	77,4	82,6	87,8
2010-07-08	E170	D	71,1	73,3	83,4
2010-07-08	AT72	D	72,5	76,1	84,0
2010-07-08	AT72	D	73,5	76,0	83,5
2010-07-10	GLEX	D	70,9	73,1	82,9
2010-07-10	C510	D	71,4	73,1	81,8
2010-07-12	AT72	D	71,4	74,9	85,7
2010-07-12	AT72	D	70,1	72,1	80,9
2010-07-13	B733	D	71,9	74,5	82,7
2010-07-14	AT72	D	72,0	74,3	84,3
2010-07-14	AT72	D	71,2	73,0	82,3
2010-07-14	B733	D	72,8	74,8	83,2
2010-07-16	AT72	D	71,3	75,9	83,8
2010-07-16	AT45	D	71,5	74,4	82,6
2010-07-16	A319	D	74,1	75,8	86,4
2010-07-16	E170	D	74,5	77,6	86,5
2010-07-18	RJ85	D	76,6	80,5	90,0
2010-07-18	AT72	D	73,1	74,7	83,5
2010-07-19	AT72	D	71,3	73,4	81,3
2010-07-19	B736	D	71,8	73,8	82,6
2010-07-19	AT45	D	71,1	74,1	85,2
2010-07-19	A148	D	70,2	71,1	80,2
2010-07-19	AT72	D	71,4	73,6	85,6
2010-07-19	AT72	D	73,4	75,0	84,5
2010-07-20	AT72	D	71,5	72,5	81,5
2010-07-21	AT72	D	71,9	78,6	83,0
2010-07-25	B736	D	72,2	74,3	83,0
2010-07-26	SF34	D	72,0	74,4	84,0
2010-07-26	AT72	D	72,8	73,8	83,2
2010-07-26	AT72	D	71,9	74,7	83,6
2010-07-26	AT72	D	71,5	73,1	81,9
2010-07-26	E170	D	72,7	76,3	86,8
2010-07-26	B736	D	72,5	74,0	83,3
2010-07-27	AT72	D	72,6	75,3	82,6
2010-07-27	AT72	D	73,0	76,7	84,4
2010-07-27	MD82	D	77,1	81,9	89,8
2010-07-27	B733	D	76,4	80,1	87,5
2010-07-28	M20T	D	71,6	73,1	81,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-28	M20T	D	70,2	72,6	81,9
2010-07-28	AT45	D	72,5	76,0	85,5
2010-07-28	C295	D	74,1	76,9	84,1
2010-07-29	SF34	D	74,1	77,9	85,3
2010-07-29	AT45	D	74,2	76,7	86,0
2010-07-29	AT72	D	73,9	78,0	87,2
2010-07-29	AT72	D	74,5	81,8	87,0
2010-07-29	B733	D	73,7	76,7	86,7
2010-07-29	E145	D	72,8	75,2	84,0
2010-07-29	A320	D	71,5	73,7	83,6
2010-07-29	AT72	D	73,4	75,1	83,4
2010-07-29	AT45	D	74,0	77,6	84,4
2010-07-29	E190	D	75,5	78,2	88,3
2010-07-30	AT72	D	74,5	79,2	86,3
2010-07-30	A320	D	72,2	74,1	85,0
				Średnia LAE	92,41
				Odchylenie stand. σ	4,25
				Przedział ufności Δ	0,31

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , LT = 66,30 dB

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-01	A320	D	82,3	87,3	95,3
2010-07-01	B734	D	82,6	90,3	96,6
2010-07-01	E170	D	76,6	80,5	90,0
2010-07-01	E145	D	75,4	78,1	85,4
2010-07-01	E170	D	81,0	86,2	93,6
2010-07-01	B733	D	78,5	83,6	91,3
2010-07-01	A320	D	81,6	87,3	96,0
2010-07-01	E170	D	79,3	86,1	94,2
2010-07-01	E170	D	78,4	82,3	91,4
2010-07-01	SF34	D	73,4	74,9	81,8
2010-07-01	B734	D	83,6	89,4	95,7
2010-07-01	AT72	D	72,1	73,5	80,5
2010-07-01	E170	D	77,1	80,8	90,3
2010-07-01	AT72	D	76,3	78,9	84,7
2010-07-01	B738	D	80,3	84,6	92,6
2010-07-01	SF34	D	76,2	78,6	84,7
2010-07-01	B733	D	83,2	89,2	95,2
2010-07-02	B738	D	79,8	85,8	93,7
2010-07-02	B733	D	80,5	85,6	92,2
2010-07-02	E170	D	76,1	79,8	89,1
2010-07-02	E170	D	82,1	87,6	94,7
2010-07-02	B733	D	83,2	88,4	95,0
2010-07-02	E170	D	78,5	83,9	91,8
2010-07-02	B738	D	85,4	91,5	97,5
2010-07-02	P180	D	79,2	83,7	91,8
2010-07-02	B734	D	81,8	87,4	95,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-07-02	B738	D	83,1	88,6	95,9
2010-07-02	E170	D	79,5	84,1	91,9
2010-07-03	A320	A	78,2	81,5	90,7
2010-07-03	A320	A	83,4	89,1	94,5
2010-07-03	A320	A	82,5	88,5	93,9
2010-07-03	E170	A	82,1	87,3	92,5
2010-07-03	P180	A	85,0	91,9	97,6
2010-07-03	E170	D	83,5	88,4	95,5
2010-07-03	B735	D	82,2	88,2	94,5
2010-07-04	B752	A	86,4	92,3	98,4
2010-07-04	B734	A	83,6	89,7	94,4
2010-07-04	B752	D	74,2	75,9	86,0
2010-07-04	B734	D	84,5	90,7	96,8
2010-07-04	B738	D	84,2	89,7	96,5
2010-07-04	E170	D	76,9	80,2	89,9
2010-07-04	H25B	D	77,8	82,3	88,6
2010-07-04	B735	D	82,4	88,0	94,5
2010-07-04	E170	D	81,9	86,8	94,7
2010-07-04	E170	D	79,1	83,9	92,9
2010-07-04	E145	D	75,7	78,5	85,7
2010-07-04	E170	D	81,5	86,8	93,8
2010-07-04	B733	D	83,9	89,8	95,7
2010-07-04	AT72	D	74,3	77,0	84,3
2010-07-04	B735	D	81,2	87,2	94,2
2010-07-04	E170	D	76,5	80,5	89,9
2010-07-04	AT72	D	75,8	77,7	84,8
2010-07-04	B734	D	77,0	81,9	90,0
2010-07-04	E170	D	78,1	82,0	91,1
2010-07-05	B734	D	84,0	90,5	96,8
2010-07-05	F100	D	84,9	90,7	98,3
2010-07-05	B734	D	85,0	91,2	97,8
2010-07-06	B733	D	75,9	79,4	87,1
2010-07-06	SF34	D	71,7	74,0	80,1
2010-07-06	SF34	D	69,8	71,7	78,9
2010-07-06	SF34	D	73,7	75,8	82,8
2010-07-07	AT72	D	71,8	73,2	81,8
2010-07-07	L410	D	73,4	77,7	86,4
2010-07-12	B733	D	72,2	74,7	84,0
2010-07-14	AT72	D	72,5	73,4	80,3
2010-07-18	AT72	D	72,6	74,9	82,2
2010-07-18	AT72	D	72,9	74,7	81,4
2010-07-19	B733	D	73,4	75,2	85,7
2010-07-27	B762	D	71,5	74,1	83,8
				Średnia L _{AE}	93,15
				Odchylenie stand. σ	5,97
				Przedział ufności Δ	1,41

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 58,69 dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Lipiec 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	67,37	60,42
2	67,14	59,93
3	66,10	58,49
4	66,72	61,61
5	62,25	57,85
6	42,62	44,87
7	43,90	43,10
8	44,57	bz
9	bz	bz
10	37,79	bz
11	bz	bz
12	39,34	39,41
13	35,10	bz
14	40,51	35,71
15	bz	bz
16	43,55	bz
17	bz	bz
18	43,27	40,23
19	43,85	41,11
20	33,90	bz
21	35,40	bz
22	bz	bz
23	bz	bz
24	bz	bz
25	35,40	bz
26	44,26	bz
27	45,35	39,21
28	41,99	bz
29	48,29	bz
30	41,40	bz
31	bz	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym