

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-06-2010

 koniec: 30-06-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7''

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-01	E170	D	78,8	84,5	93,7
2010-06-01	E170	D	77,9	83,1	91,7
2010-06-01	E170	D	71,1	72,4	82,9
2010-06-01	E170	D	70,3	71,4	81,8
2010-06-01	B763	D	72,0	74,0	84,8
2010-06-01	B763	D	72,2	74,6	85,0
2010-06-01	MD11	D	72,3	75,8	86,5
2010-06-02	B738	A	70,3	71,1	80,3
2010-06-02	E170	D	70,3	71,0	80,7
2010-06-02	E170	D	70,8	71,4	82,2
2010-06-02	A320	A	70,0	70,5	81,4
2010-06-02	MD82	D	73,9	80,8	86,7
2010-06-03	RJ1H	D	80,5	87,9	95,0
2010-06-03	MD11	D	74,4	79,3	88,0
2010-06-03	B763	D	71,9	73,5	82,3
2010-06-04	A319	A	71,6	73,2	82,0
2010-06-04	MD11	D	71,2	73,9	82,4
2010-06-04	B763	D	73,8	75,7	84,2
2010-06-04	A318	D	71,0	72,6	82,1
2010-06-04	B763	D	74,3	77,2	87,1
2010-06-04	B763	D	73,8	77,1	84,9
2010-06-04	B738	D	70,6	72,3	82,1
2010-06-04	F100	D	77,6	82,3	89,4
2010-06-04	B763	D	72,9	74,4	85,2
2010-06-04	E170	D	76,6	82,0	87,4
2010-06-07	A320	D	71,2	73,1	84,8
2010-06-07	MI8	A	73,2	76,1	86,6
2010-06-07	MI8	A	74,5	77,3	90,5
2010-06-07	B763	D	73,4	79,3	87,0
2010-06-07	B763	D	71,2	73,8	83,7
2010-06-07	E170	D	71,3	72,3	82,4
2010-06-08	B738	A	70,4	71,0	80,8
2010-06-08	B738	D	71,4	72,6	81,4
2010-06-08	E170	D	70,2	71,4	81,4
2010-06-08	MD11	D	72,8	76,7	87,7
2010-06-08	B735	A	70,3	71,5	81,8
2010-06-08	B733	D	70,6	72,0	84,8
2010-06-08	B763	A	71,3	76,4	87,6
2010-06-08	E170	D	70,7	72,0	85,9
2010-06-08	AN12	D	70,2	70,8	81,0
2010-06-08	B763	D	72,5	75,0	85,8
2010-06-08	B763	D	72,9	75,2	86,1
2010-06-08	A320	D	70,5	71,2	80,5
2010-06-08	F50	D	71,5	73,5	83,2
2010-06-08	E170	A	79,7	87,2	91,7
2010-06-08	B738	A	70,8	72,0	81,6
2010-06-08	B734	D	74,9	79,3	85,7
2010-06-08	B763	D	72,1	73,8	83,5
2010-06-08	E170	D	82,2	88,6	97,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-09	B738	A	71,2	74,1	82,3
2010-06-09	B733	D	69,1	72,5	79,9
2010-06-10	B738	D	70,7	72,4	82,8
2010-06-10	E170	A	69,8	72,3	81,0
2010-06-10	E145	D	69,4	74,3	80,9
2010-06-10	E170	D	81,3	88,0	94,5
2010-06-10	MD11	D	73,3	77,6	86,7
2010-06-10	E170	D	73,0	75,3	84,8
2010-06-11	B733	D	70,3	72,0	80,3
2010-06-11	SF34	D	82,8	88,1	94,3
2010-06-11	E170	D	70,7	72,5	82,7
2010-06-11	E170	D	70,1	72,0	80,8
2010-06-11	E170	D	70,2	71,4	84,8
2010-06-11	JS32	D	72,2	76,8	84,8
2010-06-11	E170	D	71,3	73,0	81,7
2010-06-11	MD11	D	73,0	75,5	85,0
2010-06-12	B738	D	69,4	71,6	80,8
2010-06-12	B733	D	68,9	70,9	78,9
2010-06-12	B738	D	72,6	74,7	83,4
2010-06-12	B734	D	69,5	71,6	79,5
2010-06-12	A319	D	70,5	71,8	81,3
2010-06-12	A320	D	70,2	71,3	80,7
2010-06-12	B733	D	71,0	71,9	81,0
2010-06-12	E170	D	75,9	79,2	88,2
2010-06-12	B763	D	72,1	75,1	83,3
2010-06-12	B763	D	73,3	77,7	84,4
2010-06-12	B763	D	71,7	73,6	83,8
2010-06-12	B735	D	70,9	72,2	81,4
2010-06-12	E190	D	74,9	78,4	85,3
2010-06-12	B763	D	70,0	71,3	81,2
2010-06-12	B763	D	71,6	74,8	84,4
2010-06-12	F100	D	85,5	91,9	98,0
2010-06-13	B735	D	71,1	72,1	83,4
2010-06-13	E170	D	73,8	76,5	84,6
2010-06-13	B763	D	72,5	74,9	85,5
2010-06-13	B763	D	72,5	74,8	85,1
2010-06-13	E170	D	71,1	73,3	82,5
2010-06-13	B763	D	71,8	73,7	83,8
2010-06-13	B763	D	72,3	74,5	84,3
2010-06-14	E170	D	70,3	70,7	82,0
2010-06-14	E170	D	71,8	73,1	82,9
2010-06-14	E145	D	70,6	72,2	81,4
2010-06-14	A320	D	70,5	71,4	80,5
2010-06-14	E170	D	70,3	71,4	80,3
2010-06-14	A319	D	70,5	71,7	81,7
2010-06-14	E170	D	70,3	71,6	84,3
2010-06-14	E170	D	70,8	71,4	80,8
2010-06-14	F50	A	71,3	73,6	81,3
2010-06-14	E170	D	70,2	71,1	80,2
2010-06-14	A320	D	70,4	70,8	81,6
2010-06-14	E170	D	71,0	72,9	83,6
2010-06-14	B733	D	70,1	70,7	81,2
2010-06-14	A320	D	71,3	72,0	82,4
2010-06-14	B734	D	70,6	71,4	81,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-14	E170	D	71,0	71,9	81,8
2010-06-14	E170	D	70,6	72,1	82,1
2010-06-14	E170	D	71,1	72,6	83,1
2010-06-14	E170	D	71,0	72,4	82,2
2010-06-14	E145	D	70,8	71,4	82,6
2010-06-14	A320	D	72,6	76,3	83,4
2010-06-14	PRM1	A	69,8	71,2	81,9
2010-06-14	E190	D	71,1	72,0	81,1
2010-06-14	B763	D	71,7	73,3	84,9
2010-06-14	A319	A	71,1	72,7	82,6
2010-06-14	AT72	D	70,6	71,3	80,6
2010-06-14	B763	D	72,8	76,9	87,3
2010-06-14	E170	D	71,4	72,3	81,4
2010-06-14	E170	A	70,3	70,7	80,3
2010-06-14	E170	D	70,4	71,4	80,8
2010-06-14	E145	A	70,8	72,2	80,8
2010-06-14	B734	D	72,5	75,9	84,8
2010-06-14	MD87	A	69,9	73,1	80,3
2010-06-14	E170	D	71,1	72,3	83,1
2010-06-14	E170	D	71,6	72,6	84,8
2010-06-14	B763	D	73,9	76,9	86,7
2010-06-14	JS32	D	72,1	72,9	85,1
2010-06-14	B763	D	71,7	76,9	89,1
2010-06-14	E170	D	70,9	71,4	82,0
2010-06-14	MD87	D	72,3	73,5	82,7
2010-06-14	E190	D	70,6	72,4	81,0
2010-06-14	BE20	A	71,1	71,9	81,1
2010-06-14	E170	D	70,4	70,8	81,2
2010-06-14	A321	D	70,9	72,1	82,6
2010-06-14	A319	A	70,9	71,8	81,3
2010-06-14	H25B	D	70,3	70,7	81,1
2010-06-14	AT72	D	70,8	71,5	81,2
2010-06-15	E190	D	71,8	73,0	84,1
2010-06-15	E170	D	72,0	73,5	83,1
2010-06-15	E170	D	71,1	73,0	82,5
2010-06-15	B735	D	70,5	71,6	84,6
2010-06-15	E170	D	70,6	72,2	83,2
2010-06-15	B350	A	71,2	72,2	82,0
2010-06-15	PA34	D	71,0	71,6	82,4
2010-06-15	A319	D	70,0	71,3	80,0
2010-06-15	B738	A	70,8	71,6	84,9
2010-06-15	AT45	A	70,8	72,0	81,9
2010-06-15	A320	D	70,8	71,6	82,0
2010-06-15	B738	A	72,6	73,8	82,6
2010-06-15	A320	D	70,4	71,9	82,7
2010-06-15	B763	D	71,5	73,7	85,5
2010-06-15	AN26	A	70,3	70,9	82,8
2010-06-15	B763	D	73,1	75,2	86,1
2010-06-15	B763	D	71,7	74,9	84,5
2010-06-15	E145	A	71,1	72,5	83,7
2010-06-15	B734	A	74,5	77,4	84,9
2010-06-15	B763	D	71,3	73,2	83,9
2010-06-16	AN26	D	71,1	72,1	81,9
2010-06-16	E170	D	73,6	74,4	85,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-16	JS32	A	71,6	75,1	82,1
2010-06-16	E170	A	70,4	73,5	82,7
2010-06-16	A320	D	70,2	71,3	81,0
2010-06-16	MD11	D	73,7	77,2	87,3
2010-06-16	AT72	A	69,9	71,0	79,9
2010-06-16	B763	D	71,7	73,7	84,0
2010-06-16	B763	D	74,4	77,3	86,8
2010-06-16	B763	D	71,6	75,4	83,9
2010-06-16	B733	D	72,2	74,3	83,7
2010-06-16	E170	A	75,6	79,6	86,4
2010-06-16	B763	D	71,8	73,2	83,6
2010-06-16	B735	A	70,8	72,5	81,6
2010-06-16	A320	A	80,4	87,9	96,9
2010-06-16	B734	A	78,0	84,0	92,2
2010-06-17	B733	D	70,2	70,9	80,2
2010-06-17	C172	D	71,9	74,7	89,7
2010-06-17	C172	D	72,7	74,4	85,0
2010-06-17	SR22	D	77,5	84,5	90,5
2010-06-17	F2TH	A	77,7	84,3	89,8
2010-06-17	PC12	D	71,3	73,1	89,1
2010-06-17	E170	D	74,4	78,1	91,1
2010-06-17	E170	D	70,9	73,0	82,0
2010-06-17	AT72	D	70,8	72,6	81,6
2010-06-17	E190	A	71,3	74,8	81,7
2010-06-17	E170	D	74,9	79,5	90,1
2010-06-18	SF34	D	71,5	73,5	82,3
2010-06-18	L410	D	70,4	71,0	81,6
2010-06-18	E170	A	71,0	71,9	83,0
2010-06-18	B734	D	70,2	71,9	80,6
2010-06-18	C206	D	76,2	80,7	86,6
2010-06-18	C206	D	70,1	72,2	80,6
2010-06-18	MD11	D	70,4	72,1	83,4
2010-06-18	E170	A	71,5	73,8	85,1
2010-06-18	E170	D	71,3	72,5	84,5
2010-06-18	E170	D	71,2	72,9	83,0
2010-06-18	AT72	D	70,4	73,1	81,5
2010-06-18	E170	A	71,1	74,9	79,6
2010-06-18	E170	D	74,5	79,0	85,7
2010-06-19	B733	D	70,3	71,6	80,8
2010-06-19	B763	D	74,0	77,3	85,2
2010-06-19	B763	D	73,1	76,8	85,6
2010-06-19	A320	D	71,2	73,3	81,7
2010-06-19	E170	D	70,4	70,8	80,8
2010-06-19	B763	D	74,2	78,9	86,7
2010-06-19	B735	D	70,1	70,9	80,1
2010-06-19	B763	D	71,1	74,0	82,2
2010-06-19	B763	D	73,0	76,2	85,8
2010-06-19	B734	D	71,7	73,7	84,0
2010-06-20	B763	D	72,7	74,7	85,9
2010-06-20	B763	D	72,8	75,6	86,1
2010-06-20	B763	D	71,3	75,1	82,8
2010-06-21	B735	A	71,3	72,7	82,8
2010-06-21	E170	A	70,4	72,8	84,2
2010-06-21	A320	D	70,9	71,7	81,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-21	E170	D	75,8	80,8	87,3
2010-06-21	B735	D	70,1	70,8	80,5
2010-06-21	A319	D	71,5	72,5	83,8
2010-06-21	C25A	D	71,9	73,7	83,0
2010-06-21	E190	A	71,8	74,4	82,6
2010-06-21	E170	D	70,6	71,6	81,1
2010-06-21	E190	D	70,6	72,6	80,6
2010-06-21	B763	D	74,1	78,2	88,1
2010-06-21	AT72	D	70,4	71,8	82,9
2010-06-21	E190	A	71,8	75,1	81,8
2010-06-21	B763	D	72,6	74,7	86,2
2010-06-21	B763	D	72,2	76,2	86,4
2010-06-21	B763	D	71,0	72,6	82,4
2010-06-21	B734	A	70,6	73,4	81,0
2010-06-21	E170	A	80,6	84,4	92,3
2010-06-22	A319	A	70,0	70,7	81,2
2010-06-22	B733	D	71,8	74,8	84,4
2010-06-22	B735	A	70,8	74,1	84,9
2010-06-22	A319	D	72,1	78,0	84,6
2010-06-22	F100	D	70,9	73,9	80,9
2010-06-22	CRJ9	D	71,2	72,2	83,5
2010-06-22	B738	D	70,4	71,0	81,2
2010-06-22	A319	A	73,5	77,0	85,2
2010-06-22	E170	D	70,6	70,9	80,6
2010-06-22	A320	D	71,3	72,5	82,1
2010-06-22	E170	D	71,3	73,9	83,3
2010-06-22	A320	D	71,0	74,5	81,8
2010-06-22	B763	D	72,2	76,3	88,6
2010-06-22	A318	D	70,2	70,8	82,5
2010-06-22	B763	D	73,3	76,1	87,2
2010-06-22	B763	D	71,3	73,3	84,3
2010-06-22	E190	D	70,4	72,1	81,9
2010-06-22	B738	A	71,3	75,2	81,7
2010-06-22	B763	D	72,2	74,3	84,2
2010-06-22	C25A	D	71,2	73,6	83,0
2010-06-23	E170	A	70,8	71,3	81,2
2010-06-23	E190	D	71,5	72,3	81,5
2010-06-23	A319	D	71,6	72,9	82,0
2010-06-23	AT72	D	70,5	71,2	82,6
2010-06-23	E170	D	71,3	73,5	82,5
2010-06-23	A320	A	71,3	72,3	81,3
2010-06-23	E170	A	72,9	74,4	85,9
2010-06-23	MD11	D	73,0	75,2	85,8
2010-06-23	B738	D	72,7	75,5	82,7
2010-06-23	B738	D	70,6	72,1	81,0
2010-06-23	P180	D	71,2	73,6	81,2
2010-06-23	F100	D	73,1	75,8	83,5
2010-06-23	E170	A	79,3	85,4	95,6
2010-06-23	E170	A	83,0	92,0	98,3
2010-06-23	A320	A	71,8	74,4	82,2
2010-06-23	A320	A	72,5	75,5	84,3
2010-06-23	B733	D	74,1	77,5	86,1
2010-06-23	A318	D	76,8	81,4	89,3
2010-06-23	B763	D	72,6	74,7	85,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-23	B763	D	74,2	76,6	88,3
2010-06-23	B763	D	71,8	75,8	85,1
2010-06-23	B734	A	71,3	74,1	83,6
2010-06-23	B763	D	71,5	74,5	84,7
2010-06-23	B763	D	72,3	74,7	82,3
2010-06-23	L410	A	69,7	70,3	79,7
2010-06-23	B763	D	73,2	76,9	85,7
2010-06-23	W3	D	82,7	87,6	95,5
2010-06-23	MD11	D	74,8	79,5	88,4
2010-06-24	E145	A	72,5	74,5	83,9
2010-06-24	E170	A	70,4	72,1	80,8
2010-06-24	A320	D	70,5	71,5	80,9
2010-06-24	L410	D	71,7	73,1	85,1
2010-06-24	E170	A	70,5	71,4	81,6
2010-06-24	A319	D	69,8	70,8	80,2
2010-06-24	AT72	D	71,2	72,3	82,0
2010-06-24	B734	A	70,0	70,7	80,0
2010-06-24	E170	D	71,7	73,6	86,0
2010-06-24	B735	D	71,1	72,4	81,1
2010-06-24	A319	D	70,8	72,4	84,2
2010-06-24	JS32	A	71,4	72,8	82,2
2010-06-24	E190	A	70,3	71,3	83,5
2010-06-24	A320	D	72,2	74,9	85,0
2010-06-24	E170	A	70,7	71,8	82,4
2010-06-24	MD11	D	74,2	77,6	90,0
2010-06-24	A320	D	70,7	71,5	80,7
2010-06-24	B738	D	71,5	72,6	82,6
2010-06-24	YK40	D	70,7	71,1	81,8
2010-06-24	PC12	A	71,1	72,5	82,9
2010-06-24	DH8D	D	69,9	70,4	79,9
2010-06-24	E145	D	71,3	72,3	83,0
2010-06-24	A319	D	70,9	71,5	81,7
2010-06-24	B737	D	70,3	70,8	81,4
2010-06-24	B733	D	71,2	73,8	86,6
2010-06-24	E170	D	70,8	72,2	82,9
2010-06-24	AT72	D	71,2	72,8	82,6
2010-06-24	A320	D	70,6	71,1	80,6
2010-06-24	A319	D	70,4	71,6	81,2
2010-06-24	E170	D	70,8	72,3	83,3
2010-06-24	B735	D	70,4	71,2	81,2
2010-06-24	B734	D	70,5	71,4	81,7
2010-06-24	B735	D	71,4	72,3	81,8
2010-06-24	AT72	D	69,6	71,1	80,4
2010-06-24	E145	D	68,6	72,2	79,0
2010-06-24	E190	A	67,6	72,8	78,0
2010-06-24	B763	D	72,4	75,3	84,5
2010-06-24	A319	A	70,5	71,5	84,3
2010-06-24	YK40	D	70,4	71,1	82,1
2010-06-24	B763	D	72,4	75,6	87,4
2010-06-24	E170	D	71,5	73,2	83,5
2010-06-24	AT72	D	71,0	72,0	81,0
2010-06-24	E170	D	70,2	71,8	82,8
2010-06-24	E145	D	70,6	73,8	81,7
2010-06-24	MD82	D	70,5	71,2	82,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-24	E170	A	70,8	71,4	83,6
2010-06-24	E170	A	71,7	74,1	82,5
2010-06-24	BE9L	D	71,0	71,6	81,8
2010-06-24	A320	D	70,5	71,5	81,3
2010-06-24	B738	D	72,0	73,6	84,0
2010-06-24	B763	D	72,7	75,3	85,4
2010-06-24	MD11	D	74,6	77,6	88,7
2010-06-25	A320	D	71,2	73,4	83,0
2010-06-25	B735	D	70,6	71,0	81,0
2010-06-25	B738	D	70,4	71,1	82,4
2010-06-25	MD11	D	75,7	79,6	90,4
2010-06-25	B734	D	70,4	71,3	80,4
2010-06-25	AT45	D	72,8	74,8	84,5
2010-06-25	E170	D	70,6	71,6	81,0
2010-06-25	E170	A	70,4	71,3	81,5
2010-06-25	B735	D	70,0	70,7	80,0
2010-06-25	B763	D	72,5	75,9	85,3
2010-06-25	B763	D	75,1	80,0	87,7
2010-06-25	C402	A	73,3	76,7	84,1
2010-06-25	GLEK	D	70,5	71,2	81,9
2010-06-25	B763	D	71,3	73,3	84,1
2010-06-25	E190	A	71,5	72,6	83,0
2010-06-25	A320	D	69,8	70,7	80,9
2010-06-25	B735	D	70,6	71,3	81,0
2010-06-25	B763	D	71,3	73,0	83,1
2010-06-25	B763	D	70,8	72,8	82,0
2010-06-25	MD11	D	71,6	72,9	83,4
2010-06-26	E170	A	73,8	76,4	83,8
2010-06-26	P46T	D	74,0	78,0	85,5
2010-06-26	B763	D	71,7	73,5	83,4
2010-06-26	B763	D	72,0	75,0	84,8
2010-06-26	B763	D	73,6	76,1	87,0
2010-06-26	B763	D	71,6	73,0	83,3
2010-06-26	B763	D	72,0	75,6	84,3
2010-06-27	B763	D	72,8	75,6	85,1
2010-06-27	B763	D	73,1	75,5	84,6
2010-06-27	AT72	D	77,1	81,6	87,5
2010-06-27	B763	D	71,5	73,5	82,3
2010-06-27	B763	D	70,5	75,0	80,5
2010-06-27	B733	A	71,6	73,8	81,6
2010-06-28	E145	D	83,1	91,2	96,9
2010-06-28	CRJ9	D	77,1	81,6	89,2
2010-06-28	A320	D	71,5	73,2	82,3
2010-06-28	B763	D	72,7	76,7	85,0
2010-06-28	E170	A	70,4	72,7	81,2
2010-06-28	E170	D	74,9	78,5	85,3
2010-06-29	B734	D	83,6	89,2	97,4
2010-06-29	E190	D	80,6	86,2	93,1
2010-06-29	B763	D	72,1	77,7	85,1
2010-06-30	AT72	D	72,3	75,2	82,7
2010-06-30	E170	D	75,8	80,7	89,6
2010-06-30	AN28	D	83,4	90,6	96,6
2010-06-30	MD11	D	73,2	76,0	87,4
2010-06-30	AT45	D	72,3	74,2	82,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-30	A321	D	71,5	72,8	81,5
2010-06-30	B735	D	71,2	71,9	82,0
2010-06-30	E170	D	74,2	78,2	84,6
2010-06-30	E170	A	78,0	82,3	91,0
2010-06-30	B763	D	73,7	76,1	85,4
2010-06-30	B763	D	73,4	75,3	84,1
2010-06-30	B763	D	71,5	74,0	84,5
2010-06-30	B763	D	72,1	75,6	85,7
2010-06-30	B763	D	70,4	72,2	81,5
2010-06-30	E170	D	75,0	78,0	85,7
2010-06-30	CRJ2	D	70,3	72,9	82,0
				Średnia L _{AE}	86,22
				Odchylenie stand. σ	4,16
				Przedział ufności Δ	0,42

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 53,39 dB

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-02	MD11	D	75,3	78,3	87,6
2010-06-03	MD11	D	78,0	82,2	92,8
2010-06-04	B752	D	73,1	76,5	85,4
2010-06-10	E170	D	74,8	77,8	86,5
2010-06-10	B733	D	72,3	75,8	85,1
2010-06-10	E170	D	72,0	73,8	82,8
2010-06-10	E170	D	71,1	73,6	81,9
2010-06-15	E170	D	73,8	76,9	84,6
2010-06-17	B735	D	73,7	78,6	85,5
2010-06-17	A320	A	82,5	88,3	92,9
2010-06-18	B738	D	70,8	72,7	82,6
				Średnia L _{AE}	87,86
				Odchylenie stand. σ	4,13
				Przedział ufności Δ	2,44

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 40,67 dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	49,58	bz
2	42,38	43,01
3	48,63	48,21
4	47,83	40,81
5	bz	bz
6	bz	bz

Dzień miesiąca Czerwiec 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
7	46,85	bz
8	52,76	bz
9	36,67	bz
10	48,45	45,88
11	48,60	bz
12	52,16	bz
13	45,12	bz
14	52,01	bz
15	49,01	40,01
16	52,47	bz
17	50,85	49,03
18	46,91	38,01
19	46,29	bz
20	42,34	bz
21	50,14	bz
22	49,31	bz
23	55,66	bz
24	52,95	bz
25	49,37	bz
26	45,62	bz
27	44,44	bz
28	50,65	bz
29	51,35	bz
30	52,47	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym