

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 1 „Żaluski”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-06-2010

 koniec: 30-06-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-01	B733	D	81,5	87,0	94,3
2010-06-01	B735	D	80,9	85,8	93,9
2010-06-01	E170	D	76,5	80,0	89,9
2010-06-01	A320	D	78,3	83,6	93,2
2010-06-01	F100	D	80,0	86,0	94,4
2010-06-01	E170	D	75,1	79,3	90,0
2010-06-01	CRJ9	D	75,9	79,6	89,5
2010-06-01	B737	D	78,3	82,0	91,3
2010-06-01	A320	D	81,1	85,6	94,5
2010-06-01	E170	D	74,7	78,6	89,4
2010-06-01	B735	D	80,6	86,1	94,4
2010-06-01	A320	D	77,8	82,4	92,1
2010-06-01	E170	D	79,7	84,8	93,1
2010-06-01	B738	D	80,2	85,3	93,6
2010-06-01	YK40	D	86,2	92,9	99,6
2010-06-01	E170	D	75,8	80,3	90,4
2010-06-01	C25A	D	75,3	78,2	86,1
2010-06-01	E170	D	75,0	77,7	88,8
2010-06-01	E170	D	75,1	79,1	89,7
2010-06-01	E145	D	70,9	74,2	83,5
2010-06-01	B738	D	82,2	87,2	96,0
2010-06-01	E145	D	72,0	74,0	82,4
2010-06-01	B734	D	80,3	85,3	93,5
2010-06-01	E170	D	79,4	83,5	92,4
2010-06-01	AT72	D	72,8	74,8	84,6
2010-06-01	E170	D	77,1	82,8	92,9
2010-06-01	B738	D	82,4	87,7	95,2
2010-06-01	E190	D	79,5	84,4	92,5
2010-06-01	E170	D	77,0	81,0	91,6
2010-06-01	E170	D	77,4	82,2	91,5
2010-06-01	E170	D	78,3	83,7	92,1
2010-06-01	E170	D	78,2	83,2	93,1
2010-06-01	E170	D	81,9	87,3	95,7
2010-06-01	B734	D	83,3	88,2	95,9
2010-06-01	B735	D	78,1	82,9	91,1
2010-06-01	E190	D	77,6	84,1	92,3
2010-06-01	B733	D	80,4	86,4	94,0
2010-06-01	E170	D	77,3	82,1	91,6
2010-06-01	E170	D	76,3	79,9	90,5
2010-06-01	A320	D	79,7	83,3	92,9
2010-06-01	CRJ9	D	77,4	81,3	90,9
2010-06-01	AT72	D	73,3	75,4	83,3
2010-06-01	E170	D	77,9	82,1	91,5
2010-06-01	RJ85	D	77,7	80,8	89,5
2010-06-01	A321	D	80,7	85,3	94,5
2010-06-01	E170	D	77,9	83,0	92,0
2010-06-01	YK40	D	80,0	84,2	93,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-01	GL5T	D	76,5	80,3	89,3
2010-06-01	B735	D	79,6	85,0	93,1
2010-06-01	E170	D	77,9	84,2	92,4
2010-06-01	A320	D	78,6	83,5	93,3
2010-06-01	B735	D	78,7	83,5	92,5
2010-06-01	E190	D	75,8	80,4	89,7
2010-06-01	A319	D	78,1	81,9	92,0
2010-06-01	E145	D	76,7	79,5	86,7
2010-06-01	B733	D	80,6	85,7	93,4
2010-06-01	E170	D	77,8	82,5	92,1
2010-06-01	E170	D	76,0	80,7	91,3
2010-06-01	AT72	D	74,1	77,0	84,1
2010-06-01	A320	D	81,1	86,1	94,9
2010-06-01	CRJ9	D	75,2	78,7	88,9
2010-06-01	F100	D	78,7	83,5	93,0
2010-06-01	F100	D	79,9	85,0	94,5
2010-06-01	B734	D	81,3	87,0	94,7
2010-06-01	CRJ2	D	73,6	75,4	85,1
2010-06-01	E145	D	75,8	80,7	87,8
2010-06-01	A319	D	78,5	81,8	91,3
2010-06-01	B738	D	77,6	80,2	90,4
2010-06-01	A319	D	75,9	79,2	89,5
2010-06-01	A320	D	83,2	87,2	95,7
2010-06-01	B734	D	79,2	84,5	92,6
2010-06-01	B738	D	80,4	89,8	97,7
2010-06-01	B733	D	77,5	81,4	90,5
2010-06-01	E170	D	76,4	80,4	90,7
2010-06-02	A320	D	80,4	85,8	93,8
2010-06-02	B734	D	82,6	88,4	95,6
2010-06-02	A320	D	77,9	84,3	93,2
2010-06-02	A320	D	79,4	83,8	92,4
2010-06-02	A320	D	76,9	82,9	92,3
2010-06-02	B734	D	85,7	92,7	98,0
2010-06-02	E170	D	75,3	80,0	89,4
2010-06-02	B734	D	84,8	92,0	98,4
2010-06-02	E170	D	77,6	82,3	91,2
2010-06-02	B735	D	80,5	86,1	93,0
2010-06-02	SF34	D	73,3	78,7	88,9
2010-06-02	E145	D	73,3	76,5	86,6
2010-06-02	E190	D	79,8	86,2	93,9
2010-06-02	L410	D	77,7	82,7	89,4
2010-06-02	B738	D	84,9	90,5	97,2
2010-06-02	E145	D	73,7	76,4	85,4
2010-06-02	A319	D	80,4	84,5	93,8
2010-06-02	E170	D	78,5	83,8	92,1
2010-06-02	B733	D	79,9	84,9	92,9
2010-06-02	AN26	D	86,5	93,9	99,7
2010-06-02	B738	D	85,7	92,9	99,2
2010-06-02	B735	D	81,2	85,6	94,2
2010-06-02	E170	D	78,3	82,6	91,7
2010-06-02	E170	D	79,6	86,0	94,0
2010-06-02	E170	D	79,5	84,3	93,2
2010-06-02	E170	D	80,0	86,0	93,8
2010-06-02	E170	D	79,3	87,4	94,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-02	A319	D	80,6	87,2	96,1
2010-06-02	E170	D	77,3	80,3	90,5
2010-06-02	E170	D	77,0	81,4	90,2
2010-06-02	E170	D	77,8	84,1	92,6
2010-06-02	A320	D	79,9	85,7	94,2
2010-06-02	B734	D	84,8	92,6	98,8
2010-06-02	B734	D	85,5	91,7	97,8
2010-06-02	B752	D	81,9	87,0	94,9
2010-06-02	B734	D	81,6	88,3	95,2
2010-06-02	E170	D	79,9	85,5	93,1
2010-06-02	E170	D	78,4	82,2	91,4
2010-06-02	E170	D	80,2	84,6	92,7
2010-06-02	E170	D	78,5	83,1	92,3
2010-06-02	B739	D	86,4	92,7	99,2
2010-06-02	E190	D	79,6	87,6	95,1
2010-06-02	E145	D	75,0	78,6	87,3
2010-06-02	A319	D	77,6	84,2	93,6
2010-06-02	B738	D	87,2	93,0	99,2
2010-06-02	B737	D	77,8	83,3	91,6
2010-06-02	A319	D	77,7	83,4	92,7
2010-06-02	E170	A	82,4	87,9	93,2
2010-06-02	A320	A	82,7	88,7	94,4
2010-06-02	A318	A	83,5	89,5	94,6
2010-06-02	A320	A	82,4	88,8	94,5
2010-06-02	E170	A	82,0	87,7	93,4
2010-06-02	F50	A	82,6	91,6	97,2
2010-06-02	C303	A	75,8	80,6	85,8
2010-06-02	E170	A	83,7	90,4	95,5
2010-06-02	E170	A	81,1	88,5	93,9
2010-06-02	YK40	A	88,2	95,4	100,0
2010-06-02	A321	A	82,9	89,1	94,7
2010-06-02	B733	A	84,6	90,6	96,3
2010-06-02	E170	A	79,9	86,0	91,7
2010-06-02	CRJ2	A	80,1	85,6	92,1
2010-06-02	SF34	A	80,5	85,7	90,9
2010-06-02	B763	A	86,1	93,6	99,8
2010-06-02	A320	A	84,4	91,4	96,7
2010-06-02	B734	A	85,9	92,6	97,1
2010-06-02	E170	A	80,8	87,5	93,1
2010-06-02	F100	A	82,1	87,7	92,9
2010-06-02	A320	A	81,3	90,4	97,3
2010-06-02	E170	A	82,4	87,9	93,2
2010-06-02	AT72	A	83,4	90,3	96,6
2010-06-02	B734	A	83,6	92,3	97,0
2010-06-02	B737	A	82,8	91,0	95,8
2010-06-02	E170	A	78,6	88,1	94,4
2010-06-02	E170	A	83,1	89,5	94,2
2010-06-02	A320	A	83,0	88,8	94,8
2010-06-02	E145	A	79,3	83,8	89,3
2010-06-02	B734	A	88,1	94,5	99,3
2010-06-02	B735	A	85,3	91,6	96,7
2010-06-02	A320	A	81,0	90,8	96,1
2010-06-02	E170	A	67,2	72,2	78,9
2010-06-02	E170	A	83,3	88,8	94,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-02	YK40	A	86,6	93,6	98,3
2010-06-02	B735	A	85,3	92,2	96,7
2010-06-02	E170	A	82,1	87,7	93,6
2010-06-02	E145	A	78,3	85,3	90,4
2010-06-02	B735	A	82,0	92,2	97,1
2010-06-02	E170	A	81,5	88,4	93,2
2010-06-02	E170	A	82,8	89,0	93,9
2010-06-02	E170	A	81,1	86,1	91,6
2010-06-02	E170	A	81,4	85,8	92,9
2010-06-02	E190	A	80,9	86,6	92,4
2010-06-02	E170	A	83,1	88,0	93,9
2010-06-02	FA50	A	84,8	91,0	95,2
2010-06-02	YK40	A	87,3	94,3	98,8
2010-06-02	E170	A	82,0	86,7	92,4
2010-06-02	B733	A	84,7	91,2	95,8
2010-06-02	E190	A	85,6	91,6	96,4
2010-06-02	MD82	A	83,4	89,1	94,2
2010-06-02	A320	A	83,2	89,1	94,7
2010-06-02	A321	A	84,1	91,1	95,8
2010-06-02	E170	A	80,5	85,9	92,0
2010-06-02	A320	A	81,5	89,8	95,5
2010-06-02	E170	A	84,4	90,9	95,5
2010-06-02	B738	A	86,0	92,5	97,1
2010-06-02	A320	A	84,2	90,6	95,7
2010-06-02	C295	A	82,0	88,0	92,8
2010-06-02	A318	A	84,6	90,6	96,1
2010-06-02	E170	A	83,0	89,5	94,7
2010-06-02	B735	A	86,6	94,0	98,1
2010-06-02	E190	A	81,7	89,0	94,7
2010-06-02	B738	A	82,2	89,5	95,0
2010-06-02	A320	A	83,4	89,1	94,9
2010-06-02	B735	A	86,0	93,4	97,5
2010-06-02	B734	A	86,0	92,8	97,1
2010-06-02	B735	A	83,6	92,1	97,2
2010-06-02	E170	A	82,0	87,6	92,8
2010-06-02	B752	A	85,9	92,3	98,4
2010-06-02	A321	A	85,2	92,7	97,5
2010-06-02	E170	A	82,7	87,9	93,1
2010-06-02	L410	A	79,5	83,5	89,5
2010-06-02	B733	A	88,4	95,0	99,9
2010-06-02	F100	A	79,7	87,0	92,4
2010-06-02	F70	A	82,9	89,7	94,3
2010-06-02	B737	A	83,8	89,4	94,2
2010-06-02	CRJ7	A	80,9	86,1	91,7
2010-06-02	C295	A	84,1	90,8	95,9
2010-06-02	A319	A	83,7	89,3	94,8
2010-06-02	B738	A	86,1	92,7	97,6
2010-06-02	B734	A	85,3	92,1	96,5
2010-06-02	E170	D	80,8	87,7	94,6
2010-06-02	CRJ7	D	79,0	84,3	92,2
2010-06-02	A319	D	80,2	84,2	92,5
2010-06-02	B733	D	81,0	87,1	94,4
2010-06-03	C25A	D	80,5	84,6	92,3
2010-06-03	E170	A	85,0	90,9	95,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-03	E170	A	82,8	88,3	93,6
2010-06-03	E170	A	83,4	88,7	93,9
2010-06-03	B733	A	87,1	93,3	98,5
2010-06-03	E170	A	82,2	87,3	92,6
2010-06-03	E170	A	81,7	87,0	92,2
2010-06-03	B734	A	88,6	95,5	99,8
2010-06-03	AT72	A	83,6	90,0	96,4
2010-06-03	A319	A	82,6	89,6	94,7
2010-06-03	E190	A	82,8	89,3	94,2
2010-06-03	A320	A	83,9	90,4	95,7
2010-06-03	A320	A	84,0	89,6	94,8
2010-06-03	RJ1H	A	82,4	88,0	92,8
2010-06-03	B752	A	87,7	94,4	99,5
2010-06-03	B737	A	83,1	89,1	93,9
2010-06-03	B734	A	85,3	91,4	96,1
2010-06-03	CRJ7	A	80,2	85,9	91,4
2010-06-03	B763	A	87,1	94,1	99,4
2010-06-03	B734	D	85,1	91,5	97,8
2010-06-03	B733	D	82,9	88,4	95,4
2010-06-03	E190	D	79,7	84,1	92,7
2010-06-03	C295	D	77,7	81,1	87,7
2010-06-03	B737	D	77,3	80,3	90,4
2010-06-03	B734	D	84,5	90,3	97,5
2010-06-03	A319	D	76,8	79,2	89,5
2010-06-03	RJ1H	D	81,4	86,4	95,2
2010-06-03	B738	D	84,3	91,1	97,9
2010-06-03	A319	D	80,5	84,4	94,1
2010-06-03	A320	D	83,4	87,8	95,7
2010-06-03	A319	D	78,7	82,1	91,9
2010-06-03	E170	D	77,4	81,6	90,8
2010-06-03	F100	D	81,8	88,0	95,9
2010-06-03	C25A	D	75,3	77,7	88,5
2010-06-03	CRJ7	D	76,8	80,7	89,2
2010-06-03	CRJ9	D	79,5	83,3	91,5
2010-06-03	A320	D	82,6	87,3	95,8
2010-06-03	B733	D	79,5	85,1	93,3
2010-06-03	B738	D	83,8	89,4	96,4
2010-06-03	B734	D	83,6	89,3	96,9
2010-06-03	B752	D	84,0	88,7	97,2
2010-06-03	A320	D	80,3	83,7	93,1
2010-06-03	E170	D	79,2	83,8	92,6
2010-06-03	E170	D	79,9	84,9	92,9
2010-06-03	A321	D	82,8	88,2	96,4
2010-06-03	B735	D	80,4	85,1	92,7
2010-06-03	B734	D	84,6	90,8	97,4
2010-06-03	A319	D	78,4	82,2	91,2
2010-06-03	B734	D	81,8	87,7	95,2
2010-06-03	B735	D	80,3	85,9	93,3
2010-06-03	E170	D	78,8	83,7	92,2
2010-06-03	A321	D	81,2	86,4	95,3
2010-06-03	E170	D	79,1	85,2	94,3
2010-06-03	SF34	D	71,6	74,9	83,4
2010-06-03	E145	D	73,6	76,6	84,1
2010-06-03	E170	D	79,6	84,0	92,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-03	A320	D	79,1	81,8	92,5
2010-06-03	E170	D	80,0	84,4	93,2
2010-06-03	B738	D	85,5	91,1	97,5
2010-06-03	E145	D	72,3	74,8	82,8
2010-06-03	E170	D	79,2	82,8	91,7
2010-06-03	A320	D	80,5	84,5	93,9
2010-06-03	A320	D	79,6	84,0	92,8
2010-06-03	A320	D	80,5	84,3	93,3
2010-06-03	RJ1H	D	81,0	86,1	92,8
2010-06-03	A320	D	79,1	83,0	92,1
2010-06-03	A318	D	78,3	82,0	91,7
2010-06-03	E170	D	77,7	81,7	91,2
2010-06-03	E170	D	78,9	83,0	92,1
2010-06-03	A320	D	81,0	84,9	94,8
2010-06-03	B735	D	80,7	86,1	93,9
2010-06-03	B738	D	79,9	86,1	94,9
2010-06-03	F70	D	78,8	82,8	91,1
2010-06-03	E170	D	78,0	82,6	92,0
2010-06-03	E170	D	78,8	83,4	91,4
2010-06-03	E190	D	81,6	86,5	93,9
2010-06-03	E170	D	77,7	81,7	91,2
2010-06-03	E170	D	77,5	80,9	90,6
2010-06-03	B734	D	83,4	89,2	95,9
2010-06-03	B733	D	82,7	87,9	95,2
2010-06-03	AT72	D	74,2	77,0	84,6
2010-06-03	A319	D	77,5	83,7	94,0
2010-06-03	F100	D	83,2	88,4	96,8
2010-06-03	A319	D	81,8	86,0	95,3
2010-06-03	B733	D	84,2	90,5	96,8
2010-06-03	F70	D	78,0	82,3	90,6
2010-06-03	A320	D	78,2	82,1	91,8
2010-06-03	CRJ2	D	73,5	75,4	84,3
2010-06-03	E170	D	76,4	79,1	89,4
2010-06-03	B703	D	87,2	92,2	102,4
2010-06-03	B738	D	82,9	87,7	95,2
2010-06-03	E170	D	78,1	82,8	91,5
2010-06-03	B734	D	82,2	87,2	95,2
2010-06-03	B734	D	82,4	87,7	95,6
2010-06-03	A320	D	79,8	83,8	92,6
2010-06-03	E170	D	80,0	84,1	92,8
2010-06-03	E170	D	77,9	82,1	91,5
2010-06-03	E170	D	76,9	81,0	90,1
2010-06-03	B734	D	80,9	85,8	93,4
2010-06-03	E145	D	75,6	79,0	86,4
2010-06-03	E170	D	75,7	79,8	89,4
2010-06-03	E170	D	75,7	79,5	89,7
2010-06-03	E170	D	76,0	79,5	89,6
2010-06-03	E190	D	77,9	81,7	90,9
2010-06-03	E170	D	76,7	81,1	90,1
2010-06-03	E170	D	78,5	83,1	92,1
2010-06-03	CRJ9	D	77,7	81,5	90,5
2010-06-03	E190	D	77,6	82,7	91,3
2010-06-03	B733	D	81,0	85,5	93,3
2010-06-03	B735	D	77,1	82,5	90,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-03	A320	D	79,2	83,8	92,8
2010-06-03	A320	D	78,8	83,5	93,1
2010-06-03	E170	D	76,1	79,6	89,1
2010-06-03	A321	D	81,0	85,2	94,2
2010-06-03	RJ85	D	73,7	75,6	85,7
2010-06-03	B735	D	78,9	83,4	91,7
2010-06-03	B735	D	78,6	82,9	90,9
2010-06-03	A320	D	79,0	82,5	92,0
2010-06-03	A320	D	80,5	83,9	93,3
2010-06-03	E170	D	74,2	77,5	88,3
2010-06-03	A318	D	75,0	79,2	88,0
2010-06-03	A319	D	76,3	79,6	89,7
2010-06-03	F100	D	77,4	82,9	90,8
2010-06-03	F100	D	79,5	83,3	93,0
2010-06-03	B738	D	77,2	80,8	90,0
2010-06-03	B733	D	77,1	81,4	89,9
2010-06-03	B735	D	80,3	85,8	93,1
2010-06-03	E170	D	78,4	82,4	91,4
2010-06-03	B735	D	77,9	83,5	92,0
2010-06-03	E170	D	76,0	79,4	90,1
2010-06-03	AN26	A	83,3	89,2	93,7
2010-06-03	B738	A	88,4	94,8	99,1
2010-06-03	CRJ2	A	80,9	85,8	91,3
2010-06-03	E170	A	81,9	87,1	91,9
2010-06-03	B734	A	87,1	93,1	98,3
2010-06-03	E170	A	82,2	87,2	92,2
2010-06-03	E170	A	82,4	86,6	92,4
2010-06-03	E170	A	84,5	89,5	94,5
2010-06-03	B734	A	85,6	92,9	96,7
2010-06-04	B738	D	79,3	83,8	92,8
2010-06-04	B733	D	80,0	85,3	93,0
2010-06-04	A320	D	78,2	82,5	92,5
2010-06-04	A320	D	79,5	83,4	93,1
2010-06-04	A320	D	78,3	82,7	92,3
2010-06-04	B734	D	83,1	89,1	96,3
2010-06-04	E170	D	76,6	80,8	90,4
2010-06-04	E170	D	76,3	80,7	90,1
2010-06-04	B735	D	77,3	82,7	91,5
2010-06-04	SF34	D	75,9	80,7	86,7
2010-06-04	L410	D	74,7	77,6	86,8
2010-06-04	B733	D	81,6	87,3	94,4
2010-06-04	YK40	D	84,5	90,2	96,8
2010-06-04	E190	D	78,8	84,4	92,3
2010-06-04	A319	D	79,3	83,2	92,8
2010-06-04	B738	D	82,4	87,4	95,7
2010-06-04	B734	D	82,4	88,2	95,8
2010-06-04	E170	D	75,7	80,1	90,3
2010-06-04	E170	D	76,4	80,4	90,7
2010-06-04	E145	D	72,2	73,5	82,2
2010-06-04	E170	D	77,1	80,9	91,4
2010-06-04	E170	D	75,9	80,8	91,2
2010-06-04	E170	D	75,9	78,5	89,1
2010-06-04	E145	D	73,9	76,3	85,0
2010-06-04	E145	D	71,8	74,1	83,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-04	E170	D	77,1	81,7	90,5
2010-06-04	E170	D	76,2	79,7	90,2
2010-06-04	B733	D	76,9	82,2	91,5
2010-06-04	B752	D	79,3	83,2	92,1
2010-06-04	B734	D	80,5	86,3	94,1
2010-06-04	E170	D	76,2	81,5	91,8
2010-06-04	B734	D	80,4	86,6	95,0
2010-06-04	E190	D	78,8	83,4	92,4
2010-06-04	E170	D	74,8	78,1	89,1
2010-06-04	E170	D	75,8	79,6	90,4
2010-06-04	AN26	D	78,8	82,6	91,6
2010-06-04	B738	D	76,7	80,2	89,5
2010-06-04	B735	D	78,3	83,5	91,7
2010-06-04	A320	D	77,6	83,4	93,4
2010-06-04	RJ85	D	76,5	80,7	89,5
2010-06-04	B738	D	82,0	87,9	95,8
2010-06-04	B734	D	78,8	82,8	91,1
2010-06-04	H25B	D	84,0	90,1	95,7
2010-06-04	CRJ9	D	76,9	81,1	89,9
2010-06-04	E170	D	77,4	81,5	91,9
2010-06-04	A319	D	78,6	82,2	92,2
2010-06-04	F100	D	81,6	85,8	94,6
2010-06-04	C56X	D	72,9	75,4	82,9
2010-06-04	B738	D	81,4	88,1	96,1
2010-06-04	B733	D	79,3	84,8	93,3
2010-06-04	CRJ9	D	75,0	78,9	88,2
2010-06-04	C56X	D	75,5	79,2	85,9
2010-06-04	B738	D	75,1	82,3	92,9
2010-06-04	A320	D	82,0	86,3	95,5
2010-06-04	E170	D	79,1	83,0	92,3
2010-06-04	E170	D	77,4	81,2	90,8
2010-06-04	E170	D	76,8	82,3	90,5
2010-06-04	A321	D	78,4	82,7	92,9
2010-06-04	E170	D	75,1	78,8	89,8
2010-06-04	B735	D	81,0	87,7	94,2
2010-06-04	A321	D	77,8	82,3	92,6
2010-06-04	B734	D	80,4	84,9	93,6
2010-06-04	A320	D	79,1	82,3	92,5
2010-06-04	B734	D	81,8	87,1	95,2
2010-06-04	E170	D	75,9	79,6	90,1
2010-06-04	E170	D	77,9	82,1	91,7
2010-06-04	E145	D	74,3	77,9	85,5
2010-06-04	E170	D	73,8	79,8	91,3
2010-06-04	AT72	D	74,9	77,0	84,9
2010-06-04	E170	D	76,3	81,1	90,3
2010-06-04	AT72	D	73,2	75,0	83,6
2010-06-04	E170	D	76,8	79,7	90,3
2010-06-04	E170	D	78,2	83,2	91,8
2010-06-04	B733	D	81,0	85,8	93,8
2010-06-04	A320	D	78,7	83,7	92,3
2010-06-04	A320	D	78,0	81,7	91,6
2010-06-04	E170	D	77,0	82,0	90,8
2010-06-04	A320	D	79,2	82,7	92,3
2010-06-04	A318	D	76,1	79,6	90,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-04	B735	D	78,7	84,1	92,3
2010-06-04	A320	D	77,9	81,5	90,9
2010-06-04	E170	D	77,6	81,6	91,2
2010-06-04	E170	D	74,1	77,9	88,8
2010-06-04	E170	D	77,8	82,1	91,2
2010-06-04	E145	D	71,5	73,9	81,5
2010-06-04	E190	D	76,2	80,6	90,0
2010-06-04	B734	D	80,3	84,6	93,7
2010-06-04	B737	D	76,7	80,3	89,5
2010-06-04	A320	D	80,3	84,4	93,6
2010-06-04	E170	D	74,0	77,0	86,6
2010-06-04	B738	D	81,9	85,2	94,2
2010-06-04	E170	D	74,1	77,9	87,7
2010-06-04	B735	D	79,2	84,4	92,0
2010-06-04	E170	D	74,4	79,1	88,6
2010-06-04	F100	D	79,4	83,5	92,6
2010-06-04	A320	D	77,5	81,5	91,5
2010-06-04	A320	D	78,7	81,8	91,0
2010-06-04	CRJ2	D	71,4	74,0	82,6
2010-06-04	A320	D	76,8	80,4	90,6
2010-06-04	B734	D	78,2	87,0	95,3
2010-06-04	AT72	D	71,7	76,7	84,3
2010-06-04	E170	D	73,6	78,5	89,5
2010-06-04	E170	D	73,4	76,8	87,8
2010-06-04	E170	D	75,6	79,9	89,4
2010-06-04	E145	D	73,0	75,9	84,2
2010-06-04	B735	D	76,8	81,8	91,1
2010-06-04	A320	D	79,4	84,7	93,2
2010-06-04	B737	D	76,1	81,1	89,3
2010-06-04	E170	D	75,6	79,4	89,0
2010-06-04	E170	D	75,2	79,1	89,0
2010-06-04	B734	D	77,7	82,5	91,3
2010-06-04	E170	D	74,8	78,6	88,4
2010-06-04	E170	D	75,1	79,9	89,5
2010-06-04	B738	D	80,8	87,0	95,0
2010-06-04	E190	D	74,6	80,4	89,9
2010-06-04	A319	D	76,3	78,9	89,3
2010-06-04	E170	D	75,5	79,0	89,1
2010-06-04	E170	D	74,3	79,0	91,2
2010-06-04	E170	D	74,8	78,3	88,2
2010-06-04	E170	D	78,8	82,9	92,0
2010-06-04	B733	D	76,6	81,6	89,9
2010-06-04	E170	D	74,0	77,4	86,6
2010-06-04	AT72	D	71,1	72,5	81,5
2010-06-04	MD87	D	79,5	85,3	96,6
2010-06-04	B733	D	77,4	83,7	91,8
2010-06-04	E190	D	74,8	78,4	88,8
2010-06-04	A320	D	78,2	81,8	91,6
2010-06-04	RJ85	D	75,7	78,4	87,5
2010-06-04	YK40	D	84,6	90,4	97,2
2010-06-04	E170	D	74,6	79,2	90,5
2010-06-04	B735	D	78,9	83,8	91,7
2010-06-04	A320	D	77,2	80,2	90,7
2010-06-04	A320	D	78,2	81,8	91,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-04	A320	D	77,9	82,4	92,0
2010-06-04	B735	D	79,2	84,2	91,3
2010-06-04	A320	D	79,5	83,3	92,5
2010-06-04	A319	D	75,1	78,6	88,1
2010-06-04	E170	D	76,4	80,5	91,2
2010-06-04	E170	D	76,9	81,0	90,5
2010-06-04	E170	D	75,7	80,3	88,9
2010-06-04	B738	D	75,8	79,2	88,8
2010-06-04	F100	D	77,9	82,7	92,9
2010-06-04	B735	D	77,5	83,7	91,8
2010-06-04	E170	D	78,0	82,9	91,6
2010-06-04	E145	D	73,7	76,4	84,1
2010-06-04	CRJ7	D	73,9	77,1	86,2
2010-06-04	E170	D	76,1	79,5	90,3
2010-06-04	B738	D	76,3	80,7	89,8
2010-06-04	A319	D	75,7	79,3	89,1
2010-06-04	MD11	D	88,7	95,7	102,7
2010-06-04	B735	D	79,4	84,2	92,2
2010-06-04	B733	D	75,6	80,0	89,2
2010-06-04	E170	D	74,9	77,9	88,4
2010-06-05	A320	D	79,3	83,0	92,3
2010-06-05	A320	D	79,3	83,9	92,7
2010-06-05	A320	D	79,6	84,1	92,8
2010-06-05	B734	D	83,8	90,7	97,2
2010-06-05	E170	D	75,9	79,1	89,5
2010-06-05	B738	D	82,7	87,7	95,2
2010-06-05	E170	D	79,7	83,6	92,9
2010-06-05	E170	D	74,1	77,6	88,6
2010-06-05	B733	D	80,5	85,6	92,8
2010-06-05	E190	D	79,1	83,7	91,7
2010-06-05	E170	D	75,6	78,1	88,6
2010-06-05	B738	D	83,6	90,4	97,2
2010-06-05	A319	D	78,3	82,4	91,5
2010-06-05	E170	D	77,4	81,3	90,8
2010-06-05	AT72	D	73,8	76,8	84,2
2010-06-05	B734	D	83,2	89,6	96,2
2010-06-05	E170	D	74,9	77,9	88,7
2010-06-05	E145	D	74,3	76,7	84,3
2010-06-05	E170	D	76,5	80,2	89,7
2010-06-05	E170	D	74,6	77,6	87,2
2010-06-05	E170	D	77,9	81,9	91,1
2010-06-05	B738	D	83,1	88,2	95,7
2010-06-05	B735	D	81,2	86,6	93,7
2010-06-05	B734	D	83,9	90,0	96,7
2010-06-05	C402	D	82,6	88,7	93,0
2010-06-05	B752	D	76,9	80,0	89,6
2010-06-05	GL5T	D	81,7	86,6	93,8
2010-06-05	E170	D	77,8	81,0	90,8
2010-06-05	E170	D	77,2	80,6	90,7
2010-06-05	B734	D	83,7	92,2	99,0
2010-06-05	B737	D	72,5	75,4	84,0
2010-06-05	CRJ2	D	73,1	74,8	83,5
2010-06-05	A319	D	74,7	77,4	87,5
2010-06-05	A320	D	81,7	87,3	95,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-05	A320	D	80,7	85,4	93,7
2010-06-07	A321	A	82,9	89,1	94,3
2010-06-07	A319	A	82,8	90,0	95,5
2010-06-07	A320	A	82,2	88,7	94,2
2010-06-07	C295	A	81,5	87,8	93,0
2010-06-07	F100	A	82,8	88,9	93,6
2010-06-07	B763	A	91,0	96,8	102,4
2010-06-07	AT45	A	83,7	89,7	94,9
2010-06-07	YK40	D	85,7	90,9	98,5
2010-06-07	A319	D	78,8	82,2	92,3
2010-06-07	E170	D	76,4	80,6	90,4
2010-06-07	A321	D	83,0	88,4	97,9
2010-06-07	A320	D	78,9	82,2	91,9
2010-06-07	F100	D	82,2	86,9	96,2
2010-06-07	CRJ2	D	73,7	75,1	85,2
2010-06-07	C295	D	77,9	82,3	88,7
2010-06-07	B734	D	81,2	87,6	95,2
2010-06-07	A320	D	77,9	81,1	91,3
2010-06-07	E170	D	73,9	76,2	87,6
2010-06-07	B737	D	76,3	80,4	90,6
2010-06-07	E170	D	77,4	81,7	92,4
2010-06-07	A320	D	77,0	80,8	91,0
2010-06-07	AT72	D	74,6	77,8	86,9
2010-06-07	C25A	D	76,0	80,1	88,8
2010-06-07	E170	D	75,1	79,4	89,4
2010-06-07	E145	D	74,7	77,7	86,1
2010-06-07	B734	D	80,1	85,2	93,1
2010-06-07	H25B	D	76,6	81,7	89,4
2010-06-07	E170	D	77,6	82,3	91,2
2010-06-07	E170	D	76,7	80,6	91,0
2010-06-07	E170	D	77,8	82,7	92,0
2010-06-07	B734	D	81,5	86,7	94,3
2010-06-07	E170	D	75,5	81,1	92,0
2010-06-07	E170	D	78,1	81,4	92,3
2010-06-07	E170	D	75,8	79,3	89,7
2010-06-07	E190	D	79,0	84,5	92,8
2010-06-07	GLF5	D	79,3	84,6	91,6
2010-06-07	E170	D	75,3	79,0	90,1
2010-06-07	E170	D	76,3	80,9	90,6
2010-06-07	E170	D	76,2	79,4	89,9
2010-06-07	B752	D	77,6	81,5	91,0
2010-06-07	AT72	D	73,7	76,2	84,2
2010-06-07	A319	D	76,7	80,0	91,2
2010-06-07	E170	D	77,3	84,9	93,3
2010-06-07	E145	D	74,1	76,5	84,6
2010-06-07	YK40	D	85,3	91,4	98,9
2010-06-07	E170	D	78,9	83,7	92,4
2010-06-07	AT72	D	71,7	73,7	84,3
2010-06-07	B733	D	84,1	89,6	96,1
2010-06-07	E190	D	78,1	83,5	91,7
2010-06-07	E170	D	79,2	84,4	92,6
2010-06-07	C25B	D	76,3	78,5	87,8
2010-06-07	RJ85	D	77,9	81,8	90,4
2010-06-07	MD82	D	82,0	89,4	97,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-07	E170	D	75,6	79,0	89,2
2010-06-07	E170	D	78,1	83,0	92,1
2010-06-07	E170	D	76,3	80,5	90,5
2010-06-07	A321	D	80,9	85,3	93,9
2010-06-07	B735	D	79,1	83,9	92,7
2010-06-07	A320	D	77,6	80,7	90,4
2010-06-07	A320	D	79,1	83,1	92,5
2010-06-07	A320	D	78,6	82,2	92,3
2010-06-07	A320	D	78,0	82,4	92,2
2010-06-07	E145	D	75,6	79,2	86,8
2010-06-07	B735	D	79,2	84,5	91,8
2010-06-07	A319	D	75,2	78,8	89,6
2010-06-07	A318	D	76,7	80,0	89,3
2010-06-07	A320	D	79,5	83,2	92,7
2010-06-07	C295	D	75,3	80,4	87,6
2010-06-07	E170	D	78,6	82,7	91,9
2010-06-07	B733	D	79,4	84,3	92,5
2010-06-07	F100	D	77,1	81,7	92,7
2010-06-07	E170	D	78,2	82,2	91,2
2010-06-07	A319	D	78,0	80,1	90,8
2010-06-07	AT72	D	74,3	77,5	85,4
2010-06-07	CRJ9	D	75,9	79,0	89,1
2010-06-07	B735	D	80,7	86,4	93,9
2010-06-07	E170	D	78,7	82,1	91,5
2010-06-07	B735	D	78,9	84,8	92,9
2010-06-07	F100	D	80,4	85,8	94,8
2010-06-07	E145	D	75,8	78,8	85,8
2010-06-07	B738	D	84,6	89,7	96,6
2010-06-07	A319	D	75,8	78,7	88,8
2010-06-07	A320	D	77,1	81,9	93,2
2010-06-07	B734	D	82,7	89,2	96,3
2010-06-07	B752	D	75,9	81,4	88,2
2010-06-07	E170	D	76,5	80,1	91,0
2010-06-07	B752	D	77,0	79,9	91,2
2010-06-08	B734	D	84,5	90,8	97,5
2010-06-08	A320	D	78,8	81,5	91,6
2010-06-08	A320	D	77,8	81,7	92,5
2010-06-08	A320	D	79,5	83,6	92,7
2010-06-08	B733	D	80,0	85,4	93,0
2010-06-08	E170	D	73,6	77,6	89,2
2010-06-08	E170	D	75,3	81,1	91,5
2010-06-08	E170	D	77,5	83,2	92,6
2010-06-08	SF34	D	71,3	74,3	83,9
2010-06-08	AT72	D	71,0	72,8	81,4
2010-06-08	L410	D	70,9	72,8	81,3
2010-06-08	B738	D	80,9	86,4	95,3
2010-06-08	E145	D	74,3	78,6	86,1
2010-06-08	E190	D	79,3	83,7	91,9
2010-06-08	E170	D	79,0	83,4	93,2
2010-06-08	B733	D	74,9	77,8	87,5
2010-06-08	A319	D	79,3	82,8	92,5
2010-06-08	AN26	D	83,1	89,3	96,6
2010-06-08	H25B	D	77,4	84,3	91,4
2010-06-08	AT72	D	71,2	74,1	82,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-08	CL60	D	72,6	74,0	82,6
2010-06-08	E170	D	77,4	82,3	91,2
2010-06-08	B735	D	75,9	81,0	90,5
2010-06-08	B752	D	80,4	85,0	93,2
2010-06-08	E170	D	76,0	80,9	91,2
2010-06-08	E170	D	77,6	81,9	91,4
2010-06-08	E170	D	76,2	80,2	91,4
2010-06-08	B738	D	79,5	85,7	93,8
2010-06-08	E170	D	76,4	81,2	90,4
2010-06-08	E145	D	73,1	76,7	85,7
2010-06-08	E170	D	77,5	80,7	90,7
2010-06-08	E170	D	77,8	82,6	91,6
2010-06-08	AT72	D	73,6	76,9	85,1
2010-06-08	E170	D	76,8	81,6	91,6
2010-06-08	B733	D	80,2	86,5	94,9
2010-06-08	E170	D	74,1	76,9	88,0
2010-06-08	B738	D	82,2	87,5	95,6
2010-06-08	B734	D	79,3	84,2	92,5
2010-06-08	B738	D	77,6	82,9	92,1
2010-06-08	B734	D	83,6	90,7	96,9
2010-06-08	E190	D	78,5	83,7	92,3
2010-06-08	B738	D	76,2	80,3	90,0
2010-06-08	A319	D	75,6	78,9	89,0
2010-06-08	B738	D	83,3	89,3	97,7
2010-06-08	RJ85	D	76,2	80,0	89,6
2010-06-08	E170	D	74,3	78,1	89,7
2010-06-08	CRJ9	D	75,9	80,4	90,8
2010-06-08	A319	D	76,3	80,2	89,7
2010-06-08	F100	D	78,6	87,0	96,4
2010-06-08	H25B	D	80,0	85,4	92,4
2010-06-08	B733	D	79,9	85,4	93,4
2010-06-08	CRJ9	D	78,1	81,2	91,3
2010-06-08	B733	D	80,5	84,5	92,8
2010-06-08	B752	D	83,8	88,6	97,2
2010-06-08	E190	D	80,7	85,1	93,7
2010-06-08	B734	D	81,3	87,4	95,6
2010-06-08	E170	D	79,1	84,3	92,9
2010-06-08	B738	D	79,6	83,8	91,9
2010-06-08	AT72	D	70,8	73,7	81,2
2010-06-08	E170	D	78,6	81,9	90,9
2010-06-08	A320	D	78,0	82,3	92,2
2010-06-08	E170	D	76,1	80,0	89,9
2010-06-08	A319	D	76,5	80,1	90,3
2010-06-08	B734	D	80,7	86,6	94,7
2010-06-08	AT72	D	73,0	75,3	83,0
2010-06-08	B735	D	78,1	83,6	92,1
2010-06-08	B735	D	79,1	83,8	92,7
2010-06-08	AT45	D	71,5	74,6	81,9
2010-06-08	B735	D	78,9	83,1	91,9
2010-06-08	E170	D	76,4	81,7	90,9
2010-06-08	E170	D	75,4	78,9	88,8
2010-06-08	E170	D	77,0	81,5	90,6
2010-06-08	B733	D	77,5	84,0	91,7
2010-06-08	A320	D	80,0	83,6	93,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-08	B738	D	82,9	86,9	94,3
2010-06-08	E170	D	79,2	83,4	91,7
2010-06-08	E170	D	76,4	80,5	90,2
2010-06-08	AN12	D	90,4	97,3	102,4
2010-06-08	E170	D	77,3	81,2	91,3
2010-06-08	RJ1H	D	77,6	82,6	91,0
2010-06-08	A320	D	79,1	82,1	92,1
2010-06-08	A320	D	79,1	82,4	92,6
2010-06-08	A320	D	77,1	81,0	91,1
2010-06-08	E170	D	76,8	79,4	90,0
2010-06-08	A318	D	76,7	80,5	90,7
2010-06-08	E170	D	77,7	83,6	92,0
2010-06-08	E170	D	76,8	82,0	90,9
2010-06-08	A320	D	77,9	81,7	91,7
2010-06-08	E145	D	74,1	76,4	84,1
2010-06-08	B738	D	75,8	79,8	88,8
2010-06-08	E190	D	78,5	82,9	91,5
2010-06-08	B738	D	79,7	84,4	92,9
2010-06-08	YK40	A	84,1	90,3	98,9
2010-06-08	E170	D	74,1	76,7	87,6
2010-06-08	E170	D	75,4	78,7	88,9
2010-06-08	B735	D	80,8	85,6	93,3
2010-06-08	C295	D	76,0	79,1	86,0
2010-06-08	A320	D	77,3	80,5	90,1
2010-06-08	E170	D	75,0	79,3	88,7
2010-06-08	F100	D	80,3	85,6	94,4
2010-06-08	B735	D	79,8	83,9	92,5
2010-06-08	B737	D	76,8	80,8	90,0
2010-06-08	B734	D	81,9	86,5	94,5
2010-06-08	A320	D	81,1	86,1	94,1
2010-06-08	AT72	D	74,2	77,4	84,6
2010-06-08	B734	D	79,3	84,1	93,1
2010-06-08	E170	D	77,1	81,9	90,8
2010-06-08	E145	D	72,2	74,4	83,0
2010-06-08	E170	D	79,5	83,4	92,0
2010-06-08	A320	D	79,3	83,2	92,7
2010-06-08	E170	D	76,8	79,4	89,8
2010-06-08	E170	D	76,4	80,6	90,0
2010-06-08	E170	D	79,1	83,8	92,3
2010-06-08	E170	D	78,9	83,0	91,7
2010-06-08	B738	D	81,5	85,9	94,7
2010-06-08	E170	D	77,6	81,5	90,6
2010-06-08	B735	D	79,3	84,3	92,7
2010-06-08	E170	D	77,6	81,4	90,8
2010-06-08	E170	D	76,7	79,7	89,2
2010-06-08	E170	D	75,7	80,1	90,2
2010-06-08	E170	D	80,3	85,2	93,3
2010-06-08	E170	D	76,0	80,1	89,7
2010-06-08	B734	D	81,0	86,3	94,2
2010-06-08	BE9L	D	73,0	76,0	83,8
2010-06-08	CRJ9	D	79,1	84,2	91,4
2010-06-08	E170	D	77,6	81,5	91,2
2010-06-08	E190	D	78,8	83,1	91,8
2010-06-08	E190	D	77,4	81,3	90,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-08	B733	D	81,4	86,2	93,7
2010-06-08	E145	D	76,6	80,4	87,4
2010-06-08	E170	D	77,6	82,3	91,5
2010-06-08	A320	D	78,9	82,5	91,9
2010-06-08	RJ1H	D	79,5	84,1	91,0
2010-06-08	B738	D	81,2	86,4	93,8
2010-06-08	H25B	D	79,4	84,7	91,2
2010-06-08	E170	D	78,2	82,3	91,2
2010-06-08	A321	D	79,9	84,4	93,2
2010-06-08	A320	D	77,9	82,1	91,5
2010-06-08	E170	D	75,2	79,2	89,2
2010-06-08	B734	D	80,1	86,0	93,1
2010-06-08	A320	D	78,8	82,9	92,1
2010-06-08	C25A	D	78,9	82,5	89,7
2010-06-08	B735	D	76,7	82,2	90,4
2010-06-08	A318	D	76,2	80,7	90,2
2010-06-08	E170	D	76,9	80,3	90,1
2010-06-08	E145	D	74,4	77,4	85,2
2010-06-08	A320	D	80,1	83,5	92,4
2010-06-08	F100	D	77,0	83,2	93,1
2010-06-08	E170	D	77,7	81,9	91,1
2010-06-08	F100	D	82,3	87,1	95,1
2010-06-08	B733	D	79,2	84,8	92,4
2010-06-08	B738	D	77,4	80,8	90,0
2010-06-08	E145	D	74,8	79,2	86,9
2010-06-08	E170	D	75,6	79,2	89,1
2010-06-08	CRJ7	D	75,7	81,1	89,7
2010-06-08	CRJ2	D	72,5	73,9	84,2
2010-06-08	B735	D	80,5	85,9	93,5
2010-06-08	A319	D	78,6	81,6	91,4
2010-06-08	A319	D	76,5	79,9	89,1
2010-06-08	E145	D	75,2	78,0	85,6
2010-06-08	B738	D	84,9	90,6	97,4
2010-06-08	A320	D	79,4	83,9	92,7
2010-06-08	E170	D	78,7	87,1	93,5
2010-06-08	B733	D	80,0	85,9	93,3
2010-06-09	B733	A	81,9	88,5	94,0
2010-06-09	A320	A	80,1	86,7	93,3
2010-06-09	B738	A	83,6	90,1	95,9
2010-06-09	A319	A	70,2	74,5	80,2
2010-06-09	C680	A	72,2	75,0	86,0
2010-06-09	C25B	A	82,1	87,0	92,5
2010-06-09	A319	A	80,2	85,9	92,5
2010-06-09	CRJ9	A	77,6	84,7	90,2
2010-06-09	E170	A	82,7	90,0	94,8
2010-06-09	E170	A	82,2	88,5	93,9
2010-06-09	A321	A	79,8	86,8	91,3
2010-06-09	B763	A	84,2	90,7	96,2
2010-06-09	AT72	A	72,2	74,3	83,9
2010-06-09	E170	A	81,3	88,1	94,7
2010-06-09	B735	A	75,1	79,5	86,2
2010-06-09	AT72	D	72,1	75,6	82,1
2010-06-09	E170	D	84,9	92,9	98,8
2010-06-09	E170	D	77,1	80,8	87,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-09	H25B	D	77,0	81,8	90,8
2010-06-09	AT72	D	84,3	90,3	97,9
2010-06-09	A321	A	81,2	87,4	92,7
2010-06-09	A320	A	70,8	74,6	81,2
2010-06-09	B738	A	85,1	91,1	96,3
2010-06-09	A318	A	85,1	90,9	95,9
2010-06-09	B350	A	82,6	88,3	93,0
2010-06-09	AN12	A	72,4	76,0	84,7
2010-06-09	AN26	A	76,0	87,0	93,8
2010-06-09	B735	A	85,4	90,8	96,2
2010-06-09	E170	A	83,5	90,2	94,6
2010-06-09	E170	A	82,3	87,4	93,1
2010-06-09	E170	A	82,1	88,7	93,5
2010-06-10	F50	A	80,2	89,0	94,7
2010-06-10	A320	A	84,3	92,0	96,4
2010-06-10	B734	A	79,1	83,6	89,5
2010-06-10	SF34	A	80,4	86,1	91,8
2010-06-10	AT72	A	83,8	89,5	94,6
2010-06-10	B735	A	79,7	86,7	92,2
2010-06-10	B763	A	84,4	91,4	96,1
2010-06-10	E170	A	77,6	83,1	88,8
2010-06-10	A318	A	84,8	92,6	96,9
2010-06-10	E170	A	79,9	85,5	91,4
2010-06-10	E170	A	82,0	87,2	92,4
2010-06-10	SF34	A	85,8	92,1	96,6
2010-06-10	E170	A	85,2	91,7	96,3
2010-06-10	E170	A	78,0	88,6	94,0
2010-06-10	B734	A	84,4	90,7	95,6
2010-06-10	E170	A	84,3	90,4	94,7
2010-06-11	E170	A	80,5	85,7	90,9
2010-06-11	MD11	A	87,6	95,0	100,2
2010-06-11	E170	A	79,7	85,8	91,2
2010-06-11	AT72	A	85,6	90,8	97,1
2010-06-11	B733	A	84,2	91,4	95,7
2010-06-11	E145	A	78,6	82,9	88,6
2010-06-11	AT72	A	84,4	90,8	97,2
2010-06-11	E170	A	81,1	86,5	91,5
2010-06-11	E190	A	80,8	87,1	92,8
2010-06-11	C295	A	83,0	90,9	96,4
2010-06-11	B735	A	84,0	90,3	94,8
2010-06-11	B350	A	78,5	82,3	88,5
2010-06-11	B734	A	85,6	93,5	98,2
2010-06-11	B736	A	82,0	88,1	93,4
2010-06-11	A319	A	82,9	90,1	94,7
2010-06-11	B737	A	83,7	89,7	94,1
2010-06-11	E170	A	83,2	87,9	93,2
2010-06-11	F100	A	79,4	86,9	91,9
2010-06-11	B763	A	86,3	92,8	98,8
2010-06-11	TBM7	A	81,0	86,2	91,8
2010-06-11	B763	A	88,2	94,2	99,7
2010-06-11	E170	A	80,5	86,0	91,3
2010-06-11	E170	A	82,7	87,8	92,7
2010-06-11	B738	A	83,2	89,3	94,0
2010-06-11	B733	A	86,6	92,7	97,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-11	B734	A	87,1	93,2	98,5
2010-06-11	CRJ9	A	81,0	85,8	91,4
2010-06-11	E170	A	81,0	87,5	93,6
2010-06-11	E170	A	80,5	84,7	90,9
2010-06-11	A319	A	82,3	88,7	93,8
2010-06-11	E170	A	83,2	88,4	93,2
2010-06-11	B735	A	83,6	89,9	94,4
2010-06-11	A320	A	81,6	90,6	95,6
2010-06-11	SF34	A	77,7	84,0	89,4
2010-06-11	E145	A	76,0	84,5	90,8
2010-06-11	E170	A	80,9	87,2	92,6
2010-06-11	E170	A	82,7	88,1	92,7
2010-06-11	E170	A	80,4	86,3	91,5
2010-06-11	A320	A	81,7	88,0	93,7
2010-06-11	E170	A	80,8	85,6	91,2
2010-06-11	E170	A	80,1	85,3	90,9
2010-06-11	A319	A	82,0	88,1	93,8
2010-06-11	A320	A	82,9	90,4	95,5
2010-06-11	E170	A	81,0	85,7	91,0
2010-06-11	B733	A	83,1	90,0	94,5
2010-06-11	SF34	A	76,9	84,2	90,5
2010-06-11	E170	A	83,8	89,0	93,8
2010-06-11	A318	A	83,9	89,3	94,3
2010-06-11	B737	A	84,2	89,9	95,3
2010-06-11	A320	A	80,0	87,7	93,5
2010-06-11	A320	A	83,8	89,6	94,6
2010-06-11	E170	A	82,5	87,5	92,5
2010-06-11	E145	A	78,4	82,4	88,4
2010-06-11	A320	A	85,3	90,8	95,7
2010-06-11	F50	A	83,7	89,6	94,9
2010-06-11	E170	A	79,2	86,4	92,8
2010-06-11	E170	A	84,6	89,8	94,6
2010-06-11	E145	A	80,6	86,4	91,1
2010-06-11	C402	A	80,3	85,1	90,3
2010-06-11	A320	A	82,9	90,3	95,5
2010-06-11	DH8D	A	79,3	84,5	90,8
2010-06-11	A320	A	84,6	90,1	95,4
2010-06-11	A321	A	83,6	90,2	95,1
2010-06-11	E170	A	81,0	87,1	91,8
2010-06-11	E170	A	79,9	84,6	90,3
2010-06-11	SF34	A	82,3	87,7	92,7
2010-06-11	B735	A	85,1	91,0	95,6
2010-06-11	E170	A	81,7	86,8	92,5
2010-06-11	AT72	A	82,8	88,8	94,9
2010-06-11	E170	A	80,2	86,0	91,3
2010-06-11	F100	A	82,3	87,4	92,7
2010-06-11	E170	A	84,2	89,7	94,2
2010-06-11	YK40	A	86,4	92,3	96,8
2010-06-11	A320	A	84,0	90,0	94,8
2010-06-11	A320	A	83,2	89,9	95,0
2010-06-11	B735	A	83,0	90,5	94,7
2010-06-11	B734	A	86,3	92,7	97,8
2010-06-11	E170	A	80,1	85,5	90,9
2010-06-11	A320	A	82,5	88,1	93,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-11	E170	A	82,6	87,3	93,0
2010-06-11	E170	A	83,8	89,5	94,3
2010-06-11	E145	A	78,1	84,3	90,2
2010-06-11	B734	A	84,7	90,3	95,8
2010-06-11	B738	A	83,1	89,6	94,6
2010-06-11	E170	A	83,2	89,0	93,7
2010-06-11	E170	A	81,9	88,7	93,3
2010-06-11	E170	A	83,9	90,0	94,3
2010-06-11	AT45	A	83,8	88,3	94,3
2010-06-11	E170	A	81,3	86,0	91,7
2010-06-11	E170	A	80,5	85,2	90,5
2010-06-11	A333	A	85,8	92,3	97,8
2010-06-11	A319	A	82,2	87,2	93,0
2010-06-11	E190	A	83,3	89,4	94,1
2010-06-11	E190	A	84,4	89,7	94,8
2010-06-11	B733	A	87,1	93,6	98,2
2010-06-11	CRJ9	A	81,3	86,4	91,7
2010-06-11	A320	A	83,7	90,2	95,4
2010-06-11	A320	A	82,4	88,5	93,8
2010-06-11	E170	A	81,5	87,1	92,3
2010-06-11	B763	A	87,9	94,7	99,4
2010-06-11	A320	A	82,1	87,5	92,9
2010-06-11	B735	A	85,2	91,2	95,2
2010-06-11	A318	A	83,4	89,4	94,5
2010-06-11	E170	A	80,2	85,5	90,6
2010-06-11	A320	A	81,7	88,3	93,5
2010-06-11	E145	A	78,1	84,9	89,9
2010-06-11	AT72	A	84,6	90,4	96,3
2010-06-11	A320	A	82,9	88,4	93,7
2010-06-11	E170	A	83,5	88,9	93,5
2010-06-11	F100	A	84,5	89,7	94,5
2010-06-11	B738	A	83,6	90,9	96,2
2010-06-11	B735	A	83,3	89,5	93,7
2010-06-11	AT72	A	82,9	89,4	95,0
2010-06-11	B733	A	85,8	91,6	96,2
2010-06-11	B737	A	82,8	88,3	93,2
2010-06-11	B734	A	86,8	93,6	98,0
2010-06-11	B738	A	84,9	91,5	96,3
2010-06-11	A319	A	84,1	89,8	94,5
2010-06-11	CRJ7	A	80,7	85,5	90,7
2010-06-11	F100	D	80,5	84,3	93,5
2010-06-11	E170	D	75,3	78,5	88,5
2010-06-11	F100	D	78,8	82,9	92,6
2010-06-11	AT72	D	77,0	80,4	87,4
2010-06-11	E145	D	77,2	80,3	87,2
2010-06-11	B737	D	75,2	77,5	87,8
2010-06-11	E170	D	76,5	80,2	89,9
2010-06-11	B733	D	78,9	83,5	91,9
2010-06-11	E170	D	75,3	79,7	89,3
2010-06-11	A319	D	75,7	79,5	88,9
2010-06-11	B735	D	77,4	81,9	90,6
2010-06-11	E170	D	76,5	79,8	89,7
2010-06-11	CRJ7	D	76,9	80,0	88,9
2010-06-11	CRJ2	D	72,4	73,4	82,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-11	B752	D	76,1	78,5	90,1
2010-06-12	B737	D	70,9	74,8	84,1
2010-06-12	B733	D	78,7	82,8	90,7
2010-06-12	E190	D	78,0	82,0	90,5
2010-06-12	E170	D	78,8	83,8	91,8
2010-06-12	E170	D	77,3	81,2	90,1
2010-06-12	E170	D	79,1	83,9	91,9
2010-06-12	E170	D	78,2	83,0	91,0
2010-06-12	E170	D	78,2	82,3	90,7
2010-06-12	A320	D	79,0	83,0	92,0
2010-06-12	A320	D	80,9	85,0	94,1
2010-06-12	A320	D	79,6	82,8	91,9
2010-06-12	AT72	D	75,7	79,5	86,2
2010-06-12	RJ1H	D	80,7	85,1	91,5
2010-06-12	E170	D	75,8	79,6	89,2
2010-06-12	B733	D	78,9	83,6	91,2
2010-06-12	A319	D	78,7	82,2	91,0
2010-06-12	E170	D	76,9	80,1	89,7
2010-06-12	F100	D	81,6	86,5	95,2
2010-06-12	E170	D	77,1	81,1	90,1
2010-06-13	B738	D	74,8	78,2	87,8
2010-06-13	A320	D	78,3	82,4	92,1
2010-06-13	A320	D	78,5	83,1	92,1
2010-06-13	A320	D	77,5	81,2	90,9
2010-06-13	A320	D	78,0	82,1	92,3
2010-06-13	B734	D	82,4	86,9	96,0
2010-06-13	E190	D	78,5	83,0	92,0
2010-06-13	B738	D	80,7	84,5	93,5
2010-06-13	B734	D	84,1	89,4	97,1
2010-06-13	E170	D	76,1	80,8	89,9
2010-06-13	E170	D	76,0	80,0	89,4
2010-06-13	E170	D	76,3	81,5	90,7
2010-06-13	E170	D	76,0	79,9	90,0
2010-06-13	E170	D	75,7	80,0	90,1
2010-06-13	B733	D	79,3	85,2	92,8
2010-06-13	B734	D	80,8	86,4	94,0
2010-06-13	B738	D	83,2	88,4	96,0
2010-06-13	E170	D	75,1	80,9	90,4
2010-06-13	A320	D	77,9	82,0	91,6
2010-06-13	C25A	D	76,6	81,0	89,8
2010-06-13	E170	D	76,2	79,5	89,6
2010-06-13	E170	D	78,7	82,4	92,5
2010-06-13	B734	D	82,0	87,6	95,4
2010-06-13	E190	D	80,2	84,5	93,5
2010-06-13	CRJ2	D	71,4	73,7	83,5
2010-06-13	B733	D	79,1	84,9	92,9
2010-06-13	B734	D	76,7	82,6	91,3
2010-06-13	CL60	D	70,7	74,1	80,7
2010-06-13	F100	D	81,4	86,2	95,9
2010-06-13	B738	D	81,1	85,7	94,1
2010-06-13	B738	D	82,4	86,4	95,2
2010-06-13	H25B	D	80,3	85,7	91,1
2010-06-13	E170	D	76,3	80,4	89,7
2010-06-13	E170	D	78,2	81,7	91,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-13	E170	D	77,3	81,9	91,4
2010-06-13	E170	D	76,5	82,1	91,6
2010-06-13	A320	D	79,2	83,5	92,4
2010-06-13	E170	D	79,6	84,5	92,9
2010-06-13	E170	D	73,0	77,2	87,3
2010-06-13	B735	D	79,7	85,5	93,3
2010-06-13	F70	D	77,7	82,1	90,9
2010-06-13	E170	D	77,0	81,6	91,1
2010-06-13	B735	D	80,2	86,0	93,2
2010-06-13	E145	D	72,0	74,4	83,8
2010-06-13	B735	D	79,0	83,8	92,0
2010-06-13	C550	D	73,8	77,5	85,3
2010-06-13	B735	D	79,8	84,3	92,6
2010-06-13	A319	D	78,0	80,9	91,0
2010-06-13	A320	D	79,3	83,8	92,9
2010-06-13	B734	D	78,3	83,9	92,1
2010-06-13	E170	D	76,4	81,3	90,4
2010-06-13	A320	D	78,1	81,8	91,5
2010-06-13	E170	D	74,5	79,3	89,5
2010-06-13	A320	D	78,1	81,9	91,7
2010-06-13	E170	D	78,8	82,3	92,1
2010-06-13	E190	D	78,9	82,9	91,9
2010-06-13	A318	D	77,7	81,6	90,5
2010-06-13	E145	D	75,8	79,0	86,9
2010-06-13	E170	D	76,7	80,2	90,1
2010-06-13	A320	D	78,2	81,8	91,8
2010-06-13	A320	D	76,7	81,0	90,3
2010-06-13	E170	D	77,5	82,0	91,7
2010-06-13	E190	D	79,1	84,9	92,5
2010-06-13	B737	D	76,5	82,8	92,9
2010-06-13	CL30	D	73,4	77,3	85,1
2010-06-13	E170	D	75,3	79,5	89,5
2010-06-13	B734	D	79,6	83,6	92,6
2010-06-13	E170	D	74,6	79,1	88,2
2010-06-13	A321	D	81,6	86,1	95,6
2010-06-13	A321	D	81,4	85,9	95,1
2010-06-13	L410	A	77,8	82,5	87,8
2010-06-13	A319	D	76,0	79,5	89,3
2010-06-13	F100	D	81,1	86,6	95,1
2010-06-13	A319	D	78,4	82,3	91,6
2010-06-13	A320	D	78,4	81,7	91,2
2010-06-13	B734	D	81,3	86,1	94,3
2010-06-13	E170	D	76,5	80,4	90,7
2010-06-13	A318	D	77,9	81,1	90,9
2010-06-13	E145	D	72,5	75,4	84,2
2010-06-13	B734	D	84,2	89,9	96,5
2010-06-13	B735	D	78,8	84,0	91,8
2010-06-13	E170	D	77,3	81,1	90,5
2010-06-13	E170	D	76,2	81,2	90,6
2010-06-13	B735	D	77,4	82,7	91,4
2010-06-13	E170	D	77,6	82,6	91,7
2010-06-13	E170	D	77,4	82,4	91,2
2010-06-13	E170	D	76,4	80,6	90,4
2010-06-13	E170	D	76,7	80,5	90,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-06-13	B735	D	80,7	86,1	93,5
2010-06-13	E170	D	79,3	83,5	92,3
2010-06-13	E190	D	79,3	84,2	92,7
2010-06-13	E170	D	76,7	81,4	91,0
2010-06-13	E170	D	75,7	79,3	89,9
2010-06-13	E170	D	79,2	84,1	92,9
2010-06-13	E145	D	75,4	78,8	86,2
2010-06-13	B733	D	80,6	86,6	93,6
2010-06-13	E190	D	79,0	83,2	91,8
2010-06-13	A320	D	79,0	82,6	92,0
2010-06-13	CRJ9	D	78,6	82,2	91,1
2010-06-13	E170	D	78,9	83,7	92,7
2010-06-13	E170	D	77,6	81,8	91,2
2010-06-13	RJ85	D	79,1	82,9	91,4
2010-06-13	E170	D	76,0	79,4	89,6
2010-06-13	A319	D	78,8	82,5	92,4
2010-06-13	A320	D	77,9	82,1	91,3
2010-06-13	E170	D	78,7	83,1	92,7
2010-06-13	B735	D	78,4	84,0	91,4
2010-06-13	A320	D	79,8	83,2	92,8
2010-06-13	A319	D	78,2	81,7	91,4
2010-06-13	B733	D	79,7	84,5	92,5
2010-06-13	A319	D	78,4	81,5	91,6
2010-06-13	E170	D	76,3	80,2	90,1
2010-06-13	E170	D	76,8	81,0	90,8
2010-06-13	E170	D	76,2	79,6	90,2
2010-06-13	E170	D	77,8	81,9	91,8
2010-06-13	B735	D	79,3	84,7	92,8
2010-06-13	F100	D	85,2	91,2	98,6
2010-06-13	F70	D	77,5	81,4	90,7
2010-06-13	C560	D	73,1	75,9	85,4
2010-06-13	E170	D	78,2	83,2	92,0
2010-06-13	E170	D	77,2	81,5	90,6
2010-06-13	A319	D	78,4	81,8	91,2
2010-06-13	CRJ2	D	75,5	77,8	86,3
2010-06-13	E190	D	78,4	81,9	90,7
2010-06-13	B738	D	77,0	80,9	90,3
2010-06-13	B738	D	81,3	85,8	94,1
2010-06-13	B734	D	78,6	83,5	91,8
2010-06-13	E170	D	76,5	80,2	90,1
2010-06-13	E170	D	76,0	79,0	89,6
2010-06-14	A320	D	81,4	85,8	94,2
2010-06-14	A320	D	80,3	85,0	93,5
2010-06-14	A320	D	79,8	86,2	94,4
2010-06-14	A320	D	79,8	85,3	93,8
2010-06-14	B734	D	81,2	88,9	95,4
2010-06-14	B734	D	83,4	88,1	95,5
2010-06-14	E170	D	77,6	84,0	93,6
2010-06-14	E170	D	80,0	84,5	93,2
2010-06-14	B735	D	82,5	88,3	95,3
2010-06-14	E145	D	78,2	85,6	89,6
2010-06-14	B733	D	83,6	89,8	95,7
2010-06-14	AT72	D	74,8	77,3	84,8
2010-06-14	E190	D	81,2	86,7	93,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-14	B734	D	82,1	87,9	94,2
2010-06-14	B738	D	79,5	84,2	91,5
2010-06-14	B738	D	86,5	93,3	99,3
2010-06-14	A320	D	82,7	88,1	95,5
2010-06-14	A320	D	81,6	88,1	96,6
2010-06-14	B738	D	84,4	91,0	98,0
2010-06-14	E170	D	80,0	85,2	93,5
2010-06-14	AN26	D	82,4	90,2	97,1
2010-06-14	E170	D	79,2	84,0	92,8
2010-06-14	BE20	D	77,7	83,5	90,0
2010-06-14	E170	D	78,3	83,4	92,1
2010-06-14	E170	D	78,8	85,6	94,4
2010-06-14	E170	D	80,0	86,3	94,6
2010-06-14	E170	D	80,2	85,5	94,2
2010-06-14	E145	D	77,0	82,1	89,0
2010-06-14	B738	D	80,4	84,9	93,4
2010-06-14	E145	D	76,7	80,4	89,0
2010-06-14	AT45	D	72,8	76,4	86,2
2010-06-14	B734	D	83,8	90,4	97,0
2010-06-14	A319	D	78,5	82,6	92,2
2010-06-14	B735	D	80,3	85,5	93,3
2010-06-14	E170	D	79,4	84,6	92,8
2010-06-14	E170	D	79,4	84,9	94,0
2010-06-14	AT72	D	75,4	78,9	87,9
2010-06-14	E170	D	79,3	84,7	93,3
2010-06-14	C295	D	77,8	81,4	88,2
2010-06-14	E170	D	81,1	86,7	94,9
2010-06-14	B738	D	82,9	88,3	96,3
2010-06-14	E190	D	81,1	86,2	94,1
2010-06-14	YK40	D	86,0	94,4	101,3
2010-06-14	A319	D	78,3	82,1	91,6
2010-06-14	B734	D	83,1	89,1	96,1
2010-06-14	A320	D	79,2	83,2	93,5
2010-06-14	B738	D	79,2	84,5	93,4
2010-06-14	CRJ9	D	77,3	82,7	91,9
2010-06-14	B733	D	82,0	87,9	94,6
2010-06-14	B752	D	86,4	92,8	99,8
2010-06-14	B350	D	73,7	78,5	84,5
2010-06-14	A320	D	80,4	85,8	94,9
2010-06-14	E145	D	75,9	79,6	88,0
2010-06-14	B735	D	79,9	85,6	93,3
2010-06-14	A320	D	81,0	86,2	95,0
2010-06-14	E170	D	80,3	85,0	93,3
2010-06-14	E170	D	82,2	88,0	95,4
2010-06-14	E170	D	79,5	85,1	93,8
2010-06-14	B734	D	84,8	91,5	97,8
2010-06-14	A319	D	78,8	81,8	92,2
2010-06-14	E170	D	78,4	84,2	91,8
2010-06-14	AT72	D	75,0	77,1	85,0
2010-06-14	E170	D	79,6	85,5	94,5
2010-06-14	B735	D	78,0	84,7	93,3
2010-06-14	C560	D	75,9	81,5	90,4
2010-06-14	AT72	D	74,8	79,1	87,1
2010-06-14	E170	D	77,8	82,5	91,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-14	E170	D	80,3	84,5	93,5
2010-06-14	E170	D	78,6	84,1	92,8
2010-06-14	A319	D	79,7	83,0	92,5
2010-06-14	B735	D	81,0	86,6	94,0
2010-06-14	AT72	D	73,8	76,8	84,9
2010-06-14	E170	D	82,1	87,2	94,9
2010-06-14	A320	D	79,9	85,1	94,5
2010-06-14	E170	D	76,7	81,2	90,9
2010-06-14	A320	D	81,6	87,4	95,2
2010-06-14	A320	D	80,5	85,3	94,3
2010-06-14	B733	D	80,5	88,0	94,5
2010-06-14	A318	D	78,0	81,9	91,8
2010-06-14	A320	D	77,6	82,0	92,5
2010-06-14	A320	D	80,1	83,9	94,1
2010-06-14	B734	D	84,5	90,9	97,9
2010-06-14	B738	D	81,5	88,1	96,5
2010-06-14	E170	D	79,1	84,4	93,1
2010-06-14	E170	D	78,6	84,6	93,7
2010-06-14	E145	D	75,2	79,4	88,0
2010-06-14	A320	D	80,1	85,4	94,1
2010-06-14	F50	D	72,8	75,4	83,9
2010-06-14	B738	D	80,3	84,9	94,4
2010-06-14	E170	A	77,6	83,5	93,3
2010-06-14	E190	D	78,6	85,7	94,6
2010-06-14	B737	D	77,7	85,4	93,8
2010-06-14	AT72	D	75,5	77,9	85,5
2010-06-14	E170	D	79,8	85,4	94,2
2010-06-14	A321	D	80,4	87,8	96,8
2010-06-14	E170	D	76,3	80,6	90,7
2010-06-14	F100	D	82,8	88,0	96,4
2010-06-14	A319	D	79,1	84,2	93,1
2010-06-14	H25B	D	77,1	81,2	89,4
2010-06-14	B734	D	81,7	88,0	95,2
2010-06-14	CRJ2	D	75,2	77,4	87,0
2010-06-14	A320	D	77,9	81,7	91,5
2010-06-14	A320	D	80,2	85,7	93,8
2010-06-14	AT72	D	72,8	77,1	85,6
2010-06-14	B737	D	79,1	82,5	92,5
2010-06-14	E170	D	75,8	80,5	89,9
2010-06-14	E170	D	79,4	84,4	93,6
2010-06-14	E145	D	73,2	75,8	83,6
2010-06-14	B735	D	81,8	87,4	94,4
2010-06-14	C25A	D	75,7	78,3	86,8
2010-06-14	E170	D	77,1	81,9	92,1
2010-06-14	E170	D	79,3	83,8	93,1
2010-06-14	C421	D	79,5	85,3	91,5
2010-06-14	E170	D	76,9	81,0	90,5
2010-06-14	E170	D	81,9	89,7	95,1
2010-06-14	B734	D	83,1	88,6	95,7
2010-06-14	A320	D	79,5	83,2	93,3
2010-06-14	AT72	D	74,2	77,6	86,5
2010-06-14	E170	D	78,4	81,8	91,8
2010-06-14	AT72	D	73,8	79,3	88,6
2010-06-14	E170	D	75,5	79,3	89,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-14	E190	D	78,7	83,8	93,2
2010-06-14	E170	D	76,1	80,7	90,4
2010-06-14	E170	D	76,6	81,1	90,9
2010-06-14	E170	D	77,5	81,6	91,8
2010-06-14	A319	D	77,4	81,0	91,4
2010-06-14	E170	D	79,7	85,7	94,4
2010-06-14	B734	D	77,7	82,2	92,6
2010-06-14	E170	D	82,2	87,7	95,2
2010-06-14	E170	D	80,5	85,0	93,9
2010-06-14	MD87	D	83,1	90,1	99,2
2010-06-14	E190	D	78,6	83,4	93,0
2010-06-14	RJ85	D	78,6	83,0	90,7
2010-06-14	A320	D	79,8	83,7	93,8
2010-06-14	E145	A	76,8	84,2	90,6
2010-06-14	C295	A	82,9	88,4	93,3
2010-06-14	A320	A	81,0	88,7	94,5
2010-06-14	E170	A	81,1	86,3	91,9
2010-06-14	E190	A	82,0	88,8	93,7
2010-06-14	B738	A	84,1	92,7	97,7
2010-06-14	H25B	A	83,5	89,4	93,5
2010-06-14	B734	A	84,9	92,0	96,0
2010-06-14	A319	A	83,0	89,2	94,4
2010-06-14	F100	A	82,2	87,8	92,6
2010-06-14	A319	A	84,2	92,4	97,2
2010-06-14	A320	A	83,2	88,6	94,0
2010-06-14	C295	A	87,2	93,4	98,6
2010-06-14	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
2010-06-14	F100	A	80,9	87,1	92,0
2010-06-14	B735	A	84,4	93,2	96,9
2010-06-14	E170	A	82,7	87,5	92,7
2010-06-14	SF34	A	80,7	86,1	90,7
2010-06-14	E170	A	83,5	88,6	93,9
2010-06-14	AT72	A	81,3	88,5	94,5
2010-06-14	A320	A	83,8	90,8	95,6
2010-06-14	B734	A	83,4	91,1	95,4
2010-06-14	A319	A	81,9	89,9	95,2
2010-06-14	E170	A	82,0	87,8	93,1
2010-06-14	A320	D	78,0	81,6	92,2
2010-06-14	E190	D	78,7	82,8	92,0
2010-06-14	F100	D	76,9	84,1	93,9
2010-06-14	AT72	D	72,7	74,7	84,1
2010-06-14	A319	D	79,4	83,7	93,7
2010-06-14	C560	D	75,3	77,7	86,7
2010-06-14	CRJ9	D	76,5	80,6	90,7
2010-06-14	E170	D	78,6	83,0	92,3
2010-06-14	E170	D	76,5	80,5	90,5
2010-06-14	B735	D	79,3	85,4	93,7
2010-06-14	A319	D	75,9	78,9	89,9
2010-06-14	B738	D	83,1	89,5	96,8
2010-06-14	A320	D	79,4	82,8	92,6
2010-06-14	E170	D	74,4	77,5	88,7
2010-06-15	A320	D	78,8	82,6	92,2
2010-06-15	A320	D	77,5	81,6	92,3
2010-06-15	A320	D	78,2	82,4	92,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-15	B734	D	84,8	90,8	98,4
2010-06-15	B733	D	80,6	87,3	95,2
2010-06-15	E170	D	76,7	80,7	91,0
2010-06-15	E170	D	76,9	80,4	90,6
2010-06-15	B734	D	81,2	89,1	96,5
2010-06-15	SF34	D	75,6	79,2	86,0
2010-06-15	SF34	D	74,6	78,5	86,4
2010-06-15	E145	D	72,1	73,4	82,1
2010-06-15	E190	D	78,6	84,1	92,4
2010-06-15	L410	D	74,9	78,7	88,5
2010-06-15	E170	D	74,6	78,6	89,2
2010-06-15	B735	D	77,8	82,4	92,2
2010-06-15	B752	D	73,5	76,9	88,9
2010-06-15	B733	D	76,7	81,9	91,8
2010-06-15	AN28	D	70,5	71,7	81,0
2010-06-15	E170	D	77,2	80,8	91,2
2010-06-15	B738	D	80,1	85,9	94,6
2010-06-15	E170	D	79,3	85,2	94,1
2010-06-15	A320	D	77,5	80,9	91,1
2010-06-15	E170	D	76,5	80,0	91,3
2010-06-15	AN26	D	76,8	81,3	90,6
2010-06-15	B738	D	83,9	89,6	96,9
2010-06-15	E170	D	77,6	82,9	91,6
2010-06-15	E170	D	75,4	79,1	89,8
2010-06-15	E170	D	77,6	82,0	92,0
2010-06-15	AT45	D	72,7	74,5	83,9
2010-06-15	E170	D	77,7	84,1	93,4
2010-06-15	E170	D	76,5	81,7	91,1
2010-06-15	B735	D	80,2	85,9	94,2
2010-06-15	E170	D	76,0	80,8	90,9
2010-06-15	AT72	D	75,1	80,9	88,5
2010-06-15	A319	D	77,0	82,5	93,8
2010-06-15	A319	D	76,6	80,7	90,9
2010-06-15	E145	D	72,4	76,2	86,6
2010-06-15	E170	D	74,5	78,1	89,6
2010-06-15	PRM1	D	72,9	75,3	84,0
2010-06-15	B738	D	78,7	83,1	92,1
2010-06-15	E170	D	77,0	80,9	90,7
2010-06-15	E170	D	77,4	82,5	91,7
2010-06-15	E190	D	79,8	85,5	93,2
2010-06-15	A319	D	74,8	77,3	87,8
2010-06-15	B736	D	72,8	74,1	85,1
2010-06-15	RJ85	D	75,4	80,0	89,6
2010-06-15	MD11	D	89,2	96,0	102,8
2010-06-15	F100	D	82,0	87,1	96,2
2010-06-15	E170	D	77,0	81,6	91,3
2010-06-15	A319	D	77,8	81,2	90,9
2010-06-15	B737	D	78,3	83,9	93,1
2010-06-15	CRJ9	D	75,2	79,6	89,3
2010-06-15	B733	D	81,1	88,3	94,9
2010-06-15	A320	D	80,1	84,2	93,5
2010-06-15	B738	D	80,9	86,0	93,9
2010-06-15	B734	D	79,6	85,3	93,7
2010-06-15	A320	D	78,0	82,8	91,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-15	CRJ9	D	76,6	80,7	90,4
2010-06-15	B738	D	83,0	90,6	97,0
2010-06-15	E170	D	77,6	82,6	91,4
2010-06-15	B735	D	79,6	84,2	92,6
2010-06-15	E145	D	73,9	77,8	86,5
2010-06-15	E170	D	79,7	83,5	92,9
2010-06-15	B734	D	81,7	87,7	95,6
2010-06-15	E170	D	76,6	80,7	90,2
2010-06-15	DH8D	D	72,1	74,0	82,9
2010-06-15	E170	D	79,0	83,8	92,8
2010-06-15	B735	D	78,3	82,3	91,7
2010-06-15	E170	D	77,9	81,8	91,7
2010-06-15	E170	D	76,1	81,9	91,8
2010-06-15	E170	D	78,5	83,6	92,3
2010-06-15	C56X	D	72,8	74,4	84,3
2010-06-15	A320	D	79,8	83,1	92,8
2010-06-15	E170	D	78,6	84,2	92,4
2010-06-15	B738	D	78,7	88,5	96,5
2010-06-15	E170	D	79,4	84,2	93,1
2010-06-15	A319	D	78,8	82,8	92,4
2010-06-15	B733	D	77,2	84,3	93,6
2010-06-15	E170	D	77,4	81,6	90,9
2010-06-15	A320	D	78,5	83,9	92,8
2010-06-15	A320	D	78,3	82,6	91,3
2010-06-15	YK40	D	83,5	89,0	96,0
2010-06-15	B734	D	76,2	80,6	89,4
2010-06-15	E170	D	75,3	79,7	90,2
2010-06-15	A320	D	79,0	83,5	92,8
2010-06-15	C56X	D	75,3	78,0	85,8
2010-06-15	C25A	D	70,7	72,7	82,4
2010-06-15	E170	D	79,7	84,1	92,9
2010-06-15	RJ1H	D	77,8	84,7	92,9
2010-06-15	A320	D	80,4	85,4	93,6
2010-06-15	E170	D	78,3	84,4	93,1
2010-06-15	A318	D	77,0	80,8	90,6
2010-06-15	E170	D	77,9	82,2	91,9
2010-06-15	E190	D	79,5	86,0	93,1
2010-06-15	E145	D	75,3	78,8	85,7
2010-06-15	F50	D	72,5	74,6	82,9
2010-06-15	B735	D	80,6	85,6	93,3
2010-06-15	B738	D	80,7	87,1	94,6
2010-06-15	C560	D	76,2	81,2	89,8
2010-06-15	E170	D	75,2	77,8	89,1
2010-06-15	A320	D	78,9	81,6	92,2
2010-06-15	AT72	D	70,3	71,7	80,3
2010-06-15	B733	D	80,2	85,0	92,7
2010-06-15	E170	D	75,8	79,2	89,6
2010-06-15	AN26	D	87,1	94,5	100,6
2010-06-15	AT72	D	75,6	79,1	86,7
2010-06-15	E170	D	76,0	79,4	89,2
2010-06-15	F100	D	81,8	86,8	95,6
2010-06-15	B735	D	79,5	84,4	92,3
2010-06-15	CRJ2	D	73,4	75,1	84,6
2010-06-15	B737	D	76,1	81,5	90,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-15	AT72	D	71,9	76,3	84,5
2010-06-15	E170	D	75,9	79,5	89,5
2010-06-15	E170	D	80,0	84,8	93,0
2010-06-15	E170	D	75,3	79,3	90,2
2010-06-15	E170	D	78,1	83,0	92,0
2010-06-15	E170	D	80,3	86,3	93,9
2010-06-15	E170	D	77,9	81,9	91,1
2010-06-15	B734	D	79,7	85,8	93,8
2010-06-15	E145	D	74,0	77,5	84,4
2010-06-15	C25A	D	76,0	78,6	87,1
2010-06-15	A320	D	82,1	86,7	94,9
2010-06-15	E170	D	75,2	82,9	92,9
2010-06-15	AT72	D	75,0	77,7	85,4
2010-06-15	E170	D	77,5	81,4	91,1
2010-06-15	B738	D	80,5	86,7	95,7
2010-06-15	E170	D	77,3	82,0	90,7
2010-06-15	A320	D	80,7	84,9	93,9
2010-06-15	E190	D	79,7	84,0	92,0
2010-06-15	E170	D	71,4	79,1	89,2
2010-06-15	E170	D	78,9	81,7	89,6
2010-06-15	LJ60	D	73,0	76,3	86,2
2010-06-15	B738	D	78,9	85,2	93,4
2010-06-15	AT72	D	75,1	79,5	86,9
2010-06-15	E170	D	80,7	85,2	93,4
2010-06-15	E170	D	75,6	79,7	90,0
2010-06-15	E170	D	76,1	80,5	90,2
2010-06-15	E190	D	79,0	83,8	91,8
2010-06-15	B733	D	81,9	87,6	94,2
2010-06-15	E170	D	79,1	84,7	93,1
2010-06-15	B735	D	78,6	84,5	93,1
2010-06-15	MD87	D	84,4	91,1	99,6
2010-06-15	RJ85	D	75,0	77,4	87,3
2010-06-15	MD87	D	76,9	81,4	90,5
2010-06-15	A321	D	80,5	85,0	94,2
2010-06-15	A320	D	79,8	83,6	92,8
2010-06-15	B735	D	79,3	84,6	92,6
2010-06-15	A320	D	78,4	82,7	92,4
2010-06-15	A320	D	79,1	82,8	92,4
2010-06-15	B734	D	80,5	85,8	93,0
2010-06-15	E190	D	76,3	80,3	89,9
2010-06-15	A320	D	79,5	83,7	93,7
2010-06-15	C560	D	76,6	80,8	89,9
2010-06-15	E145	D	74,1	76,4	84,1
2010-06-15	F100	D	80,9	85,1	94,3
2010-06-15	E170	D	77,0	80,5	90,6
2010-06-15	CRJ9	D	76,8	80,6	90,6
2010-06-15	E170	D	78,2	83,7	92,6
2010-06-15	A321	D	78,1	81,7	91,9
2010-06-15	CRJ2	D	73,5	76,3	86,3
2010-06-15	A320	D	79,5	83,5	93,1
2010-06-15	LJ60	D	74,5	76,8	85,9
2010-06-15	B735	D	81,4	86,8	94,2
2010-06-15	A320	D	80,0	84,0	93,0
2010-06-15	A319	D	78,2	81,5	91,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-15	A320	D	75,0	78,6	89,9
2010-06-15	AT72	D	70,9	71,6	81,3
2010-06-15	A320	D	78,6	81,9	91,6
2010-06-15	A320	D	76,6	80,7	90,6
2010-06-15	E145	D	74,8	77,8	85,2
2010-06-15	E170	D	76,4	80,0	90,3
2010-06-15	MD11	D	85,6	90,9	99,2
2010-06-15	E170	D	77,2	80,9	90,6
2010-06-15	B733	D	77,4	80,9	90,2
2010-06-15	E170	D	76,1	80,1	90,7
2010-06-16	B734	D	76,3	81,0	90,2
2010-06-16	A320	D	79,0	83,2	93,0
2010-06-16	A320	D	79,5	84,7	93,3
2010-06-16	PA46	D	78,2	83,8	90,0
2010-06-16	A320	D	79,4	83,8	93,2
2010-06-16	E145	D	72,2	75,3	85,0
2010-06-16	B734	D	83,6	90,2	97,8
2010-06-16	E170	D	78,2	83,0	93,1
2010-06-16	B734	D	80,9	87,6	95,3
2010-06-16	SF34	D	75,5	82,7	87,6
2010-06-16	E190	D	78,4	83,3	92,4
2010-06-16	L410	D	75,5	79,3	89,3
2010-06-16	B734	D	82,8	89,4	95,9
2010-06-16	B738	D	81,5	88,6	95,6
2010-06-16	A319	D	77,9	81,9	92,4
2010-06-16	B733	D	76,8	81,7	90,8
2010-06-16	AT45	D	75,2	77,6	85,7
2010-06-16	AN26	D	79,0	84,2	93,6
2010-06-16	E170	D	78,4	83,1	92,7
2010-06-16	AT72	D	72,7	75,8	85,2
2010-06-16	B738	D	82,3	89,4	96,9
2010-06-16	B735	D	75,3	79,3	90,3
2010-06-16	E170	D	77,7	83,6	92,2
2010-06-16	E170	D	79,8	86,2	94,1
2010-06-16	E170	D	77,4	82,1	91,8
2010-06-16	A319	D	79,2	84,1	94,2
2010-06-16	A320	D	79,2	83,0	93,2
2010-06-16	A320	D	79,0	83,8	93,2
2010-06-16	E170	D	77,1	81,7	92,1
2010-06-16	A320	D	80,3	84,8	94,1
2010-06-16	E170	D	76,7	82,0	92,2
2010-06-16	E170	D	77,7	83,6	93,5
2010-06-16	E170	D	78,4	82,8	92,5
2010-06-16	B735	D	79,3	85,6	93,6
2010-06-16	E170	D	78,6	82,3	92,4
2010-06-16	B752	D	79,3	84,3	93,5
2010-06-16	B734	D	81,9	89,4	96,7
2010-06-16	E170	D	78,3	82,6	92,3
2010-06-16	AT72	D	74,1	77,2	86,4
2010-06-16	B734	D	80,9	87,0	94,7
2010-06-16	CL30	D	76,0	78,8	88,0
2010-06-16	E170	D	75,6	80,0	90,7
2010-06-16	E170	D	79,2	84,1	93,4
2010-06-16	E190	D	79,8	84,5	93,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-16	B738	D	84,0	88,7	96,7
2010-06-16	B735	D	77,9	84,7	92,7
2010-06-16	A319	D	77,9	82,1	91,5
2010-06-16	CRJ9	D	78,5	83,1	92,8
2010-06-16	RJ85	D	78,7	82,4	91,3
2010-06-16	A320	D	80,9	85,6	94,3
2010-06-16	YK40	D	85,3	91,2	99,3
2010-06-16	B738	D	83,1	89,2	96,9
2010-06-16	A320	D	78,1	81,9	92,6
2010-06-16	E170	D	73,7	76,5	88,3
2010-06-16	H25B	D	75,6	81,8	91,8
2010-06-16	A319	D	76,8	80,2	89,8
2010-06-16	E170	D	76,4	80,2	91,0
2010-06-16	YK40	D	85,7	92,3	99,7
2010-06-16	B738	D	81,2	86,9	95,3
2010-06-16	CRJ9	D	78,1	82,8	91,9
2010-06-16	F100	D	81,5	86,6	95,3
2010-06-16	AN30	D	88,3	94,7	99,1
2010-06-16	E145	D	71,6	73,6	82,8
2010-06-16	B738	D	82,0	86,8	95,8
2010-06-16	B737	D	79,1	84,7	93,6
2010-06-16	A319	D	78,5	85,0	94,7
2010-06-16	B733	D	81,4	86,9	94,7
2010-06-16	C402	D	83,7	90,8	94,5
2010-06-16	C25A	D	73,9	78,0	88,1
2010-06-16	B738	D	77,6	82,6	92,2
2010-06-16	B738	D	80,7	85,9	93,7
2010-06-16	AT45	D	69,9	71,5	81,1
2010-06-16	E170	D	77,8	85,3	95,2
2010-06-16	A320	D	78,7	82,1	91,9
2010-06-16	E170	D	78,9	83,5	92,7
2010-06-16	A321	D	83,9	89,2	96,9
2010-06-16	E145	D	75,5	80,2	87,5
2010-06-16	B735	D	80,5	86,2	93,5
2010-06-16	E170	D	76,6	81,1	90,8
2010-06-16	A320	D	78,0	84,2	93,5
2010-06-16	AT72	D	76,5	80,3	86,9
2010-06-16	B735	D	80,1	85,2	93,5
2010-06-16	A319	D	76,8	80,7	92,2
2010-06-16	B738	D	80,3	85,4	93,1
2010-06-16	B737	D	76,4	80,8	89,7
2010-06-16	AT45	D	73,5	76,9	84,6
2010-06-16	B735	D	81,1	87,5	94,7
2010-06-16	A320	D	78,9	84,5	93,5
2010-06-16	A319	D	79,1	83,5	92,3
2010-06-16	E170	D	75,9	79,8	90,7
2010-06-16	E170	D	78,0	81,9	91,6
2010-06-16	A320	D	80,0	84,7	94,3
2010-06-16	B734	D	82,3	87,8	95,5
2010-06-16	B733	D	80,6	86,0	92,9
2010-06-16	E170	D	78,2	83,0	92,2
2010-06-16	AT72	D	75,8	79,2	86,3
2010-06-16	E170	D	77,8	82,0	91,4
2010-06-16	E170	D	76,1	80,4	89,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-16	B733	D	78,4	83,1	91,4
2010-06-16	A320	D	79,9	84,5	93,7
2010-06-16	A320	D	79,6	83,0	92,4
2010-06-16	A320	D	78,9	81,7	91,9
2010-06-16	A318	D	79,0	83,3	92,6
2010-06-16	E190	D	76,6	81,0	90,4
2010-06-16	E170	D	78,2	81,9	91,7
2010-06-16	E170	D	77,9	83,0	91,8
2010-06-16	E145	D	75,8	78,9	86,6
2010-06-16	A320	D	80,6	85,2	94,0
2010-06-16	E170	D	77,7	82,9	91,5
2010-06-16	E170	D	80,1	84,3	93,4
2010-06-16	C560	D	73,1	77,1	87,1
2010-06-16	E190	D	79,8	85,3	93,0
2010-06-16	B737	D	81,8	86,7	93,5
2010-06-16	E170	D	77,1	82,7	92,9
2010-06-16	F50	D	73,9	76,6	84,7
2010-06-16	E170	D	74,8	80,6	91,1
2010-06-16	B734	D	80,7	87,3	94,3
2010-06-16	A321	D	82,2	88,5	97,0
2010-06-16	YK40	D	85,0	91,4	99,0
2010-06-16	E170	D	78,3	83,5	92,3
2010-06-16	GL5T	D	75,4	78,7	88,4
2010-06-16	F100	D	77,9	83,1	93,6
2010-06-16	B735	D	79,7	84,3	92,5
2010-06-16	F100	D	81,4	88,7	96,4
2010-06-16	B733	D	80,2	87,2	94,2
2010-06-16	E170	D	76,7	80,3	90,3
2010-06-16	AT72	D	76,5	80,7	87,7
2010-06-16	A320	D	79,4	83,6	92,8
2010-06-16	B738	D	80,5	85,4	93,5
2010-06-16	A320	D	80,5	85,2	93,7
2010-06-16	A320	D	79,2	82,7	92,8
2010-06-16	B737	D	78,3	83,3	91,7
2010-06-16	B734	D	82,0	88,4	94,5
2010-06-16	CRJ2	D	73,7	77,8	86,0
2010-06-16	B734	D	81,3	89,7	96,6
2010-06-16	AT72	D	77,2	81,8	88,3
2010-06-16	CL30	D	79,1	84,2	91,2
2010-06-16	A319	D	78,0	83,0	93,2
2010-06-16	E170	D	74,8	80,9	90,9
2010-06-16	AT72	D	74,2	77,8	85,7
2010-06-16	A319	D	76,3	81,4	90,8
2010-06-16	E170	D	79,3	83,4	92,5
2010-06-16	AT72	D	74,6	77,5	86,1
2010-06-16	B734	D	80,7	87,2	95,2
2010-06-16	B734	D	82,4	89,1	96,0
2010-06-16	A320	D	80,7	85,6	94,7
2010-06-16	A320	D	77,0	81,1	91,0
2010-06-16	E145	D	76,3	79,7	86,8
2010-06-16	B735	D	77,7	82,5	90,7
2010-06-16	E170	D	78,2	83,5	92,3
2010-06-16	E170	D	79,4	84,0	92,8
2010-06-16	B735	D	79,6	86,0	93,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-16	E170	D	78,2	82,6	91,6
2010-06-16	E170	D	78,2	83,3	91,8
2010-06-16	E170	D	78,7	82,8	92,0
2010-06-16	A321	A	83,3	89,1	94,5
2010-06-16	YK40	A	85,0	90,9	95,5
2010-06-16	A320	A	80,5	87,7	93,6
2010-06-16	B738	A	84,6	90,7	95,4
2010-06-16	E170	A	81,0	86,2	91,7
2010-06-16	A318	A	83,9	89,7	95,0
2010-06-16	A320	A	82,6	88,3	94,1
2010-06-16	E170	A	81,8	87,0	92,2
2010-06-16	B735	A	83,3	90,1	95,4
2010-06-16	E190	A	81,2	88,0	93,2
2010-06-16	B735	A	87,2	92,6	97,6
2010-06-16	B735	A	82,9	90,9	95,2
2010-06-16	AN28	A	80,1	85,0	90,9
2010-06-16	B752	A	84,5	90,9	97,1
2010-06-16	MD11	A	92,1	100,4	105,7
2010-06-16	A320	A	83,4	90,2	95,4
2010-06-16	E170	A	82,0	87,0	92,4
2010-06-16	E145	A	79,7	84,3	89,7
2010-06-16	A321	A	84,0	90,0	94,8
2010-06-16	E170	A	81,6	87,0	92,4
2010-06-16	E170	A	83,4	88,6	93,8
2010-06-16	F100	A	82,9	88,9	93,7
2010-06-16	B738	A	85,0	91,5	96,8
2010-06-16	A320	A	82,3	88,1	93,7
2010-06-16	F100	A	80,8	86,0	91,2
2010-06-16	A319	A	83,6	89,4	94,4
2010-06-16	L410	A	82,1	88,1	92,9
2010-06-16	BE30	A	79,7	84,8	90,5
2010-06-16	E170	A	81,5	86,5	91,5
2010-06-16	AN26	A	84,8	90,3	94,8
2010-06-16	B735	A	84,7	90,5	95,1
2010-06-16	B734	A	84,5	90,5	94,9
2010-06-16	E170	A	83,7	88,6	93,7
2010-06-16	A319	A	83,6	88,9	94,4
2010-06-16	E170	D	78,7	82,9	91,9
2010-06-16	MD11	D	86,5	93,1	100,3
2010-06-16	B735	D	80,1	84,8	92,4
2010-06-16	B734	D	83,4	90,4	96,6
2010-06-16	E170	D	77,4	81,4	90,8
2010-06-17	B738	A	83,8	91,1	96,1
2010-06-17	E170	A	81,6	88,4	93,7
2010-06-17	E170	A	81,8	86,3	92,2
2010-06-17	B752	A	85,5	92,3	98,3
2010-06-17	B733	A	83,4	91,2	95,7
2010-06-17	AT72	A	83,5	89,8	96,1
2010-06-17	E170	A	81,1	87,8	93,2
2010-06-17	E170	A	81,0	86,9	92,8
2010-06-17	E190	A	81,3	88,8	93,9
2010-06-17	B733	A	83,2	92,3	97,3
2010-06-17	B734	A	84,1	93,3	97,9
2010-06-17	B733	A	85,2	92,3	97,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-17	A319	A	81,0	87,7	93,3
2010-06-17	A320	A	82,4	88,9	94,5
2010-06-17	CRJ9	A	79,4	86,4	92,2
2010-06-17	B737	A	80,4	88,4	94,0
2010-06-17	E190	A	79,7	87,9	93,3
2010-06-17	B737	A	83,8	90,3	95,2
2010-06-17	F2TH	A	80,3	85,3	90,3
2010-06-17	B735	A	85,2	91,8	96,7
2010-06-17	F100	A	80,6	85,5	90,6
2010-06-17	B734	A	84,6	91,9	96,1
2010-06-17	A319	A	81,8	89,8	95,0
2010-06-17	B734	A	84,6	92,0	96,1
2010-06-17	CRJ9	A	80,9	86,0	91,7
2010-06-17	E170	A	82,2	87,9	93,3
2010-06-17	A319	A	84,1	90,5	95,5
2010-06-17	E170	A	81,4	87,7	92,8
2010-06-17	A320	A	81,8	86,7	93,0
2010-06-17	PC12	A	74,4	78,8	84,4
2010-06-17	E170	A	80,9	86,2	91,7
2010-06-17	A319	A	80,9	88,6	94,2
2010-06-17	B735	A	79,9	90,5	95,2
2010-06-17	B763	A	84,0	92,3	98,4
2010-06-17	E170	A	82,4	88,2	92,8
2010-06-17	E170	A	81,4	86,8	91,8
2010-06-17	B763	A	84,0	91,3	97,2
2010-06-17	E145	A	75,9	82,6	89,4
2010-06-17	E170	A	77,6	88,0	95,4
2010-06-17	E170	A	71,2	74,6	79,6
2010-06-17	AT72	A	84,5	91,2	97,3
2010-06-17	B734	A	86,1	93,3	98,4
2010-06-17	B763	A	86,9	94,3	99,7
2010-06-17	A320	A	84,3	91,2	95,8
2010-06-17	E170	A	83,4	89,3	94,2
2010-06-17	B738	A	83,8	90,6	95,8
2010-06-17	A320	A	81,4	87,1	92,9
2010-06-17	F2TH	A	77,6	83,4	88,4
2010-06-17	A319	A	81,3	90,1	95,8
2010-06-17	E170	A	80,1	89,5	94,4
2010-06-17	B735	A	86,1	92,8	97,6
2010-06-17	E170	A	79,6	87,1	93,0
2010-06-17	A321	A	85,4	91,1	95,8
2010-06-17	C130	A	84,2	92,3	96,7
2010-06-17	E170	A	83,2	89,3	94,4
2010-06-17	E145	A	78,0	83,2	90,8
2010-06-17	A320	A	83,0	90,4	95,8
2010-06-17	E170	A	81,8	87,2	92,2
2010-06-17	A318	A	83,8	89,9	94,6
2010-06-17	A320	A	80,1	88,1	94,1
2010-06-17	A320	A	81,6	86,9	92,8
2010-06-17	RJ1H	A	79,7	85,4	90,5
2010-06-17	E170	A	82,2	87,5	93,0
2010-06-17	E170	A	79,8	86,1	92,6
2010-06-17	A320	A	83,3	90,2	94,7
2010-06-17	F50	A	82,4	87,6	92,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-17	E190	A	82,6	88,3	93,3
2010-06-17	E170	A	82,4	87,4	92,4
2010-06-17	E190	A	84,1	90,9	95,6
2010-06-17	E170	A	80,9	87,4	92,4
2010-06-17	YK40	A	84,4	94,1	98,4
2010-06-17	B734	A	82,8	90,9	95,6
2010-06-17	B763	A	84,6	91,7	97,4
2010-06-17	E170	A	80,2	86,5	92,0
2010-06-17	B733	A	87,3	93,0	98,5
2010-06-17	YK40	A	84,7	92,3	96,7
2010-06-17	CRJ2	A	80,3	85,2	91,1
2010-06-17	A319	A	80,9	87,7	93,5
2010-06-17	A319	A	80,9	88,1	94,1
2010-06-17	SF34	A	81,5	88,8	93,8
2010-06-17	F100	A	81,5	86,3	91,5
2010-06-17	E170	A	79,6	85,1	91,1
2010-06-17	B737	A	84,2	89,7	95,0
2010-06-17	A320	A	82,9	88,0	93,7
2010-06-17	E170	A	81,5	86,5	92,3
2010-06-17	F70	A	84,1	91,0	95,9
2010-06-17	E170	A	82,3	88,5	93,1
2010-06-17	B735	A	84,2	90,2	94,6
2010-06-17	E170	A	81,4	86,0	91,8
2010-06-17	E170	A	80,3	87,0	92,3
2010-06-17	C295	A	82,8	87,4	93,6
2010-06-17	E145	A	78,9	83,2	88,9
2010-06-17	AT45	A	82,2	87,3	93,0
2010-06-17	E170	A	79,6	85,7	91,6
2010-06-17	B734	A	87,9	94,1	99,3
2010-06-17	A320	A	84,7	90,7	95,8
2010-06-17	B735	A	82,6	90,0	94,6
2010-06-17	E190	A	82,8	88,8	94,0
2010-06-17	E170	A	79,7	85,1	90,9
2010-06-17	E170	A	79,9	85,7	91,4
2010-06-17	E170	A	80,2	86,1	91,7
2010-06-17	E170	A	82,5	88,3	93,3
2010-06-17	YK40	A	85,7	92,3	96,5
2010-06-17	E190	A	83,0	89,9	95,1
2010-06-17	E170	A	84,0	89,8	94,4
2010-06-17	B738	A	83,5	89,9	94,6
2010-06-17	MD82	A	86,1	92,5	96,9
2010-06-17	AT72	A	83,1	89,3	95,1
2010-06-17	A320	A	82,5	90,1	95,7
2010-06-17	B733	A	84,0	91,5	96,3
2010-06-17	B735	A	85,0	92,0	96,5
2010-06-17	A321	A	83,1	89,0	94,5
2010-06-17	RJ85	A	81,5	86,6	91,9
2010-06-17	E170	A	78,3	85,4	91,7
2010-06-17	YK40	A	86,6	93,3	97,7
2010-06-17	A320	A	81,8	88,7	94,2
2010-06-17	A320	A	82,5	88,8	94,3
2010-06-17	A318	A	82,4	88,9	94,2
2010-06-17	B735	A	83,8	90,0	94,9
2010-06-17	E170	A	80,8	86,9	92,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-17	A320	A	82,0	88,1	93,4
2010-06-17	E135	A	77,7	83,9	90,3
2010-06-17	E170	A	82,3	88,8	93,4
2010-06-17	E170	A	81,7	86,7	92,1
2010-06-17	E170	A	79,9	86,6	92,2
2010-06-17	E170	A	83,0	88,6	93,4
2010-06-17	YK40	A	85,0	91,6	96,1
2010-06-17	B734	A	85,5	92,1	95,9
2010-06-17	E170	A	82,3	87,1	92,3
2010-06-17	B735	A	85,1	91,7	95,9
2010-06-17	CRJ9	A	80,7	87,1	92,7
2010-06-17	DH8D	A	78,9	84,0	89,3
2010-06-17	A321	A	84,8	90,9	95,6
2010-06-17	F100	A	81,7	86,8	91,7
2010-06-17	B738	A	83,0	89,7	94,8
2010-06-17	L410	A	81,7	86,9	92,5
2010-06-17	B734	A	88,3	94,7	99,4
2010-06-17	YK40	D	85,5	92,8	97,3
2010-06-17	A319	A	82,5	89,0	94,5
2010-06-17	SF34	A	80,0	85,0	90,0
2010-06-17	E170	A	82,7	88,5	93,5
2010-06-17	AN26	A	83,4	89,1	93,8
2010-06-17	CRJ2	A	81,4	86,7	92,6
2010-06-17	E170	A	83,4	88,7	94,2
2010-06-17	E170	A	81,4	86,7	92,2
2010-06-17	B735	A	86,4	92,3	96,8
2010-06-17	B734	A	84,9	92,0	96,7
2010-06-17	A319	A	84,4	91,0	95,8
2010-06-17	E170	A	82,6	87,5	92,6
2010-06-17	E170	A	82,1	87,4	92,5
2010-06-17	E170	A	82,0	88,1	93,5
2010-06-17	B738	A	82,8	90,1	95,4
2010-06-17	MD11	A	89,2	99,6	104,8
2010-06-17	E170	A	81,9	89,0	94,4
2010-06-17	B733	A	83,9	91,0	96,5
2010-06-17	E170	A	81,3	87,0	92,4
2010-06-17	SF34	A	80,5	86,4	91,7
2010-06-17	E170	A	83,5	89,1	94,3
2010-06-17	E170	A	81,3	87,0	92,1
2010-06-17	YK40	A	86,2	93,0	98,0
2010-06-17	E170	A	83,4	89,5	95,7
2010-06-17	E170	A	83,3	89,3	94,1
2010-06-18	B752	A	87,6	94,9	100,1
2010-06-18	E170	A	83,0	87,6	93,4
2010-06-18	E170	A	82,5	87,6	92,9
2010-06-18	E170	A	81,8	87,7	93,0
2010-06-18	B733	A	85,0	92,1	96,4
2010-06-18	E170	A	79,5	87,0	92,8
2010-06-18	B733	A	85,9	93,3	97,9
2010-06-18	AT72	A	81,9	89,4	95,9
2010-06-18	E170	A	81,7	87,9	93,1
2010-06-18	E190	A	81,3	89,1	94,7
2010-06-18	JS32	A	78,0	82,1	88,8
2010-06-18	A319	A	81,1	88,6	94,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-18	CRJ7	A	81,0	85,7	91,4
2010-06-18	B734	A	87,3	94,0	99,1
2010-06-18	E145	A	80,2	86,1	91,4
2010-06-18	E190	A	82,4	88,3	93,5
2010-06-18	B737	A	82,7	89,8	95,0
2010-06-18	A319	A	82,6	89,7	95,2
2010-06-18	B763	A	88,4	94,4	100,4
2010-06-18	F100	A	82,5	88,2	93,3
2010-06-18	B738	A	85,3	91,9	97,1
2010-06-18	B763	A	86,5	94,0	100,1
2010-06-18	A320	A	83,0	90,2	95,5
2010-06-18	B737	A	82,6	88,8	94,0
2010-06-18	E170	A	78,3	86,7	92,7
2010-06-18	E170	A	81,4	86,6	92,2
2010-06-18	E170	A	82,7	87,5	93,9
2010-06-18	E170	A	81,3	85,9	91,3
2010-06-18	B735	A	82,7	91,0	95,7
2010-06-18	E170	A	82,9	87,5	92,9
2010-06-18	AT72	A	82,2	88,8	95,3
2010-06-18	A319	A	83,0	89,5	94,7
2010-06-18	YK40	A	85,6	92,2	96,7
2010-06-18	B734	A	83,3	89,4	94,4
2010-06-18	CRJ9	A	78,8	85,6	91,8
2010-06-18	E145	A	77,1	84,9	92,6
2010-06-18	E170	A	81,5	87,2	92,7
2010-06-18	A320	A	85,0	91,2	96,2
2010-06-18	E170	A	82,2	87,2	93,0
2010-06-18	A320	A	82,4	89,7	95,0
2010-06-18	E170	A	82,4	89,6	94,9
2010-06-18	A320	A	83,6	89,6	95,1
2010-06-18	A319	A	79,4	89,3	95,5
2010-06-18	C402	A	71,4	73,9	82,2
2010-06-18	B735	A	85,5	92,3	97,5
2010-06-18	A321	A	86,3	92,6	97,1
2010-06-18	E170	A	81,5	86,7	91,9
2010-06-18	E170	A	81,7	86,5	91,7
2010-06-18	E170	A	83,6	88,6	94,0
2010-06-18	E170	A	83,1	87,6	93,1
2010-06-18	A320	A	82,1	89,0	94,4
2010-06-18	FA50	A	81,8	89,2	94,1
2010-06-18	A320	A	82,2	88,7	94,5
2010-06-18	A318	A	82,2	87,8	93,7
2010-06-18	C295	A	84,1	89,5	95,8
2010-06-18	E170	A	80,9	88,9	94,1
2010-06-18	A320	A	82,0	90,6	95,8
2010-06-18	AN26	A	81,0	88,9	93,7
2010-06-18	E170	A	83,7	89,9	94,9
2010-06-18	E170	A	80,3	87,2	93,1
2010-06-18	AT72	A	80,8	87,5	94,2
2010-06-18	E170	A	82,7	89,1	94,1
2010-06-18	F50	A	79,6	87,6	93,0
2010-06-18	A320	A	82,5	88,4	94,3
2010-06-18	E170	A	81,7	86,3	92,5
2010-06-18	A321	A	83,9	89,6	95,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-18	E170	A	80,9	86,8	92,1
2010-06-18	E190	A	83,1	89,6	94,6
2010-06-18	C208	A	80,0	85,6	90,0
2010-06-18	CL60	A	80,0	84,0	90,4
2010-06-18	SF34	A	80,8	85,9	91,2
2010-06-18	B735	A	85,1	92,5	96,3
2010-06-18	CRJ2	A	81,4	86,1	92,2
2010-06-18	B763	A	92,4	101,7	106,4
2010-06-18	E170	A	85,0	91,0	96,2
2010-06-18	B763	A	87,3	93,6	99,1
2010-06-18	E170	A	79,9	87,1	92,7
2010-06-18	B734	A	87,6	95,2	100,4
2010-06-18	A320	A	84,2	90,8	96,0
2010-06-18	F100	A	83,5	89,8	95,3
2010-06-18	B734	A	83,5	91,0	96,1
2010-06-18	E170	A	81,7	87,4	92,5
2010-06-18	F100	A	82,2	87,0	92,6
2010-06-18	B734	A	87,4	94,5	100,0
2010-06-18	A320	A	82,3	88,2	93,8
2010-06-18	E145	A	79,9	84,3	89,9
2010-06-18	A320	A	83,8	90,2	95,6
2010-06-18	B733	A	86,7	94,2	99,0
2010-06-18	B735	A	83,8	89,2	94,9
2010-06-18	E170	A	80,9	87,1	92,1
2010-06-18	E170	A	82,7	88,5	93,1
2010-06-18	E170	A	81,8	86,7	92,2
2010-06-18	E170	A	82,2	87,7	93,3
2010-06-18	E170	A	83,5	88,7	93,9
2010-06-18	C295	A	82,3	89,5	95,7
2010-06-18	B738	A	85,0	91,3	96,2
2010-06-18	E170	A	82,0	87,8	93,8
2010-06-18	E190	A	82,2	88,7	93,6
2010-06-18	E170	A	83,6	88,8	93,6
2010-06-18	E170	A	79,5	86,4	91,8
2010-06-18	AN28	A	80,0	85,1	90,4
2010-06-18	A333	A	87,0	95,6	100,4
2010-06-18	E190	A	83,3	90,6	95,6
2010-06-18	MD87	A	82,7	87,7	92,7
2010-06-18	AT72	A	79,6	88,6	94,8
2010-06-18	B735	A	82,5	87,6	92,5
2010-06-18	AT72	A	80,3	86,8	92,6
2010-06-18	A320	A	81,6	90,0	95,4
2010-06-18	RJ85	A	82,3	87,6	92,7
2010-06-18	YK40	A	86,6	94,2	98,4
2010-06-18	A320	A	84,2	89,3	94,7
2010-06-18	E170	A	81,4	87,5	92,9
2010-06-18	E170	A	82,6	88,4	93,7
2010-06-18	A320	A	82,7	88,4	94,1
2010-06-18	A318	A	83,0	89,3	94,8
2010-06-18	MD11	A	92,9	101,0	105,6
2010-06-18	A320	A	83,7	90,6	95,4
2010-06-18	B735	A	84,2	90,8	95,0
2010-06-18	B735	A	84,0	91,0	95,1
2010-06-18	E145	A	78,8	83,7	89,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-18	A320	A	82,1	88,3	93,9
2010-06-18	C56X	A	81,6	87,7	91,6
2010-06-18	E170	A	83,5	90,0	94,6
2010-06-18	E170	A	82,4	87,7	93,2
2010-06-18	E170	A	80,2	87,4	92,5
2010-06-18	B735	A	85,8	91,8	96,6
2010-06-18	E170	A	81,7	87,7	92,8
2010-06-18	B738	A	82,7	88,8	94,2
2010-06-18	B733	A	85,7	94,3	99,5
2010-06-18	E170	A	81,5	86,6	92,3
2010-06-18	B738	A	84,8	92,0	97,1
2010-06-18	F100	A	82,9	88,8	93,7
2010-06-18	B737	A	82,8	89,8	94,9
2010-06-18	A319	A	83,6	90,6	95,6
2010-06-18	B734	A	85,5	92,1	96,2
2010-06-18	CRJ9	A	81,4	86,2	91,8
2010-06-18	CRJ9	A	81,7	87,0	92,5
2010-06-18	F100	A	81,6	88,2	93,4
2010-06-18	H25B	A	81,8	87,3	92,2
2010-06-18	A320	A	83,3	89,3	94,8
2010-06-18	AT72	A	80,1	86,7	92,9
2010-06-18	SF34	A	79,1	85,1	90,6
2010-06-18	AN26	A	83,3	89,4	94,1
2010-06-18	E170	A	83,8	90,3	95,6
2010-06-18	E170	A	84,5	90,2	95,3
2010-06-18	B734	A	85,0	91,4	95,8
2010-06-18	A319	A	84,4	91,5	96,5
2010-06-18	E170	A	79,7	86,2	92,0
2010-06-18	B734	A	85,5	92,7	97,5
2010-06-18	E170	A	85,3	90,4	95,8
2010-06-18	E170	A	83,0	89,2	94,7
2010-06-18	E145	A	79,4	83,8	89,4
2010-06-18	E170	A	81,8	87,2	92,2
2010-06-18	E170	A	83,0	88,6	93,4
2010-06-18	B734	A	88,0	94,3	99,5
2010-06-18	B733	A	85,2	92,3	97,0
2010-06-18	B734	A	85,8	93,3	97,8
2010-06-18	E170	A	82,9	88,4	93,3
2010-06-18	E170	A	83,4	89,6	94,2
2010-06-18	AT72	A	83,1	89,8	96,1
2010-06-18	E170	A	82,5	88,5	93,7
2010-06-18	E170	A	82,6	88,2	93,0
2010-06-18	AT72	A	82,3	88,9	95,5
2010-06-18	B738	A	85,5	92,4	97,3
2010-06-18	E170	A	83,6	88,6	93,6
2010-06-18	B735	A	85,5	92,4	97,5
2010-06-19	A320	D	78,2	81,3	91,4
2010-06-19	A320	D	77,9	80,9	91,3
2010-06-19	A320	D	77,4	82,2	92,7
2010-06-19	A320	D	79,2	83,1	93,0
2010-06-19	B734	D	80,8	85,9	94,4
2010-06-19	B738	D	81,7	86,9	95,1
2010-06-19	B738	D	81,1	87,2	95,5
2010-06-19	E170	D	74,0	76,4	87,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-19	E170	D	77,8	82,8	92,4
2010-06-19	E190	D	77,8	82,6	91,9
2010-06-19	E170	D	72,9	75,3	85,7
2010-06-19	B738	D	81,5	86,2	95,1
2010-06-19	A319	D	77,4	81,1	90,8
2010-06-19	B733	D	78,1	82,9	90,7
2010-06-19	E170	D	77,1	80,7	91,3
2010-06-19	E170	D	76,1	80,4	90,6
2010-06-19	AT72	D	72,6	74,7	83,7
2010-06-19	B734	D	80,9	88,0	95,6
2010-06-19	E170	D	74,4	78,0	87,8
2010-06-19	E170	D	74,3	78,2	88,6
2010-06-19	E170	D	74,3	78,4	88,8
2010-06-19	E170	D	76,0	79,9	89,0
2010-06-19	B735	D	78,5	84,3	92,3
2010-06-19	B752	D	75,2	78,1	88,4
2010-06-19	A319	D	78,8	83,2	92,2
2010-06-19	E170	D	73,9	76,9	87,9
2010-06-19	E170	D	77,9	82,0	91,5
2010-06-19	L101	D	84,8	90,4	98,8
2010-06-19	B734	D	80,2	85,9	94,4
2010-06-19	A319	D	73,6	76,7	87,1
2010-06-19	A320	D	81,8	85,9	94,6
2010-06-19	B738	D	76,5	80,3	90,1
2010-06-19	CRJ2	D	74,2	77,0	87,2
2010-06-19	B734	D	84,7	91,9	98,7
2010-06-19	E145	D	73,0	75,8	85,3
2010-06-19	A319	D	78,4	82,7	91,6
2010-06-19	E170	D	75,8	80,2	90,8
2010-06-19	F100	D	81,4	86,2	95,2
2010-06-19	E170	D	76,1	80,2	90,4
2010-06-19	E170	D	78,4	82,9	92,4
2010-06-19	E170	D	79,3	82,2	92,1
2010-06-19	A332	D	81,9	86,2	96,2
2010-06-19	A319	D	79,0	82,1	91,8
2010-06-19	A320	D	79,0	82,8	93,1
2010-06-19	AT72	D	73,7	82,1	88,0
2010-06-19	A318	D	75,9	79,5	89,9
2010-06-19	A320	D	78,5	82,4	92,5
2010-06-19	E170	D	76,3	80,1	90,4
2010-06-19	A320	D	77,7	81,5	91,5
2010-06-19	A320	D	76,9	79,8	90,4
2010-06-19	AT72	D	73,4	76,4	84,6
2010-06-20	A320	D	80,3	84,8	93,5
2010-06-20	A320	D	79,7	84,2	93,3
2010-06-20	A320	D	79,6	83,6	93,0
2010-06-20	A320	D	79,6	82,8	92,3
2010-06-20	B734	D	83,1	89,2	96,2
2010-06-20	E190	D	79,1	84,7	92,2
2010-06-20	A319	D	80,1	83,5	93,3
2010-06-20	B738	D	83,5	88,7	96,3
2010-06-20	B734	D	83,7	89,7	96,5
2010-06-20	E170	D	77,3	81,3	90,7
2010-06-20	B735	D	79,7	85,0	92,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-20	E145	D	77,5	81,3	87,9
2010-06-20	E170	D	77,9	82,1	91,7
2010-06-20	E170	D	77,2	80,9	90,4
2010-06-20	B734	D	83,5	89,8	96,3
2010-06-20	E145	D	76,3	80,0	86,8
2010-06-20	B735	D	81,1	86,6	93,9
2010-06-20	E170	D	79,1	82,8	91,9
2010-06-20	A320	D	79,6	83,2	92,4
2010-06-20	B738	D	84,6	90,6	97,4
2010-06-20	E170	D	77,5	80,5	90,3
2010-06-20	C56X	D	74,8	77,8	85,2
2010-06-20	B733	D	83,9	89,5	95,9
2010-06-20	E170	D	77,8	83,9	92,7
2010-06-20	E190	D	80,7	85,7	93,0
2010-06-20	B734	D	82,2	88,3	95,6
2010-06-20	B763	A	86,9	92,9	98,7
2010-06-20	F70	A	80,8	87,5	92,2
2010-06-20	E170	A	82,7	88,1	93,2
2010-06-20	E170	A	81,4	87,0	92,2
2010-06-20	E145	A	79,9	84,8	89,9
2010-06-20	A320	A	84,6	90,3	95,4
2010-06-20	A319	A	85,4	92,7	96,8
2010-06-20	AT72	A	79,2	86,1	92,0
2010-06-20	A320	A	82,4	88,4	93,9
2010-06-20	A319	A	82,3	87,9	93,5
2010-06-20	AT72	A	84,6	91,4	97,6
2010-06-20	E170	A	81,3	85,8	91,3
2010-06-20	E145	A	80,2	85,2	90,6
2010-06-20	A320	A	84,6	91,0	95,8
2010-06-20	A320	A	82,8	88,4	94,0
2010-06-20	A320	A	80,9	88,2	93,7
2010-06-20	B738	A	84,7	91,9	97,0
2010-06-20	A318	A	83,1	89,2	94,6
2010-06-20	A320	A	83,7	90,5	96,0
2010-06-20	B735	A	86,3	92,8	97,1
2010-06-20	E170	A	83,1	88,2	94,2
2010-06-20	F50	A	83,5	90,1	95,9
2010-06-20	A320	A	83,1	88,8	94,3
2010-06-20	E170	A	82,8	87,8	92,8
2010-06-20	E190	A	85,4	91,5	95,8
2010-06-20	E170	A	83,6	88,4	93,6
2010-06-20	C56X	A	81,7	89,0	92,8
2010-06-20	E170	A	83,6	89,1	94,0
2010-06-20	A321	A	84,2	91,0	95,7
2010-06-20	E170	D	79,0	83,3	92,4
2010-06-20	A320	D	80,1	84,2	92,6
2010-06-20	E170	D	78,9	83,4	91,9
2010-06-20	A318	D	78,8	83,4	92,7
2010-06-20	A319	D	78,7	82,7	92,5
2010-06-20	E145	D	76,0	79,9	87,1
2010-06-20	B735	D	81,2	86,4	93,9
2010-06-20	A320	D	79,1	83,8	92,5
2010-06-20	E190	D	80,0	84,3	92,6
2010-06-20	B738	D	83,2	87,9	94,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-20	E170	D	75,0	77,9	88,8
2010-06-20	YK40	D	86,5	91,9	99,3
2010-06-20	E170	D	75,7	79,6	89,3
2010-06-20	A320	D	80,2	85,1	93,2
2010-06-20	A321	D	83,2	89,4	97,2
2010-06-20	E170	D	72,9	77,3	87,5
2010-06-20	B734	D	86,3	92,6	98,4
2010-06-20	B734	D	84,0	89,4	97,0
2010-06-20	F100	D	83,0	88,8	96,4
2010-06-20	AT72	D	75,8	78,6	85,8
2010-06-20	A319	D	78,6	83,0	91,9
2010-06-20	F70	D	79,8	84,3	92,3
2010-06-20	A320	D	81,5	86,2	94,2
2010-06-20	A320	D	79,3	83,0	92,7
2010-06-20	B734	D	83,4	89,4	96,4
2010-06-20	E170	D	74,8	77,7	88,7
2010-06-20	A318	D	77,9	81,3	91,4
2010-06-20	B734	D	83,0	89,5	96,6
2010-06-20	AT72	D	75,2	78,0	85,6
2010-06-20	E170	D	77,8	81,5	91,6
2010-06-20	B735	D	79,9	85,6	93,2
2010-06-20	E170	D	78,7	82,5	92,1
2010-06-20	E170	D	79,8	84,3	92,8
2010-06-20	B735	D	80,7	85,7	93,5
2010-06-20	E170	D	76,8	79,8	90,2
2010-06-20	E170	D	78,5	82,3	91,9
2010-06-20	E170	D	78,1	81,7	91,5
2010-06-20	E170	D	78,3	82,3	91,8
2010-06-20	P180	D	80,9	85,8	93,4
2010-06-20	E190	D	79,3	83,7	92,9
2010-06-20	E170	D	76,7	81,2	90,9
2010-06-20	E170	D	75,8	79,4	89,1
2010-06-20	B735	D	79,5	84,6	93,1
2010-06-20	AT72	D	73,8	76,5	83,8
2010-06-20	E170	D	79,1	83,0	92,3
2010-06-20	H25B	D	82,8	87,1	93,6
2010-06-20	E170	D	77,0	81,9	91,7
2010-06-20	E190	D	78,5	82,8	91,8
2010-06-20	E145	D	73,4	76,1	83,8
2010-06-20	E170	D	76,0	79,4	89,8
2010-06-20	CRJ9	D	79,2	83,3	92,6
2010-06-20	B733	D	83,6	89,7	96,1
2010-06-20	A320	D	80,3	84,2	93,3
2010-06-20	RJ85	D	78,5	83,2	91,0
2010-06-20	A320	D	80,2	83,6	93,4
2010-06-20	E170	D	76,4	80,5	91,0
2010-06-20	E170	D	77,4	81,8	91,2
2010-06-20	B734	D	81,9	87,9	94,9
2010-06-20	A320	D	79,5	83,2	92,5
2010-06-20	A320	D	78,7	82,2	92,2
2010-06-20	B735	D	80,0	84,8	92,6
2010-06-20	A320	D	79,4	82,8	92,6
2010-06-20	E145	D	75,4	78,4	85,8
2010-06-20	A319	D	80,2	83,7	93,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-20	A319	D	79,5	82,4	92,3
2010-06-20	B733	D	80,1	84,9	93,1
2010-06-20	E170	D	77,8	81,8	91,6
2010-06-20	F70	D	77,5	83,4	92,0
2010-06-20	YK40	D	85,6	93,0	99,6
2010-06-20	CRJ2	D	73,5	75,6	83,9
2010-06-20	DH8D	D	73,4	75,7	83,9
2010-06-20	F100	D	82,4	87,1	95,4
2010-06-20	E170	D	76,9	81,4	91,4
2010-06-20	E170	D	77,6	81,4	90,8
2010-06-20	E170	D	77,9	81,8	91,4
2010-06-20	E170	D	78,0	82,0	91,0
2010-06-20	E190	D	78,6	82,9	91,9
2010-06-20	B735	D	79,7	85,3	93,5
2010-06-20	A319	D	78,3	80,8	91,5
2010-06-20	B734	D	79,6	84,6	92,6
2010-06-20	A148	D	79,1	83,3	91,6
2010-06-20	E170	D	76,8	80,6	90,6
2010-06-20	B738	D	81,9	86,6	94,7
2010-06-21	SF34	D	72,9	76,2	83,3
2010-06-21	A320	D	77,3	81,5	91,5
2010-06-21	SF34	D	73,8	78,2	84,9
2010-06-21	A320	D	77,7	81,7	91,5
2010-06-21	A320	D	80,3	84,3	93,6
2010-06-21	L410	D	75,5	77,8	87,2
2010-06-21	A320	D	77,7	82,2	92,3
2010-06-21	E170	D	76,4	80,8	90,9
2010-06-21	E170	D	76,4	80,3	90,8
2010-06-21	B735	D	79,3	84,9	93,1
2010-06-21	B733	D	82,2	87,9	95,0
2010-06-21	E145	D	74,5	78,4	86,3
2010-06-21	E190	D	77,5	82,8	91,8
2010-06-21	B734	D	77,2	81,5	91,5
2010-06-21	E145	D	75,2	79,3	87,0
2010-06-21	B734	D	79,4	85,7	93,8
2010-06-21	B738	D	81,7	87,8	95,6
2010-06-21	E170	D	79,1	84,4	93,0
2010-06-21	A320	D	79,8	84,5	93,8
2010-06-21	B738	D	83,1	90,9	98,0
2010-06-21	A320	D	80,8	86,6	95,9
2010-06-21	YK40	D	87,3	93,3	99,6
2010-06-21	B735	D	79,7	84,7	92,9
2010-06-21	B733	D	74,5	80,9	90,9
2010-06-21	E170	D	78,9	83,8	92,7
2010-06-21	E170	D	77,8	82,5	91,6
2010-06-21	B738	D	79,4	83,7	92,6
2010-06-21	E170	D	77,9	85,0	93,9
2010-06-21	E170	D	77,0	84,0	94,3
2010-06-21	E170	D	77,0	82,3	92,5
2010-06-21	E145	D	73,8	78,7	88,6
2010-06-21	B735	D	79,2	84,8	93,4
2010-06-21	E170	D	77,4	81,8	92,3
2010-06-21	E170	D	77,9	84,0	94,5
2010-06-21	AT72	D	74,8	82,4	91,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-21	A319	D	76,9	85,1	94,7
2010-06-21	B734	D	78,8	87,8	96,5
2010-06-21	C25A	D	76,4	82,8	94,1
2010-06-21	B734	D	77,5	85,2	95,3
2010-06-21	AN26	D	79,7	88,3	97,5
2010-06-21	AT72	D	73,5	79,5	91,3
2010-06-21	AT72	D	71,8	77,8	83,6
2010-06-21	C295	D	73,2	74,2	84,3
2010-06-21	E170	D	78,1	83,8	93,9
2010-06-21	E170	D	74,9	80,3	92,7
2010-06-21	B738	D	83,6	88,5	95,6
2010-06-21	E190	D	78,6	86,3	94,5
2010-06-21	A319	D	75,5	79,1	89,7
2010-06-21	B736	D	75,5	78,9	89,8
2010-06-21	E170	D	77,2	82,3	94,8
2010-06-21	RJ85	D	78,2	86,4	94,8
2010-06-21	CRJ2	D	73,8	77,6	86,8
2010-06-21	CRJ9	D	78,0	82,6	92,1
2010-06-21	B752	D	76,9	83,9	92,8
2010-06-21	F100	D	79,1	87,5	96,9
2010-06-21	A319	D	75,7	79,1	89,7
2010-06-21	H25B	D	75,7	81,2	89,9
2010-06-21	A320	D	78,4	82,9	92,5
2010-06-21	A319	D	75,8	83,1	93,5
2010-06-21	B734	D	80,1	88,8	96,1
2010-06-21	CL60	D	72,0	76,4	89,6
2010-06-21	B738	D	82,0	87,8	95,8
2010-06-21	P180	D	74,4	79,0	87,6
2010-06-21	CRJ9	D	77,2	81,4	90,6
2010-06-21	B733	D	77,4	83,0	92,4
2010-06-21	PRM1	D	72,2	75,6	84,7
2010-06-21	E170	D	79,3	84,3	92,5
2010-06-21	A320	D	78,7	85,9	95,3
2010-06-21	E170	D	78,3	83,0	92,3
2010-06-21	E145	D	71,9	74,4	82,3
2010-06-21	E170	D	79,3	84,7	93,2
2010-06-21	B734	D	81,3	86,7	94,3
2010-06-21	A320	D	79,0	82,7	92,4
2010-06-21	B734	D	83,1	88,7	96,3
2010-06-21	A320	D	79,2	83,7	92,4
2010-06-21	E170	D	77,7	83,0	92,1
2010-06-21	AT72	D	73,9	75,8	83,9
2010-06-21	E170	D	78,8	83,2	92,2
2010-06-21	B733	D	77,9	82,3	91,7
2010-06-21	A319	D	76,9	79,7	90,1
2010-06-21	AT45	D	71,8	73,6	82,6
2010-06-21	B735	D	81,4	86,6	94,9
2010-06-21	E170	D	76,7	80,4	90,5
2010-06-21	B735	D	78,1	84,3	93,1
2010-06-21	E170	D	78,4	83,2	92,4
2010-06-21	E170	D	77,6	83,4	92,1
2010-06-21	A319	D	77,9	80,7	91,3
2010-06-21	B733	D	81,0	86,2	93,0
2010-06-21	E170	D	76,3	80,1	90,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-21	A320	D	76,8	80,7	90,5
2010-06-21	A320	D	80,0	84,1	93,4
2010-06-21	E170	D	76,6	80,8	90,0
2010-06-21	H25B	D	73,8	76,8	86,5
2010-06-21	A320	D	79,2	81,9	91,7
2010-06-21	B734	D	77,7	82,8	92,5
2010-06-21	E170	D	75,3	79,8	89,2
2010-06-21	B734	D	81,8	86,6	94,6
2010-06-21	A320	D	78,6	81,9	91,8
2010-06-21	B734	D	82,7	88,1	95,5
2010-06-21	A320	D	77,8	81,7	91,2
2010-06-21	E145	D	75,6	79,2	86,4
2010-06-21	E170	D	79,6	83,3	92,0
2010-06-21	B735	D	78,9	84,7	92,3
2010-06-21	E190	D	76,5	80,8	90,3
2010-06-21	E190	D	79,7	84,3	93,1
2010-06-21	F50	D	74,4	77,5	84,4
2010-06-21	B738	D	79,8	84,6	92,6
2010-06-21	B737	D	79,2	83,1	92,2
2010-06-21	A320	D	78,6	82,6	92,6
2010-06-21	E170	D	76,1	79,5	90,4
2010-06-21	H25B	D	74,5	78,1	89,1
2010-06-21	E170	D	75,6	78,9	90,1
2010-06-21	B735	D	80,8	86,6	93,8
2010-06-21	A321	D	80,0	87,4	96,3
2010-06-21	C295	D	72,5	74,2	82,5
2010-06-21	F100	D	82,0	87,3	95,4
2010-06-21	C551	D	74,7	77,3	86,4
2010-06-21	A321	D	83,3	89,9	98,3
2010-06-21	B737	D	76,8	81,7	90,6
2010-06-21	B734	D	82,9	87,9	95,7
2010-06-21	A320	D	80,4	85,1	93,4
2010-06-21	CRJ2	D	73,8	75,8	84,6
2010-06-21	A320	D	78,7	82,5	92,0
2010-06-21	E170	D	78,5	82,2	91,9
2010-06-21	E170	D	74,8	78,9	89,4
2010-06-21	A320	D	79,9	83,5	93,7
2010-06-21	E170	D	78,0	82,5	91,4
2010-06-21	E145	D	73,3	74,6	83,3
2010-06-21	E170	D	76,1	80,2	90,8
2010-06-21	E170	D	78,2	82,8	92,0
2010-06-21	B735	D	80,5	85,4	93,7
2010-06-21	E170	D	77,4	81,5	91,4
2010-06-21	E170	D	76,9	81,7	91,7
2010-06-21	E170	D	78,1	82,7	91,7
2010-06-21	E170	D	77,7	82,5	91,5
2010-06-21	B734	D	80,5	85,4	93,5
2010-06-21	C25A	D	75,6	78,5	88,1
2010-06-21	E190	D	78,8	84,0	92,5
2010-06-21	E170	D	78,5	83,5	92,3
2010-06-21	E170	D	76,5	81,0	90,1
2010-06-21	E170	D	78,6	82,5	92,0
2010-06-21	A319	D	76,8	80,2	89,8
2010-06-21	E170	D	75,5	79,4	89,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-21	B734	D	78,8	84,8	93,1
2010-06-21	AT72	D	73,7	75,2	83,7
2010-06-21	E190	D	77,8	84,1	91,8
2010-06-21	E170	D	79,1	84,7	92,5
2010-06-21	MD87	D	81,6	87,3	97,5
2010-06-21	E170	D	74,8	80,0	90,0
2010-06-21	B733	D	80,0	86,3	93,4
2010-06-21	E170	D	76,5	81,6	90,8
2010-06-21	E145	D	73,6	75,8	84,7
2010-06-21	RJ85	D	78,1	82,0	90,1
2010-06-21	A320	D	78,8	82,8	92,6
2010-06-21	E170	D	78,9	83,9	92,5
2010-06-21	A321	D	78,2	82,5	92,7
2010-06-21	B735	D	77,4	83,0	92,3
2010-06-21	A320	D	78,2	82,0	91,2
2010-06-21	A320	D	78,8	82,4	92,0
2010-06-21	E145	D	73,1	76,9	85,9
2010-06-21	B735	D	77,7	84,5	92,2
2010-06-21	E190	D	79,4	84,5	92,6
2010-06-21	A320	D	80,0	84,3	92,8
2010-06-21	A318	D	77,1	80,6	90,9
2010-06-21	E170	D	77,6	80,9	91,1
2010-06-21	E170	D	76,1	79,5	90,6
2010-06-21	A319	D	75,8	82,9	93,3
2010-06-21	F100	D	78,0	82,7	93,2
2010-06-21	B735	D	78,4	83,4	91,7
2010-06-21	CRJ2	D	71,9	74,9	85,2
2010-06-21	B733	D	78,8	83,0	91,6
2010-06-21	A320	D	80,6	84,6	93,4
2010-06-21	C56X	D	72,8	75,8	84,5
2010-06-21	F100	D	80,6	85,1	93,8
2010-06-21	E145	D	74,6	78,4	85,4
2010-06-21	B735	D	79,8	84,7	93,0
2010-06-21	E170	D	75,0	78,2	88,4
2010-06-21	A319	D	76,5	79,1	89,0
2010-06-21	B738	D	82,8	88,3	96,2
2010-06-21	B734	D	81,6	87,2	94,4
2010-06-21	B752	D	73,7	77,5	89,8
2010-06-21	B752	D	77,3	81,4	91,9
2010-06-21	E170	D	74,5	79,7	90,5
2010-06-22	A320	D	79,4	84,1	93,7
2010-06-22	A320	D	78,9	83,1	92,9
2010-06-22	A320	D	77,7	82,5	92,7
2010-06-22	A320	D	78,7	83,3	92,5
2010-06-22	B734	D	84,2	91,4	98,0
2010-06-22	B734	D	83,6	88,5	96,6
2010-06-22	B733	D	80,9	86,1	93,7
2010-06-22	C25A	D	72,6	75,5	85,6
2010-06-22	E170	D	76,3	79,9	90,1
2010-06-22	E170	D	75,3	81,5	90,5
2010-06-22	B734	D	80,3	86,0	93,9
2010-06-22	SF34	D	75,7	79,7	86,1
2010-06-22	B738	D	82,5	87,4	96,1
2010-06-22	E190	D	78,2	83,4	92,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-22	E170	D	75,2	78,8	89,2
2010-06-22	E145	D	72,6	76,2	86,5
2010-06-22	B734	D	79,0	86,6	96,5
2010-06-22	L410	D	69,9	72,5	81,6
2010-06-22	E170	D	79,2	83,6	93,2
2010-06-22	B733	D	75,7	80,0	89,9
2010-06-22	B738	D	81,5	87,3	95,1
2010-06-22	AN26	D	81,3	85,6	95,4
2010-06-22	B752	D	74,0	78,2	89,3
2010-06-22	A319	D	79,0	84,2	93,2
2010-06-22	E170	D	78,3	83,4	92,1
2010-06-22	E170	D	77,5	82,5	92,3
2010-06-22	B738	D	82,8	90,6	97,7
2010-06-22	E145	D	74,9	77,8	85,7
2010-06-22	E170	D	77,8	82,6	93,5
2010-06-22	E170	D	79,3	84,3	93,7
2010-06-22	E170	D	76,0	79,5	89,4
2010-06-22	E170	D	76,2	79,4	90,0
2010-06-22	E170	D	77,8	80,4	91,4
2010-06-22	B735	D	81,3	86,4	94,1
2010-06-22	A319	D	78,9	84,6	93,1
2010-06-22	AT72	D	74,6	77,5	85,8
2010-06-22	E170	D	75,8	81,6	90,6
2010-06-22	B738	D	79,0	83,5	92,6
2010-06-22	E170	D	76,4	80,5	91,5
2010-06-22	E170	D	79,4	84,5	93,4
2010-06-22	E190	D	79,1	84,0	93,1
2010-06-22	A319	D	75,3	78,3	89,1
2010-06-22	B738	D	77,0	81,7	91,3
2010-06-22	RJ85	D	80,4	85,2	92,4
2010-06-22	B738	D	83,6	88,5	96,6
2010-06-22	B733	D	76,2	81,0	90,2
2010-06-22	A319	D	76,2	79,3	89,2
2010-06-22	E170	D	78,2	82,2	91,8
2010-06-22	F100	D	81,2	87,5	95,4
2010-06-22	CRJ9	D	76,9	81,9	90,7
2010-06-22	B737	D	79,6	83,9	93,0
2010-06-22	B733	D	80,9	87,2	94,3
2010-06-22	YK40	D	85,7	90,8	98,5
2010-06-22	C56X	D	73,6	75,8	84,7
2010-06-22	P180	D	74,6	79,6	87,2
2010-06-22	B734	D	81,9	86,7	94,9
2010-06-22	B738	D	81,3	85,6	94,8
2010-06-22	AT72	D	73,7	76,4	85,7
2010-06-22	E170	D	76,8	79,8	90,4
2010-06-22	B735	D	79,8	85,2	93,0
2010-06-22	A321	D	79,1	85,4	94,4
2010-06-22	E170	D	78,2	82,6	92,1
2010-06-22	C25A	D	72,9	77,8	88,0
2010-06-22	E170	D	78,3	81,7	91,7
2010-06-22	E170	D	76,3	81,8	91,5
2010-06-22	AT72	D	71,9	74,6	83,7
2010-06-22	E145	D	72,3	75,5	84,6
2010-06-22	E170	D	75,3	79,7	90,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-22	E170	D	77,6	81,8	91,2
2010-06-22	A320	D	78,4	80,8	90,7
2010-06-22	B735	D	78,6	84,3	92,6
2010-06-22	A319	D	79,1	83,2	92,6
2010-06-22	E170	D	77,3	81,7	91,4
2010-06-22	E170	D	76,1	79,3	90,1
2010-06-22	B734	D	81,5	86,9	95,1
2010-06-22	P180	D	79,4	84,4	92,9
2010-06-22	E170	D	77,3	82,0	90,9
2010-06-22	MD11	D	87,2	94,5	101,5
2010-06-22	E170	D	79,0	84,5	93,6
2010-06-22	B733	D	79,7	85,2	93,3
2010-06-22	A320	D	78,7	81,9	92,0
2010-06-22	E170	D	77,1	80,4	91,1
2010-06-22	A320	D	78,8	82,4	92,5
2010-06-22	A320	D	78,6	82,7	92,0
2010-06-22	RJ1H	D	77,0	82,1	90,0
2010-06-22	E170	D	75,0	79,3	89,6
2010-06-22	A320	D	78,0	81,2	91,4
2010-06-22	A318	D	76,3	80,9	90,9
2010-06-22	A320	D	77,5	80,7	90,9
2010-06-22	B738	D	75,4	79,6	89,0
2010-06-22	E170	D	77,0	80,8	91,0
2010-06-22	E145	D	73,4	75,1	83,4
2010-06-22	B734	D	81,6	87,3	95,3
2010-06-22	E170	D	77,0	81,6	91,6
2010-06-22	E170	D	75,8	81,2	90,6
2010-06-22	E190	D	78,6	85,3	93,8
2010-06-22	B737	D	80,1	84,2	92,4
2010-06-22	F50	D	73,0	75,3	84,7
2010-06-22	C295	D	71,7	73,6	82,8
2010-06-22	E170	D	74,8	79,0	89,5
2010-06-22	E170	D	78,6	82,5	92,0
2010-06-22	E170	D	76,8	80,1	90,6
2010-06-22	A320	D	79,1	82,4	92,4
2010-06-22	F100	D	80,5	85,7	94,7
2010-06-22	AT72	D	73,2	76,0	84,3
2010-06-22	B737	D	76,7	81,6	90,9
2010-06-22	B735	D	79,3	84,1	93,4
2010-06-22	B734	D	76,9	82,2	91,0
2010-06-22	A320	D	77,0	80,4	90,7
2010-06-22	A320	D	78,6	82,0	91,6
2010-06-22	E170	D	75,5	77,9	89,5
2010-06-22	AT72	D	74,6	77,6	84,6
2010-06-22	E170	D	78,8	83,9	93,1
2010-06-22	A320	D	82,3	85,3	95,3
2010-06-22	E170	D	75,2	78,8	89,5
2010-06-22	E145	D	74,3	76,8	84,3
2010-06-22	E170	D	76,5	80,5	90,8
2010-06-22	YK40	D	84,7	90,6	97,7
2010-06-22	E170	D	77,4	81,3	91,2
2010-06-22	B734	D	79,9	85,2	94,2
2010-06-22	E170	D	76,8	82,8	92,2
2010-06-22	E170	D	75,6	78,9	89,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-22	E170	D	78,0	82,9	92,1
2010-06-22	B738	D	80,9	85,5	94,9
2010-06-22	E145	D	71,8	74,5	82,9
2010-06-22	AT72	D	75,8	79,7	86,9
2010-06-22	B738	D	80,8	87,7	94,9
2010-06-22	E190	D	77,3	81,4	90,7
2010-06-22	E170	D	76,4	80,3	91,3
2010-06-22	P180	D	76,7	80,8	90,1
2010-06-22	E170	D	76,3	80,9	90,6
2010-06-22	E170	D	79,3	84,1	92,7
2010-06-22	E170	D	75,5	78,3	89,4
2010-06-22	E170	D	75,0	78,8	89,1
2010-06-22	A320	D	78,4	82,0	91,9
2010-06-22	CRJ9	D	78,6	82,7	91,1
2010-06-22	B735	D	77,2	82,3	91,2
2010-06-22	E190	D	76,6	82,2	90,4
2010-06-22	B733	D	80,1	85,5	93,1
2010-06-22	RJ85	D	75,8	80,5	89,2
2010-06-22	E170	D	77,4	81,5	91,6
2010-06-22	A320	D	78,8	81,7	91,6
2010-06-22	A321	D	79,8	83,8	93,1
2010-06-22	B735	D	78,3	84,4	92,9
2010-06-22	C56X	D	73,3	75,6	84,1
2010-06-22	E170	D	75,4	80,8	90,2
2010-06-22	A320	D	78,6	82,1	91,8
2010-06-22	CRJ9	D	72,3	75,7	85,7
2010-06-22	E170	D	80,7	85,1	93,7
2010-06-22	B733	A	83,0	88,4	95,6
2010-06-22	E145	D	75,1	77,8	86,9
2010-06-22	B735	D	77,9	82,8	91,1
2010-06-22	C25A	D	74,1	75,9	84,1
2010-06-22	A318	D	75,4	79,9	89,7
2010-06-22	E170	D	75,7	81,0	90,3
2010-06-22	C25A	D	72,4	74,1	83,9
2010-06-22	A320	D	77,5	81,2	91,1
2010-06-22	F70	D	79,5	84,6	94,6
2010-06-22	E170	D	76,8	80,7	90,4
2010-06-22	E170	D	76,4	81,6	91,9
2010-06-22	CRJ2	D	73,6	76,6	88,0
2010-06-22	F100	D	79,2	85,5	94,1
2010-06-22	E145	D	75,4	78,0	85,4
2010-06-22	B733	D	79,9	85,1	92,7
2010-06-22	B734	D	82,3	87,9	95,3
2010-06-22	A319	D	79,3	82,7	91,8
2010-06-22	C25A	D	79,6	84,4	92,9
2010-06-22	B734	D	76,5	81,5	91,3
2010-06-22	B738	D	81,6	87,9	95,6
2010-06-22	E170	D	75,1	78,4	88,3
2010-06-22	A320	D	76,9	80,4	90,5
2010-06-23	A320	D	78,5	82,4	92,3
2010-06-23	A320	D	79,5	83,6	93,1
2010-06-23	YK40	D	85,4	90,8	98,6
2010-06-23	A320	D	78,4	82,2	92,3
2010-06-23	A320	D	78,3	82,7	92,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-23	B734	D	83,1	88,9	96,5
2010-06-23	E170	D	74,6	79,4	90,9
2010-06-23	B734	D	80,7	86,5	94,7
2010-06-23	E170	D	76,4	80,1	91,2
2010-06-23	AT72	D	70,1	71,9	82,6
2010-06-23	E190	D	78,4	83,3	91,4
2010-06-23	E145	D	72,4	74,5	82,9
2010-06-23	B735	D	79,8	84,9	93,4
2010-06-23	B734	D	81,5	88,9	96,4
2010-06-23	B738	D	82,0	87,4	94,0
2010-06-23	SF34	D	74,4	77,2	84,4
2010-06-23	A319	D	78,4	83,2	93,0
2010-06-23	E170	D	78,7	84,1	93,1
2010-06-23	L410	D	70,8	72,3	82,2
2010-06-23	E170	D	77,2	81,7	91,6
2010-06-23	E170	D	75,6	79,3	90,2
2010-06-23	B738	D	83,2	88,9	96,5
2010-06-23	B733	D	75,8	80,3	89,8
2010-06-23	C25A	D	73,6	77,3	86,6
2010-06-23	YK40	D	84,8	89,3	98,0
2010-06-23	E170	D	76,2	79,8	90,5
2010-06-23	AN26	D	76,0	83,1	93,6
2010-06-23	E170	D	74,8	79,2	90,0
2010-06-23	E170	D	77,3	82,8	92,4
2010-06-23	A320	D	79,9	84,5	93,7
2010-06-23	E170	D	75,0	81,1	92,3
2010-06-23	B735	D	75,3	83,4	92,7
2010-06-23	YK40	A	81,5	88,7	95,9
2010-06-23	A320	D	77,3	82,4	92,8
2010-06-23	E170	D	77,0	83,2	91,8
2010-06-23	B735	D	78,8	85,8	94,2
2010-06-23	C402	D	78,7	83,7	90,2
2010-06-23	E170	D	77,3	80,9	91,3
2010-06-23	A319	D	77,1	83,4	92,8
2010-06-23	B738	D	82,7	88,0	95,9
2010-06-23	AT72	D	72,7	76,1	90,3
2010-06-23	E170	D	77,0	81,0	91,3
2010-06-23	B734	D	78,4	86,6	94,8
2010-06-23	E170	D	74,9	79,3	92,6
2010-06-23	B734	D	80,5	86,1	93,9
2010-06-23	E190	D	76,8	83,9	93,4
2010-06-23	A319	D	79,0	82,6	93,7
2010-06-23	SR22	D	76,4	82,3	89,5
2010-06-23	CL60	D	73,1	76,1	84,2
2010-06-23	B735	D	78,6	84,0	91,6
2010-06-23	E170	D	73,8	77,8	88,6
2010-06-23	B752	D	74,0	77,0	88,4
2010-06-23	B738	D	83,6	89,7	97,2
2010-06-23	BE58	D	73,8	76,5	85,3
2010-06-23	A320	D	80,6	84,7	94,2
2010-06-23	A320	D	77,8	81,3	91,8
2010-06-23	RJ85	D	74,2	77,1	86,5
2010-06-23	CRJ9	D	76,3	81,1	89,7
2010-06-23	E190	D	77,5	83,1	91,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-23	B738	D	80,2	85,8	94,2
2010-06-23	B738	D	80,3	85,3	94,1
2010-06-23	A319	D	76,3	79,5	89,1
2010-06-23	B737	D	78,1	83,7	92,7
2010-06-23	B734	D	83,2	88,4	96,2
2010-06-23	B738	D	77,3	81,9	92,0
2010-06-23	P180	D	80,4	85,6	92,7
2010-06-23	F100	D	81,2	86,2	94,8
2010-06-23	E145	D	72,1	73,7	82,5
2010-06-23	B734	D	80,5	86,5	94,0
2010-06-23	B733	D	78,7	84,4	93,4
2010-06-23	A320	D	81,6	87,2	95,3
2010-06-23	CRJ9	D	76,3	81,5	90,7
2010-06-23	B738	D	79,6	84,6	93,1
2010-06-23	A320	D	78,2	81,5	91,4
2010-06-23	E170	D	75,3	79,8	90,1
2010-06-23	E170	D	75,8	79,8	90,9
2010-06-23	A319	D	75,5	78,6	89,3
2010-06-23	A321	D	81,3	85,8	95,2
2010-06-23	E170	D	76,2	78,9	89,5
2010-06-23	A320	D	78,2	81,9	92,2
2010-06-23	E170	D	77,3	82,0	91,0
2010-06-23	E145	D	72,5	74,0	82,5
2010-06-23	A320	D	79,4	83,9	94,6
2010-06-23	E170	D	78,9	83,4	92,3
2010-06-23	B734	D	82,0	87,7	95,5
2010-06-23	AT72	D	72,5	74,8	83,3
2010-06-23	E170	D	76,2	80,8	91,0
2010-06-23	AT45	D	71,6	73,3	85,5
2010-06-23	E170	D	77,3	82,2	92,2
2010-06-23	B734	D	81,6	86,6	95,4
2010-06-23	A319	D	77,9	80,9	91,4
2010-06-23	E170	D	74,1	78,1	88,4
2010-06-23	B733	D	79,3	84,7	92,9
2010-06-23	AT72	D	76,0	79,4	86,5
2010-06-23	E170	D	76,6	80,0	90,2
2010-06-23	A320	D	77,6	81,3	92,2
2010-06-23	E170	D	77,1	81,2	91,2
2010-06-23	A320	D	77,6	80,9	91,2
2010-06-23	YK40	D	83,7	90,9	98,2
2010-06-23	A318	D	76,3	79,5	89,7
2010-06-23	E170	D	76,4	81,1	90,9
2010-06-23	B735	D	78,9	83,5	92,3
2010-06-23	B735	D	78,6	83,0	92,2
2010-06-23	E145	D	73,9	77,2	84,6
2010-06-23	A320	D	77,0	81,4	91,7
2010-06-23	E190	D	79,2	84,6	92,9
2010-06-23	E170	D	76,7	81,8	90,4
2010-06-23	A320	D	76,4	80,3	90,2
2010-06-23	B738	D	79,8	83,7	92,3
2010-06-23	A320	D	77,3	81,0	90,9
2010-06-23	E170	D	75,2	79,0	90,0
2010-06-23	A320	D	77,5	80,9	91,3
2010-06-23	A320	D	80,6	85,9	94,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-23	B738	D	81,0	85,1	93,8
2010-06-23	E170	D	74,6	79,4	89,9
2010-06-23	H25B	D	75,0	78,8	87,0
2010-06-23	H25B	D	74,9	78,0	86,0
2010-06-23	B735	D	77,6	83,1	92,0
2010-06-23	F100	D	81,0	86,1	94,2
2010-06-23	B738	D	79,2	84,1	93,8
2010-06-23	B735	D	79,5	86,6	93,8
2010-06-23	B737	D	76,9	82,2	90,9
2010-06-23	CRJ2	D	75,1	78,0	86,2
2010-06-23	B735	D	77,7	82,5	91,0
2010-06-23	E170	D	75,3	80,1	90,2
2010-06-23	A320	D	79,2	82,3	92,0
2010-06-23	A319	D	76,8	80,0	90,0
2010-06-23	E170	D	74,8	79,9	89,6
2010-06-23	E170	D	75,2	79,9	89,6
2010-06-23	E145	D	70,2	72,2	81,0
2010-06-23	A320	D	80,1	83,7	93,5
2010-06-23	B734	D	81,2	89,1	95,8
2010-06-23	A321	D	79,9	83,2	93,3
2010-06-23	E170	D	77,7	82,3	91,5
2010-06-23	E170	D	77,6	82,4	92,0
2010-06-23	E170	D	76,4	80,9	90,4
2010-06-23	E170	D	75,5	78,8	89,7
2010-06-23	A319	D	78,3	82,0	92,1
2010-06-23	E145	D	74,0	76,5	84,0
2010-06-23	E170	D	75,1	80,2	89,3
2010-06-23	E170	D	75,9	79,4	90,0
2010-06-23	E170	D	76,0	79,8	90,3
2010-06-23	B733	D	76,9	81,4	90,9
2010-06-23	B739	D	81,6	87,2	95,0
2010-06-23	E170	D	76,9	82,5	92,7
2010-06-23	E190	D	77,6	83,4	91,4
2010-06-23	B734	D	80,4	86,4	94,4
2010-06-23	E170	D	76,6	80,6	90,2
2010-06-23	A320	D	79,4	83,6	92,8
2010-06-23	E170	D	76,9	79,6	90,7
2010-06-23	B734	D	80,2	85,7	94,0
2010-06-23	E170	D	79,0	83,4	92,0
2010-06-23	AT72	D	74,8	75,7	84,8
2010-06-23	E170	D	76,6	81,8	92,0
2010-06-23	MD87	D	84,8	91,7	100,6
2010-06-23	E190	D	77,8	81,7	91,0
2010-06-23	E170	D	74,8	79,7	90,1
2010-06-23	E170	D	74,8	79,5	90,3
2010-06-23	RJ85	D	77,0	81,1	90,4
2010-06-23	B733	D	80,5	85,8	93,6
2010-06-23	A320	D	77,8	81,6	91,0
2010-06-23	E170	D	75,7	80,3	89,5
2010-06-23	CRJ1	D	72,4	74,7	85,2
2010-06-23	B735	D	78,7	84,3	92,7
2010-06-23	A321	D	80,2	84,5	94,0
2010-06-23	A320	D	81,0	84,9	94,0
2010-06-23	B735	D	79,4	84,4	92,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-23	A320	D	78,0	81,8	91,8
2010-06-23	E190	D	76,9	81,6	90,7
2010-06-23	E145	D	75,9	78,8	85,9
2010-06-23	E170	D	75,3	79,1	89,3
2010-06-23	A318	D	76,2	82,6	91,1
2010-06-23	B738	D	80,6	86,9	94,6
2010-06-23	A320	D	77,8	81,6	91,8
2010-06-23	B734	D	82,1	87,0	95,5
2010-06-23	A319	D	76,3	78,7	86,3
2010-06-23	F100	D	80,1	84,7	93,7
2010-06-23	F100	D	80,4	84,9	94,7
2010-06-23	B733	D	77,4	83,2	91,8
2010-06-23	E170	D	75,7	79,1	89,1
2010-06-23	E170	D	78,4	82,4	92,0
2010-06-23	E170	D	76,1	79,6	90,1
2010-06-23	CRJ2	D	72,5	75,3	83,9
2010-06-23	B735	D	79,0	84,9	92,9
2010-06-23	B738	D	80,0	85,4	94,1
2010-06-23	A319	D	77,1	80,1	89,8
2010-06-23	AT72	D	71,1	72,3	81,9
2010-06-23	B733	D	77,2	83,0	91,4
2010-06-24	A320	D	79,6	85,6	95,1
2010-06-24	A320	D	77,0	83,9	93,7
2010-06-24	B733	D	79,4	83,6	92,5
2010-06-24	A320	D	79,6	84,9	93,9
2010-06-24	B734	D	81,4	87,5	95,2
2010-06-24	GLF4	D	76,6	82,0	91,1
2010-06-24	E170	D	78,4	82,9	93,1
2010-06-24	E170	D	79,3	84,9	94,2
2010-06-24	A320	D	78,4	83,8	94,0
2010-06-24	L410	D	72,0	74,0	84,3
2010-06-24	E190	D	77,0	83,4	92,4
2010-06-24	C295	D	73,8	78,2	87,2
2010-06-24	E170	D	78,0	82,1	91,8
2010-06-24	B733	D	75,8	80,7	90,0
2010-06-24	E170	D	74,5	79,7	91,4
2010-06-24	E170	D	76,5	82,5	91,4
2010-06-24	E170	D	75,4	80,2	90,2
2010-06-24	YK40	D	78,4	84,7	93,6
2010-06-24	E170	D	76,2	83,5	92,9
2010-06-24	E170	D	74,2	79,9	92,0
2010-06-24	E170	D	73,9	77,3	82,9
2010-06-24	E170	D	76,2	80,5	92,0
2010-06-24	B735	D	79,7	84,7	93,1
2010-06-24	E170	D	78,4	83,4	91,8
2010-06-24	B734	D	80,2	86,1	93,8
2010-06-24	E170	D	76,7	80,5	90,8
2010-06-24	E170	D	77,1	81,6	91,6
2010-06-24	A319	D	76,9	80,9	92,0
2010-06-24	E145	D	70,6	73,5	83,1
2010-06-24	E170	D	78,4	82,7	92,7
2010-06-24	AT72	D	73,8	78,6	86,4
2010-06-24	E190	D	78,8	82,8	93,0
2010-06-24	AT72	D	71,8	74,0	83,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-24	A320	D	80,2	84,1	93,6
2010-06-24	B734	D	81,8	87,0	95,8
2010-06-24	A320	D	80,1	83,8	93,9
2010-06-24	E170	D	77,7	83,9	92,5
2010-06-24	A320	D	80,9	84,5	93,9
2010-06-24	BE58	D	74,3	77,6	86,1
2010-06-24	B734	D	80,7	88,1	96,7
2010-06-24	CRJ9	D	75,9	78,4	89,2
2010-06-24	A319	D	74,8	77,0	88,6
2010-06-24	RJ85	D	79,2	84,2	92,2
2010-06-24	A320	D	81,2	85,8	95,2
2010-06-24	J328	D	72,5	75,7	85,2
2010-06-24	B738	D	83,6	89,3	97,3
2010-06-24	YK40	D	86,0	92,8	99,0
2010-06-24	F100	D	83,8	88,3	97,9
2010-06-24	B738	D	75,5	79,4	91,7
2010-06-24	CRJ9	D	76,2	81,3	91,8
2010-06-24	A319	D	78,3	81,8	91,9
2010-06-24	B737	D	77,1	82,2	93,0
2010-06-24	E190	D	75,6	82,5	92,4
2010-06-24	E145	D	72,9	75,7	84,9
2010-06-24	B752	D	77,1	80,3	90,7
2010-06-24	B734	D	79,5	86,8	95,7
2010-06-24	B733	D	79,4	85,4	94,3
2010-06-24	E170	D	76,5	81,4	92,2
2010-06-24	E145	D	75,3	79,0	86,7
2010-06-24	A320	D	77,5	82,2	91,5
2010-06-24	B734	D	79,9	84,8	94,7
2010-06-24	A319	D	73,9	77,2	87,5
2010-06-24	A320	D	78,9	82,5	92,1
2010-06-24	B735	D	79,0	85,2	93,5
2010-06-24	E170	D	76,9	81,0	91,4
2010-06-24	B734	D	82,9	90,6	97,3
2010-06-24	B735	D	80,5	86,2	94,3
2010-06-24	AT72	D	74,2	77,0	84,2
2010-06-24	E170	D	74,2	79,1	90,3
2010-06-24	A319	D	79,5	84,5	93,5
2010-06-24	E170	D	73,2	76,4	86,6
2010-06-24	E170	D	77,8	82,8	92,7
2010-06-24	E170	D	75,3	79,4	89,5
2010-06-24	B734	D	83,0	87,5	95,8
2010-06-24	E170	D	77,4	82,6	92,1
2010-06-24	A320	D	78,3	82,9	92,7
2010-06-24	RJ1H	D	78,5	83,7	91,9
2010-06-24	A320	D	78,3	82,5	93,0
2010-06-24	A320	D	79,4	82,9	92,4
2010-06-24	A318	D	77,1	80,9	90,7
2010-06-24	A320	D	78,4	82,1	92,2
2010-06-24	E170	D	77,2	81,7	91,5
2010-06-24	E170	D	77,7	83,0	93,1
2010-06-24	E170	D	75,7	81,0	92,5
2010-06-24	A320	D	83,0	88,4	96,0
2010-06-24	E190	D	79,3	83,6	92,9
2010-06-24	B738	D	80,1	85,5	94,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-24	E170	D	74,5	77,1	87,7
2010-06-24	E170	D	76,1	80,9	91,4
2010-06-24	E170	D	79,5	84,5	93,9
2010-06-24	B733	D	78,8	84,3	92,8
2010-06-24	H25B	D	77,1	81,7	89,7
2010-06-24	YK40	D	83,3	89,3	98,6
2010-06-24	E170	D	76,0	80,6	90,1
2010-06-24	P180	D	83,1	88,2	95,1
2010-06-24	B734	D	83,2	88,2	96,6
2010-06-24	C130	D	84,2	89,5	95,7
2010-06-24	C56X	D	75,6	78,8	85,6
2010-06-24	B737	D	80,0	83,6	93,4
2010-06-24	F100	D	80,8	87,7	95,6
2010-06-24	AT72	D	75,8	79,5	85,8
2010-06-24	A319	D	78,0	81,5	90,7
2010-06-24	A319	D	81,6	85,4	95,4
2010-06-24	AT72	D	72,2	73,9	83,6
2010-06-24	A320	D	77,5	82,2	92,4
2010-06-24	A319	D	77,7	81,8	91,3
2010-06-24	GLF4	D	77,1	82,1	90,5
2010-06-24	A320	D	79,7	84,4	94,6
2010-06-24	CRJ2	D	74,7	76,6	86,5
2010-06-24	B735	D	81,0	86,4	94,2
2010-06-24	B737	D	76,9	80,4	90,7
2010-06-24	E145	D	72,7	75,0	86,5
2010-06-24	E170	D	77,0	80,9	90,8
2010-06-24	B738	D	75,3	80,6	90,6
2010-06-24	E170	D	78,4	82,6	92,4
2010-06-24	A320	D	79,1	82,6	92,5
2010-06-24	E170	D	76,4	79,5	90,4
2010-06-24	E170	D	77,1	80,4	91,2
2010-06-24	E170	D	76,4	80,2	90,5
2010-06-24	E170	D	77,8	81,9	91,9
2010-06-24	B734	D	80,0	84,7	93,2
2010-06-24	E170	D	74,5	78,8	89,4
2010-06-24	B735	D	78,7	85,6	93,9
2010-06-24	E170	D	78,1	83,3	92,3
2010-06-24	E170	D	76,5	79,3	90,3
2010-06-24	CL30	D	73,4	76,4	85,9
2010-06-24	B738	D	82,9	87,8	95,9
2010-06-24	E190	D	77,3	81,1	90,5
2010-06-24	E170	D	78,5	83,3	92,7
2010-06-24	A320	D	79,4	83,3	93,7
2010-06-24	E145	D	72,9	75,2	84,3
2010-06-24	E170	D	75,5	78,5	89,5
2010-06-24	E190	D	78,2	83,9	92,2
2010-06-24	E170	D	77,1	80,7	90,7
2010-06-24	B735	D	79,3	83,7	92,3
2010-06-24	B733	D	79,7	86,5	94,2
2010-06-24	A320	D	79,5	85,1	93,5
2010-06-24	E170	D	78,5	84,2	93,0
2010-06-24	E170	D	75,2	79,3	89,6
2010-06-24	MD82	D	79,3	84,0	94,3
2010-06-24	RJ85	D	75,9	79,9	88,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-24	B350	D	73,6	79,1	85,6
2010-06-24	E170	D	77,2	81,0	90,8
2010-06-24	B734	D	81,3	86,5	94,6
2010-06-24	A320	D	78,2	83,8	93,5
2010-06-24	A321	D	78,2	85,2	94,4
2010-06-24	AT72	D	74,4	81,0	92,2
2010-06-24	B735	D	78,3	84,4	92,1
2010-06-24	E145	D	76,5	80,7	87,2
2010-06-24	E190	D	74,3	78,5	87,9
2010-06-24	A320	D	77,6	83,6	93,6
2010-06-24	C295	D	70,7	73,0	83,2
2010-06-24	LJ60	D	74,7	77,6	84,7
2010-06-24	E170	D	76,7	81,4	91,3
2010-06-24	A319	D	76,6	79,8	89,8
2010-06-24	F100	D	78,4	83,7	93,2
2010-06-24	B733	D	77,6	82,2	90,8
2010-06-24	E170	D	76,7	80,5	89,9
2010-06-24	B737	D	73,3	76,1	85,6
2010-06-24	JS32	D	70,1	73,5	80,5
2010-06-24	JS32	D	71,5	74,1	83,0
2010-06-24	E170	D	75,9	78,9	88,9
2010-06-24	B735	D	77,4	82,5	91,7
2010-06-24	E170	D	79,5	84,4	93,1
2010-06-24	CRJ9	D	76,2	81,6	90,0
2010-06-24	A319	D	76,1	79,1	88,9
2010-06-24	F100	D	81,4	86,7	95,4
2010-06-24	A320	D	76,2	78,9	90,8
2010-06-24	B736	D	76,6	79,6	89,8
2010-06-24	B735	D	78,8	84,1	92,6
2010-06-24	B733	D	78,8	83,8	92,0
2010-06-24	E170	D	75,3	79,8	89,3
2010-06-25	B738	A	82,9	89,0	94,0
2010-06-25	B735	A	83,9	90,2	94,7
2010-06-25	E170	A	80,5	86,9	92,6
2010-06-25	B733	A	87,0	93,6	97,8
2010-06-25	E170	A	82,4	88,3	93,2
2010-06-25	AT72	A	84,2	90,7	96,7
2010-06-25	B733	A	85,4	93,4	98,0
2010-06-25	E170	A	83,0	90,0	95,3
2010-06-25	AT72	A	83,2	89,9	96,2
2010-06-25	E170	A	82,0	87,0	92,0
2010-06-25	E190	A	82,9	90,3	95,5
2010-06-25	A319	A	81,0	88,9	94,4
2010-06-25	JS32	A	78,6	84,2	89,4
2010-06-25	B734	A	72,9	76,9	87,9
2010-06-25	E170	D	79,0	83,4	92,4
2010-06-25	B734	D	81,6	88,0	95,7
2010-06-25	E190	D	79,9	85,0	93,1
2010-06-25	B738	D	84,0	91,9	98,7
2010-06-25	A319	D	75,7	80,1	93,5
2010-06-25	A319	D	75,9	82,0	93,6
2010-06-25	CRJ9	D	78,6	84,5	93,2
2010-06-25	RJ1H	D	79,1	83,2	90,6
2010-06-25	E145	D	76,0	80,3	87,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-25	F100	D	83,8	89,2	97,0
2010-06-25	B734	D	82,4	88,0	95,4
2010-06-25	B752	D	80,2	85,6	95,1
2010-06-25	B734	D	82,8	88,7	95,8
2010-06-25	CRJ9	D	77,0	82,2	91,3
2010-06-25	B733	D	81,5	87,7	95,0
2010-06-25	B738	D	85,3	90,6	97,6
2010-06-25	H25B	D	74,4	79,0	88,2
2010-06-25	E170	D	79,0	82,9	91,8
2010-06-25	E170	D	79,2	83,5	92,6
2010-06-25	H25B	D	78,3	83,6	90,6
2010-06-25	B735	D	78,1	84,7	93,1
2010-06-25	E170	D	76,9	81,1	91,1
2010-06-25	A320	D	78,7	82,0	92,2
2010-06-25	A320	D	78,6	82,4	92,6
2010-06-25	A319	D	78,9	82,6	92,3
2010-06-25	E170	D	78,2	82,5	92,8
2010-06-25	A319	D	78,0	81,7	91,6
2010-06-25	E170	D	77,5	81,3	90,7
2010-06-25	SR20	D	74,6	80,7	88,4
2010-06-25	E170	D	81,5	86,7	94,5
2010-06-25	E170	D	76,9	81,5	90,7
2010-06-25	E170	D	76,5	80,1	90,9
2010-06-25	B735	D	80,6	86,4	94,1
2010-06-25	A319	D	78,7	82,5	92,3
2010-06-25	YK40	A	88,1	93,3	100,6
2010-06-25	B733	D	79,8	84,6	92,8
2010-06-25	A321	D	81,7	87,0	95,7
2010-06-25	B735	D	78,0	86,3	95,7
2010-06-25	E170	D	76,9	81,4	91,8
2010-06-25	E170	D	79,5	86,1	94,4
2010-06-25	A320	D	77,7	82,5	92,8
2010-06-25	E170	D	77,0	81,5	90,2
2010-06-25	A320	D	79,4	83,3	93,0
2010-06-25	B735	D	80,8	86,2	93,8
2010-06-25	A318	D	78,0	83,0	93,1
2010-06-25	E170	D	76,9	81,1	91,3
2010-06-25	E170	D	77,8	83,4	92,2
2010-06-25	E190	D	76,1	80,1	90,2
2010-06-25	C130	D	84,2	90,0	95,3
2010-06-25	B738	D	80,9	85,6	94,7
2010-06-25	E190	D	79,1	85,2	93,4
2010-06-25	E145	D	77,4	81,3	88,1
2010-06-25	A320	D	79,7	83,8	93,1
2010-06-25	E170	D	77,0	81,3	91,6
2010-06-25	A320	D	80,1	83,5	93,5
2010-06-25	B733	D	81,5	87,5	94,5
2010-06-25	A321	D	83,3	88,3	97,6
2010-06-25	E170	D	77,9	81,5	91,1
2010-06-25	AN26	D	89,0	94,8	101,6
2010-06-25	F100	D	81,0	85,9	94,8
2010-06-25	AT72	D	72,2	76,4	84,7
2010-06-25	E170	D	76,2	80,2	89,2
2010-06-25	GLEX	D	75,2	77,6	86,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-25	B734	D	81,8	87,9	95,6
2010-06-25	A320	D	78,0	81,7	91,4
2010-06-25	A320	D	80,5	85,2	94,1
2010-06-25	CRJ2	D	73,1	75,2	83,1
2010-06-25	B735	D	78,5	83,7	91,7
2010-06-25	B737	D	76,7	81,3	91,5
2010-06-25	E170	D	77,3	81,0	90,3
2010-06-25	B734	D	81,1	86,7	94,3
2010-06-25	E145	D	77,9	81,7	88,3
2010-06-25	B734	D	77,0	81,0	90,4
2010-06-25	E170	D	78,1	82,2	92,1
2010-06-25	E170	D	76,2	79,5	89,4
2010-06-25	E170	D	79,6	84,4	93,6
2010-06-25	E170	D	79,8	84,5	93,0
2010-06-25	E170	D	75,0	78,6	89,7
2010-06-25	H25B	D	79,4	83,4	91,1
2010-06-25	E170	D	76,5	81,4	91,1
2010-06-25	AT72	D	74,1	76,8	84,1
2010-06-25	A320	D	77,8	81,2	90,8
2010-06-25	E170	D	76,3	80,2	90,5
2010-06-25	E170	D	77,8	82,3	91,2
2010-06-25	E170	D	76,6	80,3	89,4
2010-06-25	B735	D	78,8	83,6	92,0
2010-06-25	YK40	D	85,8	90,7	98,3
2010-06-25	E190	D	79,8	84,3	93,2
2010-06-25	E170	D	76,9	81,3	91,5
2010-06-25	A319	D	78,7	83,7	92,5
2010-06-25	E170	D	76,7	81,3	92,2
2010-06-25	E145	D	74,1	78,5	88,2
2010-06-25	AT72	D	75,1	79,2	85,5
2010-06-25	E190	D	78,5	83,5	91,9
2010-06-25	E170	D	81,6	86,9	94,6
2010-06-25	E170	D	77,4	80,7	90,4
2010-06-25	B733	D	81,5	86,3	93,5
2010-06-25	CRJ9	D	78,9	82,8	90,9
2010-06-25	E170	D	77,2	81,3	90,4
2010-06-25	A320	D	80,0	84,2	93,2
2010-06-25	RJ85	D	77,7	82,0	90,7
2010-06-25	A320	D	78,8	83,2	93,1
2010-06-25	E170	D	77,2	81,6	91,4
2010-06-25	A320	D	79,1	83,6	92,5
2010-06-25	A320	D	78,2	82,2	92,0
2010-06-25	E145	D	73,9	76,3	83,9
2010-06-25	B735	D	78,7	83,6	91,9
2010-06-25	B735	D	78,9	83,7	92,4
2010-06-25	A320	D	79,5	83,7	92,7
2010-06-25	A320	D	77,6	81,1	91,2
2010-06-25	B738	D	80,3	84,8	93,6
2010-06-25	A318	D	76,1	79,2	89,5
2010-06-25	E170	D	75,4	79,7	90,6
2010-06-25	E170	D	77,4	81,7	91,2
2010-06-25	B735	D	77,6	82,2	90,1
2010-06-25	F100	D	81,4	85,9	94,4
2010-06-25	B736	D	74,0	77,6	86,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-25	E170	D	78,4	84,2	92,0
2010-06-25	YK40	A	82,5	89,5	97,3
2010-06-25	B735	D	79,5	84,6	92,5
2010-06-25	B733	D	81,2	86,1	93,5
2010-06-25	F100	D	78,7	82,3	91,7
2010-06-25	CRJ9	D	75,1	78,9	87,9
2010-06-25	MD82	D	79,7	84,7	94,3
2010-06-25	B738	D	81,9	87,1	95,1
2010-06-25	E170	D	76,9	82,8	94,4
2010-06-25	A333	D	81,8	87,3	96,3
2010-06-25	E170	D	75,3	78,4	87,1
2010-06-25	B752	D	78,3	81,2	90,8
2010-06-26	A320	D	76,5	79,9	89,5
2010-06-26	E170	D	76,7	80,5	90,7
2010-06-26	A320	D	78,7	82,4	91,7
2010-06-26	A320	D	78,3	82,1	91,0
2010-06-26	B733	D	78,8	82,3	92,2
2010-06-26	A320	D	82,1	88,0	95,7
2010-06-26	A318	D	78,9	82,5	91,7
2010-06-26	E170	D	80,8	86,4	93,8
2010-06-27	A320	D	80,8	84,9	93,8
2010-06-27	GL5T	D	80,6	85,5	93,4
2010-06-27	A320	D	80,2	84,0	93,4
2010-06-27	A320	D	79,1	83,4	92,7
2010-06-27	E190	D	80,0	84,8	93,1
2010-06-27	B734	D	85,0	91,8	98,2
2010-06-27	B734	D	85,0	90,9	97,8
2010-06-27	B738	D	82,2	88,2	95,0
2010-06-27	B735	D	82,3	87,8	95,0
2010-06-27	E170	D	77,6	82,8	91,6
2010-06-27	E145	D	76,1	79,2	86,1
2010-06-27	E170	D	78,4	82,4	92,2
2010-06-27	E170	D	80,9	85,9	93,9
2010-06-27	E170	D	77,9	82,0	91,5
2010-06-27	E145	D	78,2	83,3	89,0
2010-06-27	B733	D	82,7	90,1	96,4
2010-06-27	AT72	D	74,4	76,8	84,4
2010-06-27	C402	D	83,1	89,4	93,5
2010-06-27	E170	D	79,0	83,1	91,8
2010-06-27	B738	D	82,9	89,7	97,5
2010-06-27	A320	D	80,5	86,2	94,1
2010-06-27	B734	D	83,4	89,4	96,4
2010-06-27	E170	D	78,4	84,0	92,9
2010-06-27	B734	D	83,6	89,6	96,4
2010-06-27	E190	D	79,1	83,9	92,9
2010-06-27	DH8D	D	73,2	75,6	84,3
2010-06-27	CRJ9	D	76,3	80,9	89,5
2010-06-27	B734	D	83,5	90,2	97,1
2010-06-27	E170	A	73,3	75,2	83,7
2010-06-27	A320	D	80,6	84,9	93,9
2010-06-27	B738	D	82,3	87,9	95,5
2010-06-27	A320	D	79,4	83,6	92,2
2010-06-27	E170	D	79,8	84,4	92,6
2010-06-27	E170	D	77,9	82,5	91,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-27	C25B	D	80,4	85,2	91,9
2010-06-27	A320	D	80,4	84,0	93,0
2010-06-27	E170	D	78,4	83,4	92,0
2010-06-27	E170	D	78,5	82,2	91,3
2010-06-27	E170	D	79,4	84,0	92,4
2010-06-27	E170	D	76,4	80,6	90,2
2010-06-27	E145	D	75,4	78,9	86,2
2010-06-27	B735	D	79,6	84,6	92,8
2010-06-27	B735	D	80,7	86,1	94,0
2010-06-27	E170	D	80,6	84,9	93,4
2010-06-27	E170	D	77,5	81,7	90,5
2010-06-27	B734	D	82,1	88,4	95,9
2010-06-27	AT72	D	75,5	79,2	86,6
2010-06-27	A319	D	79,4	83,7	92,7
2010-06-27	A321	D	82,1	87,1	95,9
2010-06-27	A320	D	79,5	83,5	92,7
2010-06-27	B735	D	80,8	86,1	94,0
2010-06-27	A320	D	78,9	83,2	92,6
2010-06-27	E170	D	78,2	82,4	91,6
2010-06-27	E170	D	75,6	79,3	89,2
2010-06-27	B738	D	84,6	89,5	96,9
2010-06-27	A318	D	78,8	81,9	91,8
2010-06-27	E170	D	80,5	85,2	93,3
2010-06-27	A320	D	78,6	83,1	91,8
2010-06-27	E190	D	79,0	83,8	92,2
2010-06-27	E170	D	80,0	84,8	92,8
2010-06-27	E190	D	81,9	86,1	93,3
2010-06-27	A320	D	79,5	82,2	92,1
2010-06-27	B735	D	80,8	85,6	93,4
2010-06-27	B738	D	82,2	87,7	94,8
2010-06-27	E170	D	76,6	80,6	90,0
2010-06-27	E170	D	77,4	81,1	90,2
2010-06-27	B734	D	84,5	90,4	96,8
2010-06-27	A319	D	80,9	85,0	93,5
2010-06-27	A321	D	82,6	86,7	96,0
2010-06-27	A319	D	78,9	82,8	91,9
2010-06-27	A319	D	81,0	85,4	93,6
2010-06-27	B734	D	83,5	89,3	96,3
2010-06-27	A320	D	78,9	82,5	91,7
2010-06-27	F100	D	81,3	86,6	95,1
2010-06-27	E170	D	76,3	80,6	90,0
2010-06-27	B734	D	84,9	91,2	97,7
2010-06-27	A318	D	78,2	81,8	91,0
2010-06-27	AT72	D	75,3	79,2	85,3
2010-06-27	F70	D	74,9	79,2	87,9
2010-06-27	B734	D	82,8	88,6	95,6
2010-06-27	B735	D	80,1	85,9	93,1
2010-06-27	B734	D	83,4	89,6	96,2
2010-06-27	E170	D	77,7	81,3	90,5
2010-06-27	E170	D	77,3	81,3	90,7
2010-06-27	B735	D	81,2	86,8	93,8
2010-06-27	B735	D	79,6	83,8	91,3
2010-06-27	E170	D	79,0	83,0	91,3
2010-06-27	E170	D	78,1	82,4	91,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-27	E170	D	80,1	84,4	92,6
2010-06-27	E170	D	79,6	84,1	92,1
2010-06-27	E170	D	76,5	80,7	89,9
2010-06-27	E190	D	79,3	83,2	92,1
2010-06-27	E170	D	77,1	80,6	90,1
2010-06-27	E170	D	81,1	86,8	95,1
2010-06-27	E170	D	77,9	82,1	91,1
2010-06-27	E190	D	79,0	84,0	91,6
2010-06-27	A320	D	80,1	85,2	92,9
2010-06-27	CRJ9	D	79,3	84,0	91,9
2010-06-27	B733	D	84,2	89,8	96,0
2010-06-27	E170	D	78,9	82,3	91,7
2010-06-27	A320	D	79,5	83,1	92,3
2010-06-27	A320	D	78,5	82,8	91,9
2010-06-27	B734	D	81,8	87,4	94,6
2010-06-27	E170	D	76,5	80,5	90,2
2010-06-27	A320	D	77,8	82,6	92,8
2010-06-27	E145	D	77,7	82,3	88,1
2010-06-27	B735	D	80,0	85,6	92,4
2010-06-27	E170	D	77,6	81,1	90,4
2010-06-27	A320	D	79,7	83,8	92,7
2010-06-27	A320	D	79,7	84,0	92,7
2010-06-27	E170	D	77,4	82,3	90,8
2010-06-27	A319	D	79,9	82,5	91,3
2010-06-27	F100	D	85,0	89,7	96,7
2010-06-27	E170	D	79,2	83,6	91,7
2010-06-27	E190	D	80,6	85,3	93,2
2010-06-27	CRJ2	D	74,9	77,5	85,3
2010-06-27	B738	D	83,4	88,7	95,2
2010-06-27	B733	D	82,7	88,2	95,2
2010-06-27	JS32	D	72,0	75,1	83,1
2010-06-27	A319	D	80,4	84,7	93,2
2010-06-27	E145	D	73,1	75,8	83,9
2010-06-27	B735	D	80,7	86,7	93,7
2010-06-27	E170	D	80,6	85,5	93,1
2010-06-27	B738	D	83,4	88,7	96,2
2010-06-27	E170	D	77,4	81,3	90,4
2010-06-28	A320	D	81,6	86,9	94,6
2010-06-28	B734	D	85,3	91,2	97,6
2010-06-28	A320	D	80,5	85,1	93,3
2010-06-28	A320	D	80,4	86,1	94,0
2010-06-28	A320	D	81,5	87,1	94,8
2010-06-28	E170	D	78,6	82,7	91,6
2010-06-28	E170	D	81,4	87,7	94,4
2010-06-28	B735	D	81,5	87,5	93,8
2010-06-28	E190	D	79,9	87,1	94,0
2010-06-28	B733	D	83,1	88,3	95,1
2010-06-28	E145	D	77,1	80,8	87,5
2010-06-28	E145	D	77,0	80,1	87,4
2010-06-28	E170	D	81,5	86,6	93,8
2010-06-28	B738	D	79,9	84,6	91,6
2010-06-28	AN26	D	87,4	94,6	100,2
2010-06-28	B733	D	78,9	83,9	91,4
2010-06-28	B734	D	84,8	91,1	97,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-28	B738	D	81,7	89,4	96,6
2010-06-28	AT45	D	74,1	76,3	84,1
2010-06-28	A320	D	82,1	87,2	94,4
2010-06-28	A320	D	83,5	89,9	97,4
2010-06-28	B735	D	80,6	85,8	93,4
2010-06-28	E170	D	79,1	84,4	92,4
2010-06-28	E170	D	79,3	84,8	92,7
2010-06-28	E170	D	76,9	82,2	90,7
2010-06-28	AT72	D	74,6	77,5	85,4
2010-06-28	E170	D	80,2	85,1	93,2
2010-06-28	B738	D	82,0	89,1	96,0
2010-06-28	C295	D	73,2	77,2	85,8
2010-06-28	E170	D	78,9	84,7	93,1
2010-06-28	E145	D	77,1	81,2	87,5
2010-06-28	AT45	D	74,4	77,0	85,5
2010-06-28	E170	D	79,5	84,7	92,7
2010-06-28	B734	D	83,3	91,0	97,3
2010-06-28	B735	D	80,8	86,3	93,6
2010-06-28	AT72	D	74,8	76,9	84,8
2010-06-28	E170	D	79,7	84,6	92,7
2010-06-28	A319	D	80,2	84,9	93,4
2010-06-28	AT72	D	75,0	78,8	85,0
2010-06-28	B734	D	82,7	89,7	95,9
2010-06-28	E190	D	80,1	85,9	93,1
2010-06-28	E170	D	78,7	83,2	92,1
2010-06-28	B734	D	83,9	90,3	97,3
2010-06-28	B738	D	81,2	87,4	94,8
2010-06-28	A319	D	75,9	79,4	88,9
2010-06-28	RJ85	D	80,4	84,5	92,7
2010-06-28	L410	D	77,4	81,4	88,5
2010-06-28	CRJ9	D	78,7	84,8	93,1
2010-06-28	E190	D	78,6	83,6	92,1
2010-06-28	B736	D	77,9	81,9	89,3
2010-06-28	A319	D	79,4	83,8	91,7
2010-06-28	F100	D	83,2	89,3	98,3
2010-06-28	B733	D	81,1	87,6	94,9
2010-06-28	CRJ9	D	79,7	83,5	91,5
2010-06-28	P180	D	82,5	88,1	94,8
2010-06-28	B734	D	85,0	91,4	97,8
2010-06-28	A148	D	78,4	83,6	92,0
2010-06-28	B752	D	82,4	87,0	95,6
2010-06-28	E170	D	82,3	87,6	94,9
2010-06-28	E170	D	78,4	87,4	95,2
2010-06-28	AT72	D	73,4	78,0	87,7
2010-06-28	E170	D	79,4	84,0	92,4
2010-06-28	B734	D	83,6	89,3	96,4
2010-06-28	A319	D	76,7	80,8	90,5
2010-06-28	B735	D	80,4	86,1	93,0
2010-06-28	E170	D	76,1	83,0	93,0
2010-06-28	B735	D	81,4	87,6	94,2
2010-06-28	E170	D	78,9	83,2	92,1
2010-06-28	B735	D	80,3	85,6	93,0
2010-06-28	YK40	D	88,3	94,5	100,9
2010-06-28	B733	D	79,9	85,1	92,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-28	A319	D	79,7	83,8	92,4
2010-06-28	A320	D	79,5	84,5	93,1
2010-06-28	E170	D	81,1	85,6	93,6
2010-06-28	A320	D	79,2	82,2	91,5
2010-06-28	A320	D	79,4	85,1	92,8
2010-06-28	E170	D	78,1	85,2	92,9
2010-06-28	B738	D	83,6	89,1	96,1
2010-06-28	C25A	D	78,8	84,9	92,0
2010-06-28	E145	D	75,0	78,1	86,5
2010-06-28	E170	D	75,4	82,1	93,0
2010-06-28	C56X	D	71,0	74,3	81,0
2010-06-28	A320	D	79,6	84,1	92,3
2010-06-28	B734	D	83,6	90,7	97,0
2010-06-28	B735	D	79,9	84,2	91,9
2010-06-28	A318	D	78,0	82,7	91,0
2010-06-28	E170	D	80,4	85,4	92,7
2010-06-28	E190	D	79,8	84,7	92,6
2010-06-28	F50	D	72,5	74,9	82,9
2010-06-28	B734	D	79,8	87,3	94,5
2010-06-28	E145	D	76,6	80,6	87,4
2010-06-28	E170	D	77,5	82,1	91,0
2010-06-28	B733	D	84,1	90,6	97,3
2010-06-28	E170	D	79,7	83,9	92,2
2010-06-28	E170	D	75,9	80,4	90,2
2010-06-28	C525	D	78,1	82,0	88,6
2010-06-28	E190	D	77,8	82,7	91,4
2010-06-28	F100	D	83,3	88,8	96,1
2010-06-28	AT72	D	73,3	74,8	83,3
2010-06-28	A319	D	79,4	83,7	92,4
2010-06-28	A321	D	84,0	90,1	97,8
2010-06-28	B737	D	77,3	81,2	90,1
2010-06-28	A320	D	82,0	87,0	94,8
2010-06-28	CRJ2	D	72,7	75,1	82,7
2010-06-28	A320	D	79,8	83,5	92,6
2010-06-28	AT72	D	75,3	77,9	85,3
2010-06-28	E170	D	81,1	86,0	93,6
2010-06-28	E145	D	72,0	73,9	82,0
2010-06-28	A320	D	78,8	84,0	92,7
2010-06-28	B735	D	76,9	80,8	89,4
2010-06-28	E170	D	77,7	82,1	90,5
2010-06-28	E170	D	80,1	85,2	93,1
2010-06-28	E170	D	75,3	79,1	89,5
2010-06-28	A320	D	79,0	84,2	92,2
2010-06-28	E170	D	79,2	83,4	91,5
2010-06-28	AT72	D	74,3	77,5	85,1
2010-06-28	E170	D	80,3	84,6	92,1
2010-06-28	E170	D	78,0	82,0	92,3
2010-06-28	E170	D	78,0	82,2	91,0
2010-06-28	B734	D	80,5	86,3	93,1
2010-06-28	E170	D	79,2	84,1	92,5
2010-06-28	E170	D	77,0	81,3	90,2
2010-06-28	E170	D	76,8	80,1	89,6
2010-06-28	B734	D	82,6	87,8	96,0
2010-06-28	A319	D	78,8	83,0	92,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-28	E170	D	76,8	80,5	89,8
2010-06-28	E190	D	78,9	83,7	91,7
2010-06-28	B734	D	80,8	86,2	93,8
2010-06-28	E170	D	79,3	83,6	92,6
2010-06-28	E170	D	76,8	81,6	91,2
2010-06-28	CRJ9	D	77,2	81,5	89,5
2010-06-28	E145	D	74,2	78,2	85,7
2010-06-28	B733	D	80,6	85,1	93,4
2010-06-28	E190	D	77,1	83,4	92,3
2010-06-28	P180	D	78,1	83,9	91,5
2010-06-28	C25A	D	79,1	84,5	92,5
2010-06-28	RJ85	D	77,6	81,2	89,3
2010-06-28	AT72	D	73,7	76,4	84,1
2010-06-28	B735	D	77,9	82,9	91,3
2010-06-28	E170	D	77,3	81,0	91,4
2010-06-28	A321	D	81,4	86,1	94,4
2010-06-28	A320	D	79,8	83,7	92,3
2010-06-28	A320	D	79,2	82,9	91,7
2010-06-28	C650	D	77,7	83,4	91,4
2010-06-28	E190	D	77,0	80,9	89,6
2010-06-28	AT45	D	73,3	75,3	83,3
2010-06-28	A319	D	78,3	82,5	91,5
2010-06-28	B735	D	81,4	86,6	93,1
2010-06-28	E170	D	77,5	80,7	90,5
2010-06-28	A320	D	77,8	82,7	91,4
2010-06-28	B733	D	80,5	86,2	93,0
2010-06-28	E170	D	76,4	79,7	89,2
2010-06-28	B735	D	77,4	84,7	92,7
2010-06-28	A320	D	81,2	87,2	95,2
2010-06-28	F100	D	86,1	90,7	98,4
2010-06-28	B735	D	81,2	86,3	93,5
2010-06-28	CRJ7	D	75,9	78,9	87,9
2010-06-28	A320	D	79,0	83,0	92,4
2010-06-28	A319	D	76,4	80,9	89,2
2010-06-28	F100	D	80,5	84,9	94,5
2010-06-28	E145	D	75,9	79,0	85,9
2010-06-28	B738	D	83,3	89,3	96,5
2010-06-28	A320	D	83,0	87,9	95,8
2010-06-28	B752	D	78,4	82,2	91,5
2010-06-28	E170	D	77,1	81,4	90,5
2010-06-28	MD82	D	85,0	92,6	99,8
2010-06-28	E170	D	77,3	82,2	90,1
2010-06-28	B752	D	78,8	82,3	92,0
2010-06-29	A320	D	79,6	84,7	93,4
2010-06-29	B734	D	78,2	82,5	91,4
2010-06-29	A320	D	79,5	85,1	94,0
2010-06-29	B734	D	85,1	91,8	97,7
2010-06-29	B733	D	84,8	90,9	96,6
2010-06-29	B738	D	83,9	90,2	96,2
2010-06-29	A320	D	78,8	84,3	93,1
2010-06-29	E170	D	77,0	80,6	90,5
2010-06-29	C56X	D	72,0	74,6	84,8
2010-06-29	E170	D	79,3	84,3	92,3
2010-06-29	B734	D	80,0	85,9	93,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-29	E170	D	75,6	79,2	89,7
2010-06-29	E190	D	80,9	85,2	92,3
2010-06-29	B738	D	85,0	90,6	96,8
2010-06-29	E145	D	77,5	81,0	87,5
2010-06-29	SF34	D	72,7	76,5	84,8
2010-06-29	A319	D	80,7	85,2	93,5
2010-06-29	B733	D	76,8	81,4	90,2
2010-06-29	AN26	D	83,6	89,6	97,0
2010-06-29	B734	D	82,2	88,2	94,5
2010-06-29	AT72	D	77,1	80,2	87,1
2010-06-29	E170	D	80,1	84,7	92,7
2010-06-29	B752	D	82,9	87,5	95,0
2010-06-29	E170	D	79,0	83,5	92,0
2010-06-29	E170	D	77,7	83,2	92,0
2010-06-29	E170	D	77,3	81,2	90,3
2010-06-29	E145	D	75,3	79,3	86,4
2010-06-29	E170	D	77,5	83,0	91,9
2010-06-29	E170	D	78,7	83,5	92,0
2010-06-29	E170	D	78,6	83,2	91,6
2010-06-29	B735	D	81,5	87,1	94,1
2010-06-29	A319	D	79,0	82,8	91,8
2010-06-29	E170	D	79,0	83,5	92,2
2010-06-29	B733	D	82,5	87,4	94,3
2010-06-29	B738	D	77,7	84,9	93,6
2010-06-29	E170	D	76,0	80,7	90,4
2010-06-29	E170	D	80,1	85,0	93,1
2010-06-29	E190	D	79,8	85,7	93,0
2010-06-29	B738	D	84,3	90,2	97,1
2010-06-29	A320	D	80,3	84,5	93,7
2010-06-29	MD90	D	85,6	91,4	97,6
2010-06-29	A319	D	75,4	79,4	88,5
2010-06-29	RJ85	D	78,4	82,3	90,2
2010-06-29	CRJ9	D	78,6	83,6	92,6
2010-06-29	B738	D	86,1	91,9	98,6
2010-06-29	YK40	D	83,7	89,4	95,8
2010-06-29	CL30	D	76,4	79,6	87,5
2010-06-29	E170	D	79,3	83,8	92,4
2010-06-29	F100	D	87,4	92,9	99,5
2010-06-29	A319	D	77,7	82,9	90,5
2010-06-29	A320	D	85,0	89,8	96,8
2010-06-29	B733	D	79,9	87,4	94,6
2010-06-29	CRJ9	D	79,0	83,1	90,8
2010-06-29	B738	D	83,0	88,6	96,2
2010-06-29	B738	D	81,1	87,9	95,0
2010-06-29	B734	D	84,2	90,9	97,0
2010-06-29	P180	D	73,8	78,7	88,2
2010-06-29	E170	D	76,8	81,2	90,8
2010-06-29	A320	D	78,9	83,8	92,3
2010-06-29	B734	D	83,6	91,0	96,8
2010-06-29	E170	D	79,5	84,1	92,0
2010-06-29	B738	D	84,8	91,1	97,5
2010-06-29	E145	D	72,6	75,8	83,0
2010-06-29	B735	D	81,4	86,8	93,9
2010-06-29	B734	D	83,7	90,7	97,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-29	E170	D	80,1	85,0	92,9
2010-06-29	A320	D	79,8	84,4	92,8
2010-06-29	H25B	D	71,0	73,8	82,8
2010-06-29	AT72	D	75,0	77,8	85,0
2010-06-29	E170	D	79,1	84,1	91,9
2010-06-29	B734	D	80,5	86,1	93,0
2010-06-29	E170	D	79,8	84,4	92,1
2010-06-29	E170	D	78,3	82,7	91,3
2010-06-29	AT72	D	73,8	77,3	84,9
2010-06-29	A319	D	80,7	83,9	92,7
2010-06-29	B733	D	79,3	85,7	93,2
2010-06-29	E170	D	79,7	84,6	92,3
2010-06-29	E170	D	79,1	84,3	92,1
2010-06-29	E170	D	78,6	83,6	91,6
2010-06-29	A320	D	81,1	86,6	94,1
2010-06-29	A320	D	78,5	83,0	92,3
2010-06-29	A320	D	80,0	83,8	92,8
2010-06-29	A318	D	76,9	80,0	89,9
2010-06-29	RJ1H	D	77,3	82,1	90,8
2010-06-29	A320	A	77,2	82,3	92,4
2010-06-29	A320	D	79,2	83,3	92,8
2010-06-29	AN26	D	88,4	93,3	100,2
2010-06-29	E170	D	79,4	83,1	91,7
2010-06-29	E170	D	77,9	84,0	92,5
2010-06-29	E145	D	77,0	80,4	87,0
2010-06-29	E170	D	79,1	83,4	91,9
2010-06-29	E190	D	79,4	85,2	92,9
2010-06-29	B735	D	81,5	86,4	93,8
2010-06-29	B734	D	83,6	89,7	95,9
2010-06-29	B737	D	77,2	82,2	91,7
2010-06-29	AT72	D	74,7	76,8	84,7
2010-06-29	F2TH	D	74,3	76,9	84,3
2010-06-29	LJ60	D	74,2	78,4	86,7
2010-06-29	E170	D	76,3	80,0	89,3
2010-06-29	E170	D	76,3	79,8	89,9
2010-06-29	A319	D	80,4	84,1	93,0
2010-06-29	C525	D	77,3	80,3	87,3
2010-06-29	AT72	D	71,1	74,4	82,5
2010-06-29	E170	D	76,0	79,8	90,0
2010-06-29	F100	D	83,8	90,0	96,4
2010-06-29	CRJ2	D	72,4	75,0	85,7
2010-06-29	B735	D	80,0	85,4	92,8
2010-06-29	B737	D	78,7	82,0	91,2
2010-06-29	A320	D	82,1	88,0	95,1
2010-06-29	AT72	D	75,9	78,3	85,9
2010-06-29	E170	D	77,5	81,4	90,5
2010-06-29	A320	D	82,4	86,1	93,8
2010-06-29	E170	D	79,3	86,1	94,0
2010-06-29	E145	D	74,1	77,7	86,6
2010-06-29	E170	D	79,2	84,0	92,2
2010-06-29	E170	D	77,6	83,1	91,2
2010-06-29	P180	D	78,4	82,6	90,4
2010-06-29	E170	D	80,8	85,7	93,1
2010-06-29	B734	D	81,5	87,8	94,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-29	E145	D	76,7	80,1	87,5
2010-06-29	B738	D	82,7	88,6	96,1
2010-06-29	E170	D	76,6	80,3	89,2
2010-06-29	E170	D	79,4	83,7	91,7
2010-06-29	B738	D	84,4	91,2	96,7
2010-06-29	E190	D	79,8	85,2	92,6
2010-06-29	E170	D	77,5	84,5	92,2
2010-06-29	E170	D	77,1	81,0	89,6
2010-06-29	B734	D	86,1	92,4	98,1
2010-06-29	E170	D	81,2	87,7	95,0
2010-06-29	E190	D	79,3	84,5	92,1
2010-06-29	B733	D	83,3	89,1	95,1
2010-06-29	CRJ9	D	78,2	82,6	90,5
2010-06-29	E170	D	78,3	83,1	91,3
2010-06-29	RJ85	D	78,5	83,8	90,5
2010-06-29	A320	D	78,0	82,6	91,4
2010-06-29	E170	D	77,9	81,5	89,9
2010-06-29	E170	D	77,5	81,4	91,3
2010-06-29	A321	D	80,7	86,0	94,5
2010-06-29	B735	D	79,7	85,6	92,4
2010-06-29	A320	D	78,0	83,0	92,5
2010-06-29	E170	D	76,5	80,0	89,2
2010-06-29	A320	D	78,6	82,4	91,1
2010-06-29	B735	D	79,7	84,1	91,4
2010-06-29	E170	D	78,2	82,3	91,0
2010-06-29	E190	D	76,3	80,5	89,5
2010-06-29	A318	D	78,7	82,2	90,7
2010-06-29	F100	D	83,9	88,9	97,1
2010-06-29	F100	D	80,3	85,1	93,9
2010-06-29	E170	D	78,6	82,4	90,7
2010-06-29	A320	D	79,5	83,9	92,5
2010-06-29	E170	D	77,6	82,9	91,2
2010-06-29	CRJ7	D	77,5	80,8	88,9
2010-06-29	B733	D	80,4	85,2	92,2
2010-06-29	DH8D	D	73,0	74,8	83,4
2010-06-29	B735	D	81,2	86,4	93,5
2010-06-29	C525	D	75,7	78,0	86,5
2010-06-29	A319	D	77,4	80,7	89,5
2010-06-29	A319	D	77,2	79,9	89,7
2010-06-29	AT72	D	73,5	76,0	83,5
2010-06-29	A320	D	78,1	82,7	92,0
2010-06-29	A148	D	75,9	79,0	87,6
2010-06-29	E145	D	76,9	80,5	87,3
2010-06-29	MD11	D	85,0	90,0	99,6
2010-06-29	B734	D	78,8	83,6	91,1
2010-06-29	B738	D	83,4	90,0	97,2
2010-06-29	B733	D	80,2	85,3	92,8
2010-06-30	A320	D	79,7	84,5	93,1
2010-06-30	B734	D	86,0	92,4	98,3
2010-06-30	A320	D	78,2	82,9	92,2
2010-06-30	A320	D	79,9	84,3	93,3
2010-06-30	A320	D	80,5	85,2	93,5
2010-06-30	E170	D	76,7	81,5	90,9
2010-06-30	E170	D	77,3	81,2	90,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-30	B735	D	80,6	85,9	93,2
2010-06-30	E170	D	73,6	76,7	87,1
2010-06-30	E190	D	79,0	84,4	92,2
2010-06-30	E145	D	74,5	77,7	85,9
2010-06-30	SF34	D	74,3	78,1	85,1
2010-06-30	E145	D	75,6	78,9	86,7
2010-06-30	E170	D	79,1	84,1	92,3
2010-06-30	B738	D	83,4	88,9	95,7
2010-06-30	A319	D	80,5	84,4	93,3
2010-06-30	SF34	D	75,1	79,0	85,5
2010-06-30	AN26	D	82,7	89,8	97,2
2010-06-30	B733	D	76,6	81,5	90,4
2010-06-30	A319	D	79,7	83,8	93,7
2010-06-30	E170	D	78,2	83,0	91,6
2010-06-30	E170	D	79,5	83,1	91,8
2010-06-30	E170	D	75,9	80,3	89,3
2010-06-30	E170	D	77,5	81,1	90,7
2010-06-30	AT72	D	73,9	76,1	83,9
2010-06-30	B738	D	84,0	91,2	97,9
2010-06-30	E170	D	78,6	82,7	91,7
2010-06-30	E145	D	76,6	80,4	87,0
2010-06-30	A320	D	81,5	86,0	94,7
2010-06-30	B734	D	81,9	89,5	96,6
2010-06-30	E170	D	78,5	82,4	91,2
2010-06-30	A320	D	82,0	87,1	95,3
2010-06-30	B738	D	84,3	90,4	97,3
2010-06-30	YK40	D	82,3	88,0	96,7
2010-06-30	E170	D	78,2	84,7	93,3
2010-06-30	A319	D	79,4	83,2	92,6
2010-06-30	B737	D	79,6	84,2	93,2
2010-06-30	B734	D	84,9	91,2	97,5
2010-06-30	B735	D	77,0	83,8	91,9
2010-06-30	E170	D	79,7	84,9	93,2
2010-06-30	E190	D	79,5	84,3	92,2
2010-06-30	B734	D	82,2	89,7	96,5
2010-06-30	B739	D	86,4	92,4	97,8
2010-06-30	E170	D	75,1	78,5	89,5
2010-06-30	B733	D	80,9	85,6	93,7
2010-06-30	YK40	D	84,1	91,2	98,5
2010-06-30	B738	D	84,5	90,4	97,3
2010-06-30	B735	D	76,3	83,1	91,4
2010-06-30	CRJ9	D	78,2	82,5	91,7
2010-06-30	A320	D	80,2	86,0	94,4
2010-06-30	RJ85	D	78,3	82,4	91,9
2010-06-30	B752	D	79,9	85,6	93,5
2010-06-30	E170	D	77,2	81,9	92,0
2010-06-30		D	79,7	83,8	93,0
2010-06-30	A320	D	78,5	83,6	92,3
2010-06-30	A148	D	79,8	85,2	92,3
2010-06-30	H25B	D	74,7	79,4	87,7
2010-06-30	B738	D	81,9	86,9	94,5
2010-06-30	B737	D	79,4	84,4	93,3
2010-06-30	F100	D	84,1	89,0	97,5
2010-06-30	CRJ2	D	74,9	78,6	87,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-30	B738	D	82,1	86,8	94,9
2010-06-30	LJ60	D	74,4	76,6	84,9
2010-06-30	CRJ9	D	76,9	82,9	91,7
2010-06-30	B738	D	82,8	88,2	95,1
2010-06-30	MD90	D	76,1	79,4	89,2
2010-06-30	YK40	A	86,0	91,3	99,4
2010-06-30	B733	D	81,3	86,8	93,4
2010-06-30	B734	D	82,0	88,0	95,5
2010-06-30	H25B	D	75,4	78,7	87,4
2010-06-30	A320	D	83,1	88,5	96,3
2010-06-30	A320	D	78,5	84,1	93,6
2010-06-30	E170	D	79,4	84,7	92,7
2010-06-30	A321	D	84,2	89,5	96,8
2010-06-30	A320	D	79,3	84,2	94,2
2010-06-30	E170	D	73,0	77,7	90,7
2010-06-30	E170	D	78,2	80,9	89,6
2010-06-30	B738	D	80,3	86,2	94,4
2010-06-30	A319	D	77,2	80,9	90,4
2010-06-30	B735	D	80,0	86,5	93,8
2010-06-30	E170	D	76,1	80,0	89,7
2010-06-30	E170	D	79,2	83,2	91,5
2010-06-30	A320	D	72,0	73,6	84,6
2010-06-30	B734	D	80,5	86,4	94,1
2010-06-30	AT72	D	74,9	79,0	85,7
2010-06-30	B734	D	83,2	90,3	96,5
2010-06-30	B733	D	80,9	86,0	93,5
2010-06-30	E170	D	77,1	81,8	92,0
2010-06-30	E170	D	76,7	81,7	90,3
2010-06-30	A319	D	78,6	81,4	90,9
2010-06-30	A320	D	78,4	84,0	92,7
2010-06-30	B735	D	79,3	84,8	92,3
2010-06-30	E170	D	76,3	80,8	90,1
2010-06-30	E170	D	78,4	82,9	91,4
2010-06-30	A320	D	78,4	82,3	91,8
2010-06-30	E170	D	77,2	82,9	91,9
2010-06-30	A318	D	75,1	79,8	89,8
2010-06-30	E170	D	75,6	79,4	89,0
2010-06-30	AT72	D	74,2	77,2	84,2
2010-06-30	A320	D	79,9	83,7	93,6
2010-06-30	E170	D	78,6	85,2	92,9
2010-06-30	E170	D	81,1	86,5	94,6
2010-06-30	B735	D	78,3	84,8	92,8
2010-06-30	GLF5	D	73,3	76,4	84,4
2010-06-30	A320	D	78,1	82,6	91,9
2010-06-30	E145	D	77,3	81,4	87,7
2010-06-30	F2TH	D	78,9	84,3	90,4
2010-06-30	A320	D	77,8	81,5	90,6
2010-06-30	E170	D	76,0	82,9	91,8
2010-06-30	B734	D	80,2	86,7	93,2
2010-06-30	C56X	D	72,6	75,2	83,0
2010-06-30	E190	D	79,2	83,9	92,0
2010-06-30	E170	D	74,5	78,6	87,5
2010-06-30	A321	D	82,1	88,4	97,3
2010-06-30	YK40	A	84,3	89,3	96,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-30	H25B	D	79,0	83,2	89,4
2010-06-30	E170	D	79,1	83,4	92,1
2010-06-30	P180	D	79,6	85,8	92,8
2010-06-30	B733	D	79,5	84,2	92,5
2010-06-30	E170	D	78,3	82,5	91,1
2010-06-30	A320	D	80,0	84,3	92,8
2010-06-30	F100	D	83,3	87,7	95,6
2010-06-30	B738	D	82,0	86,7	94,6
2010-06-30	A319	D	78,8	82,6	92,0
2010-06-30	CRJ2	D	73,0	75,5	84,2
2010-06-30	B734	D	84,0	90,5	97,0
2010-06-30	B734	D	83,5	89,4	96,3
2010-06-30	B734	D	82,4	88,2	96,2
2010-06-30	A319	D	76,8	81,3	90,3
2010-06-30	E170	D	77,3	81,1	90,3
2010-06-30	C25A	D	74,6	77,9	86,1
2010-06-30	A320	D	79,6	84,2	92,4
2010-06-30	E170	D	79,3	84,3	92,3
2010-06-30	B734	D	81,9	87,6	95,0
2010-06-30	E145	D	76,6	80,0	88,1
2010-06-30	E170	D	76,7	80,7	89,0
2010-06-30	B734	D	82,1	88,5	95,5
2010-06-30	E170	D	77,6	83,7	91,9
2010-06-30	B735	D	79,1	85,7	92,3
2010-06-30	H25B	D	75,5	79,4	88,3
2010-06-30	E170	D	79,6	84,3	93,0
2010-06-30	AT72	D	73,7	77,8	84,1
2010-06-30	B735	D	77,1	80,4	89,4
2010-06-30	AT72	D	72,9	76,0	83,7
2010-06-30	E170	D	79,6	84,1	92,2
2010-06-30	E170	D	79,9	84,8	92,9
2010-06-30	E170	D	75,3	79,3	88,5
2010-06-30	H25B	D	74,9	78,1	86,4
2010-06-30	B739	D	84,2	89,9	96,5
2010-06-30	E190	D	78,3	84,4	92,4
2010-06-30	E170	D	77,3	81,8	90,8
2010-06-30	E170	D	76,5	80,3	89,9
2010-06-30	E170	D	77,1	81,8	90,9
2010-06-30	B733	D	80,5	86,1	93,3
2010-06-30	E190	D	78,8	83,9	91,4
2010-06-30	E170	D	78,0	82,1	90,5
2010-06-30	CRJ9	D	76,0	80,1	88,6
2010-06-30	E170	D	77,6	81,2	90,1
2010-06-30	RJ85	D	76,1	79,8	87,6
2010-06-30	E170	D	76,2	79,6	88,8
2010-06-30	A320	D	77,5	81,2	90,6
2010-06-30	H25B	D	78,3	82,0	89,5
2010-06-30	A321	D	82,1	87,4	95,6
2010-06-30	B735	D	79,3	84,9	93,1
2010-06-30	A320	D	78,8	82,6	91,6
2010-06-30	A320	D	78,2	82,8	91,6
2010-06-30	E170	D	77,6	82,3	90,6
2010-06-30	A320	D	79,0	83,2	92,3
2010-06-30	B735	D	80,2	84,6	92,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-30	E170	D	75,6	78,9	88,4
2010-06-30	E145	D	76,9	79,9	86,9
2010-06-30	A318	D	77,6	80,4	89,9
2010-06-30	A320	D	79,2	82,2	92,4
2010-06-30	B738	D	80,2	85,1	93,0
2010-06-30	B734	D	83,0	89,4	96,1
2010-06-30	JS32	D	71,9	75,2	82,3
2010-06-30	E145	D	76,7	79,8	87,1
2010-06-30	F100	D	85,8	91,3	98,4
2010-06-30	F100	D	79,9	84,1	93,7
2010-06-30	CRJ2	D	75,8	78,4	85,8
2010-06-30	B735	D	78,1	82,9	91,1
2010-06-30	B738	D	80,1	86,1	94,6
2010-06-30	E170	D	76,2	80,4	90,3
2010-06-30	A320	D	78,9	82,1	91,5
2010-06-30	AT72	D	75,4	78,8	86,2
2010-06-30	E170	D	79,4	83,9	92,2
2010-06-30	B735	D	80,4	86,1	93,4
2010-06-30	C25A	D	77,9	81,8	88,7
2010-06-30	A319	D	78,3	82,1	91,1
2010-06-30	E170	D	75,4	82,2	93,2
2010-06-30	B733	D	78,1	86,4	95,8
2010-06-30	B733	D	72,9	77,8	84,6
2010-06-30	B738	D	76,4	80,0	88,7
2010-06-30	AT72	D	71,3	74,1	81,3
2010-06-30	A321	D	82,9	88,9	96,9
2010-06-30	B737	D	76,4	79,9	88,2
2010-06-30	MD11	D	87,0	94,4	101,5
2010-06-30	P180	D	75,3	79,6	88,9
2010-06-30	A320	D	83,6	88,5	96,1
2010-06-30	E170	D	77,5	81,5	90,7
				Średnia L _{AE}	93,39
				Odchylenie stand. σ	3,69
				Przedział ufności Δ	0,12

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 67,28 dB

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-01	B462	D	75,2	78,5	89,2
2010-06-01	E170	D	76,1	82,3	92,4
2010-06-01	E170	D	80,7	85,3	93,2
2010-06-01	E170	D	78,5	82,2	91,0
2010-06-01	E170	D	77,4	82,0	91,6
2010-06-01	E170	D	77,1	81,4	91,4
2010-06-01	E170	D	75,2	78,7	88,6
2010-06-01	B734	D	81,4	86,2	94,2
2010-06-01	E170	D	78,8	83,3	92,6
2010-06-01	E170	D	76,1	80,2	90,3
2010-06-01	L410	D	80,0	84,8	91,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-01	B733	D	81,7	87,2	94,7
2010-06-01	SF34	D	73,9	76,7	82,4
2010-06-02	B734	D	77,1	81,9	89,4
2010-06-02	E170	D	79,0	83,8	92,2
2010-06-02	B734	D	85,1	92,2	98,7
2010-06-02	B462	D	82,0	86,5	93,8
2010-06-02	B738	D	84,0	89,2	96,8
2010-06-02	AT72	D	77,6	80,9	87,1
2010-06-02	E170	D	80,5	85,7	94,8
2010-06-02	B733	D	84,1	90,7	97,1
2010-06-02	E170	D	74,6	78,2	87,8
2010-06-02	E145	D	77,5	81,1	87,9
2010-06-02	E170	D	82,7	87,8	95,7
2010-06-02	B734	D	79,8	85,3	93,1
2010-06-03	B738	A	85,0	92,8	97,3
2010-06-03	B733	A	86,3	92,9	97,1
2010-06-03	E190	A	84,3	90,4	95,1
2010-06-03	CRJ2	D	72,8	75,5	83,9
2010-06-03	E170	D	74,7	78,2	88,7
2010-06-03	E170	D	73,2	77,9	89,3
2010-06-03	B733	D	79,6	84,2	93,2
2010-06-03	B734	D	81,4	87,1	95,4
2010-06-03	C510	D	77,4	81,3	87,8
2010-06-03	B735	D	78,4	83,1	92,4
2010-06-03	E145	D	74,4	77,8	84,8
2010-06-04	E170	D	75,1	78,4	88,5
2010-06-04	E145	D	74,4	78,0	85,2
2010-06-04	B738	D	82,0	87,6	95,4
2010-06-04	FA20	D	84,8	91,0	97,9
2010-06-04	B738	D	81,8	86,5	94,8
2010-06-04	E170	D	72,8	75,0	85,1
2010-06-04	B462	D	78,8	82,6	90,8
2010-06-04	GLF5	D	79,1	83,2	91,4
2010-06-04	B734	D	85,2	90,5	97,5
2010-06-04	E170	D	78,4	83,4	92,0
2010-06-04	E170	D	74,7	77,8	88,7
2010-06-04	E170	D	74,4	78,0	87,8
2010-06-04	B734	D	79,4	84,5	92,8
2010-06-04	B738	D	81,4	85,8	94,1
2010-06-04	B733	D	79,9	84,8	92,9
2010-06-04	E170	D	77,0	81,5	90,3
2010-06-04	B752	D	82,2	86,9	95,8
2010-06-07	E170	D	76,0	79,1	89,2
2010-06-07	E145	D	73,1	75,1	83,5
2010-06-07	E170	D	76,4	80,1	90,2
2010-06-07	E170	D	75,6	78,5	89,0
2010-06-07	L410	D	77,8	84,4	91,7
2010-06-07	B733	D	76,8	81,1	90,3
2010-06-07	E170	D	73,4	75,4	86,4
2010-06-07	E170	D	76,7	80,2	90,2
2010-06-07	B734	D	81,0	85,8	93,8
2010-06-07	B735	D	76,9	81,3	90,1
2010-06-08	E170	D	78,6	82,6	91,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-08	B735	D	80,6	85,6	93,1
2010-06-08	E170	D	76,9	80,2	89,4
2010-06-08	E170	D	78,2	82,5	91,0
2010-06-08	E170	D	74,3	76,3	86,3
2010-06-08	E170	D	79,0	82,9	91,4
2010-06-08	E170	D	79,2	83,8	91,8
2010-06-08	E170	D	76,7	79,8	89,7
2010-06-08	E170	D	77,2	81,6	90,8
2010-06-08	B733	D	80,5	85,5	92,5
2010-06-08	B733	D	84,6	90,0	95,7
2010-06-08	SF34	D	73,5	75,6	81,2
2010-06-08	SF34	D	70,3	71,6	79,4
2010-06-10	B733	A	83,6	90,7	95,7
2010-06-10	E145	A	71,8	76,2	86,1
2010-06-10	C295	A	71,0	72,5	78,8
2010-06-10	C295	A	72,9	74,5	81,3
2010-06-10	B752	A	82,9	89,5	94,7
2010-06-11	B738	D	83,0	88,1	94,7
2010-06-11	E170	D	74,5	77,7	87,7
2010-06-11	B733	D	74,7	79,5	88,9
2010-06-11	B735	D	80,4	84,5	92,4
2010-06-11	B738	D	81,7	86,1	94,2
2010-06-11	E170	D	75,7	79,3	89,9
2010-06-11	E170	D	76,2	79,3	89,4
2010-06-11	B752	D	83,5	87,7	96,0
2010-06-11	B738	D	81,1	85,5	94,1
2010-06-11	B734	D	81,8	87,2	94,8
2010-06-11	B733	D	77,4	81,6	90,2
2010-06-11	E170	D	76,4	79,5	89,0
2010-06-11	E170	D	77,0	81,3	90,8
2010-06-11	B733	D	80,7	86,0	93,5
2010-06-11	E170	D	76,5	80,0	89,9
2010-06-11	E170	D	75,4	78,5	89,0
2010-06-11	JS32	A	77,1	81,0	87,1
2010-06-12	B734	A	85,8	93,0	97,6
2010-06-12	B738	D	82,4	86,7	95,4
2010-06-12	A320	A	82,4	87,6	92,8
2010-06-12	A320	A	83,2	88,8	94,0
2010-06-12	A320	A	83,1	88,0	93,1
2010-06-12	E145	A	82,3	87,5	91,3
2010-06-13	E170	D	76,0	79,8	89,6
2010-06-13	E145	D	74,6	78,3	85,7
2010-06-13	E170	A	83,0	87,7	92,5
2010-06-13	A320	A	84,6	90,1	95,4
2010-06-13	B734	D	82,1	87,5	95,1
2010-06-13	B763	D	80,5	84,9	94,1
2010-06-13	BE20	D	79,2	82,7	87,0
2010-06-13	YK40	D	84,0	90,4	98,4
2010-06-13	B735	D	80,0	85,0	93,0
2010-06-13	B735	D	79,3	84,5	92,5
2010-06-13	E170	D	77,3	81,6	91,5
2010-06-13	E145	D	73,1	76,3	85,7
2010-06-13	E170	D	77,2	81,5	91,0

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-13	AT72	D	75,9	78,8	86,4
2010-06-13	E170	D	76,1	81,1	90,5
2010-06-13	E170	D	75,0	78,9	89,2
2010-06-13	B733	D	82,6	87,8	94,7
2010-06-13	B734	D	83,0	88,6	95,5
2010-06-13	B734	D	81,8	87,4	94,8
2010-06-13	B735	D	79,7	84,4	93,1
2010-06-14	B752	D	74,6	77,0	89,1
2010-06-14	B735	D	78,8	84,0	92,6
2010-06-14	B734	D	79,6	87,4	96,0
2010-06-14	E170	D	76,1	81,3	91,9
2010-06-14	E170	D	75,9	79,2	90,2
2010-06-14	E170	D	77,1	81,1	91,4
2010-06-14	E170	D	78,2	82,2	91,6
2010-06-14	E170	D	78,6	83,2	92,1
2010-06-14	E170	D	77,1	81,4	91,4
2010-06-14	B734	D	80,8	86,4	94,3
2010-06-14	AT45	D	70,8	71,3	78,6
2010-06-14	SF34	D	73,4	75,4	83,0
2010-06-14	SF34	D	71,9	79,4	89,5
2010-06-14	B735	D	78,5	82,9	91,7
2010-06-14	E170	D	75,0	78,8	89,3
2010-06-15	A320	A	82,8	87,6	93,2
2010-06-15	B738	D	84,3	89,5	97,3
2010-06-15	E170	D	77,0	80,6	90,4
2010-06-15	E170	D	75,9	79,2	89,7
2010-06-15	B735	D	79,2	84,0	92,2
2010-06-15	E170	D	77,9	82,0	91,4
2010-06-15	E170	D	79,4	84,2	92,8
2010-06-15	C17	D	82,7	88,9	98,9
2010-06-15	E170	D	74,2	77,0	88,1
2010-06-15	E170	D	77,6	82,6	91,9
2010-06-15	E170	D	75,9	79,4	89,5
2010-06-15	E170	D	77,9	82,4	91,7
2010-06-15	B733	D	78,1	82,5	91,5
2010-06-15	B733	D	82,8	88,4	94,8
2010-06-15	SF34	D	76,8	80,2	85,9
2010-06-15	SF34	D	75,3	77,3	83,8
2010-06-15	SF34	D	77,4	81,0	85,9
2010-06-16	B734	A	88,1	94,2	99,2
2010-06-16	B738	A	85,9	93,0	97,7
2010-06-16	B734	A	85,2	91,6	96,0
2010-06-16	B738	A	83,1	89,0	94,2
2010-06-16	E170	D	75,6	79,6	90,8
2010-06-16	B734	D	76,6	80,8	90,0
2010-06-16	B738	D	79,8	87,3	95,6
2010-06-16	B733	D	79,2	89,5	96,9
2010-06-16	AT72	D	76,3	80,4	86,3
2010-06-16	E170	D	77,1	80,6	90,7
2010-06-16	E170	D	79,6	83,4	92,6
2010-06-16	L410	D	77,6	82,9	89,6
2010-06-16	E170	D	81,3	86,1	94,3
2010-06-16	B735	D	81,2	86,6	93,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-16	SF34	D	73,2	76,1	82,3
2010-06-16	E170	D	80,3	83,6	92,3
2010-06-16	E170	D	78,4	83,1	91,8
2010-06-16	E145	D	75,4	78,2	86,2
2010-06-16	SF34	D	74,6	76,0	83,0
2010-06-16	E170	D	77,5	82,3	91,6
2010-06-16	SF34	D	74,1	77,5	84,1
2010-06-16	SF34	D	77,7	80,9	86,2
2010-06-16	SF34	D	74,1	76,7	83,1
2010-06-16	B734	D	84,4	90,9	97,6
2010-06-16	SR22	D	79,4	85,0	90,5
2010-06-17	B733	D	83,9	89,8	96,7
2010-06-17	A320	A	82,6	89,1	94,3
2010-06-17	B735	A	85,1	91,3	96,2
2010-06-17	A320	A	84,8	90,7	96,3
2010-06-17	B735	D	80,9	86,0	93,7
2010-06-17	B734	D	78,4	84,6	92,6
2010-06-17	MD11	A	93,3	102,2	106,5
2010-06-17	E170	A	79,9	87,5	93,4
2010-06-17	B738	A	80,8	90,7	96,0
2010-06-17	B733	A	84,2	91,7	96,2
2010-06-17	E170	A	82,4	87,9	93,2
2010-06-17	B735	A	86,4	94,0	98,5
2010-06-17	SF34	A	81,5	87,2	92,3
2010-06-17	SF34	A	81,9	87,2	91,9
2010-06-17	SF34	A	81,3	86,6	91,3
2010-06-17	B733	A	84,1	91,6	96,1
2010-06-17	A319	A	82,0	89,0	95,0
2010-06-17	E190	A	84,0	90,6	95,5
2010-06-17	B734	A	86,6	94,0	98,9
2010-06-17	B735	A	85,6	92,3	97,1
2010-06-17	B738	A	85,3	92,5	97,6
2010-06-17	A320	A	81,8	88,4	94,1
2010-06-17	E170	A	83,7	89,6	94,5
2010-06-17	H25B	A	82,2	88,0	92,6
2010-06-17	A320	A	80,4	88,9	94,9
2010-06-17	A320	A	84,2	90,7	96,2
2010-06-17	CL30	A	75,9	81,9	88,2
2010-06-17	B734	A	85,7	93,4	98,0
2010-06-18	B738	A	84,2	90,3	95,3
2010-06-18	B734	A	85,0	91,6	96,1
2010-06-18	B738	A	82,7	89,1	95,0
2010-06-18	MD11	A	91,0	98,6	103,8
2010-06-18	B735	A	84,8	93,1	97,8
2010-06-18	B734	A	83,6	91,0	96,1
2010-06-18	A319	A	82,2	88,1	93,7
2010-06-18	B733	A	84,9	91,2	95,7
2010-06-18	E170	A	79,3	88,1	94,2
2010-06-18	E170	A	83,6	89,3	94,4
2010-06-18	E145	A	78,4	85,8	91,4
2010-06-18	B735	A	83,5	92,2	96,3
2010-06-18	A320	A	84,2	89,8	95,0
2010-06-18	E170	A	83,5	89,0	93,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-18	A320	A	83,4	89,8	95,1
2010-06-19	A320	A	83,2	89,5	94,9
2010-06-20	E170	D	76,1	79,5	90,3
2010-06-20	E170	D	77,7	81,7	91,6
2010-06-20	B735	D	79,7	85,1	93,1
2010-06-20	B735	D	80,4	85,2	93,6
2010-06-20	E170	D	78,5	82,4	92,1
2010-06-20	E170	D	76,1	79,9	89,6
2010-06-20	E170	D	76,9	80,4	90,5
2010-06-20	E170	D	79,3	83,7	92,5
2010-06-20	B735	D	80,9	86,5	94,1
2010-06-20	B733	D	82,5	88,1	94,8
2010-06-20	B734	D	81,4	86,7	94,4
2010-06-20	AT72	D	75,6	79,3	86,0
2010-06-21	B734	D	79,1	84,7	92,7
2010-06-21	E170	D	74,3	77,8	88,1
2010-06-21	E170	D	76,2	81,4	90,3
2010-06-21	B735	D	76,7	81,8	90,1
2010-06-21	E170	D	75,4	78,9	89,6
2010-06-21	E170	D	74,1	79,0	90,1
2010-06-21	E170	D	76,9	81,3	90,6
2010-06-21	E170	D	79,6	85,1	93,8
2010-06-21	B733	D	76,6	81,8	91,0
2010-06-21	L410	D	80,0	85,3	91,5
2010-06-21	SF34	D	75,2	77,7	84,3
2010-06-21	B734	D	80,3	86,1	93,5
2010-06-21	SF34	D	75,3	78,3	84,9
2010-06-21	SF34	D	76,0	79,8	86,0
2010-06-22	MD11	D	85,4	92,4	100,5
2010-06-22	CL30	D	75,5	79,7	87,8
2010-06-22	E170	D	75,0	78,8	88,8
2010-06-22	B735	D	78,3	83,1	91,7
2010-06-22	E170	D	75,9	79,2	89,7
2010-06-22	E170	D	75,3	77,5	89,1
2010-06-22	E170	D	76,8	81,4	91,4
2010-06-22	E170	D	74,5	78,2	89,3
2010-06-22	E170	D	74,9	79,1	89,6
2010-06-22	E170	D	76,9	80,7	90,4
2010-06-22	E170	D	77,8	81,8	91,5
2010-06-22	B733	D	78,2	82,7	92,0
2010-06-22	B733	D	80,3	85,5	93,1
2010-06-22	B733	D	75,0	79,4	88,6
2010-06-22	SF34	D	74,6	78,3	84,6
2010-06-22	SF34	D	71,7	73,2	80,8
2010-06-22	SF34	D	70,6	71,6	79,1
2010-06-22	SF34	D	73,0	78,2	87,3
2010-06-23	E170	D	74,8	77,5	89,1
2010-06-23	E145	D	72,2	75,3	82,2
2010-06-23	E170	D	75,9	80,3	90,2
2010-06-23	B735	D	78,3	83,4	92,1
2010-06-23	B733	D	76,4	80,4	89,6
2010-06-23	E170	D	75,4	79,7	91,2
2010-06-23	E170	D	78,5	83,7	93,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-23	B738	D	81,2	85,4	94,4
2010-06-23	E170	D	76,8	82,3	91,1
2010-06-23	AT72	D	73,7	78,6	86,9
2010-06-23	E170	D	76,7	81,8	90,7
2010-06-23	E170	D	77,1	80,5	91,4
2010-06-23	AT72	D	73,0	75,5	83,4
2010-06-23	B734	D	79,8	84,7	93,6
2010-06-23	L410	D	78,0	83,6	90,8
2010-06-23	SF34	D	74,3	77,1	83,3
2010-06-23	E170	D	77,8	82,2	92,3
2010-06-23	SF34	D	71,5	72,6	79,3
2010-06-23	SF34	D	73,8	75,2	81,6
2010-06-23	SF34	D	74,5	77,8	83,0
2010-06-24	B733	D	81,8	87,0	94,8
2010-06-24	E170	D	76,5	80,5	90,3
2010-06-24	B733	D	76,9	80,4	89,2
2010-06-24	B735	D	79,3	84,8	92,4
2010-06-24	AT72	D	75,3	77,4	85,3
2010-06-24	B733	D	80,6	85,9	93,6
2010-06-24	E170	D	78,3	84,0	92,1
2010-06-24	E170	D	76,1	79,9	89,6
2010-06-24	SF34	D	76,0	78,6	83,8
2010-06-24	B734	D	82,6	89,0	96,2
2010-06-24	SF34	D	74,9	76,8	83,3
2010-06-24	B733	D	80,8	86,2	93,6
2010-06-25	B734	A	86,9	93,5	97,7
2010-06-25	A320	A	81,4	86,6	92,5
2010-06-25	B738	A	85,8	92,0	97,0
2010-06-25	B733	A	83,7	92,4	96,5
2010-06-25	MD11	A	91,1	100,2	105,3
2010-06-25	B738	D	81,2	87,0	94,8
2010-06-25	E170	D	75,6	78,5	88,2
2010-06-25	E170	D	75,5	79,0	88,7
2010-06-25	B733	D	75,2	78,0	86,0
2010-06-25	E170	D	74,8	78,2	87,3
2010-06-25	A319	D	76,5	79,6	87,9
2010-06-25	E170	D	76,4	79,9	89,0
2010-06-25	E170	D	74,7	77,4	86,4
2010-06-25	E170	D	74,8	78,1	87,6
2010-06-25	B738	D	82,5	87,8	95,0
2010-06-25	B735	D	78,5	84,5	92,3
2010-06-25	E170	D	77,1	81,3	90,3
2010-06-25	B733	D	79,7	85,0	92,2
2010-06-25	A320	D	77,0	87,0	96,6
2010-06-25	B752	D	81,0	85,6	94,2
2010-06-26	B734	D	85,8	92,2	98,6
2010-06-26	E170	D	70,9	72,3	82,1
2010-06-27	B738	D	77,2	80,5	89,2
2010-06-27	B738	D	83,6	88,2	95,6
2010-06-27	E145	D	73,0	79,9	89,7
2010-06-27	E170	D	80,1	84,9	92,8
2010-06-27	B735	D	82,1	87,4	94,4
2010-06-27	E170	D	77,9	81,5	90,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-27	AT72	D	75,5	78,3	85,5
2010-06-27	E170	D	81,8	86,4	94,1
2010-06-27	AT72	D	76,6	79,5	86,1
2010-06-27	B733	D	82,4	88,3	95,2
2010-06-27	BE9L	D	71,0	74,1	81,0
2010-06-27	B735	D	80,0	85,8	93,2
2010-06-27	E170	D	78,1	82,9	91,3
2010-06-27	E170	D	78,3	82,0	91,1
2010-06-27	B734	D	83,3	88,9	95,9
2010-06-28	B734	D	78,0	84,0	91,2
2010-06-28	B734	D	84,3	90,4	97,1
2010-06-28	C56X	D	73,5	76,1	83,1
2010-06-28	A320	D	78,6	83,9	93,1
2010-06-28	E170	D	76,8	80,2	90,0
2010-06-28	E170	D	80,8	86,2	93,8
2010-06-28	B733	D	79,2	84,3	91,7
2010-06-28	E170	D	77,5	81,4	90,3
2010-06-28	E170	D	77,4	81,0	89,9
2010-06-28	E170	D	79,4	83,3	92,0
2010-06-28	E170	D	82,0	87,5	94,8
2010-06-28	E170	D	78,5	83,1	91,3
2010-06-28	E170	D	76,9	80,8	89,9
2010-06-28	L410	D	77,7	81,2	88,1
2010-06-28	SF34	D	73,1	75,0	81,5
2010-06-28	B734	D	84,3	91,7	97,5
2010-06-28	SF34	D	77,7	80,8	85,5
2010-06-28	SF34	D	76,5	80,3	84,9
2010-06-28	SF34	D	73,3	75,0	81,8
2010-06-28	AT45	D	74,2	75,6	82,6
2010-06-29	A320	D	79,5	83,6	92,3
2010-06-29	P180	D	78,6	83,0	90,3
2010-06-29	E170	D	77,3	81,4	90,5
2010-06-29	A320	D	77,2	80,6	90,6
2010-06-29	B735	D	80,1	86,1	93,3
2010-06-29	E170	D	76,9	81,1	90,1
2010-06-29	E170	D	75,3	79,5	88,7
2010-06-29	B733	D	78,6	83,8	91,2
2010-06-29	E170	D	77,9	81,8	90,6
2010-06-29	E170	D	74,6	79,9	89,8
2010-06-29	E170	D	78,3	82,6	90,9
2010-06-29	A320	D	80,6	84,7	93,4
2010-06-29	L410	D	76,7	79,1	87,9
2010-06-29	B733	D	82,7	88,5	94,7
2010-06-29	SF34	D	74,8	78,5	83,9
2010-06-29	SF34	D	74,0	76,2	81,8
2010-06-29	E170	D	78,1	82,4	90,6
2010-06-29	A320	D	78,6	82,1	91,1
2010-06-29	SF34	D	75,6	78,5	83,4
2010-06-29	E170	D	81,2	85,7	93,3
2010-06-29	SF34	D	76,5	79,7	85,5
2010-06-30	A320	A	83,3	89,3	94,4
2010-06-30	B733	D	78,2	83,0	91,2
2010-06-30	E170	D	75,6	80,0	89,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-06-30	B738	D	82,9	87,9	95,5
2010-06-30	E170	D	77,1	81,2	90,7
2010-06-30	B733	D	78,1	82,3	90,7
2010-06-30	E170	D	79,7	84,0	92,2
2010-06-30	E170	D	78,4	82,7	91,2
2010-06-30	E170	D	78,0	82,4	91,0
2010-06-30	E170	D	82,0	87,3	94,6
2010-06-30	L410	D	75,7	78,7	86,8
2010-06-30	B733	D	82,9	89,8	95,7
2010-06-30	AT72	D	74,3	78,7	87,7
2010-06-30	SF34	D	76,2	79,2	84,7
2010-06-30	SF34	D	71,5	72,8	79,9
2010-06-30	E170	D	75,9	79,2	88,5
2010-06-30	AT72	D	73,1	74,2	80,9
2010-06-30	B734	D	83,3	91,2	97,4
				Średnia LAE	93,30
				Odchylenie stand. σ	4,91
				Przedział ufności Δ	0,48

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 58,84$ dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	63,71	58,31
2	68,85	60,56
3	67,87	59,17
4	66,22	61,02
5	60,90	bz
6	bz	bz
7	64,76	55,56
8	66,84	57,64
9	60,85	bz
10	58,93	54,03
11	67,83	59,83
12	56,42	57,72
13	65,51	61,48
14	68,61	58,67
15	67,38	60,49
16	68,94	62,47
17	69,43	66,86
18	70,21	63,90
19	61,93	50,31
20	67,38	58,63
21	67,59	57,44
22	67,12	59,69
23	67,57	58,68

Dzień miesiąca Czerwiec 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
24	67,24	58,13
25	67,38	64,08
26	53,87	54,10
27	66,63	59,67
28	67,69	60,17
29	67,76	59,37
30	68,14	60,11

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym