WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01-03-2010
koniec: 31-03-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

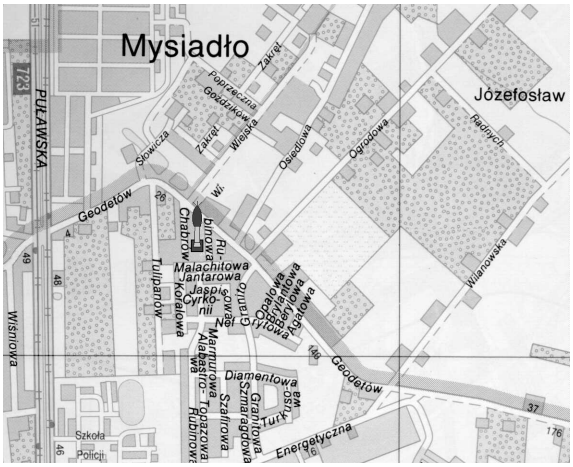
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52^{o} 05’ 51,6”

Długość geograficzna E 21^{o} 01’ 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:
Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:
Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:
A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-01	A320	D	70,9	73,1	83,2
2010-03-01	B752	D	68,6	69,9	80,0
2010-03-01	A320	D	70,0	72,9	81,2
2010-03-01	A320	D	71,4	74,7	82,9
2010-03-01	E170	A	71,7	75,1	83,2
2010-03-01	AT72	A	73,7	76,9	85,4
2010-03-01	B735	A	73,4	77,1	85,5
2010-03-01	AT72	A	72,4	74,7	84,5
2010-03-01	AT45	A	70,5	72,4	82,8
2010-03-01	AT72	A	73,6	76,8	85,9
2010-03-01	E190	A	71,6	74,8	85,0
2010-03-01	A319	A	71,7	74,6	83,5
2010-03-01	CRJ9	A	69,3	72,7	82,5
2010-03-01	B737	A	71,0	73,5	82,8
2010-03-01	CRJ2	A	70,3	72,4	81,1
2010-03-01	E170	A	71,9	75,8	84,0
2010-03-01	A319	A	72,2	76,1	84,2
2010-03-02	AT43	A	71,1	74,1	82,5
2010-03-02	B462	A	71,1	73,9	82,9
2010-03-02	B733	A	74,9	80,6	87,2
2010-03-02	E145	A	68,2	70,6	79,4
2010-03-02	E145	A	70,0	71,9	80,0
2010-03-02	B738	A	73,1	76,5	86,1
2010-03-02	E190	A	74,0	77,6	86,3
2010-03-02	B735	A	72,0	75,3	83,7
2010-03-02	A319	A	71,5	73,5	83,6
2010-03-02	A319	A	65,8	68,2	76,9
2010-03-02	B738	A	74,8	80,8	89,4
2010-03-02	B350	A	68,6	70,9	79,7
2010-03-02	RJ85	A	70,4	72,5	80,4
2010-03-02	CRJ9	A	71,7	74,9	84,5
2010-03-02	F100	A	68,6	72,0	82,4
2010-03-02	E190	A	72,3	75,6	84,3
2010-03-02	B734	A	74,7	78,6	86,8
2010-03-02	B733	A	74,4	78,5	87,0
2010-03-02	DH8D	A	73,2	76,5	84,7
2010-03-02	E175	A	70,7	75,0	85,9
2010-03-02	E170	A	71,2	74,6	83,7
2010-03-02	E170	A	70,8	73,9	83,1
2010-03-02	AT72	A	70,1	72,3	81,3
2010-03-02	E145	A	68,1	69,3	78,5
2010-03-02	B735	A	72,5	75,4	84,3
2010-03-02	E170	A	71,2	73,7	82,3
2010-03-02	E170	A	70,8	73,0	83,1
2010-03-02	E170	A	70,3	73,2	82,1
2010-03-02	E170	A	71,9	74,4	83,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-02	A320	A	72,3	75,3	84,1
2010-03-02	A320	A	72,2	75,2	84,7
2010-03-02	B734	A	71,1	74,1	84,9
2010-03-02	B734	A	73,5	77,8	85,8
2010-03-02	E170	A	72,1	74,8	83,8
2010-03-02	E170	A	71,1	74,6	83,9
2010-03-02	AN26	A	74,8	79,2	86,3
2010-03-02	A319	A	72,2	76,9	85,4
2010-03-02	B737	A	72,9	76,4	85,5
2010-03-02	E145	A	67,3	69,1	77,7
2010-03-02	E170	A	72,1	75,1	82,8
2010-03-02	A320	A	72,0	76,3	86,2
2010-03-02	B735	A	73,8	78,8	86,1
2010-03-02	E170	A	70,7	72,6	81,8
2010-03-02	A320	A	72,4	75,2	85,0
2010-03-02	AT72	A	70,3	73,1	82,8
2010-03-02	B763	A	77,0	83,9	90,6
2010-03-02	AT72	A	70,6	73,9	84,7
2010-03-02	CRJ9	A	69,7	71,3	81,4
2010-03-02	SF34	A	71,5	76,4	83,6
2010-03-02	B735	A	72,3	76,0	85,3
2010-03-02	E170	A	71,0	74,2	84,2
2010-03-02	E170	A	73,2	76,1	84,7
2010-03-02	E170	A	71,9	74,4	83,7
2010-03-02	AT72	A	71,0	74,5	84,3
2010-03-02	E145	A	68,5	70,5	79,6
2010-03-02	E170	A	71,0	73,2	83,0
2010-03-02	A319	A	71,9	74,9	83,6
2010-03-02	E170	A	71,8	74,9	83,3
2010-03-02	AT72	A	74,7	78,5	87,5
2010-03-02	E170	A	72,0	75,5	84,1
2010-03-02	E170	A	71,4	73,7	82,2
2010-03-02	E170	A	71,3	75,0	84,1
2010-03-02	E170	A	70,9	73,8	83,5
2010-03-02	E145	A	69,3	71,3	79,8
2010-03-02	AT45	A	71,4	73,7	82,2
2010-03-02	AN26	A	73,8	78,4	85,5
2010-03-02	E170	A	70,0	72,6	82,5
2010-03-02	E170	A	70,9	74,3	82,7
2010-03-02	A320	A	71,2	73,2	81,6
2010-03-02	CRJ9	A	71,3	73,2	82,5
2010-03-02	A320	A	71,3	73,7	82,4
2010-03-02	CRJ2	A	69,3	71,6	79,7
2010-03-02	RJ1H	A	70,2	73,4	82,5
2010-03-02	L410	A	69,4	71,7	79,9
2010-03-02	AT72	A	74,6	78,2	86,7
2010-03-02	RJ85	A	77,4	80,0	88,8
2010-03-02	A320	A	71,7	74,2	82,9
2010-03-02	AT72	A	75,0	77,9	87,8
2010-03-02	A318	A	72,1	75,6	84,2
2010-03-02	E190	A	73,3	76,9	86,1
2010-03-02	B735	A	73,3	76,9	85,3
2010-03-02	E170	A	70,1	72,8	82,7
2010-03-02	MD11	A	77,4	83,7	92,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-02	A319	A	71,0	74,1	83,8
2010-03-02	B734	A	73,9	78,4	86,7
2010-03-02	E170	A	71,6	73,7	83,0
2010-03-02	AT72	A	72,1	75,9	84,6
2010-03-02	B735	A	74,0	80,6	86,3
2010-03-02	E170	A	72,1	74,3	83,8
2010-03-02	E145	A	69,9	72,0	80,7
2010-03-02	AT45	A	70,5	72,8	81,3
2010-03-02	F100	A	70,7	73,0	82,7
2010-03-02	YK40	A	71,3	74,5	83,8
2010-03-02	CRJ2	A	70,4	74,8	83,2
2010-03-02	A320	A	72,5	75,7	84,5
2010-03-02	P180	A	76,9	82,1	92,3
2010-03-02	CRJ9	A	71,6	74,2	83,6
2010-03-02	B738	A	72,7	76,5	84,8
2010-03-02	SF34	A	64,9	68,8	76,7
2010-03-02	B733	A	73,7	77,5	86,2
2010-03-02	SF34	A	68,4	70,7	79,6
2010-03-02	B734	A	74,7	79,5	88,3
2010-03-02	A320	A	70,5	72,8	81,3
2010-03-02	E170	A	70,7	73,8	82,2
2010-03-02	E170	A	71,0	73,4	82,5
2010-03-02	E170	A	70,3	72,3	81,5
2010-03-02	DH8D	A	68,7	70,7	81,1
2010-03-02	E170	A	71,1	73,5	82,6
2010-03-02	B734	A	74,1	78,7	86,6
2010-03-02	E170	A	72,6	74,5	84,4
2010-03-02	E170	A	70,8	74,2	83,5
2010-03-02	E170	A	70,7	73,2	81,9
2010-03-02	B735	A	72,5	77,2	85,0
2010-03-02	B734	A	73,9	78,8	86,9
2010-03-02	SF34	A	70,0	73,3	81,8
2010-03-02	E170	A	71,4	76,5	84,9
2010-03-02	E170	A	71,0	74,4	83,0
2010-03-02	AT45	A	70,2	72,4	81,4
2010-03-02	E170	A	70,5	73,4	82,5
2010-03-02	SF34	A	69,5	72,4	81,6
2010-03-02	AT72	A	75,3	80,0	88,3
2010-03-03	E170	A	70,9	73,8	82,6
2010-03-03	E170	A	71,4	73,8	83,4
2010-03-03	B734	A	73,5	78,2	86,3
2010-03-03	B733	A	73,0	75,8	84,4
2010-03-03	AT72	A	72,3	75,1	84,3
2010-03-03	E170	A	70,5	72,6	81,9
2010-03-03	E170	A	70,2	73,4	82,6
2010-03-03	E170	A	71,2	74,5	82,7
2010-03-03	AT72	A	73,7	77,3	86,3
2010-03-03	AT72	A	70,3	73,0	82,1
2010-03-03	P180	A	74,8	80,6	90,7
2010-03-03	A319	A	71,6	74,6	83,0
2010-03-03	A319	A	71,0	75,6	84,8
2010-03-03	E190	A	72,8	77,0	85,1
2010-03-03	C525	A	70,7	72,6	82,2
2010-03-03	B736	A	72,5	76,1	84,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-03	A319	A	73,6	77,7	85,4
2010-03-03	FA50	A	71,6	75,2	81,6
2010-03-03	E170	A	70,6	72,5	82,7
2010-03-03	E170	A	70,4	73,2	83,0
2010-03-03	B735	A	72,7	75,9	84,4
2010-03-03	DH8D	A	69,1	70,8	79,9
2010-03-03	B762	A	75,8	79,2	88,6
2010-03-03	A320	A	71,3	73,7	82,1
2010-03-03	E170	A	71,1	72,8	81,9
2010-03-03	E170	A	70,7	73,3	81,5
2010-03-03	CRJ9	A	69,5	71,2	80,3
2010-03-03	AT72	A	71,1	73,1	81,9
2010-03-03	E170	A	70,1	72,5	81,2
2010-03-03	B735	A	73,4	76,7	84,8
2010-03-03	B734	A	74,4	78,1	85,2
2010-03-03	E170	A	69,1	73,8	84,3
2010-03-03	A320	A	71,4	73,0	81,8
2010-03-03	E170	A	70,0	73,0	83,0
2010-03-03	A320	A	72,3	74,7	83,7
2010-03-03	E170	A	70,1	73,2	82,1
2010-03-03	AT72	A	72,6	75,3	84,9
2010-03-03	A320	A	71,2	74,2	83,0
2010-03-03	A321	A	72,4	76,1	84,4
2010-03-03	E170	A	71,1	73,2	81,9
2010-03-03	B735	A	72,5	75,8	85,0
2010-03-03	E170	A	71,5	74,1	83,3
2010-03-03	A319	A	71,2	73,6	82,3
2010-03-03	AT72	A	72,0	75,5	84,8
2010-03-03	E170	A	70,7	72,7	81,8
2010-03-03	B735	A	73,4	77,6	86,2
2010-03-03	A318	A	72,9	79,3	85,9
2010-03-03	E170	A	71,2	73,5	83,5
2010-03-03	A320	A	72,9	78,4	86,5
2010-03-03	AT45	A	71,2	74,4	82,9
2010-03-03	E170	A	70,7	73,9	82,8
2010-03-03	E170	A	71,2	73,7	83,0
2010-03-03	B734	A	74,4	79,0	87,5
2010-03-03	SF34	A	70,2	71,5	81,3
2010-03-03	DH8D	A	72,3	75,8	85,3
2010-03-03	DH8D	A	66,0	69,6	76,0
2010-03-03	AT72	A	71,7	74,1	84,0
2010-03-03	B735	A	71,9	78,1	87,1
2010-03-03	AT72	A	71,6	75,1	85,1
2010-03-03	B733	A	64,4	68,3	75,5
2010-03-03	B733	A	71,7	78,6	88,1
2010-03-03	P180	A	73,6	79,4	90,4
2010-03-03	E170	A	71,8	73,9	83,2
2010-03-03	YK40	A	73,2	76,8	85,7
2010-03-03	F100	A	71,8	75,2	84,6
2010-03-03	A320	A	66,9	70,5	79,9
2010-03-03	A320	A	72,5	75,7	85,7
2010-03-03	E170	A	71,0	73,8	82,1
2010-03-03	E170	A	70,5	74,2	83,6
2010-03-03	CRJ9	A	70,3	71,9	82,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-03	A320	A	72,4	75,6	85,4
2010-03-03	A319	A	70,8	75,0	84,0
2010-03-03	E170	A	70,4	73,1	82,7
2010-03-03	B734	A	72,9	78,3	86,7
2010-03-03	B734	A	75,2	80,8	88,7
2010-03-03	B738	A	72,7	77,1	86,3
2010-03-03	B734	A	74,8	79,1	87,3
2010-03-03	E170	A	71,1	73,2	82,5
2010-03-03	E170	A	71,5	74,7	84,5
2010-03-03	B734	A	74,0	79,0	86,8
2010-03-03	E170	A	70,0	73,0	82,5
2010-03-03	E170	A	70,9	73,7	83,4
2010-03-03	A319	A	70,9	73,4	82,7
2010-03-03	E170	A	71,3	74,2	83,6
2010-03-03	E170	A	70,1	73,4	83,1
2010-03-03	B735	A	72,0	74,1	83,8
2010-03-03	AT72	A	74,8	78,2	88,0
2010-03-03	E170	A	72,1	75,0	83,6
2010-03-03	B735	A	74,2	78,6	87,0
2010-03-03	AT72	A	72,6	75,4	84,9
2010-03-03	E170	A	70,4	73,2	81,8
2010-03-03	SF34	A	69,5	71,3	79,9
2010-03-03	B734	A	73,7	77,5	85,5
2010-03-04	F50	A	70,3	71,8	81,8
2010-03-04	CRJ2	A	70,7	72,8	80,7
2010-03-04	SF34	A	68,8	70,9	79,2
2010-03-04	B733	A	74,5	78,3	86,2
2010-03-04	B763	A	73,2	75,9	86,5
2010-03-04	C25B	A	68,4	69,6	78,4
2010-03-04	E170	A	70,5	73,1	81,7
2010-03-04	E170	A	69,7	72,0	80,5
2010-03-04	F100	A	69,2	70,4	80,4
2010-03-04	AT72	A	70,8	73,0	83,1
2010-03-04	E170	A	70,7	72,4	81,9
2010-03-04	B735	A	72,9	75,8	84,0
2010-03-04	E170	A	70,2	72,9	81,4
2010-03-04	A318	A	71,9	74,5	83,3
2010-03-04	AT45	A	70,9	74,5	81,7
2010-03-04	YK40	A	70,8	72,9	80,8
2010-03-04	E170	A	70,0	71,6	80,4
2010-03-04	E170	A	70,9	73,3	81,7
2010-03-04	E170	A	70,8	72,9	81,9
2010-03-04	A319	A	69,8	71,7	80,2
2010-03-04	B733	A	71,1	74,3	82,6
2010-03-04	E170	A	69,8	71,3	79,8
2010-03-04	E170	A	70,1	72,6	81,2
2010-03-04	A320	A	71,2	73,3	82,3
2010-03-04	A318	A	72,0	73,6	82,4
2010-03-04	A320	A	73,3	75,5	84,8
2010-03-04	AT72	A	72,1	74,1	83,2
2010-03-04	B735	A	70,6	72,3	81,0
2010-03-04	E170	A	70,6	72,1	81,0
2010-03-04	B735	A	72,7	75,6	83,5
2010-03-04	MD11	A	74,6	79,7	89,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-04	E170	A	69,3	71,1	79,3
2010-03-04	E170	A	70,5	72,8	81,3
2010-03-04	E170	A	69,2	71,4	80,7
2010-03-04	AT72	A	72,8	75,2	84,8
2010-03-04	B735	A	72,6	75,6	83,4
2010-03-04	B738	A	72,2	74,5	83,3
2010-03-04	B733	A	74,7	78,0	86,4
2010-03-04	C295	A	71,2	73,7	81,2
2010-03-04	B736	A	71,6	73,7	82,7
2010-03-04	A320	A	74,0	76,6	85,1
2010-03-04	A319	A	71,6	73,9	82,7
2010-03-04	A320	A	70,6	72,9	81,7
2010-03-04	P180	A	75,2	79,1	89,5
2010-03-04	A319	A	69,6	71,1	79,6
2010-03-04	B735	A	70,9	72,7	81,7
2010-03-04	E170	A	69,7	71,7	80,2
2010-03-04	E170	A	69,3	71,1	79,3
2010-03-04	E170	A	70,0	71,8	81,1
2010-03-04	E170	A	69,6	71,5	80,0
2010-03-04	E170	A	70,1	72,2	80,9
2010-03-04	B734	A	71,0	77,8	86,7
2010-03-04	E170	A	69,9	72,4	80,3
2010-03-04	B735	A	71,0	74,2	83,8
2010-03-04	B738	A	72,6	75,5	84,0
2010-03-04	AT72	A	72,0	74,4	83,5
2010-03-04	E170	A	68,6	72,2	81,6
2010-03-04	AT72	A	72,4	74,7	83,8
2010-03-04	E170	A	70,7	73,1	81,5
2010-03-04	E170	A	70,3	72,5	81,5
2010-03-04	B734	A	73,4	76,7	84,2
2010-03-04	B762	A	71,3	73,1	82,7
2010-03-05	A320	D	68,2	69,6	80,3
2010-03-05	A320	D	67,9	68,7	78,3
2010-03-05	E170	D	69,1	70,2	79,1
2010-03-05	B735	D	69,0	70,2	80,1
2010-03-05	YK40	D	70,6	73,0	84,4
2010-03-05	B733	D	69,8	71,0	81,6
2010-03-05	A319	D	67,5	68,2	78,6
2010-03-05	B734	D	72,9	77,0	86,1
2010-03-05	C295	A	72,1	74,4	82,9
2010-03-05	E170	A	70,1	72,9	82,1
2010-03-05	AT45	A	71,7	73,5	82,1
2010-03-05	E170	A	70,5	72,6	81,3
2010-03-05	A320	A	74,0	77,4	86,3
2010-03-05	AT72	A	72,8	75,4	84,9
2010-03-05	AT72	A	71,2	74,0	84,4
2010-03-05	B735	A	71,2	73,5	82,9
2010-03-05	A321	A	73,3	76,1	84,8
2010-03-05	E170	A	70,1	71,9	80,9
2010-03-05	AN26	A	76,0	80,9	86,4
2010-03-05	A320	A	70,6	73,1	82,0
2010-03-05	A319	A	71,4	73,7	82,5
2010-03-05	A319	A	72,4	75,7	84,7
2010-03-05	A319	A	71,9	75,0	83,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-05	B737	A	72,3	74,8	84,1
2010-03-05	E170	A	70,7	73,4	82,5
2010-03-05	E170	A	70,5	72,6	81,3
2010-03-05	AT45	A	71,4	73,3	82,2
2010-03-05	E170	A	71,1	73,2	82,2
2010-03-05	A321	A	72,1	74,3	83,9
2010-03-05	E170	A	70,9	72,9	82,0
2010-03-05	AT72	A	73,8	77,3	87,2
2010-03-05	B733	A	74,9	79,3	87,2
2010-03-05	A321	A	73,2	76,4	84,6
2010-03-05	CRJ9	A	70,1	71,8	80,9
2010-03-05	E170	A	71,4	73,7	82,8
2010-03-05	YK40	A	70,9	73,6	82,4
2010-03-05	B735	A	72,9	76,1	84,4
2010-03-05	B735	A	73,3	77,5	85,0
2010-03-05	F100	A	70,9	72,4	82,0
2010-03-05	A320	A	71,5	74,1	82,2
2010-03-05	AT72	A	71,3	74,1	82,1
2010-03-05	E170	A	72,3	74,6	83,8
2010-03-05	E170	A	70,6	73,6	82,4
2010-03-05	A318	A	70,8	72,7	81,9
2010-03-05	AT45	A	70,7	72,2	81,5
2010-03-05	E145	A	68,4	69,7	78,4
2010-03-05	B735	A	73,8	77,1	85,2
2010-03-05	A319	A	71,7	74,5	84,2
2010-03-05	E170	A	71,8	73,4	82,6
2010-03-05	E170	A	70,5	72,4	81,3
2010-03-05	YK40	A	71,4	72,9	81,4
2010-03-05	F70	A	71,7	74,2	83,1
2010-03-05	E170	A	70,4	72,4	81,2
2010-03-05	E170	A	71,1	73,7	82,2
2010-03-05	E170	A	70,3	72,0	81,4
2010-03-05	CRJ9	A	69,8	72,2	81,6
2010-03-05	YK40	A	71,4	74,5	83,2
2010-03-05	CRJ9	A	70,5	71,7	80,5
2010-03-05	A320	A	71,2	73,0	83,0
2010-03-05	FA50	A	71,5	73,6	82,7
2010-03-05	RJ85	A	70,9	72,4	80,9
2010-03-05	A320	A	71,2	73,1	82,7
2010-03-05	E170	A	70,8	73,1	81,9
2010-03-05	A320	A	71,3	72,7	82,4
2010-03-05	MD11	A	78,0	82,4	91,8
2010-03-05	A318	A	71,1	73,2	82,9
2010-03-05	E170	A	71,5	74,2	84,3
2010-03-05	B734	A	74,4	78,0	86,4
2010-03-05	DH8D	A	70,5	72,6	81,6
2010-03-05	AT72	A	72,7	76,6	85,5
2010-03-05	B738	A	73,2	76,9	86,0
2010-03-05	AN28	A	73,2	76,9	83,6
2010-03-05	F100	A	70,3	72,4	81,5
2010-03-05	C56X	A	70,1	72,3	80,9
2010-03-05	B733	A	75,0	79,5	87,5
2010-03-05	AT72	A	73,0	76,1	85,3
2010-03-05	E170	A	70,4	72,5	81,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-05	B734	A	75,2	79,8	87,3
2010-03-05	L410	A	68,7	70,8	78,7
2010-03-05	A320	A	72,0	74,9	84,0
2010-03-05	F2TH	A	70,8	73,6	82,0
2010-03-05	E170	A	69,9	71,8	81,3
2010-03-05	B735	A	75,2	78,3	86,0
2010-03-05	AT72	A	74,4	77,0	87,0
2010-03-05	A320	A	71,0	73,9	82,4
2010-03-05	E170	A	70,1	72,1	81,2
2010-03-05	YK40	A	72,9	76,5	84,4
2010-03-05	B734	A	75,0	79,3	86,8
2010-03-05	AT72	A	73,2	76,0	84,7
2010-03-05	B735	A	72,3	74,4	83,7
2010-03-05	E170	A	69,9	72,5	80,3
2010-03-05	AT72	A	70,7	72,4	81,1
2010-03-05	E170	A	71,8	74,6	83,9
2010-03-05	E170	A	70,5	72,6	81,3
2010-03-05	E170	A	70,7	72,7	81,5
2010-03-05	E170	A	70,8	73,3	81,6
2010-03-05	E170	A	70,5	73,3	81,3
2010-03-05	E170	A	70,5	72,4	81,3
2010-03-05	AT45	A	71,5	73,5	82,6
2010-03-05	E170	A	70,6	73,0	82,4
2010-03-06	E170	A	69,6	70,4	79,6
2010-03-06	E170	A	70,5	71,9	81,3
2010-03-06	E170	A	69,9	71,7	80,3
2010-03-06	AT72	A	73,6	77,1	86,4
2010-03-06	AT72	A	73,5	76,9	85,2
2010-03-06	A320	A	72,1	73,8	82,9
2010-03-06	A319	A	69,9	71,9	80,7
2010-03-06	CRJ9	A	69,0	70,6	79,0
2010-03-06	AT45	A	68,8	71,9	86,0
2010-03-06	AT45	A	67,0	68,8	78,1
2010-03-06	JS32	A	68,9	71,8	83,8
2010-03-06	B738	A	71,6	75,2	85,2
2010-03-06	F100	A	72,2	74,7	83,0
2010-03-06	E170	A	69,4	73,1	85,0
2010-03-06	DH8D	A	69,8	71,7	80,5
2010-03-06	E170	A	70,9	72,6	81,7
2010-03-06	E145	A	68,5	69,5	78,5
2010-03-06	E170	A	69,8	72,5	80,6
2010-03-06	B735	A	69,9	74,5	85,6
2010-03-06	AT72	A	75,4	78,1	86,5
2010-03-06	E145	A	68,3	72,1	84,7
2010-03-06	B763	A	75,3	78,9	88,9
2010-03-06	E170	A	70,2	73,0	82,5
2010-03-06	AT45	A	71,9	73,6	83,0
2010-03-06	AT72	A	72,3	75,8	84,9
2010-03-06	A320	A	73,9	79,1	85,6
2010-03-06	AT72	A	72,5	75,6	84,0
2010-03-06	E170	A	70,3	72,4	81,8
2010-03-06	A320	A	71,6	73,6	83,0
2010-03-06	AT72	A	74,3	77,1	87,8
2010-03-06	E170	A	71,1	72,6	81,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-06	A320	A	71,5	73,8	83,3
2010-03-06	E170	A	70,4	72,3	81,9
2010-03-06	A320	A	70,9	73,2	83,2
2010-03-06	A319	A	69,6	70,8	81,1
2010-03-06	B738	A	71,7	75,1	84,7
2010-03-06	B733	A	73,5	76,8	84,6
2010-03-06	E170	A	70,7	73,2	81,8
2010-03-06	E190	A	72,6	75,8	83,8
2010-03-06	B733	A	72,3	74,5	83,4
2010-03-06	A320	A	71,9	76,2	84,4
2010-03-06	E170	A	71,0	74,0	82,5
2010-03-06	F50	A	73,0	78,0	87,3
2010-03-06	YK40	A	70,1	75,5	85,4
2010-03-06	B734	A	73,3	78,4	85,7
2010-03-06	AT45	A	69,7	71,7	80,9
2010-03-06	B735	A	74,0	79,5	85,5
2010-03-06	AT72	A	74,0	77,7	86,5
2010-03-06	E170	A	70,1	72,0	81,2
2010-03-06	AT45	A	70,7	73,1	81,5
2010-03-06	AT72	A	71,5	73,0	82,6
2010-03-06	E170	A	70,7	72,6	81,1
2010-03-06	A318	A	72,0	74,4	83,5
2010-03-06	A319	A	72,0	75,7	85,6
2010-03-06	AT45	A	70,7	72,5	81,5
2010-03-06	E170	A	70,9	73,8	82,9
2010-03-06	E170	A	71,8	74,9	84,1
2010-03-06	AT72	A	73,5	75,7	84,6
2010-03-06	A319	A	70,6	75,5	85,7
2010-03-06	E145	A	69,2	72,7	81,7
2010-03-06	AT72	A	73,7	76,4	86,3
2010-03-06	A319	A	71,0	73,0	82,5
2010-03-06	E145	A	68,4	69,1	78,4
2010-03-06	F100	A	70,2	72,5	81,4
2010-03-06	A320	A	71,7	74,3	83,8
2010-03-06	A320	A	70,9	72,6	82,0
2010-03-06	B734	A	74,0	78,8	87,4
2010-03-06	CRJ9	A	69,7	71,1	81,2
2010-03-06	B733	A	73,8	77,7	85,3
2010-03-06	GLF5	A	69,7	71,8	79,7
2010-03-06	E170	A	70,3	73,3	81,8
2010-03-06	A320	A	70,5	72,5	82,0
2010-03-06	B738	A	73,6	77,2	86,8
2010-03-06	AT72	A	72,4	75,3	84,4
2010-03-06	E170	A	70,3	72,4	81,5
2010-03-06	A321	A	72,6	75,9	84,6
2010-03-06	AT72	A	72,7	75,5	84,7
2010-03-06	E170	A	70,2	73,0	82,2
2010-03-06	GLEX	A	69,9	72,0	81,4
2010-03-06	F100	A	68,9	69,9	78,9
2010-03-06	C56X	A	69,7	71,9	79,7
2010-03-06	B737	A	73,5	76,2	85,8
2010-03-06	B734	A	71,5	74,4	83,8
2010-03-06	P180	A	76,5	81,1	91,2
2010-03-06	A320	A	72,5	75,4	83,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-06	B738	A	73,6	78,3	86,8
2010-03-06	A321	A	70,3	72,3	81,4
2010-03-06	E170	A	70,9	73,0	82,0
2010-03-06	E170	A	70,0	73,1	82,3
2010-03-06	E170	A	70,0	71,5	80,0
2010-03-06	E170	A	70,7	73,5	82,5
2010-03-06	E170	A	70,2	73,4	82,3
2010-03-06	E170	A	71,1	73,8	82,5
2010-03-06	A320	A	72,2	74,9	84,2
2010-03-06	E170	A	72,1	74,6	83,2
2010-03-06	E170	A	70,1	72,0	81,6
2010-03-06	E170	A	71,2	73,8	82,7
2010-03-06	AT72	A	70,9	73,4	81,7
2010-03-06	E170	A	71,5	73,9	83,0
2010-03-06	AT72	A	71,5	73,8	83,2
2010-03-06	AT45	A	70,4	72,4	81,8
2010-03-07	E170	A	70,9	72,9	82,3
2010-03-07	E170	A	70,4	72,5	81,6
2010-03-07	B734	A	73,8	78,0	86,1
2010-03-07	E190	A	70,3	72,2	82,0
2010-03-07	B763	A	73,5	76,4	86,9
2010-03-07	B737	A	71,2	73,2	82,7
2010-03-07	B733	A	74,1	78,0	85,8
2010-03-07	DH8D	A	72,1	74,2	82,9
2010-03-07	AT45	A	66,2	68,1	76,2
2010-03-07	E170	A	69,7	72,2	80,8
2010-03-07	A320	A	71,8	73,8	83,5
2010-03-07	AT72	A	74,0	76,9	85,8
2010-03-07	A320	A	70,2	72,7	81,4
2010-03-07	AT72	A	71,5	74,1	82,0
2010-03-07	E170	A	69,4	71,8	81,2
2010-03-07	A319	A	69,3	71,4	79,3
2010-03-07	A320	A	71,0	74,1	82,4
2010-03-07	B738	A	72,3	74,8	83,4
2010-03-07	E170	A	71,0	74,7	82,8
2010-03-07	AT72	A	70,1	71,9	80,5
2010-03-07	A320	A	71,3	73,7	82,5
2010-03-07	A320	A	70,7	72,6	81,5
2010-03-07	A321	A	71,7	74,4	82,8
2010-03-07	E170	A	68,9	70,5	79,3
2010-03-07	AT72	A	72,9	75,8	84,7
2010-03-07	B735	A	73,4	77,0	84,5
2010-03-07	P180	A	74,3	79,1	88,8
2010-03-07	A320	A	72,7	74,4	84,2
2010-03-07	GLF5	A	70,9	75,3	83,7
2010-03-07	B763	A	74,9	77,9	87,5
2010-03-07	E170	A	70,3	74,5	83,1
2010-03-07	E170	A	69,8	71,7	79,8
2010-03-07	E170	A	69,6	71,3	80,8
2010-03-07	A320	A	70,3	72,6	80,7
2010-03-07	AT72	A	72,4	76,7	86,4
2010-03-07	AT45	A	69,9	72,8	80,4
2010-03-07	AT72	A	68,9	71,4	80,1
2010-03-07	A319	A	70,7	73,4	81,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-07	E170	A	70,7	72,9	81,5
2010-03-07	E170	A	70,0	72,3	80,4
2010-03-07	E170	A	70,1	71,9	80,9
2010-03-07	A319	A	71,0	73,2	82,8
2010-03-07	E170	A	70,6	73,1	82,4
2010-03-07	AT72	A	71,9	74,5	84,9
2010-03-07	B733	A	73,1	76,0	84,3
2010-03-07	CRJ9	A	69,9	71,7	81,0
2010-03-07	CRJ9	A	70,3	72,3	81,1
2010-03-07	A320	A	71,8	74,5	83,6
2010-03-07	JS32	A	72,0	74,7	82,8
2010-03-07	E170	A	70,4	72,5	81,2
2010-03-07	E170	A	70,5	72,9	81,7
2010-03-07	A318	A	72,3	74,9	84,6
2010-03-07	A320	A	72,0	73,9	83,5
2010-03-07	B735	A	71,8	76,5	89,4
2010-03-07	B735	A	69,2	69,9	74,0
2010-03-07	A320	A	70,4	72,6	81,6
2010-03-07	E170	A	71,0	73,7	82,7
2010-03-07	DH8D	A	73,1	75,6	85,1
2010-03-07	E170	A	70,7	72,9	81,8
2010-03-07	A319	A	71,7	74,4	83,4
2010-03-07	A319	A	72,4	75,6	84,9
2010-03-07	AT72	A	73,7	76,6	86,0
2010-03-07	A320	A	71,8	74,5	83,6
2010-03-07	F100	A	71,0	73,3	82,5
2010-03-07	E190	A	71,7	74,4	83,1
2010-03-07	E120	A	71,0	74,2	83,8
2010-03-07	P180	A	76,0	80,9	90,6
2010-03-07	E170	A	70,2	72,1	81,4
2010-03-07	AT72	A	71,4	73,3	83,7
2010-03-07	E170	A	70,8	73,0	81,6
2010-03-07	B735	A	74,5	80,4	86,3
2010-03-07	A319	A	70,1	72,2	81,6
2010-03-07	B734	A	74,5	78,3	86,0
2010-03-07	B734	A	73,6	77,8	85,1
2010-03-07	P180	A	75,5	79,9	89,3
2010-03-07	A320	A	72,7	75,3	84,4
2010-03-07	E170	A	71,2	73,2	82,3
2010-03-07	E170	A	70,9	72,9	81,7
2010-03-07	AT72	A	73,3	76,1	85,1
2010-03-07	E170	A	70,6	73,6	83,6
2010-03-07	E170	A	69,7	71,3	79,7
2010-03-07	E170	A	65,9	68,9	77,9
2010-03-07	E170	A	70,4	73,4	83,6
2010-03-07	E170	A	72,5	75,3	84,2
2010-03-07	E170	A	70,7	73,0	81,5
2010-03-07	A319	A	71,2	73,8	83,5
2010-03-07	B734	A	75,2	78,0	86,9
2010-03-07	B734	A	75,4	80,3	87,2
2010-03-07	E170	A	70,7	72,9	81,8
2010-03-07	E170	A	70,6	72,6	81,4
2010-03-07	AT45	A	71,7	73,5	82,8
2010-03-07	B735	A	73,1	76,9	84,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-08	B735	D	70,7	72,7	81,5
2010-03-08	B733	D	68,5	69,1	78,5
2010-03-08	B733	D	71,7	74,8	84,3
2010-03-08	B734	D	69,3	72,6	81,8
2010-03-08	B734	D	68,6	69,9	79,8
2010-03-08	B735	D	70,3	72,3	80,3
2010-03-08	B738	D	70,0	71,5	80,4
2010-03-08	E170	D	65,4	68,1	77,4
2010-03-08	A320	D	67,6	70,5	78,0
2010-03-08	E170	D	67,4	68,8	79,1
2010-03-08	E170	D	67,5	69,5	77,5
2010-03-08	E170	D	69,1	71,7	79,5
2010-03-08	A320	D	70,0	71,7	80,8
2010-03-08	B762	D	70,0	72,3	82,1
2010-03-08	B735	D	70,2	73,4	82,3
2010-03-08	B733	D	72,3	74,9	83,5
2010-03-08	B735	D	69,1	71,3	79,1
2010-03-08	A320	D	67,6	69,7	78,1
2010-03-08	A319	D	69,2	70,3	80,3
2010-03-08	YK40	D	70,4	74,6	84,2
2010-03-08	A320	D	67,6	69,4	78,0
2010-03-08	B735	D	69,5	71,9	81,2
2010-03-08	B734	D	71,3	75,7	83,8
2010-03-08	B734	D	72,1	76,1	85,5
2010-03-08	B763	D	70,4	72,7	83,0
2010-03-08	B734	D	70,6	73,1	82,6
2010-03-08	E170	D	67,2	69,6	77,2
2010-03-08	B733	D	72,6	75,5	84,3
2010-03-08	B734	D	70,1	71,9	80,5
2010-03-08	A320	D	68,6	70,6	78,6
2010-03-09	B738	A	72,9	75,3	84,0
2010-03-09	B735	A	73,3	76,4	83,3
2010-03-09	E170	A	71,3	73,4	81,7
2010-03-09	AT43	A	73,5	76,0	85,3
2010-03-09	B733	A	72,0	75,2	84,1
2010-03-09	B753	A	71,9	74,0	83,4
2010-03-09	E170	A	71,7	74,2	82,1
2010-03-09	E170	A	69,0	72,4	80,5
2010-03-09	E170	A	70,4	73,3	82,7
2010-03-09	AT72	A	71,9	73,5	83,4
2010-03-09	E170	A	71,6	73,2	81,6
2010-03-09	B763	A	74,0	76,8	86,1
2010-03-09	AT72	A	71,1	73,4	81,1
2010-03-09	B734	A	71,5	73,5	82,3
2010-03-09	AT72	A	72,5	74,4	83,6
2010-03-09	A320	A	70,9	73,2	83,0
2010-03-09	B752	A	72,8	75,4	85,8
2010-03-09	E170	A	70,0	71,9	80,0
2010-03-09	A320	A	69,0	69,9	79,0
2010-03-09	A320	A	71,6	74,2	83,0
2010-03-09	B735	A	70,8	72,8	81,6
2010-03-09	AN26	A	75,6	80,6	86,4
2010-03-09	YK40	A	70,9	73,5	81,3
2010-03-09	E170	A	70,4	73,9	81,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-09	B735	A	73,0	76,2	84,1
2010-03-09	E170	A	71,2	73,5	82,7
2010-03-09	A319	A	70,3	72,4	82,0
2010-03-09	E170	A	70,7	75,0	83,5
2010-03-09	E170	A	69,7	71,9	80,9
2010-03-09	A321	A	71,1	72,9	81,9
2010-03-09	AT72	A	71,7	74,4	82,5
2010-03-09	A320	A	73,6	79,1	86,8
2010-03-09	B733	A	71,9	74,1	83,0
2010-03-09	CRJ2	A	68,6	71,0	80,1
2010-03-09	F100	A	67,1	72,0	81,7
2010-03-09	F100	A	69,7	73,8	85,3
2010-03-09	B735	A	73,8	78,0	84,6
2010-03-09	AT72	A	70,5	73,0	81,3
2010-03-09	E170	A	69,6	72,1	80,4
2010-03-09	E170	A	69,9	71,9	80,7
2010-03-09	E170	A	70,7	73,0	82,2
2010-03-09	AT72	A	71,1	73,2	82,8
2010-03-09	E170	A	69,6	71,5	81,0
2010-03-09	E170	A	70,3	72,2	80,7
2010-03-09	E170	A	71,5	74,4	81,9
2010-03-09	A319	A	70,9	72,3	81,3
2010-03-09	AT72	A	70,0	72,5	81,1
2010-03-09	E170	A	71,3	74,4	82,4
2010-03-09	B734	A	73,0	76,1	84,2
2010-03-09	E170	A	70,5	72,6	80,5
2010-03-09	E170	A	69,9	72,2	81,0
2010-03-09	C295	A	71,1	73,2	81,9
2010-03-09	C295	A	71,6	74,8	82,4
2010-03-09	A320	A	69,7	71,8	80,9
2010-03-09	A320	A	70,0	72,8	81,5
2010-03-09	CRJ9	A	70,5	73,5	81,7
2010-03-09	B735	A	72,1	75,4	83,3
2010-03-09	A318	A	71,5	74,0	83,3
2010-03-09	E170	A	70,0	71,8	80,8
2010-03-09	DH8D	A	68,3	69,8	78,8
2010-03-09	MD11	A	75,7	79,9	89,4
2010-03-09	E170	A	70,5	72,2	81,6
2010-03-09	E170	A	70,8	73,2	81,9
2010-03-09	E170	A	70,8	73,1	81,6
2010-03-09	AT72	A	73,4	76,0	85,5
2010-03-09	B734	A	73,5	76,8	85,2
2010-03-09	P180	A	74,5	78,0	88,5
2010-03-09	AT72	A	71,6	74,2	83,6
2010-03-09	F100	A	69,9	71,9	81,0
2010-03-09	B738	A	72,2	74,7	83,4
2010-03-09	E170	A	70,2	72,7	81,0
2010-03-09	CRJ9	A	69,1	70,8	79,9
2010-03-09	B734	A	73,0	76,0	84,2
2010-03-09	B735	A	72,8	75,5	84,0
2010-03-09	B735	A	71,7	74,1	83,2
2010-03-09	A320	A	72,5	75,9	84,8
2010-03-09	E170	A	71,1	73,2	82,3
2010-03-09	B734	A	72,9	76,7	84,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-09	E170	A	69,7	72,0	80,4
2010-03-09	E170	A	71,5	73,9	82,6
2010-03-09	B734	A	71,9	74,1	83,7
2010-03-09	B735	A	73,3	77,5	85,1
2010-03-09	E170	A	70,7	73,2	82,5
2010-03-09	E170	A	66,4	71,1	78,7
2010-03-09	E170	A	70,6	72,7	81,7
2010-03-09	AT45	A	70,5	72,6	81,7
2010-03-09	SF34	A	70,6	73,5	81,1
2010-03-10	E170	A	71,9	75,0	84,2
2010-03-10	B462	A	71,7	74,7	82,5
2010-03-10	B733	A	73,7	75,8	85,2
2010-03-10	E170	A	70,8	72,8	81,9
2010-03-10	AT72	A	73,1	75,6	85,6
2010-03-10	AT72	A	73,8	76,4	86,1
2010-03-10	AT72	A	73,0	75,4	85,0
2010-03-10	E170	A	71,0	73,4	82,8
2010-03-10	A319	A	71,6	75,1	84,2
2010-03-10	CRJ9	A	69,7	71,5	80,5
2010-03-10	B462	A	70,0	72,0	81,7
2010-03-10	E170	A	71,5	73,6	82,6
2010-03-10	A320	A	72,5	76,1	85,0
2010-03-10	B734	A	73,1	77,0	85,9
2010-03-10	E170	A	70,1	72,2	82,4
2010-03-10	AT72	A	72,8	76,0	85,1
2010-03-10	B735	A	71,7	74,1	82,8
2010-03-10	B734	A	72,5	74,2	83,6
2010-03-10	B735	A	71,8	74,0	83,8
2010-03-10	E170	A	69,9	71,3	79,9
2010-03-10	AT72	A	72,3	75,6	85,5
2010-03-10	E170	A	70,0	71,9	80,8
2010-03-10	B735	A	72,2	74,5	84,0
2010-03-10	A320	A	72,8	75,8	84,3
2010-03-10	AT72	A	74,1	78,1	87,1
2010-03-10	E170	A	70,3	72,3	81,1
2010-03-10	E170	A	70,4	71,7	80,4
2010-03-10	AT72	A	74,5	77,9	86,2
2010-03-10	E170	A	70,3	71,9	81,1
2010-03-10	B735	A	73,7	78,0	85,2
2010-03-10	E170	A	70,8	73,7	81,9
2010-03-10	C295	A	71,9	74,7	82,7
2010-03-10	A320	A	70,6	72,4	81,4
2010-03-10	A319	A	72,1	74,7	83,3
2010-03-10	E190	A	72,5	74,9	82,9
2010-03-10	E170	A	70,1	72,0	80,5
2010-03-10	B737	A	73,1	76,1	84,9
2010-03-10	A319	A	72,0	75,3	83,8
2010-03-10	AT72	A	71,6	74,4	82,4
2010-03-10	E170	A	70,1	71,9	80,9
2010-03-10	E170	A	70,6	73,1	81,7
2010-03-10	A319	A	71,0	73,5	82,1
2010-03-10	A320	A	71,1	73,2	81,5
2010-03-10	E170	A	71,2	73,2	82,3
2010-03-10	A320	A	70,6	73,7	83,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-10	AT72	A	73,2	75,4	85,5
2010-03-10	E170	A	70,4	72,3	81,6
2010-03-10	AT72	A	73,5	76,6	86,5
2010-03-10	CRJ9	A	70,6	72,6	80,6
2010-03-10	F50	A	69,7	71,3	81,8
2010-03-10	A319	A	72,3	74,1	83,4
2010-03-10	A320	A	71,0	74,8	84,0
2010-03-10	E170	A	70,6	72,8	80,6
2010-03-10	F100	A	69,7	71,1	80,1
2010-03-10	E170	A	71,4	74,0	82,5
2010-03-10	A320	A	70,5	72,1	81,3
2010-03-10	B733	A	74,5	79,0	85,3
2010-03-10	CRJ2	A	69,8	72,3	80,6
2010-03-10	E170	A	70,3	72,2	80,7
2010-03-10	A318	A	70,1	71,6	80,5
2010-03-10	AT72	A	72,2	74,2	83,0
2010-03-10	E170	A	70,4	72,4	80,8
2010-03-10	AT72	A	73,4	76,6	85,4
2010-03-10	E170	A	69,7	71,9	80,8
2010-03-10	E170	A	70,4	72,2	81,5
2010-03-10	AT72	A	73,4	75,5	85,4
2010-03-10	E170	A	70,0	72,8	80,4
2010-03-10	F70	A	69,7	71,3	80,1
2010-03-10	B735	A	70,8	73,6	82,5
2010-03-10	A319	A	69,3	71,8	81,1
2010-03-10	B733	A	73,1	76,3	84,6
2010-03-10	C56X	A	69,1	73,6	81,1
2010-03-10	C56X	A	69,4	71,7	79,8
2010-03-10	CRJ9	A	72,1	75,1	82,5
2010-03-10	YK40	A	71,3	73,5	82,4
2010-03-10	CRJ9	A	70,5	71,8	80,5
2010-03-10	E170	A	69,6	71,9	80,8
2010-03-10	A320	A	72,0	74,5	83,1
2010-03-10	E170	A	71,8	74,2	83,2
2010-03-10	A320	A	71,7	73,7	82,9
2010-03-10	YK40	A	71,6	74,6	83,1
2010-03-10	A320	A	70,3	72,2	80,7
2010-03-10	E170	A	71,7	74,5	82,8
2010-03-10	E170	A	70,7	73,0	81,8
2010-03-10	A318	A	71,1	73,7	82,3
2010-03-10	B735	A	70,9	72,6	81,6
2010-03-10	JS32	A	69,9	75,4	87,4
2010-03-10	YK40	A	71,1	73,5	81,9
2010-03-10	E170	A	70,4	72,9	81,6
2010-03-10	B735	A	72,2	75,7	83,3
2010-03-10	E170	A	71,6	73,9	82,8
2010-03-10	DH8D	A	71,1	73,0	82,2
2010-03-10	AT72	A	73,0	76,0	84,5
2010-03-10	AT72	A	74,4	77,8	87,4
2010-03-10	E170	A	70,8	72,9	81,2
2010-03-10	B734	A	73,9	78,0	86,7
2010-03-10	AT72	A	73,0	75,8	85,1
2010-03-10	B734	A	75,5	79,7	87,0
2010-03-10	F100	A	70,8	72,7	80,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-10	B734	A	73,6	79,6	87,4
2010-03-10	P180	A	75,2	80,7	89,5
2010-03-10	A320	A	70,7	73,2	81,5
2010-03-10	CRJ9	A	69,5	71,9	80,3
2010-03-11	B735	D	68,3	70,5	79,5
2010-03-11	B734	D	72,3	76,1	84,6
2010-03-11	B734	D	69,5	73,1	81,3
2010-03-11	MD11	D	78,5	83,5	91,7
2010-03-11	YK40	D	68,0	71,8	82,3
2010-03-11	E170	D	70,6	74,7	88,4
2010-03-11	E170	D	68,7	72,9	83,5
2010-03-11	B735	D	69,8	73,3	81,8
2010-03-11	A321	D	70,3	74,1	82,6
2010-03-11	A320	D	67,9	71,6	79,7
2010-03-11	B763	D	71,3	76,1	84,7
2010-03-11	A320	D	67,3	69,1	77,3
2010-03-11	E170	D	67,0	69,0	77,4
2010-03-11	B737	D	67,1	69,1	77,1
2010-03-11	A320	D	69,5	71,6	80,6
2010-03-11	B735	D	67,9	69,9	78,3
2010-03-11	E170	D	69,1	72,2	80,9
2010-03-11	F100	D	66,7	69,0	79,2
2010-03-11	B735	D	68,8	71,6	82,1
2010-03-11	C295	D	66,9	73,6	82,9
2010-03-11	E170	D	67,9	70,0	79,0
2010-03-11	B735	D	70,4	75,4	85,1
2010-03-11	E170	D	68,1	69,8	78,1
2010-03-11	A319	D	67,6	69,9	78,4
2010-03-11	E170	D	67,0	67,9	78,2
2010-03-11	B763	D	72,0	74,5	84,6
2010-03-11	A320	D	69,5	71,3	80,3
2010-03-11	B733	D	71,4	74,7	83,7
2010-03-11	B735	D	70,7	72,8	82,4
2010-03-11	B734	D	71,8	74,7	83,6
2010-03-11	A320	D	69,7	71,5	80,5
2010-03-11	B735	D	70,7	73,1	82,5
2010-03-11	E190	D	68,4	69,7	78,4
2010-03-11	B735	D	68,0	69,1	78,5
2010-03-11	A321	D	69,6	71,1	81,7
2010-03-11	F100	D	69,0	69,9	80,1
2010-03-11	B735	D	69,7	71,3	80,4
2010-03-11	E170	D	68,3	68,8	78,3
2010-03-11	B733	D	69,3	71,0	80,1
2010-03-12	MD11	A	77,6	82,5	92,0
2010-03-12	E170	A	71,0	73,6	82,4
2010-03-12	B462	A	72,5	74,8	84,2
2010-03-12	E170	A	71,5	74,7	83,2
2010-03-12	E170	A	71,0	73,1	82,1
2010-03-12	AT72	A	73,0	75,6	85,0
2010-03-12	AT72	A	71,0	73,0	82,5
2010-03-12	B752	A	72,6	75,3	85,2
2010-03-12	E170	A	71,2	74,0	83,2
2010-03-12	AT72	A	73,1	75,7	84,9
2010-03-12	AT72	A	73,7	76,7	85,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-12	E190	A	71,7	74,7	83,8
2010-03-12	B738	A	73,7	76,9	86,5
2010-03-12	A319	A	70,9	72,7	82,3
2010-03-12	RJ1H	A	69,8	71,8	82,1
2010-03-12	B735	A	73,0	76,9	84,5
2010-03-12	B733	A	74,0	77,5	86,0
2010-03-12	B738	A	72,9	75,6	84,7
2010-03-12	B734	A	73,8	78,7	85,6
2010-03-12	B738	A	73,0	77,2	86,4
2010-03-12	CRJ9	A	69,0	70,6	80,1
2010-03-12	B738	A	74,5	77,9	87,3
2010-03-12	F100	A	69,6	71,6	80,4
2010-03-12	C56X	A	72,0	73,8	82,8
2010-03-12	B735	A	73,2	77,4	85,3
2010-03-12	B735	A	73,2	77,5	86,0
2010-03-12	CRJ9	A	69,7	72,1	81,8
2010-03-12	E170	A	71,1	73,9	83,1
2010-03-12	C25A	A	70,2	72,5	80,6
2010-03-12	A320	A	71,0	72,8	82,4
2010-03-12	E170	A	71,5	74,5	83,0
2010-03-12	E170	A	72,1	75,2	83,8
2010-03-12	AT72	A	72,3	75,1	84,4
2010-03-12	B735	A	71,6	74,1	83,9
2010-03-12	B734	A	74,9	79,3	86,9
2010-03-12	E170	A	70,6	73,5	82,9
2010-03-12	E170	A	71,6	75,1	83,6
2010-03-12	A320	A	70,7	73,0	82,5
2010-03-12	AT72	A	72,2	74,5	84,6
2010-03-12	AT45	A	73,0	76,5	84,4
2010-03-12	AT72	A	68,5	69,6	78,9
2010-03-12	B763	A	72,9	76,4	87,2
2010-03-12	E170	A	71,5	74,6	83,5
2010-03-12	E170	A	70,4	72,2	82,7
2010-03-12	B733	A	71,8	75,3	83,8
2010-03-12	A320	A	72,4	75,2	84,4
2010-03-12	A320	A	73,0	76,9	84,8
2010-03-12	B735	A	71,3	73,2	83,4
2010-03-12	AT45	A	69,8	71,6	81,0
2010-03-12	E170	A	69,3	72,4	81,1
2010-03-12	E170	A	70,6	73,1	82,0
2010-03-12	AN26	A	78,6	85,2	90,6
2010-03-12	A319	A	70,0	72,1	81,1
2010-03-12	A320	A	71,1	73,4	82,5
2010-03-12	B737	A	73,7	78,1	87,4
2010-03-12	A319	A	72,7	76,7	85,5
2010-03-12	A319	A	72,8	76,0	84,8
2010-03-12	B738	A	78,1	82,6	91,7
2010-03-12	E170	A	70,6	73,4	82,6
2010-03-12	A320	A	72,0	75,6	84,7
2010-03-12	AT72	A	72,1	74,4	83,9
2010-03-12	E170	A	72,9	76,1	84,7
2010-03-12	E170	A	71,3	73,9	83,1
2010-03-12	A319	A	71,4	75,0	86,0
2010-03-12	E170	A	70,1	73,9	83,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-12	A320	A	70,2	71,8	81,3
2010-03-12	E170	A	70,2	72,2	81,9
2010-03-12	E170	A	70,9	72,8	83,0
2010-03-12	P180	A	74,1	79,1	89,7
2010-03-12	C550	A	69,5	71,1	80,3
2010-03-12	B735	A	73,0	77,3	85,5
2010-03-12	F50	A	70,9	73,5	82,9
2010-03-12	AT72	A	71,6	75,4	85,2
2010-03-12	A320	A	72,8	77,2	86,2
2010-03-12	YK40	A	71,9	76,5	85,4
2010-03-12	B735	A	73,1	79,3	86,5
2010-03-12	A320	A	71,5	75,6	83,8
2010-03-12	CRJ9	A	69,8	71,8	81,6
2010-03-12	F100	A	70,5	73,4	83,0
2010-03-12	AT72	A	74,0	77,8	86,8
2010-03-12	E170	A	71,0	74,0	82,7
2010-03-12	E170	A	72,0	74,4	83,5
2010-03-12	E170	A	72,1	75,5	84,4
2010-03-12	A318	A	72,3	76,1	84,0
2010-03-12	AT72	A	74,1	77,4	86,4
2010-03-12	A319	A	72,2	74,2	83,3
2010-03-12	B734	A	73,0	79,2	90,5
2010-03-12	B734	A	69,1	73,3	83,0
2010-03-12	E170	A	71,4	73,3	83,2
2010-03-12	A319	A	70,5	73,4	82,3
2010-03-12	F70	A	69,2	71,2	80,4
2010-03-12	E170	A	72,6	76,8	84,7
2010-03-12	E170	A	72,5	76,0	84,5
2010-03-12	E170	A	71,2	73,2	82,7
2010-03-12	A320	A	71,1	73,7	83,4
2010-03-12	AT72	A	75,3	77,7	86,8
2010-03-12	A320	A	72,8	76,0	84,6
2010-03-12	P180	A	74,8	78,9	89,3
2010-03-12	E170	A	71,3	73,3	82,7
2010-03-12	AT72	A	71,5	73,9	83,6
2010-03-12	E170	A	70,4	72,2	81,8
2010-03-12	A318	A	71,8	74,3	83,6
2010-03-12	A320	A	71,0	73,4	82,8
2010-03-12	B735	A	73,2	76,8	85,0
2010-03-12	A320	A	71,3	73,5	82,8
2010-03-12	E170	A	71,9	74,7	83,6
2010-03-12	YK40	A	73,8	77,9	86,4
2010-03-12	B734	A	74,3	78,7	86,4
2010-03-12	B734	A	74,4	78,8	86,5
2010-03-12	B733	A	73,6	77,5	85,7
2010-03-12	E170	A	71,5	74,3	83,0
2010-03-12	B735	A	73,5	77,5	85,2
2010-03-12	DH8D	A	70,4	72,4	80,4
2010-03-12	B738	A	73,2	76,7	86,2
2010-03-12	AT72	A	72,8	76,3	84,6
2010-03-12	B734	A	75,4	79,5	88,0
2010-03-12	AT72	A	75,1	78,9	88,4
2010-03-12	E170	A	71,5	74,3	82,9
2010-03-12	F100	A	70,0	72,0	80,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-12	DH8D	A	70,0	72,4	81,5
2010-03-12	T154	A	76,5	80,9	89,3
2010-03-12	RJ85	A	71,0	72,8	81,8
2010-03-12	F2TH	A	70,5	72,8	81,2
2010-03-12	E170	A	72,0	75,3	84,4
2010-03-12	CRJ9	A	71,1	72,9	82,2
2010-03-12	E170	A	71,5	74,1	83,3
2010-03-12	A320	A	72,5	75,7	84,6
2010-03-12	B735	A	74,3	78,5	86,3
2010-03-12	A320	A	71,5	74,0	83,2
2010-03-12	E170	A	71,4	73,8	82,9
2010-03-12	E170	A	72,0	74,6	83,2
2010-03-12	E170	A	71,3	74,3	82,8
2010-03-12	B735	A	73,4	76,9	85,4
2010-03-12	B735	A	74,2	78,4	86,5
2010-03-12	B738	A	73,1	78,0	86,3
2010-03-12	AT72	A	74,6	76,5	86,9
2010-03-12	E170	A	72,0	75,6	84,3
2010-03-12	E170	A	71,2	74,0	83,5
2010-03-12	YK40	A	72,8	77,0	85,4
2010-03-12	AT72	A	73,4	76,2	86,2
2010-03-12	E170	A	71,1	74,0	82,6
2010-03-12	E170	A	71,8	74,5	83,2
2010-03-12	E170	A	71,5	74,1	82,6
2010-03-12	AT72	A	70,9	73,8	83,0
2010-03-13	E170	A	70,6	72,8	82,1
2010-03-13	AT72	A	70,0	73,4	81,8
2010-03-13	E170	A	71,6	74,3	83,7
2010-03-13	AT72	A	73,4	76,5	85,5
2010-03-13	AT72	A	69,6	71,5	80,7
2010-03-13	A320	A	73,3	77,0	85,6
2010-03-13	B735	A	74,0	79,1	87,1
2010-03-13	A319	A	71,5	74,4	84,5
2010-03-13	A320	A	72,7	76,6	86,5
2010-03-13	CRJ7	A	70,0	72,7	82,3
2010-03-13	B735	A	71,8	75,3	85,0
2010-03-13	E170	A	71,5	74,0	83,2
2010-03-13	B735	A	74,4	79,1	87,1
2010-03-13	E170	A	70,9	75,0	84,4
2010-03-13	E145	A	68,8	70,8	80,0
2010-03-13	CRJ2	A	68,7	70,5	79,8
2010-03-13	E170	A	70,9	74,3	83,9
2010-03-13	B763	A	76,5	80,8	90,7
2010-03-13	B735	A	73,1	78,8	86,5
2010-03-13	AT72	A	71,3	73,5	83,6
2010-03-13	AT72	A	71,0	74,4	83,8
2010-03-13	E170	A	71,6	74,9	84,6
2010-03-13	E170	A	72,3	74,9	84,6
2010-03-13	E170	A	71,4	74,4	83,5
2010-03-13	AT72	A	73,5	77,0	86,7
2010-03-13	A320	A	73,5	77,3	86,3
2010-03-13	E170	A	71,1	73,4	82,8
2010-03-13	A320	A	71,5	74,4	83,6
2010-03-13	AT72	A	69,6	72,6	81,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-13	A321	A	73,6	76,0	85,4
2010-03-13	E170	A	70,8	72,5	82,2
2010-03-13	E170	A	70,3	73,1	82,6
2010-03-13	A320	A	71,1	74,0	82,6
2010-03-13	A319	A	70,1	71,9	81,8
2010-03-13	A320	A	71,5	73,4	82,6
2010-03-13	AT72	A	71,2	74,1	83,8
2010-03-13	B737	A	71,7	75,8	84,9
2010-03-13	E170	A	70,7	73,4	82,2
2010-03-13	E170	A	72,0	75,4	84,1
2010-03-13	A319	A	72,8	76,0	85,1
2010-03-13	E170	A	71,5	75,0	83,6
2010-03-13	B733	A	74,1	78,6	86,2
2010-03-13	B763	A	74,3	78,7	88,9
2010-03-13	F50	A	71,3	73,7	83,0
2010-03-13	CRJ2	A	69,7	71,2	81,7
2010-03-13	E170	A	71,1	73,5	82,6
2010-03-13	E170	A	71,8	75,9	85,0
2010-03-13	B734	A	74,4	79,8	86,5
2010-03-13	F100	A	71,3	74,1	82,4
2010-03-13	E170	A	71,4	74,3	84,1
2010-03-13	AT72	A	69,7	71,3	81,2
2010-03-13	AT72	A	73,2	76,5	86,0
2010-03-13	A318	A	70,9	73,6	84,1
2010-03-13	AT45	A	70,0	72,6	81,7
2010-03-13	E170	A	71,3	74,1	83,6
2010-03-13	E170	A	71,0	73,7	82,8
2010-03-13	A319	A	74,1	77,3	87,5
2010-03-13	AT45	A	69,8	71,9	80,6
2010-03-13	E170	A	71,2	74,5	81,9
2010-03-13	A319	A	71,0	73,7	82,8
2010-03-13	E170	A	71,3	75,1	83,4
2010-03-13	GLEX	A	70,2	72,0	80,2
2010-03-13	A320	A	71,2	73,5	82,6
2010-03-13	A320	A	71,1	73,5	82,9
2010-03-13	E170	A	71,1	74,6	83,1
2010-03-13	E170	A	71,6	74,1	83,1
2010-03-13	A320	A	73,2	76,8	85,5
2010-03-13	B734	A	72,7	78,7	87,4
2010-03-13	B733	A	73,5	76,3	84,6
2010-03-13	A320	A	71,4	73,8	83,2
2010-03-13	B738	A	72,7	75,7	84,8
2010-03-13	E170	A	71,0	73,4	82,7
2010-03-13	RJ1H	A	70,6	72,3	81,7
2010-03-13	B733	A	74,6	78,5	86,3
2010-03-13	DH8D	A	70,0	73,0	83,0
2010-03-13	AT72	A	70,6	72,3	82,1
2010-03-13	E170	A	72,2	75,6	85,2
2010-03-13	F100	A	72,7	75,5	84,8
2010-03-13	P46T	A	70,6	73,5	81,7
2010-03-13	P180	A	74,8	78,8	89,1
2010-03-13	A319	A	72,7	77,1	85,7
2010-03-13	B734	A	74,8	79,4	87,1
2010-03-13	B734	A	76,4	80,6	88,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-13	B738	A	74,0	77,2	86,8
2010-03-13	A321	A	71,6	75,0	84,2
2010-03-13	E170	A	70,4	72,8	81,9
2010-03-13	E170	A	71,5	75,6	84,1
2010-03-13	E170	A	71,0	73,6	82,5
2010-03-13	E170	A	71,0	75,0	84,2
2010-03-13	E170	A	71,3	73,8	83,4
2010-03-13	E170	A	70,1	74,1	83,4
2010-03-13	E170	A	70,9	74,4	82,9
2010-03-13	AT45	A	71,3	74,1	83,1
2010-03-13	AT72	A	71,2	73,7	83,7
2010-03-13	E170	A	71,6	74,2	83,4
2010-03-13	A321	A	73,2	76,2	85,3
2010-03-13	E170	A	71,2	73,9	83,0
2010-03-13	E145	A	68,8	70,2	78,8
2010-03-13	B733	A	72,9	76,4	85,4
2010-03-13	B733	A	72,6	76,5	85,4
2010-03-14	E170	A	71,2	74,1	83,0
2010-03-14	B734	A	74,4	78,8	87,0
2010-03-14	E170	A	69,8	72,2	81,6
2010-03-14	AT72	A	72,2	74,7	84,0
2010-03-14	E190	A	71,3	73,5	83,0
2010-03-14	CRJ9	A	70,6	73,0	82,9
2010-03-14	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
2010-03-14	PC12	A	70,5	73,5	82,3
2010-03-14	A319	A	71,2	73,3	83,3
2010-03-14	AT72	A	74,1	77,5	86,9
2010-03-14	B735	A	72,9	75,5	84,9
2010-03-14	B763	A	73,7	77,7	88,2
2010-03-14	AT72	A	72,3	76,5	85,7
2010-03-14	DH8D	A	72,0	74,1	83,4
2010-03-14	A320	A	71,4	73,6	82,8
2010-03-14	PC12	A	71,7	75,1	83,5
2010-03-14	B763	A	75,7	80,6	90,2
2010-03-14	AT72	A	75,2	78,3	87,0
2010-03-14	A320	A	73,4	76,9	85,5
2010-03-14	A320	A	71,8	74,7	83,8
2010-03-14	B763	A	73,4	76,9	87,9
2010-03-14	AT72	A	70,4	72,2	84,0
2010-03-14	A321	A	72,6	75,8	85,4
2010-03-14	B735	A	72,7	75,5	85,0
2010-03-14	E170	A	70,4	73,2	82,9
2010-03-14	A319	A	70,5	73,3	83,3
2010-03-14	A320	A	73,8	80,4	87,3
2010-03-14	A320	A	70,9	74,4	84,2
2010-03-14	A319	A	73,0	76,8	86,0
2010-03-14	B737	A	73,5	77,5	86,2
2010-03-14	E170	A	71,0	74,2	83,3
2010-03-14	E170	A	72,9	76,1	84,7
2010-03-14	A320	A	73,7	76,4	85,7
2010-03-14	E170	A	71,5	74,3	82,9
2010-03-14	AT45	A	72,2	74,7	83,9
2010-03-14	A321	A	72,6	75,7	85,4
2010-03-14	E170	A	71,6	74,0	83,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-14	A320	A	72,3	76,7	85,8
2010-03-14	AT72	A	74,9	77,9	87,4
2010-03-14	B735	A	73,1	76,5	84,8
2010-03-14	AT72	A	73,8	77,5	86,4
2010-03-14	F50	A	71,7	74,6	83,7
2010-03-14	A320	A	72,8	76,4	85,4
2010-03-14	F100	A	71,0	72,6	81,4
2010-03-14	E170	A	72,3	75,4	83,8
2010-03-14	E170	A	73,0	75,5	84,1
2010-03-14	A320	A	71,8	74,4	84,1
2010-03-14	P180	A	73,6	77,9	88,4
2010-03-14	AT72	A	74,1	77,4	87,7
2010-03-14	E170	A	70,9	73,3	82,3
2010-03-14	CRJ2	A	71,2	73,2	82,0
2010-03-14	E145	A	70,3	71,5	80,3
2010-03-14	AT72	A	72,1	75,8	85,3
2010-03-14	E170	A	72,8	76,2	84,9
2010-03-14	AT72	A	75,1	78,7	88,7
2010-03-14	A319	A	72,6	75,6	84,9
2010-03-14	AT72	A	72,6	75,4	85,2
2010-03-14	AT45	A	70,1	72,3	81,3
2010-03-14	B735	A	74,0	77,5	86,0
2010-03-14	B763	A	75,5	79,6	89,4
2010-03-14	E145	A	68,9	70,6	79,3
2010-03-14	E170	A	71,5	74,4	83,5
2010-03-14	E170	A	71,5	74,3	83,6
2010-03-14	A319	A	71,1	73,6	82,5
2010-03-14	E170	A	71,6	74,1	83,6
2010-03-14	E170	A	71,3	73,8	82,7
2010-03-14	E170	A	70,9	73,1	82,1
2010-03-14	E170	A	72,2	74,3	83,4
2010-03-14	AT72	A	72,1	76,2	84,1
2010-03-14	CRJ9	A	70,2	72,6	81,6
2010-03-14	CRJ9	A	70,4	73,0	82,7
2010-03-14	A320	A	71,0	72,3	82,5
2010-03-14	A320	A	72,6	75,3	84,3
2010-03-14	E170	A	71,2	73,7	83,0
2010-03-14	B733	A	74,3	78,3	86,1
2010-03-14	RJ85	A	71,0	73,3	82,5
2010-03-14	A320	A	71,6	74,0	83,3
2010-03-14	E170	A	71,1	73,6	83,4
2010-03-14	A320	A	71,2	73,9	82,9
2010-03-14	A318	A	71,9	75,0	84,0
2010-03-14	C295	A	72,2	74,9	83,0
2010-03-14	E170	A	70,9	73,5	83,0
2010-03-14	B735	A	74,3	78,9	86,9
2010-03-14	E145	A	68,9	70,5	78,9
2010-03-14	B735	A	73,6	77,4	85,6
2010-03-14	E170	A	72,8	75,9	83,5
2010-03-14	A319	A	71,7	74,7	83,5
2010-03-14	AT72	A	73,3	76,9	85,3
2010-03-14	E145	A	71,5	73,5	81,9
2010-03-14	DH8D	A	71,9	74,4	83,3
2010-03-14	F100	A	70,3	71,7	82,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-14	E170	A	71,4	74,2	83,4
2010-03-14	A319	A	72,7	75,7	85,0
2010-03-14	F900	A	70,4	72,2	80,8
2010-03-14	E170	A	71,9	73,9	81,9
2010-03-14	AT72	A	73,9	76,8	85,7
2010-03-14	CRJ9	A	70,9	73,4	83,2
2010-03-14	C25A	A	68,3	70,8	79,4
2010-03-14	AN28	A	71,3	73,4	81,3
2010-03-14	E170	A	71,9	74,3	83,6
2010-03-14	A319	A	70,8	72,5	82,3
2010-03-14	A320	A	72,1	74,8	84,7
2010-03-14	B735	A	73,1	77,7	85,2
2010-03-14	B735	A	72,6	74,4	83,7
2010-03-14	AT45	A	70,4	72,3	81,5
2010-03-14	B734	A	73,5	77,0	85,6
2010-03-14	E170	A	70,8	72,9	82,0
2010-03-14	B734	A	74,2	78,3	85,6
2010-03-15	B738	A	72,5	74,6	83,6
2010-03-15	B462	A	69,4	70,9	79,4
2010-03-15	E170	A	69,2	70,8	79,6
2010-03-15	E170	A	69,6	71,3	80,0
2010-03-15	AT72	A	72,2	74,7	83,3
2010-03-15	E170	A	70,3	71,5	80,3
2010-03-15	E190	A	72,6	75,2	83,4
2010-03-15	A319	A	69,6	70,9	79,6
2010-03-15	B737	A	69,8	71,4	81,0
2010-03-15	A319	A	70,1	71,9	80,9
2010-03-15	E170	A	70,6	72,1	80,6
2010-03-15	CRJ9	A	69,5	71,1	79,9
2010-03-15	P180	A	73,7	77,5	88,0
2010-03-15	B763	A	73,0	75,8	85,6
2010-03-15	B733	A	72,9	76,2	83,6
2010-03-15	E170	A	70,0	71,4	80,0
2010-03-15	B738	A	71,9	74,9	84,5
2010-03-15	B735	A	73,2	76,5	83,6
2010-03-15	B735	A	73,7	76,7	84,5
2010-03-15	AT45	A	71,8	74,7	82,2
2010-03-15	B735	A	71,2	75,7	83,8
2010-03-15	E170	A	70,7	78,8	85,0
2010-03-15	B763	A	73,1	74,7	85,1
2010-03-15	B735	A	71,2	74,7	87,0
2010-03-15	E170	A	68,7	70,4	79,1
2010-03-15	AT45	A	69,9	71,4	80,3
2010-03-15	B733	A	70,7	72,9	82,4
2010-03-15	A321	A	71,8	73,9	83,0
2010-03-15	A320	A	70,2	73,0	80,9
2010-03-15	E170	A	68,3	70,1	79,1
2010-03-15	A320	A	70,0	72,4	81,5
2010-03-15	A320	A	71,9	73,8	82,7
2010-03-15	E170	A	69,6	71,8	81,6
2010-03-15	B734	A	75,1	80,4	87,9
2010-03-15	AT72	A	68,8	70,9	81,4
2010-03-15	C295	A	69,6	73,4	81,6
2010-03-15	E170	A	70,2	73,0	82,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-15	A319	A	69,7	75,1	86,2
2010-03-15	B734	A	71,6	75,3	83,3
2010-03-15	AT72	A	71,6	74,5	85,0
2010-03-15	A320	A	70,0	72,2	81,5
2010-03-15	A319	A	70,4	73,2	82,2
2010-03-15	AT72	A	73,8	77,7	86,1
2010-03-15	B737	A	71,5	74,1	83,2
2010-03-15	E170	A	69,1	70,6	79,1
2010-03-15	A319	A	70,4	72,7	82,4
2010-03-15	B735	A	72,8	77,7	84,3
2010-03-15	E170	A	70,1	72,8	82,1
2010-03-15	C295	A	70,4	73,7	81,8
2010-03-15	B735	A	72,3	76,0	84,3
2010-03-15	E170	A	68,5	70,5	79,0
2010-03-15	E170	A	70,4	74,2	83,0
2010-03-15	E170	A	69,5	71,2	79,5
2010-03-15	AT72	A	69,9	72,2	81,3
2010-03-15	AT72	A	73,2	76,4	85,5
2010-03-15	E170	A	68,2	70,8	79,9
2010-03-15	A320	A	73,9	76,8	86,7
2010-03-15	F50	A	70,0	72,2	81,8
2010-03-15	A321	A	70,6	74,0	83,8
2010-03-15	B733	A	73,4	76,5	84,9
2010-03-15	B735	A	71,5	76,0	84,0
2010-03-15	P180	A	74,6	80,6	90,1
2010-03-15	CRJ2	A	69,6	71,3	80,4
2010-03-15	E170	A	70,0	72,7	81,8
2010-03-15	E170	A	68,7	70,8	79,9
2010-03-15	AT72	A	71,9	74,4	83,0
2010-03-15	F100	A	69,8	71,3	79,8
2010-03-15	B734	A	72,6	75,9	84,1
2010-03-15	AT72	A	72,6	75,0	85,4
2010-03-15	E170	A	70,4	72,6	81,1
2010-03-15	B734	A	73,6	77,7	85,4
2010-03-15	E170	A	70,2	71,6	80,2
2010-03-15	B734	A	70,4	72,7	83,0
2010-03-15	B461	A	69,8	72,3	82,2
2010-03-15	A320	A	68,8	71,5	81,1
2010-03-15	AT45	A	70,2	71,8	81,0
2010-03-15	A319	A	70,3	71,7	80,3
2010-03-15	E170	A	69,8	72,7	81,5
2010-03-15	A319	A	70,3	73,2	82,8
2010-03-15	A319	A	71,2	73,8	82,3
2010-03-15	B763	A	72,7	76,0	86,5
2010-03-15	AT72	A	72,0	74,8	84,0
2010-03-15	E170	A	69,7	71,4	80,5
2010-03-15	AT72	A	71,4	72,6	82,2
2010-03-15	AT72	A	72,5	75,3	84,8
2010-03-15	B733	A	74,3	77,4	85,7
2010-03-15	A320	A	70,5	72,5	81,6
2010-03-15	B734	A	72,4	75,5	84,2
2010-03-15	B735	A	71,1	72,8	81,5
2010-03-15	A318	A	70,3	72,3	81,7
2010-03-15	E170	A	70,9	73,5	81,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-15	AT72	A	71,0	72,9	82,5
2010-03-15	E170	A	70,7	73,0	81,9
2010-03-15	A320	A	70,0	71,1	80,8
2010-03-15	A320	A	69,4	72,5	81,7
2010-03-15	C56X	A	68,8	70,6	79,9
2010-03-15	E170	A	69,4	71,9	80,6
2010-03-15	E170	A	69,0	72,5	82,4
2010-03-15	AT72	A	71,1	74,9	85,2
2010-03-15	B733	A	73,9	78,5	86,9
2010-03-15	AT45	A	70,3	72,0	81,1
2010-03-15	B735	A	71,6	75,0	84,4
2010-03-15	C295	A	71,2	73,1	81,2
2010-03-15	P180	A	75,6	79,8	90,1
2010-03-15	A319	A	72,2	74,0	83,3
2010-03-15	B737	A	70,3	72,6	82,0
2010-03-15	AT72	A	73,3	75,6	85,0
2010-03-15	F100	A	71,3	73,6	82,1
2010-03-15	E170	A	69,8	72,4	81,0
2010-03-15	E170	A	71,5	74,4	83,3
2010-03-15	CRJ9	A	69,8	71,4	80,2
2010-03-15	B738	A	73,5	76,6	85,2
2010-03-15	YK40	A	71,1	74,4	81,9
2010-03-15	A320	A	71,3	74,9	83,6
2010-03-15	A320	A	70,1	71,4	80,9
2010-03-15	C295	A	70,3	72,7	80,8
2010-03-15	E170	A	69,0	71,1	80,2
2010-03-15	B738	A	73,1	75,3	84,2
2010-03-15	E170	A	68,9	71,3	80,7
2010-03-15	A320	A	72,3	74,7	83,4
2010-03-15	B734	A	73,0	76,0	84,1
2010-03-15	B735	A	71,4	75,4	84,2
2010-03-15	L410	A	68,9	71,3	79,7
2010-03-15	E170	A	69,7	71,2	80,8
2010-03-15	B735	A	71,5	75,2	83,6
2010-03-15	B734	A	74,2	79,2	87,8
2010-03-15	B734	A	72,6	76,2	83,7
2010-03-15	E170	A	69,6	70,9	80,0
2010-03-15	AT72	A	70,1	72,6	81,8
2010-03-15	B735	A	73,5	78,2	85,3
2010-03-15	E170	A	70,2	72,3	81,7
2010-03-15	E170	A	70,1	72,6	81,9
2010-03-15	E170	A	71,0	73,8	82,2
2010-03-15	E170	A	70,1	72,2	81,6
2010-03-15	E170	A	69,7	71,8	80,8
2010-03-15	AT72	A	70,9	72,6	81,3
2010-03-15	AT72	A	72,7	75,7	84,5
2010-03-15	AT45	A	69,4	70,8	79,9
2010-03-15	E170	A	70,1	71,5	81,2
2010-03-16	E170	A	69,0	70,0	79,0
2010-03-16	B737	A	72,6	76,2	84,6
2010-03-16	E170	A	69,9	71,0	80,7
2010-03-16	AT45	A	71,0	72,5	81,8
2010-03-16	E170	A	70,0	72,1	80,4
2010-03-16	YK40	A	69,6	75,9	85,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-16	AT72	A	71,4	75,3	84,4
2010-03-16	E170	A	69,7	71,8	81,5
2010-03-16	A320	A	70,0	73,1	82,6
2010-03-16	B733	A	72,4	75,0	83,5
2010-03-16	E170	A	70,0	71,8	81,1
2010-03-16	A319	A	70,2	72,3	80,9
2010-03-16	YK40	A	71,6	74,9	82,4
2010-03-16	B763	A	73,1	76,4	86,4
2010-03-16	AT72	A	71,0	73,2	83,1
2010-03-16	B735	A	72,1	75,1	83,6
2010-03-16	AT72	A	73,0	75,1	84,5
2010-03-16	CRJ9	A	69,3	70,7	80,4
2010-03-16	B735	A	71,2	73,7	83,3
2010-03-16	E170	A	69,6	72,3	82,0
2010-03-16	AT45	A	70,6	72,5	81,0
2010-03-16	E170	A	69,6	71,6	81,3
2010-03-16	E170	A	69,7	71,8	81,1
2010-03-16	E170	A	70,0	73,2	82,1
2010-03-16	E170	A	70,6	73,2	81,7
2010-03-16	A318	A	70,2	72,6	82,0
2010-03-16	AT72	A	71,9	74,0	83,0
2010-03-16	E170	A	71,6	73,1	82,0
2010-03-16	AT72	A	72,7	74,7	84,5
2010-03-16	E170	A	70,0	71,2	80,4
2010-03-16	E170	A	70,5	72,1	82,0
2010-03-16	E170	A	69,1	72,0	81,9
2010-03-16	A319	A	70,4	73,0	81,5
2010-03-16	E145	A	67,8	69,6	78,2
2010-03-16	C56X	A	69,2	71,1	79,2
2010-03-16	A320	A	67,9	70,5	81,1
2010-03-16	E170	A	70,5	72,0	81,3
2010-03-16	E170	A	70,4	72,7	82,2
2010-03-16	E170	A	70,5	72,9	82,5
2010-03-16	CRJ7	A	70,6	72,5	82,1
2010-03-16	A320	A	70,5	72,9	82,8
2010-03-16	CRJ9	A	69,2	70,8	80,3
2010-03-16	F2TH	A	70,3	72,4	80,3
2010-03-16	B734	A	74,9	81,1	86,7
2010-03-16	A320	A	70,9	75,9	83,9
2010-03-16	A320	A	70,8	73,0	83,1
2010-03-16	AT72	A	71,9	73,9	83,0
2010-03-16	RJ1H	A	69,7	71,6	79,7
2010-03-16	AT45	A	71,3	73,3	82,8
2010-03-16	A320	A	70,4	72,6	82,4
2010-03-16	MD11	A	78,6	83,0	92,4
2010-03-16	YK40	A	71,6	75,7	84,1
2010-03-16	E170	A	71,4	73,9	83,2
2010-03-16	E170	A	70,0	71,9	81,2
2010-03-16	A318	A	71,2	73,6	84,0
2010-03-16	AN28	A	70,7	73,0	81,1
2010-03-16	B735	A	72,5	75,5	84,3
2010-03-16	B735	A	73,0	77,5	84,8
2010-03-16	RJ85	A	69,3	71,0	80,4
2010-03-16	PRM1	A	71,3	75,5	83,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-16	B735	A	70,2	74,2	84,2
2010-03-16	DH8D	A	67,2	70,7	83,6
2010-03-16	E170	A	70,3	73,2	82,3
2010-03-16	A319	A	71,8	74,4	83,8
2010-03-16	AT72	A	72,6	75,2	84,6
2010-03-16	E170	A	70,1	72,1	80,9
2010-03-16	AT45	A	69,9	72,2	80,7
2010-03-16	AT72	A	73,3	75,8	85,0
2010-03-16	B738	A	71,0	74,3	84,0
2010-03-16	F100	A	70,0	72,2	81,1
2010-03-16	CRJ2	A	69,4	71,6	81,7
2010-03-16	CRJ9	A	69,4	71,0	79,4
2010-03-16	B753	A	72,5	75,5	86,1
2010-03-16	E170	A	70,5	72,8	82,0
2010-03-16	B738	A	72,1	74,6	84,2
2010-03-16	E170	A	71,3	74,0	83,6
2010-03-16	MD82	A	73,9	77,7	87,3
2010-03-16	E170	A	68,9	70,9	79,7
2010-03-16	A320	A	70,9	72,5	82,4
2010-03-16	E170	A	69,7	71,6	81,7
2010-03-16	B735	A	72,4	75,9	84,1
2010-03-16	A320	A	72,7	75,4	85,0
2010-03-16	F900	A	68,7	69,4	78,7
2010-03-16	B734	A	72,8	76,2	84,5
2010-03-16	E170	A	70,5	72,0	81,7
2010-03-16	E170	A	70,0	72,0	80,5
2010-03-16	B735	A	73,2	76,3	84,3
2010-03-16	E170	A	69,2	71,3	80,6
2010-03-16	L410	A	69,5	71,3	80,9
2010-03-16	E170	A	69,8	71,6	80,9
2010-03-16	E170	A	70,2	72,0	81,7
2010-03-16	B735	A	73,0	76,7	85,1
2010-03-16	AT72	A	72,7	75,2	84,7
2010-03-16	E170	A	69,1	70,6	81,1
2010-03-16	AT45	A	69,6	71,9	81,1
2010-03-16	SF34	A	70,9	73,1	80,9
2010-03-16	E170	A	69,8	71,2	80,2
2010-03-17	B734	A	73,9	77,3	85,6
2010-03-17	B733	A	72,6	75,3	84,9
2010-03-17	B462	A	70,1	72,0	81,3
2010-03-17	E145	A	68,2	69,8	78,2
2010-03-17	E170	A	69,7	71,8	80,5
2010-03-17	AT72	A	71,6	74,6	84,9
2010-03-17	E170	A	70,3	72,9	82,3
2010-03-17	A320	A	70,8	72,9	82,8
2010-03-17	AT43	A	71,8	74,0	82,6
2010-03-17	E190	A	70,6	72,5	82,7
2010-03-17	A319	A	72,0	74,2	83,1
2010-03-17	A319	A	70,1	72,1	81,5
2010-03-17	CRJ9	A	69,0	70,2	79,4
2010-03-17	B738	A	71,7	74,5	84,2
2010-03-17	E170	A	70,0	72,0	81,8
2010-03-17	BE58	A	69,2	72,2	79,6
2010-03-17	A320	A	71,6	73,4	83,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-17	M28	A	67,0	69,1	77,4
2010-03-17	B738	A	71,2	75,0	84,8
2010-03-17	B763	A	73,4	76,7	87,3
2010-03-17	E170	A	70,7	73,7	82,8
2010-03-17	E145	A	67,2	68,5	77,2
2010-03-17	CRJ9	A	72,3	74,4	83,7
2010-03-17	E170	A	71,7	74,2	82,8
2010-03-17	B735	A	73,9	77,6	86,4
2010-03-17	DH8D	A	69,3	71,5	79,8
2010-03-17	E170	A	70,9	72,5	82,0
2010-03-17	E170	A	72,4	76,4	83,2
2010-03-17	B735	A	73,0	77,1	84,5
2010-03-17	B735	A	72,4	77,9	83,8
2010-03-17	AT45	A	71,6	73,0	82,3
2010-03-17	E170	A	69,7	71,0	80,5
2010-03-17	AT72	A	74,3	76,9	86,0
2010-03-17	E170	A	69,7	72,2	80,8
2010-03-17	E170	A	71,0	72,4	82,1
2010-03-17	AT72	A	73,2	77,2	85,0
2010-03-17	A321	A	72,4	74,3	83,6
2010-03-17	C525	A	70,5	72,3	81,3
2010-03-17	A320	A	69,8	71,3	81,0
2010-03-17	AT72	A	72,3	75,3	84,6
2010-03-17	E170	A	70,3	73,0	82,1
2010-03-17	A320	A	69,2	70,5	80,0
2010-03-17	A320	A	72,0	74,6	83,8
2010-03-17	E170	A	70,3	73,0	81,8
2010-03-17	AT72	A	71,0	73,3	83,8
2010-03-17	B735	A	73,7	77,4	85,2
2010-03-17	E170	A	70,0	73,1	81,7
2010-03-17	B735	A	73,4	76,1	84,6
2010-03-17	A319	A	69,5	71,3	80,9
2010-03-17	A320	A	69,8	72,5	81,9
2010-03-17	A319	A	71,5	74,5	83,3
2010-03-17	A319	A	71,4	73,8	83,4
2010-03-17	E170	A	71,9	74,2	82,3
2010-03-17	E170	A	70,0	72,6	83,0
2010-03-17	B733	A	72,0	76,5	84,3
2010-03-17	E145	A	68,9	70,9	78,9
2010-03-17	E170	A	70,7	72,8	82,2
2010-03-17	E145	A	68,7	70,2	79,1
2010-03-17	AT72	A	74,3	78,6	86,8
2010-03-17	A320	A	72,5	75,4	84,5
2010-03-17	A321	A	71,6	73,9	82,4
2010-03-17	A320	A	70,3	73,4	83,1
2010-03-17	E170	A	70,7	72,8	81,8
2010-03-17	E170	A	70,5	73,3	82,6
2010-03-17	AT72	A	72,4	75,8	85,0
2010-03-17	F50	A	70,9	73,4	82,7
2010-03-17	AT72	A	72,7	75,6	85,5
2010-03-17	B735	A	72,8	77,6	85,6
2010-03-17	SF34	A	70,2	74,2	83,0
2010-03-17	CRJ9	A	69,7	71,4	80,8
2010-03-17	A320	A	72,6	74,6	84,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-17	E170	A	71,9	73,8	83,3
2010-03-17	F100	A	70,5	71,9	80,5
2010-03-17	E170	A	70,3	71,9	82,1
2010-03-17	AT45	A	71,2	73,3	81,6
2010-03-17	A320	A	70,8	73,4	82,6
2010-03-17	E170	A	71,2	73,4	82,0
2010-03-17	E170	A	71,3	74,4	82,5
2010-03-17	B733	A	74,9	80,4	86,7
2010-03-17	A318	A	72,6	75,4	84,6
2010-03-17	AT45	A	71,0	73,2	82,8
2010-03-17	E145	A	67,9	70,1	77,9
2010-03-17	AT72	A	69,9	72,9	82,4
2010-03-17	E170	A	69,3	72,0	81,8
2010-03-17	E170	A	70,8	73,6	81,6
2010-03-17	F70	A	69,6	74,2	80,7
2010-03-17	E170	A	71,6	75,4	83,1
2010-03-17	AT72	A	73,7	76,7	86,5
2010-03-17	CRJ1	A	69,3	71,1	80,7
2010-03-17	A319	A	71,3	74,3	83,8
2010-03-17	E170	A	70,3	72,3	82,1
2010-03-17	C56X	A	70,8	73,3	81,6
2010-03-17	E170	A	70,2	73,2	82,5
2010-03-17	CRJ9	A	70,1	72,2	81,8
2010-03-17	E170	A	71,3	74,9	83,3
2010-03-17	A320	A	70,6	74,7	86,7
2010-03-17	A320	A	71,6	74,1	83,9
2010-03-17	AT72	A	72,1	75,7	85,5
2010-03-17	RJ85	A	72,6	74,6	84,1
2010-03-17	A320	A	71,6	74,2	83,9
2010-03-17	B350	A	68,2	69,8	78,6
2010-03-17	E170	A	71,5	74,4	84,3
2010-03-17	A320	A	70,4	73,4	84,4
2010-03-17	A318	A	72,1	74,8	84,9
2010-03-17	MD11	A	78,2	83,9	93,6
2010-03-17	B735	A	73,7	77,6	86,2
2010-03-17	E170	A	72,1	74,8	84,4
2010-03-17	B734	A	74,9	79,4	88,1
2010-03-17	AT72	A	70,0	72,8	83,0
2010-03-17	E170	A	70,6	72,0	82,1
2010-03-17	H25B	A	68,4	70,4	78,8
2010-03-17	E170	A	71,1	73,8	82,8
2010-03-17	B735	A	74,4	79,0	86,7
2010-03-17	B733	A	74,3	78,2	87,1
2010-03-17	DH8D	A	68,8	70,2	80,3
2010-03-17	E170	A	70,9	73,3	83,4
2010-03-17	AT72	A	69,0	71,1	81,8
2010-03-17	F100	A	70,0	72,9	82,1
2010-03-17	B736	A	71,3	75,0	84,5
2010-03-17	L410	A	71,2	73,4	82,3
2010-03-17	YK40	A	73,1	77,9	85,6
2010-03-17	SF34	A	69,2	71,5	80,0
2010-03-17	B734	A	71,4	74,0	84,6
2010-03-17	E170	A	71,5	73,5	82,9
2010-03-17	CRJ7	A	69,7	71,6	80,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-17	E170	A	71,1	73,8	83,2
2010-03-17	GL5T	A	69,4	71,1	80,5
2010-03-17	A319	A	71,2	72,8	83,0
2010-03-17	A320	A	72,0	75,6	85,0
2010-03-17	AT72	A	73,7	76,4	86,0
2010-03-17	E170	A	70,6	73,1	82,4
2010-03-17	B735	A	72,8	77,5	86,0
2010-03-17	SF34	A	71,5	74,0	81,5
2010-03-17	E170	A	70,6	73,1	82,9
2010-03-17	B734	A	74,5	79,7	87,3
2010-03-17	E170	A	71,7	73,7	83,5
2010-03-17	B735	A	74,0	78,6	86,8
2010-03-17	E170	A	71,7	74,1	83,7
2010-03-17	B734	A	74,7	78,9	87,5
2010-03-17	B738	A	73,2	76,7	86,8
2010-03-17	AT72	A	71,7	74,9	84,2
2010-03-17	E170	A	71,3	73,4	83,1
2010-03-17	PC12	A	70,0	72,1	82,3
2010-03-17	E170	A	71,6	74,9	84,6
2010-03-17	AN28	A	70,7	73,4	83,5
2010-03-17	E170	A	71,5	74,3	84,1
2010-03-17	SF34	A	70,2	72,7	80,2
2010-03-17	B734	A	75,3	80,0	87,8
2010-03-17	E170	A	70,4	72,5	82,4
2010-03-17	SF34	A	68,9	71,0	80,1
2010-03-17	B735	A	73,2	77,1	85,5
2010-03-17	E170	A	72,1	74,6	84,4
2010-03-17	A319	A	72,1	74,4	84,6
2010-03-18	E170	A	71,6	73,5	83,1
2010-03-18	E170	A	70,0	72,0	81,8
2010-03-18	B733	A	72,7	75,0	84,2
2010-03-18	E170	A	70,1	71,9	81,5
2010-03-18	B462	A	70,8	72,5	81,6
2010-03-18	E170	A	69,9	71,5	81,4
2010-03-18	AT72	A	70,0	71,8	83,5
2010-03-18	E145	A	69,7	71,4	79,7
2010-03-18	AT72	A	72,1	74,3	84,5
2010-03-18	AT43	A	71,2	75,1	85,2
2010-03-18	B738	A	73,6	76,6	85,9
2010-03-18	E190	A	70,0	71,4	81,7
2010-03-18	BE58	A	69,5	72,0	79,5
2010-03-18	A319	A	70,8	72,0	82,0
2010-03-18	B735	A	72,9	76,4	85,5
2010-03-18	B736	A	71,1	73,4	83,4
2010-03-18	RJ85	A	71,5	74,3	83,3
2010-03-18	B763	A	75,3	77,9	88,5
2010-03-18	CRJ9	A	71,3	72,8	82,8
2010-03-18	B734	A	72,8	77,2	85,6
2010-03-18	E170	A	72,4	74,4	84,2
2010-03-18	F100	A	70,3	71,8	81,4
2010-03-18	B763	A	75,5	78,8	89,3
2010-03-18	E170	A	71,0	73,1	82,7
2010-03-18	E170	A	71,1	73,6	83,2
2010-03-18	CRJ9	A	70,1	71,8	81,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-18	E170	A	71,0	73,7	82,8
2010-03-18	B763	A	75,4	78,0	88,9
2010-03-18	B734	A	73,6	77,8	85,6
2010-03-18	DH8D	A	69,7	70,8	80,5
2010-03-18	E170	A	69,8	71,6	80,9
2010-03-18	E170	A	72,2	74,6	84,2
2010-03-18	E170	A	70,4	72,0	81,9
2010-03-18	B735	A	73,3	77,2	85,0
2010-03-18	AT72	A	72,8	74,9	85,1
2010-03-18	AT72	A	71,6	73,9	84,8
2010-03-18	E170	A	71,0	72,5	82,2
2010-03-18	E170	A	71,0	73,0	82,5
2010-03-18	B735	A	72,2	74,4	83,6
2010-03-18	AT72	A	74,9	77,9	87,5
2010-03-18	A321	A	72,8	75,6	84,8
2010-03-18	E170	A	71,1	73,6	82,9
2010-03-18	E170	A	71,1	73,8	83,1
2010-03-18	E145	A	68,8	69,4	78,8
2010-03-18	A321	A	72,8	75,9	85,6
2010-03-18	P180	A	74,8	77,8	88,2
2010-03-18	A320	A	70,9	72,8	82,7
2010-03-18	AT72	A	70,1	71,8	82,1
2010-03-18	B735	A	72,1	75,4	84,7
2010-03-18	B735	A	73,1	75,7	84,9
2010-03-18	B735	A	73,8	78,5	85,9
2010-03-18	A320	A	70,9	72,9	83,2
2010-03-18	A321	A	72,1	74,8	83,9
2010-03-18	A319	A	72,7	75,8	85,7
2010-03-18	B734	A	73,6	77,6	85,4
2010-03-18	E170	A	70,6	72,8	82,6
2010-03-18	E190	A	71,7	73,5	83,2
2010-03-18	E170	A	71,4	73,3	82,5
2010-03-18	AT72	A	71,5	74,1	84,3
2010-03-18	A320	A	72,6	74,5	84,3
2010-03-18	E170	A	71,1	73,4	82,9
2010-03-18	E170	A	70,9	72,9	82,9
2010-03-18	E170	A	71,5	73,6	83,5
2010-03-18	A320	A	72,3	75,1	84,6
2010-03-18	AT72	A	71,1	74,8	82,6
2010-03-18	AT72	A	72,3	74,9	85,3
2010-03-18	B733	A	72,5	77,8	86,0
2010-03-18	F50	A	71,5	74,7	84,5
2010-03-18	E170	A	69,9	71,9	81,6
2010-03-18	CRJ2	A	70,5	73,5	81,9
2010-03-18	F100	A	70,5	72,5	82,3
2010-03-18	B735	A	73,6	76,9	85,4
2010-03-18	B735	A	72,9	75,0	84,6
2010-03-18	B763	A	77,3	81,1	91,2
2010-03-18	E170	A	71,2	73,2	83,3
2010-03-18	E170	A	71,4	73,7	83,7
2010-03-18	AT72	A	72,7	76,6	87,1
2010-03-18	E170	A	70,1	72,1	81,2
2010-03-18	E170	A	71,8	74,4	83,6
2010-03-18	E170	A	71,4	74,4	83,2

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-18	E170	A	70,3	73,5	82,9
2010-03-18	A318	A	71,4	74,4	84,6
2010-03-18	AT72	A	70,3	72,1	82,0
2010-03-18	YK40	A	72,7	77,4	85,2
2010-03-18	AT72	A	72,4	75,6	84,2
2010-03-18	B735	A	73,7	77,7	86,0
2010-03-18	E170	A	71,5	73,9	83,3
2010-03-18	F70	A	70,1	71,7	80,9
2010-03-18	E170	A	70,7	72,5	82,4
2010-03-18	E170	A	72,0	75,5	84,1
2010-03-18	E145	A	68,9	70,4	79,3
2010-03-18	B733	A	74,8	79,3	88,6
2010-03-18	E170	A	70,8	72,6	82,8
2010-03-18	E170	A	72,1	74,5	83,8
2010-03-18	C56X	A	70,4	72,3	81,5
2010-03-18	A321	A	71,3	72,5	82,4
2010-03-18	CRJ9	A	70,0	72,0	82,3
2010-03-18	C295	A	72,1	74,5	82,9
2010-03-18	CRJ9	A	69,8	72,1	81,3
2010-03-18	AT72	A	73,4	75,9	85,2
2010-03-18	A320	A	71,5	74,7	84,6
2010-03-18	RJ1H	A	69,6	71,6	81,3
2010-03-18	A320	A	71,1	73,1	83,2
2010-03-18	AT72	A	71,8	74,0	84,1
2010-03-18	YK40	A	73,4	77,2	85,1
2010-03-18	B738	A	73,4	77,1	86,2
2010-03-18	E170	A	70,7	73,0	82,5
2010-03-18	F2TH	A	70,5	72,6	80,5
2010-03-18	RJ85	A	70,7	72,3	80,7
2010-03-18	B734	A	74,2	77,6	85,9
2010-03-18	A320	A	71,4	73,8	83,5
2010-03-18	YK40	A	74,3	78,5	86,9
2010-03-18	A318	A	70,2	73,3	83,6
2010-03-18	A318	A	67,0	71,4	81,7
2010-03-18	B735	A	74,7	80,4	86,7
2010-03-18	E145	A	68,8	69,7	78,8
2010-03-18	E170	A	71,7	73,7	83,8
2010-03-18	A319	A	73,0	76,3	85,5
2010-03-18	A321	A	75,0	78,4	87,5
2010-03-18	B735	A	73,8	77,9	85,3
2010-03-18	FA50	A	73,4	77,1	86,2
2010-03-18	DH8D	A	69,8	71,0	80,2
2010-03-18	E170	A	71,8	74,5	83,6
2010-03-18	B735	A	73,9	77,7	86,0
2010-03-18	AT72	A	74,1	77,4	88,1
2010-03-18	E170	A	70,7	73,0	82,5
2010-03-18	E170	A	71,0	73,1	82,7
2010-03-18	YK40	A	71,8	74,2	82,9
2010-03-18	P180	A	74,2	78,4	88,3
2010-03-18	AT72	A	74,5	77,7	86,8
2010-03-18	MD11	A	77,7	82,5	92,0
2010-03-18	AT72	A	72,9	76,2	85,9
2010-03-18	F100	A	71,5	74,4	84,5
2010-03-18	CRJ2	A	70,9	73,7	82,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-18	B738	A	72,5	76,0	85,3
2010-03-18	P180	A	74,7	79,6	89,4
2010-03-18	SF34	A	67,6	70,3	78,7
2010-03-18	CRJ9	A	70,3	71,7	81,4
2010-03-18	E170	A	71,4	73,7	83,5
2010-03-18	A319	A	70,3	72,1	82,0
2010-03-18	E170	A	70,7	73,4	81,9
2010-03-18	A320	A	72,8	76,0	84,8
2010-03-18	E170	A	71,7	74,1	83,5
2010-03-18	B735	A	73,8	77,6	85,9
2010-03-18	E170	A	72,1	74,8	83,6
2010-03-18	E145	A	68,2	69,9	80,2
2010-03-18	B734	A	73,4	76,3	85,2
2010-03-18	A320	A	72,2	75,2	85,2
2010-03-18	E170	A	65,8	67,9	75,8
2010-03-18	E170	A	70,8	74,4	83,8
2010-03-18	B734	A	74,8	78,7	86,3
2010-03-18	B735	A	73,4	77,5	85,7
2010-03-18	B738	A	73,9	76,8	85,9
2010-03-18	E170	A	71,1	73,0	82,2
2010-03-18	E170	A	71,0	73,0	82,1
2010-03-18	E170	A	71,7	73,6	83,1
2010-03-18	SF34	A	70,1	71,8	80,1
2010-03-18	E170	A	70,9	72,8	82,4
2010-03-18	AT72	A	73,6	76,8	86,6
2010-03-18	AT72	A	75,6	78,6	88,4
2010-03-18	E170	A	71,3	74,4	83,4
2010-03-18	E170	A	71,3	73,6	83,0
2010-03-18	B733	A	71,6	73,8	83,4
2010-03-19	E170	A	71,7	74,5	82,5
2010-03-19	E170	A	70,7	74,0	82,2
2010-03-19	B737	A	73,0	77,1	84,8
2010-03-19	E190	A	70,8	74,5	82,9
2010-03-19	YK40	A	70,5	74,4	81,7
2010-03-19	E170	A	71,1	73,7	81,5
2010-03-19	A319	A	72,1	74,9	84,2
2010-03-19	A320	A	72,7	76,3	84,7
2010-03-19	B738	A	73,0	77,2	85,0
2010-03-19	CL30	A	66,8	68,4	77,5
2010-03-19	E170	A	71,0	75,0	81,4
2010-03-19	B763	A	75,2	79,1	88,5
2010-03-19	YK40	A	71,4	74,9	82,2
2010-03-19	B735	A	71,7	74,8	82,9
2010-03-19	AT72	A	74,4	77,8	85,5
2010-03-19	C295	A	71,7	74,1	82,5
2010-03-19	SF34	A	69,3	70,9	79,3
2010-03-19	F50	A	71,3	73,5	82,1
2010-03-19	A321	A	72,4	74,9	84,2
2010-03-19	F100	A	69,7	72,1	80,5
2010-03-19	B735	A	74,7	78,8	86,5
2010-03-19	A320	A	71,1	73,7	82,3
2010-03-19	AT72	A	69,3	72,9	82,7
2010-03-19	E170	A	69,6	72,1	81,0
2010-03-19	E170	A	70,6	73,0	81,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-19	E170	A	71,0	73,3	81,8
2010-03-19	CRJ2	A	70,5	72,5	81,3
2010-03-19	E170	A	70,5	73,5	81,3
2010-03-19	E170	A	71,6	74,3	82,0
2010-03-19	A318	A	72,1	75,9	84,2
2010-03-19	E145	A	69,7	70,9	79,7
2010-03-19	A320	A	71,6	74,5	82,7
2010-03-19	AT72	A	71,6	73,3	82,4
2010-03-19	E170	A	70,7	73,4	81,9
2010-03-19	AT72	A	71,3	73,7	82,5
2010-03-19	F70	A	70,2	71,5	80,2
2010-03-19	E170	A	69,5	72,6	81,8
2010-03-19	B735	A	71,9	74,5	83,4
2010-03-19	AT45	A	72,0	74,8	83,2
2010-03-19	E170	A	71,5	74,0	83,0
2010-03-19	E170	A	70,9	73,6	81,7
2010-03-19	A319	A	70,1	73,1	81,2
2010-03-19	E170	A	70,3	73,0	81,5
2010-03-19	E170	A	70,6	73,0	81,7
2010-03-19	CRJ9	A	70,5	71,7	80,9
2010-03-19	E170	A	70,4	72,5	80,8
2010-03-19	A320	A	70,4	73,0	82,2
2010-03-19	AT72	A	70,0	74,1	82,8
2010-03-19	CRJ9	A	70,6	73,4	82,1
2010-03-19	A320	A	72,2	74,7	83,7
2010-03-19	B733	A	74,2	79,1	85,3
2010-03-19	P180	A	74,6	80,4	88,9
2010-03-19	E170	A	70,6	72,4	81,7
2010-03-19	RJ85	A	70,7	72,6	80,7
2010-03-19	A320	A	70,2	72,2	81,7
2010-03-19	A320	A	69,7	71,5	81,2
2010-03-19	A318	A	72,6	75,4	83,8
2010-03-19	A320	A	73,1	76,1	84,9
2010-03-19	B735	A	73,1	76,5	84,9
2010-03-19	E170	A	70,4	72,9	81,8
2010-03-19	E170	A	70,8	73,4	82,0
2010-03-19	E170	A	71,0	73,5	82,1
2010-03-19	MD11	A	78,8	84,0	92,8
2010-03-19	DH8D	A	69,4	71,1	79,8
2010-03-19	B734	A	75,0	80,0	87,6
2010-03-19	B734	A	74,3	77,9	85,8
2010-03-19	E170	A	71,2	74,1	82,9
2010-03-19	B733	A	75,1	78,9	87,9
2010-03-19	B738	A	72,4	76,3	85,2
2010-03-19	AT72	A	74,0	76,5	85,5
2010-03-19	E170	A	69,9	72,5	81,1
2010-03-19	AT72	A	74,5	78,0	87,5
2010-03-19	F100	A	70,7	73,0	82,7
2010-03-19	B737	A	72,3	74,7	83,7
2010-03-19	B734	A	74,8	78,8	87,6
2010-03-19	B734	A	74,4	78,0	86,2
2010-03-19	P180	A	75,4	81,3	89,8
2010-03-19	CRJ9	A	70,2	72,8	82,3
2010-03-19	E170	A	71,8	74,9	83,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-19	E170	A	69,6	72,8	82,7
2010-03-19	B735	A	73,9	78,1	85,7
2010-03-19	B735	A	74,2	77,9	86,3
2010-03-19	A320	A	71,4	74,5	83,5
2010-03-19	SF34	A	68,3	69,2	78,3
2010-03-19	A320	A	73,0	76,2	85,3
2010-03-19	E145	A	69,4	72,6	83,4
2010-03-19	E170	A	70,1	72,2	80,5
2010-03-19	B735	A	73,8	78,2	85,9
2010-03-19	B734	A	73,8	78,6	86,6
2010-03-19	E170	A	70,9	73,3	82,3
2010-03-19	E170	A	71,0	73,3	82,1
2010-03-19	B738	A	72,0	76,5	86,5
2010-03-19	E170	A	70,9	72,5	82,7
2010-03-19	E170	A	70,8	73,7	82,6
2010-03-19	B738	A	72,5	76,4	85,1
2010-03-19	E170	A	70,9	76,1	87,4
2010-03-19	E170	A	68,4	72,9	79,2
2010-03-19	E170	A	71,1	73,7	82,2
2010-03-19	B735	A	73,2	78,1	87,5
2010-03-19	E170	A	71,0	74,1	82,5
2010-03-19	E170	A	70,6	72,9	81,7
2010-03-19	E170	A	70,9	73,9	82,7
2010-03-19	E170	A	70,7	73,2	82,8
2010-03-19	B733	A	73,2	77,8	85,7
2010-03-19	AT72	A	70,4	72,3	81,2
2010-03-19	YK40	A	71,4	74,6	83,2
2010-03-20	E170	A	71,3	74,0	83,0
2010-03-20	E170	A	71,3	73,5	82,8
2010-03-20	B734	A	73,4	77,3	85,1
2010-03-20	E170	A	70,1	72,6	81,2
2010-03-20	AT72	A	71,6	73,5	84,1
2010-03-20	AT72	A	72,7	74,7	84,5
2010-03-20	AT72	A	73,3	77,6	86,7
2010-03-20	A320	A	73,6	76,6	85,3
2010-03-20	AT45	A	71,1	73,8	83,1
2010-03-20	A319	A	71,0	72,7	81,8
2010-03-20	A320	A	71,6	75,1	83,3
2010-03-20	CRJ9	A	71,2	73,5	82,9
2010-03-20	AT45	A	72,2	74,7	83,4
2010-03-20	B735	A	71,1	74,6	84,1
2010-03-20	F100	A	71,8	74,2	82,6
2010-03-20	E170	A	71,6	73,7	83,4
2010-03-20	E170	A	70,3	72,9	82,1
2010-03-20	B763	A	74,4	78,9	88,4
2010-03-20	CRJ2	A	69,1	71,3	80,5
2010-03-20	B733	A	74,1	77,6	85,5
2010-03-20	E170	A	73,7	76,3	84,8
2010-03-20	E170	A	71,5	74,0	83,0
2010-03-20	E145	A	68,1	69,7	78,1
2010-03-20	AT72	A	69,8	71,6	81,2
2010-03-20	CL60	A	69,5	71,5	79,5
2010-03-20	AT72	A	73,9	77,3	86,7
2010-03-20	B734	A	72,2	74,8	83,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-20	E170	A	71,4	75,9	83,7
2010-03-20	E120	A	69,2	71,0	80,0
2010-03-20	E170	A	71,2	73,2	82,0
2010-03-20	A320	A	73,4	75,5	85,2
2010-03-20	E170	A	70,5	74,0	83,0
2010-03-20	A320	A	72,5	76,7	84,5
2010-03-20	AT72	A	74,3	76,4	85,1
2010-03-20	A320	A	72,3	75,2	84,1
2010-03-20	A320	A	69,7	71,7	80,5
2010-03-20	E170	A	70,0	73,2	80,4
2010-03-20	E170	A	71,4	74,3	84,0
2010-03-20	A320	A	70,4	73,2	81,9
2010-03-20	A319	A	71,2	73,9	82,7
2010-03-20	A320	A	71,2	74,7	82,6
2010-03-20	A320	A	70,3	74,6	83,1
2010-03-20	B733	A	73,0	78,5	85,1
2010-03-20	E170	A	71,0	73,0	82,2
2010-03-20	AT72	A	71,5	73,8	83,5
2010-03-20	E170	A	70,6	73,2	82,1
2010-03-20	A319	A	71,0	74,5	83,5
2010-03-20	E170	A	71,4	74,5	82,8
2010-03-20	E170	A	71,0	73,3	81,8
2010-03-20	B763	A	74,1	76,8	87,5
2010-03-20	A320	A	72,7	75,2	83,9
2010-03-20	B733	A	71,7	74,3	83,1
2010-03-20	AT45	A	70,2	72,3	81,3
2010-03-20	B735	A	73,4	77,8	85,9
2010-03-20	CRJ1	A	68,4	70,0	78,8
2010-03-20	F100	A	70,1	72,3	81,6
2010-03-20	B735	A	71,3	77,0	85,6
2010-03-20	F50	A	71,4	73,2	82,6
2010-03-20	E170	A	70,4	73,5	80,4
2010-03-20	B734	A	74,0	77,2	85,4
2010-03-20	E170	A	71,0	72,7	81,4
2010-03-20	E170	A	69,8	72,3	81,2
2010-03-20	E170	A	69,3	74,8	81,6
2010-03-20	AT72	A	72,8	75,9	84,2
2010-03-20	AT72	A	73,7	76,9	86,0
2010-03-20	AT72	A	73,2	77,2	85,3
2010-03-20	A318	A	71,4	74,2	82,8
2010-03-20	AT72	A	73,6	77,0	86,1
2010-03-20	E170	A	71,9	74,2	83,6
2010-03-20	A319	A	70,4	72,6	81,2
2010-03-20	E170	A	69,4	72,6	81,7
2010-03-20	B734	A	73,9	78,9	86,5
2010-03-20	A320	A	71,8	75,3	84,6
2010-03-20	A320	A	71,1	74,4	83,4
2010-03-20	CL30	A	69,3	70,9	79,7
2010-03-20	E170	A	72,2	75,5	83,6
2010-03-20	A320	A	71,2	74,2	82,6
2010-03-20	B733	A	73,3	77,0	84,8
2010-03-20	A320	A	71,1	73,8	82,8
2010-03-20	A318	A	71,1	73,7	82,3
2010-03-20	AT72	A	71,8	76,3	85,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-20	E170	A	71,4	74,0	83,2
2010-03-20	RJ1H	A	69,5	72,7	80,6
2010-03-20	B735	A	74,3	79,5	86,9
2010-03-20	AT72	A	74,6	77,5	86,9
2010-03-20	E170	A	71,8	74,4	83,2
2010-03-20	F100	A	71,9	74,7	83,3
2010-03-20	A319	A	72,7	76,3	85,0
2010-03-20	B738	A	73,6	77,1	85,9
2010-03-20	B737	A	72,7	76,5	84,7
2010-03-20	B734	A	75,2	79,8	87,5
2010-03-20	E170	A	72,0	75,2	84,0
2010-03-20	P180	A	76,0	80,6	90,1
2010-03-20	E145	A	70,6	74,4	82,4
2010-03-20	E145	A	65,7	69,9	76,8
2010-03-20	B738	A	73,9	77,7	86,9
2010-03-20	E170	A	70,4	72,7	81,5
2010-03-20	E145	A	67,7	69,5	78,1
2010-03-20	B734	A	74,3	79,1	86,7
2010-03-20	A320	A	72,8	76,8	85,4
2010-03-20	E170	A	71,4	74,0	82,6
2010-03-20	B735	A	74,4	78,4	86,5
2010-03-20	E170	A	71,5	74,2	83,3
2010-03-20	E170	A	70,2	73,4	82,5
2010-03-20	E170	A	70,5	73,3	82,0
2010-03-20	E170	A	70,8	73,8	82,9
2010-03-20	AT45	A	70,7	73,9	83,5
2010-03-20	E145	A	67,6	71,4	79,7
2010-03-20	E170	A	71,5	74,7	84,1
2010-03-20	E170	A	71,9	75,1	83,3
2010-03-20	B733	A	72,9	77,9	85,9
2010-03-20	B733	A	72,8	76,8	85,6
2010-03-21	E170	A	71,4	76,1	85,2
2010-03-21	E170	A	71,3	73,7	82,4
2010-03-21	AT72	A	74,8	77,9	87,6
2010-03-21	B734	A	75,3	79,6	87,4
2010-03-21	C295	A	72,2	75,4	83,7
2010-03-21	E190	A	73,6	76,8	86,1
2010-03-21	CRJ9	A	69,1	72,2	81,7
2010-03-21	DH8D	A	69,3	70,0	79,3
2010-03-21	F100	A	69,3	70,5	79,8
2010-03-21	B763	A	76,0	80,4	89,9
2010-03-21	B734	A	74,4	78,6	86,7
2010-03-21	B735	A	73,2	77,0	85,5
2010-03-21	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
2010-03-21	E170	A	71,4	74,0	83,2
2010-03-21	AT72	A	74,0	77,5	87,0
2010-03-21	E170	A	70,3	73,0	82,6
2010-03-21	A320	A	72,1	74,8	83,6
2010-03-21	B763	A	73,7	77,5	88,2
2010-03-21	AT45	A	72,4	74,9	83,9
2010-03-21	AT72	A	72,4	75,3	85,2
2010-03-21	A320	A	72,7	76,9	85,2
2010-03-21	A321	A	73,6	77,0	85,9
2010-03-21	AT72	A	74,0	78,4	87,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-21	A320	A	74,1	76,8	85,6
2010-03-21	E170	A	72,0	74,7	83,4
2010-03-21	A320	A	71,5	74,3	83,0
2010-03-21	E145	A	69,6	71,9	80,0
2010-03-21	A320	A	72,3	74,7	83,4
2010-03-21	A320	A	71,6	75,2	83,6
2010-03-21	A320	A	71,9	76,1	84,2
2010-03-21	A319	A	72,8	75,9	84,6
2010-03-21	B737	A	73,4	77,2	85,4
2010-03-21	E170	A	71,3	74,0	82,7
2010-03-21	E145	A	68,5	70,1	78,5
2010-03-21	E170	A	72,3	74,4	83,8
2010-03-21	AT45	A	71,4	74,9	83,7
2010-03-21	A319	A	72,1	75,3	84,4
2010-03-21	E170	A	69,9	71,6	80,3
2010-03-21	A320	A	70,9	73,8	83,4
2010-03-21	A320	A	69,6	74,2	86,4
2010-03-21	B763	A	75,9	79,2	88,9
2010-03-21	B738	A	73,5	77,2	85,8
2010-03-21	AT72	A	73,0	75,9	85,0
2010-03-21	A319	A	75,9	80,4	88,2
2010-03-21	B734	A	74,1	77,6	85,6
2010-03-21	F100	A	70,0	72,2	81,1
2010-03-21	E170	A	71,8	74,1	83,3
2010-03-21	A320	A	70,9	73,2	81,7
2010-03-21	E170	A	71,8	75,3	83,6
2010-03-21	AT72	A	72,3	74,3	83,7
2010-03-21	CRJ2	A	69,3	71,1	79,3
2010-03-21	E170	A	72,7	77,0	85,0
2010-03-21	AT72	A	73,7	77,3	86,5
2010-03-21	A319	A	72,1	74,1	83,6
2010-03-21	AT72	A	74,7	77,5	86,7
2010-03-21	B735	A	74,2	77,8	85,9
2010-03-21	E170	A	73,2	76,4	85,7
2010-03-21	E170	A	70,7	72,5	81,5
2010-03-21	AT45	A	71,2	74,7	83,7
2010-03-21	E170	A	71,1	74,0	82,6
2010-03-21	E170	A	70,3	73,3	82,6
2010-03-21	E170	A	71,1	74,4	83,4
2010-03-21	AT72	A	75,6	78,4	88,1
2010-03-21	CRJ9	A	72,3	76,4	84,6
2010-03-21	E170	A	71,5	74,6	83,6
2010-03-21	A320	A	74,1	78,7	86,9
2010-03-21	CRJ9	A	70,1	73,3	82,9
2010-03-21	B733	A	74,3	78,4	85,1
2010-03-21	CL30	A	72,0	75,0	84,0
2010-03-21	A320	A	72,6	75,3	84,6
2010-03-21	RJ85	A	68,4	71,2	81,2
2010-03-21	A320	A	72,5	76,3	85,3
2010-03-21	E170	A	71,2	74,7	84,6
2010-03-21	A320	A	71,7	74,6	84,2
2010-03-21	E170	A	71,8	75,7	83,5
2010-03-21	A318	A	72,6	76,5	85,2
2010-03-21	E170	A	72,1	74,9	84,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-21	B735	A	73,9	79,1	86,4
2010-03-21	GLF5	A	70,1	74,3	83,7
2010-03-21	E170	A	72,3	75,9	84,4
2010-03-21	DH8D	A	69,8	73,5	82,6
2010-03-21	B735	A	72,5	79,2	88,0
2010-03-21	AT72	A	74,6	79,5	87,4
2010-03-21	A319	A	73,4	77,2	86,1
2010-03-21	E170	A	72,0	75,8	84,6
2010-03-21	B763	A	75,0	79,6	89,6
2010-03-21	AT72	A	72,3	75,3	83,8
2010-03-21	A320	A	73,4	77,4	86,9
2010-03-21	F100	A	73,2	76,9	85,7
2010-03-21	E170	A	70,5	73,9	83,5
2010-03-21	DH8D	A	70,3	72,7	82,6
2010-03-21	A320	A	72,1	74,5	84,7
2010-03-21	B734	A	75,5	80,0	88,3
2010-03-21	E170	A	72,1	75,6	84,6
2010-03-21	AT72	A	74,2	78,3	87,2
2010-03-21	CRJ9	A	71,7	74,4	83,7
2010-03-21	E170	A	71,4	74,3	84,2
2010-03-21	AT72	A	73,6	77,1	86,6
2010-03-21	GLF5	A	69,8	71,2	79,8
2010-03-21	B735	A	72,9	76,9	86,7
2010-03-21	E170	A	71,3	74,4	84,1
2010-03-21	E170	A	71,0	73,6	82,5
2010-03-21	B734	A	74,7	80,7	88,3
2010-03-21	A320	A	72,9	76,9	86,6
2010-03-21	B734	A	74,7	79,8	88,1
2010-03-21	E170	A	71,1	75,4	84,3
2010-03-21	B734	A	74,2	79,1	87,2
2010-03-21	E170	A	72,6	75,9	85,2
2010-03-21	B735	A	73,3	77,7	86,9
2010-03-21	B735	A	74,4	79,4	87,5
2010-03-21	E145	A	68,3	69,8	79,1
2010-03-21	E170	A	72,5	75,0	84,3
2010-03-21	A319	A	72,3	76,2	84,6
2010-03-21	E170	A	71,2	73,9	82,7
2010-03-21	E170	A	71,3	74,7	83,9
2010-03-21	E170	A	71,6	74,4	83,9
2010-03-21	AT72	A	73,0	76,0	86,6
2010-03-21	E170	A	70,7	73,7	82,5
2010-03-21	E170	A	71,1	74,4	83,4
2010-03-21	AT72	A	70,6	72,8	83,4
2010-03-22	B462	A	71,7	74,0	83,5
2010-03-22	E170	A	71,4	74,0	83,2
2010-03-22	E170	A	71,6	73,5	83,6
2010-03-22	E170	A	71,0	74,1	83,5
2010-03-22	B735	A	74,1	79,3	87,4
2010-03-22	AT72	A	74,2	76,7	86,7
2010-03-22	E170	A	71,9	74,7	83,9
2010-03-22	AT72	A	75,0	78,5	88,0
2010-03-22	E170	A	72,3	75,0	84,0
2010-03-22	AT45	A	71,3	75,3	84,7
2010-03-22	A320	A	74,1	77,4	86,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-22	E190	A	72,4	76,8	85,8
2010-03-22	A319	A	71,8	75,2	85,1
2010-03-22	B736	A	72,4	75,4	85,1
2010-03-22	CRJ9	A	72,4	75,2	83,9
2010-03-22	A319	A	72,9	76,2	85,5
2010-03-22	CRJ2	A	70,4	73,4	83,4
2010-03-22	B763	A	71,8	74,8	86,4
2010-03-22	B734	A	69,6	73,4	83,0
2010-03-22	E170	A	72,3	75,8	85,4
2010-03-22	F100	A	68,8	70,8	80,6
2010-03-22	B763	A	73,1	76,4	87,7
2010-03-22	B738	A	72,9	76,3	86,5
2010-03-22	E170	A	70,1	73,7	82,9
2010-03-22	B735	A	72,5	77,6	85,7
2010-03-22	E170	A	69,4	72,2	82,6
2010-03-22	DH8D	A	70,4	71,8	81,2
2010-03-22	A320	A	70,3	72,4	82,0
2010-03-22	E170	A	70,4	72,3	83,2
2010-03-22	E170	A	70,7	73,3	83,5
2010-03-22	E170	A	70,5	74,3	82,8
2010-03-22	B763	A	73,3	79,1	87,1
2010-03-22	A320	A	70,2	71,3	82,5
2010-03-22	E170	A	70,9	72,7	83,2
2010-03-22	B735	A	71,3	74,4	83,0
2010-03-22	CRJ9	A	70,4	72,9	82,7
2010-03-22	AT72	A	73,6	76,4	85,9
2010-03-22	B735	A	74,3	79,1	87,0
2010-03-22	E170	A	70,9	73,7	83,2
2010-03-22	AT45	A	70,1	71,4	81,6
2010-03-22	E170	A	72,1	75,4	84,9
2010-03-22	E170	A	68,9	71,2	80,4
2010-03-22	B733	A	71,2	76,4	83,2
2010-03-22	A320	A	73,1	76,0	86,3
2010-03-22	AT72	A	71,9	74,7	85,2
2010-03-22	E170	A	69,5	71,9	81,2
2010-03-22	A320	A	72,6	76,3	85,6
2010-03-22	E170	A	70,8	73,8	82,6
2010-03-22	L410	A	68,1	69,8	79,3
2010-03-22	B735	A	73,5	77,2	86,1
2010-03-22	L410	A	68,5	70,0	78,5
2010-03-22	A320	A	68,1	69,4	80,9
2010-03-22	A320	A	72,4	75,7	84,9
2010-03-22	L410	A	68,6	71,3	79,0
2010-03-22	B735	A	73,8	77,8	87,8
2010-03-22	B737	A	72,4	75,8	85,4
2010-03-22	B735	A	72,1	75,2	84,7
2010-03-22	E170	A	70,6	72,1	81,7
2010-03-22	E170	A	68,8	71,1	81,4
2010-03-22	E170	A	70,2	72,2	81,3
2010-03-22	P180	A	74,6	79,8	90,6
2010-03-22	E170	A	68,9	70,6	82,1
2010-03-22	AT45	A	69,4	72,6	82,2
2010-03-22	A321	A	73,5	76,2	86,5
2010-03-22	A319	A	71,3	73,7	84,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-22	L410	A	68,5	70,9	79,3
2010-03-22	E170	A	68,7	72,1	81,2
2010-03-22	A320	A	71,7	75,0	84,1
2010-03-22	AT72	A	70,3	72,6	82,6
2010-03-22	AT72	A	70,6	73,6	84,9
2010-03-22	B735	A	73,8	77,5	87,0
2010-03-22	A319	A	71,1	73,6	83,8
2010-03-22	F50	A	70,1	72,8	83,3
2010-03-22	A320	A	72,7	75,5	85,4
2010-03-22	B763	A	75,8	79,4	90,7
2010-03-22	SF34	A	68,6	70,7	80,6
2010-03-22	CRJ2	A	70,5	73,1	82,2
2010-03-22	E170	A	69,0	71,8	81,3
2010-03-22	A320	A	69,6	71,2	81,7
2010-03-22	B734	A	71,3	74,4	83,9
2010-03-22	AT72	A	71,0	74,0	83,3
2010-03-22	E170	A	69,5	71,7	80,6
2010-03-22	E170	A	70,1	72,2	82,4
2010-03-22	CL60	A	69,0	70,2	79,0
2010-03-22	A318	A	70,5	72,3	83,1
2010-03-22	E170	A	69,0	71,7	81,5
2010-03-22	E145	A	68,2	69,0	78,2
2010-03-22	AT72	A	70,6	72,5	82,4
2010-03-22	B735	A	73,0	77,0	85,8
2010-03-22	YK40	A	71,4	74,8	82,2
2010-03-22	E170	A	69,8	72,9	82,6
2010-03-22	F70	A	67,9	69,0	77,9
2010-03-22	AT72	A	71,6	73,9	82,7
2010-03-22	E170	A	69,9	72,6	79,9
2010-03-22	E170	A	70,0	72,7	82,6
2010-03-22	E170	A	69,7	71,7	81,4
2010-03-22	B734	A	73,4	77,4	87,8
2010-03-22	E170	A	69,6	71,9	81,1
2010-03-22	A319	A	71,7	74,5	84,3
2010-03-22	E170	A	69,5	72,3	82,1
2010-03-22	CRJ9	A	72,1	74,6	83,2
2010-03-22	A320	A	69,3	70,9	81,8
2010-03-22	CRJ9	A	71,8	73,7	82,6
2010-03-22	A124	A	76,5	83,8	92,5
2010-03-22	B733	A	74,2	78,0	86,0
2010-03-22	A320	A	72,1	74,2	84,7
2010-03-22	E170	A	70,5	72,7	81,6
2010-03-22	A320	A	69,8	71,7	82,6
2010-03-22	RJ85	A	68,3	70,2	79,1
2010-03-22	A320	A	70,0	72,0	82,8
2010-03-22	A320	A	68,2	70,3	80,8
2010-03-22	E170	A	69,2	70,9	80,7
2010-03-22	A318	A	72,5	76,1	85,1
2010-03-22	B735	A	70,3	73,2	82,6
2010-03-22	AT72	A	71,7	73,3	83,2
2010-03-22	AT72	A	74,1	78,2	87,7
2010-03-22	DH8D	A	72,7	75,4	84,7
2010-03-22	A320	A	72,5	76,1	85,7
2010-03-22	E170	A	72,1	74,9	83,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-22	E170	A	69,1	71,8	81,1
2010-03-22	E170	A	70,6	74,5	83,1
2010-03-22	AT72	A	74,5	77,3	87,1
2010-03-22	F100	A	70,3	72,6	81,7
2010-03-22	B734	A	73,5	78,2	86,3
2010-03-22	E170	A	71,3	73,4	83,1
2010-03-22	DH8D	A	69,8	71,6	80,9
2010-03-22	A319	A	73,3	76,7	86,1
2010-03-22	P180	A	74,7	78,9	89,5
2010-03-22	SF34	A	68,6	69,6	78,6
2010-03-22	CRJ9	A	70,5	72,6	81,6
2010-03-22	E170	A	70,8	73,7	82,3
2010-03-22	B738	A	73,5	76,5	86,0
2010-03-22	E170	A	71,0	73,8	82,7
2010-03-22	B738	A	74,1	77,0	86,1
2010-03-22	B753	A	73,4	76,5	86,6
2010-03-22	B735	A	73,5	77,8	85,9
2010-03-22	E170	A	69,9	72,2	81,0
2010-03-22	A320	A	72,9	76,2	85,0
2010-03-22	E170	A	73,6	76,3	85,9
2010-03-22	SF34	A	70,9	73,1	80,9
2010-03-22	E170	A	72,4	74,5	84,2
2010-03-22	B735	A	74,0	78,1	85,7
2010-03-22	E170	A	71,5	73,7	83,3
2010-03-22	E170	A	71,3	73,6	83,1
2010-03-22	B734	A	73,2	77,2	85,5
2010-03-22	B734	A	75,4	80,2	88,4
2010-03-22	AT45	A	71,9	74,2	83,3
2010-03-22	E170	A	72,0	74,6	83,7
2010-03-22	E170	A	71,5	73,8	83,0
2010-03-22	SF34	A	70,3	72,7	80,7
2010-03-22	B752	A	72,8	75,7	86,3
2010-03-22	E170	A	70,6	72,7	81,4
2010-03-22	SF34	A	74,9	78,2	85,7
2010-03-22	E170	A	70,5	72,8	82,5
2010-03-22	E170	A	70,7	73,1	82,2
2010-03-22	B738	A	72,4	75,8	85,0
2010-03-22	AT72	A	72,5	75,1	84,6
2010-03-22	SF34	A	71,6	74,3	82,0
2010-03-23	B733	A	73,2	77,4	85,3
2010-03-23	E170	A	70,6	72,6	82,1
2010-03-23	B462	A	70,9	73,0	81,7
2010-03-23	E170	A	70,0	72,6	80,8
2010-03-23	AT72	A	74,9	78,3	87,7
2010-03-23	AT72	A	73,6	77,1	86,1
2010-03-23	AT43	A	71,2	73,4	84,0
2010-03-23	B733	D	68,3	69,0	78,3
2010-03-23	B734	D	71,5	74,9	84,7
2010-03-23	E170	D	68,0	69,5	78,4
2010-03-23	E170	D	68,6	69,8	78,6
2010-03-23	B733	D	70,1	71,9	81,2
2010-03-23	MD11	D	78,1	84,2	93,4
2010-03-23	T154	D	72,3	75,7	84,6
2010-03-23	E170	D	69,5	72,6	80,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-23	E170	D	70,7	73,4	82,8
2010-03-23	E170	D	69,7	71,4	80,9
2010-03-23	E170	D	70,4	73,3	82,4
2010-03-23	A321	D	69,8	72,6	81,6
2010-03-23	E170	D	68,2	70,7	78,2
2010-03-23	E170	D	66,6	67,8	76,6
2010-03-23	A320	D	67,5	70,5	78,0
2010-03-23	B763	D	72,3	75,5	84,9
2010-03-23	E170	D	69,0	71,9	80,5
2010-03-23	E170	A	70,3	73,0	81,7
2010-03-23	E170	A	70,2	72,3	81,0
2010-03-23	E170	A	71,6	74,5	82,7
2010-03-23	E145	A	67,6	69,9	80,6
2010-03-23	AT72	A	73,4	76,5	86,7
2010-03-23	A318	A	71,3	74,8	83,1
2010-03-23	AT72	A	72,8	75,9	84,8
2010-03-23	E170	A	70,1	72,5	82,1
2010-03-23	E170	A	71,5	74,3	82,9
2010-03-23	E170	A	69,5	72,0	81,0
2010-03-23	AT45	A	70,8	73,1	81,9
2010-03-23	E170	A	70,8	73,1	81,6
2010-03-23	E170	A	70,7	73,7	81,8
2010-03-23	E170	A	70,5	73,7	81,7
2010-03-23	A319	A	73,7	76,4	85,7
2010-03-23	CRJ9	A	70,0	73,1	81,8
2010-03-23	C295	A	72,8	75,5	84,8
2010-03-23	A320	A	71,6	74,2	83,1
2010-03-23	CRJ9	A	70,9	73,9	82,7
2010-03-23	RJ1H	A	69,3	70,9	80,1
2010-03-23	AT45	A	71,0	73,7	81,8
2010-03-23	A320	A	70,6	73,5	82,4
2010-03-23	AT72	A	73,1	76,3	84,9
2010-03-23	B734	A	73,5	76,0	84,6
2010-03-23	A320	A	71,3	72,8	82,5
2010-03-23	H25B	A	70,5	72,6	81,0
2010-03-23	C25A	A	68,2	71,0	78,2
2010-03-23	A318	A	70,9	73,5	82,7
2010-03-23	A319	A	72,2	75,0	84,0
2010-03-23	E170	A	71,9	74,9	83,7
2010-03-23	A320	A	71,8	74,4	83,3
2010-03-23	A320	A	71,2	74,1	83,5
2010-03-23	MD11	A	79,0	85,0	93,7
2010-03-23	P180	A	75,6	79,9	89,6
2010-03-23	B735	A	73,8	77,7	86,1
2010-03-23	DH8D	A	69,6	71,3	81,1
2010-03-23	B735	A	74,3	79,2	86,3
2010-03-23	A320	A	73,3	77,0	86,3
2010-03-23	E170	A	70,5	72,6	82,6
2010-03-23	E170	A	70,9	73,0	82,6
2010-03-23	AT45	A	70,7	72,4	82,1
2010-03-23	AT72	A	71,9	74,2	83,7
2010-03-23	AT72	A	72,8	75,2	85,4
2010-03-23	E170	A	72,1	75,9	84,7
2010-03-23	F100	A	72,4	76,1	84,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-23	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
2010-03-23	L410	A	70,6	73,4	80,6
2010-03-23	CRJ2	A	69,9	74,1	82,5
2010-03-23	E170	A	71,6	75,2	83,6
2010-03-23	SF34	A	72,2	74,6	83,0
2010-03-23	CRJ9	A	70,3	72,9	82,1
2010-03-23	A320	A	72,3	75,3	84,6
2010-03-23	B733	A	72,7	77,3	86,1
2010-03-23	A320	A	72,8	76,3	86,2
2010-03-23	B738	A	71,7	75,7	85,5
2010-03-23	B734	A	73,2	78,3	86,8
2010-03-23	E170	A	71,2	73,0	83,0
2010-03-23	H25B	A	72,8	74,8	84,2
2010-03-23	E170	A	70,7	73,3	82,1
2010-03-23	E170	A	71,6	74,2	83,3
2010-03-23	B735	A	71,4	74,3	84,6
2010-03-23	B734	A	72,6	77,2	86,0
2010-03-23	E170	A	70,9	73,5	82,1
2010-03-23	E170	A	71,6	74,1	83,3
2010-03-23	E170	A	71,1	73,4	82,8
2010-03-23	E170	A	70,9	73,7	82,6
2010-03-23	E170	A	70,7	73,2	83,2
2010-03-23	E170	A	70,1	73,0	82,1
2010-03-23	AT45	A	71,8	74,5	83,8
2010-03-23	AT72	A	74,8	76,9	87,1
2010-03-23	SF34	A	70,4	72,4	80,4
2010-03-23	B735	A	74,2	77,8	86,2
2010-03-23	E170	A	69,7	72,8	82,7
2010-03-23	E170	A	70,1	72,1	81,3
2010-03-23	A320	A	71,7	75,2	84,2
2010-03-23	GLF5	A	69,2	70,8	81,2
2010-03-24	B734	A	74,0	79,8	86,3
2010-03-24	B733	A	72,5	75,3	84,8
2010-03-24	E170	A	71,4	73,9	82,8
2010-03-24	B734	A	74,1	78,0	86,1
2010-03-24	B462	A	70,1	71,8	81,2
2010-03-24	E170	A	70,3	72,5	81,8
2010-03-24	E170	A	69,8	72,7	83,6
2010-03-24	E145	A	68,9	70,9	80,0
2010-03-24	AT72	A	69,5	71,8	82,1
2010-03-24	AT72	A	72,6	76,1	84,9
2010-03-24	AT43	A	70,8	72,6	82,3
2010-03-24	E190	A	72,7	76,2	85,7
2010-03-24	A319	A	72,5	75,6	85,0
2010-03-24	A319	A	71,7	74,3	84,0
2010-03-24	RJ85	A	70,5	72,7	81,3
2010-03-24	B738	A	73,2	78,1	87,7
2010-03-24	P180	A	74,8	79,7	89,0
2010-03-24	A320	A	72,6	74,8	84,6
2010-03-24	CRJ2	A	70,0	73,7	81,1
2010-03-24	E170	A	70,7	72,9	83,1
2010-03-24	CRJ1	A	70,7	73,2	81,9
2010-03-24	A320	A	72,4	76,0	85,2
2010-03-24	B738	A	73,7	76,6	86,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-24	F100	A	73,5	75,8	83,9
2010-03-24	E170	A	70,2	74,2	83,6
2010-03-24	E170	A	71,2	73,3	82,4
2010-03-24	B735	A	73,2	78,6	86,2
2010-03-24	CRJ9	A	70,8	73,2	82,6
2010-03-24	B735	A	73,6	78,1	86,2
2010-03-24	B735	A	74,4	79,3	86,8
2010-03-24	E170	A	71,5	74,3	83,0
2010-03-24	DH8D	A	69,8	71,1	79,8
2010-03-24	E170	A	71,5	74,4	83,8
2010-03-24	B763	A	75,2	78,7	89,3
2010-03-24	B735	A	73,8	78,7	86,6
2010-03-24	AT45	A	71,6	74,1	82,8
2010-03-24	E170	A	71,0	72,9	82,4
2010-03-24	AT72	A	73,1	77,1	86,3
2010-03-24	B763	A	75,7	79,0	89,4
2010-03-24	AT72	A	72,6	76,8	85,1
2010-03-24	A321	A	73,5	78,1	86,7
2010-03-24	E170	A	71,1	74,2	83,4
2010-03-24	A320	A	70,6	73,8	83,1
2010-03-24	E170	A	69,4	71,4	81,2
2010-03-24	AT72	A	69,2	72,5	83,4
2010-03-24	B735	A	72,9	77,7	84,7
2010-03-24	A320	A	71,0	73,3	83,1
2010-03-24	E170	A	71,8	75,0	84,1
2010-03-24	A320	A	71,6	75,4	84,9
2010-03-24	A320	A	70,2	72,5	82,5
2010-03-24	A319	A	71,7	74,6	84,0
2010-03-24	B735	A	71,6	73,9	83,1
2010-03-24	AT72	A	70,3	75,1	85,7
2010-03-24	A319	A	71,9	74,3	83,9
2010-03-24	A319	A	73,1	76,8	84,8
2010-03-24	E170	A	69,9	71,9	80,7
2010-03-24	E170	A	70,1	72,6	81,5
2010-03-24	YK40	A	71,1	74,8	82,9
2010-03-24	B734	A	74,7	78,6	86,4
2010-03-24	E170	A	72,2	75,6	83,9
2010-03-24	E190	A	71,4	73,8	83,4
2010-03-24	E170	A	71,8	74,1	83,6
2010-03-24	A319	A	72,1	75,4	83,9
2010-03-24	AT72	A	71,1	77,0	87,9
2010-03-24	A321	A	72,0	75,9	84,3
2010-03-24	A320	A	71,5	73,1	83,5
2010-03-24	YK40	A	69,7	73,5	80,9
2010-03-24	A320	A	69,4	72,3	81,4
2010-03-24	B733	A	73,3	76,5	85,1
2010-03-24	E170	A	70,6	72,9	81,4
2010-03-24	AT72	A	72,9	76,0	85,2
2010-03-24	F50	A	71,0	74,0	82,8
2010-03-24	DC87	A	73,5	76,9	87,3
2010-03-24	A320	A	71,7	75,6	85,5
2010-03-24	B734	A	73,6	76,7	85,0
2010-03-24	A320	A	71,8	76,1	85,6
2010-03-24	E170	A	70,9	73,1	82,1

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-24	C295	A	72,1	74,7	83,5
2010-03-24	AT45	A	71,0	73,7	82,5
2010-03-24	E170	A	70,1	72,3	80,9
2010-03-24	E170	A	70,8	73,3	81,6
2010-03-24	B735	A	73,4	78,0	85,1
2010-03-24	A318	A	72,0	74,6	83,8
2010-03-24	E170	A	70,7	72,4	82,1
2010-03-24	E145	A	67,6	68,7	77,6
2010-03-24	AT45	A	68,8	70,3	80,2
2010-03-24	A320	A	70,6	72,3	81,0
2010-03-24	B733	A	74,2	79,6	86,0
2010-03-24	B733	A	64,3	67,9	76,8
2010-03-24	E170	A	70,5	72,1	81,6
2010-03-24	B735	A	74,2	79,1	86,0
2010-03-24	E170	A	69,2	70,9	80,0
2010-03-24	E170	A	70,8	73,6	82,8
2010-03-24	E170	A	72,0	74,2	83,5
2010-03-24	E170	A	69,7	71,1	79,7
2010-03-24	AT72	A	73,4	75,9	85,1
2010-03-24	A319	A	70,9	73,6	82,4
2010-03-24	E175	A	70,8	72,5	82,0
2010-03-24	CRJ9	A	70,1	72,4	81,8
2010-03-24	CRJ9	A	71,4	73,6	82,2
2010-03-24	A320	A	71,1	74,5	83,4
2010-03-24	AT72	A	73,4	75,8	85,9
2010-03-24	A320	A	70,7	71,8	81,4
2010-03-24	RJ85	A	69,5	70,8	79,5
2010-03-24	A320	A	70,7	72,9	81,8
2010-03-24	B734	A	74,0	77,7	85,2
2010-03-24	C295	A	72,2	74,3	83,0
2010-03-24	A320	A	72,6	75,2	84,9
2010-03-24	E170	A	70,3	71,8	81,4
2010-03-24	A318	A	71,0	73,1	82,2
2010-03-24	B735	A	73,2	77,5	84,7
2010-03-24	E170	A	71,3	73,4	82,5
2010-03-24	P180	A	76,3	80,8	90,1
2010-03-24	AT72	A	71,3	74,4	83,9
2010-03-24	B735	A	71,0	72,7	82,1
2010-03-24	E170	A	69,0	70,4	79,0
2010-03-24	E170	A	70,2	72,3	81,3
2010-03-24	DH8D	A	72,0	74,8	82,8
2010-03-24	B762	A	71,7	73,4	83,8
2010-03-24	E170	A	70,6	72,8	81,0
2010-03-24	B733	A	73,3	76,4	84,4
2010-03-24	AT72	A	74,8	77,6	86,3
2010-03-24	E170	A	70,5	72,2	81,3
2010-03-24	F100	A	70,7	72,8	81,5
2010-03-24	E170	A	71,3	74,1	83,6
2010-03-24	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
2010-03-24	CL60	A	69,4	71,0	79,8
2010-03-24	F2TH	A	71,6	73,7	82,4
2010-03-24	AT72	A	72,8	75,2	84,2
2010-03-24	CL30	A	73,2	76,7	84,4
2010-03-24	SF34	A	70,5	72,5	80,5

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-24	CRJ9	A	70,9	73,0	82,1
2010-03-24	E170	A	71,6	73,6	82,4
2010-03-24	E170	A	70,7	72,6	81,8
2010-03-24	A320	A	72,1	75,2	83,3
2010-03-24	A319	A	70,1	71,9	80,9
2010-03-24	E170	A	70,8	73,0	81,9
2010-03-24	E170	A	70,5	72,5	80,5
2010-03-24	YK40	A	71,8	74,3	82,9
2010-03-24	B735	A	73,0	76,2	84,2
2010-03-24	E170	A	70,5	72,5	80,5
2010-03-24	B735	A	73,0	76,0	83,8
2010-03-24	B734	A	73,2	76,5	84,4
2010-03-24	AT72	A	74,2	76,9	85,6
2010-03-24	E170	A	70,6	72,5	81,7
2010-03-24	E170	A	70,7	72,5	81,5
2010-03-24	B738	A	72,6	75,8	84,6
2010-03-24	B735	A	73,3	77,5	84,1
2010-03-24	AT45	A	71,6	73,3	81,6
2010-03-24	A319	A	71,0	73,1	81,5
2010-03-24	E170	A	70,0	72,1	80,8
2010-03-24	SF34	A	71,1	73,5	81,5
2010-03-24	E170	A	70,5	72,6	81,3
2010-03-24	B734	A	73,7	76,7	85,2
2010-03-25	A319	D	67,0	68,9	77,8
2010-03-25	B733	D	71,3	74,1	82,4
2010-03-25	E170	D	63,6	67,4	74,0
2010-03-25	B734	D	68,8	70,7	80,0
2010-03-25	YK40	D	66,2	69,9	80,6
2010-03-25	B735	D	68,7	70,7	78,7
2010-03-25	B734	D	69,6	71,6	80,4
2010-03-25	MD11	D	75,0	79,7	90,0
2010-03-25	B735	D	72,6	80,7	84,9
2010-03-25	A321	D	68,5	70,8	80,5
2010-03-25	E170	D	66,9	69,2	78,4
2010-03-25	E170	D	68,9	71,9	80,6
2010-03-25	E170	D	69,4	71,6	80,1
2010-03-25	A320	D	68,7	73,1	81,5
2010-03-25	A320	D	67,0	70,2	78,8
2010-03-25	B763	D	72,7	75,7	84,7
2010-03-25	E170	D	67,1	70,4	78,2
2010-03-25	E170	D	66,9	68,5	76,9
2010-03-25	A320	D	69,0	71,3	80,5
2010-03-25	E170	D	70,3	72,0	81,4
2010-03-25	B734	D	70,1	74,8	82,9
2010-03-25	E170	D	67,6	68,8	78,0
2010-03-25	B735	D	69,0	70,7	79,4
2010-03-25	B735	D	68,3	69,7	78,7
2010-03-25	A319	D	70,1	72,3	81,6
2010-03-25	E170	D	69,1	74,0	80,2
2010-03-25	B763	D	70,6	72,6	83,6
2010-03-25	F70	D	68,2	71,2	84,9
2010-03-25	B735	D	70,4	73,7	82,1
2010-03-25	A320	D	68,2	69,1	79,0
2010-03-25	B733	D	70,8	72,9	81,9

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-25	B735	D	70,0	71,8	81,1
2010-03-25	B734	D	71,0	73,5	82,4
2010-03-25	A320	D	67,3	69,1	78,1
2010-03-25	E170	D	67,0	70,3	81,7
2010-03-25	A321	D	68,2	69,5	80,2
2010-03-25	B735	D	70,2	73,0	82,3
2010-03-26	A320	D	67,3	68,6	79,1
2010-03-26	A320	D	68,3	69,5	80,0
2010-03-26	A320	D	68,5	70,2	79,3
2010-03-26	B733	D	69,3	70,7	80,8
2010-03-26	B733	D	69,5	71,2	79,5
2010-03-26	E170	D	68,0	71,5	83,3
2010-03-26	E170	D	66,9	68,8	77,7
2010-03-26	A319	D	68,8	71,7	80,2
2010-03-26	B735	D	68,9	72,2	81,2
2010-03-26	B734	D	72,0	74,2	84,8
2010-03-26	MD11	D	77,4	84,0	91,8
2010-03-26	B735	D	68,6	71,6	79,0
2010-03-26	B735	D	67,0	68,5	77,8
2010-03-26	B734	D	72,8	76,5	85,6
2010-03-26	YK40	A	72,5	76,0	85,5
2010-03-26	B734	D	71,3	74,4	85,3
2010-03-26	B738	D	70,6	74,6	85,3
2010-03-26	F100	D	69,0	71,3	80,2
2010-03-26	B734	D	72,0	76,5	86,2
2010-03-26	B735	D	68,1	69,6	78,1
2010-03-26	E170	D	67,4	70,5	78,8
2010-03-26	B734	D	70,8	75,4	85,3
2010-03-26	B735	D	70,4	72,8	80,8
2010-03-26	A320	D	68,6	70,8	79,0
2010-03-26	E170	D	70,0	72,8	82,4
2010-03-26	A319	D	68,8	71,0	81,3
2010-03-26	B763	D	71,8	75,8	85,4
2010-03-26	A321	D	68,0	70,2	80,3
2010-03-26	B735	D	68,9	70,2	79,4
2010-03-26	F100	D	69,4	72,0	80,8
2010-03-26	B735	D	70,0	73,7	82,3
2010-03-26	A321	D	69,2	71,4	81,0
2010-03-26	B735	D	70,7	74,1	83,7
2010-03-26	E170	D	68,7	71,9	79,1
2010-03-26	A319	D	70,5	71,8	81,3
2010-03-26	A319	D	67,3	69,8	79,9
2010-03-26	E170	D	67,8	70,0	79,0
2010-03-26	E170	D	70,1	72,1	80,9
2010-03-26	B763	D	71,2	73,4	83,5
2010-03-26	B734	D	69,7	72,9	82,5
2010-03-26	AN26	D	65,3	68,1	75,3
2010-03-26	AN26	D	68,0	70,4	78,0
2010-03-26	B763	D	68,3	70,3	79,4
2010-03-26	B733	D	72,2	77,2	85,0
2010-03-26	A320	D	69,2	70,8	80,7
2010-03-26	A320	D	67,6	70,3	79,6
2010-03-26	B735	D	70,3	73,0	82,1
2010-03-26	A320	D	69,6	71,7	82,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-26	B734	D	70,2	72,6	82,2
2010-03-26	A320	D	66,9	68,3	77,3
2010-03-26	MD11	D	75,1	80,8	90,2
2010-03-27	A320	D	70,4	73,2	82,5
2010-03-27	E170	A	69,5	71,6	82,1
2010-03-27	AT72	A	74,7	77,6	85,9
2010-03-27	AT72	A	71,5	73,9	83,3
2010-03-27	AT72	A	71,5	73,5	82,6
2010-03-27	A320	A	74,0	76,9	86,0
2010-03-27	A319	A	70,0	73,4	82,8
2010-03-27	A320	A	70,7	75,5	84,6
2010-03-27	B735	A	73,0	78,2	86,0
2010-03-27	CRJ2	A	68,7	70,9	80,2
2010-03-27	AT45	A	72,3	76,2	84,7
2010-03-27	B734	A	73,6	77,7	86,2
2010-03-27	F100	A	72,8	76,0	83,6
2010-03-27	F70	A	69,4	72,2	81,4
2010-03-27	E170	A	72,3	76,1	83,8
2010-03-27	E170	A	71,1	73,8	81,5
2010-03-27	E170	A	71,2	74,3	81,7
2010-03-27	B735	A	73,2	77,7	85,5
2010-03-27	AT72	A	74,7	78,1	87,2
2010-03-27	C25B	A	69,8	71,7	79,8
2010-03-27	E145	A	69,5	70,9	79,5
2010-03-27	B763	A	74,7	78,5	88,0
2010-03-27	E145	A	68,1	70,3	78,9
2010-03-27	B735	A	73,9	78,1	86,0
2010-03-27	E170	A	69,3	75,3	85,4
2010-03-27	CRJ2	A	69,5	70,9	80,3
2010-03-27	E170	A	70,5	73,7	82,3
2010-03-27	B763	A	76,9	81,8	90,2
2010-03-27	AT72	A	72,6	75,7	84,3
2010-03-27	E170	A	71,5	74,0	82,3
2010-03-27	E170	A	70,5	72,5	80,9
2010-03-27	AT72	A	70,5	73,4	82,8
2010-03-27	E170	A	72,2	75,5	83,9
2010-03-27	T154	A	75,6	80,0	89,1
2010-03-27	A320	A	73,2	77,0	85,7
2010-03-27	E170	A	72,6	75,7	84,3
2010-03-27	AN30	A	71,6	76,4	83,3
2010-03-27	A320	A	72,1	74,1	83,2
2010-03-27	A319	A	71,4	74,5	84,1
2010-03-27	A320	A	71,3	75,1	84,3
2010-03-27	AT72	A	74,9	79,6	88,2
2010-03-27	B737	A	72,4	76,9	86,4
2010-03-27	E170	A	70,5	73,2	82,3
2010-03-27	E170	A	71,4	75,6	83,9
2010-03-27	A319	A	70,9	73,9	82,9
2010-03-27	E170	A	72,7	74,4	83,4
2010-03-27	B763	A	74,4	79,3	88,5
2010-03-27	B735	A	74,1	78,9	86,2
2010-03-27	F100	A	70,9	73,7	83,5
2010-03-27	F50	A	70,9	72,6	81,3
2010-03-27	B734	A	73,8	78,5	86,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-27	B734	A	75,7	80,9	88,9
2010-03-27	E170	A	71,7	75,0	83,5
2010-03-27	AT45	A	71,6	74,5	83,4
2010-03-27	C295	A	71,5	74,3	82,6
2010-03-27	E170	A	71,2	73,7	83,2
2010-03-27	C295	A	72,8	75,6	84,0
2010-03-27	AT45	A	71,3	75,7	84,5
2010-03-27	E170	A	72,9	75,2	84,3
2010-03-27	A318	A	71,0	75,4	83,8
2010-03-27	AT72	A	71,0	72,7	83,3
2010-03-27	E170	A	73,3	76,5	84,8
2010-03-27	E145	A	68,9	71,4	81,7
2010-03-27	A319	A	71,7	74,3	83,5
2010-03-27	E170	A	70,6	73,1	81,4
2010-03-27	A319	A	71,0	75,5	84,0
2010-03-27	E170	A	70,7	73,4	81,8
2010-03-27	E170	A	70,5	72,4	81,6
2010-03-27	B735	A	70,6	72,9	83,4
2010-03-27	CRJ9	A	70,9	74,7	83,2
2010-03-27	A320	A	71,7	74,3	82,9
2010-03-27	A320	A	74,6	79,6	88,8
2010-03-27	A320	A	70,8	72,7	82,6
2010-03-27	B733	A	73,0	77,1	85,3
2010-03-27	E170	A	71,7	75,5	83,5
2010-03-27	A320	A	72,0	77,1	85,0
2010-03-27	B734	A	73,0	77,0	85,8
2010-03-27	A320	A	70,2	71,5	81,0
2010-03-27	A319	A	71,4	74,4	83,7
2010-03-27	E170	A	71,2	73,8	82,3
2010-03-27	B738	A	72,4	76,7	86,0
2010-03-27	DH8D	A	72,4	74,4	82,8
2010-03-27	A319	A	72,3	75,1	84,6
2010-03-27	B733	A	72,7	78,3	85,5
2010-03-27	RJ1H	A	70,0	72,8	81,7
2010-03-27	AT45	A	70,2	73,9	83,2
2010-03-27	E170	A	71,2	74,4	83,0
2010-03-27	E170	A	69,9	74,4	85,2
2010-03-27	F100	A	69,4	71,2	79,4
2010-03-27	B734	A	74,0	79,4	86,8
2010-03-27	B734	A	75,9	80,6	88,7
2010-03-27	E170	A	71,2	74,2	82,3
2010-03-27	B737	A	71,8	74,4	83,3
2010-03-27	B738	A	74,3	77,9	86,8
2010-03-27	P180	A	75,6	80,4	91,1
2010-03-27	E170	A	71,1	74,3	83,6
2010-03-27	E170	A	70,8	72,6	81,2
2010-03-27	B734	A	73,7	77,7	85,7
2010-03-27	E170	A	70,6	73,0	81,8
2010-03-27	A320	A	72,7	75,4	84,4
2010-03-27	B735	A	73,6	76,8	85,4
2010-03-27	E170	A	72,2	75,2	83,3
2010-03-27	E170	A	71,1	73,0	81,9
2010-03-27	E170	A	71,5	73,9	82,7
2010-03-27	B735	A	74,5	77,7	86,0

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-27	E170	A	71,0	72,9	82,1
2010-03-27	A320	A	70,9	73,5	82,6
2010-03-27	AT72	A	68,0	70,8	78,4
2010-03-27	AT72	A	69,3	71,0	80,1
2010-03-28	B734	A	75,0	79,9	87,0
2010-03-28	E145	A	69,1	70,8	79,1
2010-03-28	E170	A	70,8	74,1	82,8
2010-03-28	B734	A	76,4	80,5	88,9
2010-03-28	E190	A	71,8	75,4	84,1
2010-03-28	CRJ2	A	69,5	72,0	80,6
2010-03-28	E120	A	69,2	70,7	79,2
2010-03-28	F100	A	70,3	73,0	81,7
2010-03-28	B734	A	72,8	77,2	85,1
2010-03-28	B737	A	72,6	77,6	85,2
2010-03-28	F70	A	69,4	70,7	79,4
2010-03-28	E170	A	70,7	73,5	82,1
2010-03-28	AT72	A	71,0	73,6	84,0
2010-03-28	B733	A	73,3	77,3	85,4
2010-03-28	E170	A	70,8	73,3	82,3
2010-03-28	AT72	A	74,3	78,6	87,3
2010-03-28	A319	A	72,7	74,9	84,5
2010-03-28	B763	A	75,2	80,5	89,7
2010-03-28	B763	A	75,7	79,9	89,7
2010-03-28	A320	A	71,3	74,6	82,7
2010-03-28	B735	A	73,0	78,0	85,6
2010-03-28	A319	A	70,6	73,1	82,6
2010-03-28	A320	A	72,7	75,4	84,4
2010-03-28	E170	A	70,9	73,6	82,4
2010-03-28	A320	A	71,1	72,6	81,9
2010-03-28	A320	A	72,8	75,5	85,4
2010-03-28	A318	A	71,1	73,9	83,4
2010-03-28	F50	A	74,2	77,6	85,6
2010-03-28	E170	A	70,0	72,5	81,8
2010-03-28	A320	A	71,6	75,0	82,7
2010-03-28	B735	A	74,0	77,6	85,7
2010-03-28	AT45	A	71,1	73,3	83,4
2010-03-28	A320	A	71,0	73,3	82,4
2010-03-28	E170	A	70,4	71,8	81,6
2010-03-28	B734	A	72,1	75,2	84,4
2010-03-28	A321	A	72,1	76,0	84,4
2010-03-28	E190	A	70,8	75,4	85,6
2010-03-28	E170	A	71,7	74,3	83,7
2010-03-28	A319	A	72,1	75,4	85,6
2010-03-28	E190	A	72,4	75,3	84,4
2010-03-28	B734	A	74,4	78,4	86,7
2010-03-28	AT72	A	71,4	72,9	83,1
2010-03-28	SF34	A	69,4	70,8	79,8
2010-03-28	A319	A	71,7	74,8	83,8
2010-03-28	F100	A	73,8	77,1	85,2
2010-03-28	B763	A	76,5	80,4	89,5
2010-03-28	E170	A	69,6	73,5	84,0
2010-03-28	AT72	A	73,4	76,6	86,4
2010-03-28	AT72	A	71,9	74,6	84,4
2010-03-28	E170	A	70,0	72,3	80,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-28	E170	A	71,3	73,1	82,4
2010-03-28	B735	A	72,2	75,2	84,0
2010-03-28	A318	A	71,5	74,0	83,0
2010-03-28	E145	A	70,9	72,7	81,7
2010-03-28	A320	A	71,4	74,5	82,5
2010-03-28	AT72	A	69,8	73,1	81,0
2010-03-28	E170	A	71,7	74,4	83,2
2010-03-28	B734	A	73,3	77,3	85,8
2010-03-28	E170	A	71,7	74,2	82,8
2010-03-28	E170	A	71,2	74,2	82,9
2010-03-28	E145	A	68,9	70,4	80,0
2010-03-28	E170	A	71,7	74,5	83,1
2010-03-28	E170	A	71,3	73,6	82,8
2010-03-28	AT72	A	71,4	74,3	83,5
2010-03-28	E190	A	71,9	75,0	83,3
2010-03-28	E170	A	69,5	72,2	81,8
2010-03-28	T154	A	74,9	78,9	87,9
2010-03-28	E145	A	69,3	71,2	79,3
2010-03-28	A319	A	69,9	72,8	82,4
2010-03-28	E190	A	72,3	75,8	84,1
2010-03-28	B733	A	71,0	75,0	83,8
2010-03-28	A319	A	71,0	74,2	82,5
2010-03-28	C56X	A	69,4	70,8	79,4
2010-03-28	AT45	A	71,4	74,4	82,9
2010-03-28	CRJ9	A	71,0	72,6	81,4
2010-03-28	A320	A	71,3	73,7	82,8
2010-03-28	A320	A	70,9	73,7	82,9
2010-03-28	RJ1H	A	72,5	74,3	83,3
2010-03-28	E170	A	70,7	74,2	81,5
2010-03-28	B735	A	72,1	76,0	84,2
2010-03-28	A320	A	71,3	73,3	83,0
2010-03-28	E170	A	69,8	72,6	80,9
2010-03-28	B735	A	71,3	73,8	83,1
2010-03-28	AT72	A	74,0	76,8	86,1
2010-03-28	A320	A	71,1	73,2	82,2
2010-03-28	B734	A	73,3	76,5	85,1
2010-03-28	A319	A	71,9	76,4	83,9
2010-03-28	AN28	A	70,4	72,5	80,4
2010-03-28	AT72	A	74,1	77,2	85,8
2010-03-28	E170	A	72,0	75,4	83,8
2010-03-28	AT72	A	69,4	71,8	81,4
2010-03-28	A320	A	70,8	73,4	81,9
2010-03-28	B733	A	73,5	77,1	84,9
2010-03-28	E170	A	73,1	77,2	87,4
2010-03-28	F100	A	70,7	72,2	81,2
2010-03-28	A319	A	72,4	75,8	84,4
2010-03-28	CRJ9	A	70,4	72,2	81,5
2010-03-28	E170	A	72,0	74,4	84,0
2010-03-28	A319	A	71,0	74,7	84,4
2010-03-28	E170	A	70,7	73,5	81,9
2010-03-28	B763	A	73,7	77,0	86,7
2010-03-28	E170	A	72,2	75,0	83,3
2010-03-28	E170	A	71,9	74,1	83,3
2010-03-28	B734	A	75,2	80,1	88,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-28	E170	A	70,7	73,0	81,9
2010-03-28	E170	A	70,7	73,1	82,2
2010-03-28	E170	A	71,0	73,5	81,4
2010-03-28	A320	A	72,4	75,5	84,4
2010-03-28	B734	A	73,0	78,4	85,6
2010-03-28	E170	A	70,6	73,8	82,3
2010-03-28	E170	A	71,0	73,1	81,8
2010-03-28	E170	A	70,7	72,6	81,1
2010-03-28	B735	A	71,0	73,2	82,8
2010-03-28	B734	A	74,5	78,2	86,3
2010-03-28	E170	A	72,4	74,7	83,5
2010-03-28	A320	A	72,4	75,2	84,2
2010-03-28	B735	A	72,5	76,2	84,0
2010-03-28	B734	A	74,0	77,2	85,1
2010-03-28	AT45	A	71,9	74,6	83,9
2010-03-28	E170	A	70,9	73,8	82,4
2010-03-28	AT72	A	74,0	77,6	86,8
2010-03-28	AT72	A	74,8	77,5	87,3
2010-03-29	B738	A	73,9	77,6	86,4
2010-03-29	B738	A	73,3	76,8	85,6
2010-03-29	B735	A	73,1	77,1	85,6
2010-03-29	E170	A	70,9	73,6	82,7
2010-03-29	E170	A	71,9	74,0	83,3
2010-03-29	E145	A	68,7	70,7	79,1
2010-03-29	AT45	A	71,7	73,6	82,5
2010-03-29	E170	A	71,4	73,6	82,5
2010-03-29	AT72	A	74,6	77,4	87,3
2010-03-29	AT72	A	74,5	77,0	86,5
2010-03-29	PC12	A	71,2	73,5	82,3
2010-03-29	B752	A	74,4	79,5	88,0
2010-03-29	B735	A	73,8	77,6	85,3
2010-03-29	RJ85	A	69,9	71,8	80,4
2010-03-29	B734	A	74,6	77,9	86,0
2010-03-29	B762	A	73,2	76,5	86,4
2010-03-29	B737	A	69,8	72,1	81,3
2010-03-29	B737	A	72,5	76,3	84,8
2010-03-29	CRJ9	A	70,5	72,1	81,0
2010-03-29	A319	A	70,6	74,4	82,9
2010-03-29	CRJ2	A	70,6	74,4	82,1
2010-03-29	B763	A	75,1	78,6	88,3
2010-03-29	C525	A	69,3	71,2	80,7
2010-03-29	E170	A	72,9	76,6	85,0
2010-03-29	F100	A	70,7	72,5	80,7
2010-03-29	B733	A	71,5	75,0	82,6
2010-03-29	E170	A	71,2	74,1	83,0
2010-03-29	E170	A	71,3	73,8	82,8
2010-03-29	B735	A	73,0	76,6	84,4
2010-03-29	E170	A	70,8	72,9	81,6
2010-03-29	B734	A	71,7	75,2	83,7
2010-03-29	F100	A	70,6	72,2	80,6
2010-03-29	B735	A	72,8	76,7	84,5
2010-03-29	E170	A	72,5	75,3	84,2
2010-03-29	E170	A	72,0	74,4	83,5
2010-03-29	E170	A	72,8	75,3	84,3

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-29	E170	A	71,5	74,2	83,0
2010-03-29	E145	A	67,5	71,8	82,3
2010-03-29	B738	A	71,8	74,0	83,3
2010-03-29	AT45	A	71,1	73,3	81,9
2010-03-29	B734	A	73,2	77,2	84,9
2010-03-29	A321	A	68,3	70,3	80,8
2010-03-29	A321	A	71,6	75,4	84,6
2010-03-29	B734	A	73,2	77,4	84,7
2010-03-29	E170	A	69,0	71,6	81,5
2010-03-29	A320	A	69,4	70,7	80,5
2010-03-29	A319	A	69,2	70,3	79,7
2010-03-29	AT72	A	72,6	75,9	84,7
2010-03-29	AT72	A	71,2	72,9	83,2
2010-03-29	E170	A	70,9	72,8	82,9
2010-03-29	B735	A	71,5	74,4	83,8
2010-03-29	B733	A	72,1	77,9	83,9
2010-03-29	B735	A	73,5	77,4	85,0
2010-03-29	A320	A	70,7	73,8	82,8
2010-03-29	A320	A	72,5	75,5	84,8
2010-03-29	E170	A	70,8	73,1	81,2
2010-03-29	B738	A	72,8	75,8	85,6
2010-03-29	F50	A	71,3	74,1	83,6
2010-03-29	A318	A	66,9	69,1	77,7
2010-03-29	A318	A	72,4	74,5	84,2
2010-03-29	E170	A	68,5	70,9	80,5
2010-03-29	A320	A	71,5	75,2	83,5
2010-03-29	A320	A	70,3	71,6	82,1
2010-03-29	E170	A	69,4	71,7	80,8
2010-03-29	E170	A	69,5	71,5	81,0
2010-03-29	E190	A	70,3	71,9	82,4
2010-03-29	E170	A	69,8	71,9	81,0
2010-03-29	B763	A	76,4	83,0	90,0
2010-03-29	E170	A	69,2	71,7	81,3
2010-03-29	E170	A	73,0	76,4	80,7
2010-03-29	AT72	A	68,8	70,1	80,3
2010-03-29	B738	A	73,0	75,8	85,7
2010-03-29	A320	A	72,9	75,2	84,9
2010-03-29	E170	A	67,6	69,2	78,4
2010-03-29	B763	A	73,7	75,8	86,7
2010-03-29	A320	A	71,9	77,7	88,8
2010-03-29	F100	A	70,3	72,1	82,0
2010-03-29	B734	A	71,2	74,0	83,3
2010-03-29	E170	A	72,7	75,0	83,5
2010-03-29	E170	A	70,8	73,0	82,3
2010-03-29	AT72	A	74,4	77,3	85,6
2010-03-29	B735	A	71,3	74,5	83,4
2010-03-29	A320	A	72,9	76,0	84,6
2010-03-29	E145	A	69,4	71,1	79,9
2010-03-29	A320	A	71,0	73,3	82,7
2010-03-29	E170	A	71,6	73,9	82,7
2010-03-29	AT72	A	73,8	78,4	86,5
2010-03-29	E170	A	70,9	73,0	82,4
2010-03-29	B734	A	72,0	74,6	83,8
2010-03-29	E170	A	70,2	74,2	82,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-29	C295	A	71,3	74,2	82,1
2010-03-29	E170	A	70,3	73,0	81,4
2010-03-29	E190	A	72,9	75,7	84,7
2010-03-29	E170	A	70,0	71,7	80,0
2010-03-29	E170	A	71,9	74,5	82,3
2010-03-29	E170	A	71,6	74,0	82,4
2010-03-29	AT45	A	70,3	75,3	86,7
2010-03-29	AT72	A	73,1	76,5	85,6
2010-03-29	E145	A	68,6	73,8	79,4
2010-03-29	E145	A	67,7	69,9	78,1
2010-03-29	C295	A	71,1	74,0	81,5
2010-03-29	A319	A	70,6	72,7	82,1
2010-03-29	E190	A	73,4	76,8	84,8
2010-03-29	B733	A	72,0	74,1	83,1
2010-03-29	CRJ9	A	70,3	72,2	81,1
2010-03-29	E170	A	72,7	75,3	83,8
2010-03-29	RJ85	A	69,1	71,4	79,5
2010-03-29	A320	A	71,3	74,9	84,6
2010-03-29	AT72	A	72,6	75,4	84,7
2010-03-29	C160	A	72,3	75,1	82,3
2010-03-29	B735	A	73,4	76,6	84,2
2010-03-29	E170	A	71,3	74,3	82,8
2010-03-29	A320	A	71,3	73,6	82,8
2010-03-29	B735	A	71,6	73,4	82,8
2010-03-29	E170	A	70,5	73,4	82,3
2010-03-29	A318	A	71,8	74,4	83,3
2010-03-29	E190	A	72,3	76,0	86,4
2010-03-29	B734	A	73,2	77,1	85,2
2010-03-29	A320	A	70,1	71,6	80,5
2010-03-29	E170	A	70,5	72,1	81,3
2010-03-29	E170	A	71,3	73,6	81,7
2010-03-29	B735	A	71,1	73,8	82,8
2010-03-29	A320	A	71,4	73,5	82,6
2010-03-29	A319	A	72,1	74,4	83,5
2010-03-29	F100	A	70,4	72,2	80,4
2010-03-29	AT72	A	74,2	76,8	85,6
2010-03-29	B735	A	73,2	77,3	84,9
2010-03-29	AT45	A	72,2	75,5	83,9
2010-03-29	B733	A	72,2	74,8	83,7
2010-03-29	CRJ9	A	70,1	71,6	80,5
2010-03-29	C56X	A	69,7	71,4	80,2
2010-03-29	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
2010-03-29	A319	A	71,3	73,6	82,8
2010-03-29	SF34	A	70,6	73,4	80,6
2010-03-29	E170	A	70,9	73,7	82,1
2010-03-29	T154	A	75,7	80,3	88,3
2010-03-29	E170	A	70,6	72,9	82,1
2010-03-29	YK40	A	72,7	75,8	84,7
2010-03-29	B734	A	73,0	76,1	84,2
2010-03-29	A319	A	72,7	75,5	84,2
2010-03-29	E170	A	71,0	73,0	81,4
2010-03-29	B738	A	74,6	77,4	86,6
2010-03-29	E170	A	70,7	72,6	81,9
2010-03-29	E170	A	70,4	72,3	80,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-29	AN26	A	72,1	75,6	83,6
2010-03-29	B738	A	73,8	77,3	85,8
2010-03-29	E170	A	71,3	73,3	81,7
2010-03-29	E170	A	70,7	72,8	82,2
2010-03-29	E145	A	69,5	71,3	79,5
2010-03-30	A320	D	70,4	72,7	81,2
2010-03-30	A320	D	67,6	68,8	79,1
2010-03-30	B733	D	73,7	76,6	85,7
2010-03-30	B735	D	68,5	69,7	80,0
2010-03-30	E190	D	68,2	69,5	79,4
2010-03-30	E170	A	70,1	72,8	81,6
2010-03-30	B738	A	73,3	76,9	85,3
2010-03-30	B738	A	72,6	75,3	84,6
2010-03-30	RJ85	A	70,8	73,1	81,6
2010-03-30	A319	A	71,4	75,0	83,5
2010-03-30	B737	A	74,0	76,9	86,3
2010-03-30	CRJ9	A	70,6	72,7	81,7
2010-03-30	A319	A	70,8	72,9	81,9
2010-03-30	AN26	A	74,4	78,4	84,8
2010-03-30	B734	A	73,4	76,8	84,8
2010-03-30	F100	A	69,9	71,9	80,7
2010-03-30	E170	A	72,3	74,5	83,1
2010-03-30	B733	A	72,7	75,6	84,1
2010-03-30	E170	A	70,9	73,1	81,7
2010-03-30	E170	A	72,2	74,9	83,7
2010-03-30	E170	A	70,5	72,8	81,3
2010-03-30	A319	A	72,1	74,7	83,6
2010-03-30	B735	A	72,3	77,5	85,5
2010-03-30	F100	A	68,9	71,4	81,2
2010-03-30	AT72	A	74,9	77,1	86,3
2010-03-30	B735	A	73,7	78,0	84,8
2010-03-30	AT72	A	72,5	74,6	84,2
2010-03-30	A320	A	72,6	75,2	83,7
2010-03-30	B734	A	76,3	80,9	86,7
2010-03-30	E170	A	70,1	73,1	81,9
2010-03-30	B734	A	73,7	78,7	85,8
2010-03-30	E170	A	71,0	73,0	82,2
2010-03-30	E170	A	71,3	73,6	82,1
2010-03-30	AT72	A	71,9	74,4	84,2
2010-03-30	E170	A	70,5	72,9	81,3
2010-03-30	A319	A	69,9	71,7	81,0
2010-03-30	B735	A	72,1	75,6	83,9
2010-03-30	B733	A	73,3	76,5	85,1
2010-03-30	E170	A	71,9	74,7	83,9
2010-03-30	E170	A	72,1	75,0	82,9
2010-03-30	A320	A	70,9	73,3	82,0
2010-03-30	A320	A	71,3	73,6	82,1
2010-03-30	A320	A	72,3	76,0	85,1
2010-03-30	A320	A	74,4	78,4	85,9
2010-03-30	A320	A	72,2	75,9	84,5
2010-03-30	B734	A	72,5	76,6	84,5
2010-03-30	A320	A	68,8	71,0	80,2
2010-03-30	A320	A	72,3	74,5	84,0
2010-03-30	E170	A	70,3	73,1	81,7

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-30	B735	A	73,9	77,7	85,0
2010-03-30	A320	D	70,2	72,9	80,6
2010-03-30	E170	D	68,0	70,3	78,5
2010-03-30	B735	D	69,7	71,1	81,5
2010-03-30	A320	D	68,6	69,7	78,6
2010-03-30	A320	D	66,8	69,0	77,2
2010-03-30	MD11	D	77,8	83,0	91,8
2010-03-30	A320	D	69,2	71,0	80,3
2010-03-30	E170	D	68,9	71,1	79,3
2010-03-30	B734	D	68,5	71,5	80,3
2010-03-30	A319	D	67,9	69,6	78,7
2010-03-30	B763	D	72,6	76,3	85,8
2010-03-30	E170	D	69,6	71,3	79,6
2010-03-30	A320	D	68,8	70,6	79,6
2010-03-30	B734	D	70,5	73,1	83,0
2010-03-30	E170	D	67,2	68,9	78,0
2010-03-30	F100	D	68,2	70,4	79,7
2010-03-30	B734	D	70,6	74,0	82,7
2010-03-30	B733	D	67,7	69,4	78,1
2010-03-31	A320	D	69,8	71,5	81,0
2010-03-31	A320	D	69,5	71,6	80,3
2010-03-31	A320	D	69,1	71,6	80,6
2010-03-31	A320	D	68,8	70,7	81,1
2010-03-31	B735	D	67,6	68,6	78,0
2010-03-31	E190	D	68,3	69,4	78,3
2010-03-31	B738	D	69,7	71,8	81,7
2010-03-31	B733	D	72,0	75,3	83,7
2010-03-31	E170	D	67,5	68,9	77,9
2010-03-31	B735	D	70,4	72,4	80,4
2010-03-31	B735	D	70,1	72,3	80,5
2010-03-31	E170	D	66,5	67,8	76,5
2010-03-31	B734	D	69,9	72,8	81,7
2010-03-31	AN26	D	70,8	73,7	82,5
2010-03-31	E170	D	67,7	69,0	78,5
2010-03-31	B734	D	68,8	70,7	80,0
2010-03-31	B734	D	72,2	76,0	85,8
2010-03-31	B738	D	67,4	70,3	79,5
2010-03-31	E170	D	68,2	70,1	79,0
2010-03-31	A321	D	68,9	70,8	79,3
2010-03-31	A320	D	67,7	69,9	78,9
2010-03-31	F100	D	67,0	68,8	79,0
2010-03-31	E170	D	67,9	69,7	80,6
2010-03-31	B735	D	71,1	74,1	83,1
2010-03-31	E170	D	70,1	72,1	81,3
2010-03-31	E170	D	69,0	72,1	80,5
2010-03-31	A319	D	69,2	71,1	80,4
2010-03-31	B735	D	69,8	71,7	81,0
2010-03-31	B735	D	69,2	71,7	82,2
2010-03-31	A320	D	68,8	71,2	79,9
2010-03-31	E170	D	67,1	68,5	78,3
2010-03-31	A320	D	68,1	70,1	79,8
2010-03-31	B763	D	68,3	71,6	78,7
2010-03-31	B738	D	70,2	72,6	83,5
2010-03-31	A319	D	68,6	70,9	78,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-31	A321	D	71,1	74,2	84,1
2010-03-31	F100	D	67,7	69,6	80,0
2010-03-31	A320	D	70,5	72,7	80,9
2010-03-31	A320	D	67,7	70,2	80,0
2010-03-31	B735	D	70,3	72,6	81,8
2010-03-31	A320	D	68,7	70,9	80,2
2010-03-31	A320	D	68,3	70,4	78,3
2010-03-31	B734	D	71,4	77,5	85,0
2010-03-31	E170	A	71,9	74,9	83,6
2010-03-31	AN26	A	74,2	78,4	85,0
2010-03-31	A319	A	71,9	74,5	83,4
2010-03-31	B735	A	72,4	74,1	83,5
2010-03-31	E170	A	71,0	73,7	82,4
2010-03-31	E170	A	71,0	73,1	81,4
2010-03-31	B738	A	74,0	77,4	85,7
2010-03-31	B734	A	73,4	78,1	86,4
2010-03-31	E170	A	71,4	73,9	82,8
2010-03-31	E170	A	71,2	73,2	82,0
2010-03-31	E170	A	71,0	74,6	83,8
2010-03-31	E170	A	72,2	74,8	83,0
2010-03-31	A320	A	73,0	76,0	84,7
2010-03-31	E170	A	72,1	74,4	83,5
2010-03-31	AT45	A	71,5	73,3	82,2
2010-03-31	E170	A	71,4	74,2	82,9
2010-03-31	B734	A	75,6	79,9	88,2
2010-03-31	SF34	A	69,1	71,8	79,1
2010-03-31	SF34	A	70,8	73,2	81,6
2010-03-31	E175	A	72,1	74,7	82,9
				Średnia L_{AE}	84,02
				Odchylenie stand. σ	2,63
				Przedział ufności Δ	0,09

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 56,16 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-02	MD11	A	78,7	83,9	93,6
2010-03-02	AT72	A	70,3	72,8	82,6
2010-03-02	B735	A	74,4	79,3	87,5
2010-03-02	A320	A	71,1	75,0	83,1
2010-03-02	A320	A	71,7	73,7	82,9
2010-03-03	B738	A	72,7	77,4	86,1
2010-03-03	MD11	A	77,3	82,2	91,8
2010-03-03	B462	A	71,0	72,5	82,4
2010-03-03	SF34	A	68,1	69,0	77,7
2010-03-03	E170	A	70,7	74,0	81,9
2010-03-03	SF34	A	68,7	70,0	78,2
2010-03-03	AT45	A	71,4	74,2	82,9
2010-03-03	B735	A	74,4	78,8	87,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-03	B733	A	72,0	75,6	84,5
2010-03-03	A320	A	71,7	74,3	84,2
2010-03-03	B350	A	67,9	68,5	75,7
2010-03-03	A320	A	72,0	74,3	83,5
2010-03-03	E145	A	68,2	69,2	78,2
2010-03-03	A320	A	72,8	76,4	85,8
2010-03-04	SF34	A	69,5	71,3	78,5
2010-03-04	SF34	A	71,0	73,8	80,5
2010-03-04	B733	A	71,3	74,0	82,1
2010-03-04	AN26	A	75,2	80,0	85,7
2010-03-04	B734	A	72,6	76,1	83,8
2010-03-04	A320	A	70,3	72,2	80,7
2010-03-04	E145	A	69,2	70,3	78,2
2010-03-04	MD11	D	72,1	74,4	84,8
2010-03-05	MD11	A	76,9	81,3	90,7
2010-03-05	E170	A	70,4	72,5	80,4
2010-03-05	A320	A	70,6	72,9	82,0
2010-03-05	B734	A	74,6	78,3	87,6
2010-03-06	E170	A	71,1	73,7	82,6
2010-03-06	E170	A	70,0	71,9	80,4
2010-03-06	B733	A	73,1	76,5	84,9
2010-03-06	E170	A	70,2	72,8	82,3
2010-03-06	A320	A	70,3	71,7	81,5
2010-03-06	A320	A	70,9	73,1	81,7
2010-03-07	AT43	A	70,4	73,0	81,5
2010-03-07	B734	A	73,9	77,8	85,7
2010-03-07	B733	A	73,0	75,6	84,1
2010-03-07	B733	A	71,7	74,1	82,8
2010-03-07	B735	A	73,3	76,6	84,5
2010-03-07	A320	A	70,4	72,6	81,5
2010-03-08	B752	A	70,8	72,7	82,3
2010-03-08	B738	A	72,9	75,9	85,0
2010-03-08	B752	A	70,7	72,6	82,2
2010-03-08	E170	A	72,3	77,3	83,1
2010-03-08	B752	D	69,0	70,2	80,8
2010-03-09	E170	A	70,7	72,5	81,1
2010-03-09	AT72	A	72,7	75,9	84,8
2010-03-09	AT72	A	72,0	75,2	84,3
2010-03-09	SF34	A	73,7	78,4	84,8
2010-03-09	B733	A	72,9	76,1	84,7
2010-03-09	SF34	A	71,3	74,5	80,4
2010-03-09	A320	A	70,3	72,6	81,7
2010-03-09	A320	A	70,4	72,7	81,9
2010-03-09	E170	A	71,4	77,9	87,8
2010-03-09	B733	A	72,7	75,3	84,2
2010-03-10	P180	A	74,1	78,4	88,7
2010-03-10	B738	A	74,1	77,2	86,6
2010-03-10	E170	A	72,1	74,6	83,8
2010-03-10	MD11	A	76,9	81,7	91,2
2010-03-10	B734	A	75,1	79,3	86,8
2010-03-11	E170	D	67,4	67,7	75,2
2010-03-11	E170	D	67,3	67,7	76,9
2010-03-12	E170	A	71,7	74,5	83,4
2010-03-12	B734	A	75,3	79,4	87,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-12	B734	A	75,2	79,6	88,9
2010-03-12	A320	A	71,3	74,2	83,3
2010-03-12	E145	A	68,4	69,2	77,5
2010-03-12	A320	A	71,2	74,0	83,2
2010-03-12	B733	A	72,0	76,3	84,8
2010-03-12	A320	A	71,7	74,1	83,8
2010-03-13	B738	A	73,7	77,2	86,0
2010-03-13	E170	A	70,8	73,5	83,1
2010-03-13	E170	A	70,9	74,2	83,7
2010-03-13	E170	A	71,4	74,9	83,2
2010-03-13	A320	A	71,5	74,2	83,2
2010-03-13	A320	A	71,3	74,4	83,4
2010-03-13	GL5T	A	71,5	73,8	83,0
2010-03-13	E145	A	69,1	70,4	76,9
2010-03-14	AT72	A	69,9	72,2	81,1
2010-03-14	B734	A	74,8	80,2	88,2
2010-03-14	E170	A	69,6	72,0	80,4
2010-03-14	B734	A	72,9	75,8	83,3
2010-03-14	A320	A	70,0	71,9	80,4
2010-03-15	B733	A	73,3	77,0	85,3
2010-03-15	B763	A	72,8	75,6	85,8
2010-03-15	B752	A	72,0	76,3	86,3
2010-03-15	B738	A	71,7	74,1	83,2
2010-03-15	B752	A	72,6	75,1	84,7
2010-03-15	B733	A	72,6	75,0	84,1
2010-03-15	AN26	A	72,5	76,8	84,3
2010-03-15	SF34	A	70,0	71,0	79,0
2010-03-15	B735	A	71,8	77,9	84,4
2010-03-15	B733	A	72,8	77,0	84,8
2010-03-15	SF34	A	69,5	71,9	79,5
2010-03-15	AN26	A	72,7	76,8	84,7
2010-03-15	E145	A	69,6	71,0	78,1
2010-03-15	A320	A	70,6	72,4	82,6
2010-03-15	A320	A	70,4	73,0	81,9
2010-03-15	YK40	A	71,6	75,5	83,1
2010-03-16	A320	A	70,8	73,6	82,9
2010-03-16	SF34	A	70,8	72,6	80,3
2010-03-16	B733	A	72,5	76,3	84,3
2010-03-16	AN26	A	73,7	77,5	85,2
2010-03-16	SF34	A	69,6	70,8	78,7
2010-03-16	AT72	A	69,5	71,8	81,0
2010-03-16	AN26	A	74,6	78,5	85,7
2010-03-16	A320	A	71,2	74,8	84,8
2010-03-16	E170	A	70,4	73,2	82,7
2010-03-16	B733	A	72,4	75,9	84,2
2010-03-16	A320	A	72,2	74,0	83,9
2010-03-16	A320	A	71,0	73,9	83,3
2010-03-17	B738	A	72,8	75,7	84,9
2010-03-17	MD11	A	75,3	80,0	90,6
2010-03-17	E170	A	69,8	71,7	80,6
2010-03-17	AT72	A	72,9	76,7	84,9
2010-03-17	B733	A	72,7	75,9	84,5
2010-03-17	SF34	A	70,0	72,4	81,1
2010-03-17	B733	A	73,6	77,2	85,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-17	AN26	A	74,9	80,8	86,9
2010-03-17	AN26	A	71,9	77,1	84,9
2010-03-17	A320	A	71,8	74,1	83,9
2010-03-17	B735	A	73,7	79,5	86,5
2010-03-17	AT72	A	73,9	76,8	87,3
2010-03-17	A320	A	72,2	74,3	84,7
2010-03-17	P180	A	73,9	78,3	88,7
2010-03-17	A320	A	71,8	74,2	84,6
2010-03-17	E145	A	68,2	69,4	78,2
2010-03-17	YK40	A	71,9	74,6	83,9
2010-03-18	MD11	A	77,9	82,5	92,7
2010-03-18	E170	A	70,4	73,0	83,4
2010-03-18	B733	A	73,9	78,2	85,6
2010-03-18	AT72	A	72,5	75,4	85,5
2010-03-18	AN26	A	74,1	78,5	85,6
2010-03-18	E170	A	70,6	72,9	82,0
2010-03-18	AN26	A	73,9	77,8	85,0
2010-03-18	B735	A	74,2	77,9	86,0
2010-03-18	A320	A	71,6	74,4	83,4
2010-03-18	A320	A	71,3	73,5	82,8
2010-03-18	E145	A	69,3	71,0	80,4
2010-03-18	B734	D	72,6	75,6	85,3
2010-03-19	AT72	A	70,6	72,7	82,4
2010-03-19	B735	A	74,0	77,9	86,3
2010-03-19	A320	A	71,9	74,8	84,0
2010-03-19	B733	A	73,5	77,4	85,8
2010-03-19	A320	A	72,0	75,2	84,3
2010-03-19	A320	A	71,2	73,8	83,2
2010-03-19	E145	A	67,7	68,7	77,2
2010-03-20	B738	A	69,9	71,8	80,7
2010-03-20	E170	A	70,6	72,8	81,7
2010-03-20	A320	A	72,5	75,0	84,5
2010-03-20	A320	A	72,0	74,9	84,0
2010-03-20	E170	A	71,5	73,7	82,9
2010-03-20	E145	A	67,5	69,2	77,0
2010-03-20	CL60	A	69,8	72,0	79,8
2010-03-21	AT72	A	70,8	73,1	83,1
2010-03-21	B734	A	74,8	79,3	87,1
2010-03-21	B737	A	73,5	77,2	86,5
2010-03-21	B733	A	73,7	78,3	87,0
2010-03-21	B763	A	74,0	79,8	89,9
2010-03-21	A320	A	71,4	75,8	85,9
2010-03-21	B735	A	75,1	80,1	88,3
2010-03-21	A320	A	70,4	75,0	86,9
2010-03-21	A320	A	66,3	69,3	74,8
2010-03-21	E145	A	69,7	71,9	81,7
2010-03-22	B752	A	76,0	81,1	90,7
2010-03-22	B738	A	73,9	78,6	88,0
2010-03-22	B733	A	74,5	80,1	87,5
2010-03-22	B738	A	72,4	76,2	85,9
2010-03-22	B733	A	72,2	74,7	83,9
2010-03-22	YK40	A	71,6	74,0	82,4
2010-03-22	AT72	A	69,2	72,0	81,0
2010-03-22	SF34	A	67,9	68,7	77,4

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-22	AN26	A	74,7	80,0	86,4
2010-03-22	AN26	A	73,7	79,6	86,5
2010-03-22	B733	A	71,3	75,2	84,7
2010-03-22	B735	A	71,2	76,3	84,4
2010-03-22	B735	A	71,7	73,9	83,7
2010-03-22	A320	A	71,1	73,3	82,8
2010-03-22	A320	A	72,0	74,4	83,8
2010-03-22	A320	A	71,3	73,1	82,4
2010-03-22	E145	A	68,1	68,7	76,6
2010-03-22	C56X	A	70,0	71,5	80,0
2010-03-23	MD11	A	78,7	84,4	93,1
2010-03-23	E145	A	68,0	68,8	77,5
2010-03-23	B733	A	72,3	76,9	85,1
2010-03-23	SF34	A	67,8	68,5	75,6
2010-03-23	SF34	A	70,6	72,9	80,6
2010-03-23	B733	A	74,6	78,0	86,3
2010-03-23	AN26	A	73,0	77,1	85,0
2010-03-23	A320	A	71,3	74,3	83,9
2010-03-23	A320	A	72,1	75,7	85,5
2010-03-23	AN26	A	73,9	77,9	85,4
2010-03-23	E170	A	71,4	74,7	83,5
2010-03-23	E145	A	68,0	69,2	77,6
2010-03-23	A320	A	71,7	75,0	85,7
2010-03-24	B738	A	72,6	76,8	86,1
2010-03-24	E170	A	71,5	74,1	83,8
2010-03-24	MD11	A	78,1	83,3	93,2
2010-03-24	E145	D	65,6	68,2	76,0
2010-03-24	B735	D	69,2	70,6	78,8
2010-03-24	B763	D	69,9	72,0	81,4
2010-03-25	E170	D	69,4	71,7	81,2
2010-03-25	B734	D	72,5	77,2	86,4
2010-03-26	E170	D	70,7	73,4	82,5
2010-03-26	E170	D	69,1	70,3	79,9
2010-03-26	E170	D	70,3	73,1	82,3
2010-03-26	E170	D	66,9	68,0	76,9
2010-03-26	B734	D	73,0	77,5	86,6
2010-03-27	E145	A	69,1	71,0	79,9
2010-03-27	B733	A	72,5	75,2	83,7
2010-03-27	E190	A	73,9	78,0	86,2
2010-03-27	A320	A	71,2	74,1	83,5
2010-03-27	E170	A	71,4	75,4	84,2
2010-03-27	E145	A	68,6	70,0	78,6
2010-03-28	AT72	A	71,4	74,4	84,9
2010-03-28	B733	A	72,4	74,7	83,5
2010-03-28	A320	A	71,1	73,8	82,9
2010-03-28	A320	A	71,7	73,9	83,7
2010-03-28	B735	A	75,0	78,9	87,3
2010-03-28	A320	A	71,5	73,9	83,2
2010-03-28	E145	A	69,0	70,5	79,0
2010-03-28	E190	A	71,1	73,4	82,6
2010-03-28	B734	D	73,3	76,8	87,1
2010-03-28	C56X	A	69,4	71,1	79,9
2010-03-29	A320	A	71,0	73,0	82,7
2010-03-29	B752	A	73,9	76,8	87,6

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmax	LAE
2010-03-29	C56X	A	69,9	71,5	79,9
2010-03-29	B735	A	73,2	77,8	85,3
2010-03-29	B733	A	73,8	78,4	85,8
2010-03-29	B462	A	70,0	72,1	81,5
2010-03-29	B752	D	67,2	68,1	78,0
2010-03-29	E170	D	69,6	72,0	81,0
2010-03-29	B734	D	72,5	76,1	85,3
2010-03-30	A320	D	69,4	71,1	80,2
2010-03-30	B735	D	69,9	73,0	82,9
2010-03-31	AT72	A	72,8	77,2	85,6
2010-03-31	B733	A	73,6	78,2	85,3
2010-03-31	B735	A	73,4	76,8	84,2
2010-03-31	A319	A	71,6	74,3	83,4
2010-03-31	AN26	A	72,5	75,7	84,0
2010-03-31	B734	A	73,3	77,1	84,8
2010-03-31	A320	A	70,9	72,4	81,7
2010-03-31	E170	D	67,9	70,2	79,6
2010-03-31	B734	D	70,4	73,8	83,2
2010-03-31	B735	D	72,0	75,7	84,8
				Średnia L_{AE}	84,82
				Odchylenie stand. σ	3,60
				Przedział ufności Δ	0,45

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 50,25 dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	48,37	bz
2	57,90	50,76
3	56,68	51,84
4	53,38	47,00
5	56,01	48,46
6	56,33	45,66
7	55,91	46,82
8	48,59	45,30
9	54,90	49,51
10	56,02	50,51
11	51,03	34,55
12	58,88	49,54
13	56,92	44,76
14	57,32	46,28
15	57,11	51,23
16	55,41	49,69
17	58,11	53,41
18	59,06	52,30

Dzień miesiąca Marzec 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
19	56,79	47,87
20	56,88	45,97
21	58,29	51,82
22	58,85	53,04
23	56,66	52,32
24	58,20	50,16
25	49,91	42,95
26	52,52	45,19
27	57,36	46,57
28	57,49	49,52
29	57,82	48,92
30	54,18	40,17
31	52,52	49,36

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym